

11 ИСТОРИЯ ТРАНСПОРТА И ТРАНСПОРТНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

УДК 355.41

ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ

И. С. АВЕРИН

Военная академия Республики Беларусь, г. Минск

Транспортное обеспечение имело и имеет огромное военное значение во все времена, во всех странах. История войн знает не мало примеров срыва проведения стратегических операций, когда из-за нарушения работы транспорта или слабого развития путей сообщения проигрывались военные кампании и в целом войны.

Вопросам развития транспортного обеспечения вооруженных сил иностранные государства уделяют огромное внимание и немалые затраты.

Формирования транспортных войск или их аналоги имеются в вооруженных силах более чем двух десятков европейских государств, США и Канады. Отдельные эксплуатационные и восстановительные подразделения имеются в вооруженных силах Турции, Индии, Пакистана, Кореи, Тайваня и Филиппин. Анализ их состава говорит о том, что железнодорожные и дорожные войска европейских государств немногочисленны [1].

Особый интерес представляет анализ организации транспортного обеспечения в вооруженных силах США, НАТО и Российской Федерации, так как они имеют опыт организации транспортного обеспечения в условиях реальных боевых действий.

В конце XX века произошло значительное изменение в направленности военной стратегии США, выразившееся в переходе от стратегии «передового базирования» к стратегии «передового присутствия».

Эти изменения внесли коррективы и в способы использования ВС США. Так, например, ВВС США практически трансформировались в экспедиционные силы, базирующиеся в основном на континентальной части страны и готовые к переброске при возникновении любой угрозы в любом регионе мира. Несомненно, такой подход всецело зависит от мощной и гибкой системы транспортировки сил и грузов, а основной составляющей поддержки воздушных перебросок и дозаправок стала глобальная система обеспечения воздушных перебросок (ГСОВП) Командования воздушных перебросок (КВП) ВВС США [2].

Эта система дает возможность осуществлять воздушные перевозки военных формирований и воинских грузов, их использование, длительную поддержку и обратную доставку независимо от типа и объема решаемой задачи.

Кроме этого, приоритетным направлением в области организации транспортного обеспечения вооруженных сил является широкое привлечение к переброске войск и воинских грузов различных коммерческих организаций и негосударственных структур. Основной целью такой политики является уменьшение финансовых затрат на транспортные операции.

В целом приоритетными остаются вопросы пересмотра системы перевозок Министерства обороны (МО), внедрения достижений частного сектора, таких как сопровождение грузов в движении и электронный обмен данными, координация действий между МО и другими государственными ведомствами и организациями.

Происходит дальнейшее совершенствование техники тыла, связанной с перевозками войск. Широкое распространение получили разработанные для нужд ВС стандартные погрузочно-разгрузочные платформы на основе 16,5-тонных грузовиков с прицепом, способных самостоятельно загружаться и разгружаться в течение 5 мин. Внедрение механизации обеспечивает повышение производительности труда на погрузочно-разгрузочных и складских операциях в три-четыре раза, снижение затрат – в два-три раза, а также позволяет сократить время простоя автомобильного транспорта под грузовыми операциями.

Проблемы транспортного обеспечения войск постоянно рассматриваются военными теоретиками и специалистами-практиками Российской Федерации.

Сегодня, несмотря на изменения, произошедшие в армии в целом, в структуре тыловых органов, в построении системы обеспечения войск, проблема эффективного использования транспортных средств остается фактически нерешенной. Целесообразна ли централизация? Этот вопрос, по мнению специалистов в области транспортного обеспечения вооруженных сил, остается актуальным и сегодня [3].

В условиях всевозрастающего объема и неравномерной потребности в перевозках, сокращения сроков на их осуществление важнейшую роль будут играть: широкое применение сил и средств, сокращающих сроки погрузочно-разгрузочных работ; подвоз материальных средств «транзитом», минуя их передачу в ряде звеньев тыла, и другие эффективные методы работы [4].

Нашло дальнейшее применение в практике организации перевозок и подвоза при помощи использования модульного способа, который позволяет перемещать уже готовые объекты тылового обеспечения войск с помощью как железнодорожного, так и автомобильного транспорта на различные расстояния с наименьшими затратами времени и сил на установку и развертывание этих объектов [4]. В Вооруженных Силах Российской Федерации проводятся работы по дальнейшему совершенствованию специальной техники тыла [5].

В современных условиях, когда задачи по борьбе с терроризмом, бандформированиями выполняются несколькими ведомствами одновременно, возникает проблема эффективного обеспечения войск. Ее решению способствует создаваемая единая система материального обеспечения войск (сил), в основе которой должен находиться принцип единого, централизованного использования транспорта, обеспечивающий значительную экономию транспортных ресурсов, а следовательно, бюджетных средств.

Проведенный анализ изменений, происходящих в организации транспортного обеспечения вооруженных сил иностранных государств в условиях современных локальных войн и антитеррористических операций, позволяет сделать следующие выводы:

1 Основу транспортного обеспечения в вооруженных силах иностранных государств составляет организация перевозок войск и воинских грузов.

2 Приоритетным направлением в области организации транспортного обеспечения вооруженных сил является широкое привлечение к переброске войск и воинских грузов различных коммерческих организаций и негосударственных структур.

3 Специалисты в области транспортного обеспечения Вооруженных Сил России и ряда европейских государств наряду с централизацией рассматривают и децентрализованный способ использования сил и средств транспортного обеспечения.

4 Происходит дальнейшее совершенствование техники тыла, связанной с перевозками войск, применение модульного способа в практике организации перевозок и подвоза.

5 Широкое применение получили различные автоматизированные системы контроля передвижения транспорта, технологии информационной интеграции, создание глобальной сети управления перевозками, которое обеспечивает централизованное управление потоками движения в мирное и военное время.

6 Разрабатываются программы по обеспечению войск роботизированными средствами, которые самостоятельно смогут доставлять грузы между местами дислокации армейских подразделений, по использованию нетрадиционных путей доставки материальных средств боевым подразделениям, находящимся в непосредственном боевом соприкосновении с противником.

7 Дальнейшее развитие должны получить логистические принципы и модели, которые позволяют обеспечить четкое взаимодействие экономики государства, военной промышленности, снабженческих баз и транспорта.

Список литературы

- 1 Полянский, Л. Б. Роль, место и значение транспортного обеспечения в системе национальной безопасности государства / Л. Б. Полянский, А. А. Родионов // Наука и военная безопасность. – 2005. – № 3. – С. 13–15.
- 2 Тимошенко, Р. Силы глобальных перевозок / Р. Тимошенко // Независимое военное обозрение. – 2005. – № 30.
- 3 Бичик, В. С. К вопросу о централизации использования транспорта в обеспечении войск / В. С. Бичик // Военно-экономический вестник. – 2004. – № 3. – С. 20–26.
- 4 Южаков, В. М. Пути повышения эффективности использования автомобильного транспорта / В. М. Южаков // Военно-экономический вестник. – 2004. – № 9. – С. 85–98.
- 5 Бронированные грузовики: современность и перспективы // ВТС. – 2006. – № 31.