

Таблица 1 – Результаты апробации методики оценки мер при комплексном планировании транспортного обслуживания населения участка Минск – Осиповичи

Вид транспорта	Маршрут	Мероприятия	Эффект от реализации мероприятий (снижение убытков), руб. в неделю
Железнодорожный	Минск – Осиповичи	Отмена поездов 6902, 6914, 6928 ежедневного обращения	35127
	Осиповичи – Минск	Отмена поездов 6911, 6919, 6929 ежедневного обращения	34010
	Минск – Талька	Отмена поезда 6916	5445
	Талька – Минск	Отмена поезда 6927	6228
	Минск – Пуховичи	Отмена поезда 6930, курсирование поезда 6926 только по рабочим дням	8573
	Пуховичи – Минск	Отмена поезда 6901, курсирование поезда 6903 только по рабочим дням	9026
Автомобильный	ДС «Серова» – Дубовый лес	Организация движения по маршруту 385 ДС «Серова» – Михановичи	5911
		Организация движения по маршруту 442 Дубовый лес – ДС «Серова»	
Суммарный эффект от реализации комплексного плана на полигоне			104320

Таким образом, предлагаемые мероприятия по оптимизации системы транспортного обслуживания населения на примере участка Минск – Осиповичи с охватом г. Минска, Минской и Могилевской областей позволяют достичь целевых принципов комплексного планирования транспортного обслуживания населения и обеспечить снижение величины убытков и размеров государственных субсидий на компенсацию расходов по организации транспортного обслуживания на 104320 рублей в неделю.

Апробация Методических рекомендаций позволила верифицировать предложенные методики решения задач плана, подтвердить актуальность и достоверность принципов разработки целевых показателей и целевой модели, обоснованности мер дорожной карты развития региона для оказания потребных и качественных услуг населению в перевозках.

Список литературы

- 1 Государственная программа «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы : утв. постановлением Совета Министров Респ. Беларусь от 23.03.2021 г. № 165.
- 2 О железнодорожном транспорте : Закон Респ. Беларусь от 06.01.1999 г., № 237–3.
- 3 Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках : Закон Респ. Беларусь от 14 августа 2007 г. № 278-3.
- 4 Об основах транспортной деятельности : Закон Респ. Беларусь от 5 мая 1998 г. № 140-3.

УДК 338.262.8

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА В СОВРЕМЕННОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ

О. А. ХОДОСКИНА, М. А. ДОРОШКОВА, Т. Г. ПОТЁМКИНА
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Современная экономическая система государства является очень динамичной структурой, имеющей значительный потенциал различного характера, который может быть реализован на пользу страны. Транспортно-логистическая составляющая имеет в нем немаловажное значение ввиду необходимости обеспечения постоянной взаимосвязи между элементами экономической системы. Развитие интеграции мировой экономики и глобализация бизнеса содействуют созданию международных логистических систем и глобальных цепей поставок: международная логистическая деятельность становится более комплексной, а такие проблемы, как размещение производства и центров дистрибуции, выбор видов транспорта, типов сервиса, методов управления запасами,

проектирование адекватных коммуникационных и информационных систем требуют новых подходов логистического управления.

В современных геополитических условиях, когда Республика Беларусь столкнулась с рядом проблем, обусловленных санкционной политикой ряда стран, включающей резкое сокращение рынков сбыта, а также уменьшение транспортных транзитных пассажиро- и грузопотоков, ряд белорусских компаний утратил доступ производимой продукции на рынки стран Евросоюза и к портам Балтийского и Азово-Черноморского бассейнов, Республика Беларусь была вынуждена переориентироваться и начать поиск новых маршрутов доставки экспортных и импортных грузов.

В связи с этим необходимо отметить, что в актуальных экономических условиях в целях динамичного развития национальной экономической системы наша страна определила следующие перспективы развития транспортно-логистического потенциала.

1 Развитие перевозок отдельных видов грузов через транспортные коридоры, проходящие по территориям Республики Беларусь и Российской Федерации, в связи с чем 30 марта 2023 г. был подписан закон о ратификации соглашения между Республикой Беларусь и Российской Федерацией, направленный:

- на создание альтернативных маршрутов поставки экспортной белорусской продукции через морские порты и наземную транспортную инфраструктуру России.

- гарантии объемов перевозок продукции экспортеров контейнерными поездами транзитом по территории России назначением в Китай на период до 2024 года.

Следует отметить, что ключевыми инфраструктурными объектами в рамках ратификации соглашения с РФ о сотрудничестве в сфере грузоперевозок являются многофункциональный морской перегрузочный комплекс (ММПК) «Бронка» и морской порт «Мурманск».

Обслуживающие терминалы ММПК «Бронка» включают контейнерный терминал, а также терминал накатных и генеральных грузов. В настоящее время порты задействованы в перевозке удобрений, пиломатериалов, химических веществ, а также грузовых автомобилей. В ближайшей перспективе планируется выйти на проектную мощность объемом порядка 21 млн т в год. Другим перспективным направлением для реализации транспортно-логистического потенциала белорусской экономики является международный транспортный коридор (МТК) «Север – Юг». Указанный коридор позволяет белорусским и российским компаниям расширить географию перевозок как в страны, традиционно к нему тяготеющие (Индию, Пакистан, государства Персидского залива и Средней Азии), так и в сообщении с Европой через Турцию и Азербайджан в рамках сопряжения с МТК ТРАСЕКА, соединяющего Европу с Азией через Кавказ, минуя Россию. Также речь идет о сообщении со странами Африки и Латинской Америки через турецкие порты и странами Азиатско-Тихоокеанского региона через иранские порты Персидского залива для замещения портов стран Балтии [1]. Потенциал всех поставок по коридору в краткосрочной перспективе составляет порядка 15 млн т. Наиболее перспективными для осуществления поставок по этим направлениям являются зерновые грузы и транспортировка контейнерных грузов. Еще одно перспективное направление для реализации транспортно-логистического потенциала белорусской экономики – вступление республики в Шанхайскую организацию сотрудничества (ШОС), которая на сегодня является международной глобальной организацией нового типа, специализирующейся в области безопасности, энергетики, транспорта, а в будущем – науки, образования и туризма. Объем взаимной торговли между странами ШОС сегодня достигает 500 млрд дол. США в год [3]. Сотрудничество Беларуси со странами ШОС определено так называемой возможностью взаимодополняемости экономик, а также перспективой объединения железнодорожной инфраструктуры, что позволит ускорить железнодорожные перевозки и станет основой функционирования механизма встраивания стран – членов ШОС в международную цепь создания добавленной стоимости транспортных и транспортно-логистических услуг.

Сегодня Республика Беларусь экспортирует в страны-участники ШОС преимущественно калийные удобрения, древесину и бумагу, металлы, сельскохозяйственную продукцию. Для расширения ассортимента экспортируемой продукции страна планирует участие в программах продовольственной безопасности ШОС и с их помощью – увеличение экспорта сельскохозяйственной продукции и минеральных удобрений. Также важнейшим направлением реализации экономического потенциала сотрудничества со странами ШОС для Беларуси выступает интенсификация цифровой трансформации. В этой сфере Беларусь (наравне с Индией, Арменией, а также Россией) доби-

лась высоких результатов в области разработки программного обеспечения, а Китай выступает мировым лидером по производству компьютерно-коммуникационной техники [4].

Важно отметить, что сотрудничество с Китайской Народной Республикой сегодня несет в себе значительные перспективы для реализации не только транспортно-логистического, но и производственного и экономического потенциала страны в целом. В связи с этим 1 сентября 2022 года Беларусь и Китай подписали Совместную декларацию об установлении отношений всепогодного и всестороннего стратегического партнерства, в которой государства определили увеличение взаимных прямых инвестиционных поступлений, проектирование и создание общих высокотехнологичных инновационных предприятий, развитие совместного бизнеса между экономическими субъектами двух стран, а также поощрение предпринимательской инициативы в качестве главных направлений дальнейшего взаимодействия [2]. Основными статьями белорусского экспорта товаров в КНР являются калийные удобрения, лесоматериалы, целлюлоза древесная. При этом из продовольственных товаров основными позициями импорта являются мясо и пищевые субпродукты домашней птицы – 208,11 млн дол.; замороженная говядина – 204,74 млн дол.; молоко и сливки стуженные и сухие – 93,80 млн дол.; рапсовое масло – 59,02 млн дол.; молочная сыворотка – 44,82 млн дол.

С другой стороны, сотрудничество со странами Африки также позволит реализовать практически все составляющие экономического потенциала Беларуси. Республика Беларусь уже установила дипломатические отношения с 51 из 54 стран африканского континента и всеми государствами ближневосточного региона. При этом ключевым направлением сотрудничества Республики Беларусь с государствами Африки в торгово-экономической сфере является в первую очередь расширение экспорта продукции и услуг. В то же время наиболее перспективным направлением взаимодействия со странами Персидского залива и Израилем является развитие инвестиционного сотрудничества.

В заключение необходимо отметить, что основной интерес Беларуси к международным транспортно-логистическим проектам – создание условий для увеличения через территорию Республики грузового потока Азия – ЕС, а также расширение возможностей для активного включения белорусской почты в азиатско-европейскую электронную торговлю. Вместе с тем следует учитывать значительные различия в масштабах экономик, стадиях развития и темпах экономического роста, что является на сегодня одной из основных проблем эффективного выстраивания взаимовыгодных отношений.

Список литературы

- 1 Международный транспортный коридор «Север – Юг»: инвестиционные решения и мягкая инфраструктура [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://eabr.org>. – Дата доступа : 02.09.2023.
- 2 Отношения всепогодного и всестороннего стратегического партнерства [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://www.belta.by/politics/view>. – Дата доступа : 02.09.2023.
- 3 Современные подходы Китая к Шанхайской организации сотрудничества [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://ru.valdaiclub.com>. – Дата доступа : 02.09.2023.
- 4 Экономические возможности Беларуси в ШОС [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://www.nbrb.by>. – Дата доступа : 02.09.2023.

УДК 629.067

К ВАРИАНТАМ ЗАЩИТЫ ПОСТРАДАВШИХ В ЭЛЕКТРОМОБИЛЯХ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ

П. С. ШИНКАРЁВ, В. В. КОПЫТКОВ

Университет гражданской защиты МЧС Беларуси, г. Минск

За последнее десятилетие во всём мире среднегодовой прирост продажи электромобилей составляет 60 %. Это колоссальный рост. В 2022 году было продано 10,5 млн электрокаров и плагин-гибридов. Их доля составила 13 % продаж [1]. По прогнозам, к 2030 году в мире их доля достигнет уже 30 %. Республика Беларусь идёт в ногу со временем и следит за тенденциями новейших технологий. Первый электромобиль появился в Беларуси ещё в августе 2013 года. Тогда же появилась первая заправка для электромобилей – в Новой Боровой. За пять месяцев 2023 года продано