СПИСОКЪ ПАРОВОЗОВЪ
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

ВЫПУСКЪ ТРЕТІЙ

Состояніе къ концу 1897 года

Статистическій Отдѣлъ М-ва Путей Сообщенія

1961
Абонементъ научно-технической литературы
Дата 2007
[18]
621.13
С 72
28257

СПИСОКЪ

ПАРОВОЗОВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

ВЫПУСКЪ ТРЕТІЙ.

Состояніе къ концу 1897 года.

Статистическій Отдѣлъ Министерства Путей Сообщенія.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Министерства Путей Сообщенія
(Высочайше утвержденнаго Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К°), Фонтанка, 117.
1898.

1975

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Страницы.

Введеніе . . . . I—II.

Обзоръ данныхъ о паровозахъ, состоявшихъ на жж. дд. къ концу 1897 года . . . . III—VI.

Таблица. Сводъ свѣдѣній о паровозахъ по дорогамъ и по сѣти . . . . 1—14.

Списокъ паровозовъ по желѣзнымъ дорогамъ и по серіямъ:

Страницы.

1. Балтійской и Псково-рижской . . . . 2— 7
2. Баскунчакской . . . .
3. Варшаво-вѣнской . . . . 8— 13
4. Владикавказской . . . . 14— 19
5. Екатерининской . . . . 20— 25
6. Закавказской . . . . 26— 31
7. Ивангородо-домбровской . . . .
8. Ириновской . . . . 32— 37
9. Курско-харьково-севастопольской . . . . 38— 43
10. Либаво-роменской . . . . 44— 49
11. Лодзинской . . . .
12. Московско-брестской . . . . 50— 55
13. Московско-виндаво-рыбинской . . . . 56— 61
14. Московско-казанской . . . . 62— 67
15. Московско-кіево-воронежской . . . . 68— 73
16. Московско-курской . . . . 74— 79
    Московско-нижегородской . . . . 80— 85
17. Московско-ярославско-архангельской . . . . . . 86— 91
18. Николаевской . . . . 92— 97

		Страницы.
19. Перваго общ. подъѣзд. путей.	а) Свѣнцяны-Березвечъ б) Бердичевъ-Житоміръ в) Валкъ-Перновъ-Фелинъ	98—103
20. Пермь-тюменской		104—109
21. Полѣсскихъ		110—115
22. Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой		
23. Привислянскихъ		116—121
24. Риго-орловской		122—127
25. Рязанско-уральской		128—133
26. Самаро-златоустовской		134—139
27. С.-Петербурго-варшавской		140—145
28. Сибирской (Челябинскъ Обь)		146—151
29. Сызрано-вяземской		152—157
30. Харьково-николаевской		158—163
31. Царскосельской		
32. Юго-восточныхъ		164—169
33. Юго-западныхъ		170—175

ВВЕДЕНІЕ.

Настоящій Списокъ паровозовъ, выходящій третьимъ выпускомъ, заключаетъ въ себѣ свѣдѣнія *о паровозахъ*, состоявшихъ *на желѣзныхъ дорогахъ, открытыхъ для правильнаго движенія къ концу 1897 года*. Въ составъ этого выпуска входятъ: а) собственно *Списокъ* паровозовъ — *по серіямъ*, съ указаніемъ по каждой серіи данныхъ: о количествѣ, устройствѣ, отопленіи, времени поступленія на дороги и времени и заводовъ изготовленія паровозовъ, *по состоянію ихъ къ концу* того-же *1897 года*, и о ихъ первоначальной стоимости, б) *Таблица*, представляющая *сводъ* главнѣйшихъ данныхъ этого Списка *по дорогамъ и по сѣти* желѣзныхъ дорогъ и в) *Обзоръ* главныхъ данныхъ о паровозахъ за 1897 годъ.

Программа какъ для Списка, такъ и для Таблицы настоящаго выпуска принята предыдущаго (т. е. втораго), съ замѣною въ Спискѣ данныхъ по графѣ (26-й втораго выпуска) о „разстояніи между крайними осями паровоза“ — данными, въ видѣ четырехъ графъ (28 — 31 настоящаго выпуска), о „базѣ паровозовъ“, введенными въ Списокъ по предложенію Департамента желѣзныхъ дорогъ. По поводу этихъ данныхъ слѣдуетъ замѣтить, чтъ въ нихъ встрѣчаются неточности, вызванныя, по всей вѣроятности, неодинаковымъ пониманіемъ заголовковъ упомянутыхъ четырехъ графъ составителями данныхъ въ Управленіяхъ дорогъ. Такъ по нѣкоторымъ дорогамъ за базу паровоза принималась вся его длина и т. п.

Для однообразнаго выполненія данныхъ о базѣ паровозовъ, по упомянутымъ 4 графамъ будетъ разослана Управленіямъ дорогъ Инструкція, и вновь полученныя данныя будутъ напечатаны дополнительно къ настоящему выпуску Списка паровозовъ.

Іюнь, 1898 года.

ЗАМѢЧЕННЫЯ ПОГРѢШНОСТИ

Стран.	Графа.	Строка. (№№ серій).	Напечатано.	Должно быть.
Въ Спискахъ паровозовъ (по серіямъ).				
52	28	1—8	...	. . . .
64	28	2—7, 12—23, 28, 30—35	—	. . . .
66	50	23	20,2	23
85	55	9	„	Бельгія.
86	4	1 (Шуйск.-Ив.)	3	4
94	28	11—13,17—20, 39	—	. . . . .
98—103	—		Валкъ-Перновъ-Мойзекюль.	Валкъ-Перн.-Феллинъ.
140	3	11	23, 32	23, 32, 39
	3	12	26	20
151	55	6	Австрія.	Германія.
164—169	—	Ю.-Вост. ж д.	№№ серій 1—54.	Юго-Вост. ж. д.

Обзоръ данныхъ о паровозахъ, состоявшихъ на желѣзныхъ дорогахъ къ концу 1897 г.

Изъ приведенныхъ ниже табличныхъ данныхъ видно, что въ „Списокъ“ внесено 9.276 [1]) паровозовъ, изъ которыхъ съ машиною Compound было 2.197 паровозовъ (т. е. около 23,7 %). Узкоколейныхъ было 239 паровоза (т. е. около 2,6 %).

Стоимость этихъ паровозовъ съ тендерами (первоначальная) составляетъ 257.418.000 рублей, одного же паровоза съ тендеромъ, въ среднемъ, 28.000 рублей, а одной тонны паровоза съ тендеромъ — 561 рубль.

Далѣе видно, что эти 9.276 паровозовъ распредѣлены такъ:

а) *По назначенію*:

		Число паровозовъ.
Пассажирскихъ и товаро-пассажирскаго		1.998
Товарныхъ	трехъ-осныхъ	3.310
	четырехъ-осныхъ	3.442
	пяти-осныхъ	170
	шести-осныхъ	70
Станціонныхъ		286
	Всего	9.276 [1])

Такимъ образомъ изъ общаго числа паровозовъ приходится на пассажирскіе и товаро-пассажирскіе вмѣстѣ около 22%, на товарные около 75% и на станціонные около 3%.

б) *По отопленію*:

	Число паровозовъ.
Дровами	2.245
Каменнымъ углемъ вообще	3.753
Нефтью	3.272
Торфомъ	6
Всего	9.276

Слѣдовательно наибольшее количество паровозовъ отапливается каменнымъ углемъ вообще (около 41%), затѣмъ нефтью (около 35%) и дровами (около 24%).

[1]) Въ это число не входятъ паровозы Закаспійской жел. дор., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго М-ва и дор. Вел. Кн. Финляндскаго, а также не включены: 7 паровозо-вагоновъ и 9 снѣгочистителей по прочимъ дорогамъ.

в) По системѣ тормазовъ для непрерывнаго торможенія поѣзда.

Снабжены тормазами:	Число паровозовъ.
Вестингауза	1.094
Гарди	159
Венгера	108
Кертинга	21
The Wacum—Brake—Company	54
Сулерена	31
Карпентера	1
Всего	1.468

Всѣ эти паровозы по назначенію пассажирскіе или товаро-пассажирскіе и въ общемъ числѣ таковыхъ (1.998) составляютъ около 73%.

Изъ общаго числа приспособленныхъ паровозовъ (1.468) приходится: по системѣ Вестингауза около 75%, Гарди около 11%, Венгера около 7%, The Wacum—Brake—Company 4%, Сулерена 2% и Кертинга 1%.

г) По времени изготовленія.

	Число паровозовъ.
Въ 1850—1860 годахъ	210
„ 1861—1870 „	1.747
„ 1871—1880 „	3.461
„ 1881—1890 „	1.181
„ 1891—1897 „	2.677
Всего	9.276

Слѣдовательно большая часть паровозовъ, состоявшихъ на нашихъ жж. дорогахъ къ концу 1897 г., изготовлена въ семидесятыхъ годахъ (около 37%). Среднее число лѣтъ къ концу того же года паровозамъ дорогъ общаго значенія около 17 лѣтъ и дорогъ мѣстнаго значенія около 5 лѣтъ.

д) По заводамъ изготовленія.

На русскихъ заводахъ изготовлено:

	Число паровозовъ.
Коломенскомъ	1.844 [2])
Невскомъ	1.154
Брянскомъ	681
Путиловскомъ	341
Мальцевскомъ	264
Русскаго общества (въ С.-Петербургѣ)	128
Воткинскомъ	121
Александровскомъ	69
Въ мастерскихъ Рязанско-уральской д. (въ Саратовѣ)	38
„ „ Юго-западныхъ дд. (въ Одессѣ)	19
„ „ Владикавказской ж. д. (въ Ростовѣ)	13
„ „ С.-Пб.-варш. ж. д. (въ С.-Пб.)	6
„ „ Воронежскихъ	2
Итого на русскихъ заводахъ.	4.680

На заграничныхъ заводахъ изготовлено:

		Число паровозовъ.	
Германскихъ.	Шварцкопфа	676	2.203
	Борзига	674	
	Кесслера	185	
	Гановерскаго Об-ва	151	
	Геншель и сынъ	143	
	Гартмана	140	
	Эслингенскомъ	60	
	Шихау	52	
	Струсберга	33	
	бывш. Эгесторфа	22	
	Карльсруэ	15	
	Краусса	14	
	Беца	12	
	Коппеля	9	
	Веллерта	8	
	Прочихъ заводовъ	9	

[2]) Сверхъ того на Коломенскомъ заводѣ изготовлено паровозо-вагоновъ для Балтійской дороги—2 и для Риго-орловской—3.

		Число паровозовъ.	
Французскихъ.	Шнейдера	479	822
	Кайля	227	
	Гуэна	79	
	Фивъ-Лиль	25	
	Прочихъ заводовъ	12	
Англійскихъ.	Шарпъ Стюартъ	229	605
	Китсона	87[3])	
	Іокширъ	62	
	Байеръ-Пикокъ	52	
	Дубсъ	38	
	Нильсонъ	34	
	Стефесонъ	28	
	Маннингъ Вардле и К⁰	17	
	Устеръ	15	
	Вулканъ	10	
	Прочихъ заводовъ	33	
Австрійскихъ.	Зигля	380	507
	Австрійскаго Об-ва	105	
	Гасвель	15	
	Прочихъ заводовъ	7	
Бельгійскихъ.	Кокериль	67	236
	Леонардъ	48	
	Эвраръ	46	
	Кулье	19	
	Бельгійскаго Об-ва	45	
	Сенъ-Пьеръ	11	
Сѣв.-амер. соед. шт.	Балдвинъ	191	217
	Прочихъ заводовъ	26	
Шведскихъ	Мотала	6	6
	Итого на заграничныхъ заводахъ		4.596
	Всего		9.276

Слѣдовательно существующіе на нашихъ желѣзныхъ дорогахъ паровозы изготовлены почти въ одинаковомъ количествѣ какъ въ Россіи, такъ и заграницей.

---

³) Сверхъ того на заводѣ Китсона въ Англіи изготовлено паровозо-вагоновъ для Николаевской дороги—2.

ТАБЛИЦА.

СВОДЪ СВѢДѢНІЙ О ПАРОВОЗАХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ОБЩАГО ПОЛЬЗОВАНІЯ ОТКРЫТЫХЪ ДЛЯ ПРАВИЛЬНАГО ДВИЖЕНІЯ

Состояніе къ концу 1897 года

ПО ДОРОГАМЪ.

По дорогамъ, имѣющимъ разноколейные участки, или подраздѣляющимся на участки по счетоводнымъ или инымъ условіямъ—свѣдѣнія приведены *по участкамъ*.

Объясненія:

1) Матеріаломъ для настоящей таблицы служили свѣдѣнія „Списка паровозовъ по дорогамъ и по серіямъ", причемъ нѣкоторыя изъ данныхъ „Списка", недоставленныя Правленіями или Управленіями дорогъ, вычислены Стат. Отдѣломъ по однороднымъ даннымъ другихъ дорогъ того же „Списка" и отмѣчены въ этой „Таблицѣ"—звѣздочкою.

2) По каждой данной дорогѣ въ гр. 4-й показано число паровозовъ *по инвентарю*, за исключеніемъ отчисленныхъ на другія дороги, а также—число паровозовъ причисленныхъ отъ другихъ дорогъ, отъ казны, отъ заводовъ и т. п.; при этомъ, паровозы *временно передаваемые* съ дорогъ на дороги — показаны *на дорогахъ собственницахъ*. Паровозо-вагоны, снѣгочистители и т. п. въ гр. 4 не входятъ и показаны въ гр 8б.

и 3) Выводы по гр. 7,—за неимѣніемъ вагонныхъ осеверстъ за 1897 годъ,—не приводятся и будутъ напечатаны въ Стат. Сборникѣ съ данными за 1897 годъ. Всѣ узкоколейные паровозы, за неимененіемъ данныхъ о ихъ назначеніи, отнесены къ товаро-пассажирскимъ (гр. 8).

№№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и ИХЪ УЧАСТКОВЪ.	Эксплоатаціонная длина къ концу 1897 года.	Ширина колеи.	ЧИСЛО ПАРОВОЗОВЪ. Вообще. Согласно объясненію на титульной стран. (п. 2).	ЧИСЛО ПАРОВОЗОВЪ. Въ т. ч. Compound.	ЧИСЛО ПАРОВОЗОВЪ. Вообще. на версту длины гр. 4. / гр. 2.	ЧИСЛО ПАРОВОЗОВЪ. Вообще. на 1 милл. вагонныхъ осе-верстъ гр. 4. / гр. . . т. . .	Число паровозовъ (гр. 4), распредѣленныхъ по ихъ назначенію. Пассажирск. и товаро-пассажирск.	Товарныхъ. По числу движущихъ осей. 3-хъ осныхъ.	Товарныхъ. По числу движущихъ осей. 4-хъ осныхъ.	Товарныхъ. По числу движущихъ осей. прочихъ.	Товарныхъ. Итого гр. (9—11).	Станціонныхъ.	Число тендеровъ.	Изъ нихъ 2-хъ осныхъ.	Изъ нихъ 3-хъ осныхъ.	Изъ нихъ 4-хъ осныхъ.	Число паровозовъ (гр. 4) отапливающихся: Дровами.	Каменнымъ углемъ.	Торфомъ.	Нефтью.	Число паровозовъ съ аппаратами для измѣренія скорости хода поѣздовъ.	№№ по порядку.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
	№№ соотвѣтств. графъ „Списка паровозовъ“.	—	—	4	5	—		4	4 и 24			4	4	36	36 и 37			48				44	
		версты.	саж.																				
	А. Дороги общаго значенія.																						
	I. Казенныя жж. дороги.																						
1	Балтійская и Псково-рижская	933	0,714	197	—	0,21	—	57	134	—	—	134	6	191	8	183	—	56	—	—	141	26	1
2	Баскунчакская	72	0,714	10	—	0,14	—	—	—	7	—	7	3	7	—	7	—	—	—	—	10	—	2
3	Екатерининская	980	0,714	491	126	0,50	—	60	124	305	—	429	2	489	—	489	—	—	491	—	—	16	3
4	Закавказская. а) Батумъ-Поти-Баку	1.009	0,714	324	42	0,32	—	33	75	167	[5]) 47	289	2	239	—	239	—	—	2	—	322	20	4а
	б) Шаропань-Чіатуры	38	0,422	10	6	0,26	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	4б
5	Курско-харьково-севастоп. а) Курскъ-Харьк.-Севаст.	1.452	0,714	481	149	0,33	—	64	90	310	—	400	17	475	—	455	20	—	481	—	—	57	5а
	б) Обоянскій участокъ	30	0,429	3	—	0,10	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	5б
6	Либаво-роменская (Въ этомъ числѣ Корюковск. уч. 16 в. прин. Т-ву).	1.246	0,714	299	88	0,24	—	46	162	88	—	250	3	296	—	296	—	235	64	—	—	52	6
7	Московско-брестская	1.032	0,714	349	—	0,34	—	62	218	61	—	279	8	341	—	341	—	214	130	—	5	30	7
8	Московско-курская и нижегород. а) Москва-Курскъ	511	0,714	284	—	0,56	—	76	42	164	—	206	2	282	—	250	32	—	54	—	230	76	8а
	б) Москва-Нижній	532	0,714	185	33	0,35	—	39	102	33	—	135	11	176	8	168	—	4	2	—	179	37	8б
9	Николаевская	911	0,714	476	61	0,52	—	92	70	291	—	361	23	453	2	360	91	372	17	—	87	85	9
10	Пермь-тюменская	1.242	0,714	136	12	0,11	—	16	—	105	—	105	15	121	—	121	—	—	136	—	—	2	10
11	Полѣсскія	1.438	0,714	249	47	0,17	—	36	135	78	—	213	—	249	—	249	—	249	—	—	—	—	11
12	Привислянскія. а) Варшава-Брестъ	626	0,714	154	6	0,25	—	27	124	3	—	127	—	154	—	154	—	—	154	—	—	6	12а
	б) Млава-Ковель	[1]) 507	0,714	120	—	0,24	—	28	92	—	—	92	—	118	—	118	—	—	120	—	—	6	12б
13	Риго-орловская	1.184	0,714	380	61	0,32	—	88	193	92	—	285	7	373	56	317	—	213	113	—	54	37	13
14	Самаро-златоуст. а) Батраки-Челяб.-Оренб.	1.411	0,714	237	71	0,17	—	30	95	107	—	202	5	232	—	232	—	48	—	—	189	5	14а
	б) Кротовка-Тимашево	[2]) 7	0,469	5	—	0,71	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	14б
15	С.-Петербурго-варшавская	1.243	0,714	359	31	0,29	—	150	181	—	—	181	28	335	6	329	—	224	135	—	—	65	15
16	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)	1.331	0,714	153	26	0,11	—	153	—	—	—	—	—	153	—	139	14	153	—	—	—	—	16
17	Сызрано-вяземская	1.305	0,714	357	87	0,27	—	59	157	141	—	298	—	357	—	357	—	17	78	—	262	12	17
18	Харьково-николаевская	1.193	0,714	212	79	0,18	—	32	61	119	—	180	—	212	—	212	—	—	212	—	—	14	18
19	Юго-западныя	3.672	0,714	815	169	0,22	—	154	380	240	—	620	41	771	26	745	—	189	626	—	—	22	19
	Итого (1—19).	23.905	—	6.286	1.094	0,26	—	1.320	2.435	2.311	47	4.793	173	6.024	106	5.761	157	1.979	2.818	—	1.489	568	

№№ по порядку.	1	23	24	25	26	27	28	29	30	31	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	№№ по порядку.
	№№ соотвѣтств. графъ „Списка паровозовъ".	23	24	37	45					—		46	47	35	32	—	42	40	—	49	50	51	
	НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и ИХЪ УЧАСТКОВЪ.	Число осей. Паровозныхъ. Движущихъ и поддерживающихъ.	Число осей. Паровозныхъ. Движущихъ.	Число осей. Тендерныхъ.	Приспособленія для непрерывнаго торможенія поѣздовъ. Число приспособленныхъ паровозовъ по системѣ: Вестингауза.	Гарди.	Венгера.	Кертинга.	Другихъ системъ.	Итого (графы 26—30).	% отъ гр. 4.	Число тормазныхъ осей. Паровозныхъ (движущихъ).	Число тормазныхъ осей. Тендерныхъ.	Вѣсъ (безъ воды и топл., но съ осями и колес.). Паровозовъ. Всѣхъ (гр. 4).	Одного. гр. 34. / гр. 4.	На ось гр. 34. / гр. 23.	Тендеровъ. Всѣхъ (гр. 14).	Одного. гр. 37. / гр. 14.	На ось гр. 37. / гр. 25.	Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ (графы 4 и 14).	Одного паровоза съ тендеромъ. гр. 40. / гр. 4.	Одной тонны. гр. 40. / гр. (34+37).	
														тонны (метрическія).						тысячи рублей.		рубли.	
	А. Дороги общаго значенія.																						
	I. Казенныя жж. дороги.																						
1	Балтійская и Псково-рижская	591	530	565	55	—	—	—	[8]) 1	56	28,3	88	162	6.305	32,0	10,7	2.243	11,7	4,0	*) 5.516	*) 28,0	*) 645	1
2	Баскунчакская	37	37	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	372	37,2	10,1	84	12,0	4,0	321	32,1	704	2
3	Екатерининская	1.778	1.718	1.467	42	—	—	—	—	42	8,6	71	113	18.804	38,3	10,6	6.491	13,3	4,4	13.992	28,4	553	3
4	Закавказская. а) Батумъ-Поти-Баку	1.265	1.243	717	39	—	—	—	—	39	12,0	112	45	13.647	42,1	10,8	3.202	13,4	4,5	12.271	38,0	728	4а
	б) Шаропань-Чіатуры	31	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	189	18,9	6,1	—	—	—	146	15,0	772	4б
5	Курско-харьково-севастоп. а) Курскъ-Харьк.-Севаст.	1.797	1.707	1.445	67	—	—	—	—	67	13,9	—	221	18.821	39,1	10,5	6.244	13,1	4,3	13.639	28,0	544	5а
	б) Обоянскій участокъ	9	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	13,0	4,3	—	—	—	30	10,0	769	5б
6	Либаво-роменская (Въ этомъ числѣ Корюковск. уч. 16 в. прин. Т-ву).	983	937	888	48	—	—	—	—	48	16,0	48	144	10.195	34,1	10,4	3.728	12,6	4,2	8.099	27,1	582	6
7	Московско-брестская	1.108	1.046	1.023	66	—	—	—	—	66	18,9	136	198	11.495	32,7	10,4	3.876	11,4	3,8	8.950	25,6	582	7
8	Московско-курская и нижегород. а) Москва-Курскъ	1.080	972	878	76	—	—	—	—	76	26,7	184	260	12.446	43,8	11,5	4.508	16,0	5,1	8.214	28,9	484	8а
	б) Москва-Нижній	588	547	520	39	—	—	—	—	39	21,1	4	80	6.440	34,8	11,0	2.721	15,4	5,2	4.121	22,0	450	8б
9	Николаевская	1.813	1.661	1.445	88	—	—	—	—	88	18,5	176	174	17.983	37,9	9,9	6.293	14,0	4,4	*) 13.704	*) 29,0	*) 564	9
10	Пермь-тюменская	529	511	363	15	—	—	—	—	15	11,0	42	45	5.282	38,8	10,0	1.329	10,9	3,7	4.953	36,0	749	10
11	Полѣсскія	825	789	747	24	—	—	—	—	24	9,6	4	48	8.532	34,3	10,3	3.047	12,2	4,1	6.760	27,0	583	11
12	Привислянскія. а) Варшава-Брестъ	477	444	462	17	—	—	—	—	17	11,0	40	51	4.944	32,1	10,4	1.752	11,4	3,8	3.609	23,4	538	12а
	б) Млава-Ковель	360	334	354	20	—	—	—	—	20	16,7	40	60	3.838	32,0	10,7	1.321	11,3	3,7	3.041	25,0	589	12б
13	Риго-орловская	1.232	1.137	1.063	—	28	—	—	—	28	7,4	56	168	12.613	33,2	10,2	4.579	12,3	4,3	9.615	25	559	13
14	Самаро-златоуст. а) Батраки-Челяб.-Оренб.	823	793	696	30	—	—	—	—	30	12,7	70	70	8.720	36,8	10,6	3.118	13,4	4,5	7.038	29,7	594	14а
	б) Кротовка-Тимашево	25	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	20,8	4,2	—	—	—	62	12,5	600	14б
15	С.-Петербурго-варшавская	1.122	929	999	29	—	108	—	—	137	38,1	74	318	10.587	29,5	9,4	4.446	13,3	4,5	6 946	19,0	461	15
16	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)	499	485	473	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*) 5.692	*) 37,2	*) 11,4	*) 2.081	*) 13,6	4,4	5.125	33,5	*) 659	16
17	Сызрано-вяземская	1.212	1.153	1.071	41	—	—	—	—	41	11,5	82	82	12.610	35,3	10,4	4.669	13,0	4,4	9.925	27,8	575	17
18	Харьково-николаевская	755	723	636	32	—	—	—	—	32	15,1	64	96	8.124	38,3	10,8	2,866	13,5	4,5	6.026	28,4	548	18
19	Юго-западныя	2.696	2.520	2.287	119	—	—	—	[9]) 21	140	17,2	288	391	29.355	36,0	10,9	10.795	14,0	4,7	21.491	26,4	535	19
	Итого (1—19).	21.635	20.265	18.120	847	28	108	—	2	1.005	16,0	1.579	2.726	227.137	36,1	10,5	79.393	13,2	4,4	173.594	27,6	566	

№№ по порядку	1	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	№№ по порядку
	№№ соотвѣтств. графъ „Списка паровозовъ".	По графамъ 4-й и 53-й.																																									—	4	
	НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и ИХЪ УЧАСТКОВЪ.	Изъ числа паровозовъ состоявшихъ къ концу 1897 г. (гр. 4) изготовлено (по маркѣ завода) въ годахъ:																																									Среднее число лѣтъ паровозамъ (графы 43—84) къ концу 1897 г.	Сверхъ того число паровозо-вагоновъ, снѣгоочистителей и т. п.	
		1850	1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1868	1869	1870	1871	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897			
		Число паровозовъ.																																											
	А. Дороги общаго значенія.																																												
	I. Казенныя жж. дороги.																																												
1	Балтійская а Псково-рижская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	28	38	8	—	15	47	8	16	8	8	7	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,6	[11]) 2	1
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,0	—	2
3	Екатерининская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	27	—	—	1	—	8	15	44	42	1	—	76	23	—	—	—	—	37	43	7	—	—	—	15	35	23	53	12,9	—	3
4	Закавказская. а) Батумъ-Поти-Баку	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	10	—	—	9	—	—	—	5	10	—	60	17	—	47	—	65	—	—	15	—	—	—	40	2	—	—	13,8	—	4а
	б) Шаропань-Чіатуры	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	2	—	4	—	5,4	—	4б
5	Курско-харьково-севастоп. а) Курскъ-Харьк.-Севаст.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	14	18	46	35	—	—	27	22	20	—	—	—	16	—	12	—	62	20	—	—	31	31	—	43	44	—	13,2	—	5а
	б) Обоянскій участокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,0	—	5б
6	Либаво-роменская (Въ томъ числѣ Корюковск. уч. 16 в. прин. т-ву).	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	4	40	18	9	—	22	95	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	10	29	29	15,3	—	6
7	Московско-брестская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	74	15	13	—	16	64	8	—	—	—	—	5	10	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,1	—	7
8	Московско-курская и нижегород. а) Москва-Курскъ	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	48	42	3	26	3	7	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	18	36	63	24	15,1	—	8а
	б) Москва-Нижній	—	—	32	8	6	22	10	—	—	—	—	2	—	43	17	4	—	—	—	—	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	5	27,6	—	8б
9	Николаевская	40	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	10	41	15	40	10	13	22	—	4	24	72	20	16	5	—	—	—	2	—	—	10	—	10	—	—	16	—	1	45	2	22,0	[12]) 11	9
10	Пермь-тюменская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	10	58	8	24	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	17,1	—	10
11	Полѣсскія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	16	12	27	2	—	16	24	16	42	—	8	2	6	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	20	27	16,5	—	11
12	Привислянскія. а) Варшава-Брестъ	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	2	14	26	20	5	—	—	6	—	—	15	26	20	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	23,7	—	12а
	б) Млава-Ковель	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	8	29	31	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	19,4	—	12б
13	Риго-орловская	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	40	—	98	2	11	23	11	—	—	15	—	5	—	17	—	—	—	—	6	—	4	32	4	—	4	4	1	—	—	11	49	20,5	[11]) 3	13
14	Самаро-златоуст. а) Батраки-Челяб.-Оренб.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	50	20	—	37	11	—	36	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	24	37	13,5	—	14а
	б) Кротовка-Тимашево	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	1,0	—	14б
15	С.-Петербурго-варшавская	—	10	42	3	28	62	95	3	—	—	—	—	—	1	28	29	3	—	6	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	12	—	—	31,5	—	15
16	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*) 127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	13	17,6	—	16
17	Сызрано-вяземская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	8	2	1	51	50	16	—	4	36	15	17	8	—	—	—	13	—	—	3	—	—	24	—	—	—	21	—	66	15,5	—	17
18	Харьково-николаевская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	10	30	—	—	—	—	—	5	9	—	—	—	17	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	11	21	19	14,7	—	18
19	Юго-западныя	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	3	—	80	92	48	30	63	50	85	80	10	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24	14	6	26	22	65	19,2	—	19
	Итого (1—19)	40	10	92	11	56	84	105	3	5	25	90	87	197	213	369	292	216	232	245	304	310	586	187	164	69	164	70	34	68	17	157	144	67	32	82	59	64	129	212	342	389			

БИБЛИОТЕКА Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта 16

№№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и ИХЪ УЧАСТКОВЪ.	Эксплоатаціонная длина къ концу 1897 года. версты.	Ширина колеи. саж.	ЧИСЛО ПАРОВОЗОВЪ. Вообще. Согласно объясненію на титульной стран. (п. 2).	Въ т. ч. Compound.	Вообще на версту длины гр. 4. / гр. 2.	Вообще на 1 милл. вагонныхъ осе-верстъ гр. 4. / гр. . . т. . .	Число паровозовъ (гр. 4), распредѣлен. по ихъ назначенію. Пассажирск. и товаро-пассажирск.	Товарныхъ 3-хъ осныхъ. (По числу движущихъ осей.)	Товарныхъ 4-хъ осныхъ.	Товарныхъ прочихъ.	Итого гр. (9–11).	Станціонныхъ.	Число тендеровъ.	Изъ нихъ 2-хъ осныхъ.	Изъ нихъ 3-хъ осныхъ.	Изъ нихъ 4-хъ осныхъ.	Число паровозовъ (гр. 4) отапливающихся: Дровами.	Каменнымъ углемъ.	Торфомъ.	Нефтью	Число паровозовъ съ аппаратами для измѣренія скорости хода поѣздовъ.	№№ по порядку.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
	№№ соотвѣтств. графъ „Списка паровозовъ“.	—	—	4	5	—		4	4 и 24			4	4	36	36 и 37			48				44	
	II. Частныя жж. дороги.																						
20	Варшаво-вѣнская	463	0,673	287	4	0,62	—	69	192	22	—	214	4	283	—	283	—	—	287	—	—	26	20
21	Владикавказская	1.216	0,714	508	326	0,42	—	91	60	178	[6]) 150	388	29	430	—	262	168	—	—	—	508	57	21
22	Ивангородо-домбровская	[3]) 452	0,714	103	8	0,21	—	20	12	63	—	75	8	95	—	95	—	—	103	—	—	6	22
23	Лодзинская	26	0,673	16	—	0,61	—	4	7	—	—	7	5	11	—	11	—	—	16	—	—	—	23
24	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	615	0,714	100	—	0,16	—	16	64	17	—	81	3	97	—	97	—	92	—	—	8	6	24а
	б) Новгородскій участ.	157	0,500	20	—	0,13	—	9	9	—	—	9	2	18	4	14	—	20	—	—	—	—	24б
25	Московско-казанская	1.212	0,714	253	137	0,21	—	24	66	141	[6]) 18	225	4	240	—	240	—	29	2	6	216	22	25
26	Моск.-кіев.-воронеж. а) Моск.-Кіевъ-Воронежъ	871	0.714	204	65	0,23	—	57	114	30	—	144	3	201	—	201	—	6	36	—	162	41	26а
	б) Подъѣздные участки	618	0,469	57	—	0,09	—	57	—	—	—	—	—	57	57	—	—	—	57	—	—	—	26б
27	Московско-ярославск.-архангельская. а) Моск.-Яросл.-Кострома	400	0,714	111	27	0,28	—	47	35	27	—	62	2	109	—	109	—	23	—	—	88	62	27а
	б) Шуйск.-ивановскій уч.	222	0,714	24	—	0,11	—	8	16	—	—	16	—	24	—	24	—	24	—	—	—	—	27б
	в) Ярославль-Вологда	201	0,500	46	25	0,23	—	—	21	—	[7]) 25	46	—	46	21	25	—	46	—	—	—	16	27в
28	Рязанско-уральск. а) Рязань-Саратовъ	[4]) 1.933	0,714	424	237	0,22	—	52	74	260	—	334	38	386	—	386	—	—	—	—	424	19	28а
	б) Покровск. сл.-Уральскъ	662	0,469	58	54	0,09	—	58	—	—	—	—	—	58	—	54	4	—	—	—	58	—	28б
29	Юго-восточныя	3.348	0,714	707	220	0,21	—	94	205	393	—	598	15	692	4	660	28	—	388	—	319	39	29
	Итого (20—29)	12.396	—	2.918	1.103	0,24	—	606	875	1.131	193	2,199	113	2.747	86	2.461	200	240	889	6	1.783	294	
	Итогъ дорогъ общаго значенія (1—29). (Кромѣ В. К. Финляндскаго и Закаспійской).	**36.301**	—	**9.204**	**2.197**	**0,25**	—	**1.926**	**3.310**	**3.442**	**240**	**6.992**	**286**	**8.771**	**192**	**8.222**	**357**	**2.219**	**3.707**	**6**	**3.272**	**862**	
	Въ томъ числѣ узкоколейныхъ	1.713	отъ 0,422 до 0,500	199	85	0,12	—	142	30	—	25	55	2	179	82	93	4	71	60	—	68	16	
	Б. Дороги мѣстнаго значенія.																						
30	Ириновская	54	0,352	10	—	0,19	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	30
31	Перв. О-ва подъѣздн. путей. а) Бердичевъ-Житоміръ	50	0,352	8	—	0,16	—	8	—	—	—	—	—	4	4	—	—	4	4	—	—	—	31а
	б) Валкъ-Перновъ-Фелл.	159	0,352	14	—	0,09	—	14	—	—	—	—	—	6	6	—	—	14	—	—	—	—	31б
	в) Свѣнцяны-Березвечъ	119	0,352	8	—	0,07	—	8	—	—	—	—	—	6	6	—	—	8	—	—	—	—	31б
32	Приморская СПБ.-сестрорѣцкая	34	0,714	16	—	0,46	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[13]) 16	—	—	—	32
33	Царскосельская	25	0,857	16	—	0,64	—	16	—	—	—	—	—	10	10	—	—	—	16	—	—	8	33
	Итогъ дорогъ мѣстнаго значенія (30—33).	**441**	—	**72**	—	**0,16**	—	**72**	—	—	—	—	—	**26**	**26**	—	—	**26**	**46**	—	—	**8**	

№№ по порядку.	1	23	24	25	26	27	28	29	30	31	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	№№ по порядку.
	№№ соответств. графъ „Списка паровозовъ".	23	24	37	45					—		46	47	35	32	—	42	40	—	49	50	51	
	НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и ИХЪ УЧАСТКОВЪ.	Число осей.			Приспособленія для непрерывнаго торможенія поѣздовъ.									Вѣсъ (безъ воды и топл., но съ осями и колес.).						Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами.			
		Паровозныхъ.			Число приспособленныхъ паровозовъ							Число тормазныхъ осей.		Паровозовъ.			Тендеровъ.						
					по системѣ:																		
		Движущихъ и поддерживающихъ.	Движущихъ.	Тендерныхъ.	Вестингауза.	Гарди.	Венгера.	Кертинга.	Другихъ системъ.	Итого (графы 26—30).	% отъ гр. 4.	Паровозныхъ (движущихъ).	Тендерныхъ.	Всѣхъ (гр. 4).	Одного. гр. 34 / гр. 4.	На ось гр. 34 / гр. 23.	Всѣхъ (гр. 14).	Одного. гр. 37 / гр. 14.	На ось гр. 37 / гр. 25.	Всѣхъ (графы 4 и 14).	Одного паровоза съ тендеромъ. гр. 40 / гр. 4.	Одной тонны. гр. 40 / гр. (34+37).	
														тонны (метрическія).						тысячи рублей.		рубли.	
	II. Частныя жж. дороги.																						
20	Варшаво-вѣнская	896	794	849	—	—	—	—	[10] 5	54	18,8	108	162	9.976	34,8	11,1	3.732	13,2	4,6	6.967	24,2	508	20
21	Владикавказская	2.123	1.813	1.458	107	—	—	—	—	107	21,1	297	228	22.635	44,6	10,7	7.672	17,8	5,3	15.796	31,1	521	21
22	Ивангородо-домбровская	372	352	285	20	—	—	—	—	20	19,4	40	60	3.846	36,3	10,3	1.081	11,3	3,8	3.284	31,9	667	22
23	Лодзинская	48	44	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	493	30,9	10,3	135	12,3	4,1	374	24,0	595	23
24	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	333	307	291	16	—	—	—	—	16	16,0	38	48	3.421	34,2	10,3	1.092	11,3	3,8	2.892	28,9	640	24а
	б) Новгородскій участ.	69	49	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	307	15,4	4,4	113	6,3	2,3	402	20,1	957	24б
25	Московско-казанская	954	881	720	—	15	—	10	—	25	9,9	34	66	9.431	37,3	9,9	3.833	16,0	5,3	7.330	29,0	553	25
26	Моск.-кіев.-воронеж. а) Моск.-Кіевъ-Воронежъ	712	617	603	35	21	—	—	—	56	27,5	147	168	7.917	38,8	11,1	3.083	15,1	5,1	5.816	28,0	529	26а
	б) Подъѣздные участки	171	171	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.197	21,0	7,0	388	6,8	3,4	1.044	18,0	658	26б
27	Московско-ярославск.-архангельская. а) Моск.-Яросл.-Кострома	389	342	327	47	—	—	—	—	47	42,4	60	124	4.299	38,7	11,1	1.472	13,5	4,5	3.658	32,9	634	27а
	б) Шуйск.-ивановскій уч.	72	64	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	692	28,8	9,6	314	13,1	4,4	509	21,0	506	27б
	в) Ярославль-Вологда	213	213	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.356	29,5	6,4	433	9,4	3,7	1.080	23,0	604	27в
28	Рязанско-уральск. а) Рязань-Саратовъ	1.606	1.498	1.158	—	36	—	—	—	36	8,5	54	108	17.828	42,0	11,1	5.556	14,4	3,9	12.444	29,3	532	28а
	б) Покровск. сл.-Уральскъ	232	228	178	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.128	19,4	4,9	515	8,9	2,9	1.114	19,2	678	28б
29	Юго-восточныя	2.582	2.417	2.100	22	45	—	11	[9] 1	88	12,4	95	264	27.303	38,6	10,6	9.342	13,5	4,4	19.894	28,1	543	29
	Итого (20—29)	10.772	9.790	8.355	247	117	—	21	6	449	15,4	873	1.228	111.829	38,3	10,4	38.761	14,1	4,6	82.604	28,3	549	
	Итогъ дорогъ общаго значенія (1—29). (Кромѣ В. К. Финляндскаго и Закаспійской).	**32.407**	**30.055**	**26.475**	**1.094**	**145**	**108**	**21**	**8**	**1.454**	**15,8**	**2.452**	**3.954**	**338.966**	**36,8**	**10,5**	**118.154**	**13,5**	**4,5**	**256.198**	**27,8**	**560**	
	Въ томъ числѣ узкоколейныхъ	750	710	459	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.320	21,7	5,8	1.449	8,1	3,2	3.878	19,5	672	
	Б. Дороги мѣстнаго значенія.																						
30	Ириновская	22	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	6,7	3,0	—	—	—	84	8,4	1.254	30
31	Перв. О-ва подъѣздн. путей. а) Бердичевъ-Житоміръ	32	32	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132	16,5	4,1	24	6,1	3,0	136	17,0	872	31а
	б) Валкъ-Перновъ-Фелл.	55	55	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	222	15,9	4,0	37	6,1	3,1	229	16,0	884	31б
	в) Свѣнцяны-Березвечъ	32	32	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135	16,9	4,2	37	6,1	3,1	144	18,0	838	31в
32	Приморская СПБ.-сестрорѣцкая	32	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184	11,5	5,8	—	—	—	231	14,4	1.255	32
33	Царскосельская	54	32	20	—	14	—	—	—	14	88,1	28	20	550	34,4	10,2	100	10,0	5,0	396	25,0	609	33
	Итогъ дорогъ мѣстнаго значенія (30—33).	**227**	**205**	**52**	—	**14**	—	—	—	**14**	**19,4**	**28**	**20**	**1.290**	**17,9**	**5,7**	**198**	**7,6**	**3,8**	**1.220**	**16,9**	**819**	

Изъ числа паровозовъ состоявшихъ къ концу 1897 г. (гр. 4) изготовлено (по маркѣ завода) въ годахъ: (число паровозовъ)

№№ по порядку	НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и ИХЪ УЧАСТКОВЪ	1850	1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1868	1869	1870	1871	1872
	1	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
	№№ соответств. графъ ,,Списка паровозовъ''.	По графамъ 4-й и 53-й.																
	II. Частныя жж. дороги.																	
20	Варшаво-вѣнская	—	1	—	—	—	—	9	6	—	6	4	—	12	4	3	9	27
21	Владикавказская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Ивангородо-домбровская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Лодзинская	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	1	—	—	—	2	—
24	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	5	19
	б) Новгородскій участ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
25	Московско-казанская	—	—	—	—	—	—	20	4	6	1	—	3	13	—	19	2	—
26	Моск.-кіев. воронеж. а) Моск.-Кіевъ-Воронежъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	—	—	—
	б) Подъѣздные участки	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Московско-ярославск.-архангельская. а) Моск,-Яросл.-Кострома	—	—	—	—	—	—	8	2	—	—	—	—	—	32	2	—	—
	б) Шуйск.-ивановскій уч.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	5	5	7	3	—
	в) Ярославль-Вологда	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]
28	Рязанско-уральская. а) Рязань-Саратовъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	4	8	25	—	[illegible]
	б) Покровск. сл.-Уральскъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Юго-восточныя	—	—	—	—	—	—	1	—	5	—	—	41	31	52	70	37	[illegible]
	Итого (20—29)	—	1	—	—	—	1	38	12	11	13	37	45	129	101	180	58	[illegible]
	Итогъ дорогъ общаго значенія (1—29). (Кромѣ В. К. Финляндскаго и Закаспійской).	**40**	**11**	**92**	**11**	**56**	**85**	**143**	**15**	**16**	**38**	**127**	**132**	**326**	**314**	**549**	**350**	[illegible]
	Въ томъ числѣ узкоколейныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	[illegible]
	Б. Дороги мѣстнаго значенія.																	
30	Ириновская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Перв. О-ва подъѣздн. путей. а) Бердичевъ-Житоміръ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	б) Валкъ-Перновъ-Фелл.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	в) Свѣнцяны-Березвечъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Приморская СПБ.-сестрорѣцкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Царскосельская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	Итогъ дорогъ мѣстнаго значенія (30—33)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	—	—

НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и ИХЪ УЧАСТКОВЪ	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	Среднее число лѣтъ паровозамъ (графы 43—84) къ концу 1897 г.	Сверхъ того число паровозо-вагоновъ, снѣгочистителей и т. п.	№№ по порядку
1	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	
№№ соответств. графъ ,,Списка паровозовъ''.	По графамъ 4-й и 53-й.																									—	4	
II. Частныя жж. дороги.																												
Варшаво-вѣнская	2	7	26	—	9	10	26	53	—	13	5	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	5	—	18,9	—	20
Владикавказская	5	49	74	—	2	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	30	—	48	13	33	20	168	63	7,5	—	21
Ивангородо-домбровская	—	—	—	—	—	—	12	—	75	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	14,8	—	22
Лодзинская	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	16,1	—	23
Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	—	5	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	23,5	—	24а
б) Новгородскій участ.	—	—	2	4	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,1	—	24б
Московско-казанская	3	1	8	6	—	—	6	—	—	1	9	—	—	10	7	—	—	—	—	—	10	59	26	19	20	12,8	—	25
Моск.-кіев. воронеж. а) Моск.-Кіевъ-Воронежъ	—	2	2	3	1	—	3	3	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	8	20	—	19	23	51	11,9	—	26а
б) Подъѣздные участки	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	10	13	9	2,5	—	26б
Московско-ярославск.-архангельская. а) Моск,-Яросл.-Кострома	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	1	—	—	6	—	—	6	35	10	13,7	—	27а
б) Шуйск.-ивановскій уч.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28,3	—	27б
в) Ярославль-Вологда	6	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	10	15	—	11,3	—	27в
Рязанско-уральская. а) Рязань-Саратовъ	—	4	16	12	—	—	—	—	5	—	24	5	—	—	—	—	—	10	—	—	40	108	80	38	9	9,6	—	28а
б) Покровск. сл.-Уральскъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	15	20	19	—	—	3,1	—	28б
Юго-восточныя	14	37	29	11	16	14	—	14	—	14	12	—	—	—	32	5	—	57	3	—	—	—	66	142	—	15,6	—	29
Итого (20—29)	30	105	50	166	28	49	49	73	80	28	50	28	13	17	39	5	1	98	3	66	123	223	286	464	173	—	—	
Итогъ дорогъ общаго значенія (1—29). (Кромѣ В. К. Финляндскаго и Закаспійской).	**246**	**337**	**402**	**343**	**338**	**635**	**236**	**237**	**149**	**192**	**120**	**62**	**81**	**34**	**196**	**149**	**68**	**130**	**85**	**125**	**187**	**352**	**498**	**806**	**562**	**16,6**	**16**	
Въ томъ числѣ узкоколейныхъ	6	—	2	4	—	8	—	2	3	—	—	—	—	4	—	—	—	1	—	4	40	22	39	37	9	—	—	
Б. Дороги мѣстнаго значенія.																												
Ириновская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	1	2	1	2	3,3	—	30
Перв. О-ва подъѣздн. путей. а) Бердичевъ-Житоміръ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	1	1,5	—	31а
б) Валкъ-Перновъ-Фелл.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	5	1	1,6	—	31б
в) Свѣнцяны-Березвечъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	1	1,3	—	31в
Приморская СПБ.-сестрорѣцкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	—	6	—	2,6	—	32
Царскосельская	2	—	2	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	14,8	—	33
Итогъ дорогъ мѣстнаго значенія (30—33)	**2**	—	**2**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**3**	**1**	**5**	**6**	**19**	**23**	**5**	**4,9**	—	

ПРИМѢЧАНІЯ.

1) Въ этомъ числѣ на Обводномъ уч. кругомъ Варшавы 10 верстъ второй колеи, шириною 0,673 саж.

2) На участкѣ Кротовка-Тимашева имѣется третій рельсъ широкой колеи 0,714 саж.

3) Въ этой длинѣ 6 вер. 244 саж. вѣтвей: въ Домбровѣ (Голоногахъ), Сосновцѣ, Границѣ и Колюшкахъ, имѣющихъ колею 0,673 саж.

4) Въ этомъ числѣ на уч. Саратовъ-Волга (12 вер.) имѣется третій рельсъ для узкой колеи (0,469 саж.). Узколейные паровозы, показаны въ Покровско-Уральскомъ участкѣ.

5) Въ этомъ числѣ 2 паровоза пяти-осныхъ и 45—шести-осныхъ.

6) Пяти-осные.

7) Шести-осные.

8) Карпентера.

9) Сулерена.

10) The-Vacum-Brake-Company.

11) Паровозо-вагоны.

12) Въ этомъ числѣ 2—паровозо-вагона и 9 снѣгочистителей.

13) Плавильный коксъ.

СПИСОКЪ ПАРОВОЗОВЪ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ОБЩАГО ПОЛЬЗОВАНІЯ

ОТКРЫТЫХЪ ДЛЯ ПРАВИЛЬНАГО ДВИЖЕНІЯ

ПО ДОРОГАМЪ И ПО СЕРІЯМЪ

съ указаніемъ:

числа паровозовъ, ихъ назначенія, устройства, вѣса, тормазныхъ приспособленій, отопленія, стоимости, времени поступленія на дороги и времени и заводовъ изготовленія.

Состояніе къ концу 1897 г.

Объясненія:

1) Матеріаломъ для настоящаго Списка служили свѣдѣнія, доставленныя Статистическому отдѣлу Министерства путей сообщенія Правленіями ж.-д. обществъ и Управленіями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Недоставленныя данныя обозначены точками (. . .).

2) Въ настоящемъ Спискѣ по данной желѣзной дорогѣ показаны: нумера (гр. 3) и число (гр. 4) паровозовъ по инвентарю, за исключеніемъ отчисленныхъ на другія дороги, а также—нумера и число паровозовъ причисленныхъ отъ другихъ дорогъ, отъ казны, отъ заводовъ и др.; при этомъ паровозы, временно передаваемые съ дорогъ на дороги, показаны на дорогахъ—собственницахъ. Число причисленныхъ паровозовъ къ данной дорогѣ, показываемое этою дорогою въ гр. 4, оговорено въ примѣчаніи, съ объясненіемъ отъ кого причислены паровозы.

№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число паровозовъ, согласно объясненію (п. 2) на титульной страницѣ этого Списка.	Въ этомъ числѣ съ машиною Compound.	Данныя относящіяся къ одному паровозу, показанному въ гр. 4. Цилиндры. Число цилиндровъ въ машинѣ Compound. Высокаго давленія.	Число цилиндровъ въ машинѣ Compound. Низкаго давленія.	Діаметръ цилиндровъ (d). Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія. (миллиметры)	Діаметръ цилиндровъ (d). Въ машинѣ Compound. Низкаго давленія. (миллиметры)	Діаметръ цилиндровъ (d). Въ обыкновенной машинѣ. (миллиметры)	Ходъ поршня (l). (миллиметры)	Положеніе цилиндровъ. Наружное или внутреннее.	Положеніе цилиндровъ. Горизонтальное или наклонное.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній). (миллиметры)	Дымогарныя трубы. Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками). (миллиметры)	Дымогарныя трубы. Наружный діаметръ трубъ. (миллиметры)	Дымогарныя трубы. Число трубъ.	Поверхность нагрѣва. Дымогарныхъ трубъ (наружная). (квадратные метры)	Поверхность нагрѣва. Въ топкѣ. (квадратные метры)	Поверхность нагрѣва. Итого графы 18+19. (квадратные метры)	Площадь колосниковой рѣшетки. (квадратные метры)	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p). (атмосферы)	Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	Въ т. ч. движущихъ.	Діаметръ колесъ. Движущихъ (D). (миллиметры)	Діаметръ колесъ. Поддерживающихъ. (миллиметры)	Сила тяги паровоза по формулѣ $T=\frac{kd^2lp}{D}$, гдѣ k=0,65. (тонны (метрич.))	№ серій по порядку.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	1
		Балтійская и Псково-рижская жел. дороги.																									
		Товаро-пассажирскіе.	**57**																								
1	А	7, 8	2	—	—	—	—	—	406	559	нр.	гр.	1.296	3.021	48,0	182	83,39	8,65	92,04	1,54	9,0	3	2	1.590	980	3,390	1
2	Б	9, 10	2	—	—	—	—	—	406	559	„	„	1.267	3.150	51,0	195	84,00	7,00	91,00	1,58	8,0	3	2	1.620	1.013	3,630	2
3	Бк	11—17	7	—	—	—	—	—	419	559	„	„	1.219	3.612	51,0	162	92,38	7,70	100,08	1,28	8,0	3	2	1.522	1.019	3,353	3
4	Б	21—36	16	—	—	—	—	—	400	559	„	„	1.295	3.153	51,0	176	81,38	6,13	87,51	1,63	8,0	3	2	1.600	991	3,217	4
5	Ба	57	1	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.294	4.242	50,0	164	115,05	7,60	122,64	1,23	8,0	3	2	1.524	1.114	4,490	5
6	Бб	43—48	6	—	—	—	—	—	406	559	„	„	1.295	3.007	51,0	182	82,20	7,40	89,60	1,56	10,0	3	2	1.600	991	3,867	6
7	Бк	18—20	3	—	—	—	—	—	419	559	„	„	1.219	3.612	51,0	162	92,38	7,70	100,80	1,28	8,0	3	2	1.522	1.019	3,353	7
8	В	37—39	3	—	—	—	—	—	442	622	„	„	1.320	3.435	51,0	183	99,27	7,95	107,22	1,33	9,0	3	2	1.667	1.105	4,265	8
9	Бш	40—42	3	—	—	—	—	—	406	559	„	„	1.269	3.005	50,0	182	85,90	7,20	93,10	1,56	10,0	3	2	1.625	1.000	4,630	9
10	Ба	49—56	8	—	—	—	—	—	406	559	„	„	1.245	3.511	50,8	164	91,73	5,57	97,30	1,48	9,1	3	2	1.550	1.016	2,765	10
11	Бг	60—65	6	—	—	—	—	—	400	560	„	„	1.355	3.398	51,0	194	105,60	9,20	114,80	1,49	8,0	3	2	1.701	1.123	4,204	11
		Товарные.	**134**																								
12	Е	209—218	10	—	—	—	—	—	457	610	нр.	гр.	1.386	4.360	51,0	172	121,22	9,12	130,34	1,59	8,0	3	3	1.220	—	5,430	12
13	Г	101—124	24	—	—	—	—	—	445	610	„	„	1.295	4.293	51,0	155	108,32	7,34	115,76	1,53	8,0	3	3	1.295	—	5,368	13
14	Г	125—134	10	—	—	—	—	—	445	610	„	„	1.295	4.293	51,0	155	108,32	7,34	115,76	1,53	8,0	3	3	1.295	—	5,368	14
15	Га	135—140	6	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.384	4.407	51,0	172	119,47	8,36	127,83	1,81	8,0	3	3	1.219	—	5,614	15
16	Гб	141—157	17	—	—	—	—	—	445	610	„	„	1.295	4.302	51,0	157	95,60	7,40	103,00	1,52	10,0	3	3	1.295	—	6,263	16
17	Гб	158—165	8	—	—	—	—	—	445	610	„	„	1.295	4.302	51,0	157	95,60	7,40	103,00	1,52	10,0	3	3	1.295	—	6,263	17
18	Гв	166—172, 174 и 176—181	14	—	—	—	—	—	445	610	„	„	1.308	4.228	51,0	175	118,53	8,47	127,00	1,58	9,0	3	3	1.220	—	5,983	18
19	Гв	184—187	4	—	—	—	—	—	444	610	„	„	1.310	4.228	51,0	175	118,53	8,47	127,00	1,58	9,0	3	3	1.220	—	5,956	19
20	Гв	188	1	—	—	—	—	—	444	610	„	„	1.310	4.228	50,0	175	117,46	7,88	125,34	1,58	9,0	3	3	1.220	—	5,956	20
21	Т	189—196	8	—	—	—	—	—	460	610	„	„	1.255	4.225	54,0	151	109,35	7,68	117,03	1,60	8,0	3	3	1.277	—	5,255	21
22	Тш	197—208	12	—	—	—	—	—	460	610	„	„	1.280	4.055	50,0	177	113,93	8,32	122,25	1,60	8,0	3	3	1.210	—	5,548	22
23	И	91—100	10	—	—	—	—	—	483	610	„	„	1.346	4.370	50,0	174	121,83	9,03	130,86	1,86	8,0	3	3	1.260	—	6,096	23
24	З	225—228	4	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.290	4.285	50,0	161	108,30	7,71	116,01	1,90	10,0	3	3	1.295	—	6,392	24
25	Шт	219—224	6	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.272	4.335	51,0	161	111,80	8,65	120,45	1,66	10,0	3	3	1.270	—	6,520	25
		Станціонные.	**6**																								
26	А	1, 2	2	—	—	—	—	—	305	432	нр.	нк.	851	2.426	51,0	78	32,20	3,40	35,60	0,60	8,0	3	3	958	—	2,253	26
27	Аа	3—6	4	—	—	—	—	—	420	560	„	гр.	1.118	3.226	50,0	152	71,54	7,19	78,73	1,29	9,0	3	2	1.382	920	4,320	27
		Итого (1—27)	**197**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**591**	**530**	—	—	—	
		Сверхъ того паровозо-вагоны:																									
28	.	1, 2	2	—	—	—	—	—	220	360	вн.	гр.	980	1.600	43,0	142	30,69	3,24	33,93	0,68	10,0	1[1]	1	986	. .	1,013	28

[1]) Сверхъ того 2 оси вагонныя.

Балтійская и Псково-рижская жел. дороги. (Продолженіе).

1	2	3	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	45	46	47	1
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. №№ (пумера) паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	(Продолженіе). Данныя относящіяся къ одному паровозу, показанному въ гр. 4. База паровоза. Полная. (миллиметры)	База паровоза. Въ томъ числѣ жесткая. (миллиметры)	База передней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ. (миллиметры)	База задней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ. (миллиметры)	Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива. (тонны метрическія)	Средній вѣсъ одного паровоза. Съ водою и топливомъ. (тонны метрическія)	Изъ этого числа на движ. оси приходится. (тонны метрическія)	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. (32×4). (тонны метрич.)	Данныя, относящіяся къ одному тендеру, показанному въ графѣ 36. Число тендеровъ.	Число осей.	Діаметръ колесъ. (миллиметры)	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ. (куб. фут.)	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива. (тонны метрическія)	Средній вѣсъ одного тендера. Съ водою и топливомъ. (тонны метрическія)	Вѣсъ всѣхъ тендеровъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива графы (40×36). (тонны метрич.)	Число паровозовъ имѣющихъ: Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	Число паровозовъ имѣющихъ: Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	Приспособленія для непрерывнаго торможенія поѣздовъ. Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ, изъ показанныхъ въ гр. 4. Вестинг.	Система тормазовъ. Карпент.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ осей.	Сверхъ того число тендерныхъ тормазныхъ осей.	№№ серій по порядку.
		Товаро-пассажирскіе.																						
1	А	7, 8	7.560	4.178	—	—	28,5	32,5	21,3	57,0	2	3	1.018	300,0	11,0	20,0	22,0	—	1	2	—	—	6	1
2	Б	9, 10	7.365	3.861	—	—	28,0	31,0	23,0	56,0	2	3	1.022	306,0	11,0	22,0	22,0	—	1	2	—	—	6	2
3	Бк	11—17	8.026	4.572	—	—	28,0	32,4	20,2	196,0	7	3	1.017	300,0	11,0	20,5	77,0	5	3	7	—	—	15	3
4	Б	21—36	7.215	3.861	—	—	28,0	32,0	21,0	448,0	16	3	991	300,0	12,3	22,6	196,8	—	7	15	1	30	48	4
5	Ба	57	8.069	3.347	—	—	30,5	34,4	24,0	30,5	1	3	1.114	260,0	11,5	24,0	11,5	1	—	—	—	—	—	5
6	Бб	43—48	7.620	4.178	—	—	28,5	32,5	21,0	171,0	6	3	991	300,0	11,7	23,1	70,2	—	6	6	—	12	18	6
7	Бк	18—20	8.026	4.572	—	—	28,0	32,4	20,2	84,0	3	3	1.017	300,0	11,0	20,5	33,0	—	—	3	—	6	9	7
8	В	37—39	7.862	4.600	—	—	28,0	31,5	21,0	84,0	3	3	1.092	340,0	11,0	20,5	33,0	1	3	3	—	6	9	8
9	Бш	40—42	7.570	4.178	—	—	30,0	33,0	21,0	90,0	3	3	1.002	301,8	11,6	25,1	34,8	3	1	3	—	6	9	9
10	Ба	49—56	7.863	4.318	—	—	29,0	32,0	22,0	232,0	8	2	1.016	200,0	9,4	17,4	75,2	8	—	8	—	16	24	10
11	Бг	60—65	8.005	4.570	—	—	30,0	33,0	22,5	180,0	6	3	1.046	305,0	12,0	24,5	72,0	—	4	6	—	12	18	11
		Товарные.																						
12	Е	209—218	8.425	3.139	—	—	32,0	35,1	35,1	320,0	10	3	1.018	300,0	11,8	24,2	118,0	10	—	—	—	—	—	12
13	Г	101—124	8.330	3.353	—	—	32,0	36,0	36,0	768,0	24	3	991	300,0	12,3	22,6	295,2	24	—	—	—	—	—	13
14	Г	125—134	8.330	3.353	—	—	32,0	36,0	36,0	320,0	10	3	991	300,0	12,3	22,6	123,0	10	—	—	—	—	—	14
15	Га	135—140	8.514	3.139	—	—	31,0	35,0	35,0	186,0	6	3	1.016	300,0	11,4	22,4	68,4	5	—	—	—	—	—	15
16	Гб	141—157	8.422	3.353	—	—	30,5	35,0	35,0	518,5	17	3	991	300,0	11,7	23,1	198,9	17	—	—	—	—	—	16
17	Гб	158—165	8.422	3.353	—	—	30,5	35,0	35,0	549,0	8	3	991	300,0	11,7	23,1	93,6	8	—	—	—	—	—	17
18	Гв	166—172, 174 и 176—181	8.264	3.351	—	—	30,0	34,0	34.0	420,0	14	3	1.016	346,0	11,9	21,6	166,6	14	—	—	—	—	—	18
19	Гв	184—187	8.264	3.351	—	—	31,4	34,5	34,5	125,6	4	3	1.018	346,0	11,2	21,0	44,8	4	—	—	—	—	—	19
20	Гв	188	8.264	3.351	—	—	31,4	34,5	34,5	31,4	1	3	1.018	346,0	11,2	22,2	11,2	1	—	—	—	—	—	20
21	Т	189—196	8.580	3.350	—	—	29,5	34,9	34,9	236,0	8	3	1.166	300,0	11,0	23,0	88,0	—	—	—	—	—	—	21
22	Тш	197—208	8.310	3.300	—	—	32,0	35,3	35,3	384,0	12	3	1.105	300,0	12,3	25,2	147,6	3	—	—	—	—	—	22
23	И	91—100	8.765	3.200	—	—	34,4	39,1	39,1	344.0	10	3	1.057	300,0	12,3	25,9	123,0	6	—	—	—	—	—	23
24	З	225—228	8.800	3.353	—	—	33,3	38,4	38,4	133,2	4	3	1.028	298,4	11,9	25,2	47,6	4	—	—	—	—	—	24
25	Шт	219—224	8.590	3.355	—	—	32,8	37,6	37,6	196,8	6	3	1.000	298,4	11,6	25,1	69,6	—	—	—	—	—	—	25
		Станціонные.																						
26	А	1, 2	6.729	3.276	—	—	14,4	17,5	17,5	28,8	—	—	—	60,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
27	Аа	3—6	8.619	4.027	—	—	28,8	35,5	26,0	115,2	—	—	—	126,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
		Итого (1—27)	—	—	—	—	**32,0**	—	—	**6.305**	**191**	**565**	—	—	**11,7**	—	**2.243**	**124**	**26**	**55**	**1**	**88**	**162**	
		Сверхъ того паровозо-вагоны:																						
28		1. 2	13.280	7.365	—	—	11,0	12,5	12,5	22,0	—	—	—	84,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28

1	2	3	48			49	50	51	52	53	54	55		
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ. Литеры серій.	Серіи паровозовъ. НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ последовательномъ порядкѣ.	Родъ топлива потребляемаго паровозами, показанными въ гр. 4 (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).			Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ, (по графамъ 4 и 36). ТЫСЯЧА РУБ. (кредитн.)	Средняя одного гр. 49 / гр. 4. ТЫСЯЧА РУБ. (кредитн.)	Одной тонны (метр.) гр. 49 / гр. 35+42. РУБ. (кред.).	Годъ поступленія паровозовъ на отчетную дорогу. 1800.	Годъ изготовленія паровозовъ по маркѣ завода (въ скобкахъ число паровозовъ изъ показанныхъ въ гр. 4). 1800.	Указаніе завода или мастерской изготовленія паровозовъ, показанныхъ въ гр. 4. Названіе (или владѣлецъ) завода или мастерской.	Указаніе завода или мастерской изготовленія паровозовъ, показанныхъ въ гр. 4. Мѣстонахожденіе завода или мастерской.	№№ серій по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.

Балтійская и Псково-рижская жел. дороги. (Продолженіе).

№№	Литеры	Нумера	дрова.	кам. уг.	нефть.	49	50	51	52	53	54	55	№№	Примѣчанія
		Товаро-пассажирскіе.												
1	А	7, 8	2	—	—	…	…	…	89, 90	72	Коломенскій.	Коломна.	1	
2	Б	9, 10	—	—	2	…	…	…	94	69	Шварцкопфа.	Берлинъ.	2	
3	Бк	11—17	3	—	4	…	…	…	89, 92	77 (2) 79 (5)	Коломенскій.	Коломна.	3	
4	Б	21—36	—	—	16	…	…	…	70	69 (5) 70 (11)	Шварцкопфа.	Берлинъ.	4	
5	Ба	57	—	—	1	…	…	…	67	67	Борзига.	„	5	
6	Бб	43—48	—	—	6	…	…	…	75	75	Шварцкопфа.	„	6	
7	Бк	18—20	3	—	—	…	…	…	93	87	Коломенскій.	Коломна.	7	
8	В	37—39	3	—	—	…	…	…	90	70	Шнейдера.	Франція.	8	
9	Бш	40—42	3	—	—	…	…	…	93	76	Шварцкопфа.	Берлинъ.	9	
10	Ба	49—56	—	—	8	…	…	…	95	68	Борзига,	„	10	
11	Бг	60—65	—	—	6	108	18	429	96, 97	69	Гартмана.	Германія.	11	
		Товарные.												
12	Е	209—218	10	—	—	…	…	…	87	79 (3) 80 (7)	Мальцева.	Брянскъ.	12	
13	Г	101—124	—	—	24	…	…	…	70	70 (14) 74 (10)	Шварцкопфа.	Берлинъ.	13	
14	Г	125—134	—	—	10	…	…	…	71	70 (2) 71 (8)	„	„	14	
15	Га	135—140	—	—	6	…	…	…	74	70 (1) 74 (5)	Невскій.	С.-Петербургъ.	15	
16	Гб	141—157	—	—	17	…	…	…	75	75	Шрарцкопфа.	Берлинъ.	16	
17	Гб	158—165	—	—	8	…	…	…	76	75	„	„	17	
18	Гв	166—172, 174 и 176—181	—	—	14	…	…	…	76	70 (2) 75 (12)	Невскій,	С.-Петербургъ.	18	
19	Гв	184—187	2	—	2	…	…	…	80	76	„	„	19	
20	Гв	188	—	—	1	…	…	…	79	76	„	„	20	
21	Т	189—196	8	—	—	…	…	…	91	69	Шнейдера.	Франція.	21	
22	Тш	197—208	12	—	—	…	…	…	90	77	„	„	22	
23	И	91—100	—	—	10	240	24	514	96, 97	69 (5) 70 (5)	Шварцкопфа.	Берлинъ.	23	
24	З	225—228	4	—	—	116	29	642	97	77 (2) 78 (2)	„	„	24	
25	Шт	219—224	6	—	—	156	26	586	97	78	„	„	25	
		Станціонные.												
26	А	1, 2	—	—	2	…	…	…	70	69	Маннингъ Варбля и К°	Лидсъ.	26	
27	Аа	3—6	—	—	4	…	…	…	75	75	Шварцкопфа.	Берлинъ.	27	
		Итого (1—27)	**56**	**—**	**141**	…	…	…	—	—	—	—		
		Сверхъ того паровозо-вагоны:												
28	..	1, 2	—	2	—	…	…	…	83	82	Коломенскій.	Коломна.	28	

№№ серій по порядку. (1)	Литеры серій. (2)	Серіи паровозовъ. НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ. (3)	Число паровозовъ, согласно объясненію (п. 2) на титульной страницѣ этого Списка. (4)	Въ этомъ числѣ съ машиною Compound. (5)	Данныя относящіяся къ одному паровозу, показанному въ гр. 4. Цилиндры. Число цилиндровъ въ машинѣ Compound. Высокаго давленія. (6)	Низкаго давленія. (7)	Діаметръ цилиндровъ (d). Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія. миллиметры. (8)	Низкаго давленія. (9)	Въ обыкновенной машинѣ. (10)	Ходъ поршня (l). (11)	Положеніе цилиндровъ. Наружное или внутреннее. (12)	Горизонтальное или наклонное. (13)	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній). миллиметры. (14)	Дымогарныя трубы. Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками). (15)	Наружный діаметръ трубъ. (16)	Число трубъ. (17)	Поверхность нагрѣва. Дымогарныхъ трубъ (наружная). квадратные метры. (18)	Въ топкѣ. (19)	Итого графы 18+19. (20)	Площадь колосниковой рѣшетки. (21)	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p). атмосферы. (22)	Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ. (23)	Въ т. ч. движущихъ. (24)	Діаметръ колесъ. Движущихъ (D). миллиметры. (25)	Поддерживающихъ. (26)	Сила тяги паровоза по формулѣ $T=\frac{kd^2lp}{D}$, гдѣ k=0,65. тонны (метрич.). (27)	№№ серій по порядку. (1)
		Баскунчакская жел. дорога.																									
1	Т	11—17 (товарные)	7	—	—	—	—	—	500	650	нр.	гр.	1.470	4.990	50,0	211	165,39	10,24	175,63	1,94	9,0	4	4	1.220	—	9,000 [1]	1
2	ТП	31—33 (станціонные)	3	—	—	—	—	—	400	460	„	„	1.146	3.275	50,0	131	66,96	5,06	72,02	1,05	9,0	3	3	1.070	—	5,300 [2]	2
		Итого (1—2)	**10**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**37**	**37**	—	—	—	

[1] По формулѣ $T^c = Lnaf$; гдѣ $Ln = 49.500$, $f = \frac{1}{15,5}$.

[2] По формулѣ $T^c = (0,9po - 1,5)\frac{d^2l}{D_1}$; гдѣ $po = 10$, $d = 40$, $l = 46$. $D_1 = 104$.

		Варшаво-вѣнская жел. дорога.																									
		Пассажирскіе	**69**																								
1	A	99, 100	2	—	—	—	—	—	400	549	нр.	гр.	1.255	3.596	52,3	150	88,60	7,77	96,37	1,36	8,5	3	1	1.726	1.098	2,812	1
2	B	28—37, 96—98	13	—	—	—	—	—	432	559	„	„	1.171	3.714	49,0	182	103,99	6,01	110,00	1,48	8,5	3	2	1.804	1.176	3,195	2
3	B	138—140, 188—200	16	—	—	—	—	—	432	559	„	„	1.172	4.130	49,0	182	115,74	7,01	122,75	1,71	9,0	3	2	1.804	1.176	3,383	3
4	B	501—512, 521—523	15	—	—	—	—	—	432	559	„	„	1.172	4.130	49,0	182	115,74	7,01	122,75	1,71	9,0	3	2	1.804	1.176	3,383	4
5	B	513—520, 524, 525	10	—	—	—	—	—	432	559	„	„	1.172	4.130	49,0	182	115,74	7,01	122,75	1,71	9,0	3	2	1.804	1.176	3,383	5
6	B	201—213	13	—	—	—	—	—	460	600	„	„	1.370	3.900	46,0	231	130,19	9,01	139,20	2,30	12,0	4	2	1.960	1.010	5,052	6
		Товарные	**214**																								
7	B	62	1	—	—	—	—	—	381	559	„	„	1.151	4.045	50,8	132	85,21	6,75	91,96	1,32	7,0	3	2	1.375	1.025	2,685	7
8	B	111, 116, 118	3	—	—	—	—	—	406	610	„	„	1.197	4.194	49,8	140	92,01	5,54	97,55	1,08	7,0	3	2	1.372	1.020	3,335	8
9	B	16—21	6	—	—	—	—	—	425	602	„	„	1.255	3.546	52,3	149	87,00	7,43	94,43	1,32	8,5	3	2	1.334	1.098	4,503	9
10	B	22—27, 119, 120	8	—	—	—	—	—	425	602	„	„	1.255	3.596	52,3	150	88,60	7,77	96,37	1,36	8,5	3	2	1.334	1.098	4,503	10
11	C	66, 67, 69—72	6	—	—	—	—	—	422	632	„	„	1.264	4.220	50,8	162	109,11	7,06	116,17	1,28	7,0	3	3	1.270	—	4,032	11
12	C	76—79, 90, 91	6	—	—	—	—	—	432	632	„	„	1.264	4.220	50,8	162	109,11	7,06	116,17	1,28	7,0	3	3	1.270	—	4,226	12
13	C	4, 6, 8—15	10	—	—	—	—	—	435	632	„	„	1.264	4.220	50,8	176	118,48	7,24	125,72	1,47	8,0	3	3	1.270	—	4,897	13
14	C	38—44, 47, 94, 95, 121, 122, 141—152	24	—	—	—	—	—	432	610	„	„	1.308	4.335	49,0	168	112,06	7,16	119,22	1,48	8,5	3	3	1.373	—	4,581	14
15	C	157—163	7	—	—	—	—	—	435	632	„	„	1.310	4.220	52,0	176	121,33	7,45	128,78	1,46	8,0	3	3	1.270	—	4,897	15
16	C	123—126, 164—169	10	—	—	—	—	—	432	610	„	„	1.308	4.335	49,0	166	110,77	8,33	119,10	1,48	9,0	3	3	1.374	—	4,847	16
17	C	48, 49, 51, 170—185	19	—	—	—	—	—	435	632	„	„	1.310	4.220	52,0	178	122,60	8,00	130,60	1,70	10,0	3	3	1.280	—	6,073	17
18	C	301—305, 701—777	82	—	—	—	—	—	450	630	„	„	1.370	4.450	49,0	195	133,58	7,88	141,46	1,52	10,0	3	3	1.280	—	6,478	18
19	C	306, 307, 778—785	10	—	—	—	—	—	450	630	„	„	1.370	4.450	49,0	195	133,58	7,88	141,46	1,52	10,0	3	3	1.280	—	6,478	19
20	D	401—418	18	—	—	—	—	—	490	650	„	„	1.468	4.200	49,0	236	152,58	9,69	162,22	2,10	12,0	4	4	1.300	—	9,364	20
21	D	419—422	4	4	1	1	530	750	—	650	„	„	1.468	4.200	49,0	236	152,58	9,69	162,27	2,10	12,0	4	4	1.300	—	10,955	21
		Станціонные	**4**																								
22	C	153—156	4	—	—	—	—	—	408	632	„	„	1.360	3.998	51,0	169	108.18	7,26	115,44	1,45	10,0	3	3	1.185	—	5,771	22
		Итого (1—22)	**287**	**4**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**896**	**794**	—	—	—	

1	2	3	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. №№ (нумера) паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	(Продолженіе). Данныя относящіяся къ одному паровозу, показанному въ гр. 4. База паровоза. Полная. (миллиметры)	База паровоза. Въ томъ числѣ жесткая. (миллиметры)	База передней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ. (миллиметры)	База задней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ. (миллиметры)	Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива. (тонны метрическія)	Съ водою и топливомъ. (тонны метрическія)	Изъ этого числа на движ. оси приходится. (тонны метрическія)	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. (32×4). тонны (метрич.)	Данныя, относящіяся къ одному тендеру, показанному въ графѣ 36. Число тендеровъ.	Число осей.	Діаметръ колесъ. миллиметры.	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ. куб. фут.	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива. тонны (метрическія).	Съ водою и топливомъ. тонны (метрическія).	Вѣсъ всѣхъ тендеровъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива графы (40×36). тонны (метрич.).	Число паровозовъ имѣющихъ: Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	Число паровозовъ имѣющихъ: Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	Приспособленія для непрерывнаго торможенія поѣздовъ. Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ, изъ показанныхъ въ гр. 4.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ осей.	Сверхъ того число тендерныхъ тормазныхъ осей.	№№ серій по порядку.
		Баскунчакская жел. дорога. (Продолженіе).																					
1	Т	11—17 (товарные)	4.000	4.000	—	—	42,0	49,5	49,5	294,0	7	3	1.018	530,0	12,0	30,0	84,0	—	—	—	—	—	1
2	ТП	31—33 (станціонные)	2.700	2.700	—	—	26,0	30,0	30,0	78,0	—	—	—	176,0	—	—	—	—	—	—	—	—	2
		Итого (1—2)	—	—	—	—	**37,2**	—	—	**372**	**7**	**21**	—	—	**12,0**	—	**84**	—	—	—	—	—	
		Варшаво-вѣнская жел. дорога. (Продолженіе).																			The Vacum Brake Company.			
		Пассажирскіе.																					
1	A	99, 100	4.551	—	—	—	29,5	33,0	14,5	59,0	2	3	1.098	360,0	11,7	26,6	23,4	—	—	—	—	—	1
2	B	28—37, 96—98	4.397	2.591	—	—	32,0	35,5	24,0	416,0	13	3	1.098	360,0	11,7	26,6	152,1	—	—	— ²)	—	— ²)	2
3	B	138—140, 188—200	4.900	2.400	—	—	35,9	39,4	26,1	574,4	16	3	1.098	360,0	11,7	26,6	187,2	—	1	16	32	48	3
4	B	501—512, 521—523	4.900	2.400	—	—	35,9	39,4	26,1	538,5	15	3	1.098	360,0	11,7	26,6	175,5	—	4	15	30	45	4
5	B	513—520, 524, 525	4.900	2.400	—	—	35,9	39,4	26,1	359,0	10	3	1.098	360,0	11,7	26,6	117,0	—	8	10	20	30	5
6	B	201—213	7.200	2.600	2.000	—	44,2	50,3	29,8	574,6	13	3	1.010	530,0	18,5	38,5	240,5	—	13	13	26	39	6
		Товарные.																					
7	B	62	3.251	1.473	—	—	26,5	29,5	21,7	26,5	1	3	1.067	189,0	9,7	18,2	9,7	—	—	—	—	—	7
8	B	111, 116, 118	3.355	1.622	—	—	26,2	29,5	22,0	78,6	3	3	1.054	274,0	10,5	21,9	31,5	—	—	—	—	—	8
9	B	16—21	4.551	1.726	—	—	30,2	34,0	27,5	181,2	6	3	1.098	364,0	11,7	26,7	70,2	—	—	—	—	—	9
10	B	22—27, 119, 120	4.551	1.726	—	—	30,2	34,0	27,5	241,6	8	3	1.098	360,0	11,7	26,6	93,6	—	—	— ²)	—	— ²)	10
11	C	66, 67, 69—72	3.321	3.321	—	—	31,0	34,5	34,5	186,0	6	3	1.026	319,0	12,8	26,0	76,8	—	—	—	—	—	11
12	C	76—79, 90, 91	3.321	3.321	—	—	31,0	34,5	34,5	186,0	6	3	1.026	364,0	12,8	27,3	76,8	—	—	—	—	—	12
13	C	4, 6, 8—15	3.319	3.319	—	—	31,4	34,8	34,8	314,0	10	3	1.026	381,0	12,8	27,7	128,0	—	—	— ²)	—	— ²)	13
14	C	38—44, 47, 94, 95, 121, 122, 141—152	3.295	3.295	—	—	31,7	35,7	35,7	760,8	24	3	1.098	360,0	11,7	26,6	280,8	—	—	— ²)	—	— ²)	14
15	C	157—163	3.318	3.318	—	—	33,0	37,5	37,5	231,0	7	3	1.026	380,0	13,5	28,7	94,5	—	—	—	—	—	15
16	C	123—126, 164—169	3.295	3.295	—	—	31,9	35,9	35,9	319,0	10	3	1.098	360,0	11,7	26,6	117,0	—	—	— ²)	—	— ²)	16
17	C	48, 49, 51, 170—185	3.318	3.318	—	—	33,5	38,0	38,8	636,5	19	3	1.026	380,0	13,5	28,7	256,5	—	—	—	—	—	17
18	C	301—305, 701—777	3.400	3.400	—	—	34,2	40,0	40,0	2.804,4	82	3	1.124	360,0	13,6	28,4	1.115,2	82	—	—	—	—	18
19	C	306, 307, 778—785	3.400	3.400	—	—	34,5	40,4	40,4	345,0	10	3	1.124	360,0	13,6	28,4	136,0	10	—	—	—	—	19
20	D	401—418	4.200	4.200	—	—	46,9	52,4	52,4	844,2	18	3	1.010	530,0	15,9	35,9	286,2	—	—	— ¹)	— ¹)	— ¹)	20
21	D	419—422	4.200	4.200	—	—	48,6	54,9	54,9	194,4	4	3	1.010	530,0	15,9	35,9	63,6	—	—	— ¹)	— ¹)	— ¹)	21
		Станціонные.																					
22	C	153—156	3.160	3.160	—	—	26,3	37,8	37,8	105,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— ²)	— ²)	—	22
		Итого (1—22)	—	—	—	—	**34,8**	—	—	**9.976**	**283**	**849**	—	—	**13,2**	—	**3.732**	**92**	**26**	**54**	**108**	**162**	

¹) Паровозы подъ №№ 401—422 снабжены тормазами Вакумъ Гарди для торможенія лишь паровоза съ тендеромъ, причемъ въ этихъ паровозахъ тормазныхъ осей 44 паровозныхъ и 66 тендерныхъ.

²) Паровозы: а) пассажирскіе подъ №№ 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 96 и 97 б) товарные подъ №№ 4, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 38, 41, 43, 44, 47, 120, 121, 142, 144, 145, 146, 147, 149, 152, 164, 165, 166, 167 и 168, и в) станціонные (танковые) подъ №№ 153, 154 и 156—снабжены тормазами Вакумъ Гарди для тормаженія лишь тендеровъ; причемъ въ танковыхъ паровозахъ тормазныхъ осей 3 × 2 = 6, а въ пассажирскихъ и товарныхъ паровозахъ—41 × 3 = 123 оси.

1	2	3	48	49	50	51	52	53	54	55		
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. №№ (нумера) паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ последовательномъ порядкѣ.	Родъ топлива потребляемаго паровозами, показанными въ гр. 4 (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).	Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ, (по графамъ 4 и 36). ТЫСЯЧА РУБ. (кредитн.).	Средняя одного гр. 49 / гр. 4.	Одной тонны (метр.) гр. 49. / гр. 35+42. РУБ. (кред.).	Годъ поступленія паровозовъ на отчетную дорогу. 1800.	Годъ изготовленія паровозовъ по маркѣ завода (въ скобкахъ число паровозовъ изъ показанныхъ въ гр. 4). 1800.	Указаніе завода или мастерской изготовленія паровозовъ, показанныхъ въ гр. 4. Названіе (или владѣлецъ) завода или мастерской.	Мѣстонахожденіе завода или мастерской.	№№ серій по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Баскунчакская жел. дорога. (Продолженіе).										
1	Т	11—17 (товарные)	нефть.	256	36,5	677	81	80	Невскій.	С.-Петербургъ.	1	
2	ТП	31—33 (станціонные)	"	65	21,7	833	81	80	Невскій.	"	2	
		Итого (1—2)	**10**	**321**	**32,1**	**704**	—	—	—	—		
		Варшаво-вѣнская жел. дорога. (Продолженіе).										
		Пассажирскіе.										
1	A	99, 100	Каменный уголь.	35	17,8	431	68	68	Борзига.	Берлинъ.	1	
2	B	28—37, 96—98	"	258	19,9	454	70, 71, 72	70 (3), 71 (5), 72 (5)	"	"	2	
3	B	138—140, 188—200	"	405	25,3	531	75	75	"	"	3	
4	B	501—512, 521—523	"	375	25,0	525	79, 80, 82	79 (4), 80 (4), 82 (7)	"	"	4	
5	B	513—520, 524, 525	"	259	25,9	544	85	85	"	"	5	
6	B	201—213	"	434	33,4	533	95, 96	95 (9), 96 (4)	б. Шварцкопфа.	"	6	
		Товарные.										
7	B	62	"	18	17,6	487	57	57	Стюартъ.	Менчестеръ.	7	
8	B	111, 116, 118	"	54	18,0	490	62	62	Борзига.	Берлинъ.	8	
9	B	16—21	"	109	18,2	433	68, 69	68 (2), 69 (4)	Шихау.	Эльбингъ.	9	
10	B	22—27, 119, 120	"	146	18,3	436	68	68	Борзига.	Берлинъ.	10	
11	C	66, 67, 69—72	"	114	18,9	432	62	62	Зигля.	Вѣна.	11	
12	C	76—79, 90, 91	"	113	18,9	431	63	63	"	"	12	
13	C	4, 6, 8—15	"	190	19,0	429	65, 66	65 (6), 66 (4)	"	"	13	
14	C	38—44, 47, 94, 95, 121, 122, 141—152	"	458	19,1	439	71, 72	71 (4), 72 (20)	Борзига.	Берлинъ.	14	
15	C	157—163	"	177	25,3	544	74	74	Зигля.	Вѣна.	15	
16	C	123—126, 164—169	"	263	26,3	602	75	75	Борзига.	Берлинъ.	16	
17	C	48, 49, 51, 170—185	"	490	25,8	549	77, 78	77 (9), 78 (10)	б. Зигля.	Вѣна.	17	
18	C	301—305, 701—777	"	2.021	24,6	516	79, 80, 82, 83	79 (22) 80 (49) 82 (6) 83 (5)	Шварцкопфа.	Берлинъ.	18	
19	C	306, 307, 778—785	"	250	25,0	520	84	84	Геншель и сынъ.	Кассель.	19	
20	D	401—418	"	601	33,4	532	95	95	б. Эгесторфа.	Линденъ.	20	
21	D	419—422	"	137	34,4	533	95, 96	95 (3), 96 (1)	"	"	21	
		Станціонные.										
22	C	153—156	"	60	15,1	573	72, 73	72 (2), 73 (2)	Крауссъ.	Мюнхенъ.	22	
		Итого (1—22)	**287**	**6.967**	**24,2**	**508**	—	—	—	—		

Данныя относящіяся къ одному паровозу, показанному въ гр. 4.

№№ серій по порядку (1)	Литеры серій (2)	Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ последовательномъ порядкѣ. (3)	Число паровозовъ, согласно объясненію (п. 2) на титульной страницѣ этого Списка. (4)	Въ этомъ числѣ съ машиною Compound. (5)	Цилиндры. Число цилиндровъ въ машинѣ Compound: Высокаго давленія. (6)	Число цилиндровъ въ машинѣ Compound: Низкаго давленія. (7)	Діаметръ цилиндровъ (d). Въ машинѣ Compound: Высокаго давленія. (8)	Въ машинѣ Compound: Низкаго давленія. (9)	Въ обыкновенной машинѣ. (10)	Ходъ поршня (l). (11)	Положеніе цилиндровъ: Наружное или внутреннее. (12)	Положеніе цилиндровъ: Горизонтальное или наклонное. (13)	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній) (14)	Дымогарныя трубы. Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками). (15)	Дымогарныя трубы. Наружный діаметръ трубъ (16)	Дымогарныя трубы. Число трубъ. (17)	Поверхность нагрѣва. Дымогарныхъ трубъ (наружная). (18)	Поверхность нагрѣва. Въ топкѣ. (19)	Поверхность нагрѣва. Итого графы 18+19 (20)	Площадь колосниковой рѣшетки. (21)	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p). (22)	Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ. (23)	Въ т. ч. движущихъ. (24)	Діаметръ колесъ. Движущихъ (D). (25)	Діаметръ колесъ. Поддерживающихъ. (26)	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kd^2lp}{D}$, гдѣ k = 0,65. (27)	№№ серій по порядку (1)
							миллиметры.	миллиметры.	миллиметры.	миллиметры.			миллиметры.	миллиметры.	миллиметры.		квадратные метры.	квадратные метры.	квадратные метры.	квадратные метры.	атмосферы.			миллиметры.	миллиметры.	тонны (метрич.).	
		Владикавказская жел. дорога.																									
		Пассажирскіе	**69**																								
1	П	41—46	6	6	1	1	500	710	—	650	нр.	нк.	1.470	4.300	51	192	132,28	9,67	141,95	1,85	11,0	5	3	1.830	1.030	4,924	1
2	П	61—90	30	30	1	1	500	730	—	650	„	„	1.470	4.600	51	192	141,50	10,82	152,32	2,16	12,0	5	3	1.830	1.030	5,678	2
3	П	91—100	10	10	1	1	500	730	—	650	„	„	1.470	4.600	51	192	141,50	10,82	152,32	2,16	12,0	5	3	1.830	1.030	5,678	3
4	ТА	21—27, 29—32, 34	12	—	—	—	—	—	430	600	„	„	1.280	4.109	51	156	102,28	6,99	109,28	1,51	9,0	4	2	1.524	1.120	4,258	4
5	С	161	1	—	—	—	—	—	480	600	„	гр.	1.300	4.182	51	176	117,47	7,80	125,27	1,48	11,0	5	3	1.552	1.130	6,369	5
6	С	171—180	10	—	—	—	—	—	480	650	„	„	1.400	4.100	51	186	122,18	11,18	133,36	2,21	11,0	5	3	1.552	830	6,900	6
		Товаро-пассажирскіе.	**22**																								
7	А	28, 33	2	—	—	—	—	—	400	600	„	„	1.280	4.109	51	156	102,29	6,99	109.28	1,51	9,0	3	2	1.524	1.120	3,685	7
8	Б	1—20	20	—	—	—	—	—	400	600	„	„	1.280	4.102	51	154	100,80	7,39	108,19	1,42	9,0	3	2	1.524	1.121	3,685	8
		Товарные	**388**																								
9	В	101—136	36	—	—	—	—	—	480	620	„	„	1.300	4.156	51	176	114.90	7,80	122,70	1,47	9,0	3	3	1.260	—	6,632	9
10	Ж	137—144	8	—	—	—	—	—	460	610	„	„	1.283	4.203	51	168	112.80	8,15	120,95	1,57	9,0	3	3	1.270	—	5,868	10
11	Д	145—154	10	—	—	—	—	—	460	610	„	„	1.308	4.223	51	168	112,92	8,10	121,02	1,57	9,0	3	3	1.270	—	5,945	11
12	Е	155—160	6	—	—	—	—	—	440	620	„	„	1.302	4.200	51	171	112,86	7,60	120,46	1,47	9,0	3	3	1.260	—	5,573	12
13	Г	201—218, 221—229, 231—248	45	—	—	—	—	—	480	650	„	„	1.470	4.394	51	211	144,50	9,14	153,64	1,93	9,0	4	4	1.280	—	6,845	13
	Г	219, 220, 230	3	—	—	—	—	—	480	650	„	„	1.538	4.185	51	206	138,10	10,10	148,20	1,96	9,0	4	4	1.280	—	6,845	
14	К	301—310	10	10	1	1	500	710	—	650	„	нк.	1.470	4.965	51	192	152,70	10,70	163,40	1,85	11,0	4	4	1.200	—	7,510	14
15	К	311—330	20	20	1	1	500	710	—	650	„	„	1.470	4.660	51	192	143.30	10,70	154,00	1,85	11,0	4	4	1.200	—	7,510	15
	К	331—350	20	20	1	1	500	710	—	650	„	„	1.470	4.660	51	192	143,30	10,70	154,00	1,85	11,0	4	4	1.200	—	7,510	
16	Л	401—420	20	20	1	1	500	710	—	650	„	„	1.470	4.660	51	192	143,30	10,70	154,00	1,85	11,0	4	4	1.150	—	7,835	16
17	Л	421—430	10	10	1	1	500	730	—	650	„	„	1.470	4.660	51	192	143,30	10,70	154,00	1,85	11,0	4	4	1.150	—	8,283	17
18	Л	431—480	50	50	1	1	500	730	—	650	„	„	1.470	4.660	51	192	143,30	10,70	154,00	1,85	11,0	4	4	1.150	—	8,283	18
19	М	601—640	40	40	1	1	530	750	—	650	„	„	1.600	4.660	51	224	167,20	13,60	180,80	2,48	12,0	5	4	1.250	830	8,775	19
	М	641—670	30	30	1	1	530	750	—	650	„	„	1.600	4.660	51	224	167,20	13,60	180,80	2,48	12,0	5	4	1.250	830	8,775	
20	Н	701—780	80	80	2	2	343	584	—	660	„	гр.	1.661	4.074	51	259	168,38	13,10	181,48	2,44	12,0	5	4	1.270	915	8,187 [1])	20
		Станціонные	**29**																								
21	ТК	1.001, 1.002	2	—	—	—	—	—	280	400	„	„	980	2.200	43	116	34,46	3,52	37,98	0,69	10,0	2	2	800	—	2,548	21
22	ТМ	1.003—1.005	3	—	—	—	—	—	225	400	„	„	898	2.200	44	71	21,58	2,02	23,60	0,43	12,0	2	2	800	—	2,116	22
23	Т	1.011—1.034	24	—	—	—	—	—	450	500	„	„	1.310	3.240	46	164	76,78	7,14	83,92	1,53	11,0	3	3	1.030	—	7,029	23
		Итого (1—23) . .	**508**	**326**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**2.123**	**1.813**	—	—	—	

[1]) Сила тяги паровозовъ Бальдвина съ 4 цилиндрами при отношеніи ихъ объемовъ 1 : 2,9 разсчитаны при коэферицiентѣ к = 0,385, а для всѣхъ остальныхъ паровозовъ „Compound“ съ 2-мя цилиндрами при отношеніи объемовъ отъ 1 : 2,0 до 1 : 2,15—при коэффиціентѣ к = 0,50.

Владикавказская жел. дорога. (Продолженіе).

1 №№ серій по порядку	2 Литеры серій	3 Серіи паровозовъ. НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	28 (Продолженіе). Данныя, относящіяся къ одному паровозу, показанному въ гр. 4. База паровоза. Полная. (миллиметры)	29 База паровоза. Въ томъ числѣ жесткая. (миллиметры)	30 База передней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ. (миллиметры)	31 База задней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ. (миллиметры)	32 Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива. (тонны метрическія)	33 Съ водою и топливомъ. (тонны метрическія)	34 Изъ этого числа на движ. оси приходится. (тонны метрическія)	35 Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. (32×4). (тонны метрич.)	36 Число тендеровъ.	37 Данныя, относящіяся къ одному тендеру, показанному въ графѣ 36. Число осей.	38 Діаметръ колесъ. (миллиметры)	39 Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ. (куб. фут.)	40 Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива. (тонны метрическія)	41 Съ водою и топливомъ. (тонны метрическія)	42 Вѣсъ всѣхъ тендеровъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива графы (40×36). (тонны метрич.)	43 Число паровозовъ имѣющихъ: Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	44 Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	45 Приспособленія для непрерывнаго торможенія поѣздовъ. Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ, изъ показанныхъ въ гр. 4.	46 Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ осей.	47 Сверхъ того число тендерныхъ тормазныхъ осей.	1 №№ серій по порядку
		Пассажирскіе.																		Вестингауза.			
1	П	41—46	8.020	4.310	2.100	—	53,1	60,3	39,6	318,0	6	4	1.030	734,6	20,3	46,1	121,8	6	6	6	18	24	1
2	П	61—90	8.030	4.310	2.110	—	55,0	61,9	40,9	1.650,0	30	3	1.010	494,4	18,2	37,3	546,0	30	30	30	90	90	2
3	П	91—100	8.030	4.310	2.110	—	56,7	63,7	43,8	567,0	10	3	1.010	494,4	18,2	37,3	182,0	10	10	10	30	30	3
4	ТА	21—27, 29—32, 34	6.058	3 416	—	—	38,2	51,6	29,8	458,4	—	—	—	229,6	—	—	—	12	—	12	24	—	4
5	С	161	8.000	3.400	—	—	52,5	66,4	44,0	52,5	—	—	—	332,7	—	—	—	1	1	1	3	—	5
6	С	171—180	8.600	4.000	—	—	53,0	65,1	39,1	530,0	—	—	—	317,8	—	—	—	10	10	10	30	—	6
		Товаро-пассажирскіе.																					
7	А	28, 33	3.416	3.416	—	—	32,0	37,1	25,3	64,0	14	3	1.120	503,2	19,6	39,0	274,4	2	—	2	4	6	7
8	Б	1—20	3.438	3.438	—	—	32,5	37,7	26,2	650,0	20	3	1.120	446,5	19,3	36,5	386,8	20	—	20	40	60	8
		Товарные.																					
9	В	101—136	3.420	3.420	—	—	32,0	37,2	37,2	1.152,0	36	3	1.120	359,0	19,0	37,2	683,3	36	—	—	—	—	9
10	Ж	137—144	3.350	3.350	—	—	30,3	35,2	35,2	242,4	8	3	1.029	312,9	17,1	31,2	136,8	8	—	—	—	—	10
11	Д	145—154	3.350	3.350	—	—	29,3	34,2	34,2	293,0	10	3	1.016	309,4	17,9	31,9	179,0	10	—	—	—	—	11
12	Е	155—160	3.420	3.420	—	—	32,7	37,6	37,6	196,2	6	3	1.120	281,1	19,0	32,2	114,0	6	—	6	18	18	12
13	Г	201—218, 221—229, 231—248	4.540	4.540	—	—	38,7	45,3	45,3	1.741,5	45	3	1.122	344,3	17,4	32,4	783,0	45	—	—	—	—	13
	Г	219, 220, 230	4.540	4.540	—	—	40,8	48,3	48,3	122,4	3	3	1.122	344,3	17,4	32,4	52,2	3	—	—	—	—	
14	К	301—310	3.890	3.890	—	—	44,9	52,3	52,3	449,0	10	4	1.030	681,6	19,7	44,0	197,0	10	—	—	—	—	14
15	К	311—330	3.890	3.890	—	—	44,5	51,4	51,4	890,0	8	4	1.030	681,6	19,7	44,0	157,6	20	—	—	—	—	15
	К	331—350	3.890	3.890	—	—	44,5	51,4	51,4	890,0	14	4	1.030	734,6	20,0	45,8	280,0	20	—	—	—	—	
16	Л	401—420	3.890	3.890	—	—	44,8	52,2	52,2	896,0	20	3	1.010	494,4	15,0	34,0	300,0	20	—	—	—	—	16
17	Л	421—430	3.890	3.890	—	—	45,2	52,3	52,3	452,0	10	3	1.010	494,4	16,2	35,3	162,0	10	—	—	—	—	17
18	Л	431—480	3.890	3.890	—	—	44,8	52,3	52,3	2.240,0	50	3	1.010	494,4	16,2	35,3	810,3	50	—	—	—	—	18
19	М	601—640	6.750	4.400	—	—	53,7	62,7	52,1	2.148,0	55	4	850	720,4	18,2	44,1	1.001,0	40	—	10	40	—	19
	М	641—670	6.750	4.400	—	—	53,7	62,7	52,1	1.611,0	25	4	850	710,9	19,2	44,8	480,0	30	—	—	—	—	
20	Н	701—780	6.502	4.089	—	—	52,6	59,9	52,9	4.208,0	50	4	830	648,0	16,5	41,2	825,0	80	—	—	—	—	20
		Станціонные.																					
21	ТК	1.001, 1.002	1.800	1.800	—	—	14,3	19,5	19,5	28,7	—	—	—	88,3	—	—	—	—	—	—	—	—	21
22	ТМ	1.003—1.005	1.700	1.700	—	—	13,0	15,0	15,0	39,0	—	—	—	95,4	—	—	—	—	—	—	—	—	22
23	Т	1.011—1.034	3.000	3.000	—	—	31,1	40,2	40,2	746,4	—	—	—	282,5	—	—	—	—	—	—	—	—	23
		Итого (1—23)	—	—	—	—	**44,6**	—	—	**22.635**	**430**	**1.458**	—	—	**17,8**	—	**7.672**	**479**	**57**	**107**	**297**	**228**	

1. №№ серій по порядку.	2. Литеры серій.	3. Серіи паровозовъ. №№ (нумера) паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	48. Родъ топлива потребляемаго паровозами, показанными въ гр. 4 (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).	49. Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ, (по графамъ 4 и 36). Тысяча руб. (кредитн.).	50. Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами. Средняя одного $\frac{\text{гр. 49}}{\text{гр. 4.}}$	51. Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами. Одной тонны (метр.) $\frac{\text{гр. 49.}}{\text{гр. 35+42.}}$ Руб. (кред.).	52. Годъ поступленія паровозовъ на отчетную дорогу. 1800.	53. Годъ изготовленія паровозовъ по маркѣ завода (въ скобкахъ число паровозовъ изъ показанныхъ въ гр. 4). 1800.	54. Указаніе завода или мастерской изготовленія паровозовъ, показанныхъ въ гр. 4. Названіе (или владѣлецъ) завода или мастерской.	55. Указаніе завода или мастерской изготовленія паровозовъ, показанныхъ въ гр. 4. Мѣстонахожденіе завода или мастерской.	№№ серій по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Владикавказская жел. дорога. (Продолженіе).										
		Пассажирскіе.										
1	П	41—46	Нефть.	219,0	36,5	497,3	92	92	Коломенскій.	Коломна.	1	
2	П	61—90	„	1.150,6	38,3	523,9	96	96	Гановерскаго.	Линденъ.	2	
3	П	91—100	„	395,3	39,5	527,8	97	97			3	
4	ТА	21—27, 29—32, 34	„	324,0	27,0	706,8	77	93(3)94(3)96(4)97(2)	Рост. гл. маст.	Ростовъ на Д.	4	
5	С	161	„	30,0	30,0	571,4	96	96			5	
6	С	171—180	„	319,6	32,0	603,0	97	97	Гановерскаго.	Линденъ.	6	
		Товаро-пассажирскіе.										
7	А	28, 33	„	42,4	21,2	410,8	77	77	Коломенскій.	Коломна.	7	
8	Б	1—20	„	424,0	21,2	408,9	74, 75	74 (13), 75 (7)	„	„	8	
		Товарные.										
9	В	101—136	„	810,0	22,5	441,3	73, 74, 75	73(1), 74(22), 75(13)	Мальцева.	Людиново.	9	
10	Ж	137—144	„	180,0	22,5	474,7	74	74	Коломенскій.	Коломна.	10	
11	Д	145—154	„	225,0	22,5	476,7	73, 74	73 (4), 74 (6)	Невскій.	С.-Петербургъ.	11	
12	Е	155—160	„	138,0	23,0	444,9	75	75	Бел. Об. Еврара.	Брюссель.	12	
13	Г	201—218, 221—229, 231—248	„	1.350,0	30,0	534,8	75	75	Шварцкопера.	Берлинъ.	13	
	Г	219, 220, 230	„	90,0	30,0	515,5	75	75 [2]	„	„		
14	К	301—310	„	316,0	31,6	489,2	90	90	Коломенскій.	Коломна.	14	
15	К	311—330	„	560,0	31,6	492,2	90	90	„	„	15	
	К	331—350	„	608,0	32,2	499,2	92	92	„	„		
16	Л	401—420	„	687,5	34,4	565,4	92	92	„	„	16	
17	Л	421—430	„	340,8	34,1	550,0	93	93	„	„	17	
18	Л	431—480	„	1.703,7	34,1	558,6	94, 95	94 (30), 95(20)	„	„	18	
19	М	601—640	„	1.432,1	35,8	495,3	96	96	Геншеля.	Кассель.	19	
	М	641—670	„	1.197,3	38,0	528,1	96, 97	96 (13), 97(17)	Гановерскаго.	Линденъ.		
20	Н	701—780	„	2.780,2	37,4	540,8	96	96	Бальдвина.	Филадельфія.	20	
		Станціонные.										
21	ТК	1.001, 1.002	„	20,0	10,0	696,9	92	92	Коломенскій.	Коломна.	21	
22	ТМ	1.003—1.005	„	27,0	9,0	692,3	85	85	Крауса.	Мюнхенъ.	22	
23	Т	1.011—1.034	„	425,6	17,7	570,1	97	97	Коломенскій.	Коломна.	23	
		Итого (1—23)	**508**	**15.796**	**31,1**	**521**	—	—	—	—		

[1]) Перестроены въ танковые въ Ростовскихъ гл. мастерскихъ изъ Коломенскихъ.

[2]) Паровозы №№ 219, 220 и 230 съ новыми котлами, построенными въ Ростовскихъ гл. мастерскихъ.

№№ серій по порядку (1)	Литеры серій (2)	Серіи паровозовъ. НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ. (3)	Число паровозовъ, согласно объясненію (п. 2) на титульной страницѣ этого Списка. (4)	Въ этомъ числѣ съ машиною Compound. (5)	Данныя относящіяся къ одному паровозу, показанному въ гр. 4. Цилиндры. Число цилиндровъ въ машинѣ Compound. Высокаго давленія. (6)	Число цилиндровъ въ машинѣ Compound. Низкаго давленія. (7)	Діаметръ цилиндровъ (d). Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія. Миллиметры. (8)	Діаметръ цилиндровъ (d). Въ машинѣ Compound. Низкаго давленія. Миллиметры. (9)	Діаметръ цилиндровъ (d). Въ обыкновенной машинѣ. Миллиметры. (10)	Ходъ поршня (l). Миллиметры. (11)	Положеніе цилиндровъ. Наружное или внутреннее. (12)	Положеніе цилиндровъ. Горизонтальное или наклонное. (13)	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній). Миллиметры. (14)	Дымогарныя трубы. Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками). Миллиметры. (15)	Дымогарныя трубы. Наружный діаметръ трубъ. Миллиметры. (16)	Дымогарныя трубы. Число трубъ. (17)	Поверхность нагрѣва. Дымогарныхъ трубъ (наружная). Квадратные метры. (18)	Поверхность нагрѣва. Въ топкѣ. Квадратные метры. (19)	Поверхность нагрѣва. Итого графы 18+19. Квадратные метры. (20)	Площадь колосниковой рѣшетки. Квадратные метры. (21)	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p). Атмосферы. (22)	Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ. (23)	Оси и колеса. Въ т. ч. движущихъ. (24)	Діаметръ колесъ. Движущихъ (D). Миллиметры. (25)	Діаметръ колесъ. Поддерживающихъ. Миллиметры. (26)	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kd^2lp}{D}$, гдѣ k=0,65. Тонны (метрич.). (27)	№№ серій по порядку (1)
		Екатерининская жел. дорога.																									
		Товаро-пассажирскіе.	**60**																								
1	А	24—35	12	—	—	—	—	—	410	560	пр.	гр.	1.262	3.200	50,0	171	85,95	7,87	93,82	1,70	10,0	3	2	1.600	1.030	3,824	1
2	Б	1—8	8	—	—	—	—	—	435	610	”	”	1.280	4.228	51,0	175	118,46	8,15	126,61	1,49	9,0	3	2	1.545	1.037	4,378	2
3	В	9—12	4	—	—	—	—	—	420	560	”	”	1.220	3.508	51,0	162	90,86	7,57	98,43	1,33	9,0	3	2	1.553	1.046	3,721	3
4	В	13—18	6	—	—	—	—	—	420	560	”	”	1.220	3.508	51,0	162	90,86	7,57	98,43	1,33	9,0	3	2	1.553	1.046	3,721	4
5	В	19—23	5	—	—	—	—	—	420	560	“	”	1.220	3.508	51,0	162	90,86	7,57	98,43	1,33	9,0	3	2	1.553	1.046	3,721	5
6	Ц	36—45	10	—	—	—	—	—	432	610	”	”	1.310	4.250	50,0	164	109,48	7,98	117,46	1,50	10,0	3	2	1.534	1.030	4,823	6
7	Ш	46—60	15	—	—	—	—	—	440	560	”	”	1.255	3.400	51,0	173	94,49	7,91	102,40	1,51	8,0	3	2	1.618	1.083	4,429	7
		Товарные	**429**																								
8	Г	429—448	20	—	—	—	—	—	445	610	”	”	1.280	4.228	51,0	175	118,46	8,15	126,61	1,49	9,0	3	3	1.238	—	5,708	8
9	З	302—312, 314—324, 326—332, 334	30	—	—	—	—	—	457	610	”	”	1.290	4.285	50,0	161	108,30	7,71	116,01	1,90	10,0	3	3	1.305	—	6,392	9
10	Л	337	1	—	—	—	—	—	457	610	”	”	1.290	4.285	50,0	161	108,30	8,67	116,97	1,67	10,0	3	3	1.305	—	6,392	10
11	И	490, 493—497, 499	7	—	—	—	—	—	457	610	”	”	1.308	4.222	51,0	168	113,27	8,13	121,40	1,60	8,0	3	3	1.298	—	5,272	11
12	Н	401	1	—	—	—	—	—	444	610	”	”	1.280	4.310	51,0	161	111,16	8,64	119,80	1,65	8,0	3	3	1.303	—	6,092	12
13	О	402, 403, 405—411, 413—415	12	—	—	—	—	—	444	610	”	”	1.256	4.228	51,0	175	118.56	7,34	125,90	1,56	8,0	3	3	1.243	—	6,383	13
14	Р	416—428	13	—	—	—	—	—	460	610	”	”	1.230	4.208	54,0	151	105,82	7,68	113,50	1,51	8,0	3	3	1.313	—	6,481	14
15	С	449—456	8	—	—	—	—	—	440	620	”	”	1.276	4.175	51,0	172	115,44	8,66	124,10	1,49	8,0	3	3	1.320	—	5,999	15
16	Ф	457—475	19	—	—	—	—	—	470	650	”	”	1.300	4.359	51,0	166	115,93	8,67	124,60	1,49	8,0	3	3	1.238	—	7,330	16
17	Х	476, 477	2	—	—	—	—	—	465	610	”	”	1.270	4.170	51,0	174	116,27	7,63	123,90	1,42	8,0	3	3	1.401	—	6,315	17
18	Х	478—488	11	—	—	—	—	—	440	620	”	”	1.270	4.187	51,0	178	119,60	9,20	128,80	1,45	8,0	3	3	1.321	—	5,999	18
19	Д	96—100	5	—	—	—	—	—	500	650	”	”	1.445	5.042	51,0	210	169,73	9,65	179,38	1,90	9,0	4	4	1.206	—	7,883	19
20	Д	101—130	30	—	—	—	—	—	500	650	”	”	1.445	5.042	51,0	210	169,73	9,65	179,38	1,90	9,0	4	4	1.206	—	7,883	20
21	Е	81—95	15	—	—	—	—	—	500	625	”	”	1.375	5.000	51,0	209	167,32	10,61	177,93	2,26	9,0	4	4	1.250	—	7,313	21
22	Ж	146—159	14	—	—	—	—	—	500	654	”	”	1.445	4.997	51,0	211	168,86	10,40	179,26	1,95	9,0	4	4	1.238	—	7,726	22
23	Ж	160—179	20	—	—	—	—	—	500	654	”	”	1.445	4.997	51,0	211	168,86	10,40	179,26	1,95	9,0	4	4	1.238	—	7,726	23
24	Ж	180—190	11	—	—	—	—	—	500	654	”	”	1.445	4.997	51,0	211	168,86	10,40	179,26	1,95	9,0	4	4	1.238	—	7,726	24
25	Ж	191—193	3	—	—	—	—	—	500	654	”	”	1.445	4.997	51,0	211	168,86	10,40	179,26	1,95	9,0	4	4	1.238	—	7,726	25
26	Ж	135—138	4	—	—	—	—	—	500	650	”	”	1.470	4.993	51,0	211	165,33	10,20	175,53	1,94	9,0	4	4	1.210	—	7,856	26
27	Ж	139—145	7	—	—	—	—	—	500	650	”	”	1.470	4.993	51,0	211	165,38	10,20	175,58	1,94	9,0	4	4	1.210	—	7,856	27
28	К	201—234	34	—	—	—	—	—	500	650	”	”	1.445	4.965	51,0	210	166,31	10,39	176,70	1,90	9,0	4	4	1.206	—	7,883	28
29	К	235—263	29	—	—	—	—	—	500	650	”	”	1.440	4.965	51,0	210	169,00	9,72	178,72	1,76	9,0	4	4	1.206	—	8,022	29
30	К	264—267	4	—	—	—	—	—	500	650	”	”	1.440	4.965	51,0	210	169,00	9,72	178,72	1,76	9,0	4	4	1.206	—	8,022	30
31	К	268—270	3	—	—	—	—	—	500	650	”	”	1.440	4.965	51,0	210	169,00	9,72	178,20	1,86	9,0	4	4	1.185	—	8,022	31
32	Кк	501—515	15	15	1	1	500	730	—	650	”	н. к.	1.470	4.660	51,0	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11,0	4	4	1.150	—	9,500	32
33	Кк	516—522	7	7	1	1	500	730	—	650	”	”	1.470	4.660	51,0	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11,0	4	4	1.150	—	9,500	33
34	Кк	523—546, 550—578	53	53	1	1	500	730	—	650	”	”	1.470	4.660	51,0	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11,0	4	4	1.200	—	9,500	34
35	Кп	601—628	28	28	1	1	500	730	—	650	”	”	1.470	4.660	51,0	190	141,90	10,70	152,60	1,85	11,0	4	4	1.150	—	9,500	35
36	Кп	629—640	12	12	1	1	500	730	—	650	”	”	1.470	4.660	51,0	190	141,90	10,70	152,60	1,85	11,0	4	4	1.150	—	9,500	36
37	Кп	641—651	11	11	1	1	500	730	—	650	”	”	1.470	4.660	51,0	190	141,90	10,70	152,60	1,85	11,0	4	4	1.150	—	9,500	37
		Станціонные	**2**																								
38	Т	301	1	—	—	—	—	—	400	460	вн.	”	1.175	3.270	51,0	131	68,54	6,20	74,74	1,05	9,0	3	3	1.078	—	3,994	38
39	У	300	1	—	—	—	—	—	356	559	пр.	”	1.093	2.898	44,4	152	66,54	7,49	74,03	1,32	8,0	3	3	1.075	—	3,372	39
		Итого (1—39)	**491**	**126**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1.778**	**1.718**	—	—	—	

1. №№ серій по порядку.	2. Литеры серій.	3. Серіи паровозовъ. НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	28. (Продолженіе). Данныя, относящіяся, къ одному паровозу, показанному въ гр. 4. База паровоза. Полная. (миллиметры)	29. База паровоза. Въ томъ числѣ жесткая. (миллиметры)	30. База передней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ. (миллиметры)	31. База задней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ. (миллиметры)	32. Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива. (тонны метрическія)	33. Съ водою и топливомъ. (тонны метрическія)	34. Изъ этого числа на движ. оси приходится. (тонны метрическія)	35. Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. (32×4). (тонны метрич.)	36. Число тендеровъ.	37. Данныя, относящіяся къ одному тендеру, показанному въ графѣ 36. Число осей.	38. Діаметръ колесъ. (миллиметры)	39. Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ. (куб. фут.)	40. Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива. (тонны метрическія)	41. Съ водою и топливомъ. (тонны метрическія)	42. Вѣсъ всѣхъ тендеровъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива графы (40×36). (тонны метрич.)	43. Число паровозовъ имѣющихъ: Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	44. Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	45. Приспособленія для непрерывнаго торможенія поѣздовъ. Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ, изъ показанныхъ въ гр. 4.	46. Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ осей.	47. Сверхъ того число тендерныхъ тормазныхъ осей.	1. №№ серій по порядку.
		Екатерининская жел. дорога. (Продолженіе).																					
		Товаро-пассажирскіе.																		Вестингауза.			
1	А	24—35	4.500	4.500	—	—	30,1	33,3	21,5	361,2	12	3	1.050	274,4	11,7	24,3	140,4	6	6	6	12	18	1
2	Б	1—8	3.318	3.318	—	—	30,0	34,0	23,0	240,0	8	3	1.037	308,7	11,0	25,0	88,0	—	6	8	16	24	2
3	В	9—12	4.575	4.575	—	—	29,0	32,0	21,9	116,0	4	3	1.046	300,1	10,5	23,0	420,0	—	3	4	8	12	3
4	В	13—18	4.575	4.575	—	—	29,0	32,0	21,9	174,0	6	3	1.046	300,1	10,5	23,0	63,0	—	—	6	12	18	4
5	В	19—23	4.575	4.575	—	—	29,0	32,0	21,9	145,0	5	3	1.046	300,1	10,5	23,0	52,5	—	1	5	10	15	5
6	П	36—45	3.395	3.395	—	—	30,7	35,1	25,1	307,0	10	3	1.020	284,7	11,7	24,7	117,0	10	—	—	—	—	6
7	Ш	46—60	4.600	4.600	—	—	29,0	30,5	24,0	435,0	15	3	1.098	306,0	11,0	23,0	165,0	—	—	13	13	26	7
		Товарные.																					
8	Г	429—448	3.351	3.351	—	—	31,0	35,0	35,0	620,0	20	3	1.037	308,7	11,0	25,0	220,0	—	—	—	—	—	8
9	З	302—312, 314—324, 326—332, 334	3.353	3.353	—	—	33,3	38,4	38,4	999,0	30	3	1.028	298,4	11,9	25,2	357,0	30	—	—	—	—	9
10	Л	337	3.353	3.353	—	—	31,1	35,4	35,4	31,1	1	3	1.028	298,4	11,9	25,2	11,9	1	—	—	—	—	10
11	И	490, 493—497, 499	3.350	3.350	—	—	29,0	33,5	33,5	203,0	7	3	1.044	308,0	12,0	21,2	84,0	—	—	—	—	—	11
12	Н	401	3.352	3.352	—	—	29,5	32,5	32,5	29,5	1	3	1.041	304,0	12,0	21,0	12,0	—	—	—	—	—	12
13	О	402, 403, 405—411, 413—415	3.351	3.351	—	—	31,0	33,5	33,5	372,0	12	3	1.041	304,0	12,0	21,0	144,0	—	—	—	—	—	13
14	Р	416—428	3.350	3.350	—	—	29,5	32,5	32,5	383,5	13	3	1.098	305,0	11,0	23,0	143,0	—	—	—	—	—	14
15	С	449—456	3.359	3.359	—	—	29,5	32,5	32,5	236,0	8	3	1.223	308,0	12,0	25,0	96,0	—	—	—	—	—	15
16	Ф	457—475	3.435	3.435	—	—	29,5	33,0	33,0	560,5	19	3	1.138	305,0	11,5	24,0	218,5	—	—	—	—	—	16
17	Х	476, 477	3.160	3.160	—	—	30,5	33,0	33,0	61,0	2	3	1.046	305,0	12,0	24,5	24,0	—	—	—	—	—	17
18	Х	478—488	3.360	3.360	—	—	28,0	32,5	32,5	313,5	11	3	1.046	305,0	12,0	24,5	132,0	—	—	—	—	—	18
19	Д	96—100	3.890	3.890	—	—	40,0	47,0	47,0	200,0	5	3	1.027	411,6	11,0	28,0	55,0	—	—	—	—	—	19
20	Д	101—130	3.890	3.890	—	—	40,0	47,0	47,0	1.200,0	30	3	1.027	411,6	11,0	28,0	330,0	—	—	—	—	—	20
21	Е	81—95	4.030	4.030	—	—	42,0	49,0	49,0	630,0	15	3	1.130	425,3	13,0	30,5	195,0	—	—	—	—	—	21
22	Ж	146—159	4.000	4.000	—	—	41,0	48,0	48,0	574,0	14	3	1.037	377,3	12,5	29,0	175,0	—	—	—	—	—	22
23	Ж	160—179	4.000	4.000	—	—	41,0	48,0	48,0	820,0	20	3	1.037	377,3	12,5	29,0	250,0	—	—	—	—	—	23
24	Ж	180—190	4.000	4.000	—	—	41,0	48,0	48,0	451,0	11	3	1.037	377,3	12,5	29,0	137,5	—	—	—	—	—	24
25	Ж	191—193	4.000	4.000	—	—	41,0	48,0	48,0	123,0	3	3	1.037	377,3	12,5	29,0	37,5	—	—	—	—	—	25
26	Ж	135—138	4.000	4.000	—	—	42,0	48,0	48,0	168,0	4	3	1.008	353,0	11,5	27,0	46,0	—	—	—	—	—	26
27	Ж	139—145	4.000	4.000	—	—	42,0	48,0	48,0	294,0	7	3	1.008	353,0	11,5	27,0	80,5	—	—	—	—	—	27
28	К	201—234	3.890	3.890	—	—	40,0	47,0	47,0	1.360,0	34	3	1.027	411,6	11,0	28,0	374,0	34	—	—	—	—	28
29	К	235—263	3.890	3.890	—	—	45,1	47,9	47,9	1.307,9	29	3	1.027	425,3	12,0	28,6	348,0	29	—	—	—	—	29
30	К	264—267	3.890	3.890	—	—	45,1	47,9	47,9	180,4	4	3	1.027	425,3	12,0	28,6	48,0	4	—	—	—	—	30
31	К	268—270	3.890	3.890	—	—	45,1	47,8	47,8	135,3	3	3	1.010	425,3	12,0	28,6	36,0	3	—	—	—	—	31
32	Кк	501—515	3.890	3.890	—	—	45,5	51,5	51,5	682,5	15	3	1.010	494,4	15,0	35,0	225,0	15	—	—	—	—	32
33	Кк	516—522	3.890	3.890	—	—	45,5	51,5	51,5	318,5	7	3	1.010	494,0	15,0	35,0	105,0	7	—	—	—	—	33
34	Кк	523—546, 550—578	3.890	3.890	—	—	45,5	51,5	51,5	2.411,5	53	3	1.010	494,0	15,0	35,0	795,0	53	—	—	—	—	34
35	Кп	601—628	3.890	3.890	—	—	45,5	51,5	51,5	1.274,0	28	3	1.010	494,0	15,0	35,0	420,0	28	—	—	—	—	35
36	Кп	629—640	3.890	3.890	—	—	45,5	51,5	51,5	546,0	12	3	1.010	494,0	15,0	35,0	180,0	12	—	—	—	—	36
37	Кп	641—651	3.890	3.890	—	—	45,5	51,5	51,5	500,0	11	3	1.010	494,0	15,0	35,0	165,0	11	—	—	—	—	37
		Станціонные.																					
38	Т	301	2.697	2.697	—	—	25,0	31,0	31,0	25,0	—	—	—	140,6	—	—	—	—	—	—	—	—	38
39	У	300	3.353	3.353	—	—	15,5	19,3	19,3	15,5	—	—	—	106,0	—	—	—	—	—	—	—	—	39
		Итого (1—39)	—	—	—	—	**38,3**	—	—	**18.804**	**489**	**1.467**	—	—	**13,3**	—	**6.491**	**243**	**16**	**42**	**71**	**113**	

1	2	3	48	49	50	51	52	53	54	55		
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. №№ (нумера) паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Родъ топлива потребляемаго паровозами, показанными въ гр. 4 (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).	Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ, (по графамъ 4 и 36). ТЫСЯЧА РУБ. (кредитн.).	Средняя одного гр. 49 / гр. 4.	Одной тонны (метр.) гр. 49 / гр. 35+42. РУБ. (кред.).	Годъ поступленія паровозовъ на отчетную дорогу. 1800.	Годъ изготовленія паровозовъ по маркѣ завода (въ скобкахъ число паровозовъ изъ показанныхъ въ гр. 4). 1800.	Указаніе завода или мастерской изготовленія паровозовъ, показанныхъ въ гр. 4. Названіе (или владѣлецъ) завода или мастерской.	Мѣстонахожденіе завода или мастерской.	№№ серій по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.

Екатерининская жел. дорога. (Продолженіе).

		Товаро-пассажирскіе.										
1	А	24—35	Каменный уголь.	318	26,5	634,2	78	78	Борзига.	Берлинъ.	1	
2	Б	1—8	„	211	26,4	643,7	83	76	Невскій.	С.-Петербургъ.	2	
3	В	9—12	„	102	25,5	645,5	83	77	Коломенскій.	Коломна.	3	
4	В	13—18	„	148	24,6	624,1	89	77	„	„	4	
5	В	19—23	„	128	25,5	646,1	94	77	„	„	5	
6	П	36—45	„	270	27,0	637,6	79 (8), 80 (2)	79	Мальцева.	Брянскъ.	6	
7	Ш	46—60	„	270	18,0	450,0	96	69	Шнейдера.	Франція.	7	
		Товарные.										
8	Г	429—448	„	527	26,3	627,4	81 (4), 82 (16)	79	Невскій.	С.-Петербургъ.	8	
9	З	302—312, 314—324, 326—332, 334	„	848	28,3	626,3	78	78	Шварцкопфа.	Берлинъ.	9	
10	Л	337	„	26	26,4	615,0	78	78	„	„	10	
11	И	490, 493—497, 499	„	200	28,5	695,3	95	89	Невскій.	С.-Петербургъ.	11	
12	Ц	401	„	25	25,0	602,4	96	78	Невск. (Рус. Общ.).	„	12	
13	О	402, 403, 405—411, 413—415	„	300	25,0	581,3	96	79	„	„	13	
14	Р	416—428	„	247	19,0	469,6	96	69	Шнейдера.	Франція.	14	
15	С	449—456	„	152	19,0	457,8	96	70	Колом. (Струве).	Коломна.	15	
16	Ф	457—475	„	361	19,0	463,4	96	70	Бельгійск. Общ.	Бельгія.	16	
17	Х	476, 477	„	38	19,0	447,0	96	69	Гартмана.	Германія.	17	
18	Х	478—488	„	209	19,0	469,1	96	69	„	„	18	
19	Д	96—100	„	150	30,0	588,2	88	83	Коломенскій.	Коломна.	19	
20	Д	101—130	„	900	30,0	588,2	82 (4), 83 (26)	82	„	„	20	
21	Е	81—95	„	443	29,5	536,3	83	82 (12), 83 (3)	Мальцева.	Брянскъ.	21	
22	Ж	146—159	„	420	30,0	560,7	85 (8), 86 (6)	82	Невскій.	С.-Петербургъ.	22	
23	Ж	160—179	„	600	30,0	560,7	87	82	„	„	23	
24	Ж	180—190	„	330	30,0	560,7	88	83	„	„	24	
25	Ж	191—193	„	95	31,5	588,8	89	88	„	„	25	
26	Ж	135—138	„	126	31,5	588,8	97	83	„	„	26	
27	Ж	139—145	„	220	31,5	587,9	97	90	„	„	27	
28	К	201—234	„	1.071	31,5	617,6	89	88	Коломенскій.	Коломна.	28	
29	К	235—263	„	914	31,5	551,6	95	89	„	„	29	
30	К	264—267	„	126	31,5	551,6	96	89	„	„	30	
31	К	268—270	„	95	31,5	551,6	97	89	„	„	31	
32	Кк	501—515	„	503	33,5	553,7	95	94	„	„	32	
33	Кк	516—522	„	234	33,5	553,7	95	95	„	„	33	
34	Кк	523—546, 550—578	„	1.683	31,7	524,7	97	97	„	„	34	
35	Кп	601—628	„	938	33,5	553,7	95	95	Путиловскій.	С.-Петербургъ.	35	
36	Кп	629—640	„	381	31,7	524,7	96	96	„	„	36	
37	Кп	641—651	„	349	31,7	524,7	96	96	„	„	37	
		Станціонные.										
38	Т	301	„	21	21,2	850,0	81	80	Невскій.	С.-Петербургъ.	38	
39	У	300	„	13	13,2	850,0	95	74	Добса.	Англія.	39	
		Итого (1—39)	**491**	**13.992**	**28,4**	**553,1**	—	—	—	—		

Закавказская жел. дорога.

№№ серій по порядку	Литеры серій	Серіи паровозовъ. НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число паровозовъ, согласно объясненію (п. 2) на титульной страницѣ этого Списка	Въ этомъ числѣ съ машиною Compound	Цилиндры. Число цилиндровъ въ машинѣ Compound: Высокаго давленія	Низкаго давленія	Діаметръ цилиндровъ (d). Въ машинѣ Compound: Высокаго давленія (миллиметры)	Низкаго давленія (миллиметры)	Въ обыкновенной машинѣ (миллиметры)	Ходъ поршня (l) (миллиметры)	Положеніе цилиндровъ: Наружное или внутреннее	Горизонтальное или наклонное	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній) (миллиметры)	Дымогарныя трубы: Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками) (миллиметры)	Наружный діаметръ трубъ (миллиметры)	Число трубъ	Поверхность нагрѣва: Дымогарныхъ трубъ (наружная) (квадратные метры)	Въ топкѣ (квадратные метры)	Итого графы 18+19 (квадратные метры)	Площадь колосниковой рѣшетки (квадратные метры)	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p) (атмосферы)	Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ	Въ т. ч. движущихъ	Діаметръ колесъ: Движущихъ (D) (миллиметры)	Поддерживающихъ (миллиметры)	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kd^2pl}{D}$, гдѣ k=0,65 (тонны (метрич.))	№№ серій по порядку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	1
		Товаро-пассажирскіе.	**33**																								
1	А	1—13	13	—	—	—	—	—	420	559	пр.	гр.	1.245	3.289	50,8	169	88,94	8,18	97,12	1,43	9,0	2	2	1.607	—	3,462	1
2	Б	14—33	20	—	—	—	—	—	419	559	„	„	1.245	3.429	50,8	167	91,38	7,80	99,18	1,45	10,0	3	2	1.552	1.046	4,050	2
		Товарные	**289**																								
3	В	51—60	10	—	—	—	—	—	458	610	„	„	1.294	4.102	50,8	169	110,91	8,88	119,79	1,49	9,0	3	3	1.308	—	5,519	3
4	Вв	61—75	15	—	—	—	—	—	458	610	„	„	1.294	4.102	50,9	169	110,91	8,88	119,79	1,49	9,6	3	3	1.308	—	5,519	4
5	Д	153, 160—162, 164—166 и 168—170	10	—	—	—	—	—	444	610	„	„	1.282	4.228	50,8	175	116,20	7,88	124,08	1,48	9,0	3	3	1.235	—	5,494	5
6	Е	171—174, 177—180, 182—184, 186—188, 192—204, 208—211, 213—216, 220—222, 224, 225	40	—	—	—	—	—	457	609	„	„	1.283	4.216	50,8	171	115,02	8,65	123,67	1,66	10,0	3	3	1.247	—	6,495	6
7	З	251—297	47	—	—	—	—	—	500	650	„	„	1.470	4.965	50,8	210	168,00	10,20	178,20	1,86	9,0	4	4	1.220	—	7,517	7
8	З	298—362	65	—	—	—	—	—	500	650	„	„	1.470	4.965	50,8	210	168,00	10,20	178,20	1,86	9,0	4	4	1.220	—	7,517	8
9	Зз	363—377	15	—	—	—	—	—	500	650	„	„	1.470	4.965	50,8	210	168,00	10,20	178,20	1,86	9,0	4	4	1.220	—	7,517	9
10	Зк	401—440	40	40	1	1	500	730	—	650	„	пк.	1.470	4.660	50,8	190	141,90	10,70	152,60	1,85	11,0	4	4	1.150	—	9,500	10
11	Дк	249, 250	2	2	2	2	381	635	—	711	„	гр.	1.753	4.089	51,0	270	150,00	17,70	167,70	3,41	12,0	6	5	1.270	760	24,387	11
12	И	81—84	4	—	—	—	—	—	381	508	„	„	1.159	3.518	47,5	262	137,55	13,68	151,23	2,20	10,0	6	6	1.095	—	8,626	12
13	Ин	85—90	6	—	—	—	—	—	381	508	„	„	1.159	3.518	47,5	290	152,25	14,40	166,65	2,26	10,0	6	6	1.095	—	8,626	13
14	І	91—95	5	—	—	—	—	—	381	508	„	пк.	1.159	3.518	47,5	290	152,25	14,40	166,65	2,26	10,0	6	6	1.095	—	8,626	14
15	К	101—104	4	—	—	—	—	—	381	559	„	гр.	1.206	3.391	47,5	286	143,15	15,25	158,40	2,25	10,0	6	6	1.097	—	9,475	15
16	Л	105—108	4	—	—	—	—	—	432	559	„	нк.	1.181	3.543	47,5	330	175,39	16,32	191,71	3,24	10,0	6	6	1.156	—	10,912	16
17	М	109—113	5	—	—	—	—	—	381	560	„	гр.	1.168	3.350	47,5	284	142,00	14,30	156,30	2,61	10,0	6	6	1.092	—	10,030	17
18	Н	115—131	17	—	—	—	—	—	381	560	„	„	1.168	3.350	47,5	284	142,00	14,30	156,30	2,61	10,0	6	6	1.092	—	10,030	18
		Станціонные	**2**																								
19	Ж	142, 143	2	—	—	—	—	—	317	508	„	пк.	975	2.324	42,0	146	44,79	4,33	49,12	0,72	8,0	2	2	1.032	—	2,537	19
		Итого ширококол. (1—19)	**324**	**42**	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1.265**	**1.243**	—	—	—	
		Сверхъ того узкоколейные на участкѣ Шаропань-Чіатуры.																									
20		1.001, 1.002	2	—	—	—	—	—	230	300	„	гр.	1.200	2.539	44,0	51	17,00	1,50	18,50	0,33	13,0	2	2	580	—	1,608	20
21		1.003, 1.004	2	—	—	—	—	—	285	310	„	„	1.200	3.060	53,0	56	26,50	2,00	28,50	0,50	13,0	2	2	630	—	3,186	21
22		1.005	1	1	2	2	216	336	—	434	„	„	955	2.625	44,0	89	32,28	3,75	36,03	0,67	9,0	3	2	921	626	3,919	22
23		1.006	1	1	2	2	216	356	—	480	„	„	966	3.375	50,5	75	40,15	4,38	44,53	0,72	9,0	4	3	921	626	4,334	23
24		1.007—1.010	4	4	2	2	216	356	—	480	„	„	966	3.375	50,5	75	40,15	4,38	44,53	0,72	9,0	4	3	921	626	4,334	24
		Итого узкокол. (20—24).	**10**	**6**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**31**	**25**	—	—	—	

Закавказская жел. дорога. (Продолженіе).

№№ серій по порядку	Литеры серій	Серіи паровозовъ. №№ (нумера) паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ последовательномъ порядкѣ.	(Продолженіе). Данныя относящіяся къ одному паровозу, показанному въ гр. 4. База паровоза. Полная. (миллиметры)	База паровоза. Въ томъ числѣ жесткая. (миллиметры)	База передней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ (миллиметры)	База задней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ (миллиметры)	Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива. (тонны метрическія)	Съ водою и топливомъ. (тонны)	Изъ этого числа на движ. оси приходится. (тонны)	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. (32×4). (тонны метрич.)	Данныя, относящіяся къ одному тендеру, показанному въ графѣ 36. Число тендеровъ.	Число осей.	Діаметръ колесъ. (миллиметры)	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ. (куб. фут.)	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива. (тонны метрическія)	Съ водою и топливомъ. (тонны)	Вѣсъ всѣхъ тендеровъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива графы (40×36). (тонны метрич.)	Число паровозовъ имѣющихъ: Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	Приспособленія для непрерывнаго торможенія поѣздовъ. Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ, изъ показанныхъ въ гр. 4.	Въ нихъ число тормазящихъ осей.	Сверхъ того число тендерныхъ тормазныхъ осей.	№№ серій по порядку
1	2	3	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
		Товаро-пассажирскіе.																		Вестингауза.			
1	А	1—13	6.185	2.184	—	—	33,6	44,8	44,8	436,8	—	—	—	176,0	—	—	—	13	8	7	14	—	1
2	Б	14—33	4.572	2.769	—	—	30,8	34,2	23,2	616,0	20	3	1.047	350,0	11,3	26,1	226,0	20	12	16	32	39	2
		Товарные.																					
3	В	51—60	7.098	3.327	—	—	38,6	51,3	51,3	386,0	—	—	—	176,0	—	—	—	10	—	—	—	—	3
4	Вв	61—75	7.098	3.327	—	—	38,6	51,3	51,3	579,0	—	—	—	185,0	—	—	—	15	—	—	—	—	4
5	Д	153, 160—162, 164—166 и 168—170	3.351	3.351	—	—	31,8	35,7	35,7	318,0	10	3	1.037	302,0	13,5	24,7	135,0	10	—	—	—	—	5
6	Е	171—174, 177—180, 182—184, 186—188, 192—204, 208—211, 213—216, 220—222, 224 и 225	3.388	3.388	—	—	32,7	37,1	37,0	1.308,0	40	3	1.047	350,0	11,2	26,1	448,0	40	—	—	—	—	6
7	З	251—297	3.890	3.890	—	—	42,5	49,1	49,1	1.997,0	47	3	1.030	400,0	13,8	27,2	648,0	47	—	—	—	—	7
8	З	298—362	3.890	3 890	—	—	42,5	49,1	49,1	2.762,5	65	3	1.030	400,0	13,8	27,2	897,0	65	—	—	—	—	8
9	Зз	363—377	3.890	3.890	—	—	42,5	49,1	49,1	637,5	15	3	1.030	400,0	13,8	27,2	207,0	15	—	—	—	—	9
10	Зк	401—440	3.890	3.890	—	—	46,0	52,0	52,0	1.840,0	40	3	1.010	494,0	15,0	35,0	600,0	40	—	—	—	—	10
11	Дк	249, 250	8.026	6.883	—	—	69,3	76,9	68,5	138,6	2	3	1.060	631,1	20,1	41,7	40,2	2	—	2	10	6	11
12	И	81—84	8.919	8.919	8.919	8.919	50,3	72.0	72,0	201,2	—	—	—	290,0	—	—	—	4	—	—	—	—	12
13	Ин	85—90	8.919	8.919	8.919	8.919	54,7	75,5	75,5	328,2	—	—	—	290,0	—	—	—	6	—	—	—	—	13
14	I	91—95	8.919	8.919	8.919	8.919	54,7	75,5	75,5	273.5	—	—	—	329,0	—	—	—	5	—	—	—	—	14
15	К	101—104	8.978	8.978	8.978	8.978	52,5	72,8	72,8	210,0	—	—	—	350,0	—	—	—	4	—	—	—	—	15
16	Л	105—108	9.714	9.714	9.714	9.714	62,1	86,8	86,8	248,4	—	—	—	420,0	—	—	—	4	—	—	—	—	16
17	М	109—113	9.240	9.240	9.240	9.240	63,3	81,3	81,3	316,5	—	—	—	342,0	—	—	—	5	—	—	—	—	17
18	Н	115—131	9.240	9.240	9.240	9.240	59,6	81,5	81,5	1.013,2	—	—	—	346,1	—	—	—	17	—	14	56	—	18
		Станціонные.																					
19	Ж	142, 143	2.050	2.050	—	—	18,4	24,1	24,2	36,8	—	—	—	106,0	—	—	—	2	—	—	—	—	19
		Итого ширококол. (1—19)	—	—	—	—	**42,1**	—	—	**13.647**	**239**	**717**	—	—	**13,4**	—	**3.202**	**224**	**20**	**39**	**112**	**45**	
		Сверхъ того узкоколейные на участкѣ Шаропань-Чіатуры.																					
20		1.001, 1.002	1.400	1.400	—	—	11,2	14,1	14,1	22,4	—	—	—	25,8	—	—	—	2	—	—	—	—	20
21		1.003, 1.004	1.700	1.700	—	—	16,0	19,7	19,7	32,0	—	—	—	32,1	—	—	—	2	—	—	—	—	21
22		1.005	4.191	4.191	—	—	20,0	24,9	18,0	20,0	—	—	—	108,0	—	—	—	1	—	—	—	—	22
23		1.006	4.953	2.362	—	—	22,9	27,8	21,0	22,9	—	—	—	106,0	—	—	—	1	—	—	—	—	23
24		1.007—1.010	4.953	2 362	—	—	22,9	27,8	21,0	91,6	—	—	—	106,0	—	—	—	4	—	—	—	—	24
		Итого узкокол. (20—24)	—	—	—	—	**18,9**	—	—	**189**	—	—	—	—	—	—	—	**10**	—	—	—	—	

Закавказская жел. дорога. (Продолженіе).

1	2	3	48		49	50	51	52	53	54	55	
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ. Литеры серій.	Серіи паровозовъ. НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Родъ топлива потребляемаго паровозами, показанными въ гр. 4 (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).		Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ, (по графамъ 4 и 36). ТЫСЯЧА РУБ. (кредитн.).	Средняя одного $\frac{\text{гр. 49}}{\text{гр. 4}}$.	Одной тонны (метр.) $\frac{\text{гр. 49}}{\text{гр. 35+42}}$. РУБ. (кред.).	Годъ поступленія паровозовъ на отчетную дорогу. 1800.	Годъ изготовленія паровозовъ по маркѣ завода (въ скобкахъ число паровозовъ изъ показанныхъ въ гр. 4). 1800.	Указаніе завода или мастерской изготовленія паровозовъ, показанныхъ въ гр. 4. Названіе (или владѣлецъ) завода или мастерской.	Мѣстонахожденіе завода или мастерской.	№№ серій по порядку.
		Товаро-пассажирскіе.	нефть.	кам. уголь.								
1	А	1—13	13	—	429	33	981	70	70	Іоркширъ.	Лондонъ.	1
2	Б	14—33	20	—	660	33	761	83	82	Коломенскій.	Коломна.	2
		Товарные.										
3	В	51—60	10	—	330	33	868	71	70	Іоркширъ.	Лондонъ.	3
4	Вв	61—75	15	—	495	33	868	71	70	„	„	4
5	Д	153, 160—162, 164—166 и 168—170	10	—	350	35	771	80	80	Невскій.	С.-Петербургъ.	5
6	Е	171—174, 177—180, 182—184, 186—188, 192—204, 208—211, 213—216, 220—222, 224 и 225	40	—	1.400	35	788	82	82	Коломенскій.	Коломна.	6
7	З	251—297	47	—	1.739	37	668	85, 86	85	„	„	7
8	З	298—362	65	—	2.405	37	668	87, 88	87	„	„	8
9	Зз	363—377	15	—	555	37	668	90	90	„	„	9
10	Зк	401—440	40	—	1.360	34	549	94	94	Брянскій.	Брянскъ.	10
11	Дк	249, 250	2	—	82	41	455	95	95	Бальдвина.	Филадельфія.	11
12	И	81—84	4	—	220	55	597	87	71[1])	Стюартъ.	Манчестрѣ	12
13	Ин	85—90	6	—	330	55	549	87	71[1])	„	„	13
14	І	91—95	5	—	275	55	549	87	75[1])	Аванзидъ.	Бристоль.	14
15	К	101—104	2	2	200	50	942	72	72	„	„	15
16	Л	105—108	4	—	188	47	749	75	75	Іоркширъ.	Лондонъ.	16
17	М	109—113	5	—	275	55	838	79	79	Зигля.	Вѣна.	17
18	Н	115—131	17	—	934	55	917	84	83	Коломенскій.	Коломна.	18
		Станціонные.										
19	Ж	142, 143	2	—	44	22	122	70	70	Анжибо.	Парижъ.	19
		Итого ширококол. (1—19).	**322**	**2**	**12.271**	**38**	**728**	—	—	—	—	
		Сверхъ того узкоколейные на участкѣ Шаропань-Чіатуры.										
20		1.001, 1.002	нефть.		20	10	909	94	86	Коломенскій.	Коломна.	20
21		1.003, 1.004	„		30	15	937	94	86	„	„	21
22		1.005	„		16	16	805	95	94	Бальдвина.	Филадельфія.	22
23		1.006	„		16	16	701	95	94	„	„	23
24		1.007—1.010	„		64	16	698	96	96	„	„	24
		Итого узкокол. (20—24).	**10**		**146**	**15**	**772**	—	—	—	—	

ПРИМѢЧАНІЯ.

[1]) У паровозовъ Ферли Серіи И, Ин и І поставлены новые котлы въ годъ ихъ поступленія на дорогу.

№№ серій по порядку. (1)	Литеры серій. (2)	Серіи паровозовъ. НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ. (3)	Число паровозовъ, согласно объясненію (п. 2) на титульной страницѣ этого Списка. (4)	Въ этомъ числѣ съ машиною Compound. (5)	Данныя относящіяся къ одному паровозу, показанному въ гр. 4. Цилиндры. Число цилиндровъ въ машинѣ Compound. Высокаго давленія. (6)	Низкаго давленія. (7)	Діаметръ цилиндровъ (d). Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія. Миллиметры. (8)	Низкаго давленія. Миллиметры. (9)	Въ обыкновенной машинѣ. Миллиметры. (10)	Ходъ поршня (l). Миллиметры. (11)	Положеніе цилиндровъ. Наружное или внутреннее. (12)	Горизонтальное или наклонное. (13)	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній). Миллиметры. (14)	Дымогарныя трубы. Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками). Миллиметры. (15)	Наружный діаметръ трубъ. Миллиметры. (16)	Число трубъ. (17)	Поверхность нагрѣва. Дымогарныхъ трубъ (наружная). Квадратные метры. (18)	Въ топкѣ. Квадратные метры. (19)	Итого графы 18+19. Квадратные метры. (20)	Площадь колосниковой рѣшетки. Квадратные метры. (21)	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p). Атмосферы. (22)	Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ. (23)	Въ т. ч. движущихъ. (24)	Діаметръ колесъ. Движущихъ (D). Миллиметры. (25)	Поддерживающихъ. Миллиметры. (26)	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kd^2l p}{D}$, гдѣ k=0,65. Тонны (метрич.). (27)	№№ серій по порядку. (1)
		Ивангородо-домбровская жел. дорога.																									
		Товаро-пассажирскіе.	**20**																								
1	А	1—7	7	—	—	—	—	—	432	610	нр.	гр.	1.282	4.228	50,0	175	116,16	7,60	123,76	1,58	9,0	3	2	1.564	1.018	4,258	1
2	„	8—20	13	—	—	—	—	—	432	610	„	„	1.282	4.228	50,0	175	116,16	7,60	123,76	1,58	9,0	3	2	1.564	1.018	4,258	2
		Товарные	**75**																								
3	Б	1—3, 6—8	6	—	—	—	—	—	444	610	„	„	1.282	4.228	50.0	175	116,15	7,88	124,03	1,57	9,0	3	3	1.220	—	5,776	3
4	„	4, 5, 9—12	6	—	—	—	—	—	444	610	„	„	1.282	4.288	50,0	175	116,15	7,88	124.03	1,57	9,0	3	3	1.220	—	5,776	4
5	Г	1—55	55	—	—	—	—	—	500	650	„	„	1.470	4.990	50,0	211	165,39	10,25	175,64	1,94	9.0	4	4	1.220	—	7,792	5
6	ЦК	281—284, 295—298	8	8	1	1	500	730	—	650	„	нк.	1.470	4.660	51,0	190	141,90	10,70	152,60	1,85	11.5	4	4	1.200	—	9,500	6
		Станціонные	**8**																								
7	Д	1—8	8	—	—	—	--	—	400	460	вн.	гр.	1.145	3.275	50,0	131	67,33	5,06	72,39	1,05	9,0	3	3	1.070	—	4,024	7
		Итого (1—7)	**103**	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**372**	**352**	—	—	—	
		Ириновская жел. дорога.																									
1	—	Александра	1	—	—	—	—	—	150	250	нр.	гр.	650	1.550	36	67	11,5	1,5	13,0	0,27	12	2	2	600	—	0,714	1
2	—	Марія	1	—	—	—	—	—	165	330	„	„	650	1.900	36	67	14,3	1,7	16,0	0,33	12	2	2	600	—	0,857	2
3	—	Юлія, Сергѣй, Павелъ	3	—	—	—	—	—	180	300	„	„	700	1.840	44	54	13,5	1,5	15,0	0,25	12	2	2	620	—	1,071	3
4	—	6, 7, 10	3	—	—	—	—	—	200	300	„	„	800	1.850	40	65	15,1	1,5	16,6	0,21	12	2	2	600	—	1,143	4
5	—	9	1	—	—	—	—	—	200	300	„	„	800	1.850	40	65	15,1	1,5	16,6	0,21	12	3	3	600	—	1,571	5
6	—	8	1	—	—	—	—	—	254	356	„	нк.	790	2.057	44	89	24,9	4,4	29,3	0,76	10	3	3	710	—	1,714	6
		Итого (1—6)	**10**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**22**	**22**	—	—	—	

1 №№ серій по порядку.	2 Литеры серій.	3 Серіи паровозовъ. НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	28 (Продолженіе). Данныя, относящіяся, къ одному паровозу, показанному въ гр. 4. База паровоза. Полная. МИЛЛИМЕТРЫ.	29 База паровоза. Въ томъ числѣ жесткая.	30 База передней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ.	31 База задней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ.	32 Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива. ТОННЫ (метрическія).	33 Съ водою и топливомъ.	34 Изъ этого числа на движ. оси приходится.	35 Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. (32×4). тонны (метрич.).	36 Число тендеровъ.	37 Данныя, относящіяся къ одному тендеру, показанному въ графѣ 36. Число осей.	38 Діаметръ колесъ. милли-метры.	39 Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ. куб. фут.	40 Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива. тонны (метрическія).	41 Съ водою и топливомъ.	42 Вѣсъ всѣхъ тендеровъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива графы (40×36). тонны (метрич.).	43 Число паровозовъ имѣющихъ: Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	44 Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	45 Приспособленія для непрерывнаго торможенія поѣздовъ. Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ, изъ показанныхъ въ гр. 4.	46 Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ осей.	47 Сверхъ того число тендерныхъ тормазныхъ осей.	1 №№ серій по порядку.
		Ивангородо-домбровская жел. дорога. (Продолженіе).																					
		Товаро-пассажирскіе.																		Вестингауза			
1	А	1—7	3.518	1.619	—	—	30,0	34,0	22,7	210,0	7	3	1.018	346,0	11,0	26,5	77,0	7	6	7	14	21	1
2	„	8—20	3.518	1.619	—	—	30,0	34,0	22,7	390,0	13	3	1.018	346,0	11,0	26,5	143,0	13	—	13	26	39	2
		Товарные.																					
3	Б	1—3, 6—8	3.351	3.351	—	—	31,0	35,0	35,0	186,0	6	3	1.018	302,0	11,0	26,0	66,0	6	—	—	—	—	3
4	„	4, 5, 9—12	3.351	3.351	—	—	31,0	35,0	35,0	186,0	6	3	1.018	302,0	11,0	26,0	66,0	6	—	—	—	—	4
5	Г	1—55	4.000	4.000	—	—	42,0	48,0	48,0	2.310,0	55	3	1.018	353,0	11,0	27,0	605,0	55	—	—	—	—	5
6	ПК	281—284, 295—298	3.890	3.890	—	—	45,5	51,5	51,5	364,0	8	3	1.010	494,0	15,5	35,0	124,0	8	—	—	—	—	6
		Станціонные.																					
7	Д	1—8	2.700	2.700	—	—	25,0	31,0	31,0	200,0	—	—	—	92,5	—	—	—	—	—	—	—	—	7
		Итого (1—7)	—	—	—	—	**36,3**	—	—	**3.846**	**95**	**285**	—	—	**11,3**	—	**1.081**	**95**	**6**	**20**	**40**	**60**	
		Ириновская жел. дорога. (Продолженіе).																					
1	—	Александра	1.000	—	—	—	4,0	5,0	2,5	4,0	—	—	—	. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	—	Марія	1.200	—	—	—	5,0	6,0	3,0	5,0	—	—	—	. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	—	Юлія, Сергѣй, Павелъ	3.300	—	—	—	6,0	7,5	3,8	18,0	—	—	—	. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4	—	6, 7, 10	3.300	—	—	—	6,5	8,0	4,0	19,5	—	—	—	. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	4
5	—	9	1.400	—	—	—	9,5	11,0	3,7	9,5	—	—	—	. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	5
6	—	8	2.590	—	—	—	10,5	12,0	4,0	10,5	—	—	—	. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	6
		Итого (1—6)	—	—	—	—	**6,7**	—	—	**67**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

1	2	3	48	49	50	51	52	53	54	55		
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. №№ (нумера) паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Родъ топлива потребляемаго паровозами, показанными въ гр. 4 (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).	Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ, (по графамъ 4 и 36). Тысяча руб. (кредитн.).	Средняя одного гр. 49 / гр. 4. Тысяча руб. (кредитн.).	Одной тонны (метр.) гр. 49 / гр. 35+42. Руб. (кред.).	Годъ поступленія паровозовъ на отчетную дорогу. 1800.	Годъ изготовленія паровозовъ по маркѣ завода (въ скобкахъ число паровозовъ изъ показанныхъ въ гр. 4). 1800.	Указаніе завода или мастерской изготовленія паровозовъ, показанныхъ въ гр. 4. Названіе (или владѣлецъ) завода или мастерской.	Мѣстонахожденіе завода или мастерской.	№№ серій по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Ивангородо-домбровская жел. дорога. (Продолженіе).										
		Товаро-пассажирскіе.										
1	А	1—7	Каменный уголь.	189	27	609	82	81	Невскій.	С.-Петербургъ.	1	
2	„	8—20	„	351	27	609	83	81	„	„	2	
		Товарные.										
3	Б	1—3, 6—8.	„	162	27	631	84	79	„	„	3	
4	„	4, 5, 9—12	„	162	27	631	85	79	„	„	4	
5	Г	1—55	„	1.980	36	656	83	81	„	„	5	
6	ПК	281—284, 295—298.	„	288	36	590	97	97	Путиловскій.	„	6	
		Станціонные.										
7	Д	1—8	„	152	19	760	85	84	Невскій.	„	7	
		Итого (1—7)	**103**	**3.284**	**31,9**	**667**	—	—	—	—		
		Ириновская жел. дорога. (Продолженіе).										
1	—	Александра	Каменный уголь.	6,0	6,0	—	91	91	Артуръ Коппель.	Берлинъ.	1	
2	—	Марія	„	7,0	7,0	—	91	91	„	„	2	
3	—	Юлія, Сергѣй, Павелъ	„	25,5	8,5	—	91, 92, 94	91 (1), 92 (1), 94 (1)	„	„	3	
4	—	6, 7, 10	„	25,5	8,5	—	95, 95, 97	95 (2) 97 (1)	Орешт. и Коппель.	„	4	
5	—	9	„	9,5	9,5	—	96	96	„	„	5	
6	—	8	„	10,5	10,5	—	97	97	Портеръ и К°.	Пенсильванія.	6	
		Итого (1—6)	**10**	**84**	**8,4**	**1.254**	—	—	—	—		

Курско-харьково-севастопольская жел. дорога.

№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число паровозовъ, согласно объясненію (п. 2) на титульной странице этого Списка.	Въ этомъ числѣ съ машиною Compound.	Цилиндры. Число цилиндровъ въ машинѣ Compound. Высокаго давленія.	Число цилиндровъ въ машинѣ Compound. Низкаго давленія.	Діаметръ цилиндровъ (d). Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія. (миллиметры)	Діаметръ цилиндровъ (d). Въ машинѣ Compound. Низкаго давленія. (миллиметры)	Діаметръ цилиндровъ (d). Въ обыкновенной машинѣ. (миллиметры)	Ходъ поршня (l). (миллиметры)	Положеніе цилиндровъ. Наружное или внутреннее.	Положеніе цилиндровъ. Горизонтальное или наклонное.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній). (миллиметры)	Дымогарныя трубы. Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками). (миллиметры)	Дымогарныя трубы. Наружный діаметръ трубъ. (миллиметры)	Дымогарныя трубы. Число трубъ.	Поверхность нагрѣва. Дымогарныхъ трубъ (наружная). (квадратные метры)	Поверхность нагрѣва. Въ топкѣ. (квадратные метры)	Поверхность нагрѣва. Итого графы 18+19. (квадратные метры)	Площадь колосниковой рѣшетки. (квадратные метры)	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p). (атмосферы)	Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	Въ т. ч. движущихъ.	Діаметръ колесъ. Движущихъ (D). (миллиметры)	Діаметръ колесъ. Поддерживающихъ. (миллиметры)	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kd^2p.}{D}$, гдѣ k=0,65. (тонны (метрич.))	№№ серій по порядку.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	1
		Пассажирскіе	**64**																								
1	А	1 — 20	20	20	1	1	500	710	—	650	нр.	нк.	1.470	4.300	51,0	210	144,70	9,70	154,40	1,85	11,5	5	3	1.830	1.030	4,884	1
2	П	30 — 34	5	—	—	—	—	—	394	559	„	гр.	1.321	4.153	51,0	171	113,33	8,89	122,22	1,63	8,0	4	2	1.682	777	3,402	2
3	Е	40 — 46	7	—	—	—	—	—	407	559	„	„	1.295	3.007	51,0	182	82,22	7,43	89,65	1,53	8,0	3	2	1.605	997	3,803	3
4	Г	60 — 77	18	—	—	—	—	—	432	610	„	„	1.251	4.235	51,0	154	104,11	7,49	111,60	1,29	8,0	3	2	1.543	1.041	4,868	4
5	Д	80 — 93	14	—	—	—	—	—	440	559	„	„	1.276	4.188	51,0	172	115,44	8,66	124,10	1,32	8,0	3	2	1.701	1.320	4,526	5
		Товарные	**400**																								
6	В	100 — 129	30	—	—	—	—	—	483	610	„	„	1.320	3.578	51,0	186	102,98	10,48	113,40	2,66	9,0	3	3	1.403	—	7,500	6
7	Ва	150 — 166	17	—	—	—	—	—	483	610	„	„	1.320	3.578	51,0	186	102,98	10,48	113,40	2,66	9,0	3	3	1.403	—	7,500	7
8	Р	170 — 205	36	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.283	4.216	51,0	168	112,86	8,18	121,40	1,51	8,0	3	3	1.276	—	6,510	8
9	О	230 — 236	7	—	—	—	—	—	444	610	„	„	1.280	4.310	51,9	161	106,00	8,06	114,06	1,65	8,0	3	3	1.308	—	6,092	9
10	Ж	300 — 359	60	—	—	—	—	—	483	610	„	„	1.473	5.029	51,0	212	170,15	9,85	180,00	1,92	9,0	4	4	1.228	—	8,763	10
11	М	360 — 391	32	—	—	—	—	—	500	651	„	„	1.470	4.965	51,0	210	168,00	10,20	178,20	1,86	9,0	4	4	1.210	—	10,146	11
12	Ма	400 — 419	20	—	—	—	—	—	500	650	„	„	1.440	4.965	51,0	210	168,00	10,20	178,20	1,85	9,0	4	4	1.090	—	9,002	12
13	Л	420 — 430	11	—	—	—	—	—	508	610	„	„	1.494	4.336	51,0	214	144,03	12,87	156,90	2,88	10,0	4	4	1.263	—	10,466	13
14	Т	440 — 451	12	—	—	—	—	—	500	650	„	„	1.440	4.965	51,0	210	167,04	9,66	176,70	1,86	9,0	4	4	1.223	—	10,260	14
15	Н	460 — 469	10	—	—	—	—	—	500	610	„	„	1.470	5.010	51,0	211	164,51	11,16	175,67	1,95	9,0	4	4	1.222	—	9,360	15
16	На	470 — 505	36	—	—	—	—	—	500	650	„	„	1.440	4.990	51,0	211	165,46	9,94	175,40	1,94	9,0	4	4	1.243	—	9,802	16
17	К	600 — 630	31	31	1	1	500	710	—	650	„	нк.	1.440	4.660	51,0	210	141,90	10,70	152,60	1,85	11,0	4	4	1.153	—	9,500	17
18	Ка	640 — 670	31	31	1	1	500	730	—	650	„	„	1.440	4.660	51,0	210	141,90	10,70	152,60	1,85	11,0	4	4	1.153	—	9,500	18
19	Ке	680 — 746	67	67	1	1	500	730	—	650	„	„	1.440	4.660	51,0	190	141,90	10,70	152,60	1,85	11,0	4	4	1.200	—	9,500	19
		Станціонные	**17**																								
20	С	210 — 219	10	—	—	—	—	—	432	609	„	гр.	1.245	4.191	50,8	151	100,90	9,30	110,20	1,58	8,0	3	3	1.225	—	5,540	20
21	Са	220 — 223	4	—	—	—	—	—	432	609	„	„	1.245	4.191	50,8	151	100,90	9,30	110,20	1,58	8,0	3	3	1.225	—	5,540	21
22	И	280	1	—	—	—	—	—	444	622	„	„	1.295	4.216	51,0	172	118,17	9,05	127,22	1,53	8,0	4	3	1.300	1.207	.	22
23	У	281, 282	2	—	—	—	—	—	305	458	„	нк.	762	3.007	45,0	75	28,70	3,30	32,00	0,57	6,0	2	2	943	—	2,346	23
		Итого ширококол. (1—23)	**481**	**149**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1.797**	**1.707**	—	—	—	
		Сверхъ того узкоколейные на Обоянскомъ участкѣ																									
24	Б	1 — 3	3	—	—	—	—	—	245	254	нр.	гр.	796	2.379	51,0	66	25,05	4,00	29,05	0,76	10,0	3 (9)	3 (9)	970	—	1,029	24

1	2	3	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ. Литеры серій.	НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	(Продолженіе). Данныя, относящіяся, къ одному паровозу, показанному въ гр. 4. База паровоза. Полная.	База паровоза. Въ томъ числѣ жесткая.	База передней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ.	База задней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ.	Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива.	Средній вѣсъ одного паровоза. Съ водою и топливомъ.	Изъ этого числа на движ. оси приходится.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. (32×4).	Число тендеровъ.	Данныя, относящіяся къ одному тендеру, показанному въ графѣ 36. Число осей.	Діаметръ колесъ.	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ.	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива.	Средній вѣсъ одного тендера. Съ водою и топливомъ.	Вѣсъ всѣхъ тендеровъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива графы (40×36).	Число паровозовъ имѣющихъ: Кранъ Лешателье (для уменьш. вреди. дѣйств. контръ-пара).	Число паровозовъ имѣющихъ: Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	Приспособленія для непрерывнаго торможенія поѣздовъ. Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ, изъ показанныхъ въ гр. 4.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ осей.	Сверхъ того число тендерныхъ тормазныхъ осей.	№№ серій по порядку.
			МИЛЛИМЕТРЫ.				ТОННЫ (метрическія).			тонны (метрич.).			милли-метры.	куб. фут.	тонны (метрическія).		тонны (метрич.).						
		Курско-харьково-севастопольская жел. дорога. (Продолженіе).																					
		Пассажирскіе.																		Вестингауза.			
1	А	1—20	8.030	4.310	2.110	—	53,5	58,8	58,8	1.070,0	20	4	1.010	680,0	18,5	47,6	370,0	—	20	20	—	80	1
2	П	30—34	5.334	1.766	1.828	—	32,5	36,0	25,2	72,5	5	3	1.036	308,0	11,1	20,3	55,5	—	5	—	—	—	2
3	Е	40—46	4.178	2.452	—	—	28,8	32,5	20,3	196,0	5	3	1.036	305,0	10,8	20,5	54,0	—	5	1	—	3	3
4	Г	60—77	3.321	1.619	—	—	27,0	32,0	22,4	486,0	18	3	1.034	300,0	11,5	21,7	207,0	—	17	2	—	6	4
5	Д	80—93	3.518	1.759	—	—	30,0	31,1	23,0	420,0	14	3	1.223	308,0	12,0	25,0	168,0	—	5	14	—	42	5
		Товарные.																					
6	В	100—129	3.600	3.600	—	—	30,0	35,0	35,0	900,0	30	3	1.048	431,0	13,0	29,0	390,0	—	—	30	—	90	6
7	Ва	150—166	3.600	3.600	—	—	35,0	38,0	38,0	595,0	17	3	1.048	431,0	13,0	29,0	221,0	—	—	—	—	—	7
8	Р	170—205	3.350	3.350	—	—	30,1	33,7	33,7	1.083,6	36	3	1.036	308,0	11,1	20,3	399,6	1	5	—	—	—	8
9	О	230—236	3.352	3.352	—	—	29,5	32,5	32,5	206,5	7	3	1.041	304,0	12,5	21,0	87,5	7	—	—	—	—	9
10	Ж	300—359	3.949	3.949	—	—	41,0	47,2	47,2	2.460,0	60	3	1.031	350,0	11,9	22,8	714,0	8	—	—	—	—	10
11	М	360—391	3.890	3.890	—	—	41,9	48,4	48,4	1.340,8	32	3	1.020	400,0	13,0	30,0	416,0	32	—	—	—	—	11
12	Ма	400—419	3.890	3.890	—	—	42,0	48,0	48,0	840,0	20	3	1.030	353,0	11,5	24,2	230,0	20	—	—	—	—	12
13	Л	420—430	4.350	4.350	—	—	41,5	50,0	50,0	456,5	11	3	1.041	431,0	13,0	29,0	143,0	—	—	—	—	—	13
14	Т	440—451	3.890	3.890	—	—	42,0	48,5	48,5	504,0	12	3	1.033	350,0	11,5	27,5	138,0	10	—	—	—	—	14
15	Н	460—469	4.000	4.000	—	—	42,0	48,0	48,0	420,0	10	3	1.018	364,0	13,0	30,0	130,0	10	—	—	—	—	15
16	На	470—505	4.000	4.000	—	—	42,0	48,5	48,5	1.512,0	36	3	1.041	350,0	11,5	27,5	414,0	35	—	—	—	—	16
17	К	600—630	3.890	3.890	—	—	43,3	49,5	49,5	1.342,3	30	3	1.010	494,0	14,5	34,5	435,0	30	—	—	—	—	17
18	Ка	640—670	3.890	3.890	—	—	45,5	51,5	51,5	1.410,5	31	3	1.010	494,0	15,0	35,0	465,0	31	—	—	—	—	18
19	Ке	680—746	3.890	3.890	—	—	43,3	51,2	51,2	3.035,1	67	3	1.010	500,0	15,6	33,6	1.045,0	67	—	—	—	—	19
		Станціонные.																					
20	С	210—219	3.201	3.201	—	—	29,4	32,8	32,8	294,0	10	3	1.113	310,0	11,5	21,3	115,0	10	—	—	—	—	20
21	Са	220—223	3.201	3.201	—	—	29,4	32,8	32,8	117,6	4	3	1.113	310,0	11,5	21,3	46,0	4	—	—	—	—	21
22	И	280	5.512	3.359	—	—	31,0	38,6	27,4	31,0	—	—	—	. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	22
23	У	281, 282	1.854	1.854	—	—	14,0	18,0	18,0	28,0	—	—	—	. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	23
		Итого ширококол. (1—23)	—	—	—	—	**39,1**	—	—	**18.821**	**475**	**1.445**	—	—	**13,1**	—	**6244**	**265**	**57**	**67**	—	**221**	
		Сверхъ того узкоколейныхъ па Обоянскомъ участкѣ.																					
24	Б	1—3	2.680	2.680	—	—	13,0	18,2	6,1	39,0	—	—	—	.	—	—	—	—	—	—	—	—	

Курско-харьково-севастопольская жел. дорога. (Продолженіе).

1 №№ серій по порядку.	2 Литеры серій.	3 Серіи паровозовъ. №№ (нумера) паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	48 Родъ топлива потребляемаго паровозами, показанными въ гр. 4 (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).	49 Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ, (по графамъ 4 и 36). Тысяча руб. (кредитн.).	50 Средняя одного гр. 49 / гр. 4.	51 Одной тонны (метр.) гр. 49 / гр. 35+42. Руб. (кред.).	52 Годъ поступленія паровозовъ на отчетную дорогу. 1800.	53 Годъ изготовленія паровозовъ по маркѣ завода (въ скобкахъ число паровозовъ изъ показанныхъ въ гр. 4). 1800.	54 Указаніе завода или мастерской изготовленія паровозовъ, показанныхъ въ гр. 4. Названіе (или владѣлецъ) завода или мастерской.	55 Мѣстонахожденіе завода или мастерской.	№№ серій по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Пассажирскіе.										
1	А	1 — 20	Каменный уголь.	860	43	597,0	96	95 (10) 96 (10)	Коломенскій.	Коломна.	1	
2	П	30 — 34	„	100	20	447,0	76	75	„	„	2	
3	Е	40 — 46	„	168	24	611,0	73—74	72	„	„	3	
4	Г	60 — 77	„	360	20	509,0	73—75	72	Русск. Общ.	С.-Петербургъ.	4	
5	Д	80 — 93	„	252	18	417,0	70—71	69	Коломенскій.	Коломна.	5	
		Товарные.										
6	В	100 — 129	„	660	22	521,0	75	75	Зигля.	Вѣна.	6	
7	Ва	150 — 166	„	374	22	467,0	75	74	„	„	7	
8	Р	170 — 205	„	864	24	595,0	73—74	. . . .	Коломенскій.	Коломна.	8	
9	О	230 — 236	„	168	24	581,0	94	78	Русск. Общ.	С.-Петербургъ.	9	
10	Ж	300 — 359	„	1.620	27	514,0	79—81	78(20) 79(20) 80(20)	Коломенскій.	Коломна.	10	
11	М	360 — 391	„	1.024	32	574,0	88—89	84 (16) 88 (16)	„	„	11	
12	Ма	400 — 419	„	640	32	589,0	96	89	„	„	12	
13	Л	420 — 430	„	308	28	512,0	75	74	Зигля.	Вѣна.	13	
14	Т	440 — 451	„	384	32	589,0	89	86	Мальцева.	Брянскъ.	14	
15	Н	460 — 469	„	300	30	545,0	89	88	Русск. Общ.	С.-Петербургъ.	15	
16	На	470 — 505	„	1.018	28	523,0	88—89	88	„	„	16	
17	К	600 — 630	„	1.023	33	562,0	92	92	Коломенскій.	Коломна.	17	
18	Ка	640 — 670	„	1.054	34	554,0	93	93	„	„	18	
19	Ке	680 — 746	„	2.144	32	525,0	95—96	95 (33) 96 (34)	„	„	19	
		Станціонные										
20	С	210 — 219	„	190	19	452,0	94	71	Вулканъ.	Англія.	20	
21	Са	220 — 223	„	76	19	452,0	94	71	Коломенскій.	Коломна.	21	
22	И	280	„	20	20	645,1	72	72	Кайля.	Франція.	22	
23	У	281, 282	„	32	16	1143,0	79	79	Коломенскій.	Коломна.	23	
		Итого ширококол. (1—23)	**481**	**13.639**	**28**	**544**	—	—	—	—		
		Сверхъ того узкоколейныхъ на Обоянскомъ участкѣ.										
24	Б	1 — 3	Каменный уголь. 3	30	10	769	. . . . .	. . . . . .	Мальцева.	Брянскъ.	24	

Данныя относящіяся къ одному паровозу, показанному въ гр. 4.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	1
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число паровозовъ, согласно объясненію (п. 2) на титульной страницѣ этого Списка.	Въ этомъ числѣ съ машиною Compound.	Цилиндры. Число цилиндровъ въ машинѣ Compound. Высокаго давленія.	Цилиндры. Число цилиндровъ въ машинѣ Compound. Низкаго давленія.	Цилиндры. Діаметръ цилиндровъ (d). Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія. (миллиметры)	Цилиндры. Діаметръ цилиндровъ (d). Въ машинѣ Compound. Низкаго давленія. (миллиметры)	Цилиндры. Діаметръ цилиндровъ (d). Въ обыкновенной машинѣ. (миллиметры)	Цилиндры. Ходъ поршня (l). (миллиметры)	Цилиндры. Положеніе цилиндровъ. Наружное или внутреннее.	Цилиндры. Положеніе цилиндровъ. Горизонтальное или наклонное.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній). (миллиметры)	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы. Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками). (миллиметры)	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы. Наружный діаметръ трубъ. (миллиметры)	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы. Число трубъ.	Паровой котелъ. Поверхность нагрѣва. Дымогарныхъ трубъ (наружная). (квадратные метры)	Паровой котелъ. Поверхность нагрѣва. Въ топкѣ. (квадратные метры)	Паровой котелъ. Поверхность нагрѣва. Итого графы 18+19. (квадратные метры)	Паровой котелъ. Площадь колосниковой рѣшетки. (квадратные метры)	Паровой котелъ. Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p). (атмосферы)	Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	Оси и колеса. Въ т. ч. движущихъ.	Оси и колеса. Діаметръ колесъ. Движущихъ (D). (миллиметры)	Оси и колеса. Діаметръ колесъ. Поддерживающихъ. (миллиметры)	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kd^2lp}{D}$, гдѣ k=0,65. тонны (метрич.).	№№ серій по порядку.
		Либаво-роменская жел. дорога.																									
		Товаро-пассажирскіе	**46**																								
1	ПБ	1—18	18	—	—	—	—	—	432	610	нр.	гр.	1.222	4.235	50,0	154	102,5	7,5	110,0	1,29	9,0	3	2	1.550	1.030	4,958	1
2	ПР	19—36	18	—	—	—	—	—	432	610	„	„	1.222	4.235	50,0	154	102,5	7,5	110.0	1,29	9,0	3	2	1.540	1.025	4,990	2
3	ПВ	51—60	10	—	—	—	—	—	432	610	„	„	1.222	4.235	50,0	154	102,5	7,5	110,0	1,29	9,0	3	2	1.550	1.030	4,958	3
		Товарные	**250**																								
4	ТБ	101—136	36	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.262	4.235	50,0	171	113,7	8,6	122,3	1,50	9,0	3	3	1.230	—	6,990	4
5	ТБ	173—177	5	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.262	4.235	50,0	171	113,7	8,6	122,3	1,50	9,0	3	3	1.230	—	6,990	5
6	ТБ	401—425	25	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.262	4.235	50,0	171	113,7	8,6	122,3	1,50	9,0	3	3	1.230	—	6,990	6
7	ТВ	201—210	10	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.262	4.235	50,0	171	113,7	8,6	122,3	1,50	9,0	3	3	1.230	—	6,990	7
8	ТВ	211—225	15	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.262	4.235	50,0	171	113.7	8,6	122,3	1,50	9,0	3	3	1.230	—	6,990	8
9	ТЗ	246—249	4	—	—	—	—	—	460	632	„	„	1.282	4.200	50,0	176	120,8	8,2	129,0	1,64	8,5	3	3	1.205	—	7,075	9
10	ТШ	250—274	25	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.267	4.285	50,0	161	108,3	8,7	117,0	1,67	10,0	3	3	1.295	—	7,407	10
11	ТШ	275—279	5	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.267	4.285	50,0	161	108,3	8,7	117,0	1,67	10,0	3	3	1.295	—	7,407	11
12	ТЭ	301—315	15	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.262	4.235	50,0	171	113,7	8,6	122,3	1,50	9,0	3	3	1.230	—	6,990	12
13	ТК	501—510	10	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.258	4.216	50,0	168	113,0	8,2	121,2	1,59	9,0	3	3	1.219	—	7,049	13
14	ТХ	601—610	10	—	—	—	—	—	455	620	„	„	1.290	4.184	50,0	179	117,6	9,2	126,8	1,50	9,5	3	3	1.300	—	7,030	14
15	ТС	611, 612	2	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.248	4.359	44,5	195	118,8	8,6	127,4	1,50	9,5	3	3	1.390	—	6,525	15
16	ТА	701—730	30	30	1	1	500	730	—	650	„	нк.	1.440	4.660	50,0	210	156,8	10,7	167,5	1,85	11,0	4	4	1.150	—	9,500	16
17	ТА	731—745	15	15	1	1	500	730	—	650	„	„	1.440	4.660	50,0	190	141,9	10,7	152,6	1,85	11,0	4	4	1.150	—	[1])9,500	17
18	ТА	746—759	14	14	1	1	500	730	—	650	„	„	1.440	4.660	50,0	190	141,9	10,7	152,6	1,85	11,0	4	4	1.150	—	[1])9,500	18
19	ТА	760—788	29	29	1	1	500	730	—	650	„	„	1.440	4.660	50,0	190	141,9	10,7	152,6	1,85	11,5	4	4	1.200	—	[1])9,500	19
		Станціонные	**3**																								
20	МЯ	1000	1	—	—	—	—	—	285	460	вн.	пк.	890	2.300	45,0	78	23,2	3,2	26,4	0,64	6,2	3	3	960	—	1,085	20
21	МЮ	1001, 1002	2	—	—	—	—	—	305	560	пр.	„	1.170	2.731	45,0	124	47,7	2,8	50,5	0,71	8,0	2	2	1.080	—	2,894	21
		Итого (1—21)	**299**	**88**	—	—	—	—	—	—	--	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**983**	**937**	—	—	—	

[1]) Индикаторная сила тяги при впускѣ = 0,73,

1 №№ серій по порядку.	2 Литеры серій.	3 Серіи паровозовъ. №№ (нумера) паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ последовательномъ порядкѣ.	28 (Продолженіе). Данныя относящіяся къ одному паровозу, показанному въ гр. 4. База паровоза. Полная. миллиметры.	29 База паровоза. Въ томъ числѣ жесткая. миллиметры.	30 База передней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ. миллиметры.	31 База задней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ. миллиметры.	32 Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива. тонны (метрическія).	33 Средній вѣсъ одного паровоза. Съ водою и топливомъ. тонны (метрическія).	34 Изъ этого числа на движ. оси приходится. тонны (метрическія).	35 Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. (32×4). тонны (метрич.).	36 Число тендеровъ.	37 Данныя, относящіяся къ одному тендеру, показанному въ графѣ 36. Число осей.	38 Діаметръ колесъ. миллиметры.	39 Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ. куб. фут.	40 Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива. тонны (метрическія).	41 Средній вѣсъ одного тендера. Съ водою и топливомъ. тонны (метрическія).	42 Вѣсъ всѣхъ тендеровъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива графы (40×36). тонны (метрич.).	43 Число паровозовъ имѣющихъ: Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. действ. контръ-пара).	44 Число паровозовъ имѣющихъ: Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	45 Приспособленія для непрерывнаго торможенія поѣздовъ. Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ, изъ показанныхъ въ гр. 4.	46 Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ осей.	47 Сверхъ того число тендерныхъ тормазныхъ осей.	1 №№ серій по порядку.
		Либаво-роменская жел. дорога. (Продолженіе).																					
		Товаро-пассажирскіе.																		Вестингауза.			
1	ПБ	1—18	3.320	—	—	—	27,0	31,0	22,0	486,0	18	3	1.020	305,3	11,5	25,5	207,0	—	16	18	18	54	1
2	ПР	19—36	3.320	—	—	—	27,0	30,0	21,2	486,0	18	3	1.015	305,3	11,5	25,5	207,0	—	14	18	18	54	2
3	ПВ	51—60	3.320	—	—	—	27,0	31,0	22,0	270,0	10	3	1.020	305,3	11,5	25,5	115,0	—	7	10	10	30	3
		Товарные.																					
4	ТБ	101—136	3.200	—	—	—	29,0	33,0	33,0	1.044,0	36	3	1.020	305,3	11,5	25,5	414,0	—	5	2	2	6	4
5	ТБ	173—177	3.200	—	—	—	29,0	33,0	33,0	145,0	5	3	1.020	305,3	11,5	25,5	57,5	—	1	—	—	—	5
6	ТБ	401—425	3.200	—	—	—	29,0	33,0	33,0	725,0	25	3	1.020	305,3	11,5	25,5	287,5	—	2	—	—	—	6
7	ТВ	201—210	3.200	—	—	—	29,0	33,0	33,0	290,0	10	3	1.020	305,3	11,5	25,5	115,0	—	—	—	—	—	7
8	ТВ	211—225	3.200	—	—	—	29,0	33,0	33,0	435,0	15	3	1.020	305,3	11,5	25,5	172,5	—	1	—	—	—	8
9	ТЗ	246—249	3.160	—	—	—	32,1	35,4	35,4	128,4	4	3	1.025	325,9	12,0	27,5	48,0	—	—	—	—	—	9
10	ТШ	250—274	3.353	—	—	—	32,8	37,2	37,2	820,0	25	3	1.002	301,8	11,6	25,1	290,0	—	—	—	—	—	10
11	ТШ	275—279	3.353	—	—	—	32,8	37,2	37,2	164,0	5	3	1.002	301,8	11,6	25,1	58,0	5	—	—	—	—	11
12	ТЭ	301—315	3.200	—	—	—	29,0	33,0	33,0	435,0	15	3	1.020	305,3	11,5	25,5	172,5	—	2	—	—	—	12
13	ТК	501—510	3.388	—	—	—	32,3	36,0	36,0	323,0	10	3	1.018	301,8	11,5	25,5	115,0	—	—	—	—	—	13
14	ТХ	601—610	3.360	—	—	—	32,9	36,5	36,5	329,0	10	3	1.026	305,3	12,4	26,9	124,0	—	—	—	—	—	14
15	ТС	611, 612	3.400	—	—	—	33,9	37,5	37,5	67,8	2	3	1.026	305,3	12,4	26,9	24,8	2	—	—	—	—	15
16	ТА	701—730	3.890	—	—	—	45,5	51,5	51,5	1.365,0	30	3	1.010	494,0	15,0	35,0	450,0	30	4	—	—	—	16
17	ТА	731—745	3.890	—	—	—	45,5	51,5	51,5	682,5	15	3	1.010	494,0	15,0	35,0	225,0	15	—	—	—	—	17
18	ТА	746—759	3.890	—	—	—	45,5	51,5	51,5	637,0	14	3	1.010	494,0	15,0	35,0	210,0	14	—	—	—	—	18
19	ТА	760—788	3.890	—	—	—	45,5	51,5	51,5	1.319,5	29	3	1.010	494,0	15,0	35,0	435,0	29	—	—	—	—	19
		Станціонные.																					
20	МЯ	1000	3.123	—	—	—	14,1	16,5	16,5	14,1	—	—	—	....	—	—	—	—	—	—	—	—	20
21	МЮ	1001, 1002	1.829	—	—	—	14,1	18,5	18,5	28,2	—	—	—	....	—	—	—	—	—	—	—	—	21
		Итого (1—21)	—	—	—	—	**34,1**	—	—	**10.195**	**296**	**888**	—	—	**12,6**	—	**3.728**	**95**	**52**	**48**	**48**	**144**	

Либаво-роменская жел. дорога. (Продолженіе).

1. №№ серій по порядку.	2. Серіи паровозовъ. Литеры серій.	3. Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	48. Родъ топлива потребляемаго паровозами, показанными въ гр. 4 (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть). Кам. уголь.	48. Дрова.	49. Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ, (по графамъ 4 и 36). Тысяча руб. (кредитн.)	50. Средняя одного гр. 49 / гр. 4. Тысяча руб. (кредитн.)	51. Одной тонны (метр.) гр. 49 / гр. 35+42. Руб. (кред.).	52. Годъ поступленія паровозовъ на отчетную дорогу. 1800.	53. одъ изго- овленія аровозовъ по маркѣ завода (въ скобкахъ число паровозовъ изъ показанныхъ въ гр. 4). 1800.	54. Указаніе завода или мастерской изготовленія паровозовъ, показанныхъ въ гр. 4. Названіе (или владѣлецъ) завода или мастерской.	55. Мѣстонахожденіе завода или мастерской.	№№ серій по порядку.	Примѣчанія.
		Товаро-пассажирскіе.											
1	ПБ	1 — 18	—	18	360	20	519	72, 73	72 (10) 73 (8)	А. Борзига.	Берлинъ.	1	
2	ПР	19 — 36	—	18	360	20	519	74, 75	73 (6) 74 (8) 75 (4)	Невскій.	С.-Петербургъ.	2	
3	ПВ	51 — 60	—	10	240	24	623	79	79	Коломенскій.	Коломна.	3	
		Товарные.											
4	ТБ	101 — 136	—	36	720	20	494	73, 74	73 (26) 74 (10)	Борзига.	Берлинъ.	4	
5	ТБ	173 — 177	—	5	125	25	617	75	75	"	"	5	
6	ТБ	401 — 425	—	25	725	29	716	78	78	"	"	6	
7	ТВ	201 — 210	—	10	270	27	667	78	77	Коломенскій.	Коломна.	7	
8	ТВ	211 — 225	—	15	375	25	617	78	78	"	"	8	
9	ТЗ	246 — 249	—	4	92	23	521	71	71	Зигля.	Вѣна.	9	
10	ТШ	250 — 274	28	2	750	30	676	77, 78	77 (4) 78 (21)	Шварцкопфа.	Берлинъ.	10	
11	ТШ	275 — 279			150	30	676	93	78	"	"	11	
12	ТЭ	301 — 315	15	—	450	30	741	78	78	Шихау.	Эльбингъ.	12	
13	ТК	501 — 510	10	—	250	25	571	78	77 (8) 78 (2)	Коломенскій.	Коломна.	13	
14	ТХ	601 — 610	10	—	230	23	508	78	78	Гартмана.	Хемн. въ Сакс.	14	
15	ТС	611, 612	—	2	46	23	497	78	78	"	"	15	
16	ТА	701 — 730	—	30	1.020	34	562	95	94 (20) 95 (10)	Брянскій.	Брянскъ.	16	
17	ТА	731 — 745	—	15	510	34	562	95, 96	96	"	"	17	
18	ТА	746 — 759	—	14	448	32	529	96	96	"	"	18	
19	ТА	760 — 788	—	29	928	32	529	97	97	"	"	19	
		Станціонные.											
20	МЯ	1000	1	—	14	14	993	73	64	Манн. Бард.	Англія.	20	
21	МЮ	1001, 1002	—	2	36	18	1.277	70	64	Дубса.	Глазговъ.	21	
		Итого (1—21)	**64**	**235**	**8.099**	**27,1**	**582**	—	—				

Данныя относящіяся къ одному паровозу, показанному въ гр. 4.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	1
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число паровозовъ, согласно объясненію (п. 2) на титульной страницѣ этого Списка.	Въ этомъ числѣ съ машиною Compound.	Цилиндры. Число цилиндровъ въ машинѣ Compound. Высокаго давленія.	Низкаго давленія.	Діаметръ цилиндровъ (d). Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія. (миллиметры)	Низкаго давленія. (миллиметры)	Въ обыкновенной машинѣ. (миллиметры)	Ходъ поршня (l). (миллиметры)	Положеніе цилиндровъ. Наружное или внутреннее.	Горизонтальное или наклонное.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній). (миллиметры)	Дымогарныя трубы. Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками). (миллиметры)	Наружный діаметръ трубъ. (миллиметры)	Число трубъ.	Поверхность нагрѣва. Дымогарныхъ трубъ (наружная). (квадратные метры)	Въ топкѣ. (квадратные метры)	Итого графы 18+19. (квадратные метры)	Площадь колосниковой рѣшетки. (квадратные метры)	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p). (атмосферы)	Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	Въ т. ч. движущихъ.	Діаметръ колесъ. Движущихъ (D). (миллиметры)	Поддерживающихъ. (миллиметры)	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kd^2lp}{D}$, гдѣ k=0,65. тонны (метрич.)	№№ серій по порядку.
		Лодзинская жел. дорога.																									
		Товаро-пассажирскіе	**4**																								
1	Б	1—3	3	—	—	—	—	—	396	610	нр.	гр.	1.248	4.270	51,0	150	101,30	7,65	108,95	1,29	7,0	3	2	1.575	1.265	2,566	1
2	„	113	1	—	—	—	—	—	406	610	„	„	1.197	4.194	49,8	140	92,01	5,54	97,55	1,08	7,0	3	2	1.372	1.020	3,401	2
		Товарные	**7**																								
3	В	25—29	5	—	—	—	—	—	464	635	„	„	1.275	4.235	51,0	178	120,71	8,35	129,06	1,65	8,0	3	3	1.175	—	5,925	3
4	„	30	1	—	—	—	—	—	486	630	„	„	1.369	4.000	52,0	181	118,01	7,50	125,51	1,66	11,0	3	3	1.210	—	6,150	4
5	„	31	1	—	—	—	—	—	486	630	„	„	1.369	4.000	52,0	181	118,01	7,50	125,51	1,66	11,0	3	3	1.210	—	6,150	5
		Станціонные	**5**																								
6	Г	21	1	—	—	—	—	—	419	610	„	„	1.325	3.215	45,0	220	100,00	8,20	108,20	1,52	11,0	3	3	1.168	—	5,771	6
7	„	22, 23	2	—	—	—	—	—	415	610	„	„	1.328	3.200	44,0	221	97,79	6,41	104,20	1,55	12,0	3	3	1.080	—	5,250	7
8	„	20, 24	2	—	—	—	—	—	415	610	„	„	1.328	3.200	44,0	221	97,79	6,41	104,20	1,55	12,0	3	3	1.080	—	5,250	8
		Итого (1—8)	**16**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**48**	**44**	—	—	—	
		Московско-брестская жел. дорога.																									
		Товаро-пассажирскіе.	**62**																								
1	А	1—22	22	—	—	—	—	—	440	560	нр.	гр.	1.230	3.514	51,0	183	103,07	8,90	111,97	1,19	8,0	3	2	1.683	1.125	3,463	1
2	Я	1—5	5	—	—	—	—	—	419	558	„	„	1.247	3.407	51,0	172	93,74	8,73	102,47	1,09	8,0	3	2	1.702	1.036	3,108	2
3	Ю	1—12	12	—	—	—	—	—	419	558	„	„	1.247	3.407	51,0	172	93,74	8,73	102,47	1,09	8,0	3	2	1.702	1.036	3,108	3
4	О	1—6	6	—	—	—	—	—	440	560	„	„	1.230	3.154	51,0	183	103,07	8,73	111,97	1,20	8,0	3	2	1.683	1.125	3,463	4
5	Е	60—76	17	—	—	—	—	—	432	610	„	„	1.308	4.228	51,0	175	116,90	8,47	125,37	1,36	8,0	3	2	1.524	1.018	4.015	5
		Товарные	**279**																								
6	Б	1—53	53	—	—	—	—	—	460	650	нр.	гр.	1.320	4.233	51,0	183	124,07	8,89	132,97	1,19	8,0	3	3	1.228	—	6,048	6
7	М	1—4	4	—	—	—	—	—	460	609	„	„	1·320	4.220	54,0	151	108,84	8,43	117,27	1,30	8,0	3	3	1.299	—	5,357	7
8	З	1—7	7	—	—	—	—	—	457	609	„	„	1.296	4.355	51,0	172	120,06	9,44	129,50	1,30	8,0	3	3	1.236	—	5,561	8
9	Ж	1—16	16	—	—	—	—	—	457	609	„	„	1.296	4.355	51,0	172	120,06	9,44	129,50	1,30	8,0	3	3	1.236	—	5,561	9
10	К	1—12	12	—	—	—	—	—	460	650	„	„	1.320	4.233	51,0	183	124,07	8,89	132,97	1,19	8,0	3	3	1.228	—	6,048	10
11	В	1—18	18	—	—	—	—	—	460	650	„	„	1.320	4.233	51,0	183	124,07	8,89	132,97	1,19	8,0	3	3	1.228	—	6,048	11
12	П	1—8	8	—	—	—	—	—	455	610	„	„	1,320	4.233	51,0	183	124,07	8,89	132,97	1,19	8,0	3	3	1.235	—	5,522	12
													1.365	4.390	51,0	172	121,03	9,40	130,43	1,35	8,0						
13	Р	1—10	10	—	—	—	—	—	444	610	„	„	1.308	4.228	51,0	175	116,90	8,47	125,37	1,36	8,0	3	3	1.220	—	5,299	13
14	Г	59—119	61	—	—	—	—	—	444	610	„	„	1.308	4.228	51,0	175	116,90	8,47	125,37	1,36	8,0	3	3	1.220	—	5,299	14
15	№№	967—989	23	—	—	—	—	—	456	610	„	„	1.283	4.216	50,0	175	118,00	8,50	126,50	1,57	8,0	3	3	1.220	—	5,589	15
16	№№	1185—1190	6	—	—	—	—	—	456	610	„	„	1.252	4.228	51,0	175	116,15	7,60	123,74	1,57	8,0	3	3	1.220	—	5,589	16
17	Х	1—10	10	—	—	—	—	—	500	650	„	„	1.440	4.990	50,0	211	165,30	10,25	175,63	1,94	9,0	4	4	1.220	—	7,160	17
18	№№	810—819, 842—864, 867—884	51	—	—	—	—	—	500	650	„	„	1.440	4.965	51,0	210	166,95	11,25	178,20	1,86	9,0	4	4	1.200	—	7,160	18
		Станціонные	**8**																								
19	Д	1—3	3	—	—	—	—	—	420	480	нр.	гр.	1.185	2.820	46,0	181	73,27	5,70	78,97	0,78	8,0	3	3	1.069	—	4,277	19
20	Ч	1—5	5	—	—	—	—	—	400	460	вн.	„	1.116	3.275	50,0	131	67,33	5,06	72,40	1,05	8,0	3	3	1.070	—	3,698	20
		Итого (1—20)	**349**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1.108**	**1.046**	—	—	—	

1	2	3	28	29	30	31	32	33	34	35
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	(Продолженіе). Данныя, относящіяся, къ одному паровозу, показанному въ гр. 4. База паровоза. Полная.	База паровоза. Въ томъ числѣ жесткая.	База передней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ.	База задней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ.	Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива.	Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Съ водою и топливомъ.	Изъ этого числа на движ. оси приходится.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. (32×4).
			МИЛЛИМЕТРЫ.				ТОННЫ (метрическія).			ТОННЫ (метрич.).
		Лодзинская жел. дорога. (Продолженіе).								
		Товаро-пассажирскіе.								
1	Б	1—3	—	—	—	—	31,0	33,0	25,0	93,0
2	„	113	—	—	—	—	26,2	29,5	22,0	26,2
		Товарные.								
3	Б	25—29	—	—	—	—	32,0	35,0	35,0	160,0
4	„	30	—	—	—	—	36,7	41,0	41,0	36,7
5	„	31	—	—	—	—	36,7	41,0	41,0	36,7
		Станціонные.								
6	Г	21	—	—	—	—	26,3	37,8	37,8	26,3
7	„	22, 23	—	—	—	—	28,6	40,1	40,1	57,2
8	„	20, 24	—	—	—	—	28,6	40,1	40,1	57,2
		Итого (1—8)	—	—	—	—	**30,9**	—	—	**493**
		Московско-брестская ж. дорога. (Продолженіе).								
		Товаро-пассажирскіе.								
1	А	1—22	4.600	База вся жесткая.	—	—	30,0	34,0	22,8	660,0
2	Я	1—5	4.497		—	—	29,4	33,2	22,3	147,0
3	Ю	1—12	4.497		—	—	29,4	33,2	22,3	352,8
4	О	1—6	4.600		—	—	30,0	34,0	22,8	180,0
5	Е	60—76	3.320		—	—	30,3	35,0	22,8	515,1
		Товарные.								
6	Б	1—53	3.350		—	—	31,0	35,0	35,0	1.643,0
7	М	1—4	3.350		—	—	31,0	35,0	35,0	124,0
8	З	1—7	3.192		—	—	31,0	34,5	34,5	217,0
9	Ж	1—16	3.192		—	—	31,0	34,5	34,5	496,0
10	К	1—12	3.350		—	—	31,0	35,0	35,0	372,0
11	В	1—18	3.350		—	—	31,0	35,0	35,0	558,0
12	П	1—8	3.140		—	—	32,2	37,2	37,2	257,6
13	Р	1—10	3.351		—	—	32,0	35,3	35,3	320,0
14	Г	59—119	3.351		—	—	32,0	35,3	35,3	1.952,0
15	№№	967—989	3.388		—	—	32,6	35,6	35,6	749,0
16	№№	1185—1190	3.351		—	—	32,0	35,6	35,6	192,0
17	Х	1—10	4.000		—	—	42,0	48.0	48,0	420,0
18	№№	810—819, 842—864, 867—884	3.890		—	—	42,0	48,0	48,0	2.142,0
		Станціонные.								
19	Д	1—3	3.295		—	—	24,0	28,1	28,1	72,0
20	Ч	1—5	2.700		—	—	25,0	29,0	29,0	125,0
		Итого (1—20)	—		—	—	**32,7**	—	—	**11.495**

1	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
№№ серій по порядку.	Данныя, относящіяся къ одному тендеру, показанному въ графѣ 36. Число тендеровъ.	Число осей.	Діаметръ колесъ.	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ.	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива.	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Съ водою и топливомъ.	Вѣсъ всѣхъ тендеровъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива графы (40×36).	Число паровозовъ имѣющихъ: Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	Число паровозовъ имѣющихъ: Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	Приспособленія для непрерывнаго торможенія поѣздовъ. Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ, изъ показанныхъ въ гр. 4.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ осей.	Сверхъ того число тендерныхъ тормазныхъ осей.
			МИЛЛИМЕТРЫ.	КУБ. ФУТ.	ТОННЫ (метрическія).		ТОННЫ (метрич.).					
Лодзинская жел. дорога. (Продолженіе).												
1	3	3	1.028	250,4	11,0	21,0	33,0	—	—	—	—	—
2	1	3	1.054	274,0	10,5	21,9	10.5	—	—	—	—	—
3	5	3	1.020	329,3	13,0	26,0	65,0	—	—	—	—	—
4	1	3	866	370,8	13,0	28,0	13,0	—	—	—	—	—
5	1	3	866	370,8	13,0	28,0	13,0	—	—	—	—	—
6	—	—	—	174,9	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	202,1	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	202,1	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	**11**	**33**	—	—	**12,3**	—	**135**	—	—	—	—	—
Московско-брестская ж. дорога. (Продолженіе).												
										Вестингауза.		
1	22	3	1.115	298,4	10,8	27,9	237,6	—	11	22	44	66
2	5	3	1.036	298,4	13,9	31,0	69,5	—	4	5	10	15
3	12	3	1.036	298,4	13,9	31,0	166,8	—	6	12	24	36
4	6	3	1.115	298,4	10,8	27,9	64,8	—	2	6	12	18
5	17	3	1.016	298,4	11,0	28,1	187,0	—	7	17	34	51
6	53	3	1.115	298,4	10,8	27,9	572,4	—	—	—	—	—
7	4	3	1.115	298,4	10,8	27,9	43,2	—	—	4	12	12
8	7	3	1.036	298,4	13,9	31,0	97,3	—	—	—	—	—
9	16	3	1.036	298,4	13,9	31,0	222,4	—	—	—	—	—
10	12	3	1.115	298,4	10,8	27,9	129,6	—	—	—	—	—
11	18	3	1.115	298,4	10,8	27,9	194,4	—	—	—	—	—
12	8	3	1.034	298,4	10,8	28,0	86,4	—	—	—	—	—
13	10	3	1.016	298,4	11,0	28,0	110,0	—	—	—	—	—
14	61	3	1.016	298,4	11,0	28,0	671,0	—	—	—	—	—
15	23	3	1.019	298,4	11,1	28,1	255,3	—	—	—	—	—
16	6	3	1.018	300,0	11,1	28,0	66,6	—	—	—	—	—
17	10	3	1.018	360,0	11,5	29,0	115,0	—	—	—	—	—
18	51	3	1.010	360,0	11,5	29,0	586,5	—	—	—	—	—
19	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	**341**	**1.023**	—	—	**11,4**	—	**3.876**	—	**30**	**66**	**136**	**198**

1	2	3	48	49	50	51	52	53	54	55	
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Родъ топлива потребляемаго паровозами, показанными въ гр. 4 (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).	Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ, (по графамъ 4 и 36). ТЫСЯЧА РУБ. (кредитн.)	Средняя одного гр. 49 / гр. 4.	Одной тонны (метр.) гр. 49 / гр. 35+42. РУБ. (кред.).	Годъ поступленія паровозовъ на отчетную дорогу. 1800.	Годъ изготовленія паровозовъ по маркѣ завода (въ скобкахъ число паровозовъ изъ показанныхъ въ гр. 4). 1800.	Указаніе завода или мастерской изготовленія паровозовъ, показанныхъ въ гр. 4. Названіе (или владѣлецъ) завода или мастерской.	Мѣстонахожденіе завода или мастерской.	№№ серій по порядку.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Лодзинская жел. дорога. (Продолженіе.)

1	2	3	48	49	50	51	52	53	54	55	
		Товаро-пассажирскіе.									
1	Б	1—3	Каменный уголь.	63	21	500	65—68	65 (2) 67 (1)	Зигля.	Вѣна.	1
2	„	113	„	5	5	136	95	62	Борзиха.	Берлинъ.	2
		Товарные.									
3	В	25—29	„	135	27	600	73—86	71 (2) 79, 80, 86	Вин. Нейшт.	Австрія.	3
4	„	30	„	30	30	604	95	94	Краусса.	Мюнхенъ.	4
5	„	31	„	30	30	604	97	97	„	„	5
		Станціонные.									
6	Г	21	„	20	20	760	79	79	Краусса.	Мюнхенъ.	6
7	„	22, 23	„	45	22,5	786	95	94	„	„	7
8	„	20, 24	„	46	23	804	97	97	„	„	8
		Итого (1—8)	**16**	**374**	**24**	**595**	—	—	—	—	

Московско-брестская жел. дорога. (Продолженіе).

1	2	3	48 Др.	48 К. у.	48 Нф.	49	50	51	52	53	54	55	
		Товаро-пассажирскіе.								[1]			
1	А	1—22	20	2	—	572	26	641	70 (10) 71 (10) 74 (2)	....	Шнейдера.	Франція.	1
2	Я	1—5	—	5	—	130	26	603	72	....	Стюартъ.	Манчестеръ.	2
3	Ю	1—12	12	—	—	312	26	603	71 (5) 72 (4) 74 (3)	....	„	„	3
4	О	1—6	6	—	—	156	26	641	72	....	Коломенскій.	Коломна.	4
5	Е	60—67	3	13	1	442	26	633	77	....	Невскій.	С.-Петербургъ.	3
		Товарные.											
6	Б	1—53	40	13	—	1.378	26	626	70 (31) 71 (10) 73 (12)	....	Шнейдера.	Франція.	6
7	М	1—4	—	4	—	104	26	626	70	....	„	„	7
8	З	1—7	—	7	—	182	26	582	71	....	Стюартъ.	Манчестеръ.	8
9	Ж	1—16	16	—	—	416	26	582	71	....	„	„	9
10	К	1—12	12	—	—	312	26	626	71	....	Китсонъ.	Манчестеръ.	10
11	В	1—18	18	—	—	408	26	626	71 (14) 72 (4)	....	Коломенскій.	Коломна.	11
12	П	1—8	—	8	—	208	26	608	74	....	Невскій.	С.-Петербургъ.	12
13	Р	1—10	10	—	—	260	26	608	76	....	„	„	13
14	Г	59—119	47	14	—	1.586	26	608	76 (6) 77 (47) 78 (8)	....	„	„	14
15	№№	967—989	23	—	—	598	26	603	87	....	Коломенскій.	Коломна.	15
16	№№	1185—1190	6	—	—	156	26	603	87	....	Невскій.	С.-Петербургъ.	16
17	Х	1—10	—	10	—	260	26	489	84	....	„	„	17
18	№№	810—819, 842—864, 867—884	—	51	—	1.326	26	489	87	....	Коломенскій.	Коломна.	18
		Станціонные.											
19	Д	1—3	1	—	2	54	18	750	73	....	Шнейдера.	Франція.	19
20	Ч	1—5	—	3	2	90	18	780	83	....	Невскій.	С.-Петербургъ.	20
		Итого (1—20)	**214**	**130**	**5**	**8.950**	**25,6**	**582**	—	—	—	—	

[1]) Указать время изготовленія паровозовъ, за неименіемъ въ Управленіи свѣдѣній, не представляется возможнымъ.

Данныя относящіяся къ одному паровозу, показанному въ гр. 4.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	1
№№ серій по порядку	Литеры серій	Серіи паровозовъ. НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число паровозовъ, согласно объясненію (п. 2) на титульной страницѣ этого Списка.	Въ этомъ числѣ съ машиною Compound.	Цилиндры. Число цилиндровъ въ машинѣ Compound. Высокаго давленія.	Низкаго давленія.	Діаметръ цилиндровъ (d). Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія. (миллиметры)	Низкаго давленія. (миллиметры)	Въ обыкновенной машинѣ. (миллиметры)	Ходъ поршня (l). (миллиметры)	Положеніе цилиндровъ. Наружное или внутреннее.	Горизонтальное или наклонное.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній). (миллиметры)	Дымогарныя трубы. Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками). (миллиметры)	Наружный діаметръ трубъ. (миллиметры)	Число трубъ.	Поверхность нагрѣва. Дымогарныхъ трубъ (наружная). (квадратные метры)	Въ топкѣ. (квадратные метры)	Итого графы 18+19. (квадратные метры)	Площадь колосниковой рѣшетки. (квадратные метры)	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p). (атмосферы)	Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	Въ т. ч. движущихъ.	Діаметръ колесъ. Движущихъ (D). (миллиметры)	Поддерживающихъ. (миллиметры)	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kd^2lp}{D}$, гдѣ k—0,65. Тонны (метрич.).	№№ серій по порядку.
		МОСКОВСКО-ВИНДАВО-РЫБИНСКАЯ ЖЕЛ. ДОРОГА:																									
		а) Уч. Рыбинскъ—Псковъ.																									
		Пассажирскіе	**6**																								
1	К	101—106	6	—	—	—	—	—	500	650	нар.	гр.	1.440	4.080	48,0	235	144,53	10,47	155,00	2,25	12,0	4	3	1.800	1.010	7,040	1
		Товаро-пассажирскіе	**10**																								
2	А	1—5	5	—	—	—	—	—	419	558	„	„	1.219	3.369	51,0	164	88,51	8,01	96,52	1,26	9,0	3	2	1.690	1.040	3,390	2
3	А	6—10	5	—	—	—	—	—	419	558	„	„	1.219	3.369	51,0	164	88,51	8,01	96,52	1,26	9,0	3	2	1.690	1.040	3,390	3
		Товарные	**81**																								
4	Б	11—50	40	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.346	4.315	51,0	172	113,04	8,37	121,41	1,50	9,0	3	3	1.240	—	6,010	4
5	В	51—55	5	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.346	4.315	51,0	172	113,04	8,37	121,41	1,50	9,0	3	3	1.240	—	6,010	5
6	Г	56—65	10	—	—	—	—	—	460	650	„	„	1.292	4.200	51,0	183	123,12	7,43	130,55	1,36	9,0	3	3	1.240	—	6,410	6
7	Е	71—79	9	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.270	4.305	51,0	174	120,00	9,75	129,75	1,66	9,0	3	3	1.240	—	6,010	7
8	Ж	80—96	17	—	—	—	—	—	520	650	„	„	1.500	4.670	52,0	220	169,90	10,10	180,00	2,14	9,0	4	4	1.150	—	8,940	8
		Станціонные	**3**																								
9	Д	68—70	3	—	—	—	—	—	419	559	„	„	1.143	4.194	51,0	145	97,42	7,65	105,07	1,40	9,0	3	3	1.143	—	5,020	9
		Итого (1—9)	**100**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**333**	**307**	—	—	—	
		б) Новгородскій (узкоколейный) участокъ.																									
		Товаро-пассажирскіе	**9**																								
1	Ба	1—3	3	—	—	—	—	—	254	458	нар.	гр.	940	2.895	44,0	100	40,00	5,30	45,30	1,00	10,0	4	2	1.066	636	1,859	1
2	Бб	4, 5	2	—	—	—	—	—	254	458	„	„	915	2.895	44,0	99	39,60	5,20	44,80	1,00	8,0	4	2	1.066	636	1,487	2
3	Бв	6—9	4	—	—	—	—	—	254	458	„	„	866	2.719	44,0	86	32,50	4,55	37,05	0,81	8,0	4	2	1.066	636	1,487	3
		Товарные	**9**																								
4	Ва	10—14	5	—	—	—	—	—	304	458	„	„	940	2.535	44,0	100	35,00	4,32	39,32	1,00	10,0	3	3	915	—	3,104	4
5	Вб	15—18	4	—	—	—	—	—	304	432	„	нк.	915	2.641	41,0	120	39,60	3,72	40,62	0,92	8,0	3	3	762	—	2,807	5
		Станціонные	**2**																								
6	Г	19, 20	2	—	—	—	—	—	228	355	„	гр.	860	2.000	44,0	86	24,38	4,72	29,10	0,72	10,0	3	2	1.000	700	1,238	6
		Итого (1—6)	**20**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**69**	**49**	—	—	--	

МОСКОВСКО-ВИНДАВО-РЫБИНСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА:

а) Уч. Рыбинскъ—Псковъ. (Продолженіе).

1. №№ серій по порядку	2. Литеры серій	3. Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ	28. База паровоза: Полная (миллиметры)	29. База паровоза: Въ томъ числѣ жесткая (миллиметры)	30. База передней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ (миллиметры)	31. База задней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ (миллиметры)	32. Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами): Безъ воды и топлива (тонны метрическія)	33. Съ водою и топливомъ (тонны)	34. Изъ этого числа на движ. оси приходится (тонны)	35. Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. (32×4) (тонны метрич.)	36. Число тендеровъ	37. Число осей	38. Діаметръ колесъ (миллиметры)	39. Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ (куб. фут.)	40. Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.): Безъ воды и топлива (тонны метрическія)	41. Съ водою и топливомъ (тонны)	42. Вѣсъ всѣхъ тендеровъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива графы (40×36) (тонны метрич.)	43. Число паровозовъ имѣющихъ: Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара)	44. Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ	45. Приспособленія для непрерывнаго торможенія поѣздовъ: Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ, изъ показанныхъ въ гр. 4	46. Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ осей	47. Сверхъ того число тендерныхъ тормазныхъ осей	1. №№ серій по порядку
		Пассажирскіе.																		Вестингауза.			
1	К	101—106	7.150	4.440	—	—	49,1	53,5	40,3	294,6	6	3	1.050	424,0	17,0	37,0	102,0	—	6	6	18	18	1
		Товаро-пассажирскіе.																					
2	А	1—5	4.496	4.496	—	—	29,7	32,4	21,2	148,5	5	3	1.040	360,0	12,3	26,9	61,5	5	..	5	10	15	2
3	А	6—10	4.496	4.496	—	—	29,7	32,4	21,2	148,5	5	3	1.040	360,0	12,3	26,9	61,5	5	..	5	10	15	3
		Товарные.																					
4	Б	11—50	3.164	3.164	—	—	32,2	36,6	36,6	1.288,0	40	3	1.040	292,0	9,3	23,9	372,0	—	...	—	—	—	4
5	В	51—55	3.164	3.164	—	—	32,2	36,6	36,6	161,0	5	3	1.040	292,0	9,3	23,9	46,5	—	...	—	—	—	5
6	Г	56—65	3.350	3.350	—	—	30,8	34,5	34,5	308,0	10	3	1.120	302,0	11,2	25,0	112,0	—	..	—	—	—	6
7	Е	71—79	3.353	3.353	—	—	30,7	34,6	34,6	276,3	9	3	1.040	360,0	12,3	26,9	110,7	—	..	—	—	—	7
8	Ж	80—96	3.700	3.700	—	—	41,1	47,9	47,9	698,7	17	3	1.040	370,0	13,3	36,2	226,1	17	..	—	—	—	8
		Станціонные.																					
9	Д	68—70	3.352	3.352	—	—	32,4	35,9	35,9	97,2	—	—	—	107,0	—	—	—	—	.	—	—	—	9
		Итого (1—9)	—	—	—	—	**34,2**	—	—	**3.421**	**97**	**291**	—	—	**11,3**	—	**1.092**	**27**	**6**	**16**	**38**	**48**	

б) Новгородскій (узкоколейный) участокъ. (Продолженіе).

1	2	3	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
		Товаро-пассажирскіе.																					
1	Ба	1—3	5.460	2.360	1.400	—	17,0	19,0	12,0	51,9	3	3	711	158,0	6,9	13,5	20,4	—	...	—	—	—	1
2	Бб	4, 5	5.454	2.362	1.397	—	17,0	19,0	12,0	33,4	2	3	711	161,0	6,9	13,5	13,4	—	...	—	—	—	2
3	Бв	6—9	5.022	1.980	1.397	—	14,0	15,5	10,0	55,2	4	2	653	96,0	5,0	9,5	18,4	—	..	—	—	—	3
		Товарные.																					
4	Ва	10—14	2.769	2.769	—	—	16,5	18,0	18,0	81,5	5	3	711	158,0	6,9	13,5	34,0	—	..	—	—	—	4
5	Вб	15—18	2.744	2.744	—	—	14,5	16,0	16,0	60,4	4	3	628	147,0	6,6	12,0	26,4	—	...	—	—	—	5
		Станціонные.																					
6	Г	19, 20	2.960	2.960	—	—	13,0	16,5	12,0	25,0	—	—	—	69,0	—	—	—	—	.	—	—	—	6
		Итого (1—6)	—	—	—	—	**15,4**	—	—	**307**	**18**	**50**	—	—	**6,3**	—	**113**	—	—	—	—	—	

1	2	3	48			49	50	51	52	53	54	55		
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. №№ (нумера) паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Родъ топлива потребляемаго паровозами, показанными въ гр. 4 (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).			Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ (по графамъ 4 и 36). Тысяча руб. (кредит.).	Средняя одного гр. 49 / гр. 4. Руб. (кред.).	Одной тонны (метр.) гр. 49 / гр. 35+42. Руб. (кред.).	Годъ поступленія паровозовъ на отчетную дорогу. 1800.	Годъ изготовленія паровозовъ по маркѣ завода (въ скобкахъ число паровозовъ изъ показанныхъ въ гр. 4). 1800.	Указаніе завода или мастерской изготовленія паровозовъ, показанныхъ въ гр. 4. Названіе (или владѣлецъ) завода или мастерской.	Мѣстонахожденіе завода или мастерской.	№№ серій по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.

МОСКОВСКО-ВИНДАВО-РЫБИНСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА:

а) Уч. Рыбинскъ—Псковъ. (Продолженіе).

			дрова.	кам. уг.	нефть.									
		Пассажирскіе.												
1	К	101—106	6	—	—	228	38,0	575	96	96	Union Giesserei.	Кенигсбергъ.	1	
		Товаро-пассажирскіе.												
2	А	1—5	5	—	—	136	27,1	645	71	71	Стюартъ.	Манчестеръ.	2	
3	А	6—10	5	—	—	135	27,1	645	74	74	"	"	3	
		Товарные.												
4	Б	11—50	40	—	—	1.184	29,6	716	70	70	Борзига.	Берлинъ.	4	
5	В	51—55	5	—	—	148	29,6	716	70	70	"	"	5	
6	Г	56—65	2	—	8	201	20,1	480	72	72	Шнейдера.	Крезо.	6	
7	Е	71—79	9	—	—	181	20,1	469	72	72	Стюартъ.	Манчестеръ.	7	
8	Ж	80—96	17	—	—	587	34,5	632	78	78	Зигля.	Вѣна.	8	
		Станціонные.												
9	Д	68—70	3	—	—	92	30,8	958	70	70	Стюартъ.	Манчестеръ.	9	
		Итого (1—9)	**92**	—	**8**	**2.892**	**28,9**	**640**	—	—	—	—		

б) Новгородскій (узкоколейный) участокъ. (Продолженіе).

		Товаро-пассажирскіе.												
1	Ба	1—3	дрова.			59	19,5	816	78	78	Шварцкопфа.	Берлинъ.	1	
2	Бб	4, 5	"			42	21,0	878	75	75	Дубса.	Глазговъ.	2	
3	Бв	6—9	"			90	22,5	1.184	71	70	Эвонсейда.		3	
		Товарные.												
4	Ва	10—14	"			97	19,5	833	78	78	Шварцкопфа.	Берлинъ.	4	
5	Вб	15—18	"			78	19,5	924	75	76	Дубса.	Глазговъ.	5	
		Станціонные.												
6	Г	19, 20	"			36	18,0	1.385	71	70	Кокериля.	Бельгія.	6	
		Итого (1—6)	**20**			**402**	**20,1**	**957**	—	—	—	—		

№№ серій по порядку (1)	Литеры серій (2)	Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ последовательномъ порядкѣ. (3)	Число паровозовъ, согласно объясненію (п. 2) на титульной страницѣ этого Списка (4)	Въ этомъ числѣ съ машиною Compound (5)	Цилиндры. Число цилиндровъ въ машинѣ Compound. Высокаго давленія (6)	Низкаго давленія (7)	Діаметръ цилиндровъ (d). Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія, мм. (8)	Низкаго давленія, мм. (9)	Въ обыкновенной машинѣ, мм. (10)	Ходъ поршня (l), мм. (11)	Положеніе цилиндровъ. Наружное или внутреннее (12)	Горизонтальное или наклонное (13)	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній), мм. (14)	Дымогарныя трубы. Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками), мм. (15)	Наружный діаметръ трубъ, мм. (16)	Число трубъ (17)	Поверхность нагрѣва. Дымогарныхъ трубъ (наружная), кв. м. (18)	Въ топкѣ, кв. м. (19)	Итого графы 18+19, кв. м. (20)	Площадь колосниковой рѣшетки, кв. м. (21)	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p), атмосферы (22)	Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ (23)	Въ т. ч. движущихъ (24)	Діаметръ колесъ. Движущихъ (D), мм. (25)	Поддерживающихъ, мм. (26)	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kd^2lp}{D}$, гдѣ k=0,65, тонны (метрич.) (27)	№№ серій по порядку (1)
		Московско-казанская жел. дорога.																									
		Пассажирскіе	**24**																								
1	Б	102—104	3	—	—	—	—	—	440	560	нр.	гр.	1.300	4.187	51,0	178	119,40	9,23	128,63	—	8	3	2	1.700	1.320	3,316	1
2	Б	101	1	—	—	—	—	—	440	560	"	"	1.300	4.187	51,0	178	119,40	9,23	128,63	—	8	3	2	1.700	1.320	3,316	2
3	Б	105—107	3	—	—	—	—	—	440	560	"	"	1.300	4.187	51,0	178	119,40	9,23	128,63	—	8	3	2	1.700	1.320	3,316	3
4	Б	108	1	—	—	—	—	—	440	560	"	"	1.300	4.187	51,0	178	119,40	9,23	128,63	—	8	3	2	1.700	1.320	3,316	4
5	Б	109—111	3	—	—	—	—	—	406	559	"	"	1.295	4.349	51,0	182	126,32	7,43	133,75	—	9	3	2	1.610	1.010	3,347	5
6	Б	112	1	—	—	—	—	—	406	559	"	"	1.295	4.349	51,0	182	126,32	7,43	133,75	—	9	3	2	1.610	1.010	3,347	6
7	Б	113	1	—	—	—	—	—	440	560	"	"	1.300	4.187	51,0	178	119,40	9,23	128,63	—	9	3	2	1.700	1.320	3,371	7
8	Бт	1.302, 1.303	2	—	—	—	—	—	420	558	"	"	1.150	3.164	51,0	152	67,36	5,72	73,08	—	8	3	2	1.395	935	4,128	8
9	Бг	114—120	7	7	1	1	470	700	—	600	"	"	1.381	3.950	51,0	182	115,00	11,09	126,09	2,18	11	5	3	1.700	1.030	[2]) 4,756	9
10	Бг	121—122	2	2	1	1	500	730	—	600	"	"	1.470	4.550	51,0	210	153,07	12,75	165,82	2,30	12	5	3	1.700	1.030	[2]) 5,642	10
		Товарные	**225**																								
11	Г	1—6, 8—13, 15—20	18	—	—	—	—	—	440	620	"	"	1.300	4.200	51,0	178	119,70	9,23	128,93	1,50	8	3	3	1.320	—	4,728	11
12	Г	7, 14	2	2	1	1	440	623	—	620	"	"	1.300	4.200	51,0	178	119,70	9,23	128,93	—	8	3	3	1.320	—	[2]) 4,102	12
13	Г	21, 26, 27	3	—	—	—	—	—	440	620	"	"	1.300	4.200	51,0	178	119,70	9,23	128,93	1,50	8	3	3	1.320	—	4,728	13
14	Г	28	1	—	—	—	—	—	440	620	"	"	1.300	4.200	51,0	178	119,70	9,23	128,93	—	8	3	3	1.320	—	4,728	14
15	Г	25	1	—	—	—	—	—	440	620	"	"	1.300	4.200	51,0	178	119,70	9,23	128,93	1,50	8	3	3	1.320	—	4,728	15
16	Г	29, 30	2	—	—	—	—	—	440	620	"	"	1.300	4.200	51,0	178	119,70	9,23	128,93	1,50	8	3	3	1.320	—	4,728	16
17	Г	22—24	3	—	—	—	—	—	440	620	"	"	1.300	4.200	51,0	178	119,70	9,23	128,93	1,50	8	3	3	1.320	—	4,728	17
18	Г	31—40	10	—	—	—	—	—	440	620	"	"	1.300	4.200	51,0	178	119,70	9,23	128,93	1,50	8	3	3	1.320	—	4,728	18
19	Г	41—43	3	—	—	—	—	—	440	620	"	"	1.300	4.200	51,0	178	119,70	9,23	128,93	1,50	8	3	3	1.320	—	4,728	19
20	Г	44	1	1	1	1	440	623	—	620	"	"	1.300	4.200	51,0	178	119,70	9,23	128,93	—	8	3	3	1.320	—	[2]) 4,102	20
21	Г	45—52	8	—	—	—	—	—	440	620	"	"	1.275	4.200	51,0	178	119,70	9,23	128,93	1,50	8	3	3	1.320	—	4,728	21
22	Г	53—56, 59, 60	6	—	—	—	—	—	440	620	"	"	1.300	4.200	51,0	178	119,70	9,23	128,93	1,50	8	3	3	1.320	—	4,728	22
23	Г	57—58	2	—	—	—	—	—	440	620	"	"	1.300	4.200	51,0	178	119,70	9,23	128,93	1,50	8	3	3	1.320	—	4,728	23
24	Гш	401—406	6	—	—	—	—	—	480	610	"	"	1.346	4.345	51,0	172	119,70	9,94	128,93	1,80	9	3	3	1.325	—	6,205	24
25	Аф	201—204	4	—	—	—	—	—	500	650	"	"	1.500	5.100	51,0	226	184,13	10,96	195,09	2,10	8	4	4	1.330	—	6,353	25
26	Ас	205—208	4	—	—	—	—	—	500	648	"	"	1.500	5.050	51,0	226	184,13	10,96	195,09	2,11	8	4	4	1.320	—	6,382	26
27	Ак	211	1	—	—	—	—	—	500	650	"	"	1.470	4.965	51,0	212	168,67	10,80	179,47	1,85	9	4	4	1.220	—	7,792	27
28	Ак	212—220	9	—	—	—	—	—	500	650	"	"	1.470	4.965	51,0	212	168,67	10,80	179,47	1,85	9	4	4	1.220	—	7,792	28
29	А	221—230	10	—	—	—	—	—	500	651	"	"	1.470	4.965	51,0	210	167,08	10,80	177,88	1,86	9	4	4	1.220	—	7,804	29
30	А	231—236	6	—	—	—	—	—	500	651	"	"	1.470	4.965	51,0	210	167,08	10,80	177,88	1,86	9	4	4	1.220	—	7,804	30
31	Ан	237—246	10	10	1	1	500	730	—	650	"	н., г.[1])	1.470	4.965	51,0	[3]) 192	152,70	10,70	163,40	—	11	4	4	1.220	—	[2]) 7,808	31
32	Ан	247—285	39	39	1	1	500	730	—	650	"	" "[1])	1.470	4.965	51,0	192	152,70	10,70	163,40	—	11	4	4	1.220	—	[2]) 7,808	32
33	Ан	286—311	26	26	1	1	500	730	—	650	"	" "[1])	1.470	4.965	51,0	192	152,70	10,70	163,40	—	11	4	4	1.220	—	[2]) 7,808	33
34	Аб	312—321	10	10	1	1	500	730	—	650	"	нк.	1.470	4.660	51,0	190	141,86	10,70	152,56	1,85	11	4	4	1.150	—	[2]) 8,283	34
35	Аг	322—331	10	10	1	1	500	730	—	650	"	"	1.470	4.660	51,0	190	141,86	10,70	152,56	1,85	11	4	4	1.150	—	[2]) 8,283	35
36	Ам	332—343	12	12	1	1	500	730	—	650	"	н., г.[1])	1.470	4.965	51,0	192	152,70	10,70	163,40	1,81	11	4	4	1.220	—	[2]) 7,808	36
37	Ап	344—361	18	18	1	1	500	730	—	650	"	гр.	1.470	4.965	51,0	192	152,70	10,70	163,70	2,30	11	5	3	1.700	1.030	[2]) 7,808	37
		Станціонные	**4**																								
38	Т	1.301, 1.304—1.306	4	—	—	—	—	—	420	558	"	"	1.150	3.164	51,0	152	67,36	5,72	73,08	—	9	3	2	1.395	935	4,128	38
		Итого (1—38) . . .	**253**	**137**	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**954**	**881**	—	—	—	

[1]) Наклонные цилиндры—низкаго давленія и горизонтальные цилиндры—высокаго давленія.

[2]) Для паровозовъ, системы Compound к = 0,25, d = діаметру цилиндра низкаго давленія.

[3]) У паровозовъ подъ №№ 237 и 238 число трубъ 210.

1	2	3	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45		46	47	1
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. №№ (нумера) паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	(Продолженіе). Данныя относящіяся къ одному паровозу, показанному въ гр. 4. База паровоза. Полная. (миллиметры)	База паровоза. Въ томъ числѣ жесткая. (миллиметры)	База передней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ. (миллиметры)	База задней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ. (миллиметры)	Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива. (тонны метрическія)	Съ водою и топливомъ. (тонны метрическія)	Изъ этого числа на движ. оси приходится. (тонны метрическія)	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. (32×4). (тонны метрич.)	Данныя, относящіяся къ одному тендеру, показанному въ графѣ 36. Число тендеровъ.	Число осей.	Діаметръ колесъ. (миллиметры)	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ. (куб. фут.)	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива. (тонны метрическія)	Съ водою и топливомъ. (тонны метрическія)	Вѣсъ всѣхъ тендеровъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива графы (40×36). (тонны метрич.)	Число паровозовъ имѣющихъ: Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	Приспособленія для непрерывнаго торможенія поѣздовъ. Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ, изъ показанныхъ въ гр. 4. Кертингъ.	Гарди.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ осей.	Сверхъ того число тендерныхъ тормазныхъ осей.	№№ серій по порядку.
		Московско-казанская жел. дорога. (Продолженіе).																						
		Пассажирскіе.																						
1	Б	102—104	3.520	3.520	—	—	32,9	37,7	29,1	98,7	3	3	1.220	301,6	12,0	28,4	36,0	—	3	2	1	1	9	1
2	Б	101	—	—	—	—	32,9	37,7	29,1	32,9	1	3	1.220	301,6	12,0	28,4	12,0	—	1	1	—	—	3	2
3	Б	105—107	—	—	—	—	32,9	37,7	29,1	98,7	3	3	1.220	301,6	12,0	28,4	36,0	—	3	2	1	—	9	3
4	Б	108	—	—	—	—	32,9	37,7	29,1	32,9	1	3	1.220	301,6	12,0	28,4	12,0	—	1	1	—	—	3	4
5	Б	109—111	—	—	—	—	32,1	33,0	29,3	96,3	3	3	1.050	312,5	12,0	27,3	36,0	—	3	2	—	2	9	5
6	Б	112	—	—	—	—	32,1	33,0	29,3	32,1	1	3	1.050	312,5	12,0	27,3	12,0	—	1	1	—	—	3	6
7	Б	113	—	—	—	—	30,5	34,0	24,0	30,5	—	—	—	. . .	—	—	—	—	1	1	—	—	3	7
8	Бт	1.302, 1.303	3.428	3.428	—	—	28,7	34,2	25,8	57,4	2	3	1.040	301,6	12,0	21,0	24,0	—	—	—	—	—	—	8
9	Бг	114—120	7.840	4.120	2.110	—	50,5	59,7	37,2	353,5	7	3	1.010	494,4	17,4	33,8	121,8	—	7	—	7	21	21	9
10	Бг	121—122	7.840	4.120	2.110	—	55,6	61,7	38,2	111,2	2	3	1.010	494,4	17,4	33,8	34,8	—	2	—	2	6	6	10
		Товарные.																						
11	Г	1—6, 8—13, 15—20	3.360	3.360	—	—	29,1	32,7	32,7	523,8	18	3	1.220	301,6	15,0	28,3	270,0	—	—	—	—	—	—	11
12	Г	7, 14	—	—	—	—	29,1	32,7	32,7	58,2	2	3	1.220	301,6	15,0	28,3	30,0	—	—	—	—	—	—	12
13	Г	21, 26, 27	—	—	—	—	29,1	32,7	32,7	87,3	3	3	1.220	301,6	15,0	28,3	45,0	—	—	—	—	—	—	13
14	Г	28	—	—	—	—	29,1	32,7	32,7	29,1	1	3	1.220	301,6	15,0	28,3	15,0	—	—	—	—	—	—	14
15	Г	25	—	—	—	—	29,1	32,7	32,7	29,1	1	3	1.220	301,6	15,0	28,3	15,0	—	—	—	—	—	—	15
16	Г	29, 30	—	—	—	—	29,1	32,7	32,7	58,2	—	—	—	. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
17	Г	22—24	—	—	—	—	29,1	32,7	32,7	87,3	3	3	1.220	301,6	15,0	28,3	45,0	—	—	—	—	—	—	17
18	Г	31—40	—	—	—	—	29,1	32,7	32,7	291,0	10	3	1.220	301,6	15,0	28,3	150,0	—	—	—	—	—	—	18
19	Г	41—43	—	—	—	—	29,1	32,7	32,7	87,3	3	3	1.220	301,6	15,0	28,3	45,0	—	—	—	—	—	—	19
20	Г	44	—	—	—	—	29,1	32,7	32,7	29,1	1	3	1.220	301,6	15,0	28,3	15,0	—	—	—	—	—	—	20
21	Г	45—52	—	—	—	—	29,1	32,7	32,7	232,8	8	3	1.220	301,6	15,0	28,3	120,0	—	—	—	—	—	—	21
22	Г	53—56, 59, 60	—	—	—	—	29,1	32,7	32,7	174,6	6	3	1.220	301,6	15,0	28,3	90,0	—	—	—	—	—	—	22
23	Г	57—58	—	—	—	—	29,1	32,7	32,7	58,2	2	3	1.220	301,6	15,0	28,3	30,0	—	—	—	—	—	—	23
24	Гш	401—406	3.195	3.195	—	—	32,0	36,0	36,0	192,0	6	3	1.048	312,5	15,7	29,0	90,0	—	—	—	—	—	—	24
25	Аф	201—204	4.140	4.140	—	—	39,4	45,0	45,0	157,6	4	3	1.130	301,6	12,0	28,9	48,0	—	—	—	—	—	—	25
26	Ас	205—208	4.140	4.140	—	—	39,4	45,0	45,0	157,6	4	3	1.130	301,6	12,0	28,0	48,0	—	—	—	—	—	—	26
27	Ак	211	3.890	3.890	—	—	41,0	47,5	47,5	41,0	1	3	1.028	336,5	12,0	27,0	12,0	—	—	—	—	—	—	27
28	Ак	212—220	—	—	—	—	41,0	47,5	47,5	369,0	9	3	1.028	336,5	12,0	27,0	108,0	—	—	—	—	—	—	28
29	А	221—230	3.890	3.890	—	—	42,9	48,2	48,2	429,0	10	3	1.220	400,8	17,2	33,4	172,0	—	—	—	—	—	—	29
30	А	231—236	—	—	—	—	42,9	48,2	48,2	257,4	—	—	—	. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Ан	237—246	—	—	—	—	45,9	50,1	50,1	459,0	10	3	1.220	400,8	17,2	33,4	172,0	—	—	—	—	—	—	31
32	Ан	247—285	—	—	—	—	45,9	50,1	50,1	1.790,1	39	3	1.220	400,8	17,2	33,4	670,8	—	—	—	—	—	—	32
33	Ан	286—311	—	—	—	—	45,9	50,1	50,1	1.193,4	26	3	1.220	400,8	17,2	33,4	447,2	—	—	—	—	—	—	33
34	Аб	312—321	—	—	—	—	46,2	52,0	52,0	462,0	10	3	1.010	494,4	17,4	35,9	174,0	—	—	—	—	—	—	34
35	Аг	322—331	—	—	—	—	46,2	52,0	52,0	462,0	10	3	1.010	494,4	17,4	35,9	174,0	—	—	—	—	—	—	35
36	Ам	332—343	3.890	3.890	—	—	45,9	50,1	50,1	550,8	12	3	1.010	494,4	17,4	35,9	208,8	—	—	—	—	—	—	36
37	Ан	344—361	7.840	4.120	2.110	—	52,6	58,7	38,2	105,2	18	3	1.010	494,4	17,4	35,9	313,2	—	—	—	—	—	—	37
		Станціонные.																						
38	Т	1.301, 1.304—1.306	4.027	4.027	—	—	28,7	34,2	25,8	114,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	38
		Итого (1—38)	—	—	—	—	**37,3**	—	—	**9.431**	**240**	**720**	—	—	**16,0**	—	**3.833**	—	**22**	**10**	**15**	**34**	**66**	

Московско-казанская жел. дорога. (Продолженіе).

1 №№ серій по порядку.	2 Литеры серій.	3 Серіи паровозовъ. №№ (нумера) паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	48 Родъ топлива потребляемаго паровозами, показанными въ гр. 4 (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть). нефть.	кам.уг.	торфъ.	дрова.	49 Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ, (по графамъ 4 и 36). тысяча руб. (кредитн.).	50 Средняя одного гр. 49 / гр. 4.	51 Одной тонны (метр.) гр. 49. / гр. 35+42. руб. (кред.).	52 Годъ поступленія паровозовъ на отчетную дорогу. 1800.	53 Годъ изготовленія паровозовъ по маркѣ завода (въ скобкахъ число паровозовъ изъ показанныхъ въ гр. 4). 1800.	54 Указаніе завода или мастерской изготовленія паровозовъ, показанныхъ въ гр. 4. Названіе (или владѣлецъ) завода или мастерской.	55 Мѣстонахожденіе завода или мастерской.	№№ серій по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Пассажирскіе.													
1	Б	102—104	3	—	—	—	53	17,8	424	64	64	Кайль и К°.	Франція.	1	
2	Б	101	1	—	—	—	18	17,8	424	65	65	„	„	2	
3	Б	105—107	3	—	—	—	68	22,6	538	67	67	Фивъ-Лиль.	„	3	
4	Б	108	1	—	—	—	22	22,3	531	70	70	„	„	4	
5	Б	109—111	3	—	—	—	69	23,0	554	73	73	Коломенскій.	Коломна.	5	
6	Б	112	1	—	—	—	23	23,0	554	74	74	„	„	6	
7	Б	113	1	—	—	—	23	22,6	741	87	87	„	„	7	
8	Бт	1.302, 1.303	2	—	—	—	47	23,6	580	76	76	Шварцкопфъ.	Германія.	8	
9	Бг	114—120	7	—	—	—	266	37,9	564	—	96	Геншель.	„	9	
10	Бг	121—122	2	—	—	—	88	44,2	617	—	97	„	„	10	
		Товарные.													
11	Г	1—6, 8—13, 15—20	12	—	—	6	335	18,6	422	62	62	Кайль и К°.	Франція.	11	
12	Г	7, 14	2	—	—	—	37	18,6	422	62	62	„	„	12	
13	Г	21, 26, 27	2	—	—	1	44	14,6	331	63	63	„	„	13	
14	Г	28	1	—	—	—	21	21,3	483	63	63	„	„	14	
15	Г	25	1	—	—	—	15	14,6	331	64	64	„	„	15	
16	Г	29, 30	2	—	—	—	42	21,3	732	64	64	„	„	16	
17	Г	22—24	2	—	—	1	44	14,6	331	68	68	„	„	17	
18	Г	31—40	6	—	—	4	218	21,3	483	68	68	„	„	18	
19	Г	41—43	1	—	—	2	67	22,3	506	70	70	„	„	19	
20	Г	44	1	—	—	—	22	22,3	506	70	70	„	„	20	
21	Г	45—52	3	—	—	5	162	20,4	463	70	70	Китсонъ.	Англія.	21	
22	Г	53—56, 59, 60	3	1	—	2	121	20,2	458	70	70	Іоркширъ.	„	22	
23	Г	57—58	1	—	—	1	46	20,2	458	71	71	„	„	23	
24	Гш	401—406	3	—	—	3	187	31,1	651	79	79	Шварцкопфъ.	Германія.	24	
25	Аф	201—204	2	—	2	—	135	33,7	655	75	75	Фивъ-Лиль.	Франція.	25	
26	Ас	205—208	3	—	1	—	126	31,5	613	75	75	Коломенскій.	Коломна.	26	
27	Ак	211	1	—	—	—	29	29,0	547	82	82	„	„	27	
28	Ак	212—220	6	—	—	3	261	29,0	547	83	83	„	„	28	
29	А	221—230	9	—	—	1	225	22,5	374	86	86	„	„	29	
30	А	231—236	6	—	—	—	135	22,5	525	87	87	„	„	30	
31	Ан	237—246	10	—	—	—	360	36,0	570	93	93	„	„	31	
32	Ан	247—285	39	—	—	—	1.366	35,0	554	94	94	„	„	32	
33	Ан	286—311	26	—	—	—	887	34,1	540	95	95	„	„	33	
34	Аб	312—321	7	1	2	—	347	34,7	546	94	94	Брянскій.	Брянскъ.	34	
35	Аг	322—331	9	—	1	—	348	34,8	548	94	94	Геншель.	Германія.	35	
36	Аш	332—343	12	—	—	—	418	34,8	550	—	96	„	„	36	
37	Ан	344—361	18	—	—	—	598	33,2	527	—	97	Брянскій.	Брянскъ.	37	
		Станціонные.													
38	Т	1.301, 1.304—1.306	4	—	—	—	57	14,4	502	76	76	Шварцкопфъ,	Германія.	38	
		Итого (1—38)	**216**	**2**	**6**	**29**	**7 330**	**29,0**	**553**	—	—	—	—		

№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число паровозовъ, согласно обьясненію (п. 2) на титульной страницѣ этого Списка.	Въ этомъ числѣ съ машиною Compound.	Данныя относящіяся къ одному паровозу, показанному въ гр. 4. Цилиндры. Число цилиндровъ въ машинѣ Compound. Высокаго давленія.	Низкаго давленія.	Діаметръ цилиндровъ (d). Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія.	Низкаго давленія.	Въ обыкновенной машинѣ.	Ходъ поршня (l).	Положеніе цилиндровъ. Наружное или внутреннее.	Горизонтальное или наклонное.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній).	Дымогарныя трубы. Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками).	Наружный діаметръ трубъ.	Число трубъ.	Поверхность нагрѣва. Дымогарныхъ трубъ (наружная).	Въ топкѣ.	Итого графы 18+19.	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p).	Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	Въ т. ч. движущихъ.	Діаметръ колесъ. Движущихъ (D).	Поддерживающихъ.	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kd^2l p}{D}$, гдѣ k=0,65.	№№ серій по порядку.
							миллиметры.						миллиметры.				квадратные метры.				атмосферы.			миллиметры.		тонны (метрич.).	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	1

Московско-кіево-воронежская жел. дорога.

		Товаро-пассажирскіе	**57**																								
1	Г	1	1	—	—	—	—	—	381	609	нр.	гр.	1.140	2.870	51,0	142	65,18	7,62	72,80	1,27	7,0	3	2	1.690	930	2,380	1
2	А	1—21	21	—	—	—	—	—	406	559	„	„	1.325	3.380	51,0	177	95,37	9,75	105,12	1,50	8,0	3	2	1.700	1.040	2,780	2
3	К	1.001—1.035	35	35	1	1	500	730	—	650	„	нк.	1.438	4.600	51,0	192	141,53	11,90	152,67	2,15	12,0	5	3	1.830	1.030	6,520	3
		Товарные	**144**																								
4	Б	100—142	43	—	—	—	—	—	457	609	„	гр.	1.333	4.260	51,0	164	111,56	9,75	121,31	1,60	8,0	3	3	1.400	—	4,720	4
5	Б	143, 144	2	—	—	—	—	—	457	609	„	„	1.333	4.260	51,0	164	111,56	9,75	121,31	1,60	9,0	3	3	1.400	—	5,300	5
6	Б	145, 146	2	—	—	—	—	—	457	609	„	„	1.333	4.260	51,0	164	111,56	9,75	121,31	1,60	9,0	3	3	1.400	—	5,300	6
7	Б	147—149	3	—	—	—	—	—	457	609	„	„	1.333	4.260	51,0	164	111,56	9,75	121,31	1,60	9,0	3	3	1.140	—	5,300	7
8	Б	150—152	3	—	—	—	—	—	457	609	„	„	1.333	4.260	51,0	164	111,56	9,75	121,31	1,60	9,0	3	3	1.400	—	5,300	8
9	Б	153—157	5	—	—	—	—	—	457	609	„	„	1.333	4.260	51,0	164	111,56	9,75	121,31	1,60	9,0	3	3	1.400	—	5,300	9
10	Д	301—308	8	—	—	—	—	—	460	610	„	„	1.335	4.270	51,0	164	112,25	9,75	122,00	1,60	10,0	3	3	1.400	—	5,990	10
11	Д	309—328	20	—	—	—	—	—	460	610	„	„	1.335	4.240	51,0	164	112,25	9,75	122,00	1,60	10,0	3	3	1.400	—	5,990	11
12	Д	329—338	10	—	—	—	—	—	460	610	„	„	1.335	4.240	51,0	164	112,25	9,75	122,00	1,60	10,0	3	3	1.400	—	5,990	12
13	Д	339—356	18	—	—	—	—	—	460	610	„	„	1.335	4.240	51,0	164	112,25	9,75	122,00	1,60	10,0	3	3	1.400	—	5,990	13
14	Т	2.001—2.030	30	30	1	1	500	730	—	650	„	нк.	1.470	4.965	51,0	190	151,14	10,70	161,84	1,91	11,0	4	4	1.220	—	8,760	14
		Станціонные	**3**																								
15	В	201—203	3	—	—	—	—	—	419	559	„	гр.	1.140	3.160	51,0	156	78,69	7,37	86,06	1,29	8,0	3	2	1.400	930	3,650	15
		Итого ширококол. (1—15)	**204**	**65**	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**712**	**617**	—	—	—	
		Сверхъ того узкоколейные:																									
16	П	401—425	25	—	—	—	—	—	360	450	„	„	1.150	2.850	51,0	118	52,78	6,18	58,96	0,94	10,0	3	3	900	—	4,640	16
17	П	426—432	7	—	—	—	—	—	360	450	„	„	1.150	2.850	51,0	118	52,78	6,18	58,96	0,94	10,0	3	3	900	—	4,640	17
18	П	433—439	7	—	—	—	—	—	360	450	„	„	1.150	2.850	51,0	118	52,78	6,18	58,96	0,94	10,0	3	3	900	—	4,640	18
19	П	440—457	18	—	—	—	—	—	360	450	„	„	1.150	2.850	51,0	118	52,78	6,18	58,96	0,94	10,0	3	3	900	—	4,640	19
		Итого узкокол. (16—19).	**57**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	--	—	—	—	—	—	—	—	—	**171**	**171**	—	—	—	

1	2	3	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45		46	47	1
№№ серій по порядку.		Серіи паровозовъ.	(Продолженіе). Данныя, относящіяся, къ одному паровозу, показанному въ гр. 4.							Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. (32×4).	Данныя, относящіяся къ одному тендеру, показанному въ графѣ 36.						Вѣсъ всѣхъ тендеровъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива графы (40×36).	Число паровозовъ имѣющихъ:		Приспособленія для непрерывнаго торможенія поѣздовъ.				№№ серій по порядку.
			База паровоза.		База передней	База задней	Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами).				Число тендеровъ.	Число осей.	Діаметръ колесъ.	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ.	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.).					Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ, изъ показанныхъ въ гр. 4.		Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ осей.	Сверхъ того число тендерныхъ тормазныхъ осей.	
	Литеры серій.	НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ последовательномъ порядкѣ.	Полная.	Въ томъ числѣ жесткая.	группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ.		Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Изъ этого числа на движ. оси приходится.						Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.		Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.					
			миллиметры.				тонны (метрическія).			тонны (метрич.).			миллиметры.	куб. фут.	тонны (метрическія).		тонны (метрич.).							

Московско-кіево-воронежская жел. дорога. (Продолженіе).

1	2	3	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45 Вестинг.	45 Гарди.	46	47	1
		Товаро-пассажирскіе.																						
1	I	1	3.731	3.731	—	—	22,0	23,8	12,8	22,0	1	3	1.040	230,0	9,4	18,9	9,4	—	—	—	—	—	—	1
2	А	1—21	4.630	4.630	—	—	32,9	36,2	23,1	690,9	21	3	1.040	300,0	13,3	25,0	279,3	21	6	—	21	42	63	2
3	К	1.001—1.035	8.030	4.310	2.110	—	55,0	61,0	40,4	1.925,0	35	3	1.010	494,0	17,5	35,2	612,5	35	35	35	—	105	105	3
		Товарные.																						
4	Б	100—142	3.139	3.139	—	—	33,4	37,9	37,9	1.436,2	43	3	1.040	300,0	13,2	24,8	567,2	—	—	—	—	—	—	4
5	Б	143, 144	3.139	3.139	—	—	33,4	37,9	37,9	66,8	2	3	1.040	300,0	13,2	24,8	26,4	—	—	—	—	—	—	5
6	Б	145, 146	3.139	3.139	—	—	33,4	37,9	37,9	66,8	2	3	1.040	300,0	13,2	24,8	26,4	—	—	—	—	—	—	6
7	Б	147—149	3.139	3.139	—	—	33,4	37,9	37,9	100,2	3	3	1.040	300,0	13,2	24,8	39,6	—	—	—	—	—	—	7
8	Б	150—152	3.139	3.139	—	—	33,4	37,9	37,9	100,2	3	3	1.040	300,0	13,2	24,8	39,6	—	—	—	—	—	—	8
9	Б	153—157	3.139	3.139	—	—	33,4	37,9	37,9	167,0	5	3	1.040	300,0	13,2	24,8	66,0	—	—	—	—	—	—	9
10	Д	301—308	3.140	3.140	—	—	33,5	38,5	38,5	268,0	8	3	1.040	343,0	15,9	28,1	127,2	—	—	—	—	—	—	10
11	Д	309—328	3.140	3.140	—	—	33,5	38,5	38,5	670,0	20	3	1.040	343,0	15,9	28,1	318,0	20	—	—	—	—	—	11
12	Д	329—338	3.140	3.140	—	—	33,5	38,5	38,5	335,0	10	3	1.040	343,0	15,9	28,1	159,0	10	—	—	—	—	—	12
13	Д	339—356	3.140	3.140	—	—	33,5	38,5	38,5	603,0	18	3	1.040	343,0	16,0	28,2	288,0	18	—	—	—	—	—	13
14	Т	2.001—2.030	3.890	3.890	—	—	46,0	51,5	51,5	1.380,0	30	3	1.010	494,0	17,5	35,2	525,0	30	—	—	—	—	—	14
		Станціонные.																						
15	В	201—203	4.027	4.027	—	—	28,7	33,8	25,5	86,1	—	—	—	130,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
		Итого ширококол. (1—15)	—	—	—	—	**38,8**	—	—	**7.917**	**201**	**603**	—	—	**15,1**	—	**3.083**	**134**	**41**	**35**	**21**	**147**	**168**	
		Сверхъ того узкоколейные:																						
16	П	401—425	2.800	2.800	—	—	21,0	23,0	23,0	525,0	25	2	750	212,0	6,8	15,8	170,0	25	—	—	—	—	—	16
17	П	426—432	2.800	2.800	—	—	21,0	23,0	23,0	147,0	7	2	750	212,0	6,8	15,8	47,6	7	—	—	—	—	—	17
18	П	433—439	2.800	2.800	—	—	21,0	23,0	23,0	147,0	7	2	750	212,0	6,8	15,8	47,6	7	—	—	—	—	—	18
19	П	440—457	2.800	2.800	—	—	21,0	23,0	23,0	378,0	18	2	750	212,0	6,8	15,8	122,4	18	—	—	—	—	—	19
		Итого узкокол. (16—19).	—	—	—	—	**21,0**	—	—	**1.197**	**57**	**114**	—	—	**6,8**	—	**388**	**57**	—	—	—	—	—	

1. №№ серій по порядку.	2. Литеры серій.	3. Серіи паровозовъ. №№ (нумера) паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ последовательномъ порядкѣ.	48. Родъ топлива потребляемаго паровозами, показанными въ гр. 4 (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть): кам. уг.	дрова.	нефть.	49. Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ, (по графамъ 4 и 36). ТЫСЯЧА РУБ. (кредитн.).	50. Средняя одного гр. 49 / гр. 4. ТЫСЯЧА РУБ. (кредитн.).	51. Одной тонны (метр.) гр. 49. / гр. 35+42. РУБ. (кред.).	52. Годъ поступленія паровозовъ на отчетную дорогу. 1800.	53. Годъ изготовленія паровозовъ по маркѣ завода (въ скобкахъ число паровозовъ изъ показанныхъ въ гр. 4). 1800.	54. Указаніе завода или мастерской изготовленія паровозовъ, показанныхъ въ гр. 4. Названіе (или владѣлецъ) завода или мастерской.	55. Мѣстонахожденіе завода или мастерской.	№№ серій по порядку.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Московско-кіево-воронежская жел. дорога. (Продолженіе).

		Товаро-пассажирскіе.	кам. уг.	дрова.	нефть.								
1	Г	1	1	—	—	24	24	127	77	77	Стюартъ	Англія.	1
2	А	1—21	—	6	15	525	25	631	68	68	Борзигъ.	Берлинъ.	2
3	К	1.001—1.035	—	—	35	1.365	39	537	96, 97	96 (14), 97 (21)	Геншель и сынъ.	Кассель.	3
		Товарные.											
4	Б	100—142	9	—	34	1.075	25	600	68	68	Борзигъ.	Берлинъ.	4
5	Б	143, 144	—	—	2	50	25	600	74	74	"	"	5
6	Б	145, 146	2	—	—	50	25	600	75	75	"	"	6
7	Б	147—149	—	—	3	75	25	600	79	79	"	"	7
8	Б	150—152	1	—	2	75	25	600	80	80	"	"	8
9	Б	153—157	—	—	5	130	25	635	84	84	Коломенскій.	Коломна.	9
10	Д	301—308	1	—	7	200	25	506	92	92	"	"	10
11	Д	309—328	11	—	9	500	25	506	93	93	Невскій.	С.-Петербургъ.	11
12	Д	329—338	8	—	2	250	25	506	95	95	Коломенскій.	Коломна.	12
13	Д	339—356	—	—	18	450	25	505	96	95 (9), 96 (9)	"	"	13
14	Т	2.001—2.030	—	—	30	990	33	519	97	97	Брянскій.	Брянскъ.	14
		Станціонные.											
15	В	201—203	3	—	—	57	19	675	76	76	Шварцкопфъ.	Берлинъ.	15
		Итого ширококол. (1—15)	**36**	**6**	**162**	**5.816**	**28**	**529**	—	—	—	—	
		Сверхъ того узкоколейные:											
16	П	401—425	25	—	—	450	18	662	93	93	Коломенскій.	Коломна.	16
17	П	426—432	7	—	—	126	18	662	95	95	"	"	17
18	П	433—439	7	—	—	126	18	647	96	95 (3), 96 (4)	"	"	18
19	П	440—457	18	—	—	342	19	684	97	96 (9), 97 (9)	Геншель и сынъ.	Кассель.	19
		Итого узкокол. (16—19).	**57**	—	—	**1.044**	**18**	**658**	—	—	—	—	

Московско-курская жел. дорога.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	1
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число паровозовъ, согласно объясненію (п. 2) на титульной страницѣ этого Списка.	Въ этомъ числѣ съ машиною Compound.	Данныя относящіяся къ одному паровозу, показанному въ гр. 4. Цилиндры. Число цилиндровъ въ машинѣ Compound. Высокаго давленія.	Число цилиндровъ въ машинѣ Compound. Низкаго давленія.	Діаметръ цилиндровъ (d). Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія. (миллиметры)	Діаметръ цилиндровъ (d). Въ машинѣ Compound. Низкаго давленія. (миллиметры)	Діаметръ цилиндровъ (d). Въ обыкновенной машинѣ. (миллиметры)	Ходъ поршня (l). (миллиметры)	Положеніе цилиндровъ. Наружное или внутреннее.	Положеніе цилиндровъ. Горизонтальное или наклонное.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній). (миллиметры)	Дымогарныя трубы. Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками). (миллиметры)	Дымогарныя трубы. Наружный діаметръ трубъ. (миллиметры)	Дымогарныя трубы. Число трубъ.	Поверхность нагрѣва. Дымогарныхъ трубъ (наружная). (квадратные метры)	Поверхность нагрѣва. Въ топкѣ. (квадратные метры)	Поверхность нагрѣва. Итого графы 18+19. (квадратные метры)	Площадь колосниковой рѣшетки. (квадратные метры)	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p). (атмосферы)	Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	Въ т. ч. движущихъ.	Діаметръ колесъ. Движущихъ (D). (миллиметры)	Діаметръ колесъ. Поддерживающихъ. (миллиметры)	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kd^2lp}{D}$, гдѣ k=0,65. Тонны (метрич.).	№№ серій по порядку.
		Пассажирскіе . . .	**35**																								
1	Бп	1—32	32	32	2	—	356	610	—	660	нр.	нк.	1.492	4.308	51,0	223	153,71	10,63	164,34	1,85	12,0	5	3	1.829	902	5,980	1
2	Н	1—3	3	—	—	—	—	—	420	600	„	гр.	1.320	4.650	50,0	166	123,67	8,22	131,89	1,51	8,0	3	2	1.934	1.234	2,931	2
		Товаро-пассажирскіе.	**41**																								
3	А	3—8	6	—	—	—	—	—	430	584	нр.	гр.	1.380	3.430	50,0	173	95,07	8,13	103,20	1,65	8,0	3	2	1.726	1.260	3,350	3
4	Г	1—20	20	—	—	—	—	—	406	559	„	„	1.386	3.391	50,0	164	89,10	8,11	97,21	1,50	8,7	3	2	1.738	1.060	3,073	4
5	ГО	21—28	8	—	—	—	—	—	409	559	„	„	1.386	3.360	50,0	166	89,36	8,22	97,58	1,50	8,7	3	2	1.728	1.060	3,137	5
6	М	1—7	7	—	—	—	—	—	440	560	„	„	1.300	4.187	50,0	178	119,41	8,87	128,28	1,51	8,0	3	2	1.694	1.330	3,427	6
		Товарные	**206**																								
7	В	1—26	26	—	—	—	—	—	450	632	нр.	гр.	1.310	4.300	50,0	171	117,81	7,53	125,34	1,50	8,0	3	3	1.260	—	5,440	7
8	Е	1—16	16	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.386	4.355	50,0	170	118,61	8,19	126,80	1,58	8,7	3	3	1.260	—	5,861	8
9	Б	1—8	8	—	—	—	—	—	530	632	„	„	1.524	4.724	50,0	220	166,51	9,60	176,11	1,80	8,0	4	4	1.242	—	7,650	9
10	Д	1—15	15	—	—	—	—	—	500	610	„	„	1.465	4.943	50,0	211	167,10	9,30	176,40	1,80	8,7	4	4	1.228	—	7,200	10
11	Л	1—20	20	—	—	—	—	—	500	650	„	„	1.500	5.100	50,0	226	184,67	11,06	195,73	2,08	8,0	4	4	1.326	—	6,563	11
12	Л	21—30	10	—	—	—	—	—	500	650	„	„	1.500	5.100	50,0	226	184,67	10,98	195,65	2,08	8,0	4	4	1.326	—	6,563	12
13	О	1—15	15	15	1	1	490	730	—	650	„	нк.	1.470	4.660	51,0	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11,0	4	4	1.150	—	10,440	13
14	О	16—40	25	25	1	1	500	730	—	650	„	„	1.470	4.660	51,0	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11,0	4	4	1.150	—	10,440	14
15	О	41—56	16	16	1	1	500	730	—	650	„	„	1.470	4.660	51,0	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11,0	4	4	1.150	—	10,440	15
16	О	57—87	31	31	1	1	500	730	—	650	„	„	1.440	4.660	51,0	190	141,90	10,70	152,60	1,85	11,0	4	4	1.150	—	10,440	16
17	Оп	88—111	24	24	1	1	500	730	—	650	„	„	1.440	4.660	51,0	190	141,90	10,70	152,60	1,87	11,5	4	4	1.200	—	10,325	17
		Станціонные	**2**																								
18	ПТ	1, 2	2	—	—	—	—	—	280	450	вн.	гр.	824	2.285	47,0	76	25,70	3,80	29,50	0,65	8,0	3	3	970	—	1,945	18
		Итого (1—18) . . .	**284**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1.080**	**972**	—	—	—	

Московско-курская жел. дорога. (Продолженіе).

(Продолженіе). Данныя относящіяся къ одному паровозу, показанному въ гр. 4.

1. №№ серій по порядку	2. Литеры серій	3. Серіи паровозовъ. №№ (пумера) паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	28. База паровоза. Полная. (миллиметры)	29. База паровоза. Въ томъ числѣ жесткая. (миллиметры)	30. База передней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ. (миллиметры)	31. База задней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ. (миллиметры)	32. Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива. (тонны метрическія)	33. Средній вѣсъ одного паровоза. Съ водою и топливомъ. (тонны метрическія)	34. Средній вѣсъ одного паровоза. Изъ этого числа на движ. оси приходится. (тонны метрическія)	35. Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. (32×4). (тонны метрич.)
		Пассажирскіе.								
1	Бп	1—32	8.001	5.817	2.184	—	57,3	62,97	43,83	1.833,6
2	Н	1— 3	3.870	3.870	—	—	36,3	40,83	31,84	108,9
		Товаро-пассажирскіе.								
3	А	3— 8	4.720	4.720	—	—	43,6	47,44	29,49	261,6
4	Г	1—20	4.630	4.630	—	—	37,8	41,34	27,12	756,0
5	Го	21—28	4.655	4.655	—	—	38,6	42,26	28,31	308,8
6	М	1— 7	3.520	3.520	—	—	32,0	36,21	25,65	224,0
		Товарные.								
7	В	1—26	3.500	3.500	—	—	38,1	42,34	42,54	990,6
8	Е	1—16	3.139	3.139	—	—	33,3	37,43	37,43	532,8
9	Б	1— 8	3.885	3.885	—	—	46,4	52,38	52,38	371,2
10	Д	1—15	3.922	3.922	—	—	44,1	49,65	49,65	661,5
11	Л	1—20	4.140	4.140	—	—	45,4	52,07	52,07	908,0
12	Л	21—30	4.140	4.140	—	—	46,5	50,05	50,05	465,0
13	О	1— 15	3.890	3.890	—	—	43,7	51,35	51,35	655,5
14	О	16— 40	3.890	3.890	—	—	43,7	51,35	51,35	1.092,5
15	О	41— 56	3.890	3.890	—	—	43,7	51,35	51,35	699,2
16	О	57— 87	3.890	3.890	—	—	47,3	52,79	52,79	1.466,3
17	Оп	88—111	3.890	3.890	—	—	45,0	51,50	51,50	1.080,0
		Станціонные.								
18	Пт	1, 2	3.125	3.125	—	—	15,0	17,62	17,62	30,0
		Итого (1—18)	—	—	—	—	**43,8**	—	--	**12.446**

Данныя, относящіяся къ одному тендеру, показанному въ графѣ 36. Число паровозовъ имѣющихъ: (гр. 43–44). Приспособленія для непрерывнаго торможенія поѣздовъ (гр. 45–47).

1. №№ серій по порядку	36. Число тендеровъ.	37. Число осей.	38. Діаметръ колесъ. (миллиметры)	39. Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ. (куб. фут.)	40. Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива. (тонны метрическія)	41. Средній вѣсъ одного тендера. Съ водою и топливомъ. (тонны метрическія)	42. Вѣсъ всѣхъ тендеровъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива графы (40×36). (тонны метрич.)	43. Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	44. Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	45. Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ, изъ показанныхъ въ гр. 4.	46. Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ осей.	47. Сверхъ того число тендерныхъ тормазныхъ осей.	1. №№ серій по порядку
										Вестингауза.			
1	32	4	825	494,0	19,3	38,4	617,6	—	32	32	96	128	1
2	3	3	1.229	343,0	15,1	28,6	45,3	3	3	3	6	9	2
3	6	3	1.057	343,0	17,7	33,1	106,2	6	6	6	12	18	3
4	20	3	1.057	300,0	14,1	28,6	282,0	12	20	20	40	60	4
5	8	3	1.057	343,0	15,2	29,8	121,6	8	8	8	16	24	5
6	7	3	1.229	343,0	16,7	31,6	116,9	6	7	7	14	21	6
7	26	3	1.057	343,0	15,5	30,3	403,0	24	—	—	—	—	7
8	16	3	1.057	343,0	13,8	27,5	220,8	8	—	—	—	—	8
9	8	3	1.057	343,0	16,3	31,2	130,4	8	—	—	—	—	9
10	15	3	1.057	343,0	14,6	29,5	219,0	14	—	—	—	—	10
11	20	3	1.157	343,0	14,4	31,0	288,0	20	—	—	—	—	11
12	10	3	1.157	343,0	13,3	30,4	133,0	10	—	—	—	—	12
13	15	3	1.020	494,0	14,7	35,0	220,5	15	—	—	—	—	13
14	25	3	1.020	494,0	14,7	35,0	367,5	25	—	—	—	—	14
15	16	3	1.020	494,0	14,7	35,0	235,2	16	—	—	—	—	15
16	31	3	1.010	494,0	18,2	38,2	564,2	31	—	—	—	—	16
17	24	3	1.010	494,0	18,2	38,2	436,8	24	—	—	—	—	17
18	—	—	—	65,0	—	—	—	—	—	—	—	—	18
Итого (1—18)	**282**	**878**	—	—	**16,0**	—	**4.508**	**230**	**76**	**76**	**184**	**260**	

Московско-курская жел. дорога. (Продолженіе).

1	2	3	48		49	50	51	52	53	54	55		
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ последовательномъ порядкѣ.	Родъ топлива потребляемаго паровозами, показанными въ гр. 4 (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).		Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ, (по графамъ 4 и 36). ТЫСЯЧА РУБ. (кредитн.)	Средняя одного гр. 49 / гр. 4. ТЫСЯЧА РУБ. (кредитн.)	Одной тонны (метр.) гр. 49 / гр. 35+42. РУБ. (кред.).	Годъ поступленія паровозовъ на отчетную дорогу. 1800.	Годъ изготовленія паровозовъ по маркѣ завода (въ скобкахъ число паровозовъ изъ показанныхъ въ гр. 4). 1800.	Указаніе завода или мастерской изготовленія паровозовъ, показанныхъ въ гр. 4. Названіе (или владѣлецъ) завода или мастерской.	Мѣстонахожденіе завода или мастерской.	№№ серій по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Пассажирскіе.	Кам. уголь.	Нефть.									
1	Бп	1—32	—	32	944	29,5	385	96	1896	Балдвинъ.	Сѣв. Америка.	1	
2	Н	1— 3	—	3	60	20	389	72	70	Кайля и К°.	Францiя.	2	
		Товаро-пассажирскіе.											
3	А	3— 8	—	6	138	23	375	67, 68	67	Зигля.	Австрія.	3	
4	Г	1—20	—	20	460	23	443	67	66	Борзига.	Берлинъ.	4	
5	Го	21—28	—	8	160	20	372	69, 71	68(2) 69 (6)	Воткинскій.	На Камѣ.	5	
6	М	1— 7	—	7	140	20	411	70	70	Кайля и К°.	Францiя.	6	
		Товарные.											
7	В	1— 26	—	26	676	26	485	67	66	Зигля.	Австрія.	7	
8	Е	1— 16	10	6	416	26	552	67	67	Борзига.	Берлинъ.	8	
9	Б	1— 8	—	8	224	28	447	66, 68	67	Зигля.	Австрія.	9	
10	Д	1— 15	—	15	420	28	477	67, 68	68(1) 66(2) 67(12)	Борзига.	Берлинъ.	10	
11	Л	1— 20	20	—	600	30	502	69	69	Кайля и К°.	Францiя.	11	
12	Л	21— 30	10	—	350	35	586	81	78	Кокериль.	Бельгія.	12	
13	О	1— 15	—	15	495	33	557	94	93(2) 94(13)	Невскій.	С.-Петербургъ.	13	
14	О	16— 40	8	17	825	33	460	95	94(5) 95(20)	„	„	14	
15	О	41— 56	4	12	536	33,5	574	96	95	„	„	15	
16	О	57— 87	—	31	984	31,8	485	96	96	Путиловскій.	„	16	
17	Оп	88—111	—	24	762	31,7	485	97	97	„	„	17	
		Станціонные.											
18	Пт	1, 2	2	—	24	12	798	68, 69	64	Манингъ.	Англія.	18	
		Итого (1—18)	**54**	**230**	**8.214**	**28,9**	**484**	—	—	—	—		

Московско-нижегородская жел. дорога.

(Съ Муромскимъ и Степа[...]вскимъ участками).

Данныя относящіяся къ одному паровозу, показанному въ гр. 4.

1 №№ серій по порядку.	2 Литеры серій.	3 Серіи паровозовъ. НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	4 Число паровозовъ, согласно объясненію (п. 2) на титульной страницѣ этого Списка.	5 Въ этомъ числѣ съ машиною Compound.	6 Цилиндры. Число цилиндровъ въ машинѣ Compound. Высокаго давленія.	7 Низкаго давленія.	8 Діаметръ цилиндровъ (d). Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія. (миллиметры)	9 Низкаго давленія. (миллиметры)	10 Въ обыкновенной машинѣ. (миллиметры)	11 Ходъ поршня (l). (миллиметры)	12 Положеніе цилиндровъ. Наружное или внутреннее.	13 Горизонтальное или наклонное.	14 Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній). (миллиметры)	15 Дымогарныя трубы. Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками). (миллиметры)	16 Наружный діаметръ трубъ. (миллиметры)	17 Число трубъ.	18 Поверхность нагрѣва. Дымогарныхъ трубъ (наружная). (квадратные метры)	19 Въ топкѣ. (квадратные метры)	20 Итого графы 18+19. (квадратные метры)	21 Площадь колосниковой рѣшетки. (квадратные метры)	22 Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p). (атмосферы)	23 Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	24 Въ т. ч. движущихъ.	25 Діаметръ колесъ. Движущихъ (D). (миллиметры)	26 Поддерживающихъ. (миллиметры)	27 Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kd^2lp}{D}$, гдѣ k=0,65. тонны (метрич.).	1 №№ серій по порядку.
		Товаро-пассажирскіе	**39**																								
1	Б	27, 28, 30—32	5	—	—	—	—	—	440	560	нр.	гр.	1.287	4.187	50,0	162	105,18	7,60	112,78	1,27	8,0	3	2	1.685	1.305	3,457	1
2	„	29	1	—	—	—	—	—	440	560	„	„	1.287	4.187	50,0	162	105,18	8,48	113,66	1,46	8,0	3	2	1.685	1.305	3,457	2
3	„	33—38	6	—	—	—	—	—	440	560	„	„	1.287	4.187	50,0	162	105,18	7,60	112,78	1,27	8,0	3	2	1.685	1.305	3,457	3
4	„	39—43	5	—	—	—	—	—	440	560	„	„	1.287	4.187	50,0	162	105,18	7,60	112,78	1,27	8,0	3	2	1.685	1.305	3,457	4
5	„	44	1	—	—	—	—	—	440	560	„	„	1.287	4.187	50,0	162	105,18	8,48	113,66	1,46	8,0	3	2	1.685	1.305	3,457	5
6	„	46, 47, 49, 50	4	—	—	—	—	—	440	560	„	„	1.287	4.187	50,0	162	105,18	7,60	112,78	1,27	8,0	3	2	1.685	1.305	3,457	6
7	„	45, 48	2	—	—	—	—	—	440	560	„	„	1.287	4.187	50,0	162	105,18	8,48	113,66	1,46	8,0	3	2	1.685	1.305	3,457	7
8	„	51, 53—55, 57—61	9	—	—	—	—	—	420	560	„	„	1.287	4.187	50,0	162	105,18	7,60	112,78	1,27	8,0	3	2	1.685	1.305	3,150	8
9	„	52, 56, 62, 63	4	—	—	—	—	—	420	560	„	„	1.287	4.187	50,0	162	105,18	8,48	113,66	1,46	8,0	3	2	1.685	1.305	3,150	9
10	А	1—2	2	—	—	—	—	—	430	584	„	„	1.380	3.430	50,0	173	95,07	8,13	103,20	1,65	8,0	3	2	1.726	1.260	3,350	10
		Товарные	**135**																								
11	Г	17	1	—	—	—	—	—	440	620	нр.	гр.	1.287	4.187	50,0	162	105,18	8,48	113,66	1,46	8,0	3	3	1.305	—	4,942	11
12	„	22	1	—	—	—	—	—	440	620	„	„	1.287	4.187	50,0	162	105,18	7,60	112,78	1,27	8,0	3	3	1.305	—	4,942	12
13	„	21	1	—	—	—	—	—	440	620	„	„	1.287	4.187	50,0	162	105,18	8,48	113,66	1,46	8,0	3	3	1.305	—	4,942	13
14	„	25, 26	2	—	—	—	—	—	440	620	„	„	1.287	4.187	50,0	162	105,18	7,60	112,78	1,27	8,0	3	3	1.305	—	4,942	14
15	„	24	1	—	—	—	—	—	440	620	„	„	1.287	4.187	50,0	162	105,18	8,48	113,66	1,46	8,0	3	3	1.305	—	4,942	15
16	„	29	1	—	—	—	—	—	440	620	„	„	1.287	4.187	50,0	162	105,18	7,60	112,78	1,27	8,0	3	3	1.305	—	4,942	16
17	„	31, 33—38, 40	8	—	—	—	—	—	440	620	„	„	1.287	4.187	50,0	162	105,18	7,60	112,78	1,27	8,0	3	3	1.305	—	4,942	17
18	„	51, 52, 54, 56, 57, 62	6	—	—	—	—	—	440	620	„	„	1.287	4.187	50,0	162	105,18	7,60	112,78	1,27	8,0	3	3	1.305	—	4,942	18
19	„	53, 61, 64	3	—	—	—	—	—	440	620	„	„	1.287	4.187	50,0	162	105,18	8,48	113,66	1,46	8,0	3	3	1.305	—	4,942	19
20	„	89, 91—94, 97, 100, 98	8	—	—	—	—	—	440	620	„	„	1.287	4 187	50,0	162	105,18	7,60	112,78	1,27	8,0	3	3	1.305	—	4,942	20
21	„	95, 96	2	—	—	—	—	—	440	620	„	„	1.287	4.187	50,0	162	105.18	8,48	113,66	1,46	8,0	3	3	1.305	—	4,942	21
22	„	172, 173, 176—180, 182—188, 191, 220, 221	17	—	—	—	—	—	440	620	„	„	1.287	4.187	50,0	162	105,18	8,48	113,66	1,46	8,0	3	3	1.305	—	4,942	22
23	Е	1—28	28	28	1	1	500	710	—	650	„	нк.	1.438	4.660	51,0	210	156,28	10,70	167,92	1,85	11,0	4	4	1.200	—	10,000	23
24	Ж	1—20	20	—	—	—	—	—	508	610	„	гр.	1.346	4.324	50,0	183	126,78	9,57	136,35	1,83	8,0	3	3	1.397	—	6,028	24
25	З	1—23	23	—	—	—	—	—	482	610	„	„	1.386	4.355	50,0	174	121,35	10,15	131,50	1,80	8,7	3	3	1.260	—	6,531	25
26	Оп	113—117	5	5	1	1	500	730	—	650	„	нк.	1.440	4.660	51,0	190	141,90	10,70	152,60	1,87	11,5	4	4	1.200	—	10,325	26
27	В	1—8	8	—	—	—	—	—	457	610	„	гр.	1.372	4.316	50,0	172	116,62	8,43	125,05	1,62	9,0	3	3	1.260	—	6,066	27
		Станціонные	**11**																								
28	Д	2, 3	2	—	—	—	—	—	445	600	вн.	нк.	1.270	4.065	50,0	154	90,46	7,15	97,61	1,15	8,0	3	3	1.510	—	4,228	28
29	„	13—15	3	—	—	—	—	—	400	460	„	„	1.140	3 275	50,0	131	62,00	4,08	66,08	0,89	8,0	3	3	1.060	—	3,680	29
30	„	26—29	4	—	—	—	—	—	400	460	„	„	1.170	3.275	50,0	131	62,00	4,08	66,08	0,89	8,0	3	3	1.060	—	3,680	30
31	БГ	5, 6	2	—	—	—	—	—	387	560	„	гр.	1.226	4.025	50,0	143	83,18	5,67	88,85	0,99	8,0	3	2	1.610	1.120	2,799	31
		Итого (1—31)	**185**	**33**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**588**	**547**	—	—	—	

Московско-нижегородская жел. дорога. (Продолженіе).

(Съ Муромскимъ и Степановскимъ участками).

1	2	3	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.		(Продолженіе). Данныя, относящіяся, къ одному паровозу, показанному въ гр. 4.							Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. (32×4).	Данныя, относящіяся къ одному тендеру, показанному въ графѣ 36.						Вѣсъ всѣхъ тендеровъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива графы (40×36).	Число паровозовъ имѣющихъ:		Приспособленія для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ.			№№ серій по порядку.
			База паровоза.		База передней	База задней	Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами).				Число тендеровъ.	Число осей.	Діаметръ колесъ.	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ.	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.).			Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ, изъ показанныхъ въ гр. 4.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ осей.	Сверхъ того число тендерныхъ тормазныхъ осей.	
	Литеры серій.	НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Полная.	Въ томъ числѣ жесткая.	группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ.		Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Изъ этого числа на движ. оси приходится.						Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.							
			МИЛЛИМЕТРЫ.				ТОННЫ (метрическія).			тонны (метрич.).			миллиметры.	куб. фут.	тонны (метрическія).		тонны (метрич.).						
		Товаро-пассажирскіе.																		Вестингауза.			
1	Б	27, 28. 30—32	3.520	3.520	—	—				151,5	5	3	1.210	313,0	15,8	28,2	79,0	4	5	5	—	10	1
2	„	29	3.520	3.520	—	—				30,3	1	3	1.210	313,0			15,8	1	1	1	—	2	2
3	„	33—38	3.520	3·520	—	—				181,8	6	2	1.210	244,0	12,0	23,8	72,0	1	5	6	—	12	3
4	„	39—43	3.520	3.520	—	—				151,5	5	3	1.210	313,0			79,0	3	5	5	—	10	4
5	„	44	3.520	3.520	—	—	30,3	35,1	24,2	30,3	1	3	1.210	313,0			15,8	1	1	1	—	2	5
6	„	46, 47, 49, 50	3.520	3.520	—	—				121,2	4	3	1.210	313,0	15,8	28,2	63,2	1	4	4	—	8	6
7	„	45, 48	3.520	3.520	—	—				60,6	2	3	1.210	313,0			31,6	—	2	2	—	4	7
8	„	51, 53—55. 57—61	3.520	3.520	—	—				272,7	9	3	1.210	313,0			142,2	4	8	9	—	18	8
9	„	52, 56, 62. 63	3.520	3.520	—	—				121,2	4	3	1.210	313,0			63,2	2	4	4	—	8	9
10	А	1— 2	4.720	4.720	—	—	43,6	47,4	29,3	87,2	2	3	1.057	343,0	17,7	33,1	35,4	2	2	2	4	6	10
		Товарные.																					
11	Г	17	3.360	3.360	—	—				30,6	1	3	1.210	313,0			16,0	—	—	—	—	—	11
12	„	22	3.360	3.360	—	—				30,6	1	3	1.210	313,0			16,0	—	—	—	—	—	12
13	„	21	3.360	3.360	—	—				30,6	1	3	1.210	313,0			16,0	—	—	—	—	—	13
14	„	25, 26	3.360	3.360	—	—				61,2	2	3	1.210	313,0			32,0	—	—	—	—	—	14
15	„	24	3.360	3.360	—	—				30,6	1	3	1.210	313,0			16,0	—	—	—	—	—	15
16	„	29	3.360	3.360	—	—	30,6	34,6	34,6	30,6	1	3	1.210	313,0	16,0	28,3	16,0	—	—	—	—	—	16
17	„	31, 33—38, 40	3.360	3.360	—	—				244,8	8	3	1.210	313,0			128,0	—	—	—	—	—	17
18	„	51, 52, 54, 56, 57, 62	3.360	3.360	—	—				183,6	6	3	1.210	313,0			96,0	—	—	—	—	—	18
19	„	53, 61, 64	3.360	3.360	—	—				91,8	3	3	1.210	313,0			48,0	—	—	—	—	—	19
20	„	89, 91—94, 97, 100, 98	3.360	3.360	—	—				244,8	8	3	1.210	313,0			128,0	—	—	—	—	—	20
21	„	95, 96	3.360	3.360	—	—				61,2	2	3	1.210	313,0			32,0	—	—	—	—	—	21
22	„	172. 173, 176—180, 182—188, 191, 220, 221	3.360	3.360	—	—	30,3	34,5	34,5	515,1	17	3	1.210	313,0	15,9	29,4	270,3	—	—	—	—	—	22
23	Е	1— 28	3.890	3.890	—	—	44,6	50,0	50,0	1.248,8	28	3	1.030	400,0	14,9	32,0	417,2	28	—	—	—	—	23
24	Ж	1— 20	3.226	3.226	—	—	40,3	44,7	44,7	806,0	20	3	1.057	300,0	16,3	30,5	326,0	20	—	—	—	—	24
25	З	1— 23	3.198	3.198	—	—	36,7	40,6	40,6	844,1	23	3	1.057	300,0	14,1	27,4	324,3	21	—	—	—	—	25
26	Оп	113—117	3.890	3.890	—	—	45,0	51,5	51,5	225,0	5	3	1.010	494,0	18,2	38,2	91,0	5	—	—	—	—	26
27	В	1—8	3.139	3.139	—	—	33,7	38,7	38,7	269,6	8	3	1.055	300,0	15,8	30,0	126,4	8	—	—	—	—	27
		Станціонные.																					
28	Д	2, 3	3.435	3.435	—	—	32,6	39,9	39,9	65,2	—	—	—	166,0	—	—	—	—	—	—	—	—	28
29	„	13—15	2.700	2.700	—	—	24,2	29,9	29,9	72,6	—	—	—	95,0	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	„	26—29	2.700	2.700	—	—	24,2	29,7	29,7	96,8	—	—	—	95,0	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Бг	5, 6	3.490	3.490	—	—	24,3	26,3	19,1	48,6	2	2	1.000	214,0	10,8	20,0	21,6	—	—	—	—	—	31
		Итого (1—31)	—	—	—	—	**34,8**	—	—	**6.440**	**176**	**520**	—	—	**15,4**	—	**2.721**	**101**	**37**	**39**	**4**	**80**	

Московско-нижегородская жел. дорога. (Продолженіе).

(Съ Муромскимъ и Степановскимъ участками).

1	2	3	48			49	50	51	52	53	54	55		
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ. Литеры серій.	Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Родъ топлива потребляемаго паровозами, показанными въ гр. 4 (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).			Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ, (по графамъ 4 и 36). Тысяча руб. (кредитн.).	Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами. Средняя одного гр. 49 / гр. 4. Тысяча руб. (кредитн.).	Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами. Одной тонны (метр.) гр. 49 / гр. 35+42. Руб. (кред.).	Годъ поступленія паровозовъ на отчетную дорогу. 1800.	Годъ изготовленія паровозовъ по маркѣ завода (въ скобкахъ число паровозовъ изъ показанныхъ въ гр. 4). 1800.	Указаніе завода или мастерской изготовленія паровозовъ, показанныхъ въ гр. 4. Названіе (или владѣлецъ) завода или мастерской.	Указаніе завода или мастерской изготовленія паровозовъ, показанныхъ въ гр. 4. Мѣстонахожденіе завода или мастерской.	№№ серій по порядку.	Примѣчанія.
			дрова.	кам. уг.	нефть.									
		Товаро-пассажирскіе.												
1	Б	27, 28, 30—32	—	—	5	100	20	434	61	58	Кайль и К°.	Франція.	1	
2	„	29	—	—	1	20	20	434	61	58	„	„	2	
3	„	33—38	—	—	6	120	20	472	61, 62	58	Графенштт.	„	3	
4	„	39—43	—	—	5	100	20	434	62	58	Гуэнъ и К°.	„	4	
5	„	44	—	—	1	20	20	434	62	58	„	„	5	
6	„	46, 47, 49, 50	—	—	4	80	20	434	62	58	Шнейдеръ.	„	6	
7	„	45, 48	—	—	2	40	20	434	62	58	„	„	7	
8	„	51, 53—55, 57—61	—	—	9	144	16	347	62, 63	61 (2) 62 (7)	Кулье.	„	8	
9	„	52, 56, 62, 63	—	—	4	64	16	347	62, 63	61 (1) 62 (3)	„	„	9	
10	А	1, 2	—	—	2	46	23	375	97	67	Зигль.	Австрія.	10	
		Товарные.												
11	Г	17	—	—	1	21	21	451	60, 61	58	Кайль и К°.	Франція.	11	
12	„	22	—	—	1	21	21	451	61	58	Графенштт.	„	12	
13	„	21	—	—	1	21	21	451	61	58	„	„	13	
14	„	25, 26	—	—	2	42	21	451	61, 62	58	Гуэнъ и К°.	„	14	
15	„	24	—	—	1	21	21	451	61, 62	58	„	„	15	
16	„	29	—	—	1	21	21	451	62	58	Шнейдеръ.	„	16	
17	„	31, 33—38, 30	—	—	8	160	20	429	79, 80	59	Гуэнъ и К°.	„	17	
18	„	51, 52, 54, 56, 57, 62	—	—	6	90	15	322	61, 63	60 (1) 61 (5)	Австр. Общ.	Австрія.	18	
19	„	53, 61, 64	—	—	3	45	15	322	61, 63	60 (1) 61 (2)	„	„	19	
20	„	89, 91—94, 97, 98, 100	—	—	8	128	16	343	62, 63	58 (1) 61 (7)	Карлсруэ.	Германія.	20	
21	„	95, 96	—	—	2	32	16	343	62, 63	61	„	„	21	
22	„	172, 173, 175—180, 182—188, 191, 220, 221	—	—	17	340	20	433	71, 72	70 (13) 71 (4)	Гуэнъ и К°.	Франція.	22	
23	Е	1— 28	—	—	28	924	33	555	91, 92	91	Коломенскій.	Коломна.	23	
24	Ж	1— 20	—	—	20	480	24	424	97	69	Байеръ и Пикокъ.	Англія.	24	
25	З	1— 23	—	—	23	552	24	472	97	69	Борзигъ.	Берлинъ.	25	
26	Оп	113—117	—	2	3	158	31,7	485	97	97	Путиловскій.	С.-Петербургъ.	26	
27	В	1—8	—	—	8	176	22	444	77, 78	77 (3) 78 (5)	Воткинскій.	На Камѣ.	27	
		Станціонные.												
28	Д	2, 3	2	—	—	36	18	552	60	60	Кайль и К°.	Франція.	28	
29	„	13—15	—	—	3	33	11	454	63	61	Леонардъ.	Бельгія.	29	
30	„	26—29	2	—	2	52	13	536	72	70	Гуэнъ и К°.	Франція.	30	
31	[1])Бг	5, 6	—	—	2	34	17	484	60	60	Кайлъ и К°.	„	31	
		Итого (1—31)	**4**	**2**	**179**	**4.121**	**22**	**450**	—	—	—	—		

[1]) Паровозы серіи БГ товаро-пассажирскіе, но по малосильности пригодны только для маневровъ.

МОСКОВСКО-ЯРОСЛАВСКО-АРХАНГЕЛЬСКАЯ ЖЕЛ. ДОРОГА.

а) Москва-Ярославль-Кострома.

1. №№ серій по порядку	2. Литеры серій	3. Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ (черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ)	4. Число паровозовъ, согласно объясненію (п. 2) на титульной страницѣ этого Списка	5. Въ этомъ числѣ съ машиною Compound	6. Данныя относящіяся къ одному паровозу, показанному въ гр. 4. Цилиндры. Число цилиндровъ въ машинѣ Compound: Высокаго давленія	7. Число цилиндровъ въ машинѣ Compound: Низкаго давленія	8. Діаметръ цилиндровъ (d) въ машинѣ Compound: Высокаго давленія (миллиметры)	9. Діаметръ цилиндровъ (d) въ машинѣ Compound: Низкаго давленія (миллиметры)	10. Діаметръ цилиндровъ (d) въ обыкновенной машинѣ (миллиметры)	11. Ходъ поршня (l) (миллиметры)	12. Положеніе цилиндровъ: Наружное или внутреннее	13. Положеніе цилиндровъ: Горизонтальное или наклонное
		Пассажирскіе	**32**									
1	. .	42, 43.	2	—	—	—	—	—	420	560	пр.	гр.
2	А	101—130	30	—	—	—	—	—	482	650	„	„
		Товаро-пассажирскіе.	**15**									
3	. .	1, 2, 5, 8.	4	—	—	—	—	—	432	610	„	„
4	. .	3, 4, 6, 7.	4	—	—	—	—	—	432	610	„	„
5	. .	9, 10.	2	—	—	—	—	—	432	610	„	„
6	. .	11—15	5	—	—	—	—	—	432	610	„	„
		Товарные	**62**									
7	. .	16, 17, 19, 20, 22, 28, 29, 31, 36, 37, 41	11	—	—	—	—	—	457	610	„	„
8	. .	18, 21, 23—27, 30, 32—35, 38—40	15	—	—	—	—	—	457	610	„	„
9	. .	45—47	3	—	—	—	—	—	457	610	„	„
10	. .	48—53	6	—	—	—	—	—	457	610	„	„
11	. .	55—60	6	6	1	1	500	710	—	650	„	нк.
12	. .	61—66	6	6	1	1	500	730	—	650	„	„
13	Н	67—81	15	15	1	1	500	730	—	650	„	„
		Станціонные	**2**									
14	. .	44	1	—	—	—	—	—	305	560	„	„
15	. .	54	1	—	—	—	—	—	400	460	вн.	„
		Итого (1—15)	**111**	**27**	—	—	—	—	—	—	—	—

1. №№ серій по порядку	14. Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній) (миллиметры)	15. Дымогарныя трубы: Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками) (миллиметры)	16. Дымогарныя трубы: Наружный діаметръ трубъ (миллиметры)	17. Дымогарныя трубы: Число трубъ	18. Поверхность нагрѣва: Дымогарныхъ трубъ (наружная) (квадратные метры)	19. Поверхность нагрѣва: Въ топкѣ (квадратные метры)	20. Поверхность нагрѣва: Итого графы 18+19 (квадратные метры)	21. Площадь колосниковой рѣшетки (квадратные метры)	22. Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p) (атмосферы)	23. Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ	24. Въ т. ч. движущихъ	25. Діаметръ колесъ: Движущихъ (D) (миллиметры)	26. Діаметръ колесъ: Поддерживающихъ (миллиметры)	27. Сила тяги паровоза по формулѣ $T=\frac{kd^2lp}{D}$, гдѣ k=0,65 (тонны (метрич.))	1. №№ серій по порядку
1	1.274	3.330	51,0	184	98,17	10,13	108,30	1,61	8,7	3	2	1.676	1.016	3,420	1
2	1.440	4.070	51,0	230	149,90	11,30	161,20	2,30	11,0	4	3	1.800	1.010	3,980	2
3	1.257	4.191	51,0	150	100,50	6,95	107,45	1,14	6,7	3	2	1.524	1.016	3,350	3
4	1.257	4.191	51,0	150	100,50	6,95	107,45	1,14	6,7	3	2	1.524	1.016	3,350	4
5	1.257	4.191	51,0	150	100,50	6,95	107,45	1,14	6,7	3	2	1.524	1.016	3,350	5
6	1.257	4.257	51,0	150	102,00	6,95	108,95	1,14	8,7	3	2	1.524	1.016	4,350	6
7	1.334	4.251	51,0	177	120,72	9,50	130,22	1,62	8,7	3	3	1.295	—	5,730	7
8	1.334	4.257	51,0	177	120,72	9,50	130,22	1,62	8,7	3	3	1.295	—	5,730	8
9	1.334	4.257	51,0	177	120,72	9,50	130,22	1,62	8,7	3	3	1.295	—	5,730	9
10	1.282	4.228	51,0	175	118,40	7,60	126,00	1,57	9,0	3	3	1.220	—	6,280	10
11	1.500	5.100	51,0	198	158,60	11,40	170,00	2,22	11,0	4	4	1.300	—	8,320	11
12	1.470	4.660	51,0	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11,0	4	4	1.150	—	[1]) 9,300	12
13	1.470	4.660	51,0	190	141,90	10,70	152,60	1,85	11,0	4	4	1.150	—	[1]) 9,300	13
14	1.067	2.743	45,0	122	46,30	3,70	50,00	0,67	5,3	2	2	1.016	—	1,860	14
15	1.146	3.275	51,0	131	67,34	5,00	72,40	1,05	9,0	3	3	1.070	—	4,160	15
Итого (1—15)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**389**	**342**	—	—	—	

[1]) Сила тяги T опредѣлена по формулѣ указанной профессоромъ Мухачевымъ $T=\frac{d_1^2 pi\, l}{2D}$, гдѣ $d_1=73$ ст., $l=65$ ст., $D=115$ ст., pi — среднее индикаторное давленіе опредѣлено по формулѣ $pi=ap_1\sqrt{\varepsilon(2-\varepsilon)}-c$, гдѣ $a=0,9$, $p_1=11$ at, ε — принято 0,4, c = 1,75. Отношеніе объемовъ цилиндровъ = 2.

б) Шуйско-ивановскій участокъ.

1. №№ серій по порядку	2. Литеры серій	3. Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ	4. Число паровозовъ	5. Въ этомъ числѣ съ машиною Compound	6. Число цилиндровъ Compound: Высокаго давленія	7. Низкаго давленія	8. Діаметръ цилиндровъ Compound: Высокаго давленія	9. Низкаго давленія	10. Діаметръ въ обыкновенной машинѣ	11. Ходъ поршня (l)	12. Наружное или внутреннее	13. Горизонтальное или наклонное
		Пассажирскіе	**4**									
1	Б	151—154	4	—	—	—	—	—	440	560	пр.	гр.
		Товаро-пассажирскіе.	**4**									
2	Д	161—164	4	—	—	—	—	—	440	560	„	„
		Товарные	**16**									
3	И	181—193	13	—	—	—	—	—	440	620	„	„
4	Е	171—173	3	—	—	—	—	—	440	610	„	„
		Итого (1—4) . .	**24**	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1. №№ серій по порядку	14. Діаметръ котла	15. Длина трубъ	16. Наружный діаметръ трубъ	17. Число трубъ	18. Дымогарныхъ трубъ	19. Въ топкѣ	20. Итого графы 18+19	21. Площадь колосниковой рѣшетки	22. Наибольшее давленіе пара (p)	23. Число осей	24. Въ т. ч. движущихъ	25. Діаметръ движущихъ колесъ (D)	26. Діаметръ поддерживающихъ колесъ	27. Сила тяги (тонны)	1. №№ серій по порядку
1	1.280	3.400	51,0	174	94,79	7,75	102,54	1,59	8,2	3	2	1.600	1.065	3,612	1
2	1.300	4.187	50,0	178	117,07	9,12	126,19	1,43	8,2	3	2	1.680	1.300	3,400	2
3	1.300	4.187	50,0	177	116,41	8,75	125,16	1,43	8,2	3	3	1.300	—	4,921	3
4	1.300	4.187	50,0	162	106,55	8,75	115,30	1,43	8,2	3	3	1.300	—	4,842	4
Итого (1—4)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**72**	**64**	—	—	—	

в) Ярославль-Вологда (узкоколейная).

1. №№ серій по порядку	2. Литеры серій	3. Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ	4. Число паровозовъ	5. Въ этомъ числѣ съ машиною Compound	6. Число цилиндровъ Compound: Высокаго давленія	7. Низкаго давленія	8. Діаметръ цилиндровъ Compound: Высокаго давленія	9. Низкаго давленія	10. Діаметръ въ обыкновенной машинѣ	11. Ходъ поршня (l)	12. Наружное или внутреннее	13. Горизонтальное или наклонное
		Товарные.	**46**									
1	. .	1—12	12	—	—	—	—	—	279	432	пр.	пк.
2	. .	13—18	6	—	—	—	—	—	305	457	„	„
3	. .	19, 20.	2	—	—	—	—	—	305	457	„	„
4	. .	21	1	—	—	—	—	—	305	457	„	„
5	. .	22—31	10	10	2	2	450	330	—	550	„	гр.
6	. .	32—45, 46.	15	15	2	2	450	330	—	550	„	„
		Итого (1—6) . .	**46**	**25**	—	—	—	—	—	—	—	—

1. №№ серій по порядку	14. Діаметръ котла	15. Длина трубъ	16. Наружный діаметръ трубъ	17. Число трубъ	18. Дымогарныхъ трубъ	19. Въ топкѣ	20. Итого графы 18+19	21. Площадь колосниковой рѣшетки	22. Наибольшее давленіе пара (p)	23. Число осей	24. Въ т. ч. движущихъ	25. Діаметръ движущихъ колесъ (D)	26. Діаметръ поддерживающихъ колесъ	27. Сила тяги (тонны)	1. №№ серій по порядку
1	883	2.373	51,0	82	33,07	4,18	37,25	0,53	8,0	3	3	762	—	2,430	1
2	952	2.667	51,0	90	39,41	5,19	44,60	0,53	8,0	3	3	762	—	3,060	2
3	952	2.667	51,0	90	39,41	5,19	44,60	0,53	8,0	3	3	762	—	3,060	3
4	952	2.667	51,0	90	39,41	5,19	44,60	0,53	8,0	3	3	762	—	3,060	4
5	1.290	4.500	50,0	162	105,34	10,13	115,47	1,80	12,0	6	6	1.100	—	[1]) 6,980	5
6	1.290	4.500	50,0	162	105,34	10,13	115,47	1,80	12,0	6	6	1.100	—	[1]) 6,980	6
Итого (1—6)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**213**	**213**	—	—	—	

[1]) Сила тяги T опредѣлена по формулѣ $T=\frac{d_1^2 pi l}{D}$, гдѣ $d_1=45$ ст., $l=55$ ст., $D=110$ ст. $Pi=api\sqrt{\varepsilon(2-\varepsilon)}-1,75$ гдѣ $a=0,9$ $pi=12$ at, ε — принято 0,4, т. е. сила тяги вычислена для отсѣчки въ маломъ цилиндрѣ $0,4\times1,86=\backsim0,75$ хода. Отношеніе объемовъ цилиндровъ = 1,86.

1	2	3	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. №№ (нумера) паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	(Продолженіе). Данныя относящіяся къ одному паровозу, показанному въ гр. 4.							Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. (32×4).	Число тендеровъ.	Данныя, относящіяся къ одному тендеру, показанному въ графѣ 36.					Вѣсъ всѣхъ тендеровъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива графы (40×36).	Число паровозовъ имѣющихъ:		Приспособленія для непрерывнаго торможенія поѣздовъ.			№№ серій по порядку.
			База паровоза. Полная.	База паровоза. Въ томъ числѣ жесткая.	База передней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ.	База задней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ.	Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Изъ этого числа на движ. оси приходится.			Число осей.	Діаметръ колесъ.	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ.	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.		Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. действ. контръ-пара).	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ, изъ показанныхъ въ гр. 4.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ осей.	Сверхъ того число тендерныхъ тормазныхъ осей.	
			миллиметры.				тонны (метрическія).			тонны (метрич.).			миллиметры.	куб. фут.	тонны (метрическія).		тонны (метрич.).						

МОСКОВСКО-ЯРОСЛАВСКО-АРХАНГЕЛЬСКАЯ ЖЕЛ. ДОРОГА.

а) Москва-Ярославль-Кострома. (Продолженіе).

1	2	3	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
		Пассажирскіе.																		Вестингауза.			
1	.	42, 43.	4.635	4.635	—	—	32,8	36,7	25,1	73,6	2	3	1.016	300,0	11,1	24,2	22,2	—	2	2	—	4	1
2	А	101—130	7.050	4.340	—*)	—	47,9	52,4	39,5	1.437,0	30	3	1.010	494,0	16,0	36,2	480,0	—	30	30	60	90	2
		Товаро-пассажирскіе.																					
3	.	1, 2, 5, 8.	3.296	3.296	—	—	27,0	30,6	21,8	108,0	4	3	1.016	300,0	9,5	22,6	38,0	—	4	4	—	8	3
4	. .	3, 4, 6, 7.	3.296	3.296	—	—	27,0	30,6	21,8	108,0	4	3	1.016	300,0	9,5	22,6	38,0	—	4	4	—	8	4
5	. .	9, 10.	3.296	3.296	—	—	27,0	30,6	21,8	54,0	2	3	1.016	300,0	9,5	22,6	19,0	—	2	2	—	4	5
6	. .	11—15	3.296	3.296	—	—	27,9	31,5	22,7	139,5	5	3	1.016	300,0	11,1	14,2	55,5	—	5	5	—	10	6
		Товарные.																					
7	.	16, 17, 19, 20, 22, 28, 29, 31, 36, 37, 41	3.216	3.216	—	—	30,7	34,7	34,7	337,7	11	3	1.016	300,0	11,1	24,2	122,1	—	—	—	—	—	7
8	. .	18, 21, 23—27, 30, 32—35, 38—40	3.216	3.216	—	—	30,7	34,7	34,7	460,5	15	3	1.016	300,0	11,1	24,2	166,5	—	—	—	—	—	8
9	. .	45—47	3.216	3.216	—	—	30,7	34,7	34,7	92,1	3	3	1.016	300,0	11,1	24,2	33,3	3	—	—	—	—	9
10	. .	48—53	3.351	3.351	—	—	34,5	37,6	37,6	207,0	6	3	1.016	300,0	12,8	27,4	76,8	6	—	—	—	—	10
11	.	55—60	4.140	4.140	—	—	46,1	53,1	53,1	276,0	6	3	1.018	400,0	16,3	33,2	97,8	—	—	—	—	—	11
12	. .	61—66	3.890	3.890	—	—	46,0	52,0	52,0	276,0	6	3	1.010	494,0	15,0	35,0	90,0	—	—	—	—	—	12
13	Н	67—81	3.890	3.890	—	—	45,7	51,7	51,7	685,5	15	3	1.010	494,0	15,5	35,0	232,5	—	15	—	—	—	13
		Станціонные.																					
14	. .	44	1.902	1.902	—	—	18,3	21,8	21,8	18,3	—	—	—	92,0	—	—	—	1	—	—	—	—	14
15	. .	54	2.700	2.700	—	—	25,8	30,5	30,5	25,8	—	—	—	92,0	—	—	—	1	—	—	—	—	15
		Итого (1—15)	—	—	—	—	**38,7**	—	—	**4.299**	**109**	**327**	—	—	**13,5**	—	**1.472**	**11**	**62**	**47**	**60**	**124**	

*) База для тѣлежки не приводится такъ какъ тѣлежка одноосная.

б) Шуйско-ивановскій участокъ. (Продолженіе).

1	2	3	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
		Пассажирскіе.																					
1	Б	151—154	4.600	4.600	—	—	28,1	30,5	22,0	112,4	4	3	1.066	300,0	11,4	23,4	45,6	—	—	—	—	—	1
		Товаро-пассажирскіе.																					
2	Д	161—164	3.520	3.520	—	—	28,5	32,4	23,5	114,0	4	3	1.200	300,0	13,4	25,5	53,6	—	—	—	—	—	2
		Товарные.																					
3	И	181—193	3.330	3.330	—	—	29,1	32,2	32,2	378,3	13	3	1.200	300,0	13,4	25,5	174,2	—	—	—	—	—	3
4	Е	171—173	3.362	3.362	—	—	29,1	32,2	32,2	87,3	3	3	1.200	300,0	13,4	26,5	40,2	—	—	—	—	—	4
		Итого (1—4)	—	—	—	—	**28,8**	—	—	**692**	**24**	**72**	—	—	**13,1**	—	**314**	—	—	—	—	—	

в) Ярославль-Вологда (узкоколейная). (Продолженіе).

1	2	3	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
		Товарные.																					
1	. .	1—12	3.223	3.223	—	—	13,4	14,5	14,5	160,8	12	2	762	100,0	7,3	12,1	87,6	—	1	—	—	—	1
2	. .	13—18	3.675	3.675	—	—	15,3	17,5	17,5	91,8	6	2	762	200,0	8,1	16,4	48,6	6	—	—	—	—	2
3	. .	19, 20.	3.658	3.658	—	—	15,3	17,5	17,5	30,6	2	2	762	200,0	8,1	16,4	16,2	2	—	—	—	—	3
4	. .	21	3.658	3.658	—	—	16,2	18,2	18,2	16,2	1	2	762	200,0	7,3	15,8	7,3	1	—	—	—	—	4
5	. .	22—31	5.620	2.320	2.320	—	43,0	48,0	48,0	430,0	10	3	810	315,0	11,0	24,0	110,0	—	—	—	—	—	5
6	. .	32—45, 46.	6.520	2.320	2.320	—	41,8	46,8	46,8	627,0	15	3	810	41,5	10,9	23,4	163,5	—	15	—	—	—	6
		Итого (1—6)	—	—	—	—	**29,5**	—	—	**1.356**	**46**	**117**	—	—	**9,4**	—	**433**	**9**	**16**	—	—	—	

1. №№ серій по порядку.	2. Литеры серій.	3. Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ последовательномъ порядкѣ.	48. Родъ топлива потребляемаго паровозами, показанными въ гр. 4 (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).		49. Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ, (по графамъ 4 и 36). Тысяча руб. (кредитн.).	50. Средняя одного гр. 49 / гр. 4.	51. Одной тонны (метр.) гр. 49 / гр. 35+42. Руб. (кред.).	52. Годъ поступленія паровозовъ на отчетную дорогу. 1800.	53. Годъ изготовленія паровозовъ по маркѣ завода (въ скобкахъ число паровозовъ изъ показанныхъ въ гр. 4). 1800.	54. Указаніе завода или мастерской изготовленія паровозовъ, показанныхъ въ гр. 4. Названіе (или владѣлецъ) завода или мастерской.	55. Мѣстонахожденіе завода или мастерской.	№№ серій по порядку.	Примѣчанія.

МОСКОВСКО-ЯРОСЛАВСКО-АРХАНГЕЛЬСКАЯ ЖЕЛ. ДОРОГА.

а) Москва-Ярославль-Кострома. (Продолженіе.)

1	2	3	48 дрова.	48 нефть.	49	50	51	52	53	54	55	№
		Пассажирскіе.										
1	. .	42, 43.	1	1	42	21,0	485	70	70	А. Борзига.	Берлинъ.	1
2	А	101—130	—	30	1.320	44,0	588	96, 97	96 (20), 97 (10)	Невскій.	С.-Петербургъ.	2
		Товаро-пассажирскіе.										
3	. .	1, 2, 5, 8.	—	4	176	19.0	513	62	62	А. Борзига.	Берлинъ.	3
4	. .	3, 4, 6, 7.	—	4	176	19,0	513	62	62	„	„	4
5	. .	9, 10.	2	—	176	19,0	513	63	63	„	„	5
6	.	11—15	2	3	110	22,0	552	69	69	„	„	6
		Товарные.										
7	.	16, 17, 19, 20, 22, 28, 29, 31, 36, 37, 41	9	2	231	21,0	511	69	69	А. Борзига.	Берлинъ.	7
8	.	18, 21, 23—27, 30, 32—35, 38—40	1	14	315	21,0	511	69	69	„	„	8
9	.	45—47	2	1	63	21,0	511	77	76	„	„	9
10	. .	48—53	—	6	150	25,0	528	87	86	Невскій.	С.-Петербургъ.	10
11	. .	55—60	6	—	240	40,0	635	92	92	„	„	11
12	.	61—66	—	6	118	33,0	431	95	95	„	-	12
13	Н	67—81	—	15	510	34,0	556	97	96	„	„	13
		Станціонные.										
14	. .	44	—	1	14	14,0	778	73	69	Дубсъ.	Англія.	14
15	. .	54	—	1	17	17,0	671	90	89	Невскій.	С.-Петербургъ.	15
		Итого (1—15).	**23**	**88**	**3.658**	**32,9**	**634**	—	—	—	—	

б) Шуйско-ивановскій участокъ. (Продолженіе).

1	2	3	48	49	50	51	52	53	54	55	№
		Пассажирскіе.									
1	Б	151—154	Дрова.	92	23	582	68	65	Шнейдеръ.	Франція.	1
		Товаро-пассажирскіе.									
2	Д	161—164	„	84	21	508	68—70	68 (1) 69 (1) 70 (2)	Кайль и К°.	„	2
		Товарные.									
3	И	181—193	„	273	21	509	68—70	68 (4) 69 (4) 70 (5)	„	„	3
4	Е	171—173	„	60	20	459	71	71	Струсбергъ.	Германія.	4
		Итого (1—4).	**24**	**509**	**21**	**506**	—	—	—	—	

в) Ярославль-Вологда (узкоколейная). (Продолженіе).

1	2	3	48	49	50	51	52	53	54	55	№
		Товарные.									
1	. .	1—12	Дрова.	132	11	514	72	72	Манин. Вард.	Англія.	1
2	. .	13—18	„	90	15	636	73	73	Китсонъ.	„	2
3	. .	19, 20.	„	38	19	804	80	80	Борзигъ.	Германія.	3
4	. .	21	„	20	20	832	91	90	Коломенскій.	Коломна.	4
5	.	22—31	„	380	38	698	95	95	Борзига.	Германія.	5
6	. .	32—45, 46.	„	420	28	447	96, 97	96	„	„	6
		Итого (1—6).	**46**	**1.080**	**23**	**604**	—	—	—	—	

№№ серій по порядку (1)	Литеры серій (2)	Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ. (3)	Число паровозовъ, согласно объясненію (п. 2) на титульной страницѣ этого Списка. (4)	Въ этомъ числѣ съ машиною Compound. (5)	Данныя относящіяся къ одному паровозу, показанному въ гр. 4. Цилиндры. Число цилиндровъ въ машинѣ Compound. Высокаго давленія. (6)	Низкаго давленія. (7)	Діаметръ цилиндровъ (d). Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія. Миллиметры. (8)	Низкаго давленія. (9)	Въ обыкновенной машинѣ. (10)	Ходъ поршня (l). (11)	Положеніе цилиндровъ. Наружное или внутреннее. (12)	Горизонтальное или наклонное. (13)	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній). Миллиметры. (14)	Дымогарныя трубы. Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками). (15)	Наружный діаметръ трубъ. (16)	Число трубъ. (17)	Поверхность нагрѣва. Дымогарныхъ трубъ (наружная). Квадратные метры. (18)	Въ топкѣ. (19)	Итого графы 18+19. (20)	Площадь колосниковой рѣшетки. (21)	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p). Атмосферы. (22)	Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ. (23)	Въ т. ч. движущихъ. (24)	Діаметръ колесъ. Движущихъ (D). Миллиметры. (25)	Поддерживающихъ. (26)	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kd^2lp}{D}$, гдѣ k=0,65. Тонны (метрич.). (27)	№№ серій по порядку.
		Николаевская жел. дорога.																									
		Товаро-пассажирскіе	**92**																								
1	А	165, 166	2	—	—	—	—	—	558	559	нр.	гр.	1.319	4.280	57,0	163	120,28	12,27	132,55	1,85	8,0	5	2	1.997	838	4,700	1
2	Бв	145	1	—	—	—	—	—	406	508	"	нк.	1.189	3.317	57,0	156	91,90	9,05	100,95	1,50	8,0	4	2	1.705	812	2,600	2
3	К	129, 131, 137, 139, 141, 150, 151, 155, 156, 164	10	—	—	—	—	—	432	558	"	"	1.357	3.810	57,0	174	118,89	10,10	128,99	1,71	8,0	4	2	1.705	812	3,300	3
4	"	249—263	15	—	—	—	—	—	432	558	"	"	1.357	3.810	57,0	174	118,89	10,09	128,98	1,71	8,0	4	2	1.705	812	3,300	4
5	"	415—424	10	—	—	—	—	—	432	558	"	"	1.357	3.810	57,0	174	118,84	10,10	128,94	1,71	8,0	4	2	1.705	812	3,300	5
6	"	435—444	10	—	—	—	—	—	432	558	"	"	1.357	3.810	57,0	174	118,84	10,10	128,94	1,71	8,0	4	2	1.705	812	3,300	6
7	"	456—465	10	—	—	—	—	—	432	558	"	"	1.357	3.810	57,0	174	118,84	10,10	128,94	1,71	8,0	4	2	1.705	812	3,300	7
8	Н	476—491	16	16	1	1	480	720	—	650	"	гр.	1.440	4.200	50,0	230	151,74	11,26	163,00	2,20	11,0	4	3	1.900	1.130	5,800	8
9	"	492—499	8	8	1	1	480	720	—	650	"	"	1.440	4.200	50,0	230	151,74	11,26	163,00	2,20	11,0	4	3	1.900	1.130	5,800	9
10	"	500, 501	2	—	—	—	—	—	480	650	"	"	1.440	4.200	50,0	230	151,74	11,26	163,00	2,20	11,0	4	3	1.900	1.130	5,800	10
11	Р	607, 608	2	—	—	—	—	—	434	606	"	"	1.290	4.226	51,0	175	118,49	8,16	126,65	1,59	8,0	3	2	1.545	1.030	3,850	11
12	С	606	1	—	—	—	—	—	407	610	"	"	1.350	3.337	50,0	166	88,72	8,83	97,55	1,30	8,0	3	2	1.687	1.010	3,100	12
13	И	601—605	5	—	—	—	—	—	406	560	"	"	1.274	3.040	50,0	165	78,23	7,25	85,48	1,53	8,0	3	2	1.600	1.015	3,000	13
		Товарные	**361**																								
14	Ва	632—643	12	—	—	—	—	—	457	610	"	"	1.252	4.050	51,0	177	114,85	7,25	122,10	1,40	8,00	3	3	1.200	—	10,000	14
15	Гб	3, 8—10, 14, 17, 21, 22, 53, 56, 59, 61, 69, 74, 82, 87, 88, 96, 100, 105, 112, 116, 118	23	—	—	—	—	—	458	508	"	нк.	1.156	3.835	57,0	141	96,13	8,20	104,33	1,50	8,0	3	3	1.429	—	4,200	15
16	Гв	4, 19, 20, 35, 45, 52, 60, 66, 72, 75, 92, 97, 101, 106, 120, 121	16	—	—	—	—	—	458	508	"	гр.	1.194	3.888	57,0	138	95,53	8,08	103,61	1,52	8,0	3	3	1.429	—	4,200	16
17	Г	625—627	3	—	—	—	—	—	445	610	"	"	1,270	4.220	51,0	174	117,65	8,30	125,95	1,58	8,0	3	3	1.218	—	5,160	17
18	Б	609—614	6	—	—	—	—	—	457	610	"	"	1.320	4.262	50,0	180	122,58	7,77	130,35	1,59	8,0	3	3	1.240	—	5,300	18
19	В	619—624	6	—	—	—	—	—	460	610	"	"	1.250	4.450	50,0	178	106,60	7,25	113,85	1,40	8,0	3	3	1.230	—	5,400	19
20	Ф	615—618	4	—	—	—	—	—	400	662	"	"	1.300	4.351	51,0	176	125,35	7,76	133,11	1,47	9,0	3	3	1.230	—	6,299	20
21	Ж	167—182	16	—	—	—	—	—	508	559	"	"	1.369	4.572	57,0	174	142,38	9,62	152,00	1,71	8,0	4	4	1.156	—	6,700	21
22	"	183—192	10	—	—	—	—	—	508	559	"	"	1.369	4.572	57,0	174	142,38	9,62	152,00	1,71	8,0	4	4	1.156	—	6,700	22
23	"	193—207	15	—	—	—	—	—	508	559	"	"	1.369	4.572	57,0	174	142,38	9,62	152,00	1,71	8,0	4	4	1.156	—	6,700	23
24	"	379—404	26	—	—	—	—	—	508	559	"	"	1.369	4.572	57,0	174	142,38	9,62	152,00	1,71	8,0	4	4	1.156	—	6,700	24
25	"	405—414	10	—	—	—	—	—	508	559	"	"	1.369	4.572	57,0	174	142,38	9,62	152,00	1,71	8,0	4	4	1.156	—	6,700	25
26	"	425—434	10	—	—	—	—	—	508	559	"	"	1 369	4.572	57,0	174	142,38	9,62	152,00	1,71	8,0	4	4	1.156	—	6,700	26
27	З	208—248	41	—	—	—	—	—	500	650	"	"	1.500	5.100	51,0	226	180,96	11,00	191,96	2,10	8,0	4	4	1.310	—	6,700	27
28	"	264—273	10	—	—	—	—	—	500	650	"	"	1.500	5.100	51,0	226	180,96	11,00	191,96	2,10	8,0	4	4	1.310	—	6,700	28
29	"	274—283	10	—	—	—	—	—	500	650	"	"	1.500	5.100	51,0	226	180,96	11,00	191,96	2,10	8,0	4	4	1.310	—	6,700	29
30	"	284—313	30	—	—	—	—	—	500	650	"	"	1.500	5.100	51,0	226	180,97	11,00	191,96	2,10	8,0	4	4	1.310	—	6,700	30
31	"	314—323	10	—	—	—	—	—	500	650	"	"	1.500	5.100	51,0	226	180,96	11,00	191,96	2,10	8,0	4	4	1.310	—	6,700	31
32	"	362—378	17	—	—	—	—	—	500	650	"	"	1.500	5.100	51,0	226	180,96	11,00	191,96	2,10	8,0	4	4	1.310	—	6,700	32
33	Л	324—361, 445—455	49	—	—	—	—	—	500	650	"	"	1.420	5.030	51,0	212	171,50	9,50	181,00	1,85	8,0	4	4	1.200	—	7,300	33
34	О	502—537	36	36	1	1	500	730	—	650	"	"	1.470	4.660	51,0	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11,0	4	4	1.150	—	10,100	34
35	"	538	1	1	1	1	500	730	—	650	"	"	1.470	4.660	51,0	199	141,90	10,70	152,60	1,85	11,0	4	4	1.150	—	10,100	35
		Станціонные	**23**																								
36	М	466—475	10	—	—	—	—	—	500	650	"	"	1.500	3.700	51,0	212	126,00	9,15	135,15	1,85	10,0	4	4	1.200	—	7,300	36
37	Т	591—600	10	—	—	—	—	—	400	460	вн.	нк.	1.100	3.275	51,0	131	67,36	4,24	71,60	0,89	8,0	3	3	1.060	—	3,700	37
38	П	539	1	—	—	—	—	—	450	650	нр.	гр.	1.350	2.980	51,0	200	92,00	8,00	100,00	1,45	10,0	3	3	1.200	—	7,130	38
39	Я	628, 629	2	—	—	—	—	—	280	400	"	"	980	2.200	43,0	116	34,47	3,67	38,14	0,69	10,0	2	2	800	—	2,540	39
		Итого (1—39)	**476**	**61**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1.813**	**1.661**	—	—	—	
40		**Св. того—паров.-вагоны**	2	—	—	—	—	—	205	395	нр.	гр.	720	1.048	40,0	72	9,48	2,10	11,58	0,48	10,0	2	2	913	—	0,913	40
41		**Снѣгочистители**	9																								41

Николаевская жел. дорога. (Продолженіе).

1	2	3	28	29	30	31	32	33	34	35
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. №№ (нумера) паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	(Продолженіе). Данныя относящіяся къ одному паровозу, показанному въ гр. 4. База паровоза. Полная.	База паровоза. Въ томъ числѣ жесткая.	База передней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ.	База задней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ.	Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Изъ этого числа на движ. оси приходится.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. (32×4).
			миллиметры.	миллиметры.	миллиметры.	миллиметры.	тонны (метрическія).	тонны (метрическія).	тонны (метрическія).	тонны (метрич.).
		Товаро-пассажирскіе.								
1	А	165, 166	7.728	6.733	2.910	—	44,8	48,0	26,0	89,6
2	Бп	145	6.111	5.501	1.219	—	29,6	32,5	21,2	29,6
3	К	129, 131, 137, 139, 141, 150, 151, 155, 156, 164	6.831	6.018	1.625	—	34,5	38,5	23,4	345,0
4	„	249—263	6.831	6.018	1.625	—	33,0	37,0	23,2	495,0
5	„	415—424	6.831	6.018	1.625	—	34,5	38,5	23,4	345,0
6	„	435—444	6.831	6.018	1.625	—	34,5	38,5	23,4	345,0
7	„	456—465	6.831	6.018	1.625	—	34,5	38,5	23,4	345,0
8	Н	476—491	7.440	4.440	—	—	49,8	54,8	41,4	796,8
9	„	492—499	7.440	4.440	—	—	49,8	54,8	41,4	398,4
10	„	500, 501	7.440	4.440	—	—	49,8	54,8	41,4	99,6
11	Р	607, 608	—	—	—	—	31,7	35,2	24,8	63,4
12	С	606	—	—	—	—	28,1	34,5	23,0	28,1
13	П	601—605	—	—	—	—	26,0	28,4	19,0	130,0
		Товарные.								
14	Ва	632—643	3.330	3.330	—	—	28,0	31,5	31,5	336,0
15	Гб	3, 8—10, 14, 17, 21, 22, 53, 56, 59, 61, 69, 74, 82, 87, 88, 96, 100, 105, 112, 116, 118	2.959	2.959	—	—	27,0	30,1	30,1	621,0
16	Гв	4, 19, 20, 35, 45, 52, 60, 66, 72, 75, 92, 97, 101, 106, 120, 121	2 946	2.946	—	—	30,0	33,5	35,5	480,0
17	Г	625—627	—	—	—	—	32,0	35,5	35,5	96,0
18	Б	609—614	—	—	—	—	28,4	35,6	35,6	170,4
19	В	619—624	—	—	—	—	31,8	35,4	35,4	190,8
20	Ф	615—618	—	—	—	—	29,0	32,2	32,2	116,0
21	Ж	167—182	3.582	3.582	—	—	36,7	41,1	41,1	587,2
22	„	183—192	3.582	3.582	—	—	36,7	41,1	41,1	367,0
23	„	193—207	3.582	3.582	—	—	36,7	41,1	41,1	550,5
24	„	379—404	3.582	3.582	—	—	36,7	41,1	41,1	954,2
25	„	405—414	3.582	3.582	—	—	36,7	41,1	41,1	367,0
26	„	425—434	3.582	3.582	—	—	36,7	41,1	41,1	367,0
27	З	208—248	4.140	4.140	—	—	42,5	46,8	46,8	1.742,5
28	„	264—273	4.140	4.140	—	—	42,5	46,8	46,8	425,0
29	„	274—283	4.140	4.140	—	—	42,5	46,8	46,8	425,0
30	„	284—313	4.140	4.140	—	—	42,5	46,8	46,8	1.275,0
31	„	314—323	4.140	4.140	—	—	42,5	46,8	46,8	425,0
32	„	362—378	4.140	4.140	—	—	42,5	46,8	46,8	722,5
33	Л	324—361, 445—455	3.890	3.890	—	—	37,6	42,8	42,8	1.842,4
34	О	502—537	3.890	3.890	—	—	45,5	51,5	51,5	1.638,0
35	„	538	3.890	3.890	—	—	45,5	51,5	51,5	45,5
		Станціонные.								
36	М	466—475	3.890	3.890	—	—	45,3	56,0	56,0	453,0
37	Т	591—600	2.700	2.700	—	—	22,0	28,9	28,9	220,0
38	П	539	2.700	2.700	—	—	28,0	43,0	43,0	28,0
39	Я	628, 629	—	—	—	—	13,9	17,9	17,9	27,8
		Итого (1—39)	—	—	—	—	**37,9**	—	—	**17 983**
40		**Св. того—паров.-вагоны**	—	—	—	—	7,0	8,0	8,0	14,0

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
Данныя, относящіяся къ одному тендеру, показанному въ графѣ 36. Число тендеровъ.	Число осей.	Діаметръ колесъ.	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ.	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Вѣсъ всѣхъ тендеровъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива графы (40×36).	Число паровозовъ имѣющихъ: Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	Приспособленія для непрерывнаго торможенія поѣздовъ. Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ, изъ показанныхъ въ гр. 4.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ осей.	Сверхъ того число тендерныхъ тормазныхъ осей.	№№ серій по порядку.
		миллиметры.	куб. фут.	тонны (метрическія).	тонны (метрическія).	тонны (метрич.).						
									Вестингауза.			
2	3	1.130	371,8	14,9	29,7	29,8	—	2	2	4	4	1
1	4	943	310,8	11,9	21,8	11,9	—	—	1	2	—	2
10	3	1.130	371,8	14,9	29,7	149,0	—	10	10	20	20	3
15	3	1.130	371,8	14,9	29,7	223,5	—	15	15	30	30	4
10	3	1.130	371,8	14,9	29,7	149,0	—	10	10	20	20	5
10	3	1.130	371,8	14,9	29,7	149,0	—	10	10	20	20	6
10	3	1.130	371,8	14,9	29,7	149,0	—	10	10	20	20	7
16	3	1.130	529,0	16,2	31,9	259,2	—	16	16	32	32	8
8	3	1.130	529,0	16,2	31,9	129,6	—	8	8	16	16	9
2	3	1.130	529,0	16,2	31,9	32,4	—	2	2	4	4	10
2	2	898	323,1	12,9	26,4	25,8	2	2	2	4	4	11
1	3	1.128	302,6	11,4	26,0	11,4	—	—	—	—	—	12
5	3	1.000	299,8	11,4	25,9	57,0	—	—	2	4	4	13
12	3	1.495	301,8	12,6	29,2	151,2	12	—	—	—	—	14
23	4	943	256,0	11,3	21,6	259,9	—	—	—	—	—	15
16	4	943	256,0	11,3	21,6	180,8	—	—	—	—	—	16
3	2	898	277,0	12,9	26,4	38,7	—	—	—	—	—	17
6	3	1.020	285,8	11,4	26,0	68,4	—	—	—	—	—	18
6	3	1.015	301,8	11,5	26,0	69,0	—	—	—	—	—	19
4	3	990	298,4	12,2	25,6	48,8	—	—	—	—	—	20
16	4	943	363,3	13,8	21,9	220,8	—	—	—	—	—	21
10	4	943	363,3	13,8	21,9	138,0	—	—	—	—	—	22
15	4	943	333,0	14,2	25,7	213,0	—	—	—	—	—	23
26	3	1.220	371,8	14,9	29,7	387,4	—	—	—	—	—	24
10	3	1.130	371,8	14,9	29,7	149,0	—	—	—	—	—	25
10	4	943	310,8	11,3	21,8	113,0	—	—	—	—	—	26
41	3	1.130	371,8	14,9	29,7	610,9	—	—	—	—	—	27
10	3	1.130	371,8	14,9	29,7	149,0	—	—	—	—	—	28
10	3	1.130	371,8	14,9	29,7	149,0	—	—	—	—	—	29
30	3	1.130	371,8	14,9	29,7	447,0	—	—	—	—	—	30
10	3	1.130	371,8	14,9	29,7	149,0	—	—	—	—	—	31
17	3	1.130	371,8	14,9	29,7	253,3	—	—	—	—	—	32
49	3	1,030	414,6	11,0	25,2	539,0	—	—	—	—	—	33
36	3	1.010	495,0	15,7	35,0	565,2	—	—	—	—	—	34
1	3	1.010	495,0	15,7	35,0	15,7	—	—	—	—	—	35
—	—	—	242,6	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	97,0	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	80,1	—	—	—	—	—	—	—	—	39
453	**1.445**	—	—	**14,0**	—	**6.293**	**14**	**85**	**88**	**176**	**174**	
—	—	—	38,3	—	—	—	—	—	—	—	—	40

1	2	3	48			49	50	51	52	53	54	55		
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. №№ (нумера) паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Родъ топлива потребляемаго паровозами, показанными въ гр. 4 (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).			Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ, (по графамъ 4 и 36). ТЫСЯЧА РУБ. (кредитн.).	Средняя одного гр. 49 / гр. 4.	Одной тонны (метр.) гр. 49 / гр. 35+42. РУБ. (кред.).	Годъ поступленія паровозовъ на отчетную дорогу. 1800.	Годъ изготовленія паровозовъ по маркѣ завода (въ скобкахъ число паровозовъ изъ показанныхъ въ гр. 4). 1800.	Указаніе завода или мастерской изготовленія паровозовъ, показанныхъ въ гр. 4. Названіе (или владѣлецъ) завода или мастерской.	Мѣстонахожденіе завода или мастерской.	№№ серій по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Николаевская жел. дорога. (Продолженіе).												
		Товаро-пассажирскіе.	Др.	К. у.	Нф.									
1	А	165, 166	2	—	—	. . .	. . .	. . .	58	58	Александр.	С.-Петербургъ.	1	
2	Бв	145	1	—	—	. . .	. . .	. . .	50	50	„	„	2	
3	К	129, 131, 137, 139, 141, 150, 151, 155, 156, 164	4	—	6	250	25	506	74	74	„	„	3	
4	„	249—263	15	—	—	315	21	416	70	70	Устеръ.	Англія.	4	
5	„	415—424	5	—	5	280	28	574	79	79	Кесслеръ.	Германія.	5	
6	„	435—444	10	—	—	260	26	529	80, 81	80 (5), 81 (5)	Александр.	С.-Петербургъ.	6	
7	„	456—465	8	—	2	290	29	613	88	88	„	„	7	
8	Н	476—491	11	—	5	608	38	568	93	93	Коломенскій.	Коломна.	8	
9	„	492—499	7	—	1	280	35	530	95, 96	95 (1), 96 (7)	Александр.	С.-Петербургъ.	9	
10	„	500, 501	2	—	—	70	35	530	96	96	„	„	10	
11	Р	607, 608	2	—	—	. . .	. . .	. . .	77	77	Невскій.	„	11	
12	С	606	1	—	—	21	21	708	73	73	Воткинскій.	. . . . . .	12	
13	И	601—605	5	—	—	110	22	588	70	70	Китсонъ.	Англія.	13	
		Товарные.												
14	Ва	632—643	12	—	—	312	26	628	97	74	Шнейдеръ.	Франція.	14	
15	Гб	3, 8—10, 14, 17, 21, 22, 53, 56, 59, 61, 69, 74, 82, 87, 88, 96, 100, 105, 112, 116, 118	22	—	1	. . .	. . .	. . .	50	50	„	„	15	
16	Гв	4, 19, 20, 35, 45, 52, 60, 66, 72, 75, 92, 97, 101, 106, 120, 121	16	—	—	. . .	. . .	. . .	50	50	„	„	16	
17	Г	625—627	—	2	1	. . .	. . .	. . .	77, 80	77 (2), 80 (1)	Невскій.	С.-Петербургъ.	17	
18	Б	609—614	6	—	—	132	22	536	73	73	Мальцева.	Брянскъ.	18	
19	В	619—624	6	—	—	132	22	536	73	73	Шнейдера.	Франція.	19	
20	Ф	615—618	4	—	—	100	25	606	76	76	Мальцева.	Брянскъ.	20	
21	Ж	167—182	16	—	—	. . .	. . .	. . .	58	58	Шнейдеръ.	Франція.	21	
22	„	183—192	10	—	—	290	29	565	67	67	„	„	22	
23	„	193—207	15	—	—	360	24	461	69	69	„	„	23	
24	„	379—404	26	—	—	676	26	503	78	78	„	„	24	
25	„	405—414	10	—	—	260	26	503	79	79	„	„	25	
26	„	425—434	10	—	—	260	26	503	80	80	„	„	26	
27	З	208—248	27	—	14	1.107	27	474	68	68	Кайль и К°.	„	27	
28	„	264—273	1	—	9	240	24	421	71	71	Бейеръ.	Англія.	28	
29	„	274—283	10	—	—	240	24	422	70	70	Дубсъ и К°.	„	29	
30	„	284—313	14	—	16	900	30	521	72	72	Струсбергъ.	Ганноверѣ.	30	
31	„	314—323	10	—	—	300	30	522	72	72	Александр.	С.-Петербургъ.	31	
32	„	362—378	1	—	16	578	34	591	78	78	Фивь-Лиль.	Франція.	32	
33	Л	324—361, 445—455	46	—	3	1.666	34	696	77, 78	77 (20), 78 (29)	Кесслеръ.	Германія.	33	
34	О	502—537	36	—	—	1.224	34	556	96	96	Невскій зав.	С.-Петербургъ.	34	
35	„	538	1	—	—	32	32	525	97	97	„	„	35	
		Станціонные.												
36	М	466—475	—	6	4	360	36	785	90	90	Александр.	С.-Петербургъ.	36	
37	Т	591—600	—	7	3	140	14	648	70	70	Кулье, Евраръ	Бельгія.	37	
38	П	539	—	—	1	. . .	. . .	. . .	97	97	Александр.	С.-Петербургъ.	38	
39	Я	628, 629	—	2	—	. . .	. . .	. . .	85	85	Коломенскій.	Коломна.	39	
		Итого (1—39)	**372**	**17**	**87**	. . .	. . .	. . .	—	—	—	—		
40		**Св. того—паров.-вагоны**	—	2	—	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	Китсонъ.	Англія.	40	

№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число паровозовъ, согласно объясненію (п. 2) на титульной страницѣ этого Списка.	Въ этомъ числѣ съ машиною Compound.	Данныя относящіяся къ одному паровозу, показанному въ гр. 4. Цилиндры. Число цилиндровъ въ машинѣ Compound. Высокаго давленія.	Число цилиндровъ въ машинѣ Compound. Низкаго давленія.	Діаметръ цилиндровъ (d). Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія. (миллиметры)	Діаметръ цилиндровъ (d). Въ машинѣ Compound. Низкаго давленія. (миллиметры)	Діаметръ цилиндровъ (d). Въ обыкновенной машинѣ. (миллиметры)	Ходъ поршня (l). (миллиметры)	Положеніе цилиндровъ. Наружное или внутреннее.	Положеніе цилиндровъ. Горизонтальное или наклонное.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній). (миллиметры)	Дымогарныя трубы. Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками). (миллиметры)	Дымогарныя трубы. Наружный діаметръ трубъ. (миллиметры)	Число трубъ.	Поверхность нагрѣва. Дымогарныхъ трубъ (наружная). (квадратные метры)	Поверхность нагрѣва. Въ топкѣ. (квадратные метры)	Поверхность нагрѣва. Итого графы 18+19. (квадратные метры)	Площадь колосниковой рѣшетки. (квадратные метры)	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p). (атмосферы)	Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	Въ т. ч. движущихъ.	Діаметръ колесъ. Движущихъ (D). (миллиметры)	Діаметръ колесъ. Поддерживающихъ. (миллиметры)	Сила тяги паровоза по формулѣ $T=\frac{kd^2lp}{D}$, гдѣ $k=0{,}65$. (тонны (метрич.))	№№ серій по порядку.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	1

Первое общество подъѣздныхъ путей.

а) Свѣнцяны-Березвечъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	1
1	Р	203—206, 210, 215	6	—	—	—	—	—	330	300	нр.	нк.	1.050	2.700	43,0	132	48,11	4,69	52,80	1,01	11,0	4	4	650	650	3,593	1
2	М	107, 108	2	—	—	—	—	—	280	300	„	„	1.000	2.200	41,0	111	31,25	3,99	35,24	0,72	12,0	4	4	650	650	2,822	2
		Итого (1—2) . . .	**8**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**32**	**32**	—	—	—	

б) Бердичевъ-Житоміръ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	1
1	Р	201, 202, 207, 214	4	—	—	—	—	—	330	300	нр.	нк.	1.050	2.700	43,0	132	48,11	4,69	52,80	1,01	11,0	4	4	650	650	3,593	1
2	М	103, 104, 109, 110	4	—	—	—	—	—	280	300	„	„	1.000	2.200	41,0	111	31,25	3,99	39,24	0,72	12,0	4	4	650	650	2,822	2
		Итого (1—2) . . .	**8**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**32**	**32**	—	—	—	

в) Валкъ-Перновъ-Мойзекюль.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	1
1	Р	208, 209, 211—213, 216	6	—	—	—	—	—	330	300	нр.	нк.	1.050	2.700	43,0	132	48,11	4,69	52,80	1,01	11,0	4	4	650	650	3,593	1
2	М	101, 102, 105, 106, 111—113 . . .	7	—	—	—	—	—	280	300	„	„	1.000	2.200	41,0	111	31,25	3,99	35,24	0,72	12,0	4	4	650	650	2,822	2
3	А	1	1	—	—	—	—	—	180	300	„	„	750	1.490	41,0	71	11,30	2,30	13,60	0,36	12,0	3	3	600	600	1,166	3
		Итого (1—3) . . .	**14**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**55**	**55**	—	—	—	

1	2	3	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.		(Продолженіе). Данныя относящіяся къ одному паровозу, показанному въ гр. 4.							Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. (32×4).	Число тендеровъ.	Данныя, относящіяся къ одному тендеру, показанному въ графѣ 36.					Вѣсъ всѣхъ тендеровъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива графы (40×36).	Число паровозовъ имѣющихъ:		Приспособленія для непрерывнаго торможенія поѣздовъ.			№№ серій по порядку.
	Литеры серій.	№№ (пумера) паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ последовательномъ порядкѣ.	База паровоза. Полная.	База паровоза. Въ томъ числѣ жесткая.	База передней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ.	База задней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ.	Среднiй вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Изъ этого числа на движ. оси приходится.			Число осей.	Діаметръ колесъ.	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ.	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.		Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ, изъ показанныхъ въ гр. 4.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ осей.	Сверхъ того число тендерныхъ тормазныхъ осей.	
			миллиметры.				тонны (метрическія).			тонны (метрич.).			миллиметры.	куб. фут.	тонны (метрическія).		тонны (метрич.).						

Первое общество подъѣздныхъ путей.

а) Свѣнцяны-Березвечъ. (Продолженіе).

1	2	3	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
1	Р	203—206, 210, 215	2.400	...	—	—	17,1	19,1	4,8	102,6	6	2	600	176,5	6,1	13,5	36,6	6	—	—	—	—	1
2	М	107, 108	2.400	...	—	—	16,0	21,0	5,2	32,0	—	—	—	70,6	—	—	—	2	—	—	—	—	2
		Итого (1—2)	—	—	—	—	**16,9**	—	—	**135**	**6**	**12**	—	—	**6,1**	—	**37**	**8**	—	—	—	—	

б) Бердичевъ-Житоміръ. (Продолженіе).

1	2	3	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
1	Р	201, 202, 207, 214	2.400	...	—	—	17,1	19,1	4,8	68,4	4	2	600	176,5	6,1	13,5	24,5	4	—	—	—	—	1
2	М	103, 104, 109, 110	2.400	...	—	—	16,0	21,0	5,2	64,0	—	—	—	70,6	—	—	—	4	—	—	—	—	2
		Итого (1—2)	—	—	—	—	**16,5**	—	—	**132**	**4**	**8**	—	—	**6,1**	—	**24**	**8**	—	—	—	—	

в) Валкъ-Перновъ-Мойзекюль. (Продолженіе).

1	2	3	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
1	Р	208, 209, 211—213, 216	2.400	..	—	—	17,1	19,1	4,8	102,6	6	2	600	176,5	6,1	13,5	36,8	6	—	—	—	—	1
2	М	101, 102, 105, 106, 111—113	2.400	...	—	—	16,0	21,0	5,2	112,0	—	—	—	70,6	—	—	—	7	—	—	—	—	2
3	А	1	1.600	...	—	—	7,5	10,5	3,5	7,5	—	—	—	35,3	—	—	—	1	—	—	—	—	3
		Итого (1—3)	—	—	—	—	**15,9**	—	—	**222**	**6**	**12**	—	—	**6,1**	—	**37**	**14**	—	—	—	—	

1	2	3	48	49	50	51	52	53	54	55		
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Родъ топлива потребляемаго паровозами, показанными въ гр. 4 (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).	Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ, (по графамъ 4 и 36). ТЫСЯЧА РУБ. (кредитн.)	Средняя одного гр. 49 / гр. 4.	Одной тонны (метр.) гр. 49 / гр. 35+42. РУБ. (кред.).	Годъ поступленія паровозовъ на отчетную дорогу. 1800.	Годъ изготовленія паровозовъ по маркѣ завода (въ скобкахъ число паровозовъ изъ показанныхъ въ гр. 4). 1800.	Указаніе завода или мастерской изготовленія паровозовъ, показанныхъ въ гр. 4. Названіе (или владѣлецъ) завода или мастерской.	Мѣстонахожденіе завода или мастерской.	№№ серій по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.

Первое общество подъѣздныхъ путей.

а) Свѣнцяны-Березвечъ. (Продолженіе).

1	2	3	48	49	50	51	52	53	54	55	№№	Примѣчанія
1	Р	203—206, 210, 215	Дрова.	114	19	817	96, 97	96 (5), 97 (1)	Коломенскій.	Коломна.	1	
2	М	107, 108	„	30	15	938	95	95	Леонардъ.	Бельгія.	2	
		Итого (1—2) . . .	**8**	**144**	**18**	**838**	—	—	—	—		

б) Бердичевъ-Житоміръ. (Продолженіе).

1	2	3	48	49	50	51	52	53	54	55	№№	Примѣчанія
1	Р	201, 202, 207, 214	Кам. уголь и дрова.	76	19	817	96, 97	96 (3), 97 (1)	Коломенскій.	Коломна.	1	
2	М	103, 104, 109, 110	„ „	60	15	938	95	95	Леонардъ.	Бельгія.	2	
		Итого (1—2) . . .	**4 4**	**136**	**17**	**872**	—	—	—	—		

в) Валкъ-Перновъ-Мойзекюль. (Продолженіе).

1	2	3	48	49	50	51	52	53	54	55	№№	Примѣчанія
1	Р	208, 209, 211—213, 216	Дрова.	114	19	817	96, 97	96 (5), 97 (1)	Коломенскій.	Коломна.	1	
2	М	101, 102, 105, 106, 111—113 . . .	„	105	15	938	95	95	Леонардъ.	Бельгія.	2	
3	А	1	„	10	10	1.333	95	95	„	„	3	
		Итого (1—3) . . .	**14**	**229**	**16**	**884**	—	—	—	—		

Данныя относящіяся къ одному паровозу, показанному въ гр. 4.

Пермь-тюменская жел. дорога.

1. №№ серій по порядку	2. Литеры серій	3. Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	4. Число паровозовъ, согласно объясненію (п. 2) на титульной страницѣ этого Списка.	5. Въ этомъ числѣ съ машиною Compound.	6. Цилиндры. Число цилиндровъ въ машинѣ Compound. Высокаго давленія.	7. Низкаго давленія.	8. Діаметръ цилиндровъ (d). Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія. (миллиметры)	9. Низкаго давленія. (миллиметры)	10. Въ обыкновенной машинѣ. (миллиметры)	11. Ходъ поршня (l). (миллиметры)	12. Положеніе цилиндровъ. Наружное или внутреннее.	13. Горизонтальное или наклонное.	14. Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній). (миллиметры)	15. Дымогарныя трубы. Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками). (миллиметры)	16. Наружный діаметръ трубъ. (миллиметры)	17. Число трубъ.	18. Поверхность нагрѣва. Дымогарныхъ трубъ (наружная). (квадратные метры)	19. Въ топкѣ. (квадратные метры)	20. Итого графы 18+19. (квадратные метры)	21. Площадь колосниковой рѣшетки. (квадратные метры)	22. Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p). (атмосферы)	23. Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	24. Въ т. ч. движущихъ.	25. Діаметръ колесъ. Движущихъ (D). (миллиметры)	26. Поддерживающихъ. (миллиметры)	27. Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kd^2lp}{D}$, гдѣ k=0,65. Тонны (метрич.).	1. №№ серій по порядку.
		Товаро-пассажирскіе.	**16**																								
1	А	1—16	16	—	—	—	—	—	457	610	нр.	—	1.502	3.658	50,8	222	129,53	8,53	138,06	2,11	9,0	4	3	1.530	768	6,627	1
		Товарные.	**105**																								
2	Б	101—115	15	—	—	—	—	—	500	650	„	—	1.470	5.030	50,8	212	170,10	9,56	179,66	1,92	9,0	4	4	1.210	—	10,745	2
3	Б	136—145	10	—	—	—	—	—	500	650	„	—	1.470	5.030	50,8	212	170,10	9,56	179,66	1,92	9,0	4	4	1.210	—	10,745	3
4	Б	116—135, 146—154	29	—	—	—	—	—	500	650	„	—	1.470	5.030	50,8	212	170,10	9,43	179,53	1,85	9,0	4	4	1.210	—	10,745	4
5	Б	195—200	6	—	—	—	—	—	500	650	„	—	1.470	5.030	50,8	212	170,10	9,43	179,53	1,85	9,0	4	4	1.210	—	10,745	5
6	Б	155—162	8	—	—	—	—	—	500	650	„	—	1.470	5.030	50,8	212	170,10	9,43	179,53	1,85	9,0	4	4	1.210	—	10,745	6
7	Б	163—177	15	—	—	—	—	—	500	650	„	—	1.470	5.030	50,8	212	170,10	9,43	179,53	1,85	9,0	4	4	1.210	—	10,745	7
8	Б	178—186	9	—	—	—	—	—	500	650	„	—	1.470	5.030	50,8	212	170,10	9,43	179,53	1,85	9,0	4	4	1.210	—	10,745	8
9	Д	206	1	—	—	—	—	—	500	650	„	—	1.470	4.990	50,8	211	167,95	9,61	177,56	1,92	9,0	4	4	1.240	—	10,566	9
10	К	301—312	12	12	1	1	500	730	—	650	„	—	1.470	4.660	50,8	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11,0	4	4	1.150	—	9,500	10
		Станціонные.	**15**																								
11	Га	51—55	5	—	—	—	—	—	400	460	вп.	—	1.146	3.275	50,8	131	68,43	5,01	73,44	1,03	8,0	3	3	1.080	—	4,681	11
12	Га	56—63	8	—	—	—	—	—	400	460	„	—	1.146	3.275	50,8	131	68,43	5,01	73,44	1,03	8,0	3	3	1.080	—	4,681	12
13	Гб	71, 72	2	—	—	—	—	—	419	558	„	—	1.130	3.164	50,8	152	76,71	5,88	82,59	1,28	8,0	3	2	1.397	938	4,800	13
		Итого (1—13)	**136**	**12**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**529**	**511**	—	—	—	

№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	(Продолженіе). Данныя, относящіяся, къ одному паровозу, показанному въ гр. 4. База паровоза. Полная.	База паровоза. Въ томъ числѣ жесткая.	База передней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ.	База задней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ.	Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива.	Средній вѣсъ одного паровоза. Съ водою и топливомъ.	Изъ этого числа на движ. оси приходится.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. (32×4).
1	2	3	28	29	30	31	32	33	34	35
			миллиметры.				тонны (метрическія).			тонны (метрич.).

Пермь-тюменская жел. дорога. (Продолженіе).

№№	Лит.	Серіи	28	29	30	31	32	33	34	35
		Товаро-пассажирскіе.								
1	А	1—16	6.629	4.267	2.362	—	39,0	45,0	37,5	624,0
		Товарные.								
2	Б	101—115	3.890	3.890	—	—	39,2	45,7	45,7	588,4
3	Б	136—145	3.890	3.890	—	—	39,2	45,7	45,7	392,3
4	Б	116—135, 146—154	3.890	3.890	—	—	39,2	45,7	45,7	1.137,6
5	Б	195—200	3.890	3.890	—	—	39,2	45,7	45,7	235,3
6	Б	155—162	3.890	3.890	—	—	39,2	45,7	45,7	313,8
7	Б	163—177	3.890	3.890	—	—	39,2	45,7	45,7	588,4
8	Б	178—186	3.890	3.890	—	—	39,2	45,7	45,7	353,0
9	Д	206	4.000	4.000	—	—	40,0	46,7	46,7	40,0
10	К	301—312	3.890	3.890	—	—	45,5	51,5	51,5	546,0
		Станціонные.								
11	Га	51—55	2.700	2.700	—	—	25,4	31,1	31,1	155,3
12	Га	56—63	2.700	2.700	—	—	25,4	31,1	31,1	248,5
13	Гб	71, 72	4.028	1.726	—	—	29,4	35,9	26,6	58,9
		Итого (1—13) . . .	—	—	—	—	**38,8**	—	—	**5.282**

№№ серій по порядку.	Число тендеровъ.	Данныя, относящіяся къ одному тендеру, показанному въ графѣ 36. Число осей.	Діаметръ колесъ.	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ.	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива.	Средній вѣсъ одного тендера. Съ водою и топливомъ.	Вѣсъ всѣхъ тендеровъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива графы (40×36).	Число паровозовъ имѣющихъ: Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	Число паровозовъ имѣющихъ: Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	Приспособленія для непрерывнаго торможенія поѣздовъ. Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ, изъ показанныхъ въ гр. 4.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ осей.	Сверхъ того число тендерныхъ тормазныхъ осей.	№№ серій по порядку.
1	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
			миллиметры.	куб. фут.	тонны (метрическія).		тонны (метрич.).						
1	16	3	1.020	409,7	10,5	28,5	168,0	16	1	Вестингауза. 9	18	27	1
2	15	3	1.020	409,7	10,5	28,5	157,5	15	—	—	—	—	2
3	10	3	1.020	409,7	10,5	28,5	105,0	10	1	2	8	6	3
4	29	3	1.020	409,7	10,5	28,5	304,5	29	—	—	—	—	4
5	6	3	1.020	409,7	10,5	28,5	63,0	6	—	1	4	3	5
6	8	3	1.020	409,7	10,5	28,5	84,0	8	—	1	4	3	6
7	15	3	1.020	409,7	10,5	28,5	157,5	15	—	2	8	6	7
8	9	3	1.020	409,7	10,5	28,5	94,5	9	—	—	—	—	8
9	1	3	1.038	353,2	15,0	33,0	15,0	1	—	—	—	—	9
10	12	3	1.010	484,4	15,0	35,0	180,0	12	—	—	—	—	10
11	—	—	—	92,5	—	—	—	5	—	—	—	—	11
12	—	—	—	92,5	—	—	—	8	—	—	—	—	12
13	—	—	—	99,5	—	—	—	2	—	—	—	—	13
Итого (1—13)	**121**	**363**	—	—	**10,9**	—	**1.329**	**136**	**2**	**15**	**42**	**45**	

1	2	3	48	49	50	51	52	53	54	55		
№№ серій по порядку.		Серіи паровозовъ.	Родъ топлива потребляемаго паровозами, показанными въ гр. 4 (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).	Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами.			Годъ поступленія паровозовъ на отчетную дорогу.	Годъ изготовленія паровозовъ по маркѣ завода (въ скобкахъ число паровозовъ изъ показанныхъ въ гр. 4).	Указаніе завода или мастерской изготовленія паровозовъ, показанныхъ въ гр. 4.		№№ серій по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	Литеры серій.	№№ (нумера) паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.		Всѣхъ, (по графамъ 4 и 36).	Средняя одного гр. 49 гр. 4.	Одной тонны (метр.) гр. 49. гр. 35+42.			Названіе (или владѣлецъ) завода или мастерской.	Мѣстонахожденіе завода или мастерской.		
				тысяча руб. (кредитн.).		руб. (кред.).	1800.	1800.				

Пермь-тюменская жел. дорога. (Продолженіе).

1	2	3	48	49	50	51	52	53	54	55		
		Товаро-пассажирскіе.										
1	А	1—16	Каменный уголь.	576	36	727	78	78	Коломенскій.	Коломна.	1	
		Товарные.										
2	Б	101—115	„	630	42	845	78	76	Эсслингенскій.	Германія.	2	
3	Б	136—145	„	420	42	845	78	77	„	„	3	
4	Б	116—135, 146—154	„	1.218	42	845	78	78	„	„	4	
5	Б	195—200	„	210	35	704	80	78	„	„	5	
6	Б	155—162	„	280	35	704	79	79	Коломенскій.	Коломна.	6	
7	Б	163—177	„	525	35	704	80	80	„	„	7	
8	Б	178—186	„	315	35	704	81	81	„	„	8	
9	Д	206	„	35	35	636	80	80	Невскій.	С.-Петербургъ.	9	
10	К	301—312	„	384	32	528	96	96	Брянскій.	Брянскъ.	10	
		Станціонные.										
11	Га	51—55	„	160	32	1.260	78	78	Невскій.	С.-Петербургъ.	11	
12	Га	56—63	„	168	21	826	80	80	„	„	12	
13	Гб	71, 72	„	32	32	1.088	78	78	Шварцкопфъ.	Германія.	13	
		Итого (1—13)	**136**	**4.953**	**36**	**749**	—	—	—	—		

№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число паровозовъ, согласно объясненію (п. 2) на титульной страницѣ этого Списка.	Въ этомъ числѣ съ машиною Compound.	Данныя относящіяся къ одному паровозу, показанному въ гр. 4. Цилиндры. Число цилиндровъ въ машинѣ Compound. Высокаго давленія.	Низкаго давленія.	Діаметръ цилиндровъ (d). Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія.	Низкаго давленія.	Въ обыкновенной машинѣ.	Ходъ поршня (l).	Положеніе цилиндровъ. Наружное или внутреннее.	Горизонтальное или наклонное.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній).	Дымогарныя трубы. Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками).	Наружный діаметръ трубъ	Число трубъ.	Поверхность нагрѣва. Дымогарныхъ трубъ (наружная).	Въ топкѣ.	Итого графы 18+19.	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p).	Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	Въ т. ч. движущихъ.	Діаметръ колесъ. Движущихъ (D).	Поддерживающихъ.	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kd^2lp}{D}$, гдѣ k=0,65.	№№ серій по порядку.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	1
							миллиметры.						миллиметры.				квадратные метры.				атмосферы.			миллиметры.		тонны (метрич.).	
		Полѣсскія жел. дороги.																									
		Товаро-пассажирскіе.	**36**																								
1	В	1—15	15	—	—	—	—	—	406	559	нр.	гр.	1.365	3.394	51,0	166	90,26	7,00	97,26	1,48	8,0	3	2	1.714	1.042	2,886	1
2	Дп	21—30	10	—	—	—	—	—	406	559	„	„	1.219	3.143	44,0	174	75.60	7,80	83,40	1,38	9,0	3	2	1.781	1.171	3,124	2
3	Ка	16—20	5	—	—	—	—	—	440	560	„	„	1.255	3.400	51,0	174	94,78	7,91	102,69	1.51	8,0	3	2	1.600	1.065	3,638	3
4	Кб	31—36	6	—	—	—	—	—	440	560	„	„	1.295	3.482	50,0	183	100,09	7,37	107,46	1,35	8,0	3	2	1.670	1.117	3,486	4
		Товарные	**213**																								
5	Мб	174, 181, 182, 187—189, 191, 192, 194—197	12	—	—	—	—	—	457	610	нр.	гр.	1.358	4.355	51,0	172	120,01	8,04	128,05	1,58	8,0	3	3	1.230	—	5,561	5
6	Мв	175—180, 183—186, 190, 193, 198, 199.	14	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.358	4.364	51,0	182	127,25	9,56	136,81	1,61	8,0	3	3	1.230	—	5,561	6
7	Рп	101—104, 108, 110, 114, 115, 119—127, 129, 131, 132, 134—137, 140, 142, 146	27	—	—	—	—	—	444	610	„	„	1.254	4.228	50,0	175	116,15	7,88	124,03	1,57	9,0	3	3	1.240	—	5,856	7
8	Рв	151—167	17	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.267	4.285	50,0	161	108,28	8,49	116,77	1,67	9,0	3	3	1.305	—	5,895	8
9	М	200—233	34	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.358	4.355	50,0	172	119,50	8,00	127,50	1,58	9,0	3	3	1.250	—	6,154	9
10	Ша	245—247	3	—	—	—	—	—	460	650	„	„	1.293	4.200	50,0	183	120,00	7,40	127,40	1,39	8,0	3	3	1.240	—	5,955	10
11	Шб	272—299	28	—	—	—	—	—	460	610	„	„	1.253	4.050	50,0	177	106,62	7,25	113,87	1,39	8,0	3	3	1.230	—	5,634	11
12	Рр	301—309, 311—315, 317—327	25	—	—	—	—	—	500	650	„	„	1.440	4.990	50,0	211	165,39	10,25	175,64	1,94	9,0	4	4	1.240	—	7,913	12
13	Л	377—381, 383	6	—	—	—	—	—	500	650	„	„	1.440	4.965	51,0	210	168,00	10,20	178,20	1,85	9,0	4	4	1.220	—	8,043	13
14	БК	401—447	47	47	1	1	500	730	—	650	„	накл.	1.440	4.660	51,0	190	141,80	10,80	152,60	1,85	11,0	4	4	1.150	—	10,434	14
		Итого (1—14)	**249**	**47**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**825**	**789**	—	—	—	
		Приморская-С.-Петербурго-сестрорѣцкая жел. дорога.																									
1	—	1—10	10	—	—	—	—	—	200	300	вн.	гр.	780	1.075	38	88	. . .	. . .	16,7	0,18	12	2	2	720	—	. . .	1
2	—	11—16	6	—	—	—	—	—	240	380	„	„	885	1.220	40	122	. . .	. . .	22,0	0,52	12	2	2	850	—	. . .	2
		Итого (1—2)	**16**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**32**	**32**	—	—	—	

1	2	3	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
№№ серій по порядку.		Серіи паровозовъ.	(Продолженіе). Данныя, относящіяся, къ одному паровозу, показанному въ гр. 4.							Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. (32×4).	Число тендеровъ.	Данныя, относящіяся къ одному тендеру, показанному въ графѣ 36.					Вѣсъ всѣхъ тендеровъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива графы (40×36).	Число паровозовъ имѣющихъ:		Приспособленія для непрерывнаго торможенія поѣздовъ.			№№ серій по порядку.
			База паровоза.		База передней	База задней	Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами).					Число осей.	Діаметръ колесъ.	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ.	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.).			Кранъ Лешательє (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ, изъ показанныхъ въ гр. 4.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ осей.	Сверхъ того число тендерныхъ тормазныхъ осей.	
	Литеры серій.	НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Полная.	Въ томъ числѣ жесткая.	группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ.		Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Изъ этого числа на движ. оси приходится.						Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.							
			МИЛЛИМЕТРЫ.				ТОННЫ (метрическія).			ТОННЫ (метрич.).			МИЛЛИ-МЕТРЫ.	КУБ. ФУТ.	ТОННЫ (метрическія).		ТОННЫ (метрич.).						
		Полѣсскія жел. дороги. (Продолженіе).																					
		Товаро-пассажирскіе.		1)																Вестингауза.			
1	В	1—15	4.630	2.590	—	—	28,5	37,35	23,47	427,5	15	3	1.046	299,5	11,0	27,65	165,0	—	—	15	—	30	1
2	Дп	21—30	4.141	2.515	—	—	26,6	33,97	21,27	265,0	10	3	1.069	298,4	11,0	27,75	110,0	—	—	7	—	14	2
3	Ка	16—20	4.600	2.100	—	—	29,0	33,85	26,97	145,0	5	3	1.095	303,7	11,0	27,72	55,0	—	—	1	2	2	3
4	Кб	31—36	4.595	2.740	—	—	29,4	35,50	22,72	176,4	6	3	1.127	300,0	11,5	27,40	69,0	—	—	1	2	2	4
		Товарные.																					
5	Мб	174, 181, 182, 187—189, 191, 192, 194—197	3.139	—	—	—	30,5	37,90	37,90	366,0	12	3	1.048	300,0	11,0	27,97	132,0	—	—	—	—	—	5
6	Мв	175—180, 183—186, 190, 193, 198, 199.	3.139	—	—	—	30,0	37,90	37,90	420,0	14	3	1.048	308,0	12,0	27,97	168,0	—	—	—	—	—	6
7	Рп	101—104, 108, 110, 114, 115, 119—127, 129, 131, 132, 134—137, 140, 142, 146	3.351	—	—	—	31,6	36,95	36,95	853,2	27	3	1.038	301,9	12,3	27,40	332,1	—	—	—	—	—	7
8	Рв	151—167	3.353	—	—	—	32,0	38,77	38,77	544,0	17	3	1.038	299,5	11,0	28,77	187,0	—	—	—	—	—	8
9	М	200—233	3.139	—	—	—	30,8	37,90	37,90	1.047,2	34	3	1.048	299,5	11,0	27,97	374,0	—	—	—	—	—	9
10	Ша	245—247	3.350	—	—	—	29,0	34,82	34,82	87,0	3	3	1.126	298,4	12,7	28,00	38,1	—	—	—	—	—	10
11	Шб	272—299	3.300	—	—	—	28,0	33,67	33,67	784,0	28	3	1.126	298,4	12,7	27,35	355,6	—	—	—	—	—	11
12	Рр	301—309, 311—315, 317—327	4.000	—	—	—	42,0	49,42	49,42	1.050,0	25	3	1.038	353,2	11,5	32,32	287,5	—	—	—	—	—	12
13	Л	377—381, 383	3.890	—	—	—	42,0	50,05	50,05	252,0	6	3	1.030	353,2	11,5	29,55	69,0	—	—	—	—	—	13
14	Бк	401—447	3.890	—	—	—	45,0	52,11	52,11	2.115,0	47	3	1.010	500,0	15,0	37,17	705,0	47	—	—	—	—	14
		Итого (1—14)	—	—	—	—	**34,3**	—	—	**8.532**	**249**	**747**	—	—	**12,2**	—	**3.047**	**47**	—	**24**	**4**	**48**	

1) Въ этой графѣ проставлены разстоянія между осями спаренныхъ колесъ.

1	2	3	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
		Приморская-С.-Петербурго-сестрорѣцкая жел. дорога. (Продолженіе).																					
1	—	1—10	...	...	—	—	10,0	12,0	6,0	100,0	—	—	—	...	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	—	11—16	...	...	—	—	14,0	16,0	8,0	84,0	—	—	—	...	—	—	—	—	—	—	—	—	2
		Итого (1—2)	—	—	—	—	**11,5**	—	—	**184**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

1	2	3	48	49	50	51	52	53	54	55		
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Родъ топлива потребляемаго паровозами, показанными въ гр. 4 (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).	Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ, (по графамъ 4 и 36). ТЫСЯЧА РУБ. (кредитн.)	Средняя одного гр. 49 / гр. 4.	Одной тонны (метр.) гр. 49 / гр. 35+42. РУБ. (кред.).	Годъ поступленія паровозовъ на отчетную дорогу. 1800.	Годъ изготовленія паровозовъ по маркѣ завода (въ скобкахъ число паровозовъ изъ показанныхъ въ гр. 4). 1800.	Указаніе завода или мастерской изготовленія паровозовъ, показанныхъ въ гр. 4. Названіе (или владѣлецъ) завода или мастерской.	Мѣстонахожденіе завода или мастерской.	№№ серій по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.

Полѣсскія жел. дороги. (Продолженіе).

1	2	3	48	49	50	51	52	53	54	55	№	Примѣчанія
		Товаро-пассажирскіе.										
1	В	1—15	дрова.	360	24	601	87, 8, 93, 4, 5	72(2) 73(7) 74(4) 75(2)	Воткинскій.	Пермской г.	1	
2	Дп	21—30	"	220	22	588	91—93	71	Дубса.	Глазговъ.	2	
3	Ка	16—20	"	90	18	450	96—97	69	Шнейдера.	Франція.	3	
4	Кб	31—36	"	156	26	636	96—97	71	"	"	4	
		Товарные.										
5	Мб	174, 181, 182, 187—189, 191, 192, 194—197	"	324	27	529	96—97	77 (6) 78 (6)	Мальцева.	Брянскъ.	5	
6	Мв	175—180, 183—186, 190, 193, 198, 199.	"	392	28	667	96—97	72	"	"	6	
7	Рп	101—104, 108, 110, 114, 115, 119—127, 129, 131, 132, 134—137, 140, 142, 146	"	675	25	571	82—88	78 (17) 79 (10)	Невскій.	С.-Петербургъ.	7	
8	Рв	151—167	"	425	25	581	83—85	80	"	"	8	
9	М	200—233	"	878	27	638	83—90	72(1) 77(10) 78(1) 79(6) 80(16)	Мальцева.	Брянскъ.	9	
10	Ша	245—247	"	66	22	516	91	70	Шнейдера.	Франція.	10	
11	Шб	272—299	"	728	26	633	91	73 (5) 74 (23)	"	"	11	
12	Рр	301—309, 311—315, 317—327	"	750	30	561	84—89	80(9) 82(8) 83(2) 84(6)	Невскій.	С.-Петербургъ.	12	
13	Л	377—381, 383	"	192	32	589	89	86 (1) 87 (5)	Мальцева.	Брянскъ.	13	
14	БК	401—447	"	1.504	32	533	96—97	96 (20) 97 (27)	Брянскаго.	"	14	
		Итого (1—14)	**249**	**6.760**	**27**	**583**	—	—	—	—		

Приморская-С.-Петербурго-сестрорѣцкая жел. дорога. (Продолженіе).

1	2	3	48	49	50	51	52	53	54	55	№	Примѣчанія
1	—	1—10	Плавильный коксъ.	135	13,5	1.350	93, 94	93 (5), 94 (5)	Коломенскій.	Коломна.	1	
2	—	11—16	"	96	16,0	1.014	96	96	Мотала.	Швеція.	2	
		Итого (1—2)	**16**	**231**	**14,4**	**1.255**	—	—	—	—		

Графы: 1 — №№ серій по порядку; 2 — Литеры серій; 3 — Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ; 4 — Число паровозовъ, согласно объясненію (п. 2) на титульной страницѣ этого Списка; 5 — Въ этомъ числѣ съ машиною Compound.

Данныя относящіяся къ одному паровозу, показанному въ гр. 4.

Цилиндры: 6, 7 — Число цилиндровъ въ машинѣ Compound (6 — Высокаго давленія; 7 — Низкаго давленія); 8–10 — Діаметръ цилиндровъ (d), миллиметры (Въ машинѣ Compound: 8 — Высокаго давленія; 9 — Низкаго давленія; 10 — Въ обыкновенной машинѣ); 11 — Ходъ поршня (l), миллиметры; 12, 13 — Положеніе цилиндровъ (12 — Наружное или внутреннее; 13 — Горизонтальное или наклонное).

Паровой котелъ: 14 — Діаметръ котла (внутренній), миллиметры; 15, 16, 17 — Дымогарныя трубы (15 — Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками), миллиметры; 16 — Наружный діаметръ трубъ, миллиметры; 17 — Число трубъ); 18–20 — Поверхность нагрѣва, квадратные метры (18 — Дымогарныхъ трубъ (наружная); 19 — Въ топкѣ; 20 — Итого графы 18+19); 21 — Площадь колосниковой рѣшетки, квадратные метры; 22 — Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p), атмосферы.

Оси и колеса: 23 — Число осей движущихъ и поддерживающихъ; 24 — Въ т. ч. движущихъ; 25, 26 — Діаметръ колесъ, миллиметры (25 — Движущихъ (D); 26 — Поддерживающихъ).

27 — Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kd^2lp}{D}$, гдѣ $k = 0{,}65$, тонны (метрич.).

ПРИВИСЛЯНСКІЯ ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ:

а) Варшаво-тереспольская жел. дорога.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Пассажирскіе	10									
1	К	11—16	6	6	1	1	500	730	—	650	нр.	нк.
2	Зк	1—4	4	—	—	—	—	—	406	632	„	гр.
		Товаро-пассажирскіе	17									
3	Зп	31—40	10	—	—	—	—	—	406	632	нр.	гр.
4	„	41, 42	2	—	—	—	—	—	406	632	„	„
5	Зм	51—55	5	—	—	—	—	—	432	610	„	„
		Товарные	127									
6	Зт	101—114	14	—	—	—	—	—	432	632	нр.	гр.
7	„	115, 116	2	—	—	—	—	—	432	632	„	„
8	Рш	141—155	15	—	—	—	—	—	457	610	„	„
9	Мт	160—164	5	—	—	—	—	—	450	610	„	„
10	Гт	171—190	20	—	—	—	—	—	480	610	„	„
11	Л	336, 338—351	15	—	—	—	—	—	457	610	„	„
12	М	352—372	21	—	—	—	—	—	457	610	„	„
13	Рт	1042—1044	3	—	—	—	—	—	500	650	„	„
14	Б	192, 193, 194, 195	4	—	—	—	—	—	432	559	„	„
15	Б	196, 202, 203, 204, 205	5	—	—	—	—	—	432	559	„	„
16	Б	206, 208, 209, 211, 213—215	7	—	—	—	—	—	432	559	„	„
17	Р	252—254, 257, 258, 260, 263, 267—270, 272, 275, 276, 278, 280	16	—	—	—	—	—	460	610	„	„
		Итого (1—17)	**154**	**6**	—	—	—	—	—	—	—	—

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	1
1.454	4.610	51,0	192	180,40	11,57	191,97	2,11	11,0	5	3	1.830	1.030	6,350	1
1.236	4.516	51,0	154	123,77	8,19	131,96	1,54	9,0	3	2	1.807	1.235	3,370	2
1.245	4.335	51,0	150	104,17	7,52	111,69	1,30	8,0	3	2	1.570	1.255	3,430	3
1.245	4.335	51,0	160	111,07	7,52	118,59	1,30	8,0	3	2	1.570	1.255	3,450	4
1.222	4.235	51,0	154	108,05	7,49	115,54	1,29	9,0	3	2	1.536	1.010	4,335	5
1.195	4.140	51,0	158	104,60	7,13	111,72	1,30	8,0	3	3	1.355	—	4,526	6
1.195	4.140	51,0	160	106,12	8,18	114,30	1,30	8,0	3	3	1.335	—	4,526	7
1.270	4.335	51,0	161	111,80	8,65	120,45	1,66	10,0	3	3	1.270	—	6,520	8
1.320	4.390	51,0	172	121,99	8,41	130,40	1,58	10,0	3	3	1.208	—	6,645	9
1.364	4.360	50,0	193	134,82	9,50	144,32	1,80	8,0	3	3	1.292	—	5,826	10
1.290	4.285	50,0	161	108,30	8,67	116,97	1,67	10,0	3	3	1.295	—	6,392	11
1.290	4.285	50,0	161	108,30	8,67	116,97	1,67	10,0	3	3	1.295	—	6,392	12
1.450	4.850	51,0	211	171,50	10,00	181,50	1,93	10,0	4	4	1.207	—	8,750	13
1.203	4.017	51,0	149	95,85	5,60	101,45	1,23	9,0	3	3	1.254	—	4,866	14
1.203	4.017	51,0	149	95,85	6,09	101,94	1,39	9,0	3	3	1.254	—	4,866	15
1.255	4.017	51,0	147	94,56	6,76	101,32	1,39	9,0	3	3	1.254	—	4,866	16
1.228	4.220	54,0	151	108,04	7,65	115,69	1,59	8,0	3	3	1.314	—	5,108	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	**477**	**444**	—	—	—	.

б) Привислянская жел. дорога.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Товаро-пассажирскіе	28									
1	. .	1, 2	2	—	—	—	—	—	400	632	нр.	гр.
2	. .	50—73	24	—	—	—	—	—	432	610	„	„
3	. .	937, 938	2	—	—	—	—	—	407	610	„	„
		Товарные	92									
4	. .	100—107, 145—147	11	—	—	—	—	—	457	610	нр.	гр.
5	. .	108—144	37	—	—	—	—	—	457	610	„	„
6	. .	148—172	25	—	—	—	—	—	475	610	„	„
7	. .	173—185	13	—	—	—	—	—	457	610	„	„
8	. .	186—191	6	—	—	—	—	—	456	610	„	„
		Итого (1—8)	**120**	—	—	—	—	—	—	—	—	—

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	1
1.310	4.200	52,0	176	120,79	8,21	129,00	1,64	9,3	3	2	1.500	1.180	4,075	1
1.250	4.225	50,0	154	102,45	7,21	109,65	1,29	9,3	3	2	1.540	1.020	4,468	2
1.240	4.110	50,0	152	98,10	7,00	105,10	1,30	9,3	3	3	1.300	—	4,697	3
1.290	4.235	50,0	171	113,75	8,19	121,94	1,50	9,3	3	3	1.220	—	6,312	4
1.290	4.235	50,0	171	113,75	8,19	121,94	1,50	9,3	3	3	1.220	—	6,312	5
1.340	4.220	52,0	182	125,50	9,00	134,50	1,85	10,3	3	3	1.280	—	7,219	6
1.300	4.235	52,0	168	116,17	7,46	123,63	1,57	9,3	3	3	1.220	—	6,312	7
1.282	4.228	51,0	168	116,15	7,60	123,75	1,57	9,3	3	3	1.220	—	6,284	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	**360**	**334**	—	—	—	

1	2	3	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. №№ (пумера) паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ последовательномъ порядкѣ.	(Продолженіе). Данныя относящіяся къ одному паровозу, показанному въ гр. 4. База паровоза. Полная.	База паровоза. Въ томъ числѣ жесткая.	База передней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ.	База задней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ.	Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Изъ этого числа на движ. оси приходится.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. (32×4).	Число тендеровъ.	Данныя, относящіяся къ одному тендеру, показанному въ графѣ 36. Число осей.	Діаметръ колесъ.	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ.	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Вѣсъ всѣхъ тендеровъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива графы (40×36).	Число паровозовъ имѣющихъ: Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	Приспособленія для непрерывнаго торможенія поѣздовъ. Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ, изъ показанныхъ въ гр. 4.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ осей.	Сверхъ того число тендерныхъ тормазныхъ осей.	№№ серій по порядку.
			миллиметры.				тонны (метрическія).			тонны (метрич.).			милли-метры.	куб. фут.	тонны (метрическія).		тонны (метрич.).						
		ПРИВИСЛЯНСКІЯ ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ:																					
		а) Варшаво-тереспольская жел. дорога. (Продолженіе).																					
		Пассажирскіе.																		Вестингауза.			
1	К	11—16	8.060	4.310	3.750	—	53,5	58,8	35,8	321,0	6	3	1.010	494,5	18,3	38,7	109,8	—	6	6	18	18	1
2	Зк	1—4	3.750	1.910	—	—	30,4	34,4	23,0	121,6	4	3	1.000	298,4	9,2	23,2	36,8	—	—	4	8	12	2
		Товаро-пассажирскіе.																					
3	Зп	31—40	3.358	1.685	—	—	29,2	33,2	22,7	292,0	10	3	1.000	298,4	9,0	23,0	90,0	—	—	7	14	21	3
4	„	41, 42	3.358	1.685	—	—	29,2	33,2	22,7	58,4	2	3	1.000	298,4	9,0	23,0	18,0	—	—	—	—	—	4
5	Зм	51—55	3.320	1.620	—	—	28,0	32,5	22,0	140,0	5	3	1.000	298,4	9,0	23,0	45,0	—	—	—	—	—	5
		Товарные.																					
6	Зт	101—114	3.370	—	—	—	29,5	33,5	33,5	413,0	14	3	1.000	298,4	9,2	23,2	128,8	—	—	—	—	—	6
7	„	115, 116	3.370	—	—	—	29,7	33,7	33,7	59,4	2	3	1.000	298,4	9,2	23,2	18,4	—	—	—	—	—	7
8	Рш	141—155	3.355	—	—	—	32,8	37,6	37,6	492,0	15	3	1.000	298,4	11,8	25,1	177,0	—	—	—	—	—	8
9	Мт	160—164	3.140	—	—	—	30,8	35,1	35,1	154,0	5	3	1.000	303,6	11,1	24,2	55,5	—	—	—	—	—	9
10	Гт	171—190	3.300	—	—	—	33,2	38,2	38,2	664,0	20	3	1.057	300,0	12,5	28,5	250,0	—	—	—	—	—	10
11	Л	336, 338—351	3.353	—	—	—	31,1	35,4	35,4	466,5	15	3	1.028	298,4	11,9	25,2	178,5	—	—	—	—	—	11
12	М	352—372	3.353	—	—	—	31,7	37,7	74,7	665,7	21	3	1.028	298,4	12,2	25,6	256,2	—	—	—	—	—	12
13	Рт	1042—1044	4.010	—	—	—	46,1	48,8	48,8	138,3	3	3	1.000	351,6	12,5	28,8	37,5	—	—	—	—	—	13
14	Б	192, 193, 194, 195	2.984	—	—	—	27,8	30,5	30,5	111,2	4	3	1.112	220,0	12,1	19,9	48,4	—	—	—	—	—	14
15	Б	196, 202, 203, 204, 205	2.984	—	—	—	28,9	32,7	32,7	144,5	5	3	1.067	311,0	11,3	22,5	56,5	—	—	—	—	—	15
16	Б	206, 208, 209, 211, 213—215	2.904	—	—	—	29,5	33,3	33,3	205,5	7	3	1.067	311,0	11,3	22,5	79,1	—	—	—	—	—	16
17	Р	252—254, 257, 258, 260, 263, 267—270, 272, 275, 276, 278, 280	3.351	—	—	—	31,0	34,1	34.6	496,0	16	3	1.109	305,0	10,4	23,6	166,4	—	—	—	—	—	17
		Итого (1—17)	—	—	—	—	**32,1**	—	—	**4.944**	**154**	**462**	—	—	**11,4**	—	**1.752**	—	**6**	**17**	**40**	**51**	
		б) Привислянская жел. дорога. (Продолженіе).																					
		Товаро-пассажирскіе.																		Вестингауза.			
1	. .	1, 2	3.160	1.580	—	—	33,8	38,0	26,2	67,6	2	3	1.000	352,9	13,4	27,3	26,8	—	—	—	—	—	1
2	. .	50—73	3.320	1.620	—	—	29,5	33,0	23,0	708,0	24	3	1.020	308,7	11,0	24,5	264,0	—	5	20	40	60	2
3	. .	937, 938	3.080	—	—	—	29,0	36,0	36,0	58,0	—	—	—	113,2	—	—	—	—	—	—	—	—	3
		Товарные.																					
4	. .	100—107, 145—147	3.220	—	—	—	31,5	36,0	36,0	346,5	11	3	1.020	308,7	11,0	24,5	121,0	—	—	—	—	—	4
5	. .	108—144	3.230	—	—	—	31,5	36,0	36,0	1.165,5	37	3	1.020	308,7	11,0	24,5	407,0	—	—	—	—	—	5
6	. .	148—172	3.320	—	—	—	33,9	37,8	37,8	874,5	25	3	1.020	352,6	12,5	29,8	312,5	—	1	—	—	—	6
7	. .	173—185	3.380	—	—	—	31,2	36,3	36,3	405,6	13	3	1.020	301,2	10,0	25,3	130,0	—	—	—	—	—	7
8	. .	186—191	3.351	—	—	—	35,4	39,2	39,2	212,4	6	3	1.018	346,1	10,0	25,3	60,0	—	—	—	—	—	8
		Итого (1—8)	—	—	—	—	**32,0**	—	—	**3.838**	**118**	**354**	—	—	**11,3**	—	**1.321**	—	**6**	**20**	**40**	**60**	

1 №№ серій по порядку.	2 Литеры серій.	3 Серіи паровозовъ. НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	48 Родъ топлива потребляемаго паровозами, показанными въ гр. 4 (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).	49 Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ, (по графамъ 4 и 36). ТЫСЯЧА РУБ. (кредитн.)	50 Средняя одного гр. 49 / гр. 4. ТЫСЯЧА РУБ. (кредитн.)	51 Одной тонны (метр.) гр. 49 / гр. 35+42. РУБ. (кред.).	52 Годъ поступленія паровозовъ на отчетную дорогу. 1800.	53 Годъ изготовленія паровозовъ по маркѣ завода (въ скобкахъ число паровозовъ изъ показанныхъ въ гр. 4). 1800.	54 Указаніе завода или мастерской изготовленія паровозовъ, показанныхъ въ гр. 4. Названіе (или владѣлецъ) завода или мастерской.	55 Указаніе завода или мастерской изготовленія паровозовъ, показанныхъ въ гр. 4. Мѣстонахожденіе завода или мастерской.	№№ серій по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		ПРИВИСЛЯНСКІЯ ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ:										
		а) Варшаво-тереспольская жел. дорога. (Продолженіе).										
		Пассажирскіе.	Кам. уголь.									
1	К	11—16	6	250,2	41,7	581	96	96	Коломенскій.	Коломна.	1	
2	Зк	1—4	4	98,4	24,6	621	74	74	Г. Зигля.	Вѣна.	2	
		Товаро-пассажирскіе.										
3	Зп	31—40	10	215,0	21,5	563	68	68	Г. Зигля.	„	3	
4	„	41, 42	2	43,0	21,5	563	66	66	„	„	4	
5	Зм	51—55	5	90,0	18,0	486	77	77	„	„	5	
		Товарные.										
6	Зт	101—114	14	329,0	23,5	607	67	67	Г. Зигля.	„	6	
7	„	115, 116	2	47,0	23,5	604	74	74	„	„	7	
8	Рш	141—155	15	390,0	26,0	583	78	78	Невскій.	С.-Петербургъ.	8	
9	Мт	160—164	5	133,0	26,6	636	88	79	Мальцева.	Брянскъ.	9	
10	Гт	171—190	20	450,5	22,5	492	95	69	Гуэна.	Францiя.	10	
11	Л	336, 338—351	15	184,8	26,4	615	95	79	Шварцкопфа.	Берлинъ.	11	
12	М	352—372	21	600,6	28,6	624	95	77 (10), 78 (11)	Мальцева.	Брянскъ.	12	
13	Рт	1042—1044	3	90,0	30,0	512	87	82	Невскій.	С.-Петербургъ.	13	
14	Б	192, 193, 194, 195	4	72,0	18,0	451	97	60	Борзига.	Берлинъ.	14	
15	Б	196, 202, 203, 204, 205	5	90,0	18,0	448	97	70	„	„	15	
16	Б	206, 208, 209, 211, 213—215	7	126,0	18,0	441	97	72	„	„	16	
17	Р	252—254, 257, 258, 260, 263, 267—270, 272, 275, 276, 278, 280	16	400,0	25,0	604	97	68	Шнейдера.	Францiя.	17	
		Итого (1—17)	**154**	**3.609**	**23,4**	**538**	—	—	—	—		
		б) Привислянская жел. дорога. (Продолженіе).										
		Товаро-пассажирскіе.	Кам. уголь.									
1		1, 2	„	42	21	455	74	74	Зигля.	Вѣна.	1	
2		50—73	„	600	25	655	75—77	75 (8) 76 (8) 77 (8)	Борзига.	Берлинъ.	2	
3		937, 938	„	32	16	559	77	74	Саксонскій.	Хемница.	3	
		Товарные.										
4		100—107, 145—147	„	275	25	588	76—78	76 (3) 77 (4) 78 (4)	Борзига.	Берлинъ.	4	
5		108—144	„	925	25	588	76—77	76 (18) 77 (19)	Коломенскій.	Коломна.	5	
6		148—172	„	652	26	563	78	78	Зигля.	Вѣна.	6	
7		173—185	„	377	29	703	78	78	Коломенскій.	Коломна.	7	
8		186—191	„	138	23	506	91	91	Невскій.	С.-Петербургъ.	8	
		Итого (1—8)	**120**	**3.041**	**25**	**589**	—	—	—	—		

Данныя относящіяся къ одному паровозу, показанному въ гр. 4.

№№ серій по порядку	Литеры серій	Серіи паровозовъ. НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число паровозовъ, согласно объясненію (п. 2) на титульной страницѣ этого Списка.	Въ этомъ числѣ съ машиною Compound.	Цилиндры. Число цилиндровъ въ машинѣ Compound. Высокаго давленія.	Цилиндры. Число цилиндровъ въ машинѣ Compound. Низкаго давленія.	Діаметръ цилиндровъ (d). Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія. (миллиметры)	Діаметръ цилиндровъ (d). Въ машинѣ Compound. Низкаго давленія. (миллиметры)	Діаметръ цилиндровъ (d). Въ обыкновенной машинѣ. (миллиметры)	Ходъ поршня (l). (миллиметры)	Положеніе цилиндровъ. Наружное или внутреннее.	Положеніе цилиндровъ. Горизонтальное или наклонное.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній). (миллиметры)	Дымогарныя трубы. Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками). (миллиметры)	Дымогарныя трубы. Наружный діаметръ трубъ. (миллиметры)	Дымогарныя трубы. Число трубъ.	Поверхность нагрѣва. Дымогарныхъ трубъ (наружная). (квадратные метры)	Поверхность нагрѣва. Въ топкѣ. (квадратные метры)	Поверхность нагрѣва. Итого графы 18+19. (квадратные метры)	Площадь колосниковой рѣшетки. (квадратные метры)	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p). (атмосферы)	Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	Оси и колеса. Въ т. ч. движущихъ.	Діаметръ колесъ. Движущихъ (D). (миллиметры)	Діаметръ колесъ. Поддерживающихъ. (миллиметры)	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kd^2pl}{D}$, гдѣ k=0,65. (тонны (метрич.))	№№ серій по порядку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	1
		Риго-орловская жел. дорога.																									
		Товаро-пассажирскіе.	**88**																								
1	Ак	1—4	4	—	—	—	—	—	406	559	нр.	гр.	1.194	3.500	51,0	158	88,58	6,06	94,62	1,69	10,0	3	2	1.692	1.112	3,189	1
2	Ап	5—11, 77—79	10	—	—	—	—	—	406	559	„	„	1.144	3.228	51,0	160	82,71	7,15	89,86	1,28	9,0	3	2	1.686	1.091	2,842	2
3	Ап	80—89	10	—	—	—	—	—	406	559	„	„	1.144	3.228	51,0	160	82,71	7,15	89,86	1,28	9,0	3	2	1.686	1.091	2,842	3
4	Ар	12—31	20	—	—	—	—	—	440	560	„	„	1.254	3.400	51,0	174	94,74	8,30	103,04	1,59	8,0	3	2	1.616	1.102	3,489	4
5	Ах	32—36, 43—47	10	—	—	—	—	—	406	559	„	„	1.194	3.500	51,0	158	88,56	6,06	94,62	1,69	9,0	3	2	1.692	1.112	3,189	5
6	Ах	37—42	6	—	—	—	—	—	406	559	„	„	1.194	3.500	51,0	158	88,56	6,06	94,62	1,69	9,0	3	2	1.692	1.112	3,189	6
7	Ан	90, 91	2	—	—	—	—	—	435	612	„	„	1.350	4.226	54,0	175	125,30	8,10	133,40	1,48	9,0	3	2	1.520	910	4,457	7
8	Аш	92—96	5	—	—	—	—	—	406	559	„	„	1.295	3.007	48,0	182	82,20	7,40	89,60	1,56	9,0	3	2	1.600	991	3,213	8
9	Аг	97—99	3	—	—	—	—	—	406	559	„	„	1.295	3.007	48,0	182	82,20	7,40	89,60	1,56	9,0	3	2	1.600	991	3,213	9
10	С	371—382	12	—	—	—	—	—	381	559	„	„	1.098	3.251	51,0	114	58,19	5,82	64,01	1,10	7,0	3	2	1.556	1.112	2,373	10
11	—	4, 6, 22, 31, 34, 37	6	—	—	—	—	—	381	559	„	„	1.098	3.251	51,0	114	58,19	5,83	64,01	1,10	7,0	3	2	1.556	1.112	2,373	11
		Товарные	**285**																								
12	ББ	103—106, 113—115, 118, 119, 121, 124, 125, 252, 253, 257, 258, 260, 262, 263, 268—270, 272, 275, 276, 320—333	39	39	1	1	500	730	—	650	„	нк.	1.440	4.660	51,0	190	156,80	10,70	167,50	1,85	11,5	4	4	1.200	—	9,100	12
13	Б	101, 103	2	—	—	—	—	—	432	559	„	гр.	1.203	4.017	51,0	149	95,85	5,60	101,45	1,23	9,0	3	3	1.254	—	4,866	13
14	Б	107—111	5	—	—	—	—	—	432	559	„	„	1.203	4.017	51,0	149	95,85	6,09	101,94	1,39	9,0	3	3	1.254	—	4,866	14
15	Б	117, 120, 122	3	—	—	—	—	—	432	559	„	„	1.255	4.017	51,0	147	94,56	6,76	101,32	1,39	9,0	3	3	1.254	—	4,866	15
16	Б	126—130	5	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.388	4.377	52,0	172	122,92	8,37	131,29	1,62	9,0	3	3	1.271	—	5,862	16
17	Г	131—140	10	—	—	—	—	—	455	602	„	„	1.358	4.355	51,0	172	119,95	8,75	128,70	1,59	9,0	3	3	1.350	—	5,400	17
18	К	141—150	10	—	—	—	—	—	432	610	„	„	1.254	4.120	51,0	169	111,50	6,88	118,38	1,59	9,0	3	3	1.277	—	5,214	18
19	К	151—153	3	—	—	—	—	—	435	610	„	„	1.228	4.120	51,0	173	114,14	7,65	121,79	1,58	9,0	3	3	1.238	—	5,453	19
20	Н	154—175	22	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.270	4.323	52,0	169	119,29	8,56	127,85	1,54	9,0	3	3	1.224	—	6,087	20
21	П	176—187	12	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.146	4.209	51,0	152	108,48	8,14	116,62	1,65	9,0	3	3	1.314	—	5,670	21
22	П	188—251	64	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.146	4.200	51,0	152	108,25	8,14	116,39	1,60	9,0	3	3	1.314	—	5,040	22
23	Р	255, 256, 259, 261, 262, 264—266, 271, 273, 274, 277, 279, 281	14	—	—	—	—	—	460	610	„	„	1.228	4.220	54,0	151	108,04	7,65	115,69	1,59	8,0	3	3	1.314	—	5,108	23
24	Х	282—287	6	—	—	—	—	—	432	610	„	„	1.254	4.120	51,0	171	112,82	6,88	109,70	1,59	9,0	3	3	1.277	—	5,214	24
25	Х	288—292	5	—	—	—	—	—	435	610	„	„	1.228	4.120	51,0	173	114,14	7,65	121,79	1,58	9,0	3	3	1.238	—	5,453	25
26	З	304—309	6	—	—	—	—	—	435	632	„	„	1.238	4.138	52,0	164	110,80	7,43	118,23	1,48	8,0	3	3	1.210	—	5,139	26
27	С	310—315	6	—	—	—	—	—	457	610	„	нк.	1.168	4.229	48,0	168	107,08	9,37	116,45	1,56	9,0	3	3	1.224	—	6,087	27
28	Е	351—370	20	—	—	—	—	—	432	559	вн.	„	1.194	3.368	51,0	180	97,08	7,35	104,43	1,37	8,0	3	3	1.410	—	3,847	28
29	КК	401—424	24	—	—	—	—	—	500	650	нр.	гр.	1.440	4.965	51,0	210	166,97	9,75	176,72	1,86	9,0	4	4	1.220	—	7,922	29
30	НК	425	1	—	—	—	—	—	500	650	„	„	1.440	5.030	51,0	212	170,77	9,63	180,40	1,85	9,0	4	4	1.220	—	7,922	30
31	НК	426	1	1	1	1	500	700	—	650	„	„	1.350	5.100	51,0	210	182,20	11,30	193,50	1,85	10,0	4	4	1.219	—	8,476	31
32	ББ	293—303, 390—399	21	21	1	1	500	730	—	650	„	нк.	1.440	4.660	51,0	190	156,80	10,70	167,50	1,85	11,5	4	4	1.150	—	9,500	32
33	КК	427—432	6	—	—	—	—	—	500	650	„	гр.	1.470	4.967	51,0	210	166,32	10,20	176,52	1,85	9,0	4	4	1.220	—	7,988	33
		Станціонные	**7**																								
34	ПТ	501—503	3	—	—	—	—	—	432	609	„	„	1.142	2.946	48,0	207	91,91	6,85	98,00	1,40	9,0	3	2	1.251	1.112	5,314	34
35	ПТ	504—507	4	—	—	—	—	—	350	550	„	„	1.102	3.400	51,0	133	72,41	5,00	77,41	1,38	9,0	3	2	1.090	1.112	3,616	35
		Итого (1—35)	**380**	**61**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1.232**	**1.137**	—	—	—	
36	ПВ	**Св. того паров.-вагоны**	3	—	—	—	—	—	220	360	вн.	гр.	981	1.600	43,0	142	30,90	3,24	34,14	0,67	10,0	1[1]	1	1.092	520	1,038	36

[1]) Сверхъ того имѣются вагонныя оси.

Риго-орловская жел. дорога. (Продолженіе).

1	2	3	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	(Продолженіе). Данныя, относящіяся, къ одному паровозу, показанному въ гр. 4. База паровоза. Полная.	Въ томъ числѣ жесткая.	База передней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ.	База задней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ.	Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Изъ этого числа на движ. оси приходится.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. (32×4).	Число тендеровъ.	Данныя, относящіяся къ одному тендеру, показанному въ графѣ 36. Число осей.	Діаметръ колесъ.	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ.	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Вѣсъ всѣхъ тендеровъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива графы (40×36).	Число паровозовъ имѣющихъ: Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	Приспособленія для непрерывнаго торможенія поѣздовъ. Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ, изъ показанныхъ въ гр. 4.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ осей.	Сверхъ того число тендерныхъ тормазныхъ осей.	№№ серій по порядку.
			миллиметры.				тонны (метрическія).			тонны (метрич.).			миллиметры.	куб. фут.	тонны (метрическія).		тонны (метрич.).						
		Товаро-пассажирскіе.																		Гарди.			
1	Ак	1—4	4.300	4.300	—	—	29,7	33,5	21,5	118,8	4	3	1.067	311,0	13,6	25,0	54,4	—	4	1	2	12	1
2	Ап	5—11, 77—79	4.266	4.266	—	—	27,7	30,2	19,3	277,0	10	3	1.102	249,7	11,1	23,1	111,0	—	4	2	4	30	2
3	Ап	80—89	4.266	4.266	—	—	27,7	30,2	19,3	277,0	10	2	1.112	260,0	11,1	20,5	111,0	—	—	—	—	—	3
4	Ар	12—31	4.600	4.600	—	—	29,0	33,0	26,1	580,0	20	3	1.109	305,0	10,3	23,6	206,0	—	13	20	40	60	4
5	Ах	32—36, 43—47	4.300	4.300	—	—	27,1	30,1	19,3	271,0	10	3	1.102	249,7	11,1	23,1	111,0	—	10	4	8	30	5
6	Ах	37—42	4.300	4.300	—	—	28,9	31,7	20,9	173,4	6	3	1.112	220,0	12,1	19,8	72,6	—	6	1	2	18	6
7	Ан	90, 91	3.325	3.325	—	—	29,0	23,4	21,9	58,0	2	3	960	319,0	11,0	20,5	22,0	—	—	—	—	6	7
8	Аш	92—96	4.178	4.178	—	—	28,9	32,9	21,4	144,5	5	3	990	300,0	11,5	23,2	57,5	—	—	—	—	9	8
9	Аг	97—99	4.178	4.178	—	—	28,9	32,9	21,4	86,7	3	3	990	300,0	11,5	23,2	34,5	—	—	—	—	3	9
10	С	371—382	4.164	4.164	—	—	20,8	23,4	15,2	249,6	12	2	1.112	190,0	7,0	14,2	84,0	—	—	—	—	—	10
11	—	4, 6, 22, 31, 34, 37	4.164	4.164	—	—	20,8	23,4	15,2	124,8	6	2	1.112	190,0	7,0	14,2	42,0	—	—	—	—	—	11
		Товарные.																					
12	ББ	103—106, 113—115, 118, 119, 121, 124, 125, 252, 253, 257, 258, 260, 262, 263, 268—270, 272, 275, 276, 320—333.	3.890	3.890	—	—	45,5	52,0	52,0	1.774,5	39	3	1.030	494,0	15,0	35,0	585,0	39	—	—	—	—	12
13	Б	101, 103	2.984	2.984	—	—	27,8	30,5	30,5	55,6	2	3	1.112	220,0	12,1	19,9	24,2	—	—	—	—	—	13
14	Б	107—111	2.984	2.984	—	—	28,9	32,7	32,7	144,5	5	3	1.067	311,0	11,3	22,5	56,5	—	—	—	—	—	14
15	Б	117, 120, 122	2.984	2.984	—	—	29,5	33,3	33,3	88,5	3	3	1.067	311,0	11,3	22,5	33,9	—	—	—	—	—	15
16	Б	126—130	3.160	3.160	—	—	32,9	37,1	37,1	164,5	5	3	1.067	308,7	12,2	27,0	61,0	—	—	—	—	—	16
17	Г	131—140	3.139	3.139	—	—	33,5	38,0	38,0	335,0	10	3	1.091	353,0	13,0	29,6	130,0	—	—	—	—	—	17
18	К	141—150	3.350	3.350	—	—	31,0	34,8	34,8	310,0	10	3	1.067	311,0	11,3	22,5	113,0	—	—	—	—	—	18
19	К	151—153	3.350	3.350	—	—	31,0	34,5	34,5	93,0	3	2	1.064	300,0	10,9	20,6	32,7	—	—	—	—	—	19
20	Н	154—175	3.427	3.427	—	—	34,3	38,4	38,4	754,6	22	3	1.094	370,4	15,6	32,1	343,2	—	—	—	—	—	20
21	П	176—187	3.352	3.352	—	—	31,7	34,8	34,8	380,4	12	3	1.102	300,7	13,4	26,8	160,8	—	—	—	—	—	21
22	П	188—251	3 352	3.352	—	—	31,0	34,1	34,1	1.984,0	64	3	1.109	308,0	12,8	26,2	819,2	—	—	—	—	—	22
23	Р	255, 256, 259, 261, 262, 264—266, 271, 273, 274, 277, 279, 281	3.351	3.351	—	—	31,0	34,6	34,6	434,0	14	3	1.109	305,0	10,4	23,6	145,6	—	—	—	—	—	23
24	Х	282—287	3.350	3.350	—	—	29,3	33,9	33,9	175,8	6	3	1.067	311,0	11,3	22,5	67,8	—	—	—	—	—	24
25	Х	288—292	3.350	3.350	—	—	31,0	34,5	34,5	155,0	5	2	1.064	300,0	10,9	20,6	54,5	—	—	—	—	—	25
26	З	304—309	3.172	3.172	—	—	30,4	35,7	35,7	182,4	6	3	1.042	317,6	11,7	27,1	70,2	—	—	—	—	—	26
27	С	310—315	3.428	3.428	—	—	32,8	36,3	36,3	196,8	6	3	1.112	301,8	14,6	29,7	87,6	—	—	—	—	—	27
28	Е	351—370	4.698	4.698	—	—	26,6	29,7	29,7	532,0	20	2	1.102	192,1	10,3	18,8	206,0	—	—	—	—	—	28
29	КК	401—424	3.890	3.890	—	—	42,0	48,0	48,0	1.008,0	24	3	1.150	428,7	11,5	29,8	276,0	—	—	—	—	—	29
30	НК	425	3.890	3.890	—	—	39,2	45,3	45,3	39,2	1	3	1.050	418,0	10,7	27,7	10,7	—	—	—	—	—	30
31	НК	426	4.140	4.140	—	—	44,0	50,0	50,0	44,0	1	3	1.120	350,0	10,7	26,7	10,7	—	—	—	—	—	31
32	ББ	293—303, 390—399	3.890	3.890	—	—	45,5	52,0	52,0	955,5	21	3	1.030	494,0	15,0	35,0	315,0	21	—	—	—	—	32
33	КК	427—432	3.890	3.890	—	—	42,0	48,0	48,0	252,0	6	3	1.020	411,0	11,5	27,6	69,0	4	—	—	—	—	33
		Станціонные.																					
34	ПТ	501—503	3.809	3.809	—	—	30,0	35,8	35,8	90,0	—	—	—	159,0	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	ПТ	504—507	2.997	2.997	—	—	25,7	32,4	32,4	102,8	—	—	—	123,0	—	—	—	—	—	—	—	—	35
		Итого (1—35)	—	—	—	—	**33,2**	—	—	**12.613**	**373**	**1.063**	—	—	**12,3**	—	**4.579**	**64**	**37**	**28**	**56**	**168**	
36	ПВ	**Св. того паров.-вагоны**	2.202	2.202	—	—	11,3	13,0	13,0	34,0	—	—	—	. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	36

1	2	3	48			49	50	51	52	53	54	55		
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. №№ (нумера) паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Родъ топлива потребляемаго паровозами, показанными въ гр. 4 (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).			Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ, (по графамъ 4 и 36). ТЫСЯЧА РУБ. (кредитн.).	Средняя одного гр. 49 / гр. 4.	Одной тонны (метр.) гр. 49. / гр. 35+42. РУБ. (кред.).	Годъ поступленія паровозовъ на отчетную дорогу. 1800.	Годъ изготовленія паровозовъ по маркѣ завода (въ скобкахъ число паровозовъ изъ показанныхъ въ гр. 4). 1800.	Указаніе завода или мастерской изготовленія паровозовъ, показанныхъ въ гр. 4. Названіе (или владѣлецъ) завода или мастерской.	Мѣстонахожденіе завода или мастерской.	№№ серій по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Рижско-орловская жел. дорога. (Продолженіе).												
		Товаро-пассажирскіе.	дрова.	нефть.	кам. уг.									
1	Ак	1—4	—	—	4	76	19	439	92	92	Коломенскій.	Коломна.	1	
2	Ап	5—11, 77—79	7	—	3	280	28	721	66	66	Стюартъ.	Англія.	2	
3	Ап	80—89	—	—	10	280	28	721	66	66	„	„	3	
4	Ар	12—31	10	10	—	440	22	560	68, 69	68	Шнейдера.	Франція.	4	
5	Ах	32—36, 43—47	—	—	10	160	16	418	76, 77	76	Шихау.	Германія.	5	
6	Ах	37—42	—	—	6	96	16	402	85, 86	85	„	„	6	
7	Ан	90, 91	—	—	2	[1]) 50	25	625	94	78	Невскій.	С.-Петербургъ.	7	
8	Аш	92—96	—	—	5	125	25	619	78	76	Шварцкопфа.	Германія.	8	
9	Аг	97—99	—	—	3	75	25	619	78	78	Гартмана.	„	9	
10	С	371—382	2	—	10	300	25	899	61	60	Стефенсона.	Англія.	10	
11	—	4, 6, 22, 31, 34, 37	—	—	6	150	25	899	60, 61	60	„	„	11	
		Товарные.												
12	ББ	103—106, 113—115, 118, 119, 121, 124, 125, 252, 253, 257, 258, 260, 262, 263, 268—270, 272, 275, 276, 320—333.	39	—	—	1.209	31	512	97	97	Брянскій.	Брянскъ.	12	
13	Б	101, 103	—	—	2	36	18	451	69	69	Борзига.	Германія.	13	
14	Б	107—111	—	—	5	90	18	448	70	70	„	„	14	
15	Б	117, 120, 122	—	—	3	54	18	441	72	72	„	„	15	
16	Б	126—130	5	—	—	110	22	487	71	71	„	„	16	
17	Г	131—140	10	—	—	230	23	499	80	80	Ганноверскій.	„	17	
18	К	141—150	10	—	—	260	26	614	88—91	88 (2), 89 (4), 91 (4)	Коломенскій.	Коломна.	18	
19	К	151—153	3	—	—	63	21	501	73	73	„	„	19	
20	Н	154—175	22	—	—	462	21	420	72	72	Нильсонъ.	Англія.	20	
21	П	177—187	3	—	9	300	25	554	70	70	Стюартъ.	„	21	
22	П	188—251	50	—	14	1.536	24	547	68	68	„	„	22	
23	Р	255, 256, 259, 261, 262, 264—266, 271, 273, 274, 277, 279, 281	14	—	—	350	25	604	68	68	Шнейдера.	Франція.	23	
24	Х	282—287	—	—	6	138	23	566	80	80	Шихау.	Германія.	24	
25	Х	288—292	—	—	5	105	21	501	73	73	„	„	25	
26	З	304—309	—	—	6	126	21	500	71	71	Зигля.	Вѣна.	26	
27	С	310—315	6	—	—	156	26	548	70	70	Стефенсона.	Англія.	27	
28	Е	351—370	20	—	—	560	28	758	66	66	Бейеръ-Пикокъ.	„	28	
29	КК	401—424	—	24	—	768	32	598	88, 89	88	Коломенскій.	Коломна.	29	
30	НК	425	—	1	—	[1]) 32	32	641	94	80	Кесслеръ.	Германія.	30	
31	НК	426	1	—	—	[1]) 32	32	585	94	93	Брянскій.	Брянскъ.	31	
32	ББ	293—303, 390—399	11	10	—	651	31	512	97	96 (11) 97 (10)	„	„	32	
33	КК	427—432	—	6	—	192	32	598	97	88	Коломенскій.	Коломна.	33	
		Станціонные.												
34	ПТ	501—503	—	3	—	51	17	566	73	73	Фоксъ-Валкеръ.	Англія.	34	
35	ПТ	504—507	—	—	4	72	18	700	87, 88	87	Шихау.	Германія.	35	
		Итого (1—35)	**213**	**54**	**113**	**9.615**	**25**	**559**	—	—	—	—		
36	ПВ	**Св. того паров.-вагоны**	—	—	3	365	12	1.059	95 (1), 97 (2)	83 (2), 84 (1)	Коломенскій.	Коломна.	36	

[1]) Стоимость приблизительная.

Данныя относящіяся къ одному паровозу, показанному въ гр. 4.

Рязанско-уральская жел. дорога.

№№ серій по порядку	Литеры серій	Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число паровозовъ, согласно объясненію (п. 2) на титульной страницѣ этого Списка.	Въ этомъ числѣ съ машиною Compound.	Цилиндры. Число цилиндровъ въ машинѣ Compound: Высокаго давленія.	Число цилиндровъ въ машинѣ Compound: Низкаго давленія.	Діаметръ цилиндровъ (d). Въ машинѣ Compound: Высокаго давленія (миллиметры)	Діаметръ цилиндровъ (d). Въ машинѣ Compound: Низкаго давленія (миллиметры)	Діаметръ цилиндровъ (d). Въ обыкновенной машинѣ (миллиметры)	Ходъ поршня (l) (миллиметры)	Положеніе цилиндровъ: Наружное или внутреннее.	Положеніе цилиндровъ: Горизонтальное или наклонное.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній) (миллиметры)	Дымогарныя трубы: Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками) (миллиметры)	Дымогарныя трубы: Наружный діаметръ трубъ (миллиметры)	Дымогарныя трубы: Число трубъ.	Поверхность нагрѣва: Дымогарныхъ трубъ (наружная) (квадратные метры)	Поверхность нагрѣва: Въ топкѣ (квадратные метры)	Поверхность нагрѣва: Итого графы 18+19 (квадратные метры)	Площадь колосниковой рѣшетки (квадратные метры)	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p) (атмосферы)	Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ	Въ т. ч. движущихъ	Діаметръ колесъ: Движущихъ (D) (миллиметры)	Діаметръ колесъ: Поддерживающихъ (миллиметры)	Сила тяги паровоза по формулѣ $T=\frac{kd^2lp}{D}$, гдѣ k=0,65 (тонны (метрич.))	№№ серій по порядку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	1
		Пассажирскіе	**52**																								
1	П	101—112	12	—	—	—	—	—	406	560	нр.	гр.	1.384	3.404	50,0	177	94,20	8,47	102,10	1,50	8,0	3	2	1.676	1.016	2,864	1
2	„	113—127	15	—	—	—	—	—	406	610	„	„	1.272	3.000	50,0	163	78,76	8,68	87,44	1,51	8,0	3	2	1.676	1.016	3,129	2
3	„	128—131	4	—	—	—	—	—	406	560	„	„	1.223	2.981	50,0	166	77,73	8,36	86,09	1,49	8,0	3	2	1.678	1.016	2,861	3
4	„	132—134	3	—	—	—	—	—	440	560	„	„	1.300	3.540	49,0	184	103,00	8,25	111,25	1,44	10,0	3	2	1.730	1.100	4,073	4
5	„	151—162	12	12	1	1	500	730	—	650	„	нк.	1.470	4.600	51,0	210	154,74	11,09	165,83	2,15	11,5	5	3	1.830	1.030	6,375	5
6	„	163—168	6	6	1	1	500	730	—	650	„	„	1.470	4.600	51,0	210	154,74	11,09	165,83	2,15	11,5	5	3	1.830	1.030	6,375	6
		Товарные	**334**																								
7	Т	201—221	21	—	—	—	—	—	457	610	„	гр.	1.334	4.038	50,0	164	106,65	8,72	115,37	1,60	8,0	3	3	1.384	—	4,787	7
8	„	222—225	4	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.334	4.038	50,0	164	106,65	8,72	115,37	1,60	8,0	3	3	1.384	—	4,787	8
9	„	226—229	4	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.334	4.038	50,0	164	106,65	8,72	115,37	1,60	8,0	3	3	1.384	—	4,787	9
10	„	238—253	16	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.334	4.038	50,0	164	106,65	8,72	115,37	1,60	8,0	3	3	1.384	—	4,787	10
11	„	230—237	8	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.295	4.038	50,0	164	106,47	8,55	115,02	1,60	8,0	3	3	1.384	—	4,787	11
12	„	254—265	12	—	—	—	—	—	480	610	„	„	1.384	4.089	50,0	172	110,48	8,95	119,43	1,78	8,0	3	3	1.295	—	5,643	12
13	„	294, 295	2	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.294	4.277	50,0	184	125,27	8,53	133,80	1,63	8,0	3	3	1.380	—	4,800	13
14	„	306—308	3	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.250	4.203	54,0	152	108,37	11,02	119,39	1,58	8,0	3	3	1.310	—	5,057	14
15	„	309—312	4	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.250	4.203	50,0	152	100,32	11,02	111,34	1,58	8,0	3	3	1.310	—	5,057	15
16	„	401—405	5	—	—	—	—	—	500	650	„	„	1.470	4.965	50,0	212	168,00	10,20	178,20	1,80	9,0	4	4	1.211	—	7,849	16
17	„	406—415	10	—	—	—	—	—	500	650	„	„	1.470	4.965	50,0	212	168,00	10,20	178,20	1,80	9,0	4	4	1.211	—	7,849	17
18	„	416—420	5	—	—	—	—	—	500	625	„	„	1.470	5.000	50,0	209	173,88	11,06	184,94	2,07	10,0	4	4	1.240	—	8,191	18
19	„	421—441	21	—	—	—	—	—	500	650	„	„	1.470	4.990	50,0	211	165,39	10,25	175,64	1,94	9.5	4	4	1.220	—	7,792	19
20	„	442—473	32	32	1	1	500	730	—	650	„	нк.	1.470	4.660	51,0	210	156,80	10,70	167.50	1,85	11,0	4	4	1.150	—	10,103	20
21	„	474—501	28	28	1	1	500	730	—	650	„	„	1.470	4.660	51,0	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11,0	4	4	1.150	—	10,103	21
22	„	502—509	8	8	1	1	500	730	—	650	„	„	1.470	4.660	51,0	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11,0	4	4	1.150	—	10,103	22
23	„	510—544	35	35	1	1	500	730	—	650	„	„	1.470	4.660	51,0	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11,0	4	4	1.150	—	10,103	23
24	„	545—561	17	17	1	1	500	730	—	650	„	„	1.470	4.660	51,0	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11,0	4	4	1.150	—	10,103	24
25	„	562—571	10	10	1	1	500	730	—	650	„	„	1.470	4.660	51,0	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11,0	4	4	1.150	—	10,103	25
26	„	572—591	20	20	1	1	500	730	—	650	„	„	1.470	4.660	51,0	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11,0	4	4	1.150	—	10,103	26
27	„	592—594	3	3	1	1	500	730	—	650	„	„	1.470	4.660	51,0	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11,0	4	4	1.150	—	10,103	27
28	„	595—651	57	57	1	1	500	730	—	650	„	„	1.470	4.660	51,0	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11,0	4	4	1.150	—	10,103	28
29	„	362, 363, 371—377	9	9	1	1	500	730	—	650	„	„	1.440	4.660	51,0	190	141,90	10,70	152,60	1,85	11,5	4	4	1.200	—	10,122	29
		Станціонные	**38**																								
30	„	266—293, 296—305	38	—	—	—	—	—	457	610	„	гр.	1.294	4.277	50,0	184	125,27	8,53	133,80	1,63	8,0	4	3	1.380	1.030	4,800	30
		Итого ширококол. (1—30)	**424**	**237**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1.606**	**1.498**	—	—	—	
		Сверхъ того узкоколейные на уч. Покровская слоб.-Уральскъ.																									
31	А	1–5, 7–13, 15, 19, 20	15	15	1	1	330	490	—	400	нр.	гр.	1.000	3.500	45,0	105	51,93	4,80	56,73	0,91	11,0	4	4	850	—	4,460	31
32	„	6, 14, 16, 17, 18, 21—35	20	20	1	1	330	490	—	400	„	„	1.000	3.500	45,0	105	51,98	4,80	56,73	0,90	11,0	4	4	850	—	3,460	32
33	„	37—54, 36	19	19	1	1	330	490	—	400	„	„	1.000	3.500	45,0	105	51,93	4,80	56,73	0,91	11,0	4	4	850	—	3,460	33
34	Б	1—4	4	—	—	—	—	—	305	406	„	„	965	2.515	38,0	124	36,84	4,93	41,77	0,89	8,0	4	3	1.067	660	1,897	34
		Итого узкокол. (31—34).	**58**	**54**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**232**	**228**	—	—	—	

1	2	3	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. №№ (нумера) паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	(Продолженіе). Данныя относящіяся къ одному паровозу, показанному въ гр. 4. База паровоза. Полная.	База паровоза. Въ томъ числѣ жесткая.	База передней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ.	База задней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ.	Среднiй вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива.	Среднiй вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Съ водою и топливомъ.	Изъ этого числа на движ. оси приходится.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. (32×4).	Число тендеровъ.	Данныя, относящіяся къ одному тендеру, показанному въ графѣ 36. Число осей.	Діаметръ колесъ.	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ.	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива.	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Съ водою и топливомъ.	Вѣсъ всѣхъ тендеровъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива графы (40×36).	Число паровозовъ имѣющихъ: Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	Число паровозовъ имѣющихъ: Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	Приспособленія для непрерывнаго торможенія поѣздовъ. Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ, изъ показанныхъ въ гр. 4.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ осей.	Сверхъ того число тендерныхъ тормазныхъ осей.	№№ серій по порядку.
			миллиметры.				тонны (метрическія).			тонны (метрич.).			миллиметры.	куб. фут.	тонны (метрическія).		тонны (метрич.).						
		Рязанско-уральская жел. дорога. (Продолженіе).																					
		Пассажирскіе.																		Гарди.			
1	П	101—112	4.630	4.630	—	—	32,5	35,5	24,2	390,0	12	3	1.016	350,5	12,5	25,5	150,0	—	—	12	—	36	1
2	„	113—127	4.190	4.190	—	—	30,3	33,0	22,8	454,5	15	3	1.016	288,1	13,0	24,5	195,0	—	1	3	—	9	2
3	„	128—131	4.191	4.191	—	—	26,7	29,1	20,8	106,8	4	3	1.020	284,4	13,6	25,7	54,4	—	—	—	—	—	3
4	„	132—134	4.570	4.570	—	—	34,5	38,3	26,5	103,5	3	3	1.000	497,4	15,7	36,8	47,1	—	—	3	—	9	4
5	„	151—162	8.030	4.310	2.110	—	54,5	59,5	40,0	654,5	12	3	1.020	494,5	17,9	35,5	214,8	—	12	12	36	36	5
6	„	163—168	8.030	4.310	2.110	—	54,5	59,5	40,0	327,0	6	3	1.020	494,5	17,9	35,5	107,4	—	6	6	18	18	6
		Товарные.																					
7	Т	201—221	3.140	3.140	—	—				697,2	21	3	1.016	310,0	12,3	24,2	258,3	—	—	—	—	—	7
8	„	222—225	3.140	3.140	—	—	33,2	37,0	37,0	132,8	4	3	1.016	310,0	12,3	24,2	49,2	—	—	—	—	—	8
9	„	226—229	3.140	3.140	—	—				132,8	4	3	1.016	310,0	12,3	24,2	49,2	—	—	—	—	—	9
10	„	238—253	3.140	3.140	—	—				531,2	16	3	1.016	310,0	12,3	24,2	196,8	—	—	—	—	—	10
11	„	230—237	3.140	3.140	—	—	33,2	37,0	37,0	265,6	8	3	1.016	310,0	12,3	24,2	98,4	—	—	—	—	—	11
12	„	254—265	3.202	3.202	—	—	35,4	39,0	39,0	424,8	12	3	1.016	300,0	12,5	24,4	150,0	—	—	—	—	—	12
13	„	294, 295	3.226	3.226	—	—	32,3	36,1	36,1	64,6	2	3	1.016	289,0	13,9	25,0	27,8	—	—	—	—	—	13
14	„	306—308	3.352	3.353	—	—	31,5	35,0	35,0	94,5	3	3	1.067	342,0	12,0	24,5	36,0	—	—	—	—	—	14
15	„	309—312	3.352	3.353	—	—	31,5	35,0	35,0	126,0	4	3	1.067	342,0	12,0	24,5	48,0	—	—	—	—	—	15
16	„	401—405	3.890	3.890	—	—	41,9	48,4	48,4	209,5	5	3	1.010	400,0	13,5	30,2	67,5	5	—	—	—	—	16
17	„	406—415	3.890	3.890	—	—				419,0	10	3	1.010	400,0	13,5	30,2	135,0	10	—	—	—	—	17
18	„	416—420	4.030	4.030	—	—	42,7	48,5	48,5	213,5	5	3	1.120	432,3	15,0	31,7	75,0	5	—	—	—	—	18
19	„	421—441	4.000	4.000	—	—	42,0	48,0	48,0	882,0	21	3	1.018	353,4	14,6	29,1	306,6	21	—	—	—	—	19
20	„	442—473	3.890	3.890	—	—				1.472,0	32	3	1.010	494,5	15,0	32,6	480,0						20
21	„	474—501	3.890	3.890	—	—				1.288,0	28	3	1.010	494,5	15,0	32,6	420,0						21
22	„	502—509	3.890	3.890	—	—				368,0	8	3	1.010	494,5	15,0	32,6	120,0						22
23	„	510—544	3.890	3.890	—	—				1.610,0	35	3	1.010	494,5	15,0	32,6	525,0						23
24	„	545—561	3.890	3.890	—	—	46,0	50,7	50,7	782,0	17	3	1.010	494,5	15,0	32,6	255,0	210	—	—	—	—	24
25	„	562—571	3.890	3.890	—	—				460,0	10	3	1.010	494,5	15,0	32,6	150,0						25
26	„	572—591	3.890	3.890	—	—				920,0	20	3	1.010	494,5	15,0	32,6	300,0						26
27	„	592—594	3.890	3.890	—	—				138,0	3	3	1.010	494,5	15,0	32,6	45,0						27
28	„	595—651	3.890	3.890	—	—				2.622,0	57	3	1.010	494,5	15,0	32,6	855,0						28
29	„	362, 363, 371—377	3.890	3.890	—	—	45,0	51,5	51,5	405,0	9	3	1.010	494,5	15,5	35,0	139,5	—	—	—	—	—	29
		Станціонные.																					
30	„	266—293, 296—305	5.982	3.226	—	—	40,3	47,1	37,2	1.533,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
		Итого ширококол (1—30)	—	—	—	—	**42,0**	—	—	**17.828**	**386**	**1.158**	—	—	**14,4**	—	**5.556**	**251**	**19**	**36**	**54**	**108**	
		Сверхъ того узкоколейные на уч. Покровская слоб.-Уральскъ.																					
31	А	1—5, 7—13, 15, 19, 20	3.500	3.500	—	—	19,6	22,0	22,0	294,0	15	3	850	230,0	8,8	17,8	132,0	15	—	—	—	—	31
32	„	6, 14, 16, 17, 18, 21—35	3.500	3.500	—	—				392,0	20	3	850	230,0	8,8	17,8	176,0	20	—	—	—	—	32
33	„	37—54, 36	3.500	3.500	—	—	19,6	22,0	22,0	372,0	19	3	850	230,0	8,8	17,8	169,1	19	—	—	—	—	33
34	Б	1—4	5.385	3.556	—	—	17,4	19,1	15,0	69,6	4	4	660	261,0	9,5	20,0	38,0	—	—	—	—	—	34
		Итого узкокол. (31—34).	—	—	—	—	**19,4**	—	—	**1.128**	**58**	**178**	—	—	**8,9**	—	**515**	**54**	—	—	—	—	

1 №№ серій по порядку.	2 Литеры серій.	3 Серіи паровозовъ. №№ (нумера) паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	48 Родъ топлива потребляемаго паровозами, показанными въ гр. 4 (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).	49 Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ, (по графамъ 4 и 36). ТЫСЯЧА РУБ. (кредитн.).	50 Средняя одного гр. 49 / гр. 4.	51 Одной тонны (метр.) гр. 49. / гр. 35+42. РУБ. (кред.).	52 Годъ поступленія паровозовъ на отчетную дорогу. 1800.	53 Годъ изготовленія паровозовъ по маркѣ завода (въ скобкахъ число паровозовъ изъ показанныхъ въ гр. 4). 1800.	54 Указаніе завода или мастерской изготовленія паровозовъ, показанныхъ въ гр. 4. Названіе (или владѣлецъ) завода или мастерской.	55 Мѣстонахожденіе завода или мастерской.	№№ серій по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Рязанско-уральская жел. дорога. (Продолженіе).										
				Стоимость приблизительная.								
		Пассажирскіе.										
1	П	101—112	нефть.	268	22,4	497	66	66	Борзигъ.	Берлинъ.	1	
2	„	113—127	„	290	19,3	445	92	70	Китсонъ.	Англія.	2	
3	„	128—131	„	92	22,9	568	92	69	Іокширскій.	„	3	
4	„	132—134	„	87	29,0	555	92	83	Гартманъ.	Саксонія.	4	
5	„	151—162	„				94	94	Коломенскій.	Коломна.	5	
6	„	163—168	„	749	41,6	574	95	95	„	„	6	
		Товарные.										
7	Т	201—221	„				66	66	Борзигъ.	Берлинъ.	7	
8	„	222—225	„				68	68	„	„	8	
9	„	226—229	„	1.008	22,4	492	69	69	„	„	9	
10	„	238—253	„				75	75	„	„	10	
11	„	230—237	„	176	21,9	483	70	70	Веллертъ.	Германія.	11	
12	„	254—265	„	270	22,5	469	76	76	Шварцкопфъ.	Берлинъ.	12	
13	„	294, 295	„	49	24,5	531	92	70	Байеръ-Пик.	Англія.	13	
14	„	306—308	„				92	72	Дубсъ.	„	14	
15	„	309—312	„	167	23,9	550	92	74	„	„	15	
16	„	401—405	„				84	84	Коломенскій.	Коломна.	16	
17	„	406—415	„	501	33,4	603	90	90	„	„	17	
18	„	416—420	„	162	32,5	569	92	81	Мальцева.	Людиновъ.	18	
19	„	421—441	„	613	29,2	512	92	83	Невскій.	С.-Петербургъ.	19	
20	„	442—473	„				93	93	Брянскій.	Бѣжица.	20	
21	„	474—501	„				94	94	„	„	21	
22	„	502—509	„				93	93	Невскій.	С.-Петербургъ.	22	
23	„	510—544	„	3.900	32,5	532	94	94	„	„	23	
24	„	545—561	„				95	95	„	„	24	
25	„	562—571	„				94	94	Зигль.	Вѣна.	25	
26	„	572—591	„	275	27,5	451	94	94	Общ. австр. ж. д.	„	26	
27	„	592—594	„	550	27,5		94	94	Брянскій.	Бѣжица.	27	
28	„	595—651	„	1.983	33,0	533	95	95	„	„	28	
29	„	362, 363, 371—377	„	297	33,0	546	97	97	Путиловскій.	С.-Петербургъ.	29	
		Станціонные.										
30	„	266—293, 296—305	„	1.007	26,5	659	92	96 [1]	Мастерск. дороги.	Саратовъ.	30	
		Итого ширококол. (1—30)	**424**	**12.444**	**29,3**	**532**	—	—	—	—		
		Сверхъ того узкоколейные на уч. Покровская слоб.-Уральскъ.										
31	А	1—5, 7—13, 15, 19, 20	нефть.				93	93	Кокерилль.	Бельгія.	31	
32	„	6, 14, 16, 17, 18, 21—35	„				94	94	„	„	32	
33	„	37—54, 36	„	1.026	19,0	646	95	95	Гартманъ.	Саксонія.	33	
34	Б	1—4	„	88	22,0	818	94	92	Балдвинъ.	Филадельфія.	34	
		Итого узкокол. (31—34).	**58**	**1.114**	**19,2**	**678**	—	—	—	—		

[1] Годъ перестройки.

Самаро-златоустовская жел. дорога (съ Оренбургскимъ участкомъ).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	1
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число паровозовъ, согласно объясненію (п. 2) на титульной страницѣ этого Списка.	Въ этомъ числѣ съ машиною Compound.	Данныя относящіяся къ одному паровозу, показанному въ гр. 4. Цилиндры. Число цилиндровъ въ машинѣ Compound. Высокаго давленія.	Низкаго давленія.	Діаметръ цилиндровъ (d). Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія. миллиметры.	Низкаго давленія. миллиметры.	Въ обыкновенной машинѣ. миллиметры.	Ходъ поршня (l). миллиметры.	Положеніе цилиндровъ. Наружное или внутреннее.	Горизонтальное или наклонное.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній). миллиметры.	Дымогарныя трубы. Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками). миллиметры.	Наружный діаметръ трубъ. миллиметры.	Число трубъ.	Поверхность нагрѣва. Дымогарныхъ трубъ (наружная). квадратные метры.	Въ топкѣ. квадратные метры.	Итого графы 18+19. квадратные метры.	Площадь колосниковой рѣшетки. квадратные метры.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (р). атмосферы.	Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	Въ т. ч. движущихъ.	Діаметръ колесъ. Движущихъ (D). миллиметры.	Поддерживающихъ. миллиметры.	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kd^2lp}{D}$, гдѣ k=0,65. тонны (метрич.).	№№ серій по порядку.
		Пассажирскіе	**30**																								
1	А	1—5 . . . . 6—25	5 20	—	—	—	—	—	430	612	нр.	гр.	1.255	4.245	50,0	162	107,80	7,50	115,30	1,26	9,0	3	2	1.555	1.025	4,243	1
2	Ан	26—30	5	—	—	—	—	—	482	650	„	„	1.440	4.070	51,0	230	149,90	11,30	161,20	2,30	11,0	4	3	1.800	1.010	7,860	2
		Товарные	**202**																								
3	Гш	39—48	10	—	—	—	—	—	460	610	„	„	1.280	4.070	50,0	177	113,10	7,50	120,60	1,39	9,0	3	3	1.210	—	6,225	3
4	Гро	1—27, 29—33, 35, 37, 38, 49—52, 54, 56—59, 62, 63	46	—	—	—	—	—	444	610	„	„	1.334	4.250	50,0	175	116,80	8,00	124,80	1,58	9,0	3	3	1.220	—	5,766	4
5	В	201—237, 238, 239	39	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.386	4.316	50,0	172	116,35	9,08	125,43	1,57	9,0	3	3	1.230	—	6,159	5
6	Б	101—130, 131—136	36	—	—	—	—	—	500	650	„	„	1.470	4.990	50,0	211	165,38	10,25	175,63	1,90	9,0	4	4	1.220	—	7,790	6
7	Бк	137—146 . . . . 147—151	10 5	15	1	1	500	730	—	650	„	нк.	1.440	4.660	51,0	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11,0	4	4	1.150	—	9,500	7
8	Бк	152—157 . . . . 158—170	6 13	19	1	1	500	730	—	650	„	„	1.440	4.660	51,0	210 190	156,80 141,90	10,70 10,70	167,50 152,60	1,85	11,0	4	4	1.150	—	9,500	8
9	Бк	171—195, 301—310, 312, 314 . .	37	37	1	1	500	730	—	650	„	„	1.440	4.660	51,0	190	141,90	10,70	152,60	1,85	11,0	4	4	1.200	—	9,500	9
		Станціонные	**5**																								
10	Д	101—105	5	—	—	—	—	—	420	480	„	гр.	1.010	2.810	46,0	181	73,40	5,00	78,40	0,78	9,0	3	3	1.060	—	4,673	10
		Итого ширококол. (1—10)	**237**	**71**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**823**	**793**	—	—	—	
		Сверхъ того узкоколейныхъ на участкѣ Кротовка—Тимашево.																									
11		12.008—12.012	5	—	—	—	—	—	254	406	нр.	гр.	864	3.048	45,0	70	29,40	4,20	33,60	0,99	11,0	5 **(25)**	3 **(15)**	920	616	2,036	11

Самаро-златоустовская жел. дорога (съ Оренбургскимъ участкомъ). (Продолженіе).

1. №№ серій по порядку.	2. Литеры серій.	3. Серіи паровозовъ. НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	28. (Продолженіе). Данныя, относящіяся, къ одному паровозу, показанному въ гр. 4. База паровоза. Полная. (миллиметры)	29. База паровоза. Въ томъ числѣ жесткая. (миллиметры)	30. База переднней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ. (миллиметры)	31. База задней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ. (миллиметры)	32. Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива. (тонны метрическія)	33. Съ водою и топливомъ. (тонны метрическія)	34. Изъ этого числа на движ. оси приходится. (тонны метрическія)	35. Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. (32×4). (тонны метрич.)
		Пассажирскіе.								
1	А	1—5, 6—25	3.350	3.350	—	—	27,3	31,0	21,5	682,5
2	Ан	26—30	7.050	4.340	—	—	47,9	52,9	52,9	239,5
		Товарные.								
3	Гш	39—48	3.300	3.300	—	—	28,0	31,3	31,3	280,0
4	Гро	1—27, 29—33, 35, 37, 38, 49—52, 54, 56—59, 62, 63	3.351	3.351	—	—	29,5	34,6	34,6	1.357,0
5	В	201—237, 238, 239	3.139	3.139	—	—	32,5	38,8	38,8	1.267,5
6	Б	101—130, 131—136	4 000	4.000	—	—	42,0	48,0	48,0	1.512,0
7	Бк	137—146, 147—151	3.890	3.890	—	—	46,0	52,0	52,0	690,0
8	Бк	152—157, 158—170	3.890	3.890	—	—	46,0	52,0	52,0	874,0
9	Бк	171—195, 301—310, 312, 314	3 890	3.890	—	—	46,0	52,0	52,0	1.702,0
		Станціонные.								
10	Д	101—105	3.300	3.300	—	—	23,0	29,0	29,0	115,0
		Итого ширококол. (1—10)	—	—	—	—	**36,8**	—	—	**8.720**
		Сверхъ того узкоколейныхъ.								
11		12.008—12.012	6.020	2.286	—	—	20,8	26,1	18,2	104,0

36. Число тендеровъ.	37. Данныя, относящіяся къ одному тендеру, показанному въ графѣ 36. Число осей.	38. Діаметръ колесъ. (миллиметры)	39. Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ. (куб. фут.)	40. Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива. (тонны метрическія)	41. Съ водою и топливомъ. (тонны метрическія)	42. Вѣсъ всѣхъ тендеровъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива графы (40×36). (тонны метрич.)	43. Число паровозовъ имѣющихъ: Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйстн. контръ-пара).	44. Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	45. Приспособленія для непрерывнаго торможенія поѣздовъ. Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ, изъ показанныхъ въ гр. 4.	46. Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ осей.	47. Сверхъ того число тендерныхъ тормазныхъ осей.	1. №№ серій по порядку.
									Вестингауза.			
5, 20	3	1.116	300,0	12,0	28,5	300,0	25	—	20	40	40	1
5	3	1.010	80,0	16,0	35,0	80,0	5	5	5	15	15	2
10	3	1.116	300,0	12,0	28,5	120,0	10	—	—	—	—	3
46	3	1.018	300,0	12,7	29,4	584,2	46	—	—	—	—	4
39	3	1.028	300,0	11,0	25,0	429,0	39	—	5	15	15	5
36	3	1.018	353,0	15,0	28,0	540,0	36	—	—	—	—	6
10, 5	3	1.010	494,0	15,0	35,0	225,0	15	—	—	—	—	7
6, 13	3	1.010	494,0	15,0	35,0	285,0	19	—	—	—	—	8
37	3	1.010	494,0	15,0	35,0	555,0	37	—	—	—	—	9
—	—	—	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	10
232	**696**	—	—	**13,4**	—	**3.118**	**232**	**5**	**30**	**70**	**70**	
—	—	—	90,0	—	—	—	5	—	—	—	—	11

Самаро-златоустовская жел. дорога (съ Оренбургскимъ участкомъ). (Продолженіе).

1 №№ серій по порядку.	2 Литеры серій.	3 Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	48 Родъ топлива потребляемаго паровозами, показанными въ гр. 4 (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).		49 Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ, (по графамъ 4 и 36). Тысяча руб. (кредитн.)	50 Средняя одного гр. 49 / гр. 4. Тысяча руб. (кредитн.)	51 Одной тонны (метр.) гр. 49 / гр. 35+42. Руб. (кред.).	52 Годъ поступленія паровозовъ на отчетную дорогу. 1800.	53 Годъ изготовленія паровозовъ по маркѣ завода (въ скобкахъ число паровозовъ изъ показанныхъ въ гр. 4). 1800.	54 Указаніе завода или мастерской изготовленія паровозовъ, показанныхъ въ гр. 4. Названіе (или владѣлецъ) завода или мастерской.	55 Мѣстонахожденіе завода или мастерской.	№№ серій по порядку.	Примѣчанія.
		Пассажирскіе.	Дрова.	Нефть.									
1	А	1—5 6—25	1	24	650	26,0	662	76	75 76	Зигля. Шнейдера.	Вѣна. Франція.	1	
2	Ан	26—30	—	5	193	38,7	605	97	97	Невскій.	С.-Петербургъ.	2	
		Товарные.											
3	Гш	39—48	—	10	270	27,0	675	76	75	Шнейдера.	Франція.	3	
4	Гро	1—27, 29—33, 35, 37, 38, 49—52, 54, 56—59, 62, 63	—	46	1.242	27,0	639	76, 83	75 (35), 79 (11)	Невскій.	С.П-етербургъ.	4	
5	В	201—237, 238, 239	6	33	1.092	28,0	644	88, 94	78 (37), 84 (2)	Воткинскій.	. . . . .	5	
6	Б	101—130, 131—136	11	25	1.116	31,0	544	88, 93	81	Невскій.	С.-Петербургъ.	6	
7	Бк	137—146 147—151	9	6	518	[1]) 34,5	565	95	95	Путиловскій. Воткинскій.	" Вятской губ.	7	
8	Бк	152—157 158—170	4	15	207 426	[1]) 34,5 [1]) 32,8	561 538	96	96	"	"	8	
9	Бк	171—195, 301—310, 312, 314	17	20	1.214	[1]) 32,8	538	97	96 (5), 97 (32)	" (12) Путиловскій. (25)	" С.-Петербургъ.	9	
		Станціонные.											
10	Д	101—105	—	5	110	22,0	956	75	73	Зигля.	Вѣна.	10	
		Итого ширококол. (1—10)	**48**	**189**	**7.038**	**29,7**	**594**	—	—	—	—		
		Сверхъ того узкоколейныхъ.											
11		12.008—12.012	5	—	62	12,5	600	97	96	Бальдвинъ.	Филадельфія.	11	

[1]) Къ стоимости паровозовъ съ тендерами на каждый паровозъ прибавлена тысяча рублей — приблизительная стоимость доставки съ завода на дорогу.

С.-Петербурго-варшавская жел. дорога.

1. №№ серій по порядку	2. Литеры серій	3. Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ	4. Число паровозовъ, согласно объясненію (п. 2) на титульной страницѣ этого Списка	5. Въ этомъ числѣ съ машиною Compound	6. Данныя относящіяся къ одному паровозу, показанному въ гр. 4. Цилиндры. Число цилиндровъ въ машинѣ Compound: Высокаго давленія	7. Число цилиндровъ въ машинѣ Compound: Низкаго давленія	8. Діаметръ цилиндровъ (d). Въ машинѣ Compound: Высокаго давленія (миллиметры)	9. Діаметръ цилиндровъ (d). Въ машинѣ Compound: Низкаго давленія (миллиметры)	10. Діаметръ цилиндровъ (d). Въ обыкновенной машинѣ (миллиметры)	11. Ходъ поршня (l) (миллиметры)	12. Положеніе цилиндровъ: Наружное или внутреннее	13. Положеніе цилиндровъ: Горизонтальное или наклонное	14. Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній) (миллиметры)	15. Дымогарныя трубы: Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками) (миллиметры)	16. Дымогарныя трубы: Наружный діаметръ трубъ (миллиметры)	17. Дымогарныя трубы: Число трубъ	18. Поверхность нагрѣва: Дымогарныхъ трубъ (наружная) (квадратные метры)	19. Поверхность нагрѣва: Въ топкѣ (квадратные метры)	20. Поверхность нагрѣва: Итого графы 18+19 (квадратные метры)	21. Площадь колосниковой рѣшетки (квадратные метры)	22. Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p) (атмосферы)	23. Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ	24. Въ т. ч. движущихъ	25. Діаметръ колесъ: Движущихъ (D) (миллиметры)	26. Діаметръ колесъ: Поддерживающихъ (миллиметры)	27. Сила тяги паровоза по формулѣ $T=\frac{kd^2lp}{D}$, гдѣ k=0,65. Тонны (метрич.)	1. №№ серій по порядку
		Пассажирскіе	**39**																								
1	К	1—19	19	19	1	1	460	670	—	650	нр.	гр.	1.390	4.200	50,0	220	133,50	12,50	146,00	2,46	11,0	4	2	1.980	1.110	4,080	1
2	А	1—4	4	—	—	—	—	—	400	600	"	"	1.364	3.580	50,0	213	114,96	8,53	123,51	1,58	8,0	3	1	2.100	1.350	2,560	2
3	Л	5, 6	2	—	—	—	—	—	440	600	"	"	1.278	4.350	50,0	180	113,14	10,14	123,28	2,00	8,0	4	2	1.680	1.300	3,872	3
4	А	7, 8	2	—	—	—	—	—	440	600	"	"	1.278	4.350	50,0	180	113,14	10,14	123,28	2,00	8,0	4	2	1.680	1.300	3,872	4
5	Ка	1—12	12	12	1	1	500	730	—	650	"	"	1.470	4.600	51,0	210	154,74	11,09	165,83	2,15	11,5	5	3	1.830	1.030	5,205	5
		Товаро-пассажирскіе.	**111**																								
6	Б	1—26	26	—	—	—	—	—	440	560	"	"	1.300	4.187	50,0	162	98,02	7,60	105,62	1,16	8,0	3	2	1.680	1.300	3,614	6
7	Б	64—70	7	—	—	—	—	—	420	560	"	"	1.300	4.187	50,0	162	98,02	7,60	105,62	1,27	8,0	3	2	1.680	1.300	3,293	7
8	Б	71—130	60	—	—	—	—	—	420	560	"	"	1.300	4.187	50,0	162	98,02	7,60	105,62	1,27	8,0	3	2	1.680	1.300	3,293	8
9	Б	131—136	6	—	—	—	—	—	420	560	"	"	1.300	4.187	50,0	162	98,02	7,60	105,62	1,27	8,0	3	2	1.680	1.300	3,293	9
10	Б	137—146	12	—	—	—	—	—	420	560	"	"	1.300	4.187	50,0	162	98,02	7,60	105,62	1,27	8,0	3	2	1.680	1.300	3,293	10
		Товарные	**181**																								
11	Г	23, 32,	3	—	—	—	—	—	440	620	"	"	1.287	4.187	50,0	162	105,18	7,60	112,78	1,27	8,0	3	3	1.305	—	4,942	11
12	Г	26	1	—	—	—	—	—	440	620	"	"	1.287	4.187	50,0	162	105,18	7,60	112,78	1,27	8,0	3	3	1.305	—	4,942	12
13	Г	19	1	—	—	—	—	—	440	620	"	"	1.287	4.187	50,0	162	105,18	8,48	113,66	1,46	8,0	3	3	1.305	—	4,942	13
14	Г	15, 16, 18	3	—	—	—	—	—	440	620	"	"	1.287	4.187	50,0	162	105,18	8,48	113,66	1,46	8,0	3	3	1.305	—	4,942	14
15	Г	1—14	14	—	—	—	—	—	440	620	"	"	1.300	4.187	50,0	162	98,02	7,60	105,62	1,16	8,0	3	3	1.300	—	5,170	15
16	Г	41—50, 67—75	19	—	—	—	—	—	440	620	"	"	1.300	4.187	50,0	162	98,02	7,60	105,62	1,27	8,0	3	3	1.300	—	5,170	16
17	Г	101—110	10	—	—	—	—	—	440	620	"	"	1.300	4.187	50,0	162	98,02	7,60	105,62	1,27	8,0	3	3	1.300	—	5,170	17
18	Г	111—124, 126—160	49	—	—	—	—	—	440	620	"	"	1.300	4.187	50,0	162	98,02	7,60	105,62	1,27	8,0	3	3	1.300	—	5,170	18
19	Г	161—170	10	—	—	—	—	—	440	620	"	"	1.300	4.187	50,0	162	98,02	7,60	105,62	1,27	8,0	3	3	1.300	—	5,170	19
20	Г	193—207	15	—	—	—	—	—	440	620	"	"	1.300	4.187	50,0	162	98,02	8,48	106.50	1,27	8,0	3	3	1.300	—	5,170	20
21	Г	208—218	11	—	—	—	—	—	440	620	"	"	1.300	4.187	50,0	162	98,02	8,48	106,50	1,27	8,0	3	3	1.300	—	5,170	21
22	Г	223—228	6	—	—	—	—	—	440	620	"	"	1.300	4.187	50,0	162	98,02	8,48	106,50	1,27	8,0	3	3	1.300	—	5,170	22
23	Г	229—232	4	—	—	—	—	—	440	620	"	"	1.300	4.187	50,0	162	98,02	8,48	106,50	1,27	8,0	3	3	1.300	—	5,170	23
24	Г	27, 28, 30	3	—	—	—	—	—	440	620	"	"	1.287	4.187	50,0	162	105,18	7,60	112,78	1,27	8,0	3	3	1.305	—	4,942	24
25	Г	76—87	12	—	—	—	—	—	440	620	"	"	1.287	4.187	50,0	162	105,18	8,48	113,66	1,27	8,0	3	3	1.305	—	4,942	25
26	Г	55, 58—60, 63, 65, 66	7	—	—	—	—	—	440	620	"	"	1.287	4.187	50,0	162	105,18	8,48	113,66	1,27	8,0	3	3	1.305	—	4,942	26
27	Г	88, 90, 99	3	—	—	—	—	—	440	620	"	"	1.287	4.187	50,0	162	105,18	7,60	112,78	1,27	8,0	3	3	1.305	—	4,942	27
28	Г	125	1	—	—	—	—	—	440	620	"	"	1.287	4.187	50,0	162	105,18	8,48	113,66	1,27	8,0	3	3	1.305	—	4,942	28
29	Г	171, 174, 175, 181, 189, 190, 192, 219, 222	9	—	—	—	—	—	440	620	"	"	1.287	4.187	50,0	162	105,18	7,60	112,78	1,46	8,0	3	3	1.305	—	4,942	29
		Станціонные	**28**																								
30	Е	1, 2	2	—	—	—	—	—	360	505	вн.	"	1.080	3.285	50,0	112	57,79	4,30	62,09	0,99	8,0	2	2	1.200	—	3,054	30
31	Ф	3—6	4	—	—	—	—	—	380	560	нр.	"	1.096	3.240	50,0	114	58,02	6,31	64,33	1,16	8,0	3	2	1.360	860	3 321	31
32	Д	1—12, 16—22	19	—	—	—	—	—	400	460	вн.	пк.	1.120	3.275	50,0	131	68,03	4,08	72,11	0,89	8,0	3	3	1.060	—	3,888	32
33	Д	23—25	3	—	—	—	—	—	400	460	"	"	1.120	3.275	50,0	131	68,03	4,08	72,11	0,89	8,0	3	3	1.060	—	3,888	33
		Итого (1—33)	**359**	**31**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1.122**	**929**	—	—	—	

1	2	3	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	45	46	47	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ. Литеры серій.	Серіи паровозовъ. НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	(Продолженіе). Данныя, относящіяся, къ одному паровозу, показанному въ гр. 4. База паровоза. Полная.	База паровоза. Въ томъ числѣ жесткая.	База передней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ.	База задней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ.	Среднiй вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Изъ этого числа на движ. оси приходится.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. (32×4).	Число тендеровъ.	Данныя, относящіяся къ одному тендеру, показанному въ графѣ 36. Число осей.	Діаметръ колесъ.	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ.	Среднiй вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Вѣсъ всѣхъ тендеровъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива графы (40×36).	Число паровозовъ имѣющихъ: Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	Приспособленія для непрерывнаго торможенія поѣздовъ. Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ, изъ показанныхъ въ гр. 4.		Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ осей.	Сверхъ того число тендерныхъ тормазныхъ осей.	№№ серій по порядку.
			МИЛЛИМЕТРЫ.				ТОННЫ (метрическія).			ТОННЫ (метрич.).			МИЛЛИМЕТРЫ.	КУБ. ФУТ.	ТОННЫ (метрическія).		ТОННЫ (метрич.).							
		С.-Петербурго-варшавская жел. дорога. (Продолженіе).																						
		Пассажирскіе.																		Вестинг.	Венгера.			
1	К	1—19	7.595	3.000	2.290	—	45,5	51,5	26,5	864,5	19	3	1.110	494,4	15,5	35,0	294,5	—	19	—	19	38	57	1
2	А	1—4	4.900	4.900	—	—	27,1	30,8	11,0	108,4	2	3	1.200	320,3	13,0	26,4	26,0	—	—	1	—	—	2	2
3	А	5, 6	5.800	5.800	—	—	35,1	39,2	21,0	70,2	2	3	1.200	320,3	13,0	26,4	26,0	—	—	2	—	—	6	3
4	А	7, 8	5.800	5.800	—	—	35,1	39,2	21,0	70,2	2	3	1.200	320,3	13,0	26,4	26,0	—	—	2	—	—	6	4
5	Ка	1—12	8.030	4.310	2.110	—	54,9	61,8	40,2	659,4	12	3	1.010	494,4	18,5	36,5	221,4	—	12	12	—	36	36	5
		Товаро-пассажирскіе.																						
6	Б	1—26	3.520	3.520	—	—	28,7	31,6	23,0	746,2	26	3	1.200	320,3	13,0	26,4	338,0	—	4	3	17	—	40	6
7	Б	64—70	3.520	3.520	—	—	28,4	32,1	22,4	198,8	7	3	1.200	320,3	13,0	26,4	91,0	—	3	1	6	—	14	7
8	Б	71—130	3.520	3.520	—	—	28,4	32,1	22,4	1.704,0	60	3	1.290	320,3	13,0	26,4	780,0	—	22	5	53	—	125	8
9	Б	131—136	3.520	3.520	—	—	28,4	32,1	22,4	170,4	6	3	1.200	320,3	13,0	26,4	78,0	—	—	3	1	—	8	9
10	Б	137—146	3.520	3.520	—	—	28,4	32,1	22,4	340,8	12	3	1.200	320,3	13,0	26,4	156,0	—	5	—	12	—	24	10
		Товарные.																						
11	Г	23, 32, 39	3.360	3.360	—	—	26,1	29,7	29,7	78,2	3	3	1.210	313,0	13,0	26,4	39,0	—	—	—	—	—	—	11
12	Г	20	3.360	3.360	—	—	26,1	29,7	29,7	26,1	1	3	1.210	313,0	13,0	26,4	13,0	—	—	—	—	—	—	12
13	Г	19	3.360	3.360	—	—	26,1	29,7	29,7	26,1	1	3	1.210	313,0	13,0	26,4	13,0	—	—	—	—	—	—	13
14	Г	15, 16, 18	3.360	3.360	—	—	26,1	29,7	29,7	78,2	3	3	1.210	313,0	13,0	26,4	39,0	—	—	—	—	—	—	14
15	Г	1—14	3.360	3.360	—	—	28,9	32,6	32,6	404,6	14	3	1.200	320,3	13,0	26,4	182,0	—	—	—	—	—	—	15
16	Г	41—50, 67—75	3.360	3.360	—	—	26,1	29,8	29,8	495,9	19	3	1.200	320,3	13,0	26,4	247,0	—	—	—	—	—	—	16
17	Г	101—110	3.360	3.360	—	—	28,5	32,2	32,2	285,0	10	3	1.200	320,3	13,0	26,4	130,0	—	—	—	—	—	—	17
18	Г	111—124, 126—160	3.360	3.360	—	—	28,5	32,2	32,2	1.396,5	49	3	1.200	320,3	13,0	26,4	637,0	—	—	—	—	—	—	18
19	Г	161—170	3.360	3.360	—	—	28,0	32,2	32,2	280,0	10	3	1.200	320,3	13,0	26,4	130,0	—	—	—	—	—	—	19
20	Г	193—207	3.360	3.360	—	—	28,5	32,2	32,2	427,5	15	3	1.200	320,3	13,0	26,4	195,0	—	—	—	—	—	—	20
21	Г	208—218	3.360	3.360	—	—	28,5	32,2	32,2	313,5	11	3	1.200	320,3	13,0	26,4	143,0	—	—	—	—	—	—	21
22	Г	223—228	3.360	3.360	—	—	28,5	32,2	32,2	171,0	6	3	1.200	320,3	13,0	26,4	78,0	—	—	—	—	—	—	22
23	Г	229—232	3.360	3.360	—	—	28,5	32,2	32,2	114,0	4	3	1.200	320,3	13,0	26,4	52,0	—	—	—	—	—	—	23
24	Г	27, 28, 30	3.360	3.360	—	—	26,1	29,7	29,7	78,2	3	3	1.210	313,0	13,0	26,4	39,0	—	—	—	—	—	—	24
25	Г	76—87	3.360	3.360	—	—	26,1	29,7	29,7	313,0	12	3	1.210	313,0	13,0	26,4	156,0	—	—	—	—	—	—	25
26	Г	55, 58—60, 63, 65, 66	3.360	3.360	—	—	26,1	29,7	29,7	182,6	7	3	1.210	313,0	13,0	26,4	91,0	—	—	—	—	—	—	26
27	Г	88, 90, 99	3.360	3.360	—	—	26,1	29,7	29,7	78,2	3	3	1.210	313,0	13,0	26,4	39,0	—	—	—	—	—	—	27
28	Г	125	3.360	3.360	—	—	26,1	32,2	32,2	26,1	1	3	1.210	313,0	13,0	26,4	13,0	—	—	—	—	—	—	28
29	Г	171, 174, 175, 181, 189, 190, 192, 219, 222	3.360	3.360	—	—	31,1	34,5	34,5	280,0	9	3	1.210	313,0	14,0	28,1	126,2	—	—	—	—	—	—	29
		Станціонные.																						
30	Е	1, 2	2.200	2.000	—	—	16,0	18,3	18,3	32,0	2	2	920	135,9	7,2	12,0	14,4	—	—	—	—	—	—	30
31	Ф	3—6	4.248	4.248	—	—	20,8	22,9	13,5	83,2	4	2	980	187,2	8,2	17,0	32,8	—	—	—	—	—	—	31
32	Д	1—12, 16—22	2.700	2.700	—	—	22,0	28,8	28,8	418,0	—	—	—	95,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	Д	23—25	2.700	2.700	—	—	22,0	28,8	28,8	66,0	—	—	—	95,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
		Итого (1—33)	—	—	—	—	**29,5**	—	—	**10.587**	**335**	**999**	—	—	**13,3**	—	**4.446**	—	**65**	**29**	**108**	**74**	**318**	

1	2	3	48		49	50	51	52	53	54	55		
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.		Родъ топлива потребляемаго паровозами, показанными въ гр. 4 (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).		Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами.			Годъ поступленія паровозовъ на отчетную дорогу.	Годъ изготовленія паровозовъ по маркѣ завода (въ скобкахъ число паровозовъ изъ показанныхъ въ гр. 4).	Указаніе завода или мастерской изготовленія паровозовъ, показанныхъ въ гр. 4.		№№ серій по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	Литеры серій.	НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.			Всѣхъ, (по графамъ 4 и 36).	Средняя одного гр. 49 / гр. 4.	Одной тонны (метр.) гр. 49 / гр. 35+42.			Названіе (или владѣлецъ) завода или мастерской.	Мѣстонахожденіе завода или мастерской.		
					ТЫСЯЧА РУБ. (кредити.)		РУБ. (кред.).	1800.	1800.				

С.-Петербурго-варшавская жел. дорога. (Продолженіе).

№	Лит.	Нумера	Дрова.	Кам. уг.	49	50	51	52	53	54	55	№	Примѣчанія
		Пассажирскіе.											
1	К	1—19	19	—	703	37	608	91	91	Коломенскій.	Коломна.	1	
2	А	1—4	3	1	84	21	513	61	58	Кайль и К°.	Парижъ.	2	
3	А	5. 6	2	—	40	20	416	62	61	Шнейдера.	Крезо.	3	
4	А	7, 8	2	—	62	31	676	69, 70	69 (1), 70 (1)	Спб. маст.	С.-Петербургъ.	4	
5	Ка	1—12	12	—	1) 504	1) 42	1) 572	96	95	Коломенскій.	Коломна.	5	
		Товаро-пассажирскіе.											
6	Б	1—26	—	26	494	19	457	58	57 (10), 58 (16)	Стюартъ.	Манчестеръ.	6	
7	Б	64—70			110	16	380	63	62 (4), 63 (3)	Кулье.	Бельгія.	7	
8	Б	71—130		19	960	16	377	62	61 (25), 62 (35)	А. Борзига.	Берлинъ.	8	
9	Б	131—136			138	23	558	75	75	Ганн. Общ.	Германія.	9	
10	Б	137—146			252	21	501	76	76	А. Борзига.	Берлинъ.	10	
		Товарные.											
11	Г	23, 32, 39	1	2	60	20	512	97	59	Гуэнъ и К°.	Франція.	11	
12	Г	20	1	—	21	21	537	97	58	Графенштадтъ.	Германія.	12	
13	Г	19	1	—	21	21	537	96	58	"	"	13	
14	Г	15, 16, 18	3	—	63	21	537	97	58	Кайль и К°.	Парижъ.	14	
15	Г	1—14	—	14	280	20	475	58	58	Стюартъ.	Манчестеръ.	15	
16	Г	41—50, 67—75	3	16	216	14	365	62	61	Австр. Общ.	Вѣна.	16	
17	Г	101—110	—	10	160	16	404	62	62	Ст.-Пьеръ.	Бельгія.	17	
18	Г	111—124, 126—160			784	16	379	62—63	61 (4), 62 (45)	Австр. Общ.	Вѣна.	18	
19	Г	161—170			220	22	534	70	70	Стюартъ.	Манчестеръ.	19	
20	Г	193—207	80	15	345	23	559	97	70	Китсонъ.	Лидсъ.	20	
21	Г	208—218			253	23	561	71	71	Ганн. Общ.	Германія.	21	
22	Г	223—228			126	21	511	72	72	Гуэнъ и К°.	Парижъ.	22	
23	Г	229—232			100	25	589	71—73	71 (1), 73 (3)	Спб. маст.	С.-Петербургъ.	23	
24	Г	27, 28, 30	1	2	63	21	537	97	58	Шнейдеръ.	Бельгія.	24	
25	Г	76—87	5	7	192	16	409	96	60	Бецъ.	Германія.	25	
26	Г	55, 58—60, 63, 65, 66	3	4	105	15	384	97	60	Австр. Общ.	Австрія.	26	
27	Г	88, 90, 99	3	—	48	16	409	97	60	Карлсруэ.	Германія.	27	
28	Г	125	1	—	15	15	384	96	62	Австр. Общ.	Австрія.	28	
29	Г	171, 174, 175, 181, 189, 190, 192, 219, 222	6	3	180	20	443	97	71	Гуэнъ и К°.	Франція.	29	
		Станціонные.											
30	Е	1, 2	—	2	18	9	387	62—63	60	Стюартъ.	Манчестеръ.	30	
31	Ф	3—6	—	4	44	11	385	62—63	60	Стефенсонъ.	Англія.	31	
32	Д	1—12, 16—22	12	7	228	12	562	62—71	61 (12), 71 (7)	Леонардъ.	Бельгія.	32	
33	Д	23—25	—	3	57	19	843	71	70 (2), 71 (1)	Гуэнъ и К°.	Франція.	33	
		Итого (1—33)	**224**	**135**	**6.946**	**19,3**	**461**	—	—	—	—		

1) Стоимость приблизительн[illegible]

№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число паровозовъ, согласно объясненію (п. 2) на титульной страницѣ этого Списка.	Въ этомъ числѣ съ машиною Compound.	Данныя относящіяся къ одному паровозу, показанному въ гр. 4. Цилиндры. Число цилиндровъ въ машинѣ Compound. Высокаго давленія.	Низкаго давленія.	Діаметръ цилиндровъ (d). Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія. (миллиметры)	Низкаго давленія. (миллиметры)	Въ обыкновенной машинѣ. (миллиметры)	Ходъ поршня (l). (миллиметры)	Положеніе цилиндровъ. Наружное или внутреннее.	Горизонтальное или наклонное.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній). (миллиметры)	Дымогарныя трубы. Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками). (миллиметры)	Наружный діаметръ трубъ. (миллиметры)	Число трубъ.	Поверхность нагрѣва. Дымогарныхъ трубъ (наружная). (квадратные метры)	Въ топкѣ. (квадратные метры)	Итого графы 18+19. (квадратные метры)	Площадь колосниковой рѣшетки. (квадратные метры)	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p). (атмосферы)	Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	Въ т. ч. движущихъ.	Діаметръ колесъ. Движущихъ (D). (миллиметры)	Поддерживающихъ. (миллиметры)	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kd^2 lp}{D}$, гдѣ k=0,65. Тонны (метрич.).	№№ серій по порядку.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	1

Сибирская жел. дорога (Челябинскъ-Обь).

№№	Литеры	Нумера паровозовъ	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	№№
1	А	5, 6	2	—	—	—	—	—	444	610	нр.	гр.	1.254	4.228	50	175	116,47	7,88	124,35	1,56	9	3	3	1.220	—	5,766	1
2	Бр	105, 108, 109, 112, 162, 164, 166, 168—172, 177, 181, 182, 185, 190, 192	18	—	—	—	—	—	444	610	„	„	1.254	4.228	51	175	118,54	7,98	126,52	1,56	9	3	3	1.220	—	} 5,125	2
3	Г	28, 34, 36, 53, 55, 60, 61	7	—	—	—	—	—	444	610	„	„	1.320	4.250	50	175	117,09	8,00	125,09	1,58	9	3	3	1.220	—		3
4	Г	68, 73, 74, 76, 77	5	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.251	4.201	54	152	108,30	7,45	115,75	1,59	8	3	3	1.295	—	} 3,115	4
5	Д	293—297	5	—	—	—	—	—	457	610	„	„	—	4.280	52	152	108,34	7,68	116,02	1,59	8	3	3	1.295	—		5
6	Е	1—9, 11—14, 16—47	45	—	—	—	—	—	457	612	„	„	1.290	4.380	51	167	117,03	7,84	124,87	1,61	8	3	3	1.278	—	5,193	6
7	Ж	76, 77, 78	3	—	—	—	—	—	444	610	„	„	1.254	4.230	50	175	116,16	8,71	124,87	1,56	8	3	3	1.220	—	5,125	7
8	З	12	1	—	—	—	—	—	457	612	„	„	1.252	4.380	51	167	117,03	7,24	124,27	1,50	8	3	3	1.278	—	5,193	8
9	Ком	99—110, 263, 267—269, 272, 273, 275, 276, 429—433, 435	26	26	1	1	500	730	—	650	„	„	1.470	4.660	51	210	156,08	10,70	167,38	1,85	11	4	4	1.150	—	9,500	9
10	Н	398—400, 404	4	—	—	—	—	—	444	610	„	„	1.254	4.230	51	. . .	116,05	8,75	124,80	1,58	8	3	3	1.282	—	4,878	10
11	Р	6, 17, 24, 25, 35, 39—41, 57 . .	9	—	—	—	—	—	444	610	„	„	1.254	4.228	50	175	116,16	8,25	124,41	1,58	9	3	3	1.220	—	5,766	11
12	Ра	270—273, 276, 278—281, 286, 288 .	11	—	—	—	—	—	444	610	„	„	1.256	4.230	51	168	113,67	8,00	121,67	1,65	8	3	3	1.257	—	4,965	12
13	Рб	290—292	3	—	—	—	—	—	444	610	„	„	1.254	4.228	51	175	118,54	8,00	126,54	1,56	8	3	3	1.220	—	5,127	13
14	Т	88, 90—95, 99, 102, 104, 107, 108, 110, 111	14	—	—	—	—	—	482	610	„	„	1.321	3.416	56	169	92.50	7,30	99,80	1,50	8	4	3	1.384	762	5,325	14
		Итого (1—14) . .	**153**	**26**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**499**	**485**	—	—	—	

Сибирская жел. дорога (Челябинскъ-Обь). (Продолженіе).

1	2	3	28	29	30	31	32	33	34	35
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.		(Продолженіе). Данныя относящіяся къ одному паровозу, показанному въ гр. 4.							Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. (32×4).
	Литеры серій.	№№ (нумера) паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	База паровоза. Полная.	База паровоза. Въ томъ числѣ жесткая.	База передней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ.	База задней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ.	Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива.	Средній вѣсъ одного паровоза. Съ водою и топливомъ.	Изъ этого числа на движ. оси приходится.	
			миллиметры.				тонны (метрическія).			тонны (метрич.).
1	А	5, 6	3.351	3.351	—	—	...	...	...	...
2	Бр	105, 108, 109, 112, 162, 164, 166, 168—172, 177, 181, 182, 185, 190, 192	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Г	28, 34, 36, 53, 55, 60, 61	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Г	68, 73, 74, 76, 77	3.352	3.352	—	—	...	...	...	...
5	Д	293—297	3 352	3.352	—	—	...	...	...	...
6	Е	1—9, 11—14, 16—47	3.240	3.240	—	—	...	...	...	...
7	Ж	76, 77, 78	3.351	3.351	—	—	...	...	...	...
8	З	12	3.240	3.240	—	—	...	...	...	...
9	Ком	99—110, 263, 267—269, 272, 273, 275, 276, 429—433, 435	3.890	3,890	—	—	...	...	...	...
10	Н	398—400, 404	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Р	6, 17, 24, 25, 35, 39—41, 57	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Ра	270—273, 276, 278—281, 286, 288	3.350	3.350	—	—	...	...	...	...
13	Рб	290—292	...	...	...	...	...	...	...	...
14	Т	88, 90—95, 99, 102, 104, 107, 108, 110, 111	6,909	5.867	—	5.867	...	...	...	...
		Итого (1—14)	—	—	—	—	...	...	...	...

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
Число тендеровъ.	Данныя, относящіяся къ одному тендеру, показанному въ графѣ 36. Число осей.	Діаметръ колесъ.	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ.	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива.	Средній вѣсъ одного тендера. Съ водою и топливомъ.	Вѣсъ всѣхъ тендеровъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива графы (40×36).	Число паровозовъ имѣющихъ: Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	Число паровозовъ имѣющихъ: Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	Приспособленія для непрерывнаго торможенія поѣздовъ. Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ, изъ показанныхъ въ гр. 4.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ осей.	Сверхъ того число тендерныхъ тормазныхъ осей.	№№ серій по порядку.
		миллиметры.	куб. фут.	тонны (метрическія).		тонны (метрич.).						
2	3	1.018	337,3	...	...	...	2	—	—	—	—	1
18	3	1.018	337,3	...	...	...	18	—	—	—	—	2
7	3	1.018	337,3	...	...	...	7	—	—	—	—	3
5	3	1.066	337,3	...	...	...	5	—	—	—	—	4
5	3	...	337,3	...	...	...	5	—	—	—	—	5
45	3	...	337,3	...	...	...	45	—	—	—	—	6
3	3	1.018	337,3	...	...	...	3	—	—	—	—	7
1	3	...	337,3	...	...	...	1	—	—	—	—	8
26	3	1.150	337,3	...	...	...	26	—	—	—	—	9
4	3	1.018	337,3	...	...	...	4	—	—	—	—	10
9	3	1.016	337,3	...	...	...	9	—	—	—	—	11
11	3	1.018	337,3	...	...	...	11	—	—	—	—	12
3	3	1.012	337,3	...	...	...	3	—	—	—	—	13
14	4	762	337,3	...	...	...	14	—	—	—	—	14
153	**473**	—	—	...	...	...	**153**	—		—	—	

Сибирская жел. дорога (Челябинскъ-Обь). (Продолженіе).

№№ серій по порядку. (1)	Литеры серій. (2)	Серіи паровозовъ. НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ. (3)	Родъ топлива потребляемаго паровозами, показанными въ гр. 4 (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть). (48)	Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ, (по графамъ 4 и 36). ТЫСЯЧА РУБ. (кредитн.). (49)	Средняя одного гр. 49 / гр. 4. (50)	Одной тонны (метр.) гр. 49 / гр. 35+42. РУБ. (кред.). (51)	Годъ поступленія паровозовъ на отчетную дорогу. 1800. (52)	Годъ изготовленія паровозовъ по маркѣ завода (въ скобкахъ число паровозовъ изъ показанныхъ въ гр. 4). 1800. (53)	Указаніе завода или мастерской изготовленія паровозовъ, показанныхъ въ гр. 4. Названіе (или владѣлецъ) завода или мастерской. (54)	Мѣстонахожденіе завода или мастерской. (55)	№№ серій по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
				[1]	[1]							
1	А	5, 6	Дровами.	67	33,5		93	. . . .	Русск. Общ.	С.-Петербургъ.	1	
2	Бр	105, 108, 109, 112, 162, 164, 166, 168—172, 177, 181, 182, 185, 190, 192	„	603	33,5	. . .	95	. . . .	„	„	2	
3	Г	28, 34, 36, 53, 55, 60, 61	„	235	33,5	.	94	. . . .	„	„	3	
4	Г	68, 73, 74, 76, 77	„	167	33,5	. . .	95	. . . .	Добса.	Глазговъ.	4	
5	Д	293—297	„	167	33,5	.	96	. . . .	„	„	5	
6	Е	1—9, 11—14, 16—47	„	1.508	33,5	.	96	. . . .	Кеслера.	Австрія.	6	
7	Ж	76, 77, 78	„	100	33,5	.	94	. . . .	Русск. Общ.	С.-Петербургъ.	7	
8	З	12	„	33	33,5	. . .	96	. . . .	Зигля.	Австрія.	8	
9	Ком	99—110, 263, 267—269, 272, 273, 275, 276, 429—433, 435	„	871	33,5	. .	96, 97	96 (13), 97 (13)	Путил., и Брянск.	СПБ., Брянскъ.	9	
10	Н	398—400, 404	„	134	33,5	. .	96	. . . .	Русск. Общ.	С.-Петербургъ.	10	
11	Р	6, 17, 24, 25, 35, 39—41, 57	„	302	33,5	. .	95	. . . .	„	„	11	
12	Ра	270—273, 276, 278—281, 286, 288	„	369	33,5	.	96	. . . .	„	„	12	
13	Рб	290—292	„	100	33,5	. . .	94	. . . .	„	„	13	
14	Т	88, 90—95, 99, 102, 104, 107, 108, 110, 111	„	469	33,5	. .	94	. . . .	Бальдвина.	Филадельфія.	14	
		Итого (1—14)	**153**	**5.125**	**33,5**	. .	—	—	—	—		

[1]) Паровозы, за исключеніемъ серіи подъ лит. „Ком.“, старые, но стоимость ихъ, за неимѣніемъ свѣдѣній, показана, согласно разцѣночной вѣдомости, какъ за новые.

Сызрано-вяземская жел. дорога.

1. №№ серій по порядку	2. Литеры серій	3. Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ	4. Число паровозовъ, согласно объясненію (п. 2) на титульной страницѣ этого Списка	5. Въ этомъ числѣ съ машиною Compound	6. Цилиндры: число цилиндровъ въ машинѣ Compound — высокаго давленія	7. Число цилиндровъ въ машинѣ Compound — низкаго давленія	8. Діаметръ цилиндровъ (d), въ машинѣ Compound — высокаго давленія (мм)	9. Діаметръ цилиндровъ (d), въ машинѣ Compound — низкаго давленія (мм)	10. Діаметръ цилиндровъ (d) въ обыкновенной машинѣ (мм)	11. Ходъ поршня (l) (мм)	12. Положеніе цилиндровъ: наружное или внутреннее	13. Положеніе цилиндровъ: горизонтальное или наклонное	14. Паровой котелъ: діаметръ котла (внутренній) (мм)	15. Дымогарныя трубы: длина трубъ между рѣшетками (стѣнками) (мм)	16. Дымогарныя трубы: наружный діаметръ трубъ (мм)	17. Дымогарныя трубы: число трубъ	18. Поверхность нагрѣва: дымогарныхъ трубъ (наружная) (кв. м)	19. Поверхность нагрѣва: въ топкѣ (кв. м)	20. Поверхность нагрѣва: итого графы 18+19 (кв. м)	21. Площадь колосниковой рѣшетки (кв. м)	22. Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p) (атмосферы)	23. Оси и колеса: число осей движущихъ и поддерживающихъ	24. Въ т. ч. движущихъ	25. Діаметръ колесъ: движущихъ (D) (мм)	26. Діаметръ колесъ: поддерживающихъ (мм)	27. Сила тяги паровоза по формулѣ $T=\frac{kd^2lp}{D}$, гдѣ k=0,65 (тонны (метрич.))	1. №№ серій по порядку
		Пассажирскіе	**6**																								
1	3Па	30—35	6	—	—	—	—	—	430	584	нр.	гр.	1.264	3.429	51,0	173	94,11	8,00	102,11	1,50	8,0	3	2	1.676	1.066	3,350	1
		Товаро-пассажирскіе	**53**																								
2	СП	1—23	23	—	—	—	—	—	394	559	нр.	гр.	1.192	3.283	48,0	167	82,70	7,30	90,00	1,46	9,0	3	2	1.513	980	3,355	2
3	РП	60—79	20	—	—	—	—	—	429	610	„	„	1.226	4.235	51,0	154	104,49	7,00	111,49	1,18	8,0	3	2	1.541	1.020	3,788	3
4	3Пб	40—49	10	—	—	—	—	—	429	610	„	„	1.226	4.235	51,0	154	104,49	7,00	111,49	1,18	8,0	3	2	1.541	1.020	3,788	4
		Товарные	**298**																								
5	Ма	100—147	48	—	—	—	—	—	457	610	нр.	гр.	1.296	4.255	51,0	180	122,65	8,50	131,15	1,58	9,0	3	3	1.220	—	6,709	5
6	Мб	150—156	7	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.360	4.355	51,0	172	119,91	8,79	128,70	1,62	10,0	3	3	1.220	—	6,788	6
7	Мв	160—185	26	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.360	4.355	51,0	172	119,91	8,45	128,36	1,62	8,0	3	3	1.220	—	5,430	7
8	Мг	190—194	5	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.370	4.355	51,0	182	126,89	9,20	136,09	1,62	9,0	3	3	1.220	—	6,109	8
9	Са	200—227	28	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.254	4.216	51,0	168	113,47	7,95	121,42	1,58	9,0	3	3	1.218	—	6,120	9
10	Сб	230—234	5	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.254	4.216	51,0	168	113,47	7,95	121,42	1,58	9,0	3	3	1.218	—	6,120	10
11	За	240—251	12	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.235	4.300	52,0	160	110,33	8,16	118,49	1,58	8,0	3	3	1.370	—	4,836	11
12	Зб	260—265	6	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.272	4.300	51,0	165	113,67	7,50	121,17	1,57	9,0	3	3	1.370	—	5,440	12
13	Ша	301, 304	2	—	—	—	—	—	460	650	„	„	1.295	4.200	51,0	183	123,14	7,40	130,54	1,35	8,0	3	3	1.210	—	5,911	13
14	Шб	313, 314, 317, 326, 331, 339, 340, 356—358	10	—	—	—	—	—	457	610	„	„	1.252	4.050	51,0	177	114,85	7,25	122,10	1,40	8,0	3	3	1.200	—	5,521	14
15	I	360—367	8	—	—	—	—	—	458	610	„	„	1.220	4.102	61,0	167	109,60	8,28	117,88	1,54	7,5	3	3	1.275	—	5,208	15
16	Г	400—408	9	—	—	—	—	—	520	650	„	„	1.470	4.710	51,0	221	166,78	10,26	177,04	2,13	9,0	4	4	1.130	—	9,099	16
17	Рв	410—422, 424—426, 429. 430	18	—	—	—	—	—	500	650	„	„	1.440	4.990	51,0	211	168,69	10,25	178,94	1,94	9,0	4	4	1.210	—	7,856	17
18	Св	440—442	3	—	—	—	—	—	500	650	„	„	1.440	4.965	51,0	210	167,22	10,00	177,22	1,80	9,0	4	4	1.190	—	7,989	18
19	Сг	450—469	20	—	—	—	—	—	500	650	„	„	1.440	4.965	51,0	210	167,22	10,00	177,22	1,80	9,0	4	4	1.190	—	7,989	19
20	Н	500—503	4	—	—	—	—	—	500	650	„	„	1.440	4.990	51,0	211	168,69	10,25	178,94	1,94	9,0	4	4	1.210	—	7,856	20
21	Б	520—540	21	21	1	1	500	730	—	650	„	нк.	1.440	4.660	51,0	190	141,90	10,70	152,60	1,85	11,0	4	4	1.120	—	9,500	21
22	П	600—665	66	66	1	1	500	730	—	650	„	„	1.440	4.660	51,0	190	141,90	10,70	152,60	1,85	11,5	4	4	1.170	—	9,500	22
		Итого (1—22)	**357**	**87**	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1.212**	**1.153**	—	—	—	

Сызрано-вяземская жел. дорога. (Продолженіе).

1. №№ серій по порядку.	2. Литеры серій.	3. Серіи паровозовъ. НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ последовательномъ порядкѣ.	28. (Продолженіе). Данныя, относящіяся къ одному паровозу, показанному въ гр. 4. База паровоза. Полная. (миллиметры)	29. База паровоза. Въ томъ числѣ жесткая. (миллиметры)	30. База передней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ. (миллиметры)	31. База задней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ. (миллиметры)	32. Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива. (тонны метрическія)	33. Съ водою и топливомъ. (тонны метрическія)	34. Изъ этого числа на движ. оси приходится. (тонны метрическія)	35. Вѣсъ всѣхъ паровозовъ, съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. (32×4). (тонны метрич.)	36. Данныя, относящіяся къ одному тендеру, показанному въ графѣ 36. Число тендеровъ.	37. Число осей.	38. Діаметръ колесъ. (миллиметры)	39. Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ. (куб. фут.)	40. Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива. (тонны метрическія)	41. Съ водою и топливомъ. (тонны метрическія)	42. Вѣсъ всѣхъ тендеровъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива графы (40×36). (тонны метрич.)	43. Число паровозовъ имѣющихъ: Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	44. Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	45. Приспособленія для непрерывнаго торможенія поѣздовъ. Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ, изъ показанныхъ въ гр. 4.	46. Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ осей.	47. Сверхъ того число тендерныхъ тормазныхъ осей.	1. №№ серій по порядку.
		Пассажирскіе.																					
1	ЗПа	30 — 35	4.550	4.550	—	—	28,0	30,2	22,0	168,0	6	3	1.015	368,7	13,0	28,3	78,0	6	2	Вестингауза. 3	6	6	1
		Товаро-пассажирскіе.																					
2	СП	1 — 23	4.394	4.394	—	—	28,0	30,7	20,5	644,0	23	3	1.018	300,0	10,6	23,2	243,8	23	3	16	32	32	2
3	РП	60 — 79	3.321	3.321	—	—	27,3	30,5	20,5	546,0	20	3	1.015	300,0	13,0	25,6	260,0	20	4	14	28	28	3
4	ЗПб	40 — 49	3.321	3.321	—	—	27,3	30,5	20,5	273,0	10	3	1.015	300,0	12,7	30,4	127,0	10	3	8	16	16	4
		Товарные.																					
5	Ма	100 — 147	3.139	3.139	—	—	29,2	33,4	33,4	1.401,6	48	3	1.018	295,0	10,6	23,9	508,8	48	—	—	—	—	5
6	Мб	150 — 156	3.139	3.139	—	—	32,0	36,0	36,0	224,0	7	3	1.018	301,8	12,6	26,1	88,2	7	—	—	—	—	6
7	Мв	160 — 185	3.139	3.139	—	—	32,0	36,0	36,0	832,0	26	3	1.018	301,8	12,6	26,1	327,6	26	—	—	—	—	7
8	Мг	190 — 194	3.139	3.139	—	—	32,0	36,0	36,0	160,0	5	3	1.018	301,8	12,6	31,0	63,0	5	—	—	—	—	8
9	Са	200 — 227	3.388	3.388	—	—	31,8	35,5	35,5	890,4	28	3	1.018	300,0	10,7	24,1	299,6	28	—	—	—	—	9
10	Сб	230 — 234	3.388	3.388	—	—	31,0	35,5	35,5	155,0	5	3	1.018	300,0	10,7	24,1	53,5	5	—	—	—	—	10
11	За	240 — 251	3.442	3.442	—	—	30,0	33,0	33,0	360,0	12	3	1.015	368,0	13,0	28,3	156,0	12	—	—	—	—	11
12	Зб	260 — 265	3.400	3.400	—	—	32,1	36,0	36,0	192,6	6	3	1.015	368,0	13,0	28,3	78,0	6	—	—	—	—	12
13	Ша	301, 304	3.350	3.350	—	—	29,0	32,5	32,5	58,0	2	3	1.095	301,8	12,6	29,2	25,2	2	—	—	—	—	13
14	Шб	313, 314, 317, 326, 331, 339, 340, 356 — 358	3.300	3.300	—	—	28,0	31,5	31,5	280,0	10	3	1.095	301,8	12,6	29,2	126,0	10	—	—	—	—	14
15	I	360 — 367	3.353	3.353	—	—	30,0	33,0	33,0	240,0	8	3	1.000	343,0	10,8	24,3	86,4	8	—	—	—	—	15
16	Г	400 — 408	3.700	3.700	—	—	43,0	49,0	49,0	387,0	9	3	1.015	387,6	14,7	32,8	132,3	9	—	—	—	—	16
17	Рв	410 — 422, 424 — 426, 429, 430	4.000	4.000	—	—	42,0	48,0	48,0	756,0	18	3	1.008	353,3	15,2	31,8	273,6	18	—	—	—	—	17
18	Св	440 — 442	3.890	3.890	—	—	41,7	48,1	48,1	125,1	3	3	1.000	421,8	14,9	33,0	44,7	3	—	—	—	—	18
19	Сг	450 — 469	3.890	3.890	—	—	41,7	48,1	48,1	834,0	20	3	1.000	421,8	14,9	33,0	298,0	20	—	—	—	—	19
20	Н	500 — 503	4.000	4.000	—	—	42,0	48,0	48,0	168,0	4	3	1.008	353,3	15,2	31,8	60,8	4	—	—	—	—	20
21	Б	520 — 540	3.890	3.890	—	—	45,0	51,5	51,5	945,0	21	3	980	494,4	15,0	35,0	315,0	21	—	—	—	—	21
22	П	600 — 665	3.890	3.890	—	—	45,0	51,5	51,5	2.970,0	66	3	980	494,4	15,5	35,0	1.023,0	66	—	—	—	—	22
		Итого (1—22)	—	—	—	—	**35,3**	—	—	**12.610**	**357**	**1.071**	—	—	**13,0**	—	**4.669**	**357**	**12**	**41**	**82**	**82**	

Сызрано-вяземская жел. дорога. (Продолженіе).

1	2	3	48			49	50	51	52	53	54	55		
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. №№ (нумера) паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Родъ топлива потребляемаго паровозами, показанными въ гр. 4 (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).			Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ, (по графамъ 4 и 36). ТЫСЯЧА РУБ. (кредитн.).	Средняя одного гр. 49 / гр. 4.	Одной тонны (метр.) гр. 49. / гр. 35+42. РУБ. (кред.).	Годъ поступленія паровозовъ на отчетную дорогу. 1800.	Годъ изготовленія паровозовъ по маркѣ завода (въ скобкахъ число паровозовъ изъ показанныхъ въ гр. 4). 1800.	Указаніе завода или мастерской изготовленія паровозовъ, показанныхъ въ гр. 4. Названіе (или владѣлецъ) завода или мастерской.	Мѣстонахожденіе завода или мастерской.	№№ серій по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
			дрова.	кам. уг.	нефть.	Приблизительная.								
		Пассажирскіе.												
1	ЗПа	30 — 35	—	—	6	156	26,0	634	67	67	Зигля.	Вѣна.	1	
		Товаро-пассажирскіе.												
2	СП	1 — 23	1	—	22	460	20,0	519	74, 75	74	Коломенскій.	Коломна.	2	
3	РП	60 — 79	—	—	20	520	26,0	645	74, 75	74	Невскій.	С.-Петербургъ.	3	
4	ЗПб	40 — 49	10	—	—	290	29,0	725	75	75	Зигля.	Вѣна.	4	
		Товарные.												
5	Ма	100 — 147	—	12	36	960	20.0	503	74, 75	73	Мальцева.	Брянскъ.	5	
6	Мб	150 — 156	—	4	3	189	27,0	605	77, 81	(4) 77, 81 (3)	"	"	6	
7	Мв	160 — 185	—	25	1	754	29,0	649	78, 91	(22) 78, 79 (4)	"	"	7	
8	Мг	190 — 194	—	5	—	145	29,0	649	91	(1) 71, 72 (4)	"	"	8	
9	Са	200 — 227	—	—	28	812	29,0	683	81, 85	(11) 79, 80 (17)	Коломенскій.	Коломна.	9	
10	Сб	230 — 234	—	3	2	145	29,0	695	79	78	"	"	10	
11	За	240 — 251	—	—	12	324	27,0	628	67	67	Зигля.	Вѣна.	11	
12	Зб	260 — 265	—	—	6	180	30,0	665	75	75	"	"	12	
13	Ша	301, 304	—	2	—	42	21,0	504	74	70	Шнейдеръ.	Франція.	13	
14	Шб	313, 314, 317, 326, 331, 339, 340, 356 — 358	6	4	—	260	26,0	639	74, 75	(3) 73, 74 (7)	"	"	14	
15	I	360 — 367	—	2	6	232	29,0	711	91	69	Іоркширъ.	Англія.	15	
16	Г	400 — 408	—	—	9	261	29,0	503	78	78	Гартманъ.	Германія.	16	
17	Рв	410 — 422, 424 — 426, 429, 430	—	—	18	522	29,0	546	81, 85	(5) 81, 85 (13)	Невскій.	С.-Петербургъ.	17	
18	Св	440 — 442	—	—	3	87	29,0	512	90	88	Коломенскій.	Коломна.	18	
19	Сг	450 — 469	—	—	20	640	32,0	565	91	91	"	"	19	
20	Н	500 — 503	—	—	4	120	30,0	525	91	91	Невскій.	С.-Петербургъ.	20	
21	Б	520 — 540	—	—	21	714	34,0	562	95	95	Брянскій.	Брянскъ.	21	
22	П	600 — 665	—	21	45	2.112	32,0	529	97	97	Путиловскій	С.-Петербургъ.	22	
		Итого (1—22)	**17**	**78**	**262**	**9.925**	**27,8**	**575**	—	—	—	—		

№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число паровозовъ, согласно объясненію (п. 2) на титульной страницѣ этого Списка.	Въ этомъ числѣ съ машиною Compound.	Данныя относящіяся къ одному паровозу, показанному въ гр. 4. Цилиндры. Число цилиндровъ въ машинѣ Compound: Высокаго давленія.	Низкаго давленія.	Діаметръ цилиндровъ (d). Въ машинѣ Compound: Высокаго давленія. (миллиметры)	Низкаго давленія. (миллиметры)	Въ обыкновенной машинѣ. (миллиметры)	Ходъ поршня (l). (миллиметры)	Положеніе цилиндровъ: Наружное или внутреннее.	Горизонтальное или наклонное.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній). (миллиметры)	Дымогарныя трубы: Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками). (миллиметры)	Наружный діаметръ трубъ. (миллиметры)	Число трубъ.	Поверхность нагрѣва: Дымогарныхъ трубъ (наружная). (квадратные метры)	Въ топкѣ. (квадратные метры)	Итого графы 18+19. (квадратные метры)	Площадь колосниковой рѣшетки. (квадратные метры)	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p). (атмосферы)	Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	Въ т. ч. движущихъ.	Діаметръ колесъ: Движущихъ (D). (миллиметры)	Поддерживающихъ. (миллиметры)	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kd^2lp}{D}$, гдѣ k=0,65. тонны (метрич.)	№№ серій по порядку.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	1

Харьково-николаевская жел. дорога.

		Товаро-пассажирскіе.	**32**																								
1	Ак	129—140	12	—	—	—	—	—	408	561	пр.	гр.	1.320	3.690	51,0	172	101,69	7,37	109,06	1,15	8,0	3	2	1.713	1.058	2,922	1
2	Ас	180—183, 186, 187	6	—	—	—	—	—	406	559	„	„	1.268	3.008	51,0	182	87,71	7,99	95,70	1,54	9,0	3	2	1.635	1.028	3,393	2
3	Ар	113—121	9	—	—	—	—	—	432	610	„	„	1.254	4.228	51,0	175	118,55	7,98	126,53	1,57	9,0	3	2	1.544	1.058	4,425	3
4	Аш	122—126	5	—	—	—	—	—	430	610	„	„	1.230	4.235	51,0	162	109,93	7,45	117,38	1,32	8,0	3	2	1.552	1.058	3,869	4
		Товарные	**180**																								
5	Гк	424—430	7	7	1	1	500	730	—	650	„	нк.	1.440	4.660	51,0	190	141,90	10,70	152,60	1,85	11,5	4	4	1.200	—	10,500	5
6	Гс	401—423	23	23	1	1	500	730	—	650	„	„	1.440	4.660	51,0	190	141,90	10,70	152,60	1,85	11,0 [1]	4	4	1.150	—	10,500	6
7	Гп	340—349	10	10	1	1	500	730	—	650	„	„	1.440	4.660	51,0	190	141,90	10,70	152,60	1,85	11,0	4	4	1.150	—	10,500	7
8	Бк	1—28, 41—58	46	—	—	—	—	—	458	612	„	гр.	1.226	4.380	51,0	167	117,19	7,84	125,03	1,46	8,0	3	3	1.318	—	5,221	8
9	Бэ	{ 64	1	—	—	—	—	—	460	650	„	„	1.300	4.250	51,0	183	124,61	8,25	132,86	1,52	9,0	3	3	1.240	—	5,197	} 9
		{ 59—63, 65—73	14	—	—	—	—	—	460	650	„	„	1.301	4.269	51,0	183	125,17	7,89	133,05	1,58	9,0	3	3	1.240	—	6,704	
10	Гр	201—240	40	—	—	—	—	—	500	650	„	„	1.440	4.990	51,0	207	167,10	10,49	177,59	1,94	9,0	4	4	1.230	—	7,953	10
11	Гп	301—339	39	39	1	1	500	730	—	650	„	нк.	1.440	4.660	51,0	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11,0	4	4	1.150	—	[2] 12,000	11
		Итого (1—11)	**212**	**79**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**755**	**723**	—	—	—	

[1]) 409—423 имѣютъ давленіе 11,5 атмосферъ. [2]) 330—339 имѣютъ 10,500 тоннъ.

Царскосельская жел. дорога.

		Пассажирскіе	**14**																								
1	Т	1, 2, 3	3	—	—	—	—	—	450	610	пр.	гр.	1.410	3.700	50,0	174	101,00	11,00	112,00	2,50	10,0	4	2	1.800	1.100	4,460	1
2	Т	4, 5, 6	3	—	—	—	—	—	470	610	„	„	1.410	4.000	50,0	174	109,00	11,00	120,00	2,50	11,0	4	2	1.800	1.100	5,110	2
3	А	5, 6, 7, 8	4	—	—	—	—	—	440	610	„	„	1.364	3.365	45,0	192	91,36	7,64	99,00	1,27	7,0	3	2	1.650	1.100	3,256	3
4	В	9, 10, 11, 12	4	—	—	—	—	—	450	610	„	„	1.333	3.480	45,0	192	94,00	8,90	102,00	1,36	7,0	3	2	1.650	1.100	3,892	4
		Товаро-пассажирскіе.	**2**																								
5	Б	3, 4	2	—	—	—	—	—	440	610	„	„	1.376	3.365	45,0	218	95,00	8,10	103,10	1,27	7,0	3	2	1.450	1.110	3,700	5
		Итого (1—5)	**16**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**54**	**32**	—	—	—	

1	2	3	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.		(Продолженіе). Данныя, относящіяся, къ одному паровозу, показанному въ гр. 4.							Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. (32×4).	Данныя, относящіяся къ одному тендеру, показанному въ графѣ 36.						Вѣсъ всѣхъ тендеровъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива графы (40×36).	Число паровозовъ имѣющихъ:		Приспособленія для непрерывнаго торможенія поѣздовъ.			№№ серій по порядку.
	Литеры серій.	НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	База паровоза. Полная.	База паровоза. Въ томъ числѣ жесткая.	База передней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ.	База задней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ.	Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Изъ этого числа на движ. оси приходится.		Число тендеровъ.	Число осей.	Діаметръ колесъ.	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ.	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.		Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ, изъ показанныхъ въ гр. 4.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ осей.	Сверхъ того число тендерныхъ тормазныхъ осей.	
			миллиметры.				тонны (метрическія).			тонны (метрич.).			миллиметры.	куб. фут.	тонны (метрическія).		тонны (метрич.).						
		Харьково-николаевская жел. дорога. (Продолженіе).																					
		Товаро-пассажирскіе.												[2])						Вестингауза.			
1	Ак	129—140	4.575	4.575	—	—	27,0	30,5	19,3	324,0	12	3	1.064	299,8	9,5	22,7	114,0	—	7	12	24	36	1
2	Ас	180—183, 186, 187	4.182	4.182	—	—	28,0	33,5	22,4	168,0	6	3	1.068	299,8	11,1	24,2	66,6	—	—	6	12	18	2
3	Ар	113—121	3.320	3.320	—	—	30,5	35,0	23,8	274,5	9	3	1.058	305,3	12,3	25,3	110,7	—	5	9	18	27	3
4	Аш	122—126	3.350	3.350	—	—	28,5	32,3	22,0	142,5	5	3	1.158	301,8	12,3	25,3	61,5	—	2	5	10	15	4
		Товарные.																					
5	Гк	424—430	3.890	3.890	—	—	45,5	51,5	51,5	318,5	7	3	1.010	493,9	15,0	35,0	105,0	7	—	—	—	—	5
6	Гс	401—423	3.890	3.890	—	—	45,5	51,5	51,5	1.046,5	23	3	1.010	493,9	15,0	35,0	345,0	23	—	—	—	—	6
7	Гп	340—349	3.890	3.890	—	—	45,5	51,5	51,5	455,0	10	3	1.010	493,9	15,0	35,0	150,0	10	—	—	—	—	7
8	Бк	1—28, 41—58	3.240	3.240	—	—	29,0	32,7	32,7	1.334,0	46	3	1.064	399,6	11,3	25,4	519,8	46	—	—	—	—	8
9	Бэ	{ 64	3.430	3.430	—	—	30,4	34,8	34,8	30,4	1	3	1.158	306,6	12,0	25,6	12,0	1	—	—	—	—	} 9
		{ 59—63, 65—73	3.430	3.430	—	—	30,4	34,8	34,8	425,6	14	3	1.158	306,6	12,0	25,6	168,0	14	—	—	—	—	
10	Гр	201—240	4.000	4.000	—	—	45,4	50,2	50,2	1.816,0	40	3	1.058	353,3	15,7	26,1	628,0	40	—	—	—	—	10
11	Гп	301—339	3.890	3.890	—	—	[1]) 46,0	52,0	52,0	1.789,0	39	3	1.010	493,9	15,0	35,0	585,0	39	—	—	—	—	11
		Итого (1—11)	—	—	—	—	**38,3**	—	—	**8.124**	**212**	**636**	—	—	**13,5**	—	**2.866**	**180**	**14**	**32**	**64**	**96**	

[1]) 330—339 имѣютъ: 45,5; 51,5; 51,51 тоннъ.

[2]) При поступленіи въ капитальный ремонтъ вмѣстимость баковъ увеличится до слѣдующаго объема: Ак.—363,6, Ас.—408,2, Ар.—421,9, Ам.—421,9, Бк.—452,8, Бэ.—425,3, и Гр.—442,5 куб. футовъ.

1	2	3	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
		Царскосельская жел. дорога. (Продолженіе).																					
		Пассажирскіе.																		Гарди.			
1	Т	1, 2, 3	7.350	7.350	—	—	42,5	54,0	30,0	127,5	—	—	—	212,0	—	—	—	—	3	3	6	—	1
2	Т	4, 5, 6	4.325	4.325	—	—	45,0	55,0	28,0	135,0	—	—	—	158,0	—	—	—	—	3	3	6	—	2
3	А	5. 6, 7, 8	4.625	4.625	—	—	28,0	32,0	20,0	112,0	4	2	1.100	200,0	10.0	16,7	40,0	—	2	3	6	8	3
4	В	9, 10, 11, 12	7.350	7.350	—	—	30,0	33,0	20,5	120,0	4	2	1.100	200,0	10,0	16,7	40,0	—	—	3	6	8	4
		Товаро-пассажирскіе.																					
5	Б	3, 4	4.325	4.325	—	—	28,0	32,2	20,0	56,0	2	2	1.100	200,0	10,0	10,0	20,0	—	—	2	4	4	5
		Итого (1—5)	—	—	—	—	**34,4**	—	—	**550**	**10**	**20**	—	—	**10,0**	—	**100**	—	**8**	**14**	**28**	**20**	

Юго-восточныя жел. дороги.

Данныя относящіяся къ одному паровозу, показанному въ гр. 4.

1. №№ серій по порядку	2. Литеры серій	3. Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	4. Число паровозовъ, согласно объясненію (п. 2) на титульной страницѣ этого Списка.	5. Въ этомъ числѣ съ машиною Compound.	6. Цилиндры. Число цилиндровъ въ машинѣ Compound: Высокаго давленія.	7. Низкаго давленія.	8. Діаметръ цилиндровъ (d). Въ машинѣ Compound: Высокаго давленія (миллиметры).	9. Низкаго давленія.	10. Въ обыкновенной машинѣ.	11. Ходъ поршня (l).	12. Положеніе цилиндровъ: Наружное или внутреннее.	13. Горизонтальное или наклонное.	14. Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній) (миллиметры).	15. Дымогарныя трубы: Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками).	16. Наружный діаметръ трубъ.	17. Число трубъ.	18. Поверхность нагрѣва (квадратные метры): Дымогарныхъ трубъ (наружная).	19. Въ топкѣ.	20. Итого графы 18+19.	21. Площадь колосниковой рѣшетки.	22. Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p). Атмосферы.	23. Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	24. Въ т. ч. движущихъ.	25. Діаметръ колесъ: Движущихъ (D) (миллиметры).	26. Поддерживающихъ.	27. Сила тяги паровоза по формулѣ $T=\frac{kd^2lp}{D}$, гдѣ k=0,65. Тонны (метрич.).	1. №№ серій по порядку
		Товаро-пассажирскіе.	**94**																								
1	Бц	1–11	11	—	—	—	—	—	440	560	нр.	гр.	1.280	3.400	50,8	171	92,70	8,30	101,00	1,58	8,5	3	2	1.600	1.065	3,744	1
2	Ао	12–19	8	—	—	—	—	—	407	558	„	„	1.412	3.395	50,8	195	108,25	9,00	117,25	1,53	9,0	3	2	1.689	1.117	3,200	2
3	Бо	20–24	5	—	—	—	—	—	408	584	„	„	1.300	4.194	50,8	165	113,90	7,60	121,50	1,51	9,0	3	2	1.672	1.074	3,380	3
4	С	25–27	3	—	—	—	—	—	440	560	„	„	1.300	4.188	50,8	172	108,83	10,27	119,10	1,50	8,0	3	2	1.682	1.321	3,351	4
5	Бв	28–32	5	—	—	—	—	—	432	610	„	„	1.250	3.352	50,8	166	83,12	12,16	95,28	2,52	8,0	4	2	1.683	790	3,517	5
6	Гв	33–47	15	—	—	—	—	—	432	610	„	„	1.246	3.327	50,8	160	91,97	11,25	103,22	2,43	8,0	4	2	1.702	763	3,478	6
7	Дв	48–54	7	—	—	—	—	—	440	560	„	„	1.301	4.191	50,8	172	115,00	9,38	124,38	1,56	9,0	3	2	1.682	1.321	3,770	7
8	Зв	55–60	6	—	—	—	—	—	432	585	„	„	1.250	4.279	50,8	165	106,39	9,30	115,69	1,55	8,0	3	2	1.698	1.086	3,348	8
9	Ац	61–66	6	—	—	—	—	—	440	560	„	„	1.280	3.400	50,8	171	92,70	7,30	100,00	1,58	8,0	3	2	1.600	1.065	3,744	9
10	Вк	601–620	20	20	2	2	356	610	—	660	„	нк.	1.492	4.308	50,8	223	155,63	8,71	164,34	1,87	12,0	5	3	1.830	902	7,200	10
11	Кк	621–628	8	8	1	1	500	730	—	650	„	„	1.470	4.600	50,8	192	141,58	11,09	152,67	2,15	11,5	5	3	1.830	1.030	6,150	11
		Товарные.	**598**																								
12	Вц	87–110	24	—	—	—	—	—	460	610	„	гр.	1.250	4.220	54,0	151	108,30	7,65	115,95	1,58	8,0	3	3	1.295	—	5,183	12
13	Шт	111–115	5	—	—	—	—	—	460	610	„	„	1.250	4.229	50,8	145	105,46	7,26	112,72	1,51	8,0	3	3	1.315	—	5,104	13
14	БТ	116, 117, 119–122, 125	7	—	—	—	—	—	460	648	„	„	1.300	4.229	50,8	183	126,42	9,31	135,73	1,40	8,0	3	3	1.245	—	5,727	14
15	БТ	126, 127, 129–133, 135, 136, 141	10	—	—	—	—	—	460	648	„	„	1.300	4.229	50,8	183	126,42	9,31	135,73	1,40	8,0	3	3	1.245	—	5,727	15
16	БТ	146–149, 151–153, 155, 156, 159–166	17	—	—	—	—	—	460	648	„	„	1.300	4.229	50,8	183	126,42	9,31	135,73	1,40	8,0	3	3	1.245	—	5,727	16
17	РТ	182–196	15	—	—	—	—	—	460	610	„	„	1.356	4.343	50,8	172	112,19	9,53	121,72	1,60	8,0	3	3	1.251	—	5,365	17
18	Дц	197, 204, 206, 209, 210, 212	6	6	1	1	460	650	—	610	„	„	1.250	4.220	54,0	151	108,30	6,55	114,85	1,58	8,5	3	3	1.295	—	5,507	18
19	Дц	198–203, 205, 207, 208, 211	10	—	—	—	—	—	460	610	„	„	1.250	4.220	54,0	151	108,30	6,55	114,85	1,58	8,5	3	3	1.295	—	5,507	19
20	Ж	213–218	6	—	—	—	—	—	444	610	„	„	1.308	4.228	50,8	175	117,40	7,80	125,20	1,58	9,0	3	3	1.230	—	5,708	20
21	Гц	222, 223, 233, 234, 236, 238–240	8	8	1	1	460	650	—	610	„	„	1.280	4.220	54,0	151	108,30	6,55	114,85	1,34	8,5	3	3	1.295	—	5,507	21
22	Гц	219–221, 224–232, 235, 237, 241	15	—	—	—	—	—	460	610	„	„	1.280	4.220	54,0	151	108,30	6,55	114,85	1,34	8,5	3	3	1.295	—	5,507	22
23	АТ	242–248	7	—	—	—	—	—	482	610	„	„	1.220	3.552	50,8	181	93,35	12,89	106,24	1,52	8,0	4	3	1.390	790	5,298	23
24	БД	249–264	16	—	—	—	—	—	483	610	„	„	1.320	3.382	50,8	181	97,82	11,23	109,05	1,58	9,0	4	3	1.390	790	5,980	24
25	Во	265–281	17	—	—	—	—	—	444	610	„	„	1.310	4.188	50,8	178	113,60	9,10	122,70	1,58	9,0	3	3	1.316	—	5,085	25
26	Ео	282–295	14	—	—	—	—	—	483	610	„	„	1.380	3.450	50,8	186	102,80	11,59	114,39	2,50	9,0	3	3	1.400	—	5,450	26
27	ЭТ	296	1	—	—	—	—	—	450	650	„	„	1.432	4.356	50,8	187	118,32	8,78	127,10	1,56	8,0	3	3	1.530	—	4,474	27
28	ЗТ	301–315	15	—	—	—	—	—	460	610	„	„	1.234	4.267	50,8	160	106,39	9,14	115,53	1,55	8,0	3	3	1.378	—	4,878	28
29	До	316–329	14	—	—	—	—	—	483	610	„	„	1.380	3.450	50,8	186	102,80	11,59	114,39	2,50	9,0	3	3	1.308	—	5,480	29
30	НТ	330, 331	2	—	—	—	—	—	460	610	„	„	1.300	4.305	50,8	165	115,73	10,03	125,76	1,65	8,0	3	3	1.340	—	5,009	30
31	Го	332–341	10	—	—	—	—	—	460	610	„	„	1.300	4.266	50,8	169	115,75	8,82	124,57	1,53	9,0	3	3	1.340	—	5,650	31
32	ББ	343, 344	2	—	—	—	—	—	460	648	„	„	1.300	4.229	50,8	183	126,42	9,31	135,73	1,40	8,0	3	3	1.245	—	5,727	32
33	ББ	346–349	4	—	—	—	—	—	460	648	„	„	1.300	4.229	50,8	183	126,42	9,31	135,73	1,40	8,0	3	3	1.245	—	5,727	33
34	ББ	351, 352	2	—	—	—	—	—	460	648	„	„	1.300	4.229	50,8	183	126,42	9,31	135,73	1,30	8,0	3	3	1.245	—	5,727	34
35	Во	354	1	—	—	—	—	—	444	610	„	„	1.310	4.188	50,8	178	113,60	9,10	122,70	1,40	9,0	3	3	1.316	—	5,085	35
36	К	359, 360, 362	3	—	—	—	—	—	480	558	„	„	1.270	4.064	54,0	150	103,36	10,29	113,65	1,68	7,5	4	4	1.110	—	5,667	36
37	Жц	363–368	6	—	—	—	—	—	508	660	„	„	1.320	4.978	54,0	207	157,66	10,98	168,64	1,76	9,0	4	4	1.220	—	8,167	37
38	Т	369–394	26	—	—	—	—	—	500	650	„	„	1.440	4.990	50,8	211	165,39	10,24	175,63	1,91	9,0	4	4	1.220	—	7,792	38
39	ЗЗ	395–414	20	—	—	—	—	—	508	610	„	„	1.492	4.200	50,8	214	144,10	14,00	158,10	2,50	10,0	4	4	1.264	—	8,093	39
40	СС	415–435	21	—	—	—	—	—	482	610	„	„	1.568	5.045	50,8	222	166,25	9,53	175,78	1,16	9,0	4	4	1.302	—	6,828	40
41	Ск	436–450, 492–551	75	—	—	—	—	—	500	650	„	„	1.470	4.660	50,8	210	169,60	10,40	180,00	1,86	9,0	4	4	1.200	—	7,902	41
42	Ф	451–456	6	—	—	—	—	—	500	650	„	„	1.470	5.030	54,0	201	171,52	9,26	180,78	1,81	9,0	4	4	1.220	—	7,921	42
43	Ец	457–469	13	—	—	—	—	—	500	650	„	„	1.470	5.030	50,8	212	171,52	9,26	180,78	1,81	9,0	4	4	1.200	—	7,921	43
44	М	470–491	22	—	—	—	—	—	500	650	„	„	1.470	4.965	50,8	210	168,00	10,20	178,20	1,86	9,0	4	4	1.200	—	7,902	44
45	Шк	552–600, 651–679	78	78	1	1	500	730	—	650	„	нк.	1.470	4.660	50,8	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11,0	4	4	1.150	—	9,460	45
45	Шк	725–739; 740–744; 745–765; 766–768; 769	15; 5; 21; 3; 1	15; 5; 21; 3; 1	1	1	500	730	—	650	„	„	1.470	4.660	50,8	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11,0	4	4	1.150	—	9,460	45
46	Бк	680–724	45	45	1	1	500	730	—	650	„	„	1.470	4.660	50,8	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11,0	4	4	1.150	—	9,460	46
47	Пк	770–779	10	10	1	1	500	730	—	650	„	„	1.470	4.660	50,8	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11,0	4	4	1.150	—	9,460	47
		Станціонные.	**15**																								
48	К	67–74	8	—	—	—	—	—	305	460	„	„	762	3.002	48,0	75	31,91	3,79	35,70	0,55	8,0	2	2	913	—	2,437	48
49	И	75, 76	2	—	—	—	—	—	440	600	„	„	1.246	3.838	50,8	162	98,26	7,40	105,66	2,25	8,0	3	3	1.200	—	5,033	49
50	Зц	77	1	—	—	—	—	—	440	600	„	„	1.250	4.390	50,8	171	109,70	7,45	117,15	1,37	8,0	3	3	1.200	—	5,033	50
51	Зц	78, 79	2	—	—	—	—	—	440	600	„	„	1.250	4.390	50,8	171	109,70	7,45	117,15	1,37	8,0	3	3	1.200	—	5,033	51
52	—	143, 154	2	—	—	—	—	—	460	648	„	гр.	1.300	4.229	50,8	183	126,42	9,31	135,73	1,40	8,0	3	3	1.245	—	5,727	52
		Итого (1–52)	**707**	**220**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**2.582**	**2.417**	—	—	—	

1	2	3	48	49	50	51	52	53	54	55		
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.		Родъ топлива потребляемаго паровозами, показанными въ гр. 4 (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).	Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ, (по графамъ 4 и 36).	Средняя одного гр. 49 / гр. 4.	Одной тонны (метр.) гр. 49 / гр. 35+42.	Годъ [illegible] ступл. паровоз. на отчетн. дорогу	Годъ изготовленія паровозовъ по маркѣ завода (въ скобкахъ число паровозовъ изъ показанныхъ въ гр. 4).	Указаніе завода или мастерской изготовленія паровозовъ, показанныхъ въ гр. 4. Названіе (или владѣлецъ) завода или мастерской.	Мѣстонахожденіе завода или мастерской.	№№ серій по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	Литеры серій.	НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ последовательномъ порядкѣ.		ТЫСЯЧА РУБ. (кредитн.)		РУБ. (кред.).	18..	18..				
		Харьково-николаевская жел. дорога. (Продолженіе).										
		Товаро-пассажирскіе.		Приблизительная.								
1	Ак	129—140	Каменный уголь.	283,8	23,6	646,0	70, 71	70	Кесслера.	Германія.	1	
2	Ас	180—183, 186, 187	„	141,9	23,6	604,0	73	72	Коломенскій.	Коломна.	2	
3	Ар	113—121	„	212,9	23,6	551,0	78	. . .	Невскій.	С.-Петербургъ.	3	
4	Аш	122—126	„	118,3	23,6	578,0	78	77	Шнейдера.	Франція.	4	
		Товарные.										
5	Гк	424—430	„	222,6	31,8	517,0	97	97	Коломенскій.	Коломна.	5	
6	Гс	401—423	„	731,4	31,8	517,0	96, 97	96 (11) 97 (12)	„	„	6	
7	Гп	340—349	„	318,0	31,8	517,0	96	96	Путиловскій.	С.-Петербургъ.	7	
8	Бк	1—28, 41—58	„	1.124,4	24,4	605,0	69, 72	68(18)69(10)70(18)	Кесслера.	Германія.	8	
9	Бэ	{ 64 / 59—63, 65—73	„	366,6	24,4	576,0	73	72	Эврарда.	Бельгія.	9	
10	Гр	201—240	„	1.200,0	24,4	399,0	85, 88	82 (17) 83 (23)	Невскій.	С.-Петербургъ.	10	
11	Гп	301—339	„	1.306,5	33,5	549,2	94, 95	94 (28) 95 (11)	Путиловскій.	„	11	
		Итого (1—11)	**212**	**6.026**	**28,4**	**548**	—	—	—	—		
		Царскосельская жел. дорога. (Продолженіе).										
		Пассажирскіе.										
1	Т	1, 2, 3	Каменный уголь.	72	24	564	95	95	Кокериль.	Бельгія.	1	
2	Т	4, 5, 6	„	78	26	580	96	96	„	„	2	
3	А	5, 6, 7, 8	„	89	22	586	73, 75	73 (2), 75 (2)	„	„	3	
4	В	9, 10, 11, 12	„	109	27	681	76, 77	76 (2), 77 (2)	„	„	4	
		Товаро-пассажирскіе.										
5	Б	3, 4	„	48	24	632	70	70	„	„	5	
		Итого (1—5)	**16**	**396**	**25**	**609**	—	—	—	—		

Юго-восточныя жел. дороги (Продолженіе).

1. №№ серій по порядку	2. Литеры серій	3. Серіи паровозовъ. НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	28. (Продолженіе). Данныя, относящіяся, къ одному паровозу, показанному въ гр. 4. База паровоза. Полная. (миллиметры)	29. База паровоза. Въ томъ числѣ жесткая. (миллиметры)	30. База передней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ. (миллиметры)	31. База задней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ. (миллиметры)	32. Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива. (тонны метрическія)	33. Съ водою и топливомъ. (тонны метрическія)	34. Изъ этого числа на движ. оси приходится. (тонны метрическія)	35. Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. (32×4). (тонны метрич.)	36. Число тендеровъ.	37. Данныя, относящіяся къ одному тендеру, показанному въ графѣ 36. Число осей.	38. Діаметръ колесъ. (миллиметры)	39. Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ. (куб. фут.)	40. Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива. (тонны метрическія)	41. Съ водою и топливомъ. (тонны метрическія)	42. Вѣсъ всѣхъ тендеровъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива графы (40×36). (тонны метрич.)	43. Число паровозовъ имѣющихъ: Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. действ. контръ-пара).	44. Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	45. Приспособленія для непрерывнаго торможенія поѣздовъ. Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ, изъ показанныхъ въ гр. 4. Вест.	Сул.	Керт.	Гарди	46. Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ осей.	47. Сверхъ того число тендерныхъ тормазныхъ осей.	1. №№ серій по порядку
		Товаро-пассажирскіе.																								
1	Бц	1—11	4.600	4.600	—	—	28,5	33,0	25,0	313,5	11	3	1.080	361,0	13,1	27,7	144,1	8	11	—	—	11	—	11	33	1
2	Ао	12—19	4.577	4.577	—	—	33,5	37,0	23,0	268,0	8	3	1.048	297,8	13,2	28,1	105,6	3	—	—	—	—	8	—	24	2
3	Бо	20—24	3.495	3.495	—	—	32,0	35,5	24,0	160,0	5	3	1.078	297,8	13,2	28,3	66,0	3	—	—	—	—	5	—	15	3
4	С	25—27	3.518	3.518	—	—	27,0	30,0	23,0	81,0	3	3	1.229	295,0	12,0	26,7	36,0	3	—	—	—	—	3	—	9	4
5	Бв	28—32	6.927	2.591	—	—	29,0	32,5	24,0	145,0	5	4	790	292,0	11,5	26,2	57,5	4	—	—	2	—	3	—	15	5
6	Гв	33—47	6.795	2.438	—	—	30,0	34,0	22,0	450,0	15	3	1.017	324,0	13,5	30,3	202,5	10	—	—	5	—	10	—	45	6
7	Дв	48—54	3.520	3.520	—	—	29,5	33,4	24,0	206,5	7	3	1.200	308,0	12,2	22,5	85,4	4	—	—	3	—	4	—	21	7
8	Зв	55—60	3.504	3.504	—	—	29,0	32,0	23,0	174,0	6	3	984	323,0	13,5	24,0	81,0	4	—	—	—	—	6	—	18	8
9	Ац	61—66	4.600	4.600	—	—	29,6	32,0	24,7	177,6	6	3	1.080	303,0	10,9	22,6	65,4	6	—	—	—	—	—	—	—	9
10	Вк	601—620	7.901	4.167	2.184	—	50,4	60,1	42,5	1.008,0	20	3	1.054	494,0	18,0	35,9	360,0	20	20	20	—	—	—	60	60	10
11	Кк	621—628	8.030	4.310	2.110	—	52,5	60,8	40,1	420,0	8	3	1.010	494,3	18,2	35,9	145,6	8	8	2	—	—	6	24	24	11
		Товарные.																								
12	Вц	87—110	3.350	3.350	—	—	31,8	35,5	35,5	763,2	24	3	1.080	303,0	10,9	22,6	261,6	9	—	—	—	—	—	—	—	12
13	Шт	111—115	3.347	3.347	—	—	28,5	32,0	32,0	142,5	5	3	1.106	303,0	10,9	22,6	54,5	5	—	—	—	—	—	—	—	13
14	БТ	116, 117, 119—122, 125	3.432	3.432	—	—	29,5	34,0	34,0	206,5	7	3	1.087	309,0	12,5	27,3	87,5	2	—	—	—	—	—	—	—	14
15	БТ	126, 127, 129—133, 135, 136, 141	3.432	3.432	—	—	29,5	34,0	34,0	295,0	10	3	1.087	309,0	12,5	27,3	125,0	2	—	—	—	—	—	—	—	15
16	БТ	146—149, 151—153, 155, 156, 159—166	3.432	3.432	—	—	29,5	34,0	34,0	501,5	17	3	1.087	309,0	12,5	27,3	212,5	7	—	—	—	—	—	—	—	16
17	РТ	182—196	3.115	3.115	—	—	30,0	36,0	36,0	450,0	15	3	1.080	309,0	12,2	28,0	183,0	6	—	—	—	—	—	—	—	17
18	Дц	197, 204, 206, 209, 210, 212	3.350	3.350	—	—	33,0	36,0	36,0	198,0	6	3	1.040	310,0	11,3	24,7	67,8	1	—	—	—	—	—	—	—	18
19	Дц	198—203, 205, 207, 208, 211	3.350	3.350	—	—	33,0	36,0	36,0	330,0	10	3	1.040	310,0	11,3	24,7	113,0	6	—	—	—	—	—	—	—	19
20	Ж	213—218	3.351	3.351	—	—	30,3	33,8	33,8	181,8	6	3	1.047	297,8	13,2	28,3	79,2	4	—	—	—	—	—	—	—	20
21	Гц	222, 223, 233, 234, 236, 238—240	3.350	3.350	—	—	33,0	36,0	36,0	264,0	8	3	1.080	361,0	13,1	27,7	104,8	5	—	—	—	—	—	—	—	21
22	Гц	219—221, 224—232, 235, 237, 241	3.350	3.350	—	—	33,0	36,0	36,0	495,0	15	3	1.080	361,0	13,1	27,7	196,5	13	—	—	—	—	—	—	—	22
23	АТ	242—248	4.534	4.534	—	—	30,0	34,0	34,0	210,0	7	4	787	292,0	11,5	26,2	80,5	6	—	—	—	—	—	—	—	23
24	БД	249—264	4.572	4.572	—	—	34,8	37,7	37,7	556,8	16	4	790	299,2	12,7	27,7	203,2	14	—	—	—	—	—	—	—	24
25	Во	265—281	3.383	3.383	—	—	33,5	36,2	36,2	569,5	17	3	1.047	297,8	13,8	25,4	234,6	9	—	—	—	—	—	—	—	25
26	Ео	282—295	3.600	3.600	—	—	40,5	45,7	45,7	567,0	14	3	1.048	436,5	13,4	32,8	187,6	1	—	—	—	—	—	—	—	26
27	ЭТ	296	3.488	3.488	—	—	29,5	32,0	32,0	29,5	1	2	1.124	294,0	12,2	26,7	12,2	1	—	—	—	—	—	—	—	27
28	ЗТ	301—315	3.448	3.448	—	—	32,0	36,0	36,0	480,0	15	3	984	323,0	13,5	30 2	202,5	13	—	—	—	—	—	—	—	28
29	До	316—329	3.600	3.600	—	—	39,9	42,3	42,3	558,6	14	3	1.048	436,5	13,4	32,8	187,6	8	—	—	—	—	—	—	—	29
30	НТ	330, 331	3.683	3.683	—	—	28,0	34,0	34,0	56,0	2	3	984	332,0	12,0	27,0	24,0	1	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Го	332—341	3.507	3.507	—	—	33,3	37,1	37,1	333,0	10	3	1.061	297,8	12,7	27,8	127,0	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	ББ	343, 344	3.432	3 432	—	—	29,5	34,0	34,0	59,0	2	3	1.087	309,0	12,5	27,3	25,0	1	—	—	—	—	—	—	—	32
33	ББ	346—349	3.432	3.432	—	—	29,5	34,0	34,0	118,0	4	3	1.087	309.0	12,5	27,3	50,0	1	—	—	—	—	—	—	—	33
34	ББ	351, 352	3.432	3.432	—	—	29,5	34,0	34,0	59,0	2	3	1.087	309,0	12,5	27,3	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Во	354	3.432	3.432	—	—	33,5	36,2	36,2	33,5	1	3	1.047	297,8	13,9	25,4	13,9	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	К	359, 360, 362	3.429	3.429	—	—	35,0	40,0	40,0	105,0	3	3	1.050	373,0	11,6	28,4	34,8	1	—	—	—	—	—	—	—	36
37	Жц	363—368	3.965	3.965	—	—	41,4	47,0	47,0	248,[illegible]	6	3	1.118	400,0	15,5	32,9	93,0	2	—	—	—	—	—	—	—	37
38	Т	369—394	4.120	4.120	—	—	42,0	48,0	48,0	1.092,0	[illegible]6	3	1.018	435,0	13,2	31,6	343,2	9	—	—	—	—	—	—	—	38
39	ЗЗ	395—414	4.350	4.350	—	—	42,5	48,0	48,0	850,0	[illegible]0	3	988	343,0	13,4	30,6	268,0	15	—	—	—	—	—	—	—	39
40	СС	415—435	4.143	4.143	—	—	41,5	48,0	48,0	871,5	[illegible]1	3	1.111	343,0	13,3	30,5	279,3	16	—	—	—	—	—	—	—	40
41	Ск	436—450, 492—551	3.890	3.890	—	—	42,1	48,0	48,0	3.157,5	[illegible]5	3	1 010	400,0	14,0	32,5	1.050,0	49	—	—	—	—	—	—	—	41
42	Ф	451—456	3.890	3.890	—	—	39,5	46,0	46,0	237,0	6	3	1.075	400,0	12,8	30,2	76,8	1	—	—	—	—	—	—	—	42
43	Ец	457—469	3.890	3.890	—	—	39,5	46,0	46,0	513,5	13	3	1.010	400,0	12,8	30,2	166,4	2	—	—	—	—	—	—	—	43
44	М	470—491	3.890	3.890	—	—	42,0	48,0	48,0	924,0	22	3	1.010	529,7	12,7	33,9	279,4	7	—	—	—	—	—	—	—	44
45	Шк	552—600, 651—679	3.890	3.890	—	—	45,5	51,5	51,5	3.549,0	78	3	1.010	494,3	15,0	35,0	1.170,0	78	—	—	—	—	—	—	—	45
		725—739	3.890	3.890	—	—	45,5	51,5	51,5	682,5	15	3	1.229	295,0	12,0	26,7	180,0	15	—	—	—	—	—	—	—	
		740—744	3.890	3.890	—	—	45,5	51,5	51,5	227,5	5	3	1.050	373,0	11,6	28,4	58,0	5	—	—	—	—	—	—	—	
		745—765	3.890	3.890	—	—	45,5	51,5	51,5	955,5	21	3	1.087	309,0	12,5	27,3	262,5	21	—	—	—	—	—	—	—	
		766—768	3.890	3.890	—	—	45,5	51,5	51,5	136,5	3	2	1.124	294,0	12,2	26,7	36,6	3	—	—	—	—	—	—	—	
		769	3.890	3.890	—	—	45,5	51,5	51,5	45,5	1	3	953	292,0	11,5	26,2	11,5	1	—	—	—	—	—	—	—	
46	Бк	680—724	3.890	3.890	—	—	45,5	51,5	51,5	2.047,5	45	3	1.010	494,3	15,0	35,0	675,0	45	—	—	—	—	—	—	—	46
47	Пк	770—779	3.890	3.890	—	—	45,5	51,5	51,5	455,0	10	3	1.010	494,3	15,0	35,0	150,0	10	—	—	—	—	—	—	—	47
		Станціонные.																								
48	К	67—74	1.854	1.854	—	—	14,5	18,0	18,0	116,0	—	—	—	110,0	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	48
49	И	75, 76	4.057	4.057	—	—	32,9	37,0	37,0	65,8	—	—	—	166,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
50	Зц	77	3.500	3.500	—	—	32,9	37,0	37,0	32,9	—	—	—	166,0	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	50
51	Зц	78, 79	3.500	3.500	—	—	32,9	37,0	37,0	65,8	—	—	—	166,0	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	51
52	—	143, 154	3.432	3.432	—	—	31,4	40,5	40,5	62,8	—	—	—	129,0	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	52
		Итого (1—52)	—	—	—	—	**38,6**	—	—	**27.303**	**692**	**2.100**	—	—	**13,5**	—	**9.342**	**479**	**39**	**22**	**10**	**11**	**45**	**95**	**264**	

1	2	3	48		49	50	51	52	53	54	55		
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ. Литеры серій.	№№ (нумера) паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Родъ топлива потребляемаго паровозами, показанными въ гр. 4 (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).		Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ, (по графамъ 4 и 36). ТЫСЯЧА РУБ. (кредитн.).	Средняя одного паровоза гр. 49 / гр. 4.	Одной тонны (метр.) гр. 49 / гр. 35+42. РУБ. (кред.).	Годъ по[ступленія] паровоз[овъ] на отчет[ную] дорогу. 18..	Годъ изготовленія паровозовъ по маркѣ завода (въ скобкахъ число паровозовъ изъ показанныхъ въ гр. 4). 1800.	Указаніе завода или мастерской изготовленія паровозовъ, показанныхъ въ гр. 4. Названіе (или владѣлецъ) завода или мастерской.	Мѣстонахожденіе завода или мастерской.	№№ серій по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.

Юго-восточныя же[лѣзныя] дороги №№ серій 1—54. (Продолженіе).

№	Литеры	№№ паровозовъ	кам. уг.	нефть.	49	50	51	52	53	54	55	№	Примѣчанія
		Товаро-пассажирскіе.											
1	Бц	1—11	—	11	234	21,3	512	71	70	Борзигъ.	Берлинъ.	1	
2	Ао	12—19	—	8	176	22,0	471	68	67	Гартманъ.	Хемницъ.	2	
3	Бо	20—24	—	5	105	21,0	465	70	69	Карлсруэ.	"	3	
4	С	25—27	3	—	75	25,0	641	70, 7[illegible]	70	Струве.	Коломна.	4	
5	Бв	28—32	2	3	81	16,2	400	72, 73, [illegible]	74 (1), 72 (4)	Балдвинъ.	Филадельфія.	5	
6	Гв	33—47	8	7	414	27,6	636	75	74	Грандтъ.	Нью-Іоркъ.	6	
7	Дв	48—54	7	—	182	26,0	623	79	78	Струве.	Коломна.	7	
8	Зв	55—60	3	3	150	25,0	588	68	67	Зигль.	Вѣна.	8	
9	Ац	61—66	—	6	114	19,0	532	69	69	Шнейдеръ.	Крезо.	9	
10	Вк	601—620	—	20	786	39,3	574	96	95 (10), 96 (10)	Балдвинъ.	Филадельфія.	10	
11	Кк	621—628	2	6	340	42,5	601	96	96	Струве.	Коломна.	11	
		Товарные.											
12	Вц	87—110	—	24	528	22,0	514	69	68	Шнейдеръ.	Крезо.	12	
13	Шт	111—115	4	1	81	16,2	413	69, 7[illegible]	68	"	"	13	
14	Бт	116, 117, 119—122, 125	6	1	113	16,2	386	70, 7[illegible]	70	Кулье.	Брюссель.	14	
15	Бт	126, 127, 129—133, 135, 136, 141	10	—	162	16,2	386	70, 7[illegible]	70	Леонардъ.	"	15	
16	Бт	146—149, 151—153, 155, 156, 159—166	16	1	275	16,2	386	71	70	Эврардъ.	"	16	
17	РТ	182—196	8	7	321	21,4	507	72, 7[illegible]	71	Невскій.	С.-Петербургъ.	17	
18	Дц	197, 204, 206, 209, 210, 212	2	4	135	22,5	509	72	70	"	"	18	
19	Дц	198—203, 205, 207, 208, 211	5	5	225	22,5	509	72	70	"	"	19	
20	Ж	213—218	3	3	135	22,5	518	77	76	"	"	20	
21	Гц	222, 223, 233, 234, 236, 238—240	5	3	180	22,5	488	70	69	Борзигъ.	Берлинъ.	21	
22	Гц	219—221, 224—232, 235, 237, 241	2	13	337	22,5	488	70	69	"	"	22	
23	АТ	242—248	7	—	127	18,2	439	71, 73, [illegible]	70 (6), 74 (1)	Бальдвинъ.	Филадельфія.	23	
24	БД	249—264	15	1	296	18,5	390	78	77	"	"	24	
25	Во	265—281	11	6	357	21,0	445	70	69	Гартманъ.	Хемницъ.	25	
26	Ео	282—295	2	12	294	21,0	389	76	75	"	"	26	
27	ЭТ	296	1	—	16	16,2	389	63	62	Эврардъ.	Брюссель.	27	
28	ЗТ	301—315	12	3	300	20,0	440	68	67	Зигль.	Вѣна.	28	
29	До	316—329	9	5	280	20,0	375	74	73	"	"	29	
30	НТ	330, 331	2	—	42	21,0	525	68	67	Нельсонъ.	Англія.	30	
31	Го	332—341	10	—	210	21,0	456	68	67	"	"	31	
32	ББ	343, 344	2	—	32	16,2	386	72	71	Леонардъ.	Брюссель.	32	
33	ББ	346—349	3	1	65	16,2	386	72	71	Кулье.	"	33	
34	ББ	351, 352	2	—	32	16,2	386	72	71	Эврардъ.	"	34	
35	Во	354	1	—	16	16,2	342	70	69	"	"	35	
36	К	359, 360, 362	—	3	67	22,5	474	65	64	Александровскій.	С.-Петербургъ.	36	
37	Жц	363—368	—	6	195	32,5	571	7[illegible]	71	Шарпъ-Стюартъ.	Глазго.	37	
38	Т	369—394	—	26	910	35,0	635	81, 84	[illegible]), 83 (12)	Невскій.	С.-Петербургъ.	38	
39	ЗЗ	395—414	20	—	680	34,0	608	75	74	Зигль.	Вѣна.	39	
40	СС	415—435	21	—	735	35,0	639	76, 77, 79	[illegible] 76 (5), 78 (1)	Струве.	Коломна.	40	
41	Ск	436—450, 492—551	63	12	2.625	35,0	624	88, 89, 91, 92	[illegible](5) 90 (57) 91 (3)	"	"	41	
42	Ф	451—456	—	6	210	35,0	669	79	78	Кесслеръ.	Эслингенъ.	42	
43	Ец	457—469	—	13	455	35,0	669	83	82	"	"	43	
44	М	470—491	2	20	770	35,0	630	88	87	Мальцевъ.	Родица.	44	
45	Шк	552—600, 651—679; 725—739	27	51	2.652	34,0	562	95, 96	[illegible](56), 96 (22)	Шварцкопфъ.	Берлинъ.	45	
		740—744; 745—765; 766—768; 769	29	16	1.417	31,5	546	96, 97	96	"	"		
46	Бк	680—724	45	—	1.474	32,8	542	96	96	Брянскій.	Вѣжица.	46	
47	Пк	770—779	10	—	318	31,8	526	96, 97	96	Путиловскій.	С.-Петербургъ.	47	
		Станціонные.											
48	К	67—74	7	1	64	8,0	552	72	71	Китсонъ.	Англія.	48	
49	И	75, 76	—	2	36	18,0	547	65	64	Александровскій.	С.-Петербургъ.	49	
50	Зц	77	—	1	17	17,0	517	83	82	Струве.	Коломна.	50	
51	Зц	78, 79	—	2	30	15,0	455	69	68	Шнейдеръ.	Крезо.	51	
52	—	143, 154	1	1	23	11,3	360	71	97	Воронежск. маст.	Россія.	52	
		Итого (1—52) . . .	**388**	**319**	**19.894**	**28,1**	**543**	—	—	—	—		

Юго-западныя жел. дороги.

1. №№ серій по порядку	2. Литеры серій	3. Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	4. Число паровозовъ, согласно объясненію (п. 2) на титульной страницѣ этого Списка	5. Въ этомъ числѣ съ машиною Compound	6. Цилиндры. Число цилиндровъ въ машинѣ Compound: Высокаго давленія	7. Низкаго давленія	8. Діаметръ цилиндровъ (d). Въ машинѣ Compound: Высокаго давленія (миллиметры)	9. Низкаго давленія (миллиметры)	10. Въ обыкновенной машинѣ (миллиметры)	11. Ходъ поршня (l) (миллиметры)	12. Положеніе цилиндровъ: Наружное или внутреннее	13. Горизонтальное или наклонное	14. Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній) (миллиметры)	15. Дымогарныя трубы: Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками) (миллиметры)	16. Наружный діаметръ трубъ (миллиметры)	17. Число трубъ	18. Поверхность нагрѣва: Дымогарныхъ трубъ (наружная) (квадратные метры)	19. Въ топкѣ (квадратные метры)	20. Итого графы 18+19 (квадратные метры)	21. Площадь колосниковой рѣшетки (квадратные метры)	22. Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p) (атмосферы)	23. Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ	24. Въ т. ч. движущихъ	25. Діаметръ колесъ: Движущихъ (D) (миллиметры)	26. Поддерживающихъ (миллиметры)	27. Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kd^2lp}{D}$, гдѣ k=0,65 (тонны (метрич.))	1. №№ серій по порядку
		Пассажирскіе	**7**																								
1	100	101	1	1	2	2	330	500	—	600	нр.	нк.	1.222	3.800	45,0	208	111,74	10,01	121,75	1,87	11	4	2	2.000	950	5,363	1
2	100	102—106	5	5	2	2	338	500	—	600	"	"	1.220	3.800	45,0	208	111,74	10,01	121,75	1,87	12	4	2	2.000	966	5,850	2
3	100	107	1	1	2	2	338	500	—	600	"	"	1.220	3.800	45,0	208	111,74	10,01	121,75	1,87	12	4	2	2.000	966	5,830	3
		Товаро-пассажирскіе.	**147**																								
4	А	1—6, 8—13, 15, 16, 18, 20, 22, 23, 25, 28—30	22	—	—	—	—	—	420	600	"	"	1.294	4.350	50,0	166	113,42	8.27	121,69	1,41	9	3	2	1.700	1.130	3,920	4
5	А	7, 14, 17, 19, 21, 24, 26, 27	8	8	1	1	420	600	—	600	"	"	1.294	4.350	50,0	166	113,42	8,27	121,69	1,41	9	3	2	1.700	1.130	3,430	5
6	Бм	25—40	16	—	—	—	—	—	432	610	"	"	1.284	4.250	50,0	164	109,48	8,29	117,77	1,52	9	3	2	1.520	1.020	4,706	6
7	В	1—8	8	—	—	—	—	—	444	560	"	"	1.350	3.398	45,0	204	98,00	8,86	106,86	1.53	8	3	2	1.700	1.120	3,650	7
8	Ве	9—13	5	—	—	—	—	—	408	570	"	"	1.160	3.375	52,0	149	82,15	7,56	89,71	1,31	8	3	2	1.700	1.100	3,126	8
9	Вд	14—18	5	—	—	—	—	—	420	600	"	"	1.230	3.390	52,0	162	89,71	7,98	97,69	1,32	8	3	2	1.400	1.100	4,246	9
10	Г	1—18	18	—	—	—	—	—	445	610	"	"	1.230	3.620	51,0	180	104,40	6,88	111,28	1,30	9	3	2	1.710	1.280	4,476	10
11	Гс	19, 20	2	—	—	—	—	—	420	560	"	"	1.215	3.495	51,0	162	90,72	7,85	98,57	1,42	9	3	2	1.520	1.020	4,076	11
12	Д	1—9, 12, 14—22, 24—39	35	—	—	—	—	—	406	559	"	"	1.269	3.008	47,5	182	81,70	8,00	89,70	1,57	8	3	2	1.600	985	3,224	12
13	Дс	40—47	8	—	—	—	—	—	406	559	"	"	1.269	3.008	46,0	182	79,11	8,16	87,27	1,57	9	3	2	1.600	990	3,680	13
14	Э	1—4	4	—	—	—	—	—	450	600	вн.	нк.	1.278	3.446	45,0	226	110,74	11,71	122,45	3,04	8	3	3	1.600	—	4,002	14
15	Эк	5—8	4	—	—	—	—	—	450	600	"	"	1.278	3.446	45,0	226	110,74	11,71	122,45	3,04	9	3	3	1.700	—	4,002	15
16	У	1	1	—	—	—	—	—	406	610	нр.	гр.	1.250	3.310	50,0	170	88,39	6,99	95,38	1,71	8	3	2	1.420	1.130	3,980	16
17	Гф	21—28	8	—	—	—	—	—	419	558	"	"	1.244	3.505	51,0	162	90,93	8,15	99,08	1,35	8	3	2	1.552	1.048	3,767	17
18	Зф	1—3	3	—	—	—	—	—	420	560	"	"	1.242	3.600	51,0	162	93,44	7,52	100,96	1,40	8	3	2	1.552	1.048	4,169	18
		Товарные	**620**																								
19	Ж	1, 2, 4—36	35	—	—	—	—	—	457	610	"	"	1.269	4.296	51,0	181	124,58	7,94	132,52	1,58	9	3	3	1.280	—	6,270	19
20	З	1, 3, 18	3	—	—	—	—	—	457	612	"	"	1.252	4.380	51,9	167	117,19	7,47	124,66	1,50	8	3	3	1.280	—	5,598	20
21	Зд	24—33	10	—	—	—	—	—	435	632	"	"	1.278	4.220	52,0	178	122,71	8,55	131,26	1,70	9	3	3	1.280	—	5,886	21
22	И	1—22	22	—	—	—	—	—	458	620	"	"	1.270	4.192	46,0	186	112,68	8,68	121,36	1,46	9	3	3	1.320	—	6,275	22
23	Ид	23—26	4	—	—	—	—	—	450	630	"	"	1.270	4.275	52,0	160	111,74	7,56	119,30	1,47	8	3	3	1.280	—	5,074	23
24	М	1—30	30	—	—	—	—	—	457	610	"	"	1.358	4.355	51,0	182	126,99	8,95	135,34	1,59	9	3	3	1.230	—	6,525	24
25	М	31—79	49	—	—	—	—	—	457	610	"	"	1.358	4.355	51,0	172	120,01	8.98	128,99	1,58	9	3	3	1.230	—	6,525	25
26	Н	1—12	12	—	—	—	—	—	455	610	"	"	1.248	4.209	45,0	197	117,22	8,17	125,39	1,50	9	3	3	1.380	—	5,755	26
27	О	1—14	14	—	—	—	—	—	455	610	"	"	1.356	4.310	51,0	172	118,77	8,58	127,35	1,59	9	3	3	1.240	—	6,473	27
28	П	1—9	9	—	—	—	—	—	440	610	"	"	1.368	3.766	45,0	200	106,48	8,27	114,75	1,80	9	3	3	1.390	—	5,353	28
29	Р	9, 14—16, 19, 21, 23, 29, 30, 33, 37, 44, 45, 47, 49, 50, 52, 54, 55, 60	20	—	—	—	—	—	444	610	"	"	1.254	4.228	50,0	175	116,22	8,20	124,42	1,58	9	3	3	1.230	—	6,210	29
30	Рж	62—84	23	—	—	—	—	—	457	610	"	"	1.264	4.295	51,0	181	124,55	7,97	132,52	1,58	9	3	3	1.280	—	6,270	30
31	Рш	85—93	9	—	—	—	—	—	457	610	"	"	1.267	4.285	50,0	161	108,36	8,85	117,21	1,67	9	3	3	1.300	—	6,240	31
32	Ри	23—36	14	—	—	—	—	—	457	620	"	"	1.270	4.195	46,0	186	112,76	8,73	121,49	1,45	9	3	3	1.300	—	6,275	32
33	С	1—12, 24—31	20	—	—	—	—	—	457	610	"	"	1.257	4.216	51,0	168	113,48	8,07	121,55	1,59	9	3	3	1.220	—	6,580	33
34	Сш	13—23	11	—	—	—	—	—	445	610	"	"	[illegible]	4.302	50,0	168	113,53	9,14	122,67	1,64	9	3	3	1.300	—	5,855	34
35	Х	1—4	4	—	—	—	—	—	450	600	вн.	"	…3	3.446	45,0	226	110,74	11,67	122,41	3,04	8	3	3	1.300	—	5,235	35
36	Ш	1—61	61	—	—	—	—	—	445	610	нр.	"	…9	4.296	51,0	157	108,06	7,94	116.00	1,57	9	3	3	1.300	—	5,853	36
37	Л	1—20	20	—	—	—	—	—	500	625	"	"	…0	5.000	50,0	209	164,15	10,65	174.80	2,07	9	4	4	1.270	—	7,940	37
38	Лг	21—30	10	—	—	—	—	—	508	610	"	"	…0	5.130	50,0	210	169,22	9,47	178,69	1,52	11	4	4	1.270	—	9,920	38
39	Лф	31, 32.	2	—	—	—	—	—	472	634	"	"	…8	5.025	52,0	192	157,61	10,31	167,92	2,02	9	4	4	1.190	—	7,543	39
40	К	1, 2, 4—31, 33, 34, 36—42	39	—	—	—	—	—	500	650	"	"	…71	5.100	50,0	226	181,05	11,36	192,41	2,10	9	4	4	1.300	—	7,875	40
41	К	3, 32, 35	3	3	1	1	500	710	—	650	"	нк.	…71	5.100	50,0	226	181,05	11,36	192,41	2,10	9	4	4	1.300	—	6,805	41
42	Кг	43—57	15	—	—	—	—	—	500	650	"	гр.	…70	5.100	50,0	221	177,04	11,51	188,55	2,22	9	4	4	1.300	—	7,875	42
43	Кб	58—81	24	24	1	1	500	710	—	650	"	нк.	…36	5.100	50,0	198	158,62	11,25	169,87	2,22	11	4	4	1.300	—	8,318	43
44	Кн	82—84, 86—97.	15	15	1	1	500	710	—	650	"	"	…36	5.100	50,0	198	158,62	11,25	169,87	2,22	11	4	4	1.300	—	8,318	44
45	Ко	109—121	13	13	1	1	500	710	—	650	"	"	…36	5.100	50,0	198	158,62	11,25	169,87	2,22	11	4	4	1.300	—	8,318	45
46	Нф	13—34	22	—	—	—	—	—	483	610	"	гр.	…380	3.450	51,0	186	102,81	10,86	113,67	2,88	8	3	3	1.490	—	5,989	46
47	Ро	85—92	8	—	—	—	—	—	444	610	"	"	…390	4.228	50,0	175	116,22	8,20	124,42	1,54	8	3	3	1.240	—	5,604	47
48	Кп	151—190	40	40	1	1	500	730	—	650	"	нк.	…455	4.660	51,0	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11	4	4	1.150	—	10,767	48
49	Кк	191—233, 245—260,	59	59	1	1	500	730	—	650	"	"	…455	4.660	51,0	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11	4	4	1.150	—	10,767	49
		Станціонные	**41**																								
50	Т	1—7	7	—	—	—	—	—	305	482	"	гр.	…042	2.545	50,0	109	43,57	3,63	47,20	0,61	9	4	4	914	—	3,532	50
51	Та	1, 2.	2	—	—	—	—	—	320	500	"	нк.	950	2.310	40,0	146	42,28	3,88	46,26	0,70	7	2	2	1.000	—	2,509	51
52	Тб	1—4	4	—	—	—	—	—	355	508	"	гр.	…117	3.093	41,0	126	50,20	5,87	56,07	1,10	7	3	2	1.040	1.016	3,087	52
53	Бт	1—3, 5—8, 10—18, 20—22.	19	—	—	—	—	—	432	610	"	"	…220	4.185	50,0	150	98,61	7,30	105,91	1,16	8	3	2	1.540	1.040	4,140	53
54	Тт	1	1	—	—	—	—	—	350	560	"	"	985	3.420	45,0	124	59,95	5,40	65,35	0,74	8	2	2	1.175	—	3,258	54
55	Ф	1—4	4	—	—	—	—	—	330	510	"	нк.	1.110	2.534	45,0	108	38,69	4,43	43,12	0,64	8	3	3	1.080	—	2,410	55
56	Ф	5—8	4	—	—	—	—	—	360	510	"	"	1.110	2.534	45,0	125	44,78	4,43	49,21	0,64	8	3	3	1.080	—	2,918	56
		Итого (1—56)	**815**	**169**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**2.696**	**2.520**	—	—	—	

Юго-западныя жел. дороги. (Продолженіе).

1	2	3	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	45	46	47	1
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. №№ (нумера) паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	(Продолженіе). Данныя относящіяся къ одному паровозу, показанному въ гр. 4. База паровоза. Полная. (миллиметры)	База паровоза. Въ томъ числѣ жесткая. (миллиметры)	База передней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ. (миллиметры)	База задней группы колесъ, поворачивающейся на шкворнѣ. (миллиметры)	Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива. (тонны, метрическія)	Съ водою и топливомъ. (тонны, метрическія)	Изъ этого числа на движ. оси приходится. (тонны, метрическія)	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. (32×4). (тонны, метрич.)	Число тендеровъ.	Данныя, относящіяся къ одному тендеру, показанному въ графѣ 36. Число осей.	Діаметръ колесъ. (милли-метры)	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ. (куб. фут.)	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива. (тонны, метрическія)	Съ водою и топливомъ. (тонны, метрическія)	Вѣсъ всѣхъ тендеровъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива графы (40×36). (тонны, метрич.)	Число паровозовъ имѣющихъ: Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	Приспособленія для непрерывнаго торможенія поѣздовъ. Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ, изъ показанныхъ въ гр. 4. Вестинг.	Сулерена	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ осей.	Сверхъ того число тендерныхъ тормазныхъ осей.	№№ серій по порядку.
		Пассажирскіе.																						
1	100	101	6.600	2.600	2.000	—	39,1	43,0	26,0	39,1	1	3	1.150	530,0	15,0	35,7	15,0	—	Имѣется 16 аппаратовъ, которые и ставятся по мѣрѣ надобности.	1	—	2	2	1
2	100	102—106	6.600	2.600	2.000	—	40,0	43,9	26,6	200,0	5	3	1.150	530,0	15,0	35,7	75,0	—		5	—	10	15	2
3	100	107	6.600	2.600	2.000	—	40,0	43,9	26,6	40,0	1	3	1.150	530,0	15,0	35,7	15,0	—		1	—	2	3	3
		Товаро-пассажирскіе.																						
4	А	1—6, 8—13, 15, 16, 18, 20, 22, 23, 25, 28—30	3.670	3.670	—	—	32,2	36,3	27,0	708,4	22	3	1.110	370,0	16,3	32,3	358,6	22		22	—	44	66	4
5	А	7, 14, 17, 19, 21, 24, 26, 27	3.670	3,670	—	—	32,7	36,8	27,2	261,6	8	3	1.110	370,0	16,3	32,3	130,4	8		8	—	16	24	5
6	Бм	25—40	3.395	3.395	—	—	29,4	33,3	23,7	470,4	16	3	1.020	460,0	12,2	29,9	195,2	16		10	6	32	48	6
7	Ь	1—8	4.580	4.580	—	—	35,0	39,2	22,5	280,0	8	3	1.200	300,0	13,5	27,6	108,0	8		8	—	16	24	7
8	Ве	9—13	4.490	4.490	—	—	28,0	32,9	22,6	140,0	5	2	1.060	292,0	9,8	23,8	49,0	5		5	—	10	10	8
9	Вд	14—18	4.342	4.342	—	—	29,5	32,7	22,5	147,5	5	2	1.060	290,0	9,8	23,7	49,0	5		—	—	—	—	9
10	Г	1—18	4.450	4.450	—	—	33,5	36,8	23,1	603,0	18	3	1.040	400,0	12,5	29,6	225,0	—		18	—	36	54	10
11	Гс	19, 20	4.572	4.572	—	—	30,1	33,4	23,6	60,2	2	3	1.035	300,0	12,5	26,3	24,4	—		2	—	4	6	11
12	Д	1—9, 12, 14—22, 24—39	4.178	4.178	—	—	29,7	32,7	21,4	1.039,5	35	3	1.025	320,0	12,2	26,7	427,0	35		26	—	52	78	12
13	Дс	40—47	4.182	4.182	—	—	30,0	33,0	21,6	240,0	8	3	1.025	320,0	12,2	26,7	97,6	8		—	—	—	—	13
14	Э	1—4	4.000	4.000	—	—	32,5	36,0	36,0	130,0	4	2	1.060	270,0	10,4	22,1	41,6	—		4	—	12	8	14
15	Эк	5—8	4.000	4.000	—	—	32,5	36,0	36,0	130,0	4	2	1.060	270,0	10,4	22,1	41,6	—		4	—	12	8	15
16	У	1	4.266	4.266	—	—	33,5	36,7	24,4	33,5	1	3	986	270,0	11,0	27,2	11,0	1		—	—	—	—	16
17	Гф	21—28	4.563	4.563	—	—	29,5	32,7	22,6	236,0	8	3	1.018	285,8	11,4	25,2	91,2	6	6	—	6	12	18	17
18	Зф	1—3	4.560	4.560	—	—	28,8	33,0	21,1	86,4	3	3	1.048	305,0	11,5	25,8	34,5	—	—	—	—	—	—	18
		Товарные.																						
19	Ж	1, 2, 4—36	3.353	3.353	—	—	32,9	36,6	36,6	1.151,5	32	3	1.020	400,0	12,5	27,9	400,0	35	—	—	—	—	—	19
20	З	1, 3, 18	3.240	3.240	—	—	31,1	35,0	35,0	93,3	3	3	1.020	398,0	12,5	27,9	37,5	3	—	—	—	—	—	20
21	Зд	24—33	3.318	3.318	—	—	34,9	39,0	39,0	349,0	10	3	1.015	380,0	12,1	27,0	121,0	10	—	—	—	—	—	21
22	И	1—22	3.360	3.360	—	—	33,0	37,1	37,1	726,0	22	3	1.200	300,0	12,5	26,0	275,0	22	—	—	—	—	—	22
23	Ид	23—26	3.390	3.390	—	—	31,9	35,8	35,8	127,6	4	2	1.040	286,0	9,8	22,0	39,2	4	—	—	—	—	—	23
24	М	1—30	3.139	3.139	—	—	33,0	38,1	38,1	990,0	30	3	1.020	310,0	16,8	29,7	504,0	30	—	—	—	—	—	24
25	М	31—79	3.139	3.139	—	—	33,0	38,2	38,2	1.617,0	49	3	1.020	310,0	16,8	29,7	823,2	45	—	—	—	—	—	25
26	Н	1—12	3.150	3.150	—	—	33,8	37,8	37,8	405,6	12	3	980	255,0	13,6	25,0	163,2	12	—	—	—	—	—	26
27	О	1—14	3.139	3.139	—	—	33,0	37,4	37,4	462,0	14	3	1.035	300,0	11,6	24,0	162,4	14	—	—	—	—	—	27
28	П	1—9	4.180	4.180	—	—	33,6	37,8	37,8	302,4	9	3	1.060	290,0	10,1	22,3	90,9	9	—	—	—	—	—	28
29	Р	9, 14—16, 19, 21, 23, 29, 30, 33, 37, 44, 45, 47,49, 50, 52,54 55, 60	3.351	3.351	—	—	32,8	36,7	36,7	656,0	20	3	1.035	300,0	11,6	24,3	232,0	20	—	—	—	—	—	29
30	Рж	62—84	3.352	3.352	—	—	32,8	36,4	36,4	757,4	23	3	1.020	400,0	12,5	29,9	287,5	23	—	—	—	—	—	30
31	Рш	85—93	3.353	3.353	—	—	32,7	36,7	36,7	294,3	9	3	1.030	300,0	12,5	25,3	112,5	9	—	—	—	—	—	31
32	Ри	23—36	3.362	3.362	—	—	32,0	35,7	35,7	448,0	14	3	1.210	320,0	13,5	26,6	189,0	14	—	—	—	—	—	32
33	С	1—12, 24—31	3.388	3.388	—	—	33,0	36,9	36,9	660,0	20	3	1.020	285,0	12,5	24,6	250,0	12	—	—	—	—	—	33
34	Сш	13—23	2.353	3.353	—	—	34,5	38,5	38,5	379,5	11	3	1.040	310,0	12,2	25,1	134,2	11	—	—	—	—	—	34
35	Х	1—4	4.000	4.000	—	—	32,9	36,4	36,4	131,6	4	2	1.060	270,0	10,4	22,1	41,6	4	—	—	—	—	—	35
36	Ш	1—61	3.353	3.353	—	—	32,1	36,0	36,0	1.958,1	61	3	1.025	310,0	12,2	25,1	744,2	61	—	—	—	—	—	36
37	Л	1—20	4.030	4.030	—	—	43,7	48,7	48,7	874,0	20	3	1.120	435,0	16,3	35,2	326,0	20	—	—	—	—	—	37
38	Лг	21—30	4.180	4.180	—	—	43,7	50,5	50,5	437,0	10	3	1.150	440,0	10,5	29,4	105,0	10	—	—	—	—	—	38
39	Лф	31, 32	3.795	3.795	—	—	43,7	49,3	49,3	87,4	2	3	990	355,0	10,0	26,6	20,0	2	—	—	—	—	—	39
40	К	1, 2, 4—31, 33, 34, 36—42	4.148	4.140	—	—	42,5	48,6	48,6	1.657,5	39	3	1.110	370,0	16,3	33,1	635,7	39	—	—	—	—	—	40
41	К	3, 32, 35	4.140	4.140	—	—	43,0	49,1	49,1	129,0	3	3	1.110	370,0	16,3	33,1	48,9	3	—	—	—	—	—	41
42	Кг	43—57	4.140	4.140	—	—	44,0	50,3	50,3	660,0	15	3	1.110	420,0	16,3	34,6	244,5	15	—	—	—	—	—	42
43	Кб	58—81	4.140	4.140	—	—	45,8	53,3	53,3	1.099,2	24	3	1.145	550,0	15,9	38,0	381,6	24	—	—	—	—	—	43
44	Кн	82—84, 86—97	4.140	4.140	—	—	45,8	53,3	53,3	687,0	15	3	1.145	550,0	15,9	38,0	238,5	15	—	—	—	—	—	44
45	Ко	109—121	4.140	4.140	—	—	45,8	53,3	53,3	595,4	13	3	1.145	550,0	15,9	38,0	206,7	13	—	—	—	—	—	45
46	Нф	13—34	3.600	3.600	—	—	34,4	39,2	39,2	757,9	22	3	1.045	433,9	13,7	30,1	301,4	6	—	—	9	18	27	46
47	Ро	85—92	3.331	3.331	—	—	32,3	35,9	35,9	258,4	8	3	1.036	285,4	12,3	24,5	98,4	—	—	—	—	—	—	47
48	Кп	151—190	3.890	3.890	—	—	47,0	52,8	52,8	1.880,0	40	3	1.010	517,9	16,1	37,8	643,2	—	—	—	—	—	—	48
49	Кк	191—233, 245—260	3.890	3.890	—	—	47,0	52,8	52,8	2.773,0	59	3	1.010	517,9	16,1	37,8	948,7	—	—	—	—	—	—	49
		Станціонные.																						
50	Т	1—7	3.047	3.047	—	—	17,3	22,1	22,1	121,1	—	—	—	43,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
51	Та	1, 2	2.048	2.048	—	—	16,0	21,4	21,4	32,0	—	—	—	116,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
52	Тб	1—4	3.675	3.675	—	—	24,5	31,6	23,0	98,0	—	—	—	132,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
53	Бт	1—3, 8—8, 10—18, 20—22	3.330	3.330	—	—	35,8	41,8	29,5	680,2	—	—	—	155,4	—	—	—	19	—	5	—	10	—	53
54	Тт	1	2.402	2.402	—	—	19,3	25,3	25,3	19,3	—	—	—	176,6	—	—	—	1	—	—	—	—	—	54
55	Ф	1—4	2.964	2.964	—	—	19,3	23,8	23,8	77,2	—	—	—	45,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Ф	5—8	2.964	2.964	—	—	19,3	23,8	23,8	77,2	—	—	—	45,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
		Итого (1—56)	—	—	—	—	**36,0**	—	—	**29.355**	**771**	**2.287**	—	—	**14,0**	—	**10.795**	**619**	**22**	**119**	**21**	**288**	**391**	

Юго-западныя жел. дороги. (Продолженіе).

1	2	3	48		49	50	51	52	53	54	55		
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. №№ (нумера) паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Родъ топлива потребляемаго паровозами, показанными въ гр. 4 (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).		Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ, (по графамъ 4 и 36). ТЫСЯЧА РУБ. (кредитн.).	Средняя одного гр. 49 / гр. 4.	Одной тонны (метр.) гр. 49. / гр. 35+42. РУБ. (кред.).	Годъ поступленія паровозовъ на отчетную дорогу. 1800.	Годъ изготовленія паровозовъ по маркѣ завода (въ скобкахъ число паровозовъ изъ показанныхъ въ гр. 4). 1800.	Указаніе завода или мастерской изготовленія паровозовъ, показанныхъ въ гр. 4. Названіе (или владѣлецъ) завода или мастерской.	Мѣстонахожденіе завода или мастерской.	№№ серій по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Пассажирскіе.	Дрова.	Камен. уголь.									
1	100	101	—	1	44	44	917	91	91	Бельфоръ.	Франція.	1	
2	100	102—106	—	5	140	28	509	95	95	Одесск. М.	Одесса.	2	
3	100	107	—	1	28	28	509	96	96	„	„	3	
		Товаро-пассажирскіе.											
4	А	1—6, 8—13, 15, 16, 18, 20, 22, 23, 25, 28—30	13	17	572	26	537	70	70	Кайля.	Парижъ.	4	
5	А.	7, 14, 17, 19, 21, 24, 26, 37			208	26	531	70	70	„	„	5	
6	Бм	25—40	—	16	352	22	528	76—78	76 (6) 78 (10)	Мальцова.	Россія.	6	
7	В	1—8	8	—	208	26	537	73	72	Гановер. Общ.	Германія.	7	
8	Ве	9—13	—	5	100	20	529	79	79	„	„	8	
9	Вд	14—18	—	5	105	21	536	79	79	„	„	9	
10	Г	1—18	—	18	450	25	543	72	72	Китсонъ.	Англія.	10	
11	Гс	19—20	—	2	46	23	505	78	78	Коломенскій.	Коломна.	11	
12	Д	1—6, 12, 14—22, 24—39	3	32	770	22	525	72	72	Шварцкопфа.	Берлинъ.	12	
13	Дс	40—47	2	6	184	23	546	73	73	Коломенскій.	Коломна.	13	
14	Э	1—4	—	4	92	23	537	78	78	Эврара.	Брюссель.	14	
15	Эк	5—8	—	4	92	23	537	78	78	Кокериль.	Бельгія.	15	
16	У	1	—	1	24	24	539	78	78	Маффей.	Германія.	16	
17	Гф	21—28	—	8	208	26	636	76	75	Коломенскій.	Коломна.	17	
18	Зф	1—3	—	3	78	26	645	76	76	Зигля.	Вѣна.	18	
		Товарные.											
19	Ж	1, 2, 4—36	—	35	822	24	529	71—72	71	Шварцкопфа.	Берлинъ.	19	
20	З	1, 3, 18	3	—	69	23	527	68	68	Зигля.	Вѣна.	20	
21	Зд	24—33	—	10	250	25	521	77	77	„	„	21	
22	И	1—22	22	—	550	25	550	73	71 (15) 72 (7)	Гановер. Общ.	Германія.	22	
23	Ид	23—26	—	4	88	22	528	79	75	„	„	23	
24	М	1—30	—	30	810	27	492	71—72	70 (8) 71 (22)	Мальцова.	Россія.	24	
25	М	31—79	—	49	1.323	27	491	75, 77—7[illegible]	75 (10) 76 (19) 77 (20)	„	„	25	
26	Н	1—12	—	12	300	25	487	78	. . . .	Гартмана.	Германія.	26	
27	О	1—14	—	14	336	24	487	77	76 (10) 77 (4)	Воткинскій.	Вятск. губ.	27	
28	П	1—9	—	9	207	23	480	78	77	Геншеля.	Кассель.	28	
29	Р	9, 14—16, 19, 21, 23, 29, 30, 33, 37, 44, 45, 47, 49, 50, 52, 54, 55, 60	1	19	480	24	497	77	. . . .	Невскій.	С.-Петербургъ.	29	
30	Рж	64—84	—	23	552	24	492	74	. . . .	„	„	30	
31	Рш	85—93	—	9	216	24	488	78	. . . .	„	„	31	
32	Рп	23—36	14	—	336	24	488	73	73	„	„	32	
33	С	1—12, 24—31	—	20	480	24	487	75—77	75 (8) 76 (12)	Коломенскій.	Коломна.	33	
34	Сш	13—23	11	—	275	25	493	7[illegible]	75	„	„	34	
35	Х	1—4	—	4	92	23	492	7[illegible]	77	Кулье.	Бельгія.	35	
36	Ш	1—61	44	17	1.464	24	498	7[illegible]	71 (20) 72 (15) 73 (26)	Шварцкопфа.	Берлинъ.	36	
37	Л	1—20	20	—	640	32	493	77—[illegible]	77 (1) 78 (19)	Мальцова.	Россія.	37	
38	Лг	21—30	—	10	290	29	475	7[illegible]	77	Гранта.	Америка.	38	
39	Лф	31, 32	—	2	58	29	555	74[illegible]	77	Флорисдорфа.	Вѣна.	39	
40	К	1, 2, 4—31, 33, 34, 36—42	—	39	1.248	32	493	74[illegible]	70	Кайля.	Парижъ.	40	
41	К	3, 32, 35	—	3	96	32	490	74[illegible]	70	„	„	41	
42	Кг	43—57	—	15	480	32	480	74[illegible]	78	Гасвеля.	Вѣна.	42	
43	Кб	58—81	—	24	792	33	539	9[illegible]	92	Брянскій.	Бѣжица.	43	
44	Кн	82—84, 86—97	15	—	495	33	539	93, [illegible]	93 (14) 94 (1)	Невскій.	С.-Петербургъ.	44	
45	Ко	109—121	—	13	429	33	539	94—[illegible]	94 (5) 96 (2) 97 (6)	Одесск. М.	Одесса.	45	
46	Нф	13—34	—	22	572	26	544	76[illegible]	75	Гартмана.	Германія.	46	
47	Ро	85—92	—	8	208	26	580	81[illegible]	. . . . . .	Невскій.	С.-Петербургъ.	47	
48	Кп	151—190	—	40	1.360	34	533	96[illegible]	96 (19) 95 (21)	Путиловскій.	„	48	
49	Кк	191—233, 245—260	31	28	1.888	32	518	97[illegible]	97	Невскій.	„	49	
		Станціонные.											
50	Т	1—7	—	7	63	9	409	74	74	Зигля.	Вѣна.	50	
51	Та	1, 2	2	—	18	9	421	74	65	Анжибо.	. . . . .	51	
52	Тб	1—4	—	4	52	13	412	65	65	Борзига.	Берлинъ.	52	
53	Бт	1—3, 5—8, 10—18, 20—22	—	19	361	19	455	65	. . . . . .	„	„	53	
54	Тт	1	—	1	10	10	396	78	77	Тюбизъ.	Брюссель.	54	
55	Ф	1—4	—	4	40	10	420	78	77	Валькеръ.	Англія.	55	
56	Ф	5—8	—	4	40	10	420	78	78	„	„	56	
		Итого (1—56)	**189**	**626**	**21.491**	**26,4**	**535**	—	—	—	—		