

Историческое
62/131
С. 92

1913

№ 114
Тираж 7000
Дата 2004



СХЕМЫ ПАРОВОЗОВЪ

192

A 49

Московско-Курской, Нижегородской и Муромской казенныхъ желѣзныхъ дорогъ

1913 г.

34-8

028310

1975

О Г Л А В Л Е Н І Е.

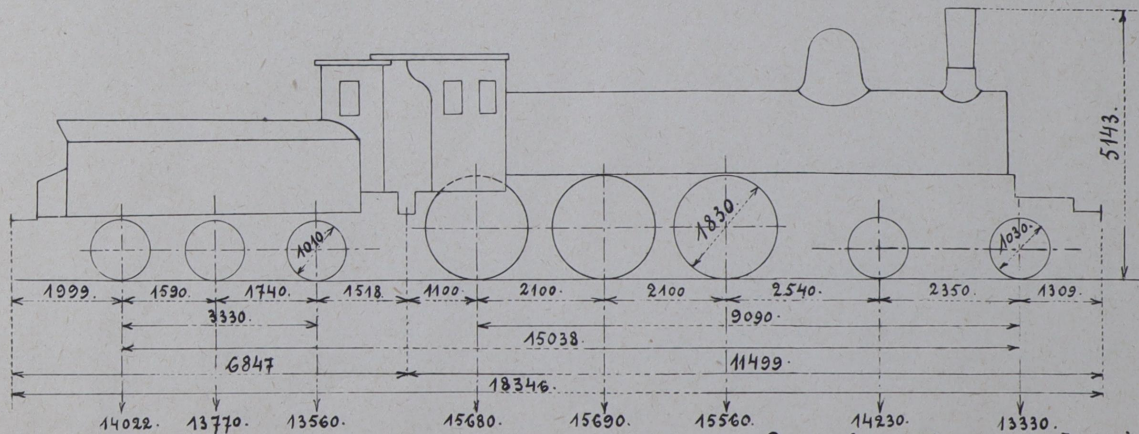
| Серіи паро- возовъ | Заводъ. | Таб. лица. | Серіи паро- возовъ | Заводъ. | Таб. лица. | Серіи паро- возовъ | Заводъ. | Таб. лица. | Серіи паро- возовъ | Заводъ. | Таб. лица. |
|--------------------------|--------------|---------------|--------------------------|--------------------------------|---------------|--------------------------|---|---------------|--------------------------|-----------------------|---------------|
| Б | Брянскаго. | 1 | Дф | Кайля | 12 | 0А | { Путиловск. Сорм., Харьковскаго. } | 23 | Чи | Кокерля | 32 |
| В. | Гартмана. | 2 | Дф. | Кайля. | 13 | 0В | { Сормов., Харьков., Брянск., Гартмана, Невскаго. } | 24 | Те | Бейеръ и Ли- кокъ. | 33 |
| В. | Балдвина. | 3 | Дя. | Борзига. | 14 | | | | Те | Шарпъ-Стюартъ | 34 |
| НУ | Сормовскаго. | 4 | Дв. | Воткинскаго. | 15 | 0К | Коломенскаго. | 25 | Тк. | Коломенскаго | 35 |
| НВ | Путиловскаго | 5 | Дф. | Кайля | 16 | 0В | { Харьков., Сормов., Гартмана, Брянск., Невскаго. } | 26 | Тя. | Борзига | 36 |
| НВ | Сормовскаго | 6 | Дч. | Графенштаденъ | 17 | | | | Тя. | Борзига. | 37 |
| НВ | Гартмана. | 7 | Дъ. | Гуэнь. | 18 | 0К | Коломенскаго. | 27 | Ьк | Коломенскаго | 38 |
| НВ | Гартмана | 8 | Дш. | Шнейдеръ. | 19 | 0В 0И | { Сормовскаго, Коломенскаго. } | 28 | Ьк | Коломенскаго | 39 |
| НВ | Сормовскаго. | 9 | Дд | Кулье. | 20 | Чз | Зигля. | 29 | Ьф. | Кайля. | 40 |
| НВ | Путиловскаго | 10 | 0 ^а | Коломенскаго | 21 | Чя. | Борзига. | 30 | Ьъ. | Гуэнь и К-о. | 41 |
| Ьн. | Невскаго. | 11 | 0 ^а | { Невскаго, Путиловскаго. } | 22 | Чф. | Кайля. | 31 | Ье. | Маннингъ и Уардль. | 42 |

ОБОЗНАЧЕНІЯ.

- Н - Полная поверхность нагрева котла.
- Р - Рабочее давление пара в котлѣ.
- Т - Сила тяги паровоза.
- У - Объем бака для воды.
- W - Объем бака для нефти.

Пассажирские паровозы серии Б.

Построить завода Брянского.



H = 164,44 кв. метр.

P = 13 атмосфера.

T = 9778 килограмм.

V = { 16,00 (у 15 пар.)
14,00 (у 10 пар.) } куб. метр.W = { 5,70 (у 15 пар.)
6,62 (у 10 пар.) } куб. метр.

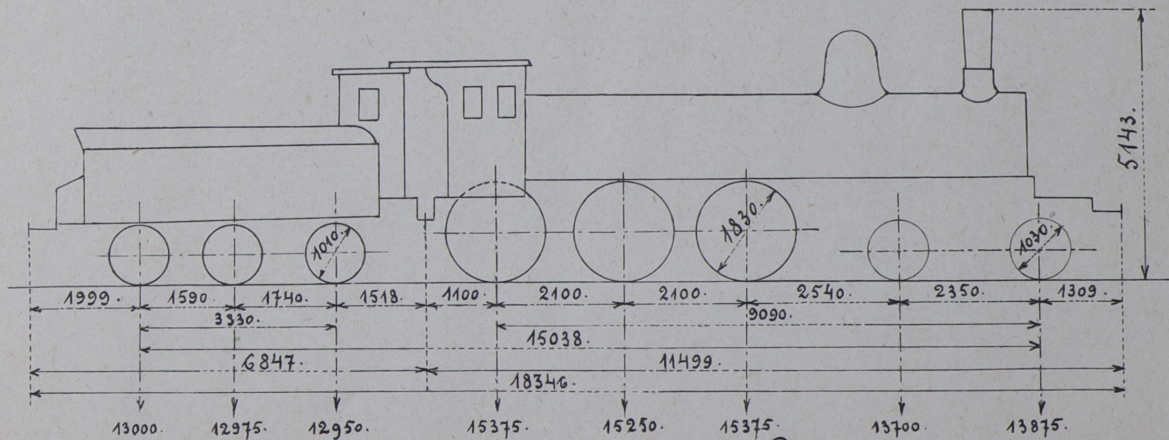
Число паровозов 25.

Отметить чертённое.

Въездъ въ рабочее состояніи: { паровоза 74,49 тонны.
тендера 41,35 тонны.

Пассажирские паровозы серии Б.

Полноразмерный заводской Гарниман.



$H = 164,44$. кв. метр.

$P = 13$. . . атмосфера.

$T = 9778$. . . килограм.

$V = 16,00$. куб. метр.

$W = 5,70$. . . куб. метр.

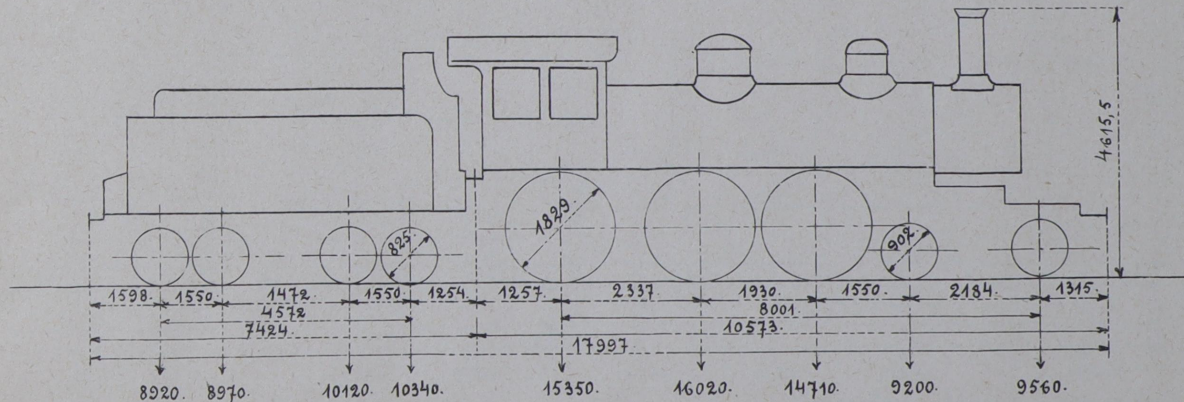
Число паровозов в.

Отношение машиниста.

Влез в работу составил: { паровоза 73,58 тонн
машиниста 38,93 тонн.

Пассажирские паровозы серии В.

Постройки завода Балзвика.



H = 164, 34 . кв. метр.

P = 12 . атмосфера.

T = 8056 . килограмм.

V = 13,99 . куб. метр.

W = 7,00 . куб. метр.

Число паровозов 45.

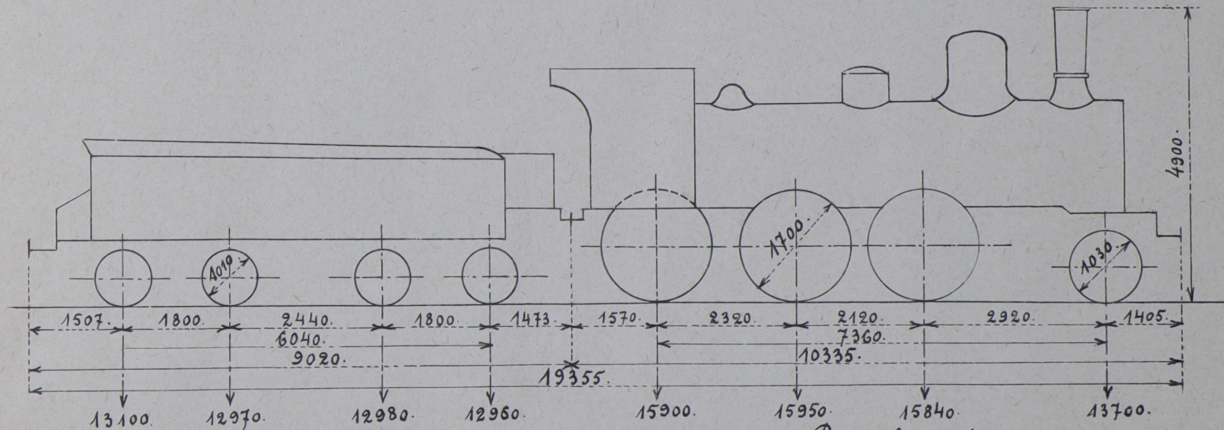
Отделение медальное.

Весь в работе состоит:

{ паровоза 64, 84 . тонны
 { тендера 38, 35 . тонны.

Пассажирские паровозы серии НУ

Постройки завода Корюков-ского.



H = 156,85 . кв. метр.

P = 13 . атмосферы.

T = 6990 . килограмм.

V = 23,00 . куб. метр.

W = 5,70 . куб. метр.

Число паровозов 17.

Отношение нефиксированное.

Взвесь в рабочее состояние:

| | |
|----------|-------------|
| паровоза | 61,39 тонны |
| тендера | 52,01 тонны |

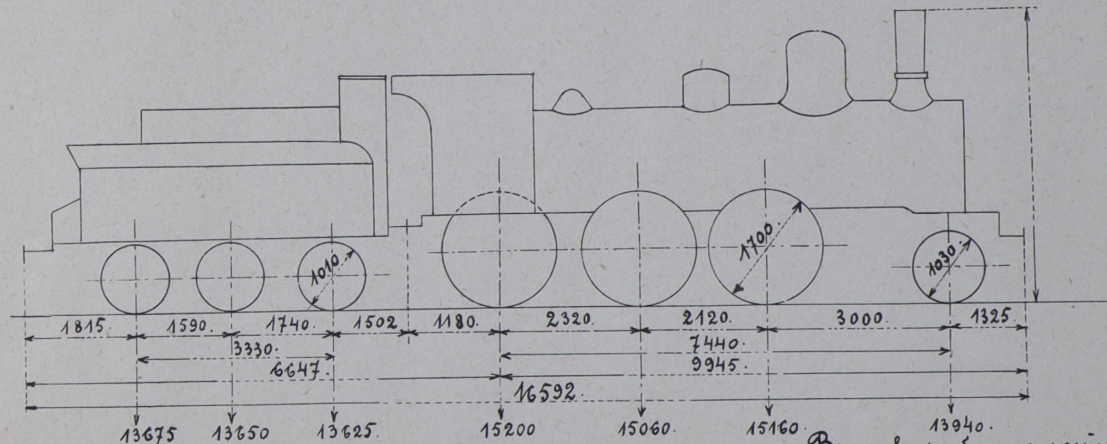
Трассантурские паровозы серии Н^В.

Построены заводом Тушин-ловским.

- H = 161,68 . . кв. метр.
- P = 12 . . атмосфера.
- T = 6113 . . килограмм.
- V = 14,00 . . куб. метр.
- W = 6,62 . . куб. метр.

Число паровозов 10.

Отпущены нефтяные.

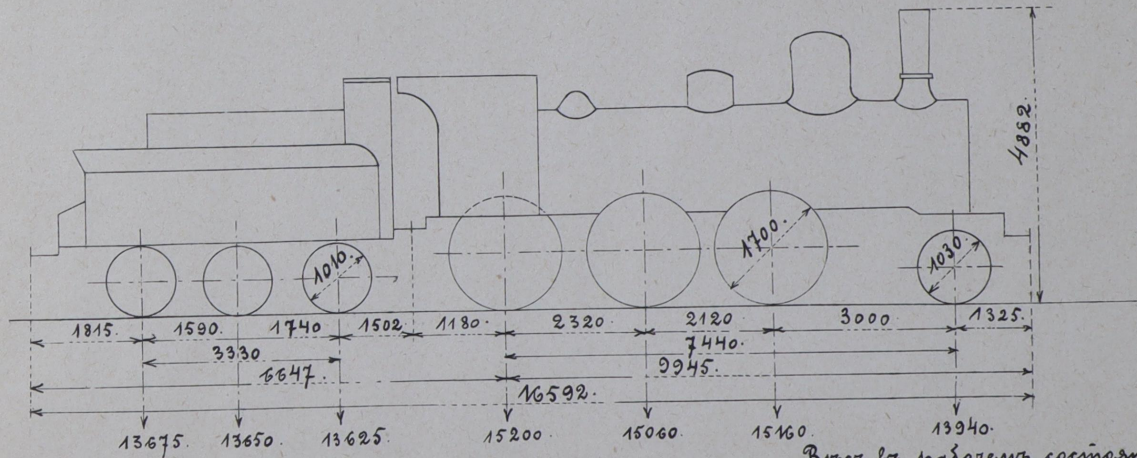


Вместо в работе состоят:

- { паровоза 59,36 тонн
- { тендера 40,95 тонн.

Пассажирские паровозы серии **H^B**.

Построены заводом Сор-
мовским.

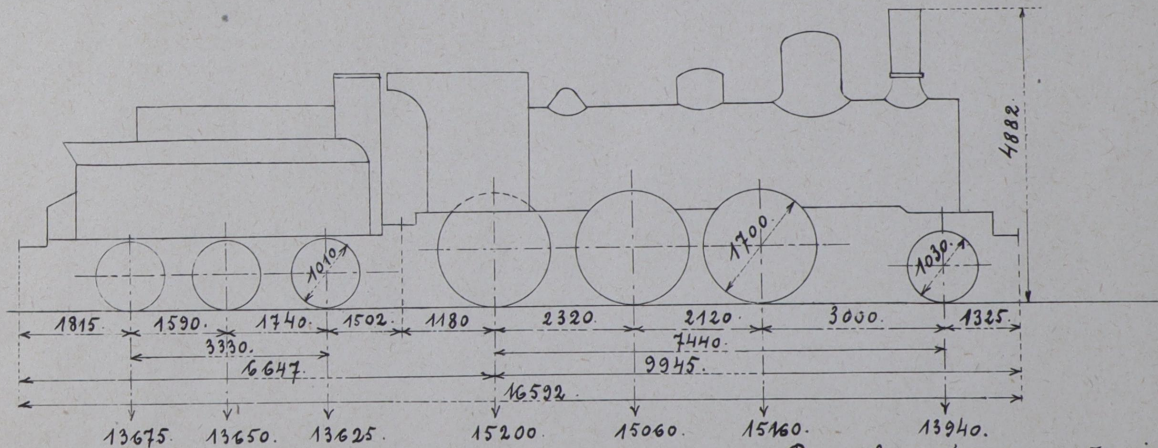


- H = 161,68 . кв. метр.
- P = 12 . атмосфера.
- T = 6113 . килограмм.
- V = 14,00 . куб. метр.
- W = 6,62 . куб. метр.
- Число паровозов 10.
- Утюжение непрерывное.

Взвесь в рабочем состоянии: { паровоза 59,36 тонны
инженера 40,95 тонны.

Пассажирские паровозы серии Н^В.

Постройки завода Тарн-манна.



H = 161,68 . кв. метр.

P = 12 . . . атмосфера.

T = 6113 . килограмм.

V = 14,00 . куб. метр.

W = 6,62 . куб. метр.

Число паровозов 5.

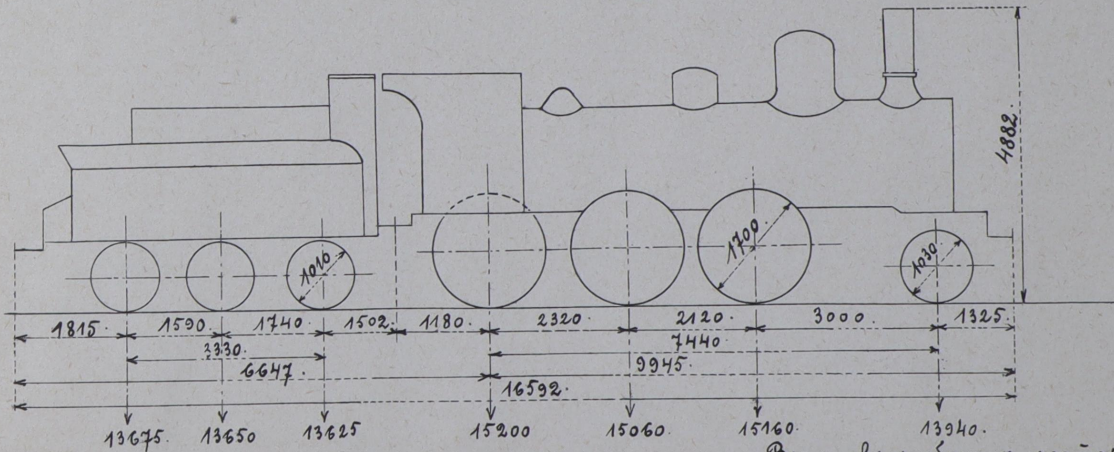
Утоплены нефтяное.

Взвесь в рабочем состоянии:

{ паровоза 59,36 тонны.
 { тендера 40,95 тонны.

Техническое описание паровоза серии Н^В.

Построен на заводе Гартмана.

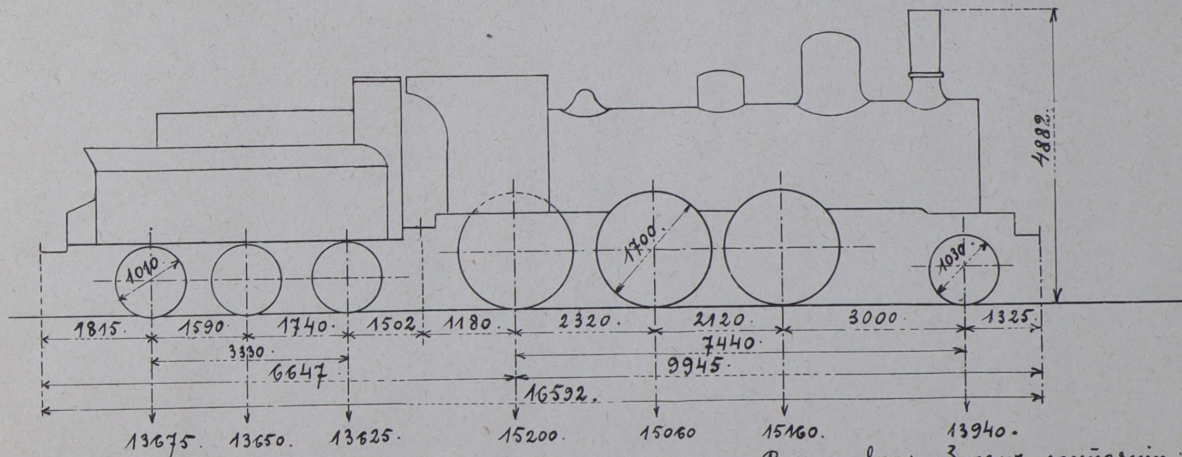


- H = 143,25 . кв. метр.
- P = 12 . . . атмосфера.
- T = 6113 . . . килограмм.
- V = 14,00 . . . куб. метр.
- W = 6,62 . . . куб. метр.

Число паровозов 6.
Выполнение не окончено.

Взвесь в рабочем состоянии: { паровоза 59,36 тонны.
тендера 40,95 тонны.

Техническое описание паровозов серии НВ



Построены заводом Кор-
мовским.

H = 145,85 . кв. метр.

P = 12 . . . атмосфер.

T = 6113 . . килограм.

V = 14,00 . куб. метр.

W = 6,62 . . куб. метр.

Число паровозов 9.

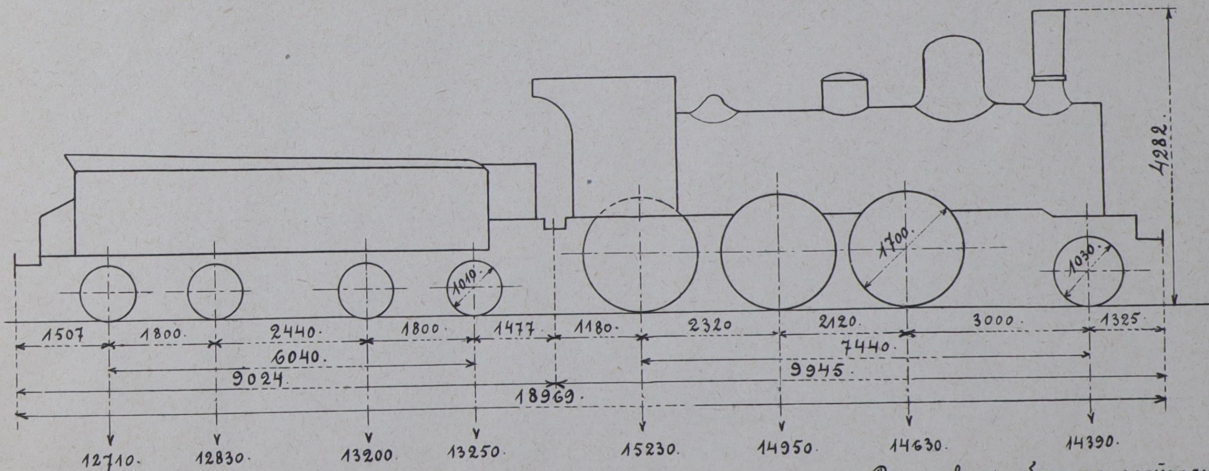
Отпущены негодные.

Внес в расходный состав:

{ паровоза 59,36 тонн.
тендера 40,95 тонн.

Расписание паровозов серии Н^В.

Постройки завода Путиловского.



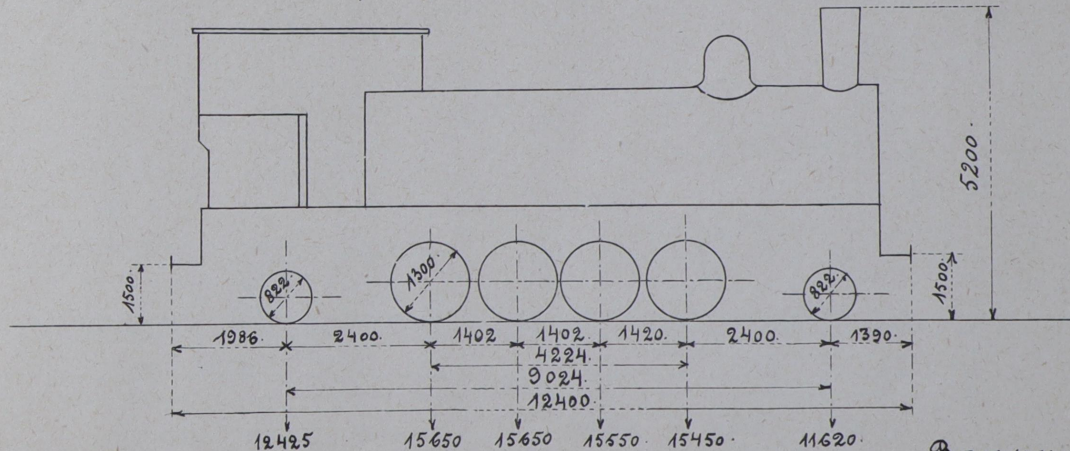
- H = 161,68 . кв. метр.
- P = 12 . атм.осферг.
- T = 6113 . килограмм
- V = 25,00 . куб. метр.
- W = 5,80 . куб. метр.

Число паровозов 5.
Отпущение нефтяное.

Взвесь в рабочем состоянии { паровоза 59,20 тонн.
тендера 51,99 тонн.

Таскажирские танки-паровозы серии БН.

Проектирует завод Челябинский



$H = 188,16$ кв. метр.

$P = 13$ атмосфера.

$T = 10567$ килограмм.

$V = 11,50$ куб. метр.

$W = 8,90$ куб. метр.

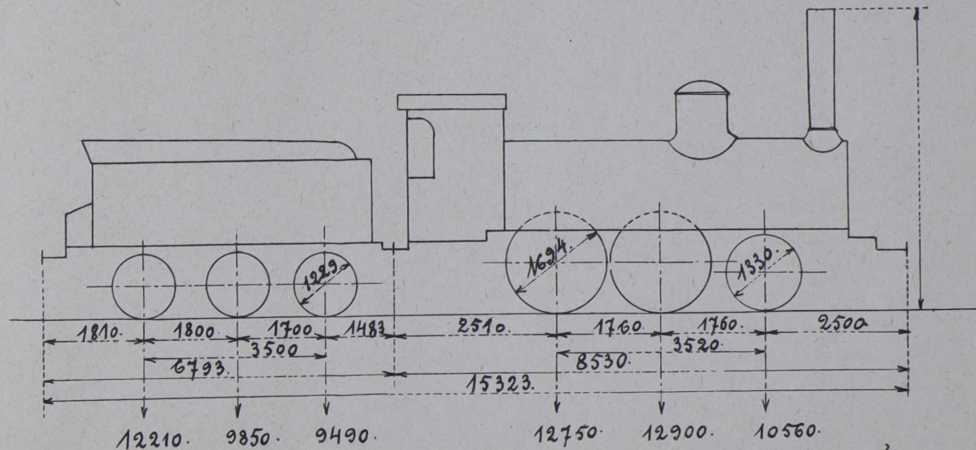
Число паровозов 5.

Отопление нефтяное.

Вместимость паровоза в рабочем состоянии 86,35 тонн.

Пассажирские паровозы серии ДФ.

Построены в заводе Капеля



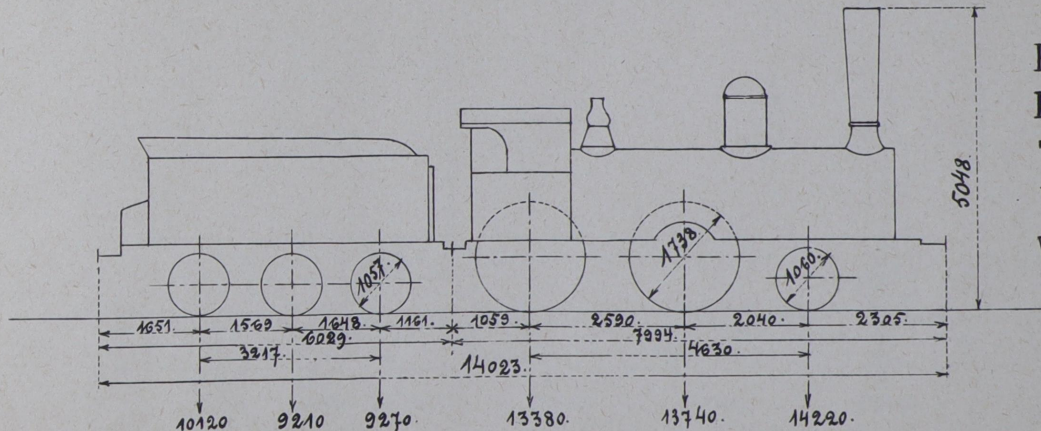
| | |
|------------|------------------|
| H = 127,81 | 127,81 кв. метр. |
| P = 10. | 11 атмосферы. |
| T = 4160 | 4576 килограмм. |
| V = 9,714 | 9,714 куб. метр. |
| W = 4,60. | 4,60 куб. метр. |
| | 1. 6. |

Число паровозов 7.
Отomotive нефтяные.

Взвесь в рабочем состоянии: { паровоза 36,21 тонны
тендера 31,55 тонны.

Пассажирские паровозы серии ДЯ.

Постройки завода Горзта.

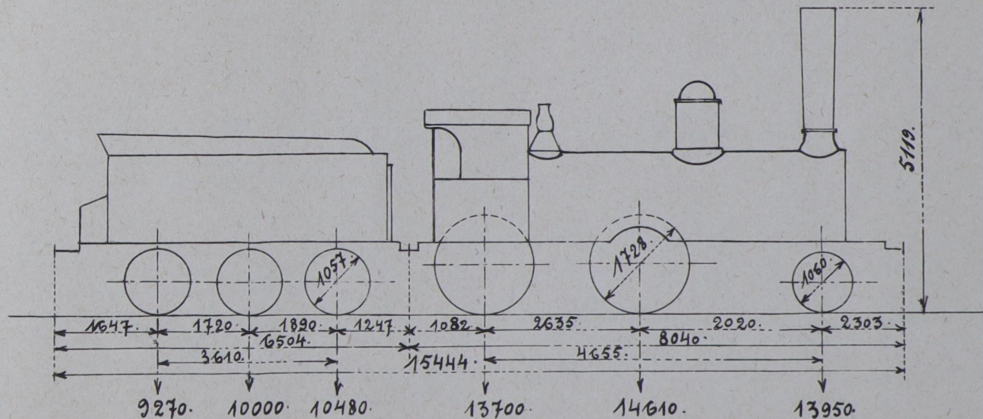


| | |
|------------|----------------------|
| H = 97,21 | 97,21 . . кв. метр. |
| P = 8,66. | 11 . . атмосфера. |
| T = 2984. | 3790 . . килограм. |
| V = 9,714. | 9,714 . . куб. метр. |
| W = 4,70. | 4,70 . . куб. метр. |
| 10. | 1. |

Число паровозов 11.
 Отопление паровое.

Взвесь в рабочем состоянии: { паровоза 41,34 тонны
 тендера 28,60 тонны.

Пассажирский паровоз серии ДВ.



Постройки завода Дюнкитского

H = 97,58 . кв. метр.

P = 8,66 . атмосфера.

T = 3028 . килограмм.

V = 9,714 . куб. метр.

W = 4,70 . куб. метр.

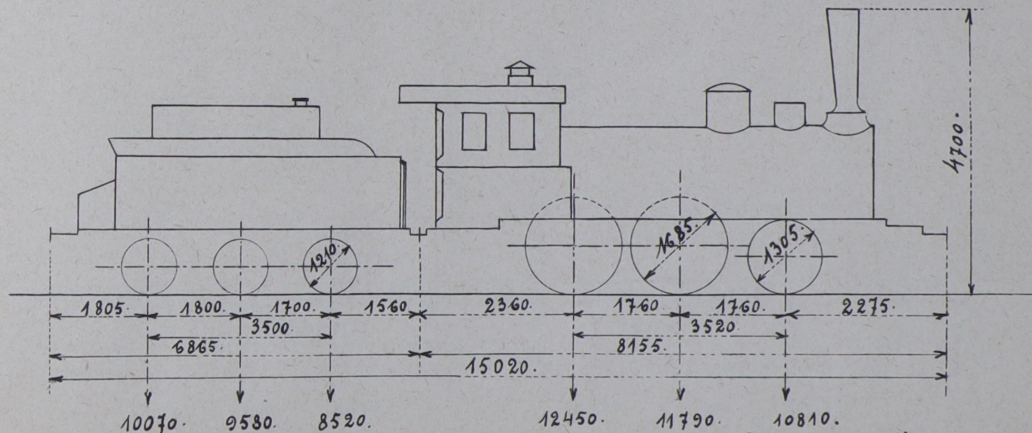
Число паровозов 3.

Отделение нефтяное.

Зарплата в рабочем составе: { паровоза 42,26 тонн
инженера 29,75 тонн.

Пассажирские паровозы серии ДФ.

Постройки завода Кайма.

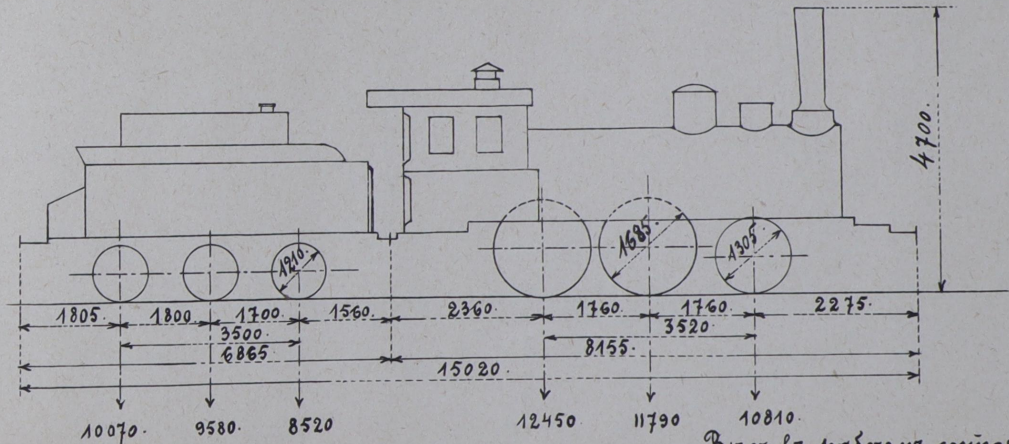


$H = 117,67$ кв. метр.
 $P = 11$. . . атмосфера.
 $T = 4600$ килограмм.
 $V = 8,864$ куб. метр.
 $W = 6,30$. . . куб. метр.

Число паровозов 4.
 Отопление нефтяное.

Вновь в работе состоят: { паровоза 35,05 тонны.
 тендера 28,17 тонны.

Пассажирские паровозы серии ДЧ.

Постройки завода Тра-
фремишаденъ.

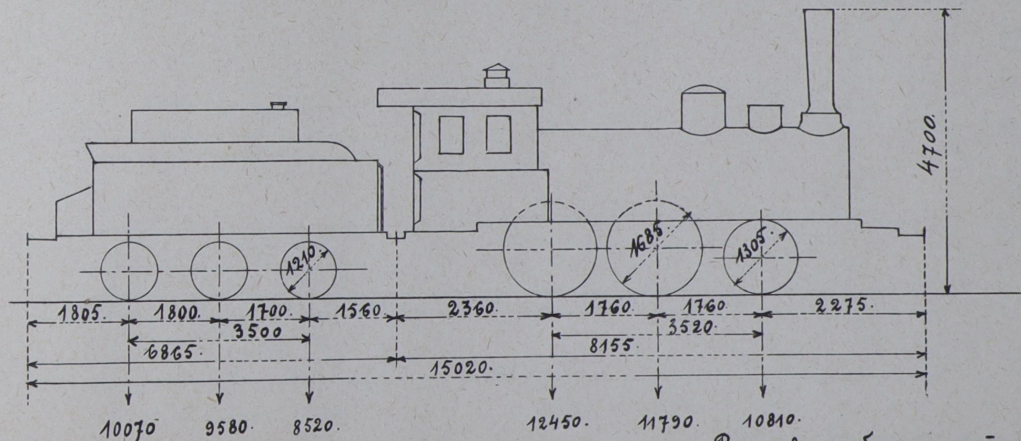
$H = 117,67$ кв. метр.
 $P = 11$ атмосферъ.
 $T = 4600$ килограмм.
 $V = 8,864$ куб. метр.
 $W = 6,30$ куб. метр.
 Число паровозовъ 6.
 Отпущение нефтяное.

Възвѣ въ работѣ состоитъ:

{ паровоза 35,05 тоннъ.
 { тендера 28,17 тоннъ.

Пассажирские паровозы серии Дъ.

Постройки завода Тузова.



H = 117,67 . кв. метр.

P = 11. . . литмосфера.

T = 4600 . килограмм.

V = 8,864 . куб. метр.

W = 6,30 . куб. метр.

Число паровозов 4.

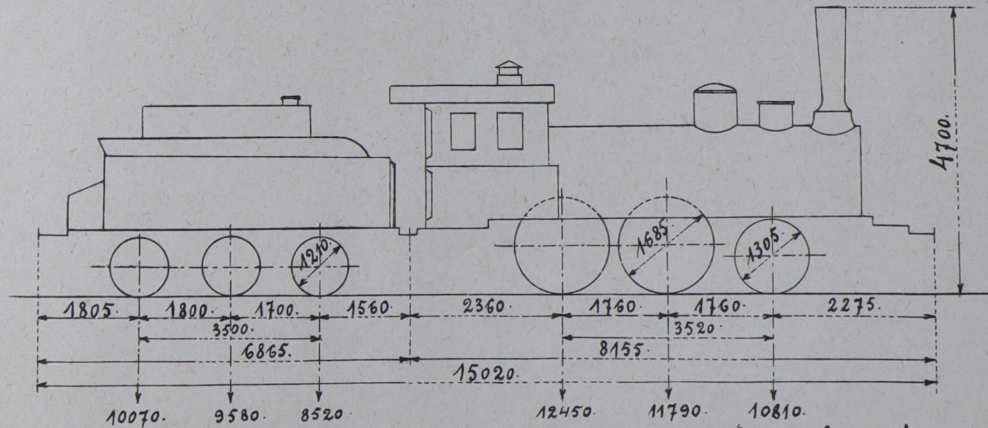
Отопление нефтяное.

Весь в рабочем состоянии :

| | | |
|------------|-------|-------|
| { паровоза | 35,05 | тонн. |
| { тендера | 28,17 | тонн. |

Тассанирские паровозы серии ДШ.

Постройки завода Шнейдере-Крезо.



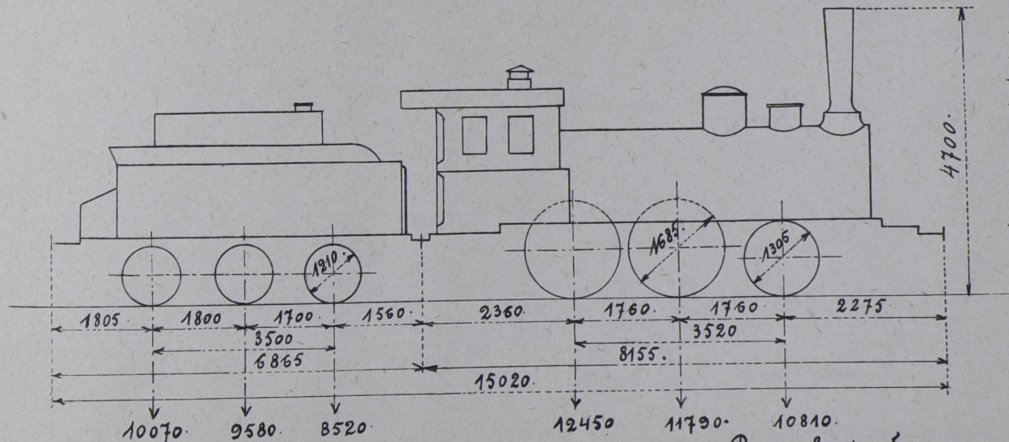
| | | |
|-------------|---------|------------|
| H = 106,50. | 117,62. | кв. метр. |
| P = 8. | 11. | атмосферь. |
| T = 3345. | 4600. | килограм. |
| V = 8,864. | 8,864 | куб. метр. |
| W = 6,30. | 6,30. | куб. метр. |
| | 3. | 1. |

Число паровозов 4.
 Отношение паровозов.

Весь в рабочем состоянии: { паровоза 35,05 тонны.
 тендера 28,17 тонны.

Пассажирские паровозы серии ДЩ.

Построены завода Кузнец.



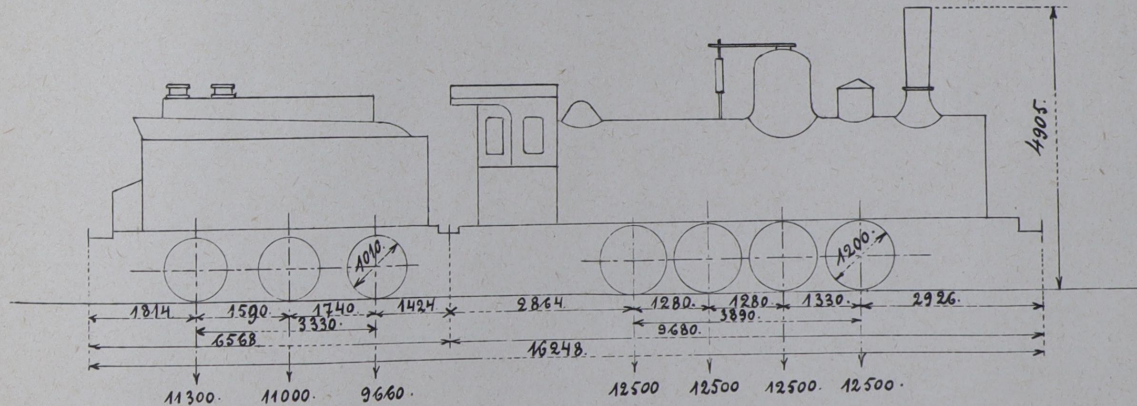
| | | | |
|-----|---------|---------|------------|
| H = | 114,09. | 117,67. | кв. метр. |
| P = | 8. | 11 | атмосферы. |
| T = | 3048. | 4192 | килограм. |
| V = | 8,864. | 8,864 | куб. метр. |
| W = | 6,30 | 6,30 | куб. метр. |
| | 4 | 4 | |

Число паровозов 8.
Отопление нефтяное.

Весь в работе состоит из: { паровоза 35,05 тонны.
тендера 28,17 тонны.

Товарные паровозы серии 0^а.

Постройки завода Коломенского.

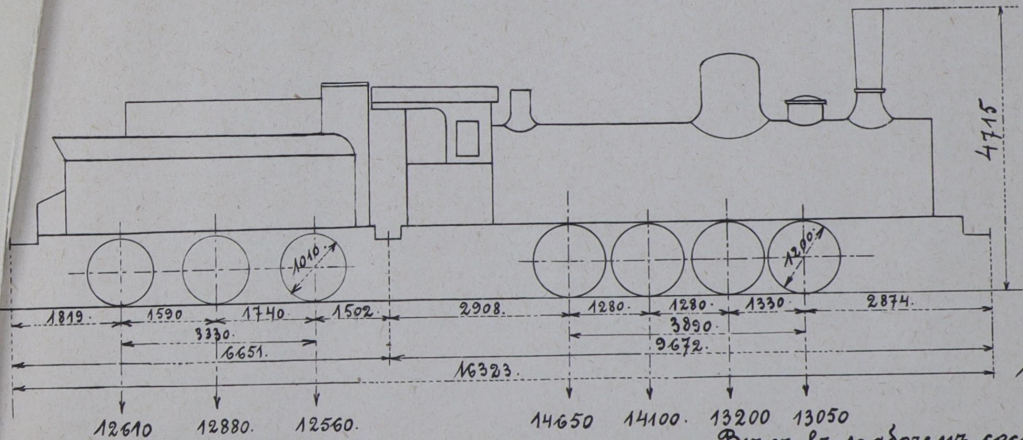


$H = 166,90$. кв. метр.
 $P = 11$. . . атмосферы.
 $T = 7938$. килограмм.
 $V = 11,356$. куб. метр.
 $W = 6,30$. куб. метр.
 Число паровозов 28.
 Отопление нефтяное.

Взнос в рабочую стоимость: { паровоза 50,00 тонн.
 тендера 31,96 тонн.

Товарные паровозы серии 0^а

Постройки заводов: { Ялевского 48 } 78.
 { Тушинского 30 }



| | |
|------------|------------------|
| H = 167,50 | 152,60 кв. метр. |
| P = 11 | 11 атмо сферз |
| T = 8283 | 8283 килограм |
| V = 14,00 | 14,00 куб. метр. |
| W = 6,62 | 6,62 куб. метр. |
| <u>48.</u> | <u>30.</u> |

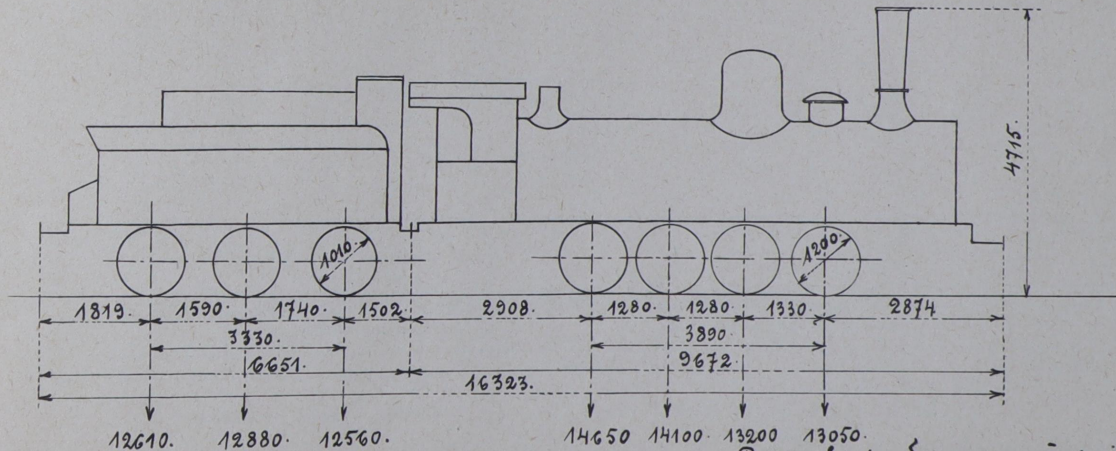
Число паровозов 78.

Отпущение { меденное 56 } 78.
 { углиное 22 }

Весь в работе состоит: { паровоза 55,00 тонн.
 тендера 38,05 тонн.

Поварные паровозы серии **0^B**.

Постройки заводов: $\left. \begin{array}{l} \text{Брянского} \quad 5 \\ \text{Дуртманна} \quad 18 \\ \text{Сортовского} \quad 3 \\ \text{Харьковского} \quad 1 \end{array} \right\} 27.$



$H = 152,60$ кв. метр.

$P = 11,5$ атмосфер.

$T = 8299$ литров.

$V = 14,00$ куб. метр.

$W = 6,62$ куб. метр.

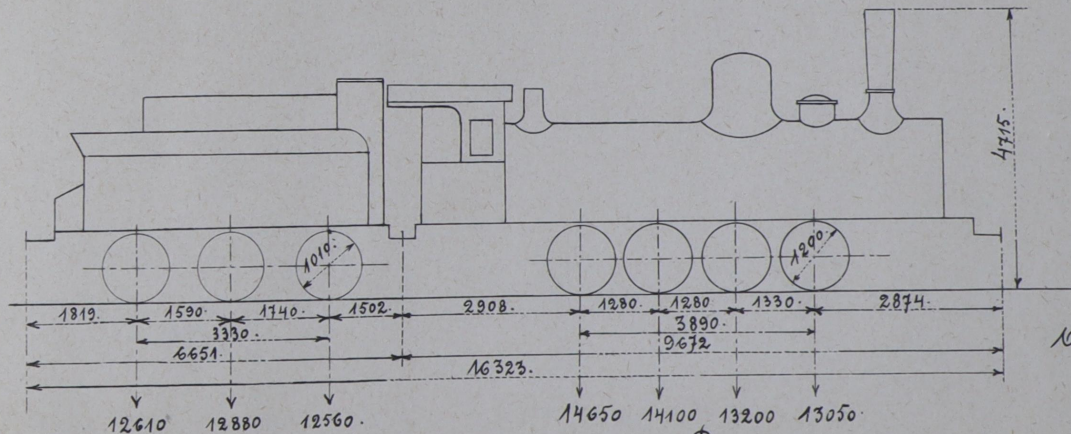
Число паровозов 27.

Отделение нефтяное.

Взнос в работу составил: $\left\{ \begin{array}{l} \text{паровоза} \quad 55,00 \text{ тонн.} \\ \text{тендера} \quad 38,05 \text{ тонн.} \end{array} \right.$

Товарные паровозы серии 0^к.

Постройки завода Коломенского.



H = 152,60 кв. метр.

P = 11,5 . атмосфера.

T = 8299 . килограмм.

V = 14,00 . куб. метр.

W = 6,62 . куб. метр.

Число паровозов 3.

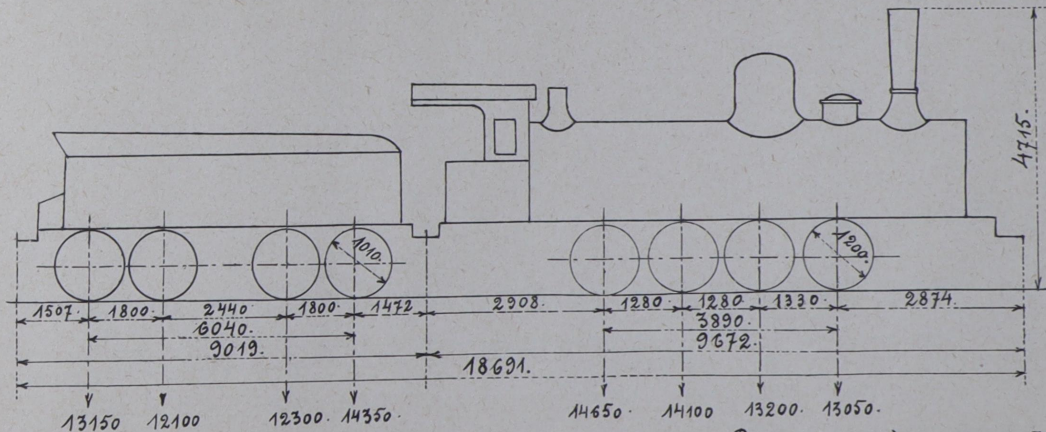
Отопление: { нефтяное 1. } 3.
 { угасное 2. }

Влезь въ работу состоитъ: { паровоза 55,00 тоннъ.
 тендера 38,05 тоннъ.

Товарные паровозы серии 0^B.

Полноростовые вагоны:

| | | |
|-------------|-----|-------|
| Туркменское | 10. | } 55. |
| Тартанская | 10. | |
| Дзевское | 15 | |
| Сарыновское | 19 | |
| Харьковское | 1 | |



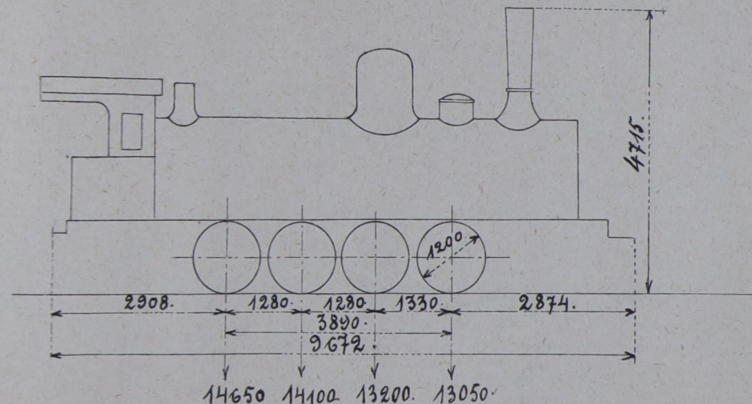
H = 152,60 кв. метр.
 P = 11,5. . . атмосфер.
 T = 8299 . килограм.
 V = 25,00 . куб. метр.
 W = 5,80 . куб. метр.

Число паровозов 55.

Отпущение: { мертвое 12 } 55.
 { полезное 43 }

Взнос в рабочую часть: { паровоза 55,00 тонн.
 тендера 51,90 тонн.

Товарные паровозы серии $\left. \begin{matrix} \text{OB} \\ \text{OK} \end{matrix} \right\}$ Постройки заводов: $\left\{ \begin{matrix} \text{Сормовскаго (5)} \\ \text{Коломенскаго (7)} \end{matrix} \right\}$ Тяга тендеров



$H = 152,60$. . кв. метр.

$P = 11,5$. . . атмосфера.

$T = 8299$. . килограмм.

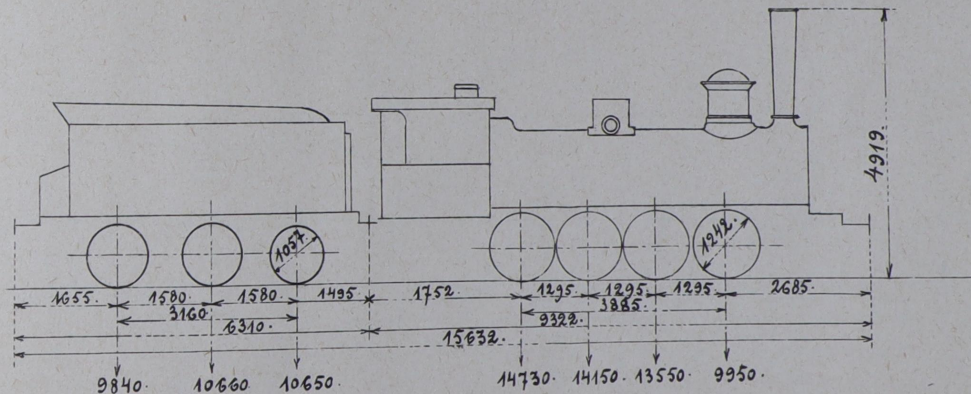
Число паровозов 12.

Итопление: $\left\{ \begin{matrix} \text{нефтяное } 9 \\ \text{угольное } 3 \end{matrix} \right\} 12$

Взвесь паровоза в рабочем состоянии 55,00 тонн.

Товарные паровозы серии ЧЗ.

Постройки завода ЗИЛя.



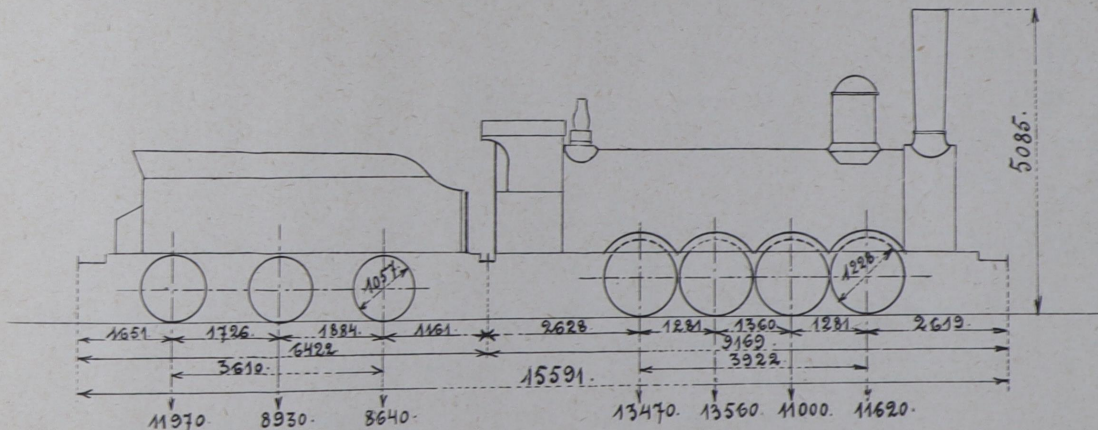
$H = 176,11$. кв. метр.
 $P = 7,5$. . . атмосфера.
 $T = 6726$. килограмм.
 $V = 9,714$. куб. метр.
 $W = 5,00$. . куб. метр.

Число паровозов 3.
 Отопление нефтяное.

Взвесь в рабочем состоянии: { паровоза 52,38. тонны
тендера 31,15. тонны.

Товарные паровозы серии ЧЯ.

Постройки завода Борзума.



H = 176,40 кв. метр.

P = 8,66 атмосфера.

T = 6990 килограмм.

V = 9,714 куб. метр.

W = 6,5 куб. метр.

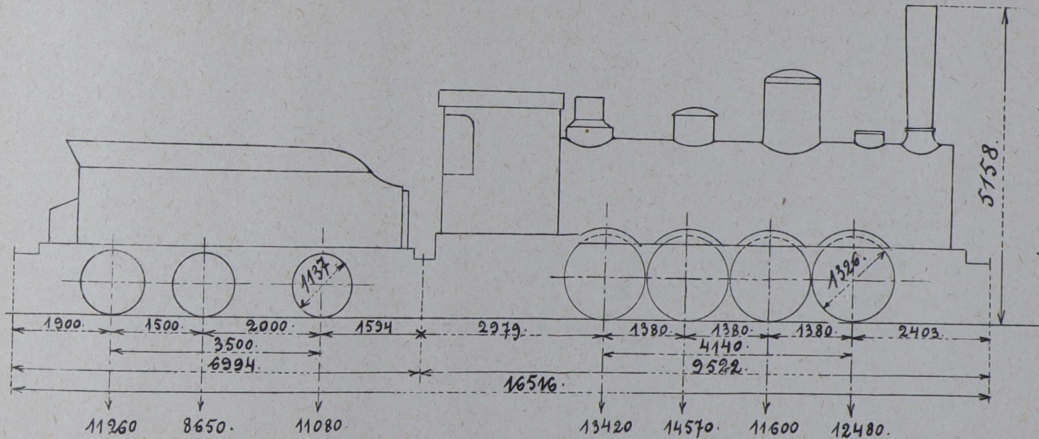
Число паровозов 12.

Отклонение незначительное.

Весь в работе состоит: { паровоза 49,65 тонны
тендера 29,54 тонны.

Поварные паровозы серии ЧФ.

Послестройки завода Каиня



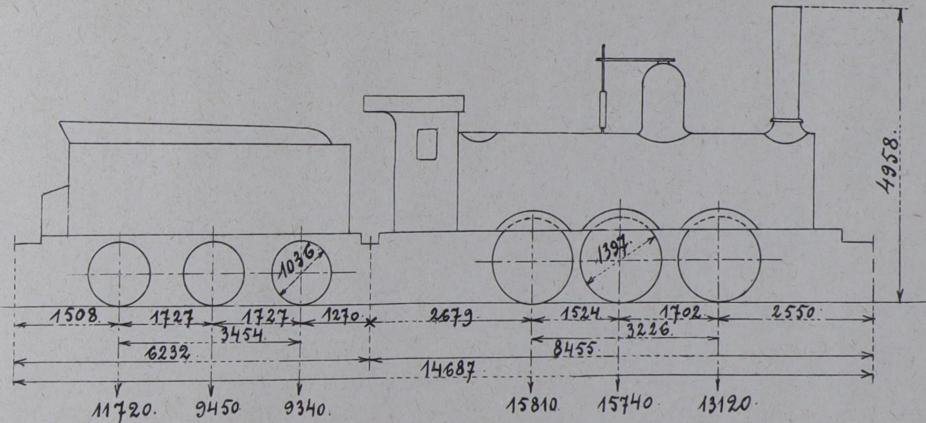
| | | |
|------------|--------|------------------|
| H = 196,43 | 194,40 | 196,00 кв. метр. |
| P = 8. | 10. | 11 стилоферз. |
| T = 6372. | 7965. | 8762 килограм. |
| V = 9,714. | 9,714. | 9,714 куб. метр. |
| W = 6,50 | 6,50 | 6,50 куб. метр. |
| 9 | 1. | 8. |

Число паровозов 18.
Отметки упрощен.

Весь в работе состоит: { паровоза 52,07 тонн.
тендера 30,99 тонн.

Товарные паровозы серии Те.

Послевоенный завод Бейер
и Тинков.



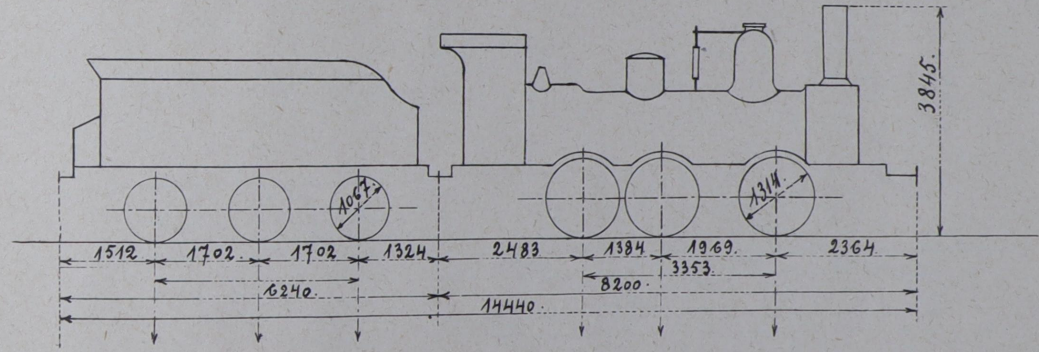
| | | | | |
|-----|--------|--------|--------|------------|
| H = | 136,35 | 138,25 | 135,61 | кв. метр. |
| P = | 8 | 10 | 11 | атмосфера. |
| T = | 5860 | 7324 | 8057 | килограм. |
| V = | 8,723 | 8,723 | 8,723 | куб. метр. |
| W = | 6,30 | 6,30 | 6,30 | куб. метр. |
| | 9. | 5. | 3. | |

Число паровозов 17.
Отопление нефтяное.

Весь в рабочем состоянии: { паровоза 44,67 тонны
тендера 30,51 тонны.

Товарный паровоз серии Те.

Построен на заводе Мартин-Литвайт.

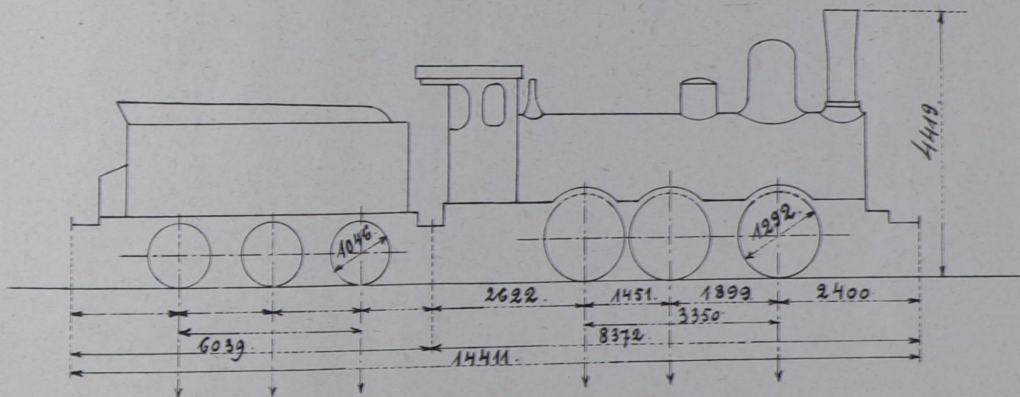


- H = 115,44 . кв. метра.
- P = 9 . . . атмосфера
- T = 5658 . килограм.
- V = 8,536 . куб. метр.
- W = 4,20 . куб. метр.
- Число паровозов 1.
- Отделение металлург.

Возв в рабочем состоянии: { паровоза 34,80 тонны.
 тендера 26,80 тонны.

Паварные паровозы серии ТК.

Постройки завода Коломенского.



H = 121,04 . кв. метра

P = 8 . . . атмосфера

T = 5108 . килограмм

V = 8,723 . куб. метр

W = 4,30 . куб. метр

Число паровозов 3.

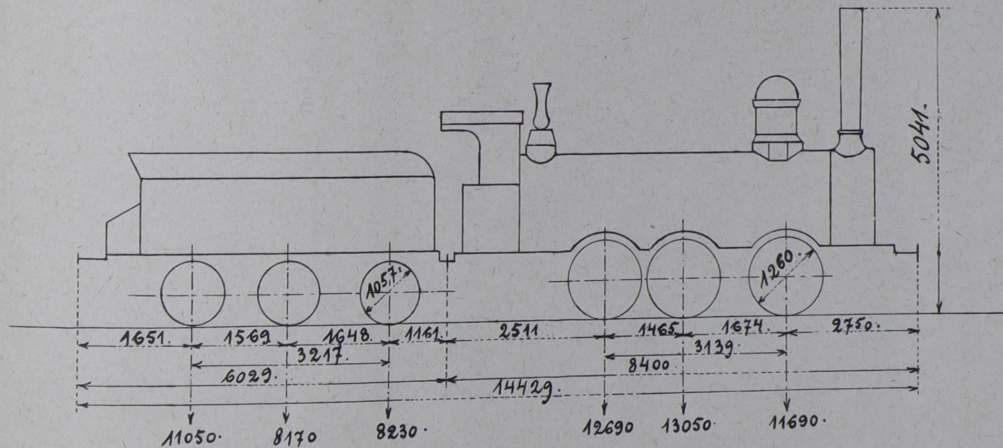
Отношение правильное.

Этот в рабочем состоянии:

| | |
|---|-----------------------|
| { | паровоза 34,60 тонны. |
| | тендера 24,80 тонны. |

Товарные паровозы серии ТЯ.

Постройки завода Борзны.



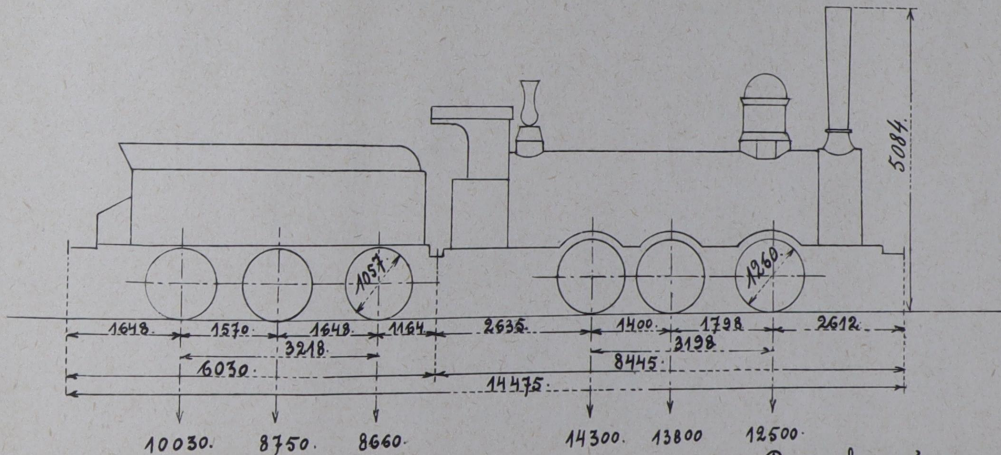
| | | | |
|-----|--------|--------|------------|
| H = | 126,80 | 130,45 | кв. метр. |
| P = | 8,66 | 11 | атмосфера. |
| T = | 5695 | 7229 | килограм. |
| V = | 9,714 | 9,714 | куб. метр. |
| W = | 6,50 | 6,50 | куб. метр. |
| | 8. | 1. | |

Много паровозов 9.
 Отпущение полное.

Взнос в работе состоит из: { паровоза 37,43 тонны.
 тендера 27,45 тонны.

Товарные паровозы серии ТЯ.

Постройки завода Горького.



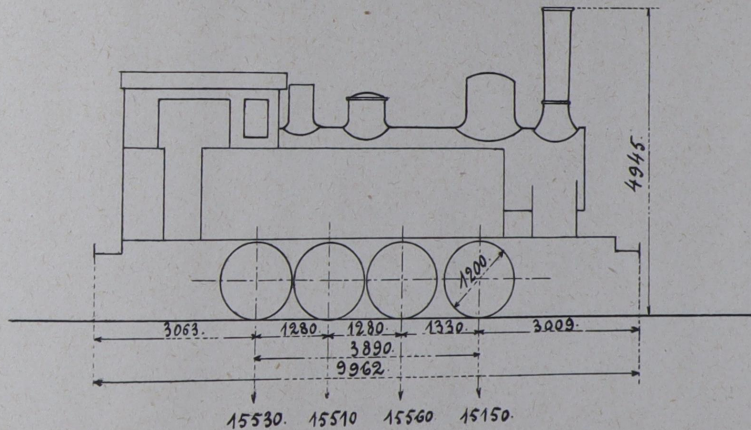
| | | | |
|-----|--------|--------|-------------|
| H = | 131,50 | 131,50 | кв. метр. |
| P = | 8,66 | 11 | атмосферов. |
| T = | 6331 | 8042 | килограм. |
| V = | 9,714 | 9,714 | куб. метр. |
| W = | 5,00 | 5,00 | куб. метр. |
| | 14 | 1 | |

Число паровозов 15.

Отпущение { нефтяное 6 } 15.
 { угольное 9 }

Здесь в работе состоит: { паровоза 40,60 тонн.
 тендера 27,44 тонн.

Паровозы серии БК.



Постройки завода Коломенского.

$H = 135,15$. кв. метр.

$P = 10,5$. атмосфера.

$T = 9242$. килограмм.

$V = 7,00$. куб. метр.

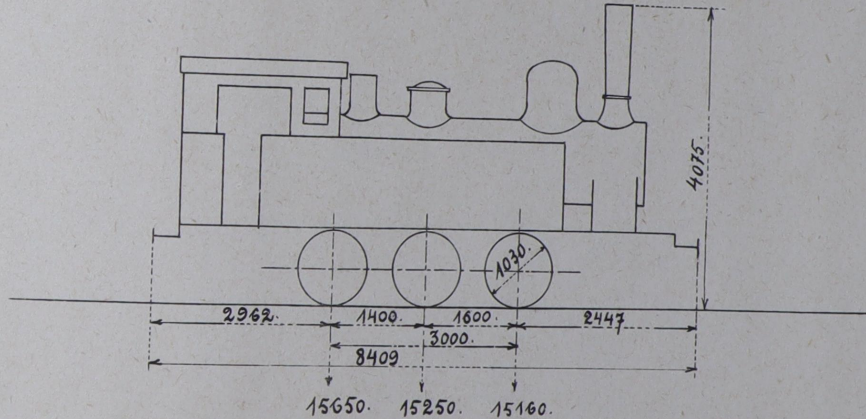
$W = 2,20$. куб. метр.

Число паровозов 16.

Отношение нефтяное.

Весь паровоза в рабочем состоянии 61,75 тонны

Паровозы серии БК.



Построены завода Коломенского.

$H = 83,92$. кв. метр.

$P = 11$. атмосфер.

$T = 7028$. килограм.

$V = 7,505$. куб. метр.

$W = 2,65$. куб. метр.

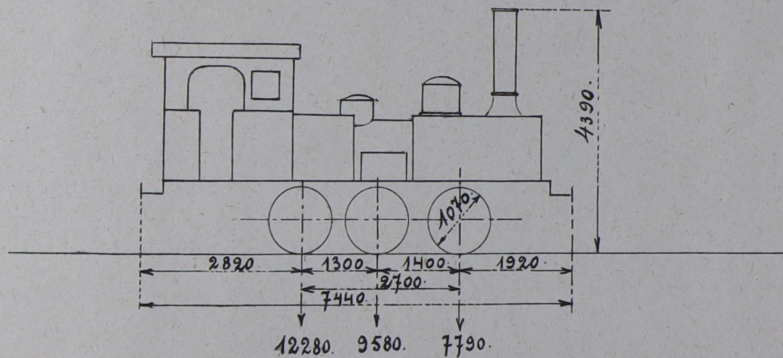
Число паровозов 10.

Отношение нефиксированное.

Вес паровоза в рабочем состоянии 46,06 тонны.

Планка - паровозъ сериѣ Бъ.

Постройки завода Тузнь и К°.

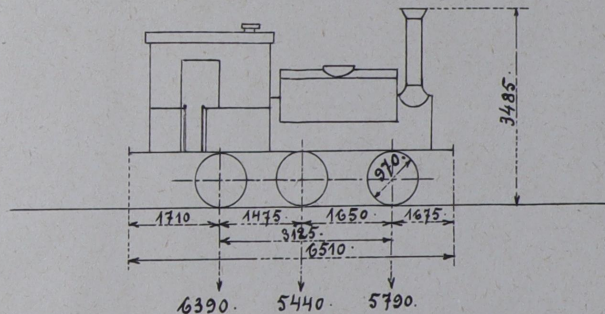


$H = 71,48$. . кв. метр.
 $P = 7$. . . атмосфера.
 $T = 3025$. . килограмм.
 $V = 2,69$. . куб. метр.
 $W = 1,30$. . куб. метр.

Число паровозовъ 1.
 Выполнил инженеръ.

Възвѣ паровоза въ рабочемъ состоянн 29,65 тоннъ.

Паровоз серии Be.

Полный завод Машин
и Углей.

H = 29,50 . . кв. метр.

P = 8 атмосфера.

T = 1892 . . килограмм.

V = 1,841 . . куб. метр.

W = 1,10 . . куб. метр.

Число паровозов 2.

Выполнение неокончено.

Взвесь паровоза в рабочем состоянии 17,62 тонны.