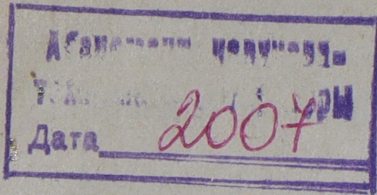


385.6

479

385.6

479



УСТАВЪ И ПРАВИЛА международныхъ желѣзнодорожныхъ конгрессовъ.

Переводъ съ французскаго С. Д. Карейши.

Цѣль и назначеніе.

Ст. 1. *Международные желѣзнодорожные конгрессы являются учрежденіемъ постояннымъ, имѣющимъ цѣлью споспѣшествовать развитію и улучшенію желѣзнодорожнаго дѣла.*

Ст. 2. Ассоціація эта составляется изъ администрацій дорогъ казенныхъ и администрацій, имѣющихъ концессию или эксплуатирующихъ дороги, открытыя для общаго пользованія, заявившихъ о своемъ вступленіи участниками въ эту Ассоціацію.

Правительства, вступившія участниками въ Ассоціацію, бывають въ ней представлены особыми делегатами.

Ст. 3. Представителемъ Ассоціаціи является особая Международная Коммиссія, избираемая Конгрессомъ. Мѣстомъ пребыванія для нея назначается Брюссель.

Обязанности членовъ этой Коммиссіи почитаются почетными.

73236

Постоянная Международная Коммиссія.

Ст. 4. Коммиссія разсматриваетъ ходатайства администрацій желѣзныхъ дорогъ о допущеніи ихъ къ участию въ Ассоціаціи на основаніи статей 1 и 2 сего устава и постановляетъ свое по симъ ходатайствамъ рѣшеніе. Не почитаются администраціями желѣзныхъ дорогъ такія администраціи, главныя задачи коихъ сводятся не къ эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ. При приѣмѣ въ Ассоціацію новыхъ участниковъ, Коммиссія имѣетъ право обусловливать этотъ приѣмъ установленіемъ для каждой категоріи

железныхъ дорогъ наименьшаго протяженія въ километрахъ или и другихъ условій *).

Кромѣ того, Коммиссія обязана заниматься организаціей

**) Условія пріема, установленныя Международной Коммиссіей, въ засѣданіи 29 іюля 1893 года, въ развитіе ст. 4 устава, пересмотрѣннаго въ С.-Петербургѣ въ 1892 году.*

I. Администрація каждой железной дороги, желающей быть принятой въ Ассоціацію Конгресса, должна представить председателю Коммиссіи ходатайство, въ которомъ и заявить, что она подчиняется всѣмъ постановленіямъ устава. Къ ходатайству должны быть приложены документы, изъ которыхъ можно было бы составить представленіе о родѣ и положеніи предпріятія.

II. Ходатайство не подлежитъ разсмотрѣнію:

1. Если дорога не принадлежитъ къ числу дорогъ общаго пользованія, т. е. если на эту дорогу не выдана концессія какимъ либо компетентнымъ общественнымъ учрежденіемъ (кромѣ дорогъ казенныхъ) или она не открыта для общаго пользованія;

2. Если подвижной составъ передвигается не механическими двигателями;

Администраціи, желающей вступить въ Ассоціацію железныхъ дорогъ, а именно если часть дорожное предпріятіе, не превосходитъ той предпріятія (эксплоатація водныхъ перетягой, заводы, гостинницы и т. п.).

имѣть длину въ 50 километровъ при тягѣ у въ 25 клм., когда тяга на ней производится механическимъ двигателемъ.

примѣняется и къ линіямъ со смѣшанной зубчатками принимается вдвое большей, и.

лины примѣняется и къ дорогамъ, нахоу условию, что эти дороги могутъ быть при тогда, когда на нихъ производится эксплуатация или какимъ либо спеціальнымъ двигателемъ.

ринятая въ Ассоціацію послѣ 31 августа ять указанныхъ выше условій, или каждованіе и вынужденная ликвидировать перестаетъ быть участницею въ Ассоциацию железную дорогу, не уплатившую при послѣдовательные платежные періоды.

ыключенная изъ состава Ассоціаціи по причинѣ, можетъ быть вновь допущена овъ за всѣ платежные періоды, протекшіе ссией Конгресса.

сессій Конгресса, намѣчать вопросы, подлежащіе разсмотрѣнію на этихъ сессіяхъ, заботиться, чтобы вопросы эти были изучены, редактировать и публиковать отчеты о засѣданіяхъ Конгресса, составлять смѣту, устанавливать размѣръ взносовъ въ согласіи со статьей 17, завѣдывать финансовыми вопросами, а также заботиться о производствѣ разнаго рода изслѣдованій и о напечатаніи трудовъ и изслѣдованій по разнымъ вопросамъ, если Коммиссія это признаетъ полезнымъ для цѣлей, преслѣдуемыхъ дѣятельностью Ассоціаціи.

Ст. 5 *). Международная Коммиссія состоитъ изъ бывшихъ предсѣдателей сессій, какъ членовъ по праву, и изъ 33 выборныхъ членовъ.

Бюро Коммиссіи составляютъ: 1 предсѣдатель, 2 вице-предсѣдателя, 1 главный секретарь, 1 секретарь и 1 казначей.

Выборные члены выбираются по возможности отъ всѣхъ націй, принимающихъ участіе въ дѣятельности Конгрессовъ. Число выборныхъ членовъ одной и той же національности ни въ какомъ случаѣ не можетъ превосходить девяти.

Когда назначено мѣсто для засѣданій какой либо сессіи Конгресса, Международная Коммиссія имѣетъ право увеличить свой составъ временными членами, выбранными изъ числа дѣятелей той страны, въ которой предстоитъ сессія Конгресса.

Коммиссія назначаетъ своего секретаря и своего казначея. По своей должности они пользуются въ засѣданіяхъ лишь правомъ совѣщательнаго голоса.

Ст. 6 **). Международная Коммиссія избираетъ изъ своей среды членовъ бюро въ первомъ засѣданіи слѣдующемъ за сессіей Конгресса.

Коммиссія собирается по приглашенію предсѣдателя во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда этого требуютъ интересы Ассоціаціи, но не менѣе одного раза въ годъ.

Созывается она такъ же по требованію пяти ея членовъ.

Засѣданіями Коммиссіи руководитъ предсѣдатель, а въ случаѣ его отсутствія одинъ изъ вице-предсѣдателей.

*) Статья эта была измѣнена во время заключительнаго засѣданія шестой сессіи.

**) Статья эта была измѣнена во время заключительнаго засѣданія шестой сессіи.

Рѣшенія Комиссiи постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ въ засѣданiи членовъ. Въ случаѣ равенства голосовъ рѣшающее значенiе имѣеть то постановленiе, къ которому присоединился голосъ предсѣдательствующаго члена.

По засѣданiямъ Комиссiи составляются журналы, и постановленiя Комиссiи имѣють силу лишь тогда, когда въ засѣданiи участвовало не менѣе девяти членовъ.

Если въ засѣданiе Комиссiи не прибыло указанное выше число членовъ, то подлежавшiе обсужденiю вопросы откладываются до слѣдующаго засѣданiя, созываемаго черезъ пятнадцать дней, и въ этомъ послѣднемъ засѣданiи вопросы разрѣшаются окончательно, какое бы число членовъ на засѣданiи не присутствовало.

Ст. 7. Изъ числа 33 выборныхъ членовъ Международной Комиссiи, $\frac{1}{3}$ выбываетъ и выбирается на каждой сессiи Конгресса. Въ первомъ засѣданiи послѣ обновленiя состава Комиссiя устанавливаетъ порядокъ выбитiя членовъ во время слѣдующихъ выборовъ *).

Выбывающiе члены могутъ быть вновь избраны.

Комиссiя во всякое время имѣеть право пополнять свой составъ временными членами, выбранными изъ среды представителей участниковъ Конгресса. Въ этомъ случаѣ окончательное избранiе производится во время ближайшей сессiи Конгресса.

Комитетъ.

Ст. 8 **). Въ первомъ засѣданiи вслѣдъ за сессiей Конгресса, Комиссiя уполномочиваетъ семь своихъ членовъ образовать особый Распорядительный Комитетъ.

Комитетъ этотъ составляютъ: предсѣдатель, главный секретарь и пять членовъ.

Секретарь и казначей Комиссiи принимаютъ участiе въ Комитетѣ съ правомъ совѣщательнаго голоса.

*) Въ первый разъ вся Международная Комиссiя была выбрана на сессiи Конгресса 1887 года.

***) Статья эта была измѣнена во время заключительнаго засѣданiя шестой сессiи.

Члены Комитета уполномочиваются на отправленіе своихъ обязанностей на срокъ отъ одной сессіи Конгресса до слѣдующей. Полномочія эти могутъ быть возобновляемы.

Комитетъ долженъ собираться по крайней мѣрѣ одинъ разъ въ три мѣсяца. Чрезвычайныя засѣданія созываются или по инициативѣ предсѣдателя, или по требованію трехъ членовъ.

Ст. 9. Комитетъ вѣдаетъ текущими дѣлами и финансовыми вопросами, наблюдаетъ и направляетъ труды и изслѣдованія по разнымъ вопросамъ и заботится объ опубликованіи ихъ результатовъ, вѣдаетъ редакціей „Бюллетеня“, библіотекой и архивами. Оно распоряжается печатаніемъ цѣликомъ или въ видѣ извлеченій замѣтокъ и другихъ документовъ, предназначаемыхъ для Конгресса, если признаетъ, что эти документы подлежатъ предварительной разсылкѣ для подготовленія къ преніямъ во время сессіи. По просьбѣ участниковъ Конгресса, Комитетъ озабочивается о доставленіи имъ отвѣтовъ и свѣдѣній по разнаго рода спеціальнымъ вопросамъ.

Комитетъ назначаетъ и увольняетъ служащихъ. Рѣшенія Комитета приводятся въ исполненіе его Бюро *).

*) *Инструкція Распорядительному Комитету:*

I и II (статьи 8 и 9 Устава).

III. Комитетъ собирается въ обычномъ мѣстѣ своего засѣданія въ Брюсселѣ, улица Лувенъ № 11, по приглашенію предсѣдателя по возможности въ каждую послѣднюю субботу мѣсяца.

При отсутствіи предсѣдателя, онъ замѣщается однимъ изъ членовъ по указанію Комитета (въ засѣданіи 27 Января 1894 г. замѣстителемъ предсѣдателя избранъ г. Рамекерсъ).

Въ рассылаемыхъ членамъ Комитета повѣсткахъ указываются вопросы, подлежащіе обсужденію.

IV. Для дѣйствительности постановленій Комитета требуется на засѣданіи присутствіе трехъ членовъ.

Журналы засѣданій Комитета посылаются всѣмъ его членамъ.

V. Вопросы, разсматриваемые Комитетомъ, подлежатъ классификаціи, установленной вообще въ дѣятельности конгрессовъ (статья 13 Устава). Вопросы важные направляются предварительно одному изъ членовъ Комитета для составленія по нимъ доклада.

VI. Комитетъ имѣетъ право обращаться къ содѣйствію свѣдущихъ людей (спеціалистовъ) и вознаграждать ихъ за ихъ трудъ.

VII. Вся корреспонденція подписывается предсѣдателемъ или по уполномочію послѣдняго секретаремъ.

Сессіи Конгресса.

Ст. 10. Конгрессъ созывается каждые два года. Во время каждой сессіи онъ опредѣляетъ мѣсто и срокъ созыва слѣдующей сессіи.

Въ случаѣ непредвидѣнныхъ обстоятельствъ Международная Коммиссія можетъ измѣнить эти распоряженія.

Ст. 11 *). Въ сессіи Конгресса имѣютъ право участвовать:

1. Члены Международной Коммиссіи;
2. Уполномоченные представители участниковъ Конгресса;
3. Секретари и казначей, равно какъ и секретари секцій, назначенные Коммиссіей или ея Распорядительнымъ Комитетомъ, взявшіе на себя разработку вопросовъ программы Конгресса.

VIII. Предсѣдателю Комитета вмѣняется въ обязанность при содѣйствіи секретаря Комитета редактировать „Бюллетень“, причемъ статьи до напечатанія поступаютъ на просмотръ одного изъ членовъ Комитета, назначеннаго предсѣдателемъ въ число членовъ редакціи.

Въ случаѣ какого либо разномыслія, вопросъ вносится на разсмотрѣніе Распорядительнаго Комитета. Труды, представляющіе собою разработку вопросовъ программы сессіи Конгресса, могутъ быть печатаемы безъ указанныхъ выше формальностей, подъ отвѣтственностью автора работы.

То же относится и до стѣнограммъ, просмотрѣнныхъ ораторами.

IX. Казначей ведетъ записи и составляетъ отчетъ по расходамъ и приходамъ.

Въ виду того, что на Международную Коммиссію возложена обязанность завѣдывать финансовыми вопросами по ст. 4 Устава, главный секретарь провѣряетъ кассу и отчетность во время всякаго засѣданія Комитета.

Вся переписка и сношенія по суммамъ, подлежащимъ поступленію, дѣлается отъ имени Международной Коммиссіи, а всѣ талоны ассигновокъ подписываются главнымъ секретаремъ Коммиссіи.

Казначей представляетъ балансъ кассы на каждое засѣданіе Комитета.

Фонды, приносящіе проценты, помѣщаются на храненіе въ Государственную сберегательную кассу. Они могутъ быть оттуда вынуты лишь отъ имени Международной Коммиссіи по документу, имѣющему двѣ подписи: казначея и главнаго секретаря или предсѣдателя Международной Коммиссіи.

X. Комитетъ назначаетъ размѣръ жалованья служащимъ въ соотвѣтствіи со смѣтой, утвержденной Коммиссіей.

*) Статья эта была измѣнена во время заключительнаго засѣданія шестой сессіи.

Правительства сами назначают число своих представителей.

Администрации желѣзныхъ дорогъ могутъ назначить не болѣе, 8 представителей въ зависимости отъ длины ихъ линій, а именно:

2 представителей эксплуатирующія линіи не длиннѣе 100 километровъ;

3 представителей, эксплуатирующія линіи не длиннѣе 500 километровъ, и по одному добавочному представителю на каждую слѣдующую группу въ 500 километровъ, при чемъ послѣдняя группа можетъ составлять лишь часть 500 километровъ.

Ст. 12. При открытіи каждой сессіи бюро Международной Коммиссіи исполняетъ обязанности временного бюро Конгресса, послѣдній немедленно приступаетъ къ выбору своего бюро, состоящаго:

1. Изъ одного или нѣсколькихъ почетныхъ предсѣдателей;
2. Одного предсѣдателя;
3. Вице-предсѣдателей;
4. Предсѣдателей секціи въ согласіи со ст. 14 устава;
5. Главнаго секретаря;
6. Секретарей.

Старшій представитель cadaго правительства является вице-предсѣдателемъ Конгресса по праву.

Всѣ члены бюро выбираются на одну сессію.

Выборы производятся порядкомъ указаннымъ въ абзацѣ шестомъ статьи 16.

Обязанности членовъ бюро опредѣляются обычными правилами, примѣняемыми въ представительныхъ собраніяхъ, при разсмотрѣніи вопросовъ и при преніяхъ по нимъ

Ст. 13. По открытіи каждой сессіи и образованія ея бюро, Конгрессъ раздѣляется на секціи (путь и сооруженія, подвижной составъ и тяга, эксплуатація, вопросы общаго характера и т. п.).

Членъ Конгресса можетъ одновременно записаться въ нѣсколько секцій.

Конгрессъ имѣетъ право образовывать и особые Коммиссіи.

Ст. 14. Каждая секція выбираетъ своего предсѣдателя, главнаго секретаря и секретарей. Предсѣдатели секцій являются по праву членами бюро сессіи.

Секціи и Коммиссіи упраздняются въ концѣ каждой сессіи.

Ст. 15. На Конгрессѣ обсуждаются вопросы, внесенные въ программу сессіи.

Программа эта вырабатывается Международной Коммиссіей, при чемъ принимаются во вниманіе указанія, полученные на этотъ счетъ, во время преній на предыдущемъ Конгрессѣ или его секціяхъ.

Коммиссія принимаетъ во вниманіе также и указанія участниковъ Конгресса; особый докладчикъ, назначенный Коммиссіей, составляетъ докладъ по порученному ему вопросу безъ заключеній, изучивъ всѣ необходимыя данныя и переданныя въ его распоряженіе документы.

Ст. 16. Пренія происходятъ на французскомъ языкѣ или на языкѣ той страны, гдѣ засѣдаетъ Конгрессъ. Переводчики переводятъ на французскій языкъ слова, произнесенныя на другомъ языкѣ.

Пренія и отчетъ о дѣятельности составляются на французскомъ языкѣ, но ораторы имѣютъ право требовать, чтобы параллельно съ переводомъ приводились и ихъ слова въ оригиналѣ.

Сначала вопросы дебатуются по секціямъ.

Бюро секцій составляетъ краткій отчетъ о преніяхъ, указывая въ немъ разныя мнѣнія, высказанныя въ секціи. По одобреніи секціей, отчеты эти представляются общему собранію и затѣмъ печатаются въ трудахъ Конгресса съ добавленіемъ новыхъ мнѣній, высказанныхъ на общемъ собраніи, если таковое обстоятельство имѣло мѣсто.

Баллотировкѣ подвергаются только вопросы, относящіеся до устава или до организациі учрежденія.

Вопросы спеціальнаго характера разрѣшаются баллотировкой по большинству голосовъ присутствующихъ въ засѣданіи членовъ. Баллотировка производится путемъ вставанія или сидѣнія на мѣстѣ; если зарождается подозрѣніе, что баллотировка произведена неправильно, то переходятъ къ баллотировкѣ по запискамъ. Баллотировка съ поименнымъ опросомъ членовъ производится только въ томъ случаѣ, если это было потребовано двѣнадцатью присутствующими въ засѣданіи лицами.

Денежные взносы, пересмотръ устава и т. п.

Ст. 17. Расходы по созыву сессій, Международной Коммиссіи и Распорядительнаго Комитета производятся изъ суммъ, составляемыхъ:

1. Изъ ежегодныхъ взносовъ участниковъ;
2. Изъ субсидій и другихъ поступленій.

Ежегодные взносы участниковъ состоятъ:

- а) Для Правительствъ изъ суммъ, ими самими назначаемыхъ;
- в) Для администрацій желѣзныхъ дорогъ, изъ одной части постоянной въ 100 франковъ и другой переменнѣй, пропорціо-нальной протяженію сѣти дорогъ. Этотъ переменный взносъ, пред-назначенный на покрытіе расходовъ Ассоціаціи, не можетъ превосходить 25 сантимовъ съ километра.

Отчетный годъ начинается съ 15-го Апрѣля.

Ст. 18. Взносы эти даютъ право участникамъ на бесплатное полученіе трудовъ сессіи въ количествѣ экземпляровъ, превышающемъ на единицу числа делегатовъ.

Остальные изданія посылаются администраціямъ — участни-цамъ въ зависимости отъ ихъ дѣятельности, рассчитанной на основаніи положеній статьи 11. Кромѣ того, изданія эти могутъ быть выписываемы и по удешевленной цѣнѣ.

Ст. 19. Международная Коммиссія представляетъ каждой сессіи Конгресса финансовый отчетъ, для провѣрки коего Конгрессомъ и выбираются два комиссара.

Ст. 20. Всякое предположеніе объ измѣненіи Устава должно быть представлено Международной Коммиссіи, не позднѣе, какъ за три мѣсяца до открытія сессіи, съ тѣмъ, чтобы это предположеніе могло быть сообщено участникамъ не позднѣе какъ за мѣсяць до открытія сессіи. Предположеніе разсматривается Конгрессомъ лишь въ томъ случаѣ, когда за него высказалась Коммиссія или двадцать пять членовъ.

Ст. 21. Участники Конгресса должны способствовать созыву сессій Конгресса и оказывать содѣйствіе Международной Коммиссіи въ исполненіи возложенныхъ на нее обязанностей.

ИНСТРУКЦІЯ

о порядкѣ разсмотрѣнія вопросовъ отдѣльными секціями Конгресса.

Отчеты предыдущихъ сессій указали на необходимость изданія особой инструкціи, въ которой былъ бы указанъ общій порядокъ разсмотрѣнія вопросовъ и порядокъ веденія преній въ засѣданіяхъ секцій. Таковая инструкція выработана Распорядительнымъ Комитетомъ Международной Коммисіи и ею и должны руководствоваться гг. предсѣдатели секцій, секретари и докладчики.

I. Составъ Бюро.

Во исполненіе статьи 14-го Устава, каждая секція избираетъ своего предсѣдателя, главнаго секретаря и секретарей. Въ виду того, что для исполненія обязанностей предсѣдателей секцій и ихъ главныхъ секретарей избираются лица по возможности равномерно отъ всѣхъ національностей, представленныхъ на Конгрессѣ, и намѣченные кандидаты должны заранее приготовиться къ исполненію своихъ обязанностей. Международная Коммисія представляетъ на утвержденіе секцій уже заранее намѣченныхъ кандидатовъ.

Предсѣдатель каждой секціи представляетъ на утвержденіе собранія списокъ тѣхъ лицъ, которыхъ по его мнѣнію желательно выбрать секретарями, являющимися его сотрудниками.

Международная Коммисія назначаетъ, кромѣ того, для каждой сессіи одного или нѣсколькихъ секретарей докладчиковъ, обязанныхъ быть переводчиками для членовъ, не говорящихъ по французски, если въ этомъ является надобность.

II. Языкъ, на которомъ происходятъ пренія.

Согласно статьи 16 Устава „пренія происходятъ на французскомъ языкѣ или на языкѣ той страны, гдѣ засѣдаетъ Конгрессъ.

Переводчики переводятъ на французскій языкъ слова, произнесенныя на другомъ языкѣ“.

Во исполненіе постановленія этой статьи предсѣдателю и главному секретарю оказываютъ въ этомъ отношеніи содѣйствіе члены секціи или секретари докладчики.

III. Занятія секцій.

а) Назначеніе программы занятій каждой секціи. При открытіи занятій сессіи предсѣдатель устанавливаетъ по соглашенію съ собраніемъ, программу занятій сессіи, съ тѣмъ чтобы по возможности былъ точно установленъ тотъ день, въ который будетъ разсмотрѣнъ каждый изъ внесенныхъ вопросовъ или въ засѣданіи самой секціи, или же въ соединенномъ засѣданіи съ другой или другими секціями.

б) Резюмирование доклада его докладчикомъ. При разсмотрѣніи cadaго вопроса слово дается сначала докладчику, который вкратцѣ и сообщаетъ секціи содержаніе своего труда. Докладчиковъ просятъ не читать своихъ трудовъ подробно, но резюмировать ихъ возможно кратко, обращая вниманіе на главные выясненные докладомъ факты, и на разныя мнѣнія, высказанныя администраціями желѣзныхъ дорогъ, участниковъ Конгресса, въ отвѣтъ на детальную программу, посланную докладчикомъ, и въ заключеніе сообщить свои выводы. Чтобы достигнуть этого результата, до сообщенія выводовъ надо вкратцѣ еще разъ перечислить главнѣйшіе факты и обстоятельства, уже приведенныя при краткомъ изложеніи доклада, съ тѣмъ чтобы изъ этихъ фактовъ и выводовъ получалось цѣльное представленіе о вопросѣ. Каждый докладчикъ имѣетъ право говорить не больше получаса.

в) Пренія. Послѣ прочтенія докладчикомъ или докладчиками ихъ краткихъ сообщеній, предсѣдателемъ открываются пренія. Если послѣ этого произойдетъ нѣкоторая заминка, какъ это часто случается, и никто изъ присутствующихъ не пожелаетъ сразу высказаться, то предсѣдатель не долженъ торопиться заявить, что выводы (заключенія) одобрены, наоборотъ онъ долженъ стараться возбудить пренія, обративъ вниманіе членовъ на тѣ части доклада, которыя по его мнѣнію заслуживаютъ возраженія. Предсѣдатель долженъ стараться получить всякаго рода разъясненія и свѣдѣнія

отъ тѣхъ лицъ, которыя по его мнѣнію спеціально занимались изученіемъ трактуемаго вопроса. Предсѣдатель наблюдаетъ за тѣмъ, чтобы исполнялись постановленія, касающіяся языка, на которомъ должны происходить пренія.

д) *Закрытіе преній.* Если бы пренія затянулись, то они могутъ быть прекращены по постановленію большинства двухъ третей присутствующихъ членовъ. По окончаніи преній на одобреніе собранія представляются заключенія докладчиковъ съ тѣми поправками, необходимость въ коихъ выяснилась преніями, и получаютъ одобреніе простымъ большинствомъ голосовъ присутствующихъ членовъ.

е) *Чтеніе доклада секціи и проектовъ заключеній общему собранію.* Предсѣдатель или главный секретарь секціи при содѣйствіи секретарей, составляетъ текстъ постановленій, подлежащихъ представленію на одобреніе общаго собранія, и резюме преній этимъ документамъ присваивается названіе *докладъ секціи*. Докладъ этотъ долженъ возможно точнѣе воспроизводить ходъ преній и содержать главнѣйшія высказанныя положенія съ указаніемъ, кѣмъ именно эти положенія предложены.

Докладъ секціи имѣетъ очень важное значеніе, такъ какъ даетъ возможность составить яснѣе представленіе о положеніи вопроса тѣмъ членамъ общаго собранія, которые не присутствовали на засѣданіяхъ секціи. Если докладъ этотъ составленъ хорошо и, не будучи объемистымъ, вполнѣ точно и полно обрисовываетъ весь ходъ преній, то этимъ можетъ быть предупреждено возобновленіе длинныхъ и иногда бесполезныхъ преній въ общемъ собраніи.

Весьма трудно, быть можетъ, даже невозможно, намѣтить опредѣленный планъ для такой работы.

Въ трудахъ предыдущихъ Конгрессовъ можно найти многочисленные примѣры подобныхъ докладовъ, составленныхъ очень талантливо и прекрасно обрисовывающихъ весь ходъ и характеръ преній.

Но въ большинствѣ изъ нихъ приводятся резюме высказанныхъ мнѣній, безъ указанія именъ ихъ авторовъ, между тѣмъ какъ общему собранію необходимо знать обо всемъ происходившемъ на засѣданіяхъ секціи.

Ниже приводится образецъ доклада секціи:

Вопросъ XIII — В третьей сессіи.

Вліяніе подъемной силы товарныхъ вагоновъ на экономическія условія эксплуатаціи.

Докладъ соединенныхъ секцій 2-ой и 3-ей.

„Докладчикъ, г. Поль Лефевръ, указываетъ на замѣчаемое среди администраціи дорогъ Австрійскихъ, Германскихъ, Голландскихъ и Швейцарскихъ, стремленіе увеличивать подъемную способность платформъ и въ особенности подъемную способность двухъ-осныхъ полувагоновъ, съ 10 до 15 тоннъ посредствомъ ихъ перестройки. Онъ указываетъ на тотъ фактъ, что Прусское правительство перестроило 2260 угольныхъ вагоновъ съ 10 тонныхъ въ 12,5 и 15 тонные, затративъ на каждый вагонъ 38 фр. 93 сант. (1 фунтъ стерл. 10 шиллинговъ и 10 пенсовъ). При этихъ условіяхъ реформа эта, по мнѣнію докладчика, оказывается выгодной, такъ какъ прежніе 10-ти тонные вагоны могутъ быть безъ неудобствъ примѣняемы для перевозки и меньшаго количества грузовъ, если не хватаетъ грузовъ на погрузку всѣхъ 15 тоннъ. Но зато, когда имѣется грузъ для 15 тоннъ, наверстываютъ все то, что можно получить съ тонны, принимая во вниманіе расходы по постройкѣ и содержанію подвижного состава, по обслуживанію, группировкѣ и сортировкѣ, по тягѣ и т. п. Производительная работа станціонныхъ путей по этому тоже въ значительной степени увеличивается“.

„Весьма интересная записка по этому вопросу г. Эли, главнаго инженера службы тяги Пенсильванской желѣзной дороги, указываетъ, что въ Америкѣ ушли въ этомъ отношеніи гораздо далѣе, уже съ давнихъ поръ подъемная способность угольныхъ вагоновъ выражается тамъ 30 тоннами. Результатомъ этого является уменьшеніе мертваго груза на 1 тонну емкости съ 566 клгр. (1.245,2 фунт.) до 368 клгр. (809,6 фунт.), т. е. на 31,8%, уменьшеніе стоимости постройки на 1 тонну вмѣстимости съ 566 фр. 75 сант. (22 фунт. 8 шиллинг. 11 пенс.) до 373 фр. (14 фунт. 15 шиллинг. 10 пенс.), т. е. на 33,8% и уменьшеніе длины на 1 тонну вмѣстимости съ 48 сант. (18,8") до 26 сант. (10,2"), т. е. на 45,6%“.

„Г. Фреско (Итальянскія Средиземноморскія дороги), на дорогахъ общества коего ходятъ давно вагоны подъемной силы въ

12 тоннъ, высказался противъ увеличенія этой подъемной способности, такъ какъ согласно существующихъ правилъ, на второстепенныхъ линіяхъ его сѣти, не можетъ быть допущено движеніе вагоновъ съ нагрузкою на ось въ $12\frac{1}{2}$ тоннъ, что можетъ случиться при двухъ-осныхъ вагонахъ, принимающихъ грузъ въ 15 тоннъ. Администрація его дороги старалась уменьшить мертвый грузъ вагоновъ, примѣняя для ихъ устройства сталь“.

„Послѣ этого нѣсколько ораторовъ поочередно говорили то въ пользу, то противъ этой мѣры; противъ, когда по дорогѣ перевозятся преимущественно сельскохозяйственные грузы, или грузы, подлежащіе перегрузкѣ; за, когда грузы состоятъ изъ предметовъ громоздкихъ, перегрузка коихъ не желательна“.

„Въ пользу этой мѣры высказались представители дорогъ голландскихъ (г. Верлоопъ) и русскихъ“.

„Г. Кербедзъ, вице-предсѣдатель правленія Владикавказской дороги, сообщилъ, что увеличеніе подъемной силы вагоновъ на дорогахъ его сѣти увѣнчалось полнымъ успѣхомъ, благодаря нѣкоторымъ льготамъ, предоставленнымъ отправителямъ. Особенное впечатлѣніе произвело на собраніе сообщеніе А. Сартіо, главнаго инженера эксплуатаціи французской сѣверной дороги, въ которомъ онъ сомнѣвался въ возможности обращенія вагоновъ съ подъемною силою въ 10 тоннъ въ вагоны емкостью въ 15 тоннъ и въ которомъ онъ заявилъ, что реформа эта была бы противна пожеланіямъ торговли“.

„Въ виду сего собраніе ограничилось выработкою слѣдующаго проекта постановленія, представляемаго на одобреніе общаго собранія“.

Проектъ постановленія.

„Въ виду того, что на разныхъ сѣтяхъ желѣзныхъ дорогъ условія товарнаго движенія весьма различны, не представляется возможнымъ установить общаго правила, на основаніи коего могъ бы быть опредѣляемъ тоннажъ товарныхъ вагоновъ, полезный для экономическихъ условій эксплуатаціи“.

„Служба, занимающаяся постройкою вагоновъ, должна принимать всевозможныя мѣры для уменьшенія мертваго груза вагоновъ не въ ущербъ однако же роду и безопасности движенія, равно какъ и хорошему содержанію вагоновъ“.

