



СПИСОКЪ ПАРОВОЗОВЪ ЯВШИХЪ НА ЖЕЛЪЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

къ концу 1893 года

СЪ УКАЗАНИЕМЪ:

мѣста изготовленія, времени поступленія
на дорогу, устройства, отопленія и оборудованія
тормазами.

статистическій отдѣлъ Министерства Путей Сообщенія.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Министерства Путей Сообщенія

(Высочайше утвержденнаго Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К^о), Фонтанка 117.

1895.



621.13
С 72
245

ПОГАШЕНО

СПИСОКЪ ПАРОВОЗОВЪ

СЪСТАВЛЯЮЩИХЪ НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

къ концу 1893 года

Литература
Т. X
Дата 2004

СЪ УКАЗАНИЕМЪ:

количества, мѣста изготовленія, времени поступленія
на дорогу, устройства, отопленія и оборудованія
тормазами.

Статистическій отдѣлъ Министерства Путей Сообщенія.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Министерства Путей Сообщенія

(Въ сочлененіи утвержденного Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К^о), Фонтанка 117.

1895.

38663
1975

ОГЛАВЛЕНІЕ.

	Стран.
Предисловіе	I—IV

Списокъ паровозовъ по желѣзнымъ дорогамъ:

1 } а. Балтійской	2—3
1 } б. Псково-рижской	2—5
2. Баскунчакской	4—5
3. Боровичская	6—7
4. Варшаво-вѣнской	6—9
5. Варшаво-тереспольской	8—11
6. Владикавказской	10—11
7. Двинско-витебской	12—13
8 } а. Екатерининской	12—15
8 } б. Донецкой каменноугольной	14—15
9. Закавказской	16—17
10. Ивангородо-домбровской	16—19
11. Ириновской (данныхъ нѣтъ)	18—19
12. Кіево-воронежской	18—19
13. Курско-харьково-азовской	20—21
14. Либаво-роменской	22—23
15. Лодзинской	22—25
16. Лозово-севастопольской	24—25
17. Митавской	26—27
18. Московско-брестской	26—29
19. Московско-казанской	28—31
20. Московско-нижегородской	30—33
21. Московско-ярославско-вологодской	32—35
22. Московско-курской	34—37
23. Муромской	36—39
24. Николаевской	38—41
25. Новгородской	42—43
26. Новоторжской	42—43
27. Оболянской	44—45
28. Орловско-витебской	44—45

	Стран.
29. Полѣсской	46—47
30. Привислянской	46—49
31. Риго-двинской	48—49
32. Риго-тукумской	50—51
33. Рыбинско-бологовской	50—51
34. Рязанско-уральской	52—53
35 а. Самаро-златоустовской	52—55
б. Оренбургской	54—55
36. С.-Петербурго-варшавской	56—57
37. С.-Петербурго-сестрорѣцкой (данныхъ нѣтъ)	56—57
38. Сызрано-виземской	58—59
39. Уральской	60—61
40. Фастовской	60—63
41. Харьковско-николаевской	62—63
42. Царскосельской	64—65
43. Шуйско-ивановской	64—65
44. Юго-восточ- нымъ	а. Грязе-царицынской 66—67 б. Орловско-грязской (по Ливенской данныхъ нѣтъ) 68—71 в. Козлово-воронежско-ростовской 66—69
45. Юго-западной	70—73
Примѣчанія къ „Списку паровозовъ“	75—78

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Настоящій „Списокъ паровозовъ“ въ общемъ ихъ сводѣ по всѣмъ дорогамъ издается впервые, согласно утвержденному г. Министромъ Путей Сообщенія 1-го мая 1894 года постановленію образованнаго при Статистическомъ отдѣлѣ М-ва П. С. „Совѣщанія изъ представителей центральныхъ учрежденій Министерства для разсмотрѣнія программы статистическихъ свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ“.

Матеріаломъ для этого „Списка“ служили: а) данныя таблицы VI, помѣщаемой, согласно циркуляру Департамента желѣзныхъ дорогъ Министерства Путей Сообщенія отъ 28-го іюня 1888 года въ годовыхъ отчетахъ или смѣтахъ по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, или же б) дополнительныя данныя, доставленныя Управленіями или Правленіями этихъ дорогъ Статистическому отдѣлу М-ва П. С. въ видѣ особыхъ донесеній.

Въ предлагаемомъ „Спискѣ“, по каждой желѣзной дорогѣ показаны паровозы какъ свои, такъ и полученные отъ правительства (къ зачету въ собственность, или въ постоянное пользованіе, или же для составленія воинскаго парка), а равно приписанные къ данной желѣзной дорогѣ отъ частныхъ лицъ и обществъ.

По большей части желѣзныхъ дорогъ данныя о паровозахъ показаны по состоянію къ концу 1893 года, но по нѣкоторымъ дорогамъ, за отсутствіемъ свѣдѣній за этотъ годъ, приведены данныя по состоянію къ концу 1892 *) или 1891 **) годовъ.

Въ „Списокъ“ внесено 7.259 паровозовъ. Паровозы эти распределены по дорогамъ, помѣщеннымъ въ алфавитномъ порядкѣ, а въ нихъ подраздѣлены по роду (назначенію) паровозовъ и по серіямъ, съ указаніемъ литеръ серій и номеровъ паровозовъ, входящихъ въ эти серіи. По каждой изъ этихъ серій приведены данныя: о мѣстѣ изготовленія паровозовъ, времени ихъ поступленія на дорогу, устрой-

*) По Балтійской, Варшаво-гереспольской, Екатерининской, Закавказской, Ивангородомбровской, Кіево-воронежской, Митавской, Муромской, Новоторжской, Полѣскимъ, Рязанско-Уральской, Самаро-златоустовской, Сызрано-виземской, Харьково-николаевской и Юго-западнымъ.

**) По Московско-нижегородской и Николаевской.

ствѣ (цилиндрѣ, паровозномъ котлѣ, площади нагрѣва, осяхъ, колесахъ, вѣсѣ и проч.), отопленіи и оборудованіи тормазами.

Изъ приведенныхъ въ „Спискѣ“ данныхъ видно, между прочимъ, что паровозы съти желѣзныхъ дорогъ распредѣляются такъ:

а) По назначенію —

	Число паровозовъ.	Въ томъ числѣ съ машиною Compound.
пассажирскихъ	244	26
товаро-пассажирскихъ	1.128	36
товарныхъ	5.698	170
изъ нихъ {	трехосныхъ	80
	четырехосныхъ	90
	шестиосныхъ	—
танковыхъ	186	—
паровозо-вагоновъ	3	—
Всего		232

Такимъ образомъ, изъ общаго числа паровозовъ только 3,2⁰/₀ были съ машиною Compound, прочіе же—съ обыкновенною машиною.

б) По мѣсту изготовленія —

Русскихъ заводовъ:

Воткинскаго	83
Невскаго	1.297
Коломенскаго	1.298
Мальцева	620
Александровскаго	274
Брянскаго	26

Итого русскихъ заводовъ 3.598

Иностранныхъ заводовъ	3.624
Сверхъ того безъ указанія заводовъ	37

Всего 7.259

Слѣдовательно существующіе на нашихъ желѣзныхъ дорогахъ паровозы построены почти въ одинаковомъ количествѣ какъ въ Россіи (преимущественно на заводахъ Невскомъ и Коломенскомъ), такъ и за границей.

в) По времени поступления на дорогу —

въ 1850 — 1860 годахъ.	221
„ 1861 — 1870 „	1.795
„ 1871 — 1880 „	3.381
„ 1881 — 1890 „	1.513
„ 1891 — 1893 „	349
<hr/>	
Всего	7.259

Какъ показываютъ эти данныя, большая часть паровозовъ состоявшихъ на нашихъ желѣзныхъ дорогахъ къ концу 1893 года поступили на дороги въ семидесятыхъ годахъ.

г) По роду топлива—

Отапливались:

дровами	2.424
каменнымъ углемъ вообще.	3.293
торфомъ	69
нефтью и нефтяными остатками	1.089
безъ указанія рода топлива.	384
<hr/>	
Всего	7.259

Слѣдовательно, наибольшее количество паровозовъ отапливается каменнымъ углемъ (45,4 0/0), затѣмъ дровами (33,4 0/0) и нефтью (15,0 0/0); торфомъ отапливается только 1,0 0/0; не указанъ же родъ топлива по 5,2 0/0.

и д) По оборудованію тормазами —

	Исключительно-ручными тормазами	6.181		
	Ручными и разныхъ системъ вмѣстѣ	1.025		
Изъ нихъ	{ Вестингауза { Лешателье { Гарди { Венгера { Бертинга { прочихъ системъ	378 340 105 88 69 45		
		Сверхъ того безъ указанія системы (паровья)	53	
		Всего		7.259

Такимъ образомъ, болѣе или менѣе усовершенствованными тормазами снабжено только 14,9 % паровозовъ, преимущественно тормазами системъ Вестингауза и Лешателье.

Настоящій „Списокъ“ составленъ подъ ближайшимъ наблюденіемъ *Г. Г. Ершова*.

Начальникъ Статистическаго отдѣла *И. О. Борковскій*.

Апрѣль, 1895 года.

СПИСОКЪ ПАРОВОЗОВЪ

СОСТОЯВШИХЪ НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

КЪ КОНЦУ 1893 г.

СЪ УКАЗАНІЕМЪ:

назначенія, мѣста изготовленія, времени поступленія на дорогу, устройства, отопленія и оборудованія тормазами.

Объясненія:

1) Матеріаломъ для настоящаго списка служили данныя таблицы VI, помѣщаемой, согласно циркуляру Департамента ж. д. М. п. с. отъ 28-го іюня 1888 года за № 6930, въ годовыхъ отчетахъ или смѣтахъ по эксплуатаціи жел. дорогъ, или же дополнительныя данныя, доставленныя Отдѣлу Правленіями или Управленіями жел. дорогъ въ видѣ особыхъ донесеній.

2) Въ настоящемъ списокѣ по каждой желѣзной дорогѣ показаны паровозы какъ свои, такъ и полученные отъ правительства (къ зачету въ собственность, или въ постоянное пользованіе, или для составленія воинскаго парка), а равно приписанныя къ данной жел. дорогѣ отъ частныхъ лицъ.

3) . . . Точки означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

4) Вопросительнымъ знакомъ (?) отмѣчены данныя сомнительныя.

Родъ паровозовъ (по назначенію)	№ серии	Наименованіе	Данные относящіяся къ одному тендеру данной серии									
			Площадь нагрева					Паровой котель				
Объем	Объем	Объем	Длина	Ширина	Высота	Длина	Ширина	Высота	Длина	Ширина	Высота	
...	

Данные относящіяся къ одному паровозу данной серии.													Данные относящіяся къ одному тендеру данной серии				
Площадь нагрева		Оси и колеса			Вѣсь паровоза			Родъ топлива	Система тормазовъ	Діаметръ	Вѣсь ст осями и колесами		Объемъ				
На-ружная	Въ топ-гар-ныхъ трубъ	Веду-щихъ, т. е. соединен. Д.	Под-держиваю-щихъ	Раз-стоян. между край-ними осями.	Безъ воды	Съ водою	Безъ воды				Съ водою	въ там-блѣ					
Кв. метры.	Атм.	Миллиметры.	Миллиметры.	Миллиметры.	Тонны	Тонны	Миллиметры.	Тонны	Миллиметры.	Тонны	Куб. фут.						

1^а. Балтійская жел. дорога ¹⁾.

А. Пассажиры	Б. Товары-пасс.	В. Товарные	Г. Паровоз-ват.
№ 1-38	№ 1-38	№ 1-38	№ 1-38
...

87,51	81,38	6,13	8,0	3	2	1.600	991	3.861	28,00	32,00	21,00	3,217	к. у.	рч.2, Кр.2, Вс.12	3	991	12,29	22,63	300,0
122,65	115,05	7,60	8,0	3	2	1.524	1.114	3.347	30,50	34,40	24,00	4,490	" "	ручные	3	1.114	11,50	24,00	260,0
122,65	115,05	7,60	8,0	3	2	1.524	1.114	3.347	30,50	34,40	24,00	4,490	" "	"	3	1.114	11,50	24,00	260,0
122,65	115,05	7,60	8,0	3	2	1.524	1.114	3.347	30,50	34,40	24,00	4,490	" "	"	3	1.114	11,50	24,00	260,0
89,60	82,20	7,40	10,0	3	2	1.600	991	4.178	28,50	32,50	21,00	3,867	" "	рч.2, Кр.2, Вс.2	3	991	11,75	23,15	300,0
97,20	88,70	8,50	9,0	3	2	1.686	1.018	4.640	31,50	35,00	23,00	3,310	" "	рч. 5, Вс. 1	3	1.018	11,38	23,98	300,0

1^б. Псково-рижская жел. дорога.

А. Пассажиры	Б. Товары-пасс.
№ 1, В	№ 1, В
...	...

92,04	83,39	8,65	9,0	3	2	1.590	980	4.178	28,50	32,50	21,30	3,340	к. у.	Лешателье	3	1.018	11,00	20,00	300,0
119,90	111,50	8,40	8,0	3	2	1.530	1.030	3.316	31,30	35,40	20,00	3,246	" "	ручные	3	1.030	13,50	24,70	324,0
100,08	92,38	7,70	8,0	3	2	1.520	1.019	4.572	28,00	32,41	20,24	3,359	" "	Лешателье	3	1.017	11,00	20,50	300,0
2107,22	299,22	27,96	9,0	3	2	1.667	1.105	4.600	28,00	31,50	21,40	4,265	" "	ручные	3	1.092	11,00	20,50	310,0

Родъ паровозовъ (по назначенію)	Исход. паровоз.	Наименованіе	Диаметр колесъ	Полн. длина	Паровой котелъ
И серия	обш.	Имбетонская	610	1286	1220
обш.	обш.	Хите (пуниты)	610	1310	1235
обш.	обш.	Заводъ ГРВ	610	1255	1225
обш.	обш.	Изготовлена	610	1286	1255
обш.	обш.	паровозы	610	1286	1255

В. Товарные	а) Трехосные	б) Четырехосные
Г № 51-60	10	Росс. Обш.
Ж № 76-80	5	Росс. Обш.
Т № 7, 15, 24, 28, 29	5	Швейцар.
И № 127-138	13	
М № 101-104	4	Росс. Обш.
Н № 127-129, 132-134	6	Котометер.
Р № 1159-1165	7	Росс. Обш.
Р. Танковые (Стандартные)		
Д. Паровоз. ват.		
Всего на Пековоринской ж. д.	68	

2. Баскунчакская

А. Пассажиры	В. Товарно-пасс.	В. Товарные
а) Трехосные		
б) Четырехосные	1	
Г	1	
Р. Танковые (Стандартные)	3	
И	4	
Д. Паровоз. ват.		
Всего на Васк. ж. д.	10	

13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26и27 28 и 29 30 31 32 33 34

ся къ одному паровозу данной серии.

Данныя относящаяся къ одному тендеру данной серии

Площадь нагрѣва.		Оси и колеса.				Вѣсъ паровоза (съ осями и колесами).			Родъ топлива (дровами, камен. углемъ, торфомъ, нефтью).	Система тормазовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Венгера, Лешателье).	Діаметръ метръ	Вѣсъ съ осями и колесами тендера.		Объемъ помпъ
На-руж-ная	Въ топ-кахъ	Веду-щихъ, т. е. Д.	Под-ваю-щихъ.	Раз-стоян. между край-ними осями.	Безъ воды и топ-лива.	Съ водою и топ-ливомъ.	Изъ этого числа (гр. 23) на вѣд. осей при-ходится	Безъ воды и топ-лива.				Съ водою и топ-ливомъ.		
КВ. МЕТРЫ.	АТМ.	Въ томъ числѣ ведущихъ, т. е. соединенныхъ.		ММЛЛИМЕТРЫ.	ТОННЫ (МЕТРИЧЕСКІЯ).			Число осей.	МЛЛЛИМ.	ТОННЫ (МЕТРИЧ.)	КУБ. ФУТ.			

130,35	121,23	9,12	8,0	3	3	1.220	—	3.139	32,00	55,10	55,10	5,430	к. у.	Лешателье	3	1.018	11,80	24,20	300,0
124,94	116,16	8,78	8,0	3	3	1.220	—	3.351	31,58	34,42	34,42	5,725	" "	"	3	1.018	11,80	24,20	300,0
117,03	109,35	7,68	8,0	3	3	1.277	—	3.350	29,55	34,90	34,90	5,255	к. у.	ручные	3	1.166	11,00	23,00	300,0
122,26	113,94	8,32	8,0	3	3	1.210	—	3.300	32,00	35,30	35,30	5,548	" "	"	3	1.105	12,30	25,20	300,0
175,63	165,39	10,24	9,0	4	4	1.210	—	4.000	42,00	48,00	48,00	7,856	к. у.	ручные	3	1.008	11,50	27,00	353,0
176,52	166,32	10,20	9,0	4	4	1.190	—	3.890	42,00	48,00	48,00	7,988	" "	Лешателье	3	1.000	11,50	27,60	411,0
175,63	165,39	10,24	9,0	4	4	1.210	—	4.000	42,00	48,00	48,00	7,856	" "	ручные	3	1.008	11,50	27,00	353,0

ж е л . д о р о г а .

175,63	165,39	10,24	9,0	4	4	1.110	—	4.000	42,00	49,50	48,00	9,000	1)		3	1.018	12,00	26,00	530,0
72,02	66,96	5,06	9,0	3	3	950	—	2.700	25,00	30,00	48,00	53,000	2)		—	—	—	—	176,0

Родъ паровозовъ (по назначенію) и серіи съ указаніемъ ихъ литеръ и номеровъ.	Число паровозовъ.		Наименованіе и мѣстонахожденіе (пунктъ) завода, гдѣ изготовлены паровозы.	Годъ постройки надо-рогу паровозовъ.	Данныя относящіяся къ одному паровозу данной серіи.									
	а. Съ обыкновенной машиною.	б. Съ машинною.			Цилиндры.				Паровой котель.					
					Диамет. цил. въ об-кно-венной ма-ши-нѣ.	Въ машин. Compond.	Ходъ пор-шня 1.	Положеніе цилинд-ровъ.	Диаметръ котла (вну-трен-ній).	Дли-на ды-мо-гар-ныхъ тру-бъ между рѣ-шет-ками (стѣн-ками).	Число дымо-же-тр. гар-ныхъ тру-бъ.	На-руж-ный диа-метр. дымо-гар-ныхъ тру-бъ.		
Лит-ры. Н У М Е Р А.	ною.	ною.	1800	МИЛЛИМЕТРЫ.				МИЛЛИМЕТРЫ.						

3. Боровичская

А. Пассажирск.	Б. Товаро-пасс.	В. Товарные:	а) Трехосные	б) Четырехосные	Г. Танковые (Станціонные).	Д. Паровоз.-ваг.	Всего на Борв. ж. д.
—	—	—	4	—	—	—	4
Б № 1—4	—	—	4	—	—	—	4
Мальцева. Людиново.	76	400	—	—	662	нар. . .	1.300 4.351 176 51,0

4. Варшаво-вѣнская

А. Пассажирск.	Б. Товаро-пасс.	В. Товарные:	а) Трехосные	б) Четырехосные	Г. Танковые (Станціонные).	Д. Паровоз.-ваг.	Всего на Варшаво-вѣн. ж. д.
57	—	—	199	—	—	—	199
А № 101	1	—	—	—	—	—	1
А № 99, 100	2	—	—	—	—	—	2
А № 28, 97, 98	3	—	—	—	—	—	3
В № 29—33	5	—	—	—	—	—	5
В № 34—37, 96	5	—	—	—	—	—	5
В № 138-140, 188-200.	16	—	—	—	—	—	16
В № 501—504	4	—	—	—	—	—	4
В № 505—508	4	—	—	—	—	—	4
В № 201-203, 509-512.	7	—	—	—	—	—	7
В № 204, 205, 513—520	10	—	—	—	—	—	10
А. Борзига.	61	381	—	—	508	нар. . .	1.197 3.704 110 49,8
"	68	400	—	—	549	" . . .	1.255 3.596 150 52,3
"	70	—	—	—	—	" . . .	1.171 3.714 182 49,0
"	71	432	—	—	559	" . . .	1.172 4.130 182 49,0
"	72	—	—	—	—	" . . .	1.172 4.130 182 49,0
"	75	432	—	—	559	" . . .	1.172 4.130 182 49,0
"	79	—	—	—	—	" . . .	1.172 4.130 182 49,0
"	80	432	—	—	559	" . . .	1.172 4.130 182 49,0
"	82	—	—	—	—	" . . .	1.172 4.130 182 49,0
"	85	432	—	—	559	" . . .	1.172 4.130 182 49,0
Шарль Стюартъ.	57	381	—	—	559	нар. . .	1.151 4.045 132 50,8
А. Борзига.	62	406	—	—	610	" . . .	1.197 4.194 140 49,8
Шихау и Эльбингъ.	68	—	—	—	602	" . . .	1.255 3.546 149 52,3
"	69	425	—	—	602	" . . .	1.255 3.596 150 52,3
А. Борзига.	68	425	—	—	602	" . . .	1.255 3.596 150 52,3
Г. Зигля.	62	422	—	—	632	" . . .	1.264 4.220 162 53,8

Площадь нагрѣва.													Оси и колеса.										Вѣсъ паровоза (съ осями и колесами).				Родъ топлива (дровами, камен. углемъ, торфомъ, нефтью).	Система тормазовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Венгера, Лешателье).	Данныя относящіяся къ одному тендеру данной серіи.			
На-руж-ная труба		Въ топ-кѣ.		Всего.		Диаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Вѣсъ паровоза (съ осями и колесами).		Вѣсъ съ осями и колесами тендера.		Диа-метръ	Вѣсъ съ осями и колесами тендера.		Объемъ помѣ-щающ.															
кв. метры.	атм.	атм.	атм.	кв. метры.	атм.	Веду-щихъ, т. е. соедин. Д.	Под-держи-щихъ.	между край-ними осями.	Безъ воды и топ-лива.	Съ водою и топ-ливомъ.	Изъ этого числа (гр. 23) на вед. осп при-ходится	Безъ воды и топ-лива.	Съ водою и топ-ливомъ.		Мил-лим.	Тонны (метричскія).		Куб. фут.														
133,11	125,35	7,76	9,0	3	3	1.230	—	3.420	29,00	32,20	32,20	6,299	дрв.	3	990	12,20	25,60	298,4														

жел. дорога.

Площадь нагрѣва.													Оси и колеса.										Вѣсъ паровоза (съ осями и колесами).				Родъ топлива (дровами, камен. углемъ, торфомъ, нефтью).	Система тормазовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Венгера, Лешателье).	Данныя относящіяся къ одному тендеру данной серіи.			
На-руж-ная труба		Въ топ-кѣ.		Всего.		Диаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Вѣсъ паровоза (съ осями и колесами).		Вѣсъ съ осями и колесами тендера.		Диа-метръ	Вѣсъ съ осями и колесами тендера.		Объемъ помѣ-щающ.															
кв. метры.	атм.	атм.	атм.	кв. метры.	атм.	Веду-щихъ, т. е. соедин. Д.	Под-держи-щихъ.	между край-ними осями.	Безъ воды и топ-лива.	Съ водою и топ-ливомъ.	Изъ этого числа (гр. 23) на вед. осп при-ходится	Безъ воды и топ-лива.	Съ водою и топ-ливомъ.		Мил-лим.	Тонны (метричскія).		Куб. фут.														
86,86	81,24	5,62	7,1	3	1	1.676	1.016	4.341	23,75	26,75	13,25	2,042	к. у.	ручные	3	1.054	10,50	21,09	274,0													
96,37	88,60	7,77	8,6	3	1	1.726	1.098	4.551	29,50	33,00	14,50	2,833	" "	"	3	1.098	11,75	26,59	360,0													
110,00	103,99	6,01	8,6	3	2	1.804	1.176	4.397	32,00	35,50	24,00	3,177	" "	"	3	1.098	11,75	26,59	360,0													
122,75	115,74	7,01	9,0	3	2	1.804	1.176	4.900	35,90	39,40	26,80	3,337	" "	Гарди	3	1.098	11,75	26,59	360,0													
122,75	115,74	7,01	9,0	3	2	1.804	1.176	4.900	35,90	39,40	26,80	3,337	" "	"	3	1.098	11,75	26,59	360,0													
122,75	115,74	7,01	9,0	3	2	1.804	1.176	4.900	35,90	39,40	26,80	3,337	" "	"	3	1.098	11,75	26,59	360,0													

жел. дорога.

Площадь нагрѣва.													Оси и колеса.										Вѣсъ паровоза (съ осями и колесами).				Родъ топлива (дровами, камен. углемъ, торфомъ, нефтью).	Система тормазовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Венгера, Лешателье).	Данныя относящіяся къ одному тендеру данной серіи.			
На-руж-ная труба		Въ топ-кѣ.		Всего.		Диаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Вѣсъ паровоза (съ осями и колесами).		Вѣсъ съ осями и колесами тендера.		Диа-метръ	Вѣсъ съ осями и колесами тендера.		Объемъ помѣ-щающ.															
кв. метры.	атм.	атм.	атм.	кв. метры.	атм.	Веду-щихъ, т. е. соедин. Д.	Под-держи-щихъ.	между край-ними осями.	Безъ воды и топ-лива.	Съ водою и топ-ливомъ.	Изъ этого числа (гр. 23) на вед. осп при-ходится	Безъ воды и топ-лива.	Съ водою и топ-ливомъ.		Мил-лим.	Тонны (метричскія).		Куб. фут.														
91,96	85,21	6,75	7,1	3	2	1.375	1.025	3.251	26,50	29,50	21,75	2,745	к. у.	ручные	3	1.067	9,75	18,20	188,0													
97,55	92,01	5,54	7,1	3	2	1.372	1.020	3.355	26,25	29,50	22,00	3,401	" "	"	3	1.054	10,50	21,90	274,0													
94,43	87,00	7,43	8,6	3	2	1.334	1.098	4.551	30,25	34,00	27,50	4,540	" "	"	3	1.098	11,75	26,73	364,0													
96,37	88,60	7,77	8,6	3	2	1.334	1.098	4.551	30,25	34,00	27,50	4,540	" "	"	3	1.098	11,75	26,59	360,0													
116,17	109,11	7,06	7,0	3	3	1.270	—	3.321	31,00	34,50	34,50	4,032	" "	"	3	1.026	12,85	26,05	319,0													

1	2	3	4	5	6										11	12
					Данные относящиеся к											
Родъ паровозовъ (по назначению)	а. б.	Наименование	Годъ постройки	Диаметр цилиндра	Паровой котель					Паровой котель						
					Въ машинномъ отделеніи	Въ котельномъ отделеніи										

С	№№ 76-79, 90, 91	6	Г. Зигля.	632	432	—	—	632	пар.	1.264	4.220	1622	50,0
С	№№ 4, 6, 8-11	6	"	650	435	—	—	632	"	1.264	4.220	1766	50,0
С	№№ 12-15	4	"	660	435	—	—	632	"	1.264	4.220	1766	50,0
С	№№ 40, 41, 121, 122	24	А. Борзинга.	714	432	—	—	610	"	1.308	4.335	1688	49,0
С	№№ 38, 39, 42-44, 47, 94, 95, 141-152	20	"	724	432	—	—	610	"	1.308	4.335	1688	49,0
С	№№ 157-163	7	Г. Зигля.	744	435	—	—	632	"	1.310	4.220	1766	52,0
С	№№ 123-126, 164-169	10	А. Борзинга.	754	432	—	—	610	"	1.308	4.335	1666	49,0
С	№№ 48, 49, 51, 170-175	9	Акц. Общ. (б. Зигля)	770	435	—	—	632	"	1.310	4.220	1788	52,0
С	№№ 176-185	10	"	780	435	—	—	632	"	1.310	4.220	1788	52,0
С	№№ 701-722	22	"	790	435	—	—	632	"	1.310	4.220	1788	52,0
С	№№ 723-771	49	Акц. Общ. (б. Шварца)	800	450	—	—	630	"	1.370	4.450	1950	49,0
С	№№ 772-775	4	"	820	450	—	—	630	"	1.370	4.450	1950	49,0
С	№№ 301-305	5	"	830	450	—	—	630	"	1.370	4.450	1950	49,0
С	№№ 776, 777	2	Гейтеля.	820	450	—	—	630	"	1.370	4.450	1950	49,0
С	№№ 306, 307, 778-785	10	"	840	450	—	—	630	"	1.370	4.450	1950	49,0
б) Четырехосные													
Г. Танковые (Станционные)				4									
С	№№ 153, 154	2	Крузеа.	720	408	—	—	632	пар.	1.360	3.998	1690	51,0
С	№№ 155-156	2	"	730	408	—	—	632	"	1.360	3.998	1690	51,0
Д. Паровоз-ваг. Всего на Варш. вѣнск. ж. д.				269									

5. Варшаво-тереспольская жел. дорога¹⁾.

А. Пассажирск.				Б. Товаро-пасс.				В. Товарные:				
а) Трехосные				б) Четырехосные				в) Пятиосные				
№№ 61-64	4	Г. Зигля въ Вѣнѣ.	744	406	—	—	632	пар.	1.236	4.516	154	51,0
№№ 1-10	10	Г. Зигля въ Вѣнѣ.	688	406	—	—	632	"	1.245	4.335	150	51,0
№№ 11-12	2	"	660	406	—	—	632	"	1.245	4.335	160	51,0
№№ 13-17	5	"	770	432	—	—	610	"	1.222	4.235	154	51,0
№№ 31-44	14	Г. Зигля въ Вѣнѣ.	677	432	—	—	632	"	1.195	4.140	158	51,0
№№ 45-46	2	"	744	432	—	—	632	"	1.195	4.140	160	51,0
№№ 47-52	6	Шварца въ Берлинѣ.	780	457	—	—	610	"	1.272	4.335	161	51,0
№№ 106-120	15	Общ. горн. зав. Слб.	780	457	—	—	610	"	1.270	4.335	161	51,0
№№ 310-313	4	Мазыцкая.	880	450	—	—	610	"	1.320	4.390	172	51,0

Данные относящиеся к одному паровозу данной серии.													Данные относящиеся к одному тендеру данной серии				
Площадь нагрѣва.		Оси и колеса.					Вѣсъ паровоза (съ осями и колесами).			Родъ топлива	Система тормазовъ	Диаметръ	Вѣсъ съ осями и колесами тендера.		Объемъ помѣщающ.		
Нагрѣваемая	Въ топкахъ	Веду-щихъ, т. е. соединен. D.	Поддерживающихъ.	Разстоян.	Вѣсъ безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Изъ этого числа (гр. пр. вед. при ходитя)	Безъ воды	Съ водою				Въ танкахъ	Въ водомѣрѣ			
кв. метры.	атм.	мм.			тонны (метрическія).	тонны (метрическія).		тонны (метрическія).		мл-лим.	тонны (метрич.)		куб. фут.				

116,17	109,11	7,06	7,0	3	3	1.270	—	3.321	31,00	34,50	34,56	4,225	к. у.	ручные	3	1.026	12,85	27,30	364,0
125,72	118,48	7,24	8,0	3	3	1.270	—	3.319	31,40	34,85	34,85	4,897	"	"	3	1.026	12,85	27,75	381,0
119,22	112,06	7,16	8,6	3	3	1.373	—	3.295	31,75	35,75	35,75	4,622	"	"	3	1.098	11,75	26,59	360,0
128,78	121,33	7,45	8,0	3	3	1.270	—	3.318	33,00	37,50	37,50	4,897	"	"	3	1.026	13,50	28,70	380,0
119,10	110,77	8,33	9,0	3	3	1.374	—	3.295	31,95	35,95	35,95	4,854	"	"	3	1.098	11,75	26,59	360,0
130,60	122,60	8,00	10,0	3	3	1.280	—	3.318	33,50	38,00	38,00	6,073	"	"	3	1.026	13,50	28,70	380,0
141,46	133,58	7,88	10,3	3	3	1.280	—	3.400	34,18	40,00	40,00	6,692	"	"	3	1.124	13,60	28,43	360,0
141,46	133,58	7,88	10,3	3	3	1.280	—	3.400	34,50	40,32	40,32	6,692	"	"	3	1.124	13,60	28,43	360,0
141,46	133,58	7,98	10,3	3	3	1.280	—	3.400	34,55	40,37	40,37	6,692	"	"	3	1.124	13,60	28,43	360,0
115,44	108,18	7,26	10,0	3	3	1.185	—	3.160	26,30	37,80	37,80	5,771	к. у.	ручные	—	—	—	—	—

131,96	123,77	8,19	9,0	3	2	1.807	1.235	3.750	30,40	34,40	23,00	3,370	к. у.	Вестинг.	3	1.000	9,20	23,20	298,4
111,69	104,17	7,52	8,0	3	2	1.570	1.255	3.358	29,20	33,20	22,70	3,450	"	Вестинг.	3	1.000	9,00	23,00	298,4
118,59	111,07	7,52	8,0	3	2	1.570	1.255	3.358	29,20	33,20	22,70	3,450	"	"	3	1.000	9,00	23,00	298,4
115,54	108,05	7,49	9,0	3	2	1.536	1.010	3.320	28,00	32,50	22,00	4,335	"	Вестинг.	3	1.000	9,00	23,00	298,4
111,73	104,60	7,13	8,0	3	3	1.355	—	3.370	29,50	33,50	33,50	4,526	дрова	безъ торм.	3	1.000	9,20	23,20	298,4
114,30	106,12	8,18	8,0	3	3	1.355	—	3.370	29,70	33,70	33,70	4,526	к. у.	"	3	1.000	9,20	23,20	298,4
120,45	111,80	8,65	10,0	3	3	1.270	—	3.355	32,80	37,65	37,65	6,520	"	"	3	1.000	11,60	25,10	298,4
120,45	111,80	8,65	10,0	3	3	1.270	—	3.355	32,80	37,65	37,65	6,520	"	"	3	1.000	11,80	25,10	298,4
130,40	121,99	8,41	10,0	3	3	1.208	—	3.140	30,80	35,10	35,10	6,645	"	"	3	1.000	11,10	24,20	303,6

1	2	3		4	5	6												7												8								9				10			
		а	б			Годъ постройки	Цилиндры.						Паровой котель.						Площадь нагрева.		Оси и колеса.				Вѣсъ паровоза (съ осями и колесами).		Родъ топлива	Система тормазовъ		Вѣсъ съ осями и колесами тендера.		Объемъ помѣщающаго въ танкъ воды.													
							Диамет. цилиндр.		Положеніе цилиндровъ.		Ходъ поршня		Диаметръ котла		Длина дымовыхъ трубъ		Число трубъ		На ружья дымовыхъ трубъ	Въ топкахъ	Диаметръ колесъ.		Разстоян. между крайними осями.		Безъ воды	Съ водою		Измѣненіе вѣса при холостом ходу	Сила тяги паровоза, по формулѣ $T = \frac{2000 \cdot D}{v}$		Количество осей.		Диаметръ	Вѣсъ съ осями и колесами тендера.											
а. б.		а. б.		а. б.		а. б.		а. б.		а. б.		а. б.		а. б.		а. б.		а. б.		а. б.		а. б.		а. б.																					
Родъ паровозовъ (по назначенію) и серіи (съ указаніемъ буквъ литеръ и номеровъ)		Число паровозовъ.		Наименованіе и мѣсто нахождения паровозовъ.	1300	Миллиметры.						Миллиметры.						кв. метры.		Миллиметры.				тонны (метрическія).		Родъ топлива (дровами, камен. углемъ, торфомъ, нефтью).	Система тормазовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Венгера, Лешателье).		Миллиметровъ.		Тонны (метрич.).		куб. футы.												

7. Двинско-витебская жел. дорога¹⁾.

А. Пассажиры	—	—																																						
Б. Товаро-пасс.	20	—																																						
В. Товарные:																																								
а) Трехосные	71	—																																						
А	20	—	Баберъ, Ляч. К ² въ Мач.	66	431	—	—	610	нар.	гр.	1.144	3.228	160	51,0	89,63	82,74	6,89	8,3	3	1	1.675	1.067	4.266	27,68	32,00	11,63	2,983	др.	ручные	3	1.067	11,07	23,06	249,7						
Б	6	—	Спирене, въ Покосты	70	457	—	—	610	нар.	гр.	1.168	4.247	168	48,0	116,65	107,59	9,06	9,1	3	1	1.219	—	3.428	32,79	36,31	11,79	6,270	"	"	3	1.067	14,64	29,72	301,8						
В	12	—	Шаритъ, Ст. и Р ² въ Мач.	70	457	—	—	610	"	"	1.168	4.209	152	54,0	115,44	107,55	7,89	9,1	3	1	1.295	—	3.353	31,68	34,76	11,83	5,902	"	"	3	1.067	13,36	26,80	367,0						
Г	5	—	Борзита въ Берлижъ.	71	457	—	—	610	"	"	1.388	4.377	172	52,0	131,35	122,98	8,37	8,9	3	1	1.239	—	3.160	32,92	37,13	12,30	6,068	"	"	3	1.038	12,24	26,98	308,7						
Д	6	—	Жидли въ Вѣжѣ.	71	435	—	—	632	"	"	1.270	4.204	164	52,0	120,29	112,63	7,66	8,3	3	1	1.185	—	3.172	30,41	35,22	12,22	5,500	"	"	3	1.006	11,69	27,06	317,6						
Е	22	—	Ильсене въ Глазговѣ.	72	457	—	—	610	"	"	1.270	4.323	169	52,0	127,93	119,37	8,56	8,9	3	1	1.219	—	3.327	34,30	38,39	12,94	6,168	"	"	3	1.067	15,59	32,07	370,4						
Итого на Двинско-витеб. ж. д.	91	—																																						

8^а. Екатерининская жел. дорога¹⁾.

А. Пассажиры	—	—																																						
Б. Товаро-пасс.	13	—																																						
В. Товарные:																																								
а) Трехосные	20	—																																						
Г. XX 51—70	20	—	Русск. Общ. Коломенскій.	83	435	—	—	610	нар.	—	1.280	4.228	175	51,0	126,61	118,46	8,15	9,0	3	2	1.545	1.037	3.318	30,00	34,00	23,05	4,378	к. у.	Вестинг. ³⁾	3	1.037	11,00	25,00	308,7						
			"	83	420	—	—	560	"	—	1.220	3.508	162	51,0	98,43	90,86	7,57	9,0	3	2	1.553	1.046	4.575	29,00	32,00	21,86	3,721	"	"	3	1.046	10,50	23,00	300,1						
			"	89	420	—	—	560	"	—	1.220	3.508	162	51,0	98,43	90,86	7,57	9,0	3	2	1.553	1.046	4.575	29,00	32,00	21,86	3,721	"	"	3	1.046	10,50	23,00	300,1						
Г. XX 51—70	20	—	Русск. Общ.	81, 82	445	—	—	610	"	—	1.280	4.228	175	51,0	126,61	118,46	8,15	9,0	3	3	1.238	—	3.351	31,00	35,00	35,00	5,708	к. у.	ручные	3	1.037	11,00	25,00	308,7						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Родъ паровозовъ (по назначенію) и серіи съ указаніемъ ихъ литеръ и номеровъ	Число паровозовъ. а. б.	Наименованіе и мѣстонахожденіе (пунктъ) завода, гдѣ изготовлены паровозы.	Родъ постройки (машинно-паровозы)	Цилиндры. Диаметр. диаметр. мм.	Положеніе дымовыхъ трубокъ. а. б.	Паровой котель. Диаметр. мм.	Длина дымовыхъ трубъ между котла и стѣнками. мм.	Число дымовыхъ трубъ. мм.	Положеніе дымовыхъ трубъ. мм.	Гориз. или наклон.	Трен.
б) Четырехосные	132										
Д № 96—100	5	Боломенскій	88	500	—	650	нар.	1.445	5.042	210	51,0
Д № 101—130	30	—	82, 83	500	—	650	—	1.445	5.042	210	51,0
Е № 131—145	15	Мальцева	83	500	—	625	—	1.375	5.000	209	51,0
Ж № 146—159	14	Русск. Общ.	85, 86	500	—	654	—	1.445	4.997	211	51,0
Ж № 160—179	20	—	87	500	—	654	—	1.445	4.997	211	51,0
Ж № 180—190	11	—	88	500	—	654	—	1.445	4.997	211	51,0
Ж № 191—193	3	—	89	500	—	654	—	1.445	4.997	211	51,0
К № 201—234	34	Боломенскій	89	500	—	650	—	1.445	4.965	210	51,0
Г. Танковые (Станціонные)	1										
Т № 301	1	Русск. Общ.	81	400	—	460	внт.	1.175	3.270	131	51,0
Д. Паровоз.-ваг.											
Всего на Енат. ж. д.	171										

Данные относящіяся къ одному паровозу данной серіи.															Данные относящіяся къ одному тендеру данной серіи.								
Ллощадь нагрѣва.				Оси и колеса.				Вѣсъ паровоза (съ осями и колесами).				Родъ топлива (дровами, каменуглемъ, торфомъ, нефтью).	Система тормазовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Венгера, Лешателье).	Діаметръ метрѣ	Вѣсъ съ осями и колесами тендера.			Объемъ помѣщающ. въ танкѣ воды.					
Всего.	На-ружная труба.	Въ топ.-гар-ныхъ трубахъ.	Атм.	Веду-щихъ, т. е. соединен. Д.	Под-держиваю-щихъ.	Раз-стоян. между край-ними осями.	Безъ воды и топ-лива.	Съ водою и топ-ливомъ.	Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси при-хотится	Тонны (метрическія).	Число осей.				Кол-во лесъ.	Тонны (метрич.).	Куб. фут.						
179,38	169,73	9,65	9,0	4	4	1.206	—	3.890	40,00	47,00	47,00	7,883	к. у.	ручные	3	1.027	11,00	28,00	411,6				
179,38	169,73	9,65	9,0	4	4	1.206	—	3.890	40,00	47,00	47,00	7,883	—	—	3	1.027	11,00	28,00	411,6				
177,93	167,32	10,61	9,0	4	4	1.250	—	4.030	42,00	49,00	49,00	7,313	—	—	3	1.130	13,00	30,50	425,3				
179,26	168,86	10,40	9,0	4	4	1.238	—	4.000	41,00	48,00	48,00	7,726	—	—	3	1.037	12,50	29,00	377,3				
179,26	168,86	10,40	9,0	4	4	1.238	—	4.000	41,00	48,00	48,00	7,726	—	—	3	1.037	12,50	29,00	377,3				
179,26	168,86	10,40	9,0	4	4	1.238	—	4.000	41,00	48,00	48,00	7,726	—	—	3	1.037	12,50	29,00	377,3				
179,26	168,86	10,40	9,0	4	4	1.238	—	4.000	41,00	48,00	48,00	7,726	—	—	3	1.037	12,50	29,00	377,6				
176,70	166,31	16,39	9,0	4	4	1.206	—	3.890	40,00	47,00	47,00	7,883	—	—	3	1.027	11,00	28,00	411,3				
Г. Танковые (Станціонные)																							
74,74	68,54	6,20	9,0	3	3	1.078	—	2.697	25,00	32,60	32,00	3,994	к. у.	ручные	—	—	—	—	140,6				

8⁶. Донецкая каменно угольная жел. дорога.

А. Пассажиры.	Б. Товаро-пасс.	В. Товарные:	а) Трехосные	б) Четырехосные	Г) Танковые (Станціонные).	Д. Паровоз.-ваг.	Всего на Дон. ж. д.
А № 24—35	12	Борзига въ Берл.	78	410	—	—	—
П № 36—45	10	Мальцева въ Люд.	79, 80	432	—	—	—
З № 302—335	34	Акп. Общ. б. Шварц.	78	457	—	—	—
Л № 336—351	16	—	78, 79	457	—	—	—
М № 352—372	21	Мальцева въ Люд.	79	457	—	—	—
Б № 151—180	30	Невскій мех. и гори.	78	457	—	—	—
К № 51—60 ²⁾	10	Вулканъ въ Англ.	71	431	—	—	—
К № 61—64 ²⁾	4	Струве въ Колом.	72	431	—	—	—
3	1.028	11,88	25,24	298,4			
3	1.028	11,88	25,24	298,4			
3	1.028	12,23	25,59	298,4			
3	1.028	11,43	24,80	298,4			
3	1.105	13,79	25,09	312,1			
3	1.105	13,79	25,09	312,1			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26 и 27	28 и 29	30	31	32	33	34
Родъ паровозовъ (по назначенію) и серіи съ указаніемъ ихъ литеръ и номеровъ.		Число паровозовъ.		Наименованіе и мѣстонахожденіе (пунктъ) завода, гдѣ изготовлены паровозы.	Годъ постройки	Данныя относящіяся къ одному паровозу данной серіи.													Данныя относящіяся къ одному тендеру данной серіи.												
		а.	б.			Цилиндры.			Паровой котель.				Площадь нагрѣва.		Оси и колеса.			Вѣсъ паровоза (съ осями и колесами).			Родъ топлива	Система тормозовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Карлентера, Венгера, Лешателье).	Діаметръ	Вѣсъ съ осями и колесами тендера.		Объемъ помѣщающаго					
						Въ машин. Compound.	Въ об-кно-вен-ной машинѣ.	Въ поршняхъ.	Діаметръ.	Длина дымовыхъ трубъ между котла и треншій.	Число дымовыхъ трубъ.	На-руж-ная	Въ топ-кахъ.	Всего.	На-руж-ная	Въ топ-кахъ.	Веду-щихъ, т. е. соединен. Д.	Под-держиваю-щихъ.	Раз-стоян.	Безъ воды и топ-лива.				Съ водою и топ-ливомъ.	Изъ этого числа (гр. осей) на вед. оси при-ходится		Безъ воды	Съ водою	Вѣсъ воды и топ-лива.	Вѣсъ воды и топ-лива.	Вѣсъ воды и топ-лива.
Миллиметры.			Гориз. или наклон. трен.		Миллиметры.		Миллиметры.		Кв. метры.		Миллиметры.			Тонны (метрическія).			Миллиметры.			Тонны (метрич.)		Куб. фут.									

9. Закавказская жел. дорога¹⁾.

А. Пассажирск.		Б. Товаро-пасс.		В. Товарные:	
Литер.	Н У М Е Р А.	а.	б.	а.	б.
А	№№ 1—13	13	—	Горкширъ и Ко. Коломенскій.	70 420 — — 559 нар. . . . 1.245 3.289 169 50,8
Б	№№ 14—33	20	—	"	83 419 — — 559 " . . . 1.245 3.429 167 50,8
В. Товарные:		а) Трехосные 105		б) Четырехосные 127	
В	№№ 51—60	10	—	Горкширъ и Ко.	71 458 — — 610 нар. . . . 1.294 4.102 169 50,8
Вв	№№ 61—75	15	—	"	71 458 — — 610 " . . . 1.294 4.102 169 50,9
Д	№№ 151—170	20	—	Русск. Общ. Коломенскій.	80 444 — — 610 " . . . 1.282 4.228 175 50,8
Е	№№ 171—225	55	—	"	82 457 — — 609 " . . . 1.283 4.216 171 50,8
Г	№№ 408—412	5	—	"	79 457 — — 650 " . . . 1.289 4.235 171 50,8
З	№№ 251—297	47	—	Коломенскій.	85, 86 500 — — 650 нар. . . . 1.470 4.965 210 50,8
З	№№ 298—362	65	—	"	87, 88 500 — — 650 " . . . 1.470 4.965 210 50,8
За	№№ 363—376	14	—	"	90 500 — — 650 " . . . 1.470 4.965 210 50,8
За	№ 377	1	—	"	90 500 — — 650 " . . . 1.470 4.965 210 50,8
в) Шестиосные (Ферли)		45		И Шарпъ Стюартъ.	
И	№№ 81—84	4	—	"	87 381 — — 508 нар. . . . 1.159 3.518 262 57,5
Ип	№№ 85—90	6	—	"	87 381 — — 508 " . . . 1.159 3.518 290 47,5
Г	№№ 91—95	5	—	Аванзидъ и Ко.	87 381 — — 508 " . . . 1.159 3.518 290 47,5
К	№№ 101—104	4	—	"	72 381 — — 559 " . . . 1.206 3.391 286 47,5
Л	№№ 105—108	4	—	Горкширъ и Ко. Зигля.	75 432 — — 559 " . . . 1.181 3.543 330 47,5
М	№№ 109—113	5	—	"	79 381 — — 560 " . . . 1.168 3.350 284 47,5
Н	№№ 115—131	17	—	Коломенскій.	84 381 — — 560 " . . . 1.168 3.353 284 47,5
Г. Танковые (Станціонныя).		2		Ж Анжибо.	
Ж	№№ 142—143	2	—	"	70 317 — — 508 нар. . . . 975 2.324 146 42,0
Д. Паровоз.-ваг.		—		Всего на Зак. ж. д.	
		312			

10. Ивангородо-домбровская жел. дорога¹⁾.

А. Пассажирск.		Б. Товаро-пасс.			
Литер.	Н У М Е Р А.	а.	б.		
А	№№ 1—20	20	—	Русское Общ.	85 432 — — 610 нар. гр 1.282 4.228 175 50,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12												
Родъ паровозовъ (по назначенію) и серіи съ указаніемъ ихъ литеръ и номеровъ.	Число паровозовъ.		Наименованіе и мѣстонахожденіе (пунктъ) завода, гдѣ изготовлены паровозы.	Годъ постройки надо-рогу паро-во-зовъ.	Данныя относящіяся къ одному паровозу данной серіи.							Данныя относящіяся къ одному тендеру данной серіи.											
	а.	б.			Цилиндры.			Паровой котель.				Всего.	На-руж-ная дымо-гар-ныхъ трубъ	Въ топ-кахъ.	Оси и колеса.	Вѣсъ паровоза (съ осями и колесами).	Родъ топлива (дро-вами, камен. уг-лемъ, тор-фомъ, неф-тью).	Система тормазовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Карпентера, Венгера, Лешателье).	Диа-метръ ко-лесъ.	Вѣсъ осей.	Вѣсъ осей и колесами тендера.	Объемъ помпъ въ тан-кахъ во-ды.	
Съ обы-кно-вен-ною ма-ши-ноу.	Съ маши-ною Com-пунд.	Диамет. цил. Въ а. б. в. д.	Въ машин. Compound. а. б.	Ходъ пор-шня 1.	Положеніе цилиндровъ. а. б.	Диаметръ котла (внутренній).	Дли-на ды-мо-ныхъ трубъ между рѣшет-ками.	Число дымо-гар-ныхъ трубъ	На-руж-ный диа-метр дымо-гар-ныхъ трубъ	Площадь нагрѣва. На-руж-ная дымо-гар-ныхъ трубъ	Въ дымовыхъ топ-кахъ.												Диаметръ колесъ. Ведущихъ, т. е. соединен. D. Под-держиваю-щихъ.
Литер-ры.	Н У М Е Р А.			1800	МИЛЛИМЕТРЫ.			МИЛЛИМЕТРЫ.				КВ. МЕТРЫ.	АТМ.	МИЛЛИМЕТРЫ.		ТОННЫ (МЕТРИЧЕСКІЯ).		Число осей.	МИЛЛИМ.	ТОННЫ (МЕТРИЧ.)	КУБ. ФУТ.		

В. Товарные:											
а) Трехосные		12	—								
Б		12	—	Рус. Общ. мех. и горн.	85	444	—	—	610	нар. гр	1.282 4.228 175 50,0
б) Четырехосные		55	—								
Г		55	—	Рус. Общ. мех. и горн.	85	500	—	—	650	нар. гр	1.470 4.990 211 50,0
Г. Танковые (Станціонные).		8	—								
Д		8	—	Рус. Общ. мех. и горн.	85	400	—	—	460	нар. гр	1.145 3.275 131 50,0
Д. Паровоз.-ваг.		—	—								
Всего на Ивангородо-домбровской ж. д.		95	—								

11. Ирновская

Всего на Ирин. ж. д.

12. Кіево-воронеж

А. Пассажирыск.											
Б. Товаро-пасс.		22	—								
Г	№ 1	1	—	Шарпъ-Стюартъ и К ^о . Борзигъ.	77	381	—	—	609		1.140 2.870 142 50,0
А	№№ 1—21	21	—		68	406	—	—	559		1.325 3.380 177 50,0
В. Товарные:											
а) Трехосные		58	—								
Б	№№ 100—142	43	—	Борзигъ.	68	457	—	—	609		1.333 4.260 164 50,0
"	№№ 143—144	2	—		74	457	—	—	609		1.333 4.260 164 50,0
"	№№ 145—146	2	—		75	457	—	—	609		1.333 4.260 164 50,0
"	№№ 147—149	3	—		79	457	—	—	609		1.333 4.260 164 50,0
"	№№ 150—152	3	—		80	457	—	—	609		1.333 4.260 164 50,0
"	№№ 153—157	5	—		Струве.	84	457	—	—	609	
б) Четырехосные		—	—								
Г. Танковые (Станціонные).		3	—								
В	№№ 201—203	3	—	Шварцкопфъ.	76	419	—	—	559		1.140 3.160 156 50,0
Д. Паровоз.-ваг.		—	—								
Всего на Кіево-воро-нежской ж. д.		83	—								

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26 и 27	28 и 29	30	31	32	33	34
Данныя относящіяся къ одному паровозу данной серіи.															Данныя относящіяся къ одному тендеру данной серіи.				
Площадь нагрѣва.		Оси и колеса.			Вѣсъ паровоза (съ осями и колесами).			Родъ топлива (дро-вами, камен. уг-лемъ, тор-фомъ, неф-тью).	Система тормазовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Карпентера, Венгера, Лешателье).	Диа-метръ ко-лесъ.	Вѣсъ осей.	Вѣсъ осей и колесами тендера.	Объемъ помпъ въ тан-кахъ во-ды.						
Всего.	На-руж-ная дымо-гар-ныхъ трубъ	Въ топ-кахъ.	Диаметръ колесъ. Ведущихъ, т. е. соединен. D. Под-держиваю-щихъ.	Ряз-стоян. между край-ними осями.	Безъ воды и топ-лива.	Съ водою и топ-ливомъ.	Изъ этого числа (гр. 23) на вед. осей при-ходится							Сила тяги паровоза по формулѣ $\frac{Kpd^2}{T} \cdot D$					
КВ. МЕТРЫ.		МИЛЛИМЕТРЫ.		ТОННЫ (МЕТРИЧЕСКІЯ).		Число осей.	МИЛЛИМ.	ТОННЫ (МЕТРИЧ.)	КУБ. ФУТ.										

124,03	116,15	7,88	9,0	3	1	1.220	3.351	31,00	35,00	11,6	5,322	к. у.	ручные	3	1.018	11,00	26,00	302,0
175,64	165,39	10,25	9,0	4	1	1.220	4.000	42,00	48,00	12,0	7,193	к. у.	ручные	3	1.018	11,00	27,05	353,0
72,39	67,33	5,06	9,0	3	1	1.070	2.700	25,00	31,00	10,3	3,714	к. у.	ручные	—	—	—	—	92,5

жел. дорога¹⁾.

ская жел. дорога¹⁾.

72,80	65,18	7,62	7,0	3	2	1.630	910	1.835	21,98	23,82	13,44	2,550	дрова	ручные	3	1.016	9,41	18,41	275,0
105,12	95,37	9,75	8,0	3	2	1.680	1.020	2.030	28,47	31,15	20,12	2,950	"	"	3	1.016	11,15	24,18	300,0
121,31	111,56	9,75	8,0	3	3	1.380	—	1.626	30,49	33,49	33,49	4,950	дрова	ручные	3	1.016	11,15	24,18	300,0
121,31	111,56	9,75	9,0	3	3	1.380	—	1.626	30,49	33,49	33,49	4,950	"	"	3	1.016	11,15	24,18	300,0
121,31	111,56	9,75	9,0	3	3	1.380	—	1.626	30,49	33,49	33,49	4,950	"	"	3	1.016	11,15	24,18	300,0
121,31	111,56	9,75	9,0	3	3	1.380	—	1.626	30,49	33,49	33,49	4,950	"	"	3	1.016	11,15	24,18	300,0
121,31	111,56	9,75	9,0	3	3	1.380	—	1.626	30,49	33,49	33,49	4,950	"	"	3	1.016	11,15	24,18	300,0
86,06	78,69	7,37	8,0	3	2	1.380	910	1.726	28,74	33,82	26,26	3,825	к. у.	ручные	—	—	—	—	130,0

1	2	3	4	5	6								13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26 и 27	28 и 29	30	31	32	33	34										
					Данные относящіяся къ одному паровозу данной серии.																																					
					Цилиндры.				Паровой котель.																																	
					Диамет. цил.		Ходъ	Положе- ніе ци- линдровъ.		Диа- метръ	Дли- на ды- мо- выхъ трубъ	Число дымо- гар- ныхъ трубъ																					На- руж- ный диам- етр. дымо- гар- ныхъ трубъ									
а.	б.	а.	б.																																							
Родъ паровозовъ (по назначенію)		Наименованіе и мѣстонахож- деніе (пунктъ)		Годъ по- сле- дня на до- рогу паро- во- зовъ.	Въ машин. Сотр. оупд.		Низ- каго да- вле- нія.		Вы- со- каго да- вле- нія.		Ходъ пор- шня I.		На- руж- ный или вну- трен.		Гориз. или на- клон.		Диа- метръ котла (вну- трен- ній).		Дли- на ды- мо- выхъ трубъ между рѣ- шет- ками (стѣн- ками).		Число дымо- гар- ныхъ трубъ		На- руж- ный диам- етр. дымо- гар- ныхъ трубъ		Площадь нагрѣва. Наибольшее допустимое давленіе пара въ котлѣ сверхъ одной атмосферы. р.		Оси и колеса. Въ томъ числѣ ведущихъ, т. е. соединенныхъ.		Диаметръ колесъ.		Раз- стоян. между край- ними осями.		Вѣсъ паровоза (съ осями и ко- лесами).		Родъ топ- лива		Система тормазовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Карпентера, Венгера, Лешателье).		Вѣсъ съ осями и коле- сами тендера.		Объемъ по мѣ- щущ.	
и серии съ указаніемъ ихъ литеръ и номеровъ.		завода, гдѣ изготовлены паровозы.			1800	Миллиметры.		Миллиметры.		Миллиметры.		Миллиметры.		Миллиметры.		Миллиметры.		Миллиметры.		Тонны (метрическія).		Родъ топ- лива (дро- вами, камен- уго- лемъ, тор- фомъ, неф- тью).		Система тормазовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Карпентера, Венгера, Лешателье).		Вѣсъ съ осями и коле- сами тендера.		Объемъ по мѣ- щущ.														
Литеръ и нумера.		Число паровозовъ.		Миллиметры.		Миллиметры.		Миллиметры.		Миллиметры.		Миллиметры.		Миллиметры.		Миллиметры.		Миллиметры.		Тонны (метрическія).		Родъ топ- лива (дро- вами, камен- уго- лемъ, тор- фомъ, неф- тью).		Система тормазовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Карпентера, Венгера, Лешателье).		Вѣсъ съ осями и коле- сами тендера.		Объемъ по мѣ- щущ.														

3		4		5	6								13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26 и 27	28 и 29	30	31	32	33	34										
Данные относящіяся къ одному паровозу данной серии.																																										
Цилиндры.				Паровой котель.																																						
Диамет. цил.		Ходъ	Положе- ніе ци- линдровъ.		Диа- метръ	Дли- на ды- мо- выхъ трубъ	Число дымо- гар- ныхъ трубъ	На- руж- ный диам- етр. дымо- гар- ныхъ трубъ																																		
а.	б.		а.	б.																																						
Родъ паровозовъ (по назначенію)		Наименованіе и мѣстонахож- деніе (пунктъ)		Годъ по- сле- дня на до- рогу паро- во- зовъ.	Въ машин. Сотр. оупд.		Низ- каго да- вле- нія.		Вы- со- каго да- вле- нія.		Ходъ пор- шня I.		На- руж- ный или вну- трен.		Гориз. или на- клон.		Диа- метръ котла (вну- трен- ній).		Дли- на ды- мо- выхъ трубъ между рѣ- шет- ками (стѣн- ками).		Число дымо- гар- ныхъ трубъ		На- руж- ный диам- етр. дымо- гар- ныхъ трубъ		Площадь нагрѣва. Наибольшее допустимое давленіе пара въ котлѣ сверхъ одной атмосферы. р.		Оси и колеса. Въ томъ числѣ ведущихъ, т. е. соединенныхъ.		Диаметръ колесъ.		Раз- стоян. между край- ними осями.		Вѣсъ паровоза (съ осями и ко- лесами).		Родъ топ- лива		Система тормазовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Карпентера, Венгера, Лешателье).		Вѣсъ съ осями и коле- сами тендера.		Объемъ по мѣ- щущ.	
и серии съ указаніемъ ихъ литеръ и номеровъ.		завода, гдѣ изготовлены паровозы.			1800	Миллиметры.		Миллиметры.		Миллиметры.		Миллиметры.		Миллиметры.		Миллиметры.		Миллиметры.		Тонны (метрическія).		Родъ топ- лива (дро- вами, камен- уго- лемъ, тор- фомъ, неф- тью).		Система тормазовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Карпентера, Венгера, Лешателье).		Вѣсъ съ осями и коле- сами тендера.		Объемъ по мѣ- щущ.														
Литеръ и нумера.		Число паровозовъ.		Миллиметры.		Миллиметры.		Миллиметры.		Миллиметры.		Миллиметры.		Миллиметры.		Миллиметры.		Миллиметры.		Тонны (метрическія).		Родъ топ- лива (дро- вами, камен- уго- лемъ, тор- фомъ, неф- тью).		Система тормазовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Карпентера, Венгера, Лешателье).		Вѣсъ съ осями и коле- сами тендера.		Объемъ по мѣ- щущ.														

13. Курско-харьковско-азовская жел. дорога.

А. Пассажирск.		Б. Товаро-пасс.		В. Товарные:	
№№	Число	Наименованіе	Годъ	Диамет. цил.	Паровой котель.
№№ 21-26	6	Гартманъ.	69	400	—
№№ 1-20	20	Шнейдеръ.	69-70	400	—
№№ 27-34, 38-43	14	Струве.	70-71	400	—
№№ 44-47	4	Грантъ.	75	432	—
а) Трехосные 160					
№№ 136-147	12	Мальцева.	79-80	457	—
№№ 254-259	6	Русск. Общ.	79-80	444	—
№№ 250-253, 260-274	19	"	79-80	444	—
№№ 43-53	11	Гартмана.	69	440	—
№№ 54-65, 70-71, 85-87, 84	18	Струве.	70	440	—
№№ 1, 3-6, 8-9, 11-14, 16-20, 23-25, 31-35, 37, 39	26	Шнейдера.	69-70	460	—
№№ 112-118, 120, 121, 123, 124, 128-135	19	Бельг. Общ.	70-72	470	—
№№ 181-197	17	Зигля.	75	483	—
№№ 161-180, 221-230	30	"	75	483	—
№№ 41-42	2	Гартманъ.	69	465	—
б) Четырехосные 55					
№№ 201-211	11	Зигля.	75	508	—
№№ 398-399, 401-405, 407, 409, 410	10	Мальцева.	89	500	—
№№ 1066-1067, 1122-1136, 1138-1442, 1191-1202	34	Русск. Общ.	88-89	500	—
№№ 1425-1443, 1493-1497	—	Коломенскій.	92	710	500
№№ 1498-1699, 1505-1529	—	"	92	730	500
Г. Танковые 2					
№№ 150-151	2	Китсонъ.	79	305	—
Д. Паровоз.-ваг.					
Всего на Курско-харьковско-азовской ж. д. 261					

13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26 и 27		28 и 29		30		31		32		33		34				
Данные относящіяся къ одному паровозу данной серии.																																										
Цилиндры.				Паровой котель.																																						
Диамет. цил.		Ходъ	Положе- ніе ци- линдровъ.		Диа- метръ	Дли- на ды- мо- выхъ трубъ	Число дымо- гар- ныхъ трубъ	На- руж- ный диам- етр. дымо- гар- ныхъ трубъ																																		
а.	б.		а.	б.																																						
Родъ паровозовъ (по назначенію)		Наименованіе и мѣстонахож- деніе (пунктъ)		Годъ по- сле- дня на до- рогу паро- во- зовъ.	Въ машин. Сотр. оупд.		Низ- каго да- вле- нія.		Вы- со- каго да- вле- нія.		Ходъ пор- шня I.		На- руж- ный или вну- трен.		Гориз. или на- клон.		Диа- метръ котла (вну- трен- ній).		Дли- на ды- мо- выхъ трубъ между рѣ- шет- ками (стѣн- ками).		Число дымо- гар- ныхъ трубъ		На- руж- ный диам- етр. дымо- гар- ныхъ трубъ		Площадь нагрѣва. Наибольшее допустимое давленіе пара въ котлѣ сверхъ одной атмосферы. р.		Оси и колеса. Въ томъ числѣ ведущихъ, т. е. соединенныхъ.		Диаметръ колесъ.		Раз- стоян. между край- ними осями.		Вѣсъ паровоза (съ осями и ко- лесами).		Родъ топ- лива		Система тормазовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Карпентера, Венгера, Лешателье).		Вѣсъ съ осями и коле- сами тендера.		Объемъ по мѣ- щущ.	
и серии съ указаніемъ ихъ литеръ и номеровъ.		завода, гдѣ изготовлены паровозы.			1800	Миллиметры.		Миллиметры.		Миллиметры.		Миллиметры.		Миллиметры.		Миллиметры.		Миллиметры.		Тонны (метрическія).		Родъ топ- лива (дро- вами, камен- уго- лемъ, тор- фомъ, неф- тью).		Система тормазовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Карпентера, Венгера, Лешателье).		Вѣсъ съ осями и коле- сами тендера.		Объемъ по мѣ- щущ.														
Литеръ и нумера.		Число паровозовъ.		Миллиметры.		Миллиметры.		Миллиметры.		Миллиметры.		Миллиметры.		Миллиметры.		Миллиметры.		Миллиметры.		Тонны (метрическія).		Родъ топ- лива (дро- вами, камен- уго- лемъ, тор- фомъ, неф- тью).		Система тормазовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Карпентера, Венгера, Лешателье).		Вѣсъ съ осями и коле- сами тендера.		Объемъ по мѣ- щущ.														

1	2	3		4	5	6-12											13-29											30-34				
		Число паровозовъ.				Наименованіе и мѣстонахожденіе (пунктъ) завода, гдѣ изготовлены паровозы.	Годъ постройки на до-рогу паровозовъ.	Цилиндры.				Паровой котель.			Площадь нагрѣва.		Оси и колеса.			Вѣсъ паровоза (съ осями и колесами).			Родъ топлива (дровами, камен. углемъ, торфомъ, нефтью).	Система тормозовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Венгера, Лешателье).	Діаметръ ко-лесъ.	Вѣсъ съ осями и колесами.		Объемъ помѣ-щающ. въ тай-кѣ во-ды.				
		а.	б.					Діамет. цил. въ об-щ. вѣн-ма-ши-пѣ. d.	Въ машин. Сопроунд. б. Низ-каго да-влѣ-нія.	В. Вы-со-каго да-влѣ-нія.	Ходъ пор-шня I.	Положе-ніе ци-линд-ровъ. а. б.	Діа-метръ котла (вну-трен-ній).	Дли-на ды-мо-гар-ныхъ тру-бъ между шет-ками (стѣн-ками).	Число ды-мо-гар-ныхъ тру-бъ.	На-руж-ная въ тру-бѣ.	Въ то-п-ныхъ тру-бѣ.	Діаметръ ко-лесъ.	Раз-стоян. между брай-ними осями.	Безъ воды и топ-лива.	Съ во-дою и топ-ливомъ.	Изъ этого числа (гр. вед. осей при-хо-дится 23) на вед. осей при-хо-дится				Сила тяги паровоза, по формулѣ $T = \frac{D}{Kpd}$	Вѣсъ воды и топ-лива.		Вѣсъ то-плива.	Вѣсъ то-плива.		
																															Всего.	
Родъ паровозовъ (по назначенію) и серіи съ указаніемъ ихъ литеръ и номеровъ.		а.	б.	Данныя относящіяся къ одному паровозу данной серіи.											Данныя относящіяся къ одному тендеру данной серіи.																	
Литер-ры.	Н У М Е Р А.			Миллиметры.											Кв. метры.		Миллиметры.			Тонны (метрическія).			Мил-лим.		Тонны (метрич.)		Куб. фут.					

В. Товарные:
 а) Трехосные
 2 №№ 25—29
 б) Четырехосные
Г. Танковые
 (Станціонные).
 3 № 21
Д. Паровоз.-ваг.
 Всего на Лодз. ж. д.

16. Лозово-севастопольская жел. дорога.

А. Пассажирск.		36																																	
Литер-ры.	№№		Наименованіе	Годъ по-стройки	Цилиндры.				Паровой котель.			Площадь нагрѣва.		Оси и колеса.			Вѣсъ паровоза (съ осями и колесами).			Родъ топлива	Система тормозовъ	Діаметръ ко-лесъ.	Вѣсъ съ осями и колесами.		Объемъ помѣ-щающ. въ тай-кѣ во-ды.										
					Діамет. цил. въ об-щ. вѣн-ма-ши-пѣ. d.	Въ машин. Сопроунд. б. Низ-каго да-влѣ-нія.	В. Вы-со-каго да-влѣ-нія.	Ходъ пор-шня I.	Положе-ніе ци-линд-ровъ. а. б.	Діа-метръ котла (вну-трен-ній).	Дли-на ды-мо-гар-ныхъ тру-бъ между шет-ками (стѣн-ками).	Число ды-мо-гар-ныхъ тру-бъ.	На-руж-ная въ тру-бѣ.	Въ то-п-ныхъ тру-бѣ.	Діаметръ ко-лесъ.	Раз-стоян. между брай-ними осями.	Безъ воды и топ-лива.	Съ во-дою и топ-ливомъ.	Изъ этого числа (гр. вед. осей при-хо-дится 23) на вед. осей при-хо-дится				Сила тяги паровоза, по формулѣ $T = \frac{D}{Kpd}$	Вѣсъ воды и топ-лива.		Вѣсъ то-плива.	Вѣсъ то-плива.	Мил-лим.	Тонны (метрич.)	Куб. фут.					
																															Всего.		Веду-щихъ, т. е. сое-динен D.		Тонны (метрическія).
В. Товарные:																																			
а) Трехосные		5																																	
	№№ 25—29	5	Вешеръ, Нейштадтъ	73-86	464			635	нар.	гр	1.275	4.235	178	51,6	129,06	120,71	8,35	8,0	3	3	1.175		3.160	32,00	35,00	35,00	5,925	к. у.	ручные	3	1.020	13,00	26,00	329,3	
б) Четырехосные																																			
Г. Танковые (Станціонные).		1																																	
	№ 21	1	Краусса, Мюнхенъ.	79	419			610	нар.		1.325	3.215	220	45,0	108,20	100,00	8,20	11,0	3	3	1.168		3.160	26,30	37,80	37,80	5,771	к. у.	ручные					174,9	
Д. Паровоз.-ваг.																																			
Всего на Лодз. ж. д.		9																																	
16. Лозово-севастопольская жел. дорога.																																			
А. Пассажирск.		36																																	
	№№ 1—18	18	Русск. Общ.	73-75	432			610	нар.	гр	1.251	4.235	154		111,60	104,11	7,49	8,0	3	2	1.543	1.041	3.321	27,00	32,02	22,36						3	1.034	21,70	
	№№ 21—26	6	Шнейдеръ и К ^о .	73	445			559	"	"	1.331	3.482	183		109,09	101,72	7,37	8,0	3	2	1.682	1.126	4.597	29,40	32,53	21,60						3	1.041	20,70	
	№№ 30—34	5	Коломенскій.	76	394			559	"	"	1.321	4.153	171		122,22	113,33	8,89	8,0	4	2	1.682	777	5.334	32,50	36,01	25,22						3	1.036	20,30	
	№№ 40—46	7	"	73,74	407			559	"	"	1.295	3.007	182		89,65	82,22	7,43	8,0	3	2	1.605	997	4.178	28,00	32,50	20,22						3	1.036	20,50	
Б. Товаро-пасс.																																			
В. Товарные:																																			
а) Трехосные		61																																	
	№№ 51—61	11	Русск. Общ.	73,74	457			610	нар.	гр	1.308	4.222	168		121,40	113,27	8,13	8,0	3	3	1.287		3.350	29,00	33,54	33,54						3	1.034	21,20	
	№№ 101—110	10	Коломенскій.	73	457			610	"	"	1.283	4.216	168		121,04	112,86	8,18	8,0	3	3	1.276		3.350	30,10	33,70	33,70						3	1.036	20,30	
	№№ 111—136	26	"	73,74	457			610	"	"	1.283	4.216	168		121,04	112,86	8,18	8,0	3	3	1.276		3.350	30,10	33,70	33,70						3	1.036	20,30	
	№№ 150—163	14	Мальцева.	73,74	457			610	"	"	1.358	4.364	182		136,33	126,77	9,55	8,0	3	3	1.239		3.140	30,00	34,56	34,56						3	1.036	21,20	
б) Четырехосные		102																																	
	№№ 170—195	26	Коломенскій.	79,80	483			610	нар.	гр	1.473	5.029	212		180,00	170,15	9,85	9,0	4	4	1.228		3.949	41,00	47,23	47,23						3	1.031	22,77	
	№№ 196—229	34	"	80,81	483			610	"	"	1.473	5.029	212		180,00	170,15	9,85	9,0	4	4	1.218		3.949	41,00	47,23	47,23						3	1.031	22,77	
	№№ 231—262	32	"	88,89	500			651	"	"	1.470	4.965	210		178,20	168,00	10,20	9,0	4	4	1.210		3.890	41,90	48,40	47,23						3	1.020	30,00	
	№№ 71—80	10	Русск. Общ.	89	500			610	"	"	1.440	5.010	211		175,66	164,51	11,15	9,0	4	4	1.222		3.987	42,00	48,00	48,00						3	1.018	30,00	
Г. Танковые (Станціонные).		2																																	
	№ 300	1	Добса.	74	356			559	нар.	нк	1.093	2.898	152		74,03	66,54	7,49	8,0	3	3	1.075		3.353	15,50	19,27	19,27									
	№ 301	1	Кайля.	72	444			622	"	"	1.295	4.216	172		127,23	118,17	9,05	8,0	4	3	1.300	1.207	5.512	31,00	38,62	33,54									
Д. Паровоз.-ваг.		1																																	
	№ 302	1	Коломенскій.	84	220			360	внт.	гр	981	1.600	142		34,14	30,90	3,24	10,0	2	2	1.092	? 520	2.245		13,00	13,00									
Всего на Лоз.-сев. ж. д.		202																																	

1	2	3	4	5	Даннныя относящіяся къ одному паровозу данной серии.								Даннныя относящіяся къ одному тендеру данной серии.																				
					Цилиндры.				Паровой котель.				Площадь нагрева.		Оси и колеса.				Вѣсъ паровоза (съ осями и колесами).				Родъ топлива.	Система тормозовъ.	Диаметръ.	Вѣсъ съ осями и колесами тендера.		Объемъ.					
					Диаметр. цил.	Въ машин. Comround.		Ходъ.	Положеніе цилиндровъ.	Диаметръ котла.	Длина дымогарныхъ трубъ между рѣшетками (стѣнками).	Число дымогарныхъ трубъ.	Нагрузочный диаметр дымогарныхъ трубъ.	Всего.	Надлежащее допустимое давление пара въ котлѣ сверхъ одной атмосферы P.	Въ томъ числѣ ведущихъ, т. е. соединенныхъ.	Диаметръ колесъ.	Разстояніе между крайними осями.	Безъ воды.	Съ водою и топ-лива.	Изъ этого числа (гр. 23) на вед. осн. при ходител.	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{D}{\text{крд}^2}$.				Ко-леса.	Безъ воды.		Съ водою и топ-лива.	Въ таи-щающ. кѣ во-ды.			
Литер-ры.	Н У М Е Р А.	Число паровозовъ.	Наименованіе и мѣстонахожденіе (пунктъ) завода, гдѣ изготовлены паровозы.	Годъ постройки паровозовъ.	МИЛЛИМЕТРЫ.				МИЛЛИМЕТРЫ.				КВ. МЕТРЫ.		АТМ.	МИЛЛИМЕТРЫ.				ТОННЫ (МЕТРИЧЕСКІЯ).				Число осей.	МИЛ-ЛИМ.	ТОННЫ (МЕТРИЧ.)		КУБ. ФУТ.					
Родъ паровозовъ (по назначенію) и серии		а. б.																															
съ указаніемъ ихъ литеръ и номеровъ.		Съ об-кно-вен-но-ю ма-ши-но-ш-ин-но-ю.	и мѣстонахожденіе (пунктъ) завода, гдѣ изготовлены паровозы.	1800	МИЛЛИМЕТРЫ.				МИЛЛИМЕТРЫ.				КВ. МЕТРЫ.		АТМ.	МИЛЛИМЕТРЫ.				ТОННЫ (МЕТРИЧЕСКІЯ).				Число осей.	МИЛ-ЛИМ.	ТОННЫ (МЕТРИЧ.)		КУБ. ФУТ.					
б) Четырехосные		61																															
X	№№ 1—10	10	Русск. Общ.	84	500	—	—	650	нар.	1.440	4.990	211	50,0	175,63	165,39	10,24	9,0	4	4	1.220	—	4.000	42,00	48,00	48,00	7,160	нефть	ручные	3	1.018	11,50	29,00	360,0
	№№ 810-819, 842-864, 867-884	51	"	87	500	—	—	650	"	1.440	4.965	210	50,0	178,20	166,95	11,25	9,0	4	4	1.200	—	3.890	42,00	48,00	48,00	7,160	к. у.	"	3	1.010	11,50	29,00	360,0
Г. Танковые (Станціонные)		8																															
Д	№№ 1—8	3	Шнейдеръ.	73	420	—	—	480	нар.	1.185	2.820	181	46,0	78,97	73,27	5,70	8,0	3	3	1.069	—	3.295	24,00	28,14	28,14	4,288	к. у.	ручные	3	1.069	2,30	24,00	..
Ч	№№ 1—5	5	Русск. Общ.	83	400	—	—	460	внт.	1.116	3.275	131	50,0	72,39	67,33	5,06	8,0	3	3	1.070	—	2.700	25,00	29,00	29,00	3,698	" "	"	3	1.070	2,50	26,00	..
Д. Паровоз.-ваг.		—																															
Всего на Московско-брестской ж. д.		349																															

19. Московско-казанская жел. дорога¹⁾.

А. Пассажирыск.		15																															
Б	№№ 101—104	4	Кайль и К ^о .	64	440	—	—	560	нар.	1.300	4.187	178	51,0	128,63	119,40	9,23	8,0	3	2	1.700	1.320	3.520	30,00	33,50	24,00	2,821	нефть	Гарди	3	1.200	..	25,27	300,6
"	№№ 105—107	3	Фивъ-Лиль.	67	440	—	—	560	"	1.300	4.187	178	51,0	128,63	119,40	9,23	8,0	3	2	1.700	1.320	3.520	30,00	33,50	24,09	2,821	"	"	3	1.200	..	25,27	300,6
"	№ 108	1	"	70	440	—	—	560	"	1.300	4.187	178	51,0	128,63	119,40	9,23	8,0	3	2	1.700	1.320	3.520	30,00	33,50	24,00	2,821	"	"	3	1.200	..	25,27	300,6
"	№ 113 ⁴⁾	1	Коломенскій.	87	440	—	—	560	"	1.300	4.187	178	51,0	128,63	119,40	9,23	8,0	3	2	1.700	1.320	3.520	30,50	34,00	24,00	—	"	"	3	1.016	..	25,27	300,6
"	№№ 110, 111	2	Струве.	73	406	—	—	559	"	1.308	4.338	182	51,0	133,75	126,32	7,43	9,0	3	2	1.610	1.010	3.487	29,50	33,00	23,00	2,998	"	"	3	1.016	..	25,27	300,6
"	№ 112	1	"	74	406	—	—	559	"	1.308	4.338	182	51,0	133,75	126,32	7,43	9,0	3	2	1.610	1.010	3.487	29,50	33,00	23,00	2,998	"	"	3	1.016	..	25,27	300,6
Бс	№ 109	1	"	73	406	—	—	559	"	1.308	3.007	182	51,0	89,64	82,21	7,43	9,0	3	2	1.610	1.010	4.178	28,41	31,20	21,00	2,998	"	"	3	1.016	..	25,27	300,6
Бт	№№ 302, 303	2	Шварцкопфъ.	76	420	—	—	558	"	1.128	3.164	152	51,0	73,08	67,36	5,72	9,0	3	2	1.395	900	4.027	28,70	34,00	24,00	3,730	торфъ	..	3	1.040	..	21,00	300,6
В. Товаро-пасс.		—																															
В. Товарные:																																	
а) Трехосные		66																															
Г	№№ 1—20	20	Кайль и К ^о .	61, 62	440	—	—	620	нар.	1.300	4.261	178	51,0	128,63	119,40	9,23	8,0	3	3	1.320	—	3.360	29,10	32,67	32,67	4,201	н.з.д.5	..	3	1.200	..	25,27	300,6
"	№№ 21—27	7	"	63, 64	440	—	—	620	"	1.300	4.261	178	51,0	128,63	119,40	9,23	8,0	3	3	1.320	—	3.360	29,10	32,67	32,67	4,201	" 3,4	..	3	1.200	..	25,27	300,6
"	№№ 28—40 ⁴⁾	13	"	68	440	—	—	620	"	1.300	4.261	178	51,0	128,63	119,40	9,23	8,0	3	3	1.320	—	3.360	29,10	32,67	32,67	4,201	" 7,6	..	3	1.200	..	25,27	300,6
"	№№ 41—44	4	"	70	440	—	—	620	"	1.300	4.261	178	51,0	128,63	119,40	9,23	8,0	3	3	1.320	—	3.360	29,10	32,67	32,67	4,201	" 3,1	..	3	1.200	..	25,27	300,6
"	№№ 45—52	8	Китсонъ.	70	440	—	—	620	"	1.300	4.261	178	51,0	128,63	119,40	9,23	8,0	3	3	1.320	—	3.360	29,10	32,67	32,67	4,201	" 4,4	..	3	1.200	..	25,27	300,6
"	№№ 53—60	8	Юркширъ и К ^о .	70, 74	440	—	—	620	"	1.300	4.261	178	51,0	128,63	119,40	9,23	8,0	3	3	1.320	—	3.360	29,10	32,67	32,67	4,201	" 3,5	..	3	1.200	..	25,27	300,6
Гш	№ 401	1	Шварцкопфъ.	79	480	—	—	610	"	1.295	4.302	172	51,0	128,22	118,28	9,44	9,0	3	3	1.314	—	3.194	32,00	36,00	36,00	5,621	нефть	..	3	1.000	..	29,00	300,6
"	№№ 402—406	5	"	79	480	—	—	610	"	1.295	4.302	172	51,0	128,22	118,28	9,44	9,0	3	3	1.314	—	3.194	32,00	36,00	36,00	5,621	н.з.д.2	..	3	1.200	..	25,27	300,6
б) Четырехосные		38																															
Аф	№№ 201—204	4	Фивъ-Лиль.	75	500	—	—	650	нар.	1.500	5.100	226	51,0	195,09	184,13	10,96	8,0	4	4	1.331	—	4.140	39,00	44,60	44,60	5,688	дрова	..	3	1.000	..	27,30	300,6
Ас	№№ 205—208	4	Струве.	75	500	—	—	648	"	1.498	5.105	226	51,0	195,09	184,13	10,96	8,0	4	4	1.320	—	4.143	39,40	45,00	45,00	5,688	"	..	3	1.000	..	25,27	300,6
Ак	№№ 211—220	10	Коломенскій.	83	500	—	—	650	"	1.470	4.966	212	51,0	179,47	168,67	10,80	9,0	4	4	1.220	—	3.890	40,30	46,60	46,60	6,926	"	..	3	1.080	..	27,30	417,38
А	№№ 221—232 ⁴⁾	12	"	86	500	—	—	651	"	1.470	4.966	210	51,0	177,88	167,08	10,80	9,0	4	4	1.220	—	3.889	42,88	48,00	48,00	6,926	"	..	3	1.080	..	33,38	406,1
"	№№ 233—236 ⁴⁾	4	"	87	500	—	—	651	"	1.470	4.966	210	51,0	177,88	167,08	10,80	9,0	4	4	1.220	—	3.889	42,88	48,00	48,00	6,926	"	..	3	1.080	..	33,38	..
Ап	№№ 237—245	9	"	93	—	730	500	650	"	1.470	4.965	210	55,0	179,08	167,05	12,75	11,0	4	4	1.220	—	3.890	45,35	49,97	49,97 ⁵⁾	6,449	"	..	3	1.080	..	33,38	..
Т	№№ 301, 304—306	4	Шварцкопфъ.	76	420	—	—	558	"	1.130	3.134	152	51,0	73,08	67,36	5,72	9,0	3	2	1.372	—	4.027	28,70	34,00	24,00	3,730	торфъ	Гарди	3	1.080	..	33,38	130,7

1	2		3	4	5	6-29																							30-34				
	Родъ паровозовъ (по назначенію) и серіи					Наименованіе и мѣстонахожденіе (пунктъ) завода, гдѣ изготовлены паровозы.	Годъ постройки паровоза.	Данные относящіяся къ одному паровозу данной серіи.																		Данные относящіяся къ одному тендеру данной серіи							
	Литеры.	НУМЕРА.						Цилиндры.			Паровой котель.			Площадь нагрева.		Оси и колеса.			Вѣсъ паровоза (съ осями и колесами).			Родъ топлива	Система тормазовъ	Діаметръ	Вѣсъ съ осями и колесами тендера.		Объемъ						
								Діамет. в. обывенной ма-шиной.	Въ машин. Compound.	Ходъ поршня	Положеніе цилиндровъ.	Діаметръ котла (внутренній).	Длина дымовыхъ трубъ между рѣшетками.	Число дымовыхъ трубъ.	На-руж-ная въ топ-кахъ.	Всего дымовыхъ трубъ.	На-руж-ная въ топ-кахъ.	Всего дымовыхъ трубъ.	Діаметръ колесъ.	Раз-стоян.	Безъ воды и топ-лива.				Съ водою.	Изь этого числа (гр. 23) на вед. осей при-ходится.		Безъ воды и топ-лива.	Съ водою.	Изь этого числа (гр. 23) на вед. осей при-ходится.	Безъ воды и топ-лива.	Съ водою.	Изь этого числа (гр. 23) на вед. осей при-ходится.
Литеры. Н У М Е Р А.					1800	Миллиметры.			Миллиметры.			Кв. метры.		Миллиметры.			Тонны (метрическия).					Милли-метры.	Тонны (метрич.)	Куб. фут.									
Г. Танковые (Станціонные).																																	
Д. Паровоз.-ваг.																																	
Всего на Московско-казанской ж. д.		129	9																														

20. Московско-нижегородская жел. дорога 1).

А. Пассажирска.		Б. Товаро-пасс.		В. Товарные:	
а) Трехосные 101					
Б	№№ 27, 28, 30—32	5	—	Кайль и К°.	61 440 — — 560 нар. 1 287 4.187 162 50,0
"	№№ 29	1	—	"	61 440 — — 560 " 1.287 4.187 162 50,0
"	№№ 33—38	6	—	Графенштаденъ.	61,62 440 — — 560 " 1.287 4.187 162 50,0
"	№№ 39—43	5	—	Гуэнь и К°.	62 440 — — 560 " 1.287 4.187 162 50,0
"	№№ 44	1	—	"	62 440 — — 560 " 1.287 4.187 162 50,0
"	№№ 46, 47, 49, 50	4	—	Шнейдеръ, Крезо.	62 440 — — 560 " 1.287 4.187 162 50,0
"	№№ 45—48	2	—	"	62 440 — — 560 " 1.287 4.187 162 50,0
"	№№ 51, 53-55, 57-61	9	—	Кулье.	62,63 420 — — 560 " 1.287 4.187 162 50,0
"	№№ 52, 56, 62, 63	4	—	"	62,63 420 — — 560 " 1.287 4.187 162 50,0
БГ	№№ 5, 6	2	—	Кайль и К°.	60 387 — — 560 вит. 1.286 4.025 143 50,0
В. Товарные:					
а) Трехосные 101					
Г	№№ 15	1	—	Кайль и К°.	60,61 440 — — 620 нар. 1.287 4.187 162 50,0
"	№№ 16—18	3	—	"	60,61 440 — — 620 " 1.287 4.187 162 50,0
"	№№ 20, 22	2	—	Графенштаденъ.	61 440 — — 620 " 1.287 4.187 162 50,0
"	№№ 19, 21	2	—	"	61 440 — — 620 " 1.287 4.187 162 50,0
"	№№ 23, 25, 26	3	—	Гуэнь и К°.	61,62 440 — — 620 " 1.287 4.187 162 50,0
"	№№ 24	1	—	"	61,62 440 — — 620 " 1.287 4.187 162 50,0
"	№№ 27—29	3	—	Шнейдеръ, Крезо.	62 440 — — 620 " 1.287 4.187 162 50,0
"	№№ 30	1	—	"	62 440 — — 620 " 1.287 4.187 162 50,0
"	№№ 31—40	10	—	Гуэнь и К°.	79,80 440 — — 620 " 1.287 4.187 162 50,0
"	№№ 51, 52, 54, 56—59, 62, 63, 65, 66	11	—	Австрійск. Общ.	61 440 — — 620 " 1.287 4.187 162 50,0
"	№№ 53, 55, 60, 61, 64	5	—	"	61 440 — — 620 " 1.287 4.187 162 50,0
"	№№ 76, 78—81, 83, 84, 86, 87, 89, 91—94, 97—100	18	—	Карлсруэ.	62,63 440 — — 620 " 1.287 4.187 162 50,0

Родъ паровозовъ (по назначенію) и серіи съ указаніемъ ихъ литеръ и номеровъ.	Число паровозовъ.		Наименованіе мѣсто нахождения завода, гдѣ изготовлены паровозы.	Годъ постройки	Даннныя относящіяся къ одному паровозу данной серіи.												Даннныя относящіяся къ одному тендеру данной серіи.							
	а.	б.			Цилиндры.			Паровой котель.			Площадь нагрева.		Оси и колеса.			Вѣсъ паровоза (съ осями и колесами).			Родъ топлива	Система тормозовъ	Диаметръ	Вѣсъ съ осями и колесами тендера.		Объемъ помѣщающ.
					Диаметръ	Въ	Положеніе	Диаметръ	Длина	Число	На-руж-ная	Въ-нутр-ная	Всего.	дымо-гар-ныхъ трубъ	Диа-метръ	Раз-стоян.	Безъ воды	Съ водою				Безъ воды	Съ водою	

Г №№ 77, 82, 85, 88, 90, 95, 96	7	—	Карлсруэ.	62, 63	440	—	—	620	нар.	гр	1.287	4.187	162	50,0	106,50	98,02	8,48	8,0	3	1	1.300	3.360	26,08	29,86	10,20	9,969	т.5 д.2	ручн. и Леш.	3	1.200	13,00	26,40	313,0		
" № 125	1	—	Австрийск. Общ.	79	440	—	—	620	"	"	1.287	4.187	162	50,0	105,62	98,02	7,60	8,0	3	1	1.300	3.360	26,08	32,20	11,20	3,969	др. 12, т.10н.4	ручн. рч.24, Леш.2	3	1.200	13,00	26,40	313,0		
" №№ 171-192, 219-222	26	—	Гуэнь и К ^о .	71, 72	440	—	—	620	"	"	1.287	4.187	162	50,0	106,50	98,02	8,48	8,0	3	1	1.300	3.360	31,11	34,49	11,25	3,969	дрова	ручн.	3	1.200	14,02	28,06	313,0		
" №№ 195-198, 220, 203, 207	7	—	Китсонъ.	80	440	—	—	620	"	"	1.287	4.187	162	50,0	106,50	98,02	8,48	8,0	3	1	1.300	3.360	28,51	32,19	11,20	3,969	—	—	—	—	—	—			
б) Четырехосные	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Г. Танковые (Стандіонныя).	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163,0	
Д №№ 2, 3	2	—	Кайль и К ^о .	60	445	—	—	600	выт.	гр	1.270	4.065	154	50,0	97,61	90,46	7,15	8,0	3	1	1.510	3.435	26,91	30,40	9,88	3,382	дрова.	ручн.	—	—	—	—	—	—	95,0
" №№ 13-15	3	—	Леонардъ и К ^о .	63	440	—	—	460	"	"	1.140	3.275	131	50,0	66,08	62,00	4,08	8,0	3	1	1.060	2.700	21,65	28,65	9,40	2,985	нефть	"	—	—	—	—	—	—	95,0
" №№ 26-29	4	—	Гуэнь и К ^о .	72	440	—	—	460	"	"	1.140	3.275	131	50,0	66,08	62,00	4,08	8,0	3	1	1.060	2.700	21,65	28,65	9,40	2,985	дрова.	"	—	—	—	—	—	—	—
Д. Паровоз.-ваг.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Всего на Московско-нижегородской ж. д.	149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

21. Московско-ярославско-вологодская жел. дорога.

а) Москва — Ярославль — Кострома.

А. Пассажирск.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
№№ 12, 43	2	—	А. Борзига.	69	419	—	—	559	нар.	гр	1.308	3.257	184	51,0	119,30	99,65	9,65	8,7	3	2	1.676	1.016	4.462	32,90	36,90	24,19	3,199	дрова.	Вестинг.	3	1.016	11,14	24,20	300,0	
В. Товаро-пасс.	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
№№ 2, 5, 8	4	—	А. Борзига.	62	432	—	—	610	нар.	гр	1.219	3.981	150	51,0	104,84	97,32	7,52	6,7	3	2	1.523	1.016	3.295	25,65	29,03	21,77	3,091	нефть.	Вестинг.	3	1.016	9,53	22,59	300,0	
№№ 3, 4, 6, 7	4	—	"	62	432	—	—	610	"	"	1.219	3.981	150	51,0	104,84	97,32	7,52	6,7	3	2	1.523	1.016	3.295	25,65	29,03	21,77	3,091	дрова.	"	3	1.016	9,53	22,59	300,0	
№№ 9, 10	2	—	"	63	432	—	—	610	"	"	1.219	3.981	150	51,0	104,84	97,32	7,52	6,7	3	2	1.523	1.016	3.295	25,65	29,03	21,77	3,091	"	"	3	1.016	11,14	24,20	300,0	
№№ 11-15	5	—	"	69	432	—	—	610	"	"	1.219	4.159	150	51,0	109,48	101,96	7,52	8,7	3	2	1.523	1.016	3.295	27,80	31,55	22,20	4,016	"	"	3	1.016	11,14	24,20	300,0	
В. Товарные:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
а) Трехосные	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
№№ 16, 17, 19, 20, 22, 28, 29, 31, 36, 37, 41	11	—	А. Борзига.	69	457	—	—	610	нар.	гр	1.333	4.159	177	51,0	130,68	120,58	10,10	8,7	3	3	1.295	—	3.216	31,50	35,75	35,75	5,255	дрова.	ручн.	3	1.016	11,14	24,20	300,0	
№№ 18, 21, 23-27, 30, 32-35, 38-40	15	—	"	69	457	—	—	610	"	"	1.333	4.159	177	51,0	130,68	120,58	10,10	8,7	3	3	1.295	—	3.216	31,50	35,75	35,75	5,255	нефть.	ручн.	3	1.016	11,14	24,20	300,0	
№№ 45-47	3	—	"	77	457	—	—	610	"	"	1.333	4.159	177	51,0	123,75	116,15	7,60	9,0	3	3	1.219	—	3.353	33,40	37,65	37,55	6,285	дрова.	"	3	1.016	11,14	24,20	300,0	
№№ 48-53	6	—	Русск. Общ.	87	457	—	—	610	"	"	1.282	4.229	175	51,0	123,75	116,15	7,60	9,0	3	3	1.219	—	3.353	33,40	37,65	37,55	6,285	нефть.	"	3	1.018	12,83	27,40	350,0	
б) Четырехосные	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
№№ 55-60	—	—	6. Невскій мех. и горн.	92	—	710	500	650	нар.	нк	1.500	5.100	198	51,0	170,00	158,60	11,40	11,0	4	4	1.300	—	4.140	46,07	53,10	53,10	—	дрова.	ручн.	3	1.018	16,30	33,22	400,0	

1	2	3		4	5	6							7	8	9	10	11	12
Родъ паровозовъ (по назначенію) и серіи съ указаніемъ ихъ литеръ и номеровъ.	Число паровозовъ.		Наименованіе и мѣстонахожденіе (пунктъ) завода, гдѣ изготовлены паровозы.	Годъ постройки паровозовъ.	Данныя относящіяся къ цилиндрамъ.							Паровой котель.			Число дымовыхъ трубъ.	Нагруженный диаметръ дымовыхъ трубъ.	Литеры.	Н У М Е Р А.
	а.	б.			Диамет. цил.		Положеніе цилиндровъ.	Диаметръ котла (внутренній).	Длина дымовыхъ трубъ между шетками (стѣпкамъ).	Число дымовыхъ трубъ.	Нагруженный диаметръ дымовыхъ трубъ.	Литеры.	Н У М Е Р А.					
	Съ обыкновенной машиною.	Съ машинною.			а.	б.								Въ машин. Compound.				

Г. Танковые . . . (Станціонные).	2	—															
№ 44	1	—	Дюббсъ Англія.	73	305	—	—	559	нар.	нк	1.067	2.743	122	45,0			
№ 54	1	—	Русск. Общ.	90	400	—	—	460	вн.	"	1.146	3.275	131	51,0			
Д. Паровоз.-ваг.																	
Всего на уч. Москва—Ярославль—Кострома	54	6															

б) Я р о с л а в л ь — В о л о г д а .

А. Пассажирск.	—	—															
Б. Товаро-пасс.	—	—															
В. Товарные:																	
а) Трехосные	21	—															
№№ 1—12	12	—	Вардле.	72	279	—	—	432	нар.	нк	889	2.375	82	51,0			
№№ 13—18	6	—	Китсонъ.	73	305	—	—	457	"	"	952	2.667	90	51,0			
№№ 19—20	2	—	Борзигъ.	80	305	—	—	457	"	"	952	2.667	90	51,0			
№ 21	1	—	Коломенскій.	91	305	—	—	457	"	"	952	2.667	90	51,0			
б) Четырехосные . . .	—	—															
Г. Танковые . . . (Станціонные).	—	—															
Д. Паровоз.-ваг.	—	—															
Всего на уч. Ярославль—Вологда	21	—															
Всего на Московско-яросл.-вологод. ж. д.	75	6															

22. М о с к о в с к о - к у р с к а я ж е л . д о р о г а .

А. Пассажирск.	3	—															
А №№ 1—3	3	—	Кайля и К°, Ф.-Лиль.	72	420	—	—	600	нар.	..	1.320	4.650	166	50,0			
Б. Товаро-пасс.	43	—															
А №№ 1—8	8	—	Зигля, Винернейшт.	67,68	430	—	—	584	нар.	..	1.380	3.430	173	50,0			
Г №№ 1—20	20	—	Борзига, Берлинъ.	67	406	—	—	559	"	..	1.386	3.391	164	50,0			
ГО №№ 21—28	8	—	Вотцинск. на Камѣ.	69,71	409	—	—	559	"	..	1.386	3.360	166	50,0			
М №№ 1—7	7	—	Кайля и К°, Ф.-Лиль.	70	440	—	—	560	"	..	1.300	4.187	178	50,0			

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26и27	28 и 29	30	31	32	33	34
Данныя относящіяся къ одному паровозу данной серіи.															Данныя относящіяся къ одному тендеру данной серіи.				
Площадь нагрѣва.		Оси и колеса.					Вѣсъ паровоза (съ осями и колесами).			Родъ топлива (дрова, камен. уголь, торфомъ, нефтью).	Система тормазовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Венгера, Лешателье).	Діаметръ метръ.	Вѣсъ съ осями и колесами тендера.		Объемъ помъ въ тапкѣ вомъ.				
Нагруж. дымовыхъ трубъ.	Въ топкѣ.	Всего.	Въ топкѣ.	Въ топкѣ.	Въ топкѣ.	Всего.	Въ топкѣ.	Въ топкѣ.	Въ топкѣ.				Безъ воды.	Съ водою.					

59,31	55,41	3,90	5,3	2	2	1.016	—	1.880	18,29	22,25	22,25	1,641	дрова	ручные	—	—	—	—	100,0
72,39	67,33	5,06	9,0	3	3	1.070	—	2.700	25,77	30,51	30,51	4,158	нефть	"	—	—	—	—	92,0

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37,25	33,07	4,18	8,0	3	3	762	—	3.251	13,43	14,53	14,53	2,427	дрова	ручные	2	762	7,26	12,09	100,0
44,60	39,41	5,19	8,0	3	3	762	—	3.658	15,31	17,50	17,50	3,058	"	"	2	762	8,06	16,45	200,0
44,60	39,41	5,19	8,0	3	3	762	—	3.658	15,31	17,50	17,50	3,058	"	"	2	762	8,06	16,45	200,0
44,60	39,41	5,19	8,0	3	3	762	—	3.658	16,22	18,18	18,18	3,058	"	"	2	762	7,29	15,79	..

131,89	123,67	8,22	8,0	3	2	1.794	1.234	3.870	35,25	40,34	30,18	2,931	нефть	Кертинга	3	1.229	15,20	28,24	343,0
103,20	95,07	8,13	8,0	3	2	1.726	1.260	4.720	36,58	41,47	27,82	3,350	к. у.	Кертинга	3	1.057	14,02	30,70	33,00
97,21	89,10	8,11	8,7	3	2	1.738	1.060	4.630	34,40	39,01	26,11	3,073	у.43 н.7	"	3	1.057	12,99	27,60	300,0
97,58	89,36	8,22	8,7	3	2	1.728	1.060	4.655	38,11	42,82	28,62	3,137	нефть	"	3	1.057	14,16	27,75	343,0
128,28	119,41	8,87	8,0	3	2	1.694	1.330	3.520	29,25	34,62	25,67	3,427	к. у.	"	3	1.229	14,21	27,94	343,0

1	2	3	4	5	Данные относящіяся къ одному паровозу данной серии.								11	12									
					Родъ паровозовъ (по назначенію) и серии съ указаніемъ ихъ литеръ и номеровъ.		Число паровозовъ.	Наименованіе и мѣстонахожденіе (пунктъ) завода, гдѣ изготовлены паровозы.	Годъ постройки на до-рогу паровозовъ.	Цилиндры.					Паровой котель.								
					а.	б.				Въ обы-кно-вен-ной ма-ши-не.	Въ машин. Compound.	Ходъ пор-шня I.			Положе-ніе ци-линдровъ.	Діа-метръ котла (вну-трен-ній).	Дли-на ды-мо-гар-ныхъ тру-бъ между рѣ-шет-ками (стѣн-ками).	Число дымо-гар-ныхъ тру-бъ.	На-руж-ный діа-метр. дымо-гар-ныхъ тру-бъ.				
																				а.	б.	а.	б.
Литер-ры. Н У М Е Р А.					Миллиметры.				Миллиметры.				Милли-метры.										
В. Товарные:					1800																		
а) Трехосные						155																	
В	№№ 1—26	26	—	Зигля, Винернейшт.		67	450	—	—	632	нар. . .	1.310	4.300	171	50,0								
Е	№№ 1—16	16	—	Борзига, Берлинъ.		67	457	—	—	610	" . .	1.386	4.355	170	50,0								
Ж	№№ 1—20	20	—	Бейеръ Пиконъ и К ^о .		69,70	508	—	—	610	" . .	1.346	4.324	183	50,0								
З	№№ 1—23	23	—	Борзига, Берлинъ.		69,70	482	—	—	610	" . .	1.386	4.355	174	50,0								
И	№№ 1—10	10	—	Шварцкопфъ, Берлинъ		70	483	—	—	610	" . .	1.346	4.370	174	50,0								
К	№№ 1—20	20	—	Гуэна, Парижъ.		70	480	—	—	610	" . .	1.364	4.360	193	50,0								
б) Четырехосные						55																	
Б	№№ 1—8	8	—	Зигля, Винернейшт.		67,68	530	—	—	632	нар. . .	1.524	4.724	220	50,0								
Д	№№ 1—15	15	—	Борзига, Берлинъ.		67,68	500	—	—	610	" . .	1.465	4.943	211	50,0								
Л	№№ 1—20	20	—	Кайля и К ^о , Ф.-Лиль.		69	500	—	—	650	" . .	1.500	5.100	226	50,0								
М	№№ 21—30	10	—	Кочериль, Серень.		81	500	—	—	650	" . .	1.500	5.100	226	50,0								
Г. Танковые (Станціонные).						2																	
ПТ	№№ 1—2	2	—	Манингъ, Зардль.		68,69	280	—	—	450	внт. . .	824	2.285	76	47,0								
Д. Паровоз.-ваг.						—																	
Всего на Московско-курской ж. д.						216																	

13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26 и 27		28 и 29		30				31				32				33				34																																																																																																																									
Площадь нагрѣва.																												Оси и колеса.																												Вѣсь паровоза (съ осями и колесами).																												Родъ топ-лива.																												Система тормазовъ.																												Данные относящіяся къ одному тендеру данной серии.																											
Всего.		На-руж-ная дымо-гар-ныхъ тру-бъ		Въ топ-кахъ.		Въ котлѣ поверхъ одной атмосферы р.		Число осей ведущихъ и поддержи-вающихъ.		Въ томъ числѣ ведущихъ, т. е. соединенныхъ.		Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Безъ воды и топ-лива.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси при-ходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{D}{k p d^2}$		Родъ топ-лива (дро-вами, камел. уг-лемъ, тор-фомъ, неф-тью).		Система тормазовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Карпентера, Венгера, Лешателье).		Число осей.				Діа-метръ ко-лесъ.				Вѣсь съ осями и колесами тендера.				Объемъ помѣ-щающ.																																																																																																																															
КВ. МЕТРЫ.		АТМ.		Миллиметры.		Тонны (метрическія).		Миллиметры.		Тонны (метрическія).		Милли-метры.		Тонны (метрич.)		Куб. фут.																																																																																																																																																							
125,34	117,81	7,53	8,0	3	3	1.260	—	3.500	34,81	38,91	38,91	5,440	у.5н.21	ручные	3	1.057	13,75	28,18	343,0																																																																																																																																																				
126,80	118,61	8,19	8,7	3	3	1.260	—	3.139	30,38	36,32	36,32	5,861	к. у.	"	3	1.057	11,50	26,10	343,0																																																																																																																																																				
136,35	126,78	9,57	8,0	3	3	1.397	—	3.226	37,03	41,63	41,63	6,028	"	"	3	1.036	13,21	26,63	300,0																																																																																																																																																				
131,50	121,35	10,15	8,7	3	3	1.260	—	3.198	36,55	42,31	42,31	6,531	нефть	"	3	1.057	13,43	26,50	300,0																																																																																																																																																				
130,86	121,83	9,03	8,0	3	3	1.260	—	3.200	34,40	39,10	39,10	6,096	к. у.	"	3	1.057	12,32	25,87	300,0																																																																																																																																																				
144,32	134,82	9,50	8,0	3	3	1.292	—	3.300	33,19	38,22	38,22	5,826	"	"	3	1.057	12,50	28,48	300,0																																																																																																																																																				
176,11	166,51	9,60	8,0	4	4	1.242	—	3.885	44,30	49,72	49,72	7,650	к. у.	ручные	3	1.057	13,38	29,22	343,0																																																																																																																																																				
176,40	167,10	9,30	8,7	4	4	1.228	—	3.992	36,47	42,68	42,68	7,200	"	"	3	1.057	12,07	27,57	343,0																																																																																																																																																				
195,73	184,67	11,06	8,0	4	4	1.326	—	4.140	42,60	48,89	48,89	6,563	"	"	3	1.137	13,00	31,65	343,0																																																																																																																																																				
195,65	184,67	10,98	8,0	4	4	1.326	—	4.140	42,62	47,35	47,35	6,563	"	"	3	1.137	12,85	28,77	343,0																																																																																																																																																				
29,50	25,70	3,80	8,0	3	3	970	—	3.125	14,94	16,60	16,60	1,945	к. у.	ручные	—	—	—	—	65,0																																																																																																																																																				

23. Муромская жел. дорога¹⁾.

А. Пассажиры		Б. Товаро-пасс.		В. Товарные:																						
а) Трехосные		б) Четырехосные		Г. Танковые																						
Б	№№ 51—55	5	—	Шварцкопфъ.	78	457	—	—	610	нар. . .	1.262	4.285	161	50,0												
В	№№ 1—8	8	—	Воткинскій.	77,78	457	—	—	610	" . .	1.358	4.306	172	50,0												

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26 и 27		28 и 29		30		31		32		33		34	
Родъ паровозовъ (по назначенію) и серіи съ указаніемъ ихъ литеръ и номеровъ.		Число паровозовъ.		Наименованіе и мѣстонахожденіе (пунктъ) завода, гдѣ изготовлены паровозы.		Годъ постройки		Ц и л и н д р ы .		П а р о в о й к о т е л ь .		Площадь нагрѣва.		О с и и к о л е с а .		Вѣсь паровоза (съ осями и колесами).		Родъ топлива Система тормазовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Карпендера, Венгера, Лешателье).		Діа- метръ		Вѣсь съ осями и колесами		Данная относящаяся къ одному тендеру данной серіи																																							
		Діамет. цил.						Положеніе цилиндровъ.		Діаметръ котла		Длина дымогарныхъ трубокъ (внутренній).		На- руж- ная дымо- гар- ныхъ трубка		Диаметръ колесъ.				Раз- стоян.		Безъ воды				Съ водою		К о - л е с ы		Вѣсь																																	
		а.	б.					а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.			а.	б.	а.	б.			а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.																														
Лите- ры.		Н У М Е Р А .		НОЮ.		1800		МИЛЛИМЕТРЫ.		ГОРИЗ. или наклон. трен.		МИЛЛИМЕТРЫ.		МИЛЛИМЕТРЫ.		МИЛЛИМЕТРЫ.		ТО Н Н Ы (МЕТРИЧЕСКІЯ).		ТО Н Н Ы (МЕТРИЧ.)		МИЛЛИМЕТРЫ.		ТО Н Н Ы (МЕТРИЧ.)		К У Б . Ф У Т .																																					

25. Новгородская жел. дорога¹⁾.

А. Пассажирыск.		9	Шварцкопфъ.		78	254	—	—	458	нар. гр.	915	2.895	100	44,0	45,30	40,00	5,30	10,0	4	2	1.066	636	4.760	17,30	18,60	11,20	1,859	дрова	ручные	3	711	6,80	13,50	158,0						
Б. Товаро-пасс.		2	Дубсь.		75	254	—	—	458	" "	915	2.895	99	44,0	44,80	39,60	5,20	8,0	4	2	1.066	636	4.755	16,70	18,00	10,80	1,487	" "	" "	3	711	6,70	13,50	161,0						
Бв		4	Эвонсейдъ.		71	254	—	—	458	" "	915	2.755	86	44,0	37,05	32,50	4,55	8,0	4	2	1.066	636	4.318	13,80	14,60	8,80	1,487	" "	" "	2	653	4,60	9,00	96,0						
В. Товарные:		9	Шварцкопфъ.		78	304	—	—	458	нар. нк	915	2.535	100	44,0	39,32	35,00	4,32	10,0	3	3	915	—	2.768	16,30	17,40	17,40	3,104	дрова	ручные	3	711	6,80	13,50	158,0						
Вб		4	Дубсь.		75	304	—	—	432	" гр.	915	2.590	120	44,0	43,32	36,90	3,72	8,0	3	3	762	—	2.743	15,10	16,50	16,50	2,807	" "	" "	3	628	6,60	12,59	147,0						
Г. Танковые (Станціонные).		2	Кокериль.		71	228	—	—	355	нар. гр.	860	2.000	86	44,0	29,10	24,38	4,72	10,0	3	2	1.000	700	2.960	12,50	16,00	12,00	1,238	дрова	ручные	—	—	—	—	69,0						
Д. Паровоз.-ваг.		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего на Новгородской ж. д.		20	—																																					

26. Новоторжская жел. дорога¹⁾.

А. Пассажирыск.		1	Воткинскій.		73	407	—	—	610	—	1.350	3.375	166	50,0	97,55	88,72	8,33	7,2	3	2	1.678	1.010	4.635	28,06	34,52	23,01	3,368	дрова	—	3	1.014	11,37	25,95	302,6		
Г № 18		1	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Б. Товаро-пасс.		5	Битсонъ.		70	460	—	—	560	—	1.274	3.040	165	50,0	85,48	78,23	7,25	7,2	3	2	1.600	1.015	4.180	25,90	28,44	18,96	3,228	дрова	—	3	1.000	11,43	25,86	299,8		
В. Товарные:		12	Мальцева.		73	457	—	—	610	—	1.320	4.262	180	50,0	30,35	122,58	7,77	7,2	3	3	1.220	—	3.142	28,50	36,63	36,63	5,482	дрова	—	3	1.020	11,40	26,00	285,7		
В Шнейдера.		6	—		73	460	—	—	610	—	1.250	4.450	177	50,0	13,31	106,06	7,25	7,2	3	3	1.210	—	3.300	28,66	32,25	32,25	5,600	"	—	3	1.016	11,50	26,00	301,8		
Г) Танковые (Станціонные).		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Д. Паровоз.-ваг.		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего на Новот. ж. д.		18	—																																	

1	2		3		4		5	6	7	8	9	10	11	12	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26 и 27	28 и 29	30	31	32	33	34
Родъ паровозовъ (по назначенію)	а. Съ обы- кно- вен- ною ма- ши- ною.	б. Съ маши- ною Сот- ро- und.	Наименованіе и мѣстонахож- деніе (пунктъ)	Годъ по- сле- дней на до- рогу паро- во- завъ.	Даннныя относящіяся къ одному паровозу данной серіи.													Даннныя относящіяся къ одному тендеру данной серіи.															
					Цилиндры.				Паровой котель.			Площадь нагрева.		Оси и колеса.				Вѣсъ паровоза (съ осями и ко- лесами).			Родъ то- плива (дро- ва, камен- уго- лемъ, тор- фомъ, неф- тью).	Система тормазовъ (ручные, Вестингъ, Гарди, Карпентера, Венгера, Лешателье).	Діа- метръ	Вѣсъ съ осями и коле- сами тендера.		Объемъ помѣ- щенія.							
					Діамет. цили. а. Въ обы- кно- вен- ной ма- ши- нѣ. d.	Въ машин. Сотроунд. б. В. Низ- каго дав- ленія. в. Вы- со- каго дав- ленія. л- нія.	Ходъ пор- шня I.	Положе- ніе ци- лин- дровъ. а. а. На- ружн. или вну- трен. Гориз. или наклон.	Діа- метръ котла (вну- трен- ній).	Дли- на ды- мо- гар- ныхъ трубъ между рѣ- шет- ками (стѣн- ками).	Число дымо- гар- ныхъ трубъ	На- руж- ная го. дымо- гар- ныхъ трубъ	Въ топ- кѣ.	Наибольшее допустимое давленіе пара въ котлѣ сверхъ одной атмосферы. р. Число осей ведущихъ и поддерживающихъ. Въ томъ числѣ ведущихъ, т. е. соединенныхъ.	Діаметръ колесъ.		Раз- стоян. между край- ними осями.	Безъ воды и топ- лива.	Съ во- дою и топ- ливомъ.	Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси при- хо- дится				$T = \frac{D}{K}$ Сила тяги паровоза по формулѣ	Родъ то- плива (дро- ва, камен- уго- лемъ, тор- фомъ, неф- тью).		Система тормазовъ (ручные, Вестингъ, Гарди, Карпентера, Венгера, Лешателье).	Діа- метръ	Безъ воды и топ- лива.	Съ во- дою и топ- ливомъ.	Объемъ помѣ- щенія.		
МИЛЛИМЕТРЫ.				МИЛЛИМЕТРЫ.			МИЛЛИМЕТРЫ.		КВ. МЕТРЫ.		АТМ.		ТОНЫ (МЕТРИЧЕСКІЯ).			МИЛЛИМЕТРЫ.					ТОНЫ (МЕТРИЧ.)		КУБ. ФУТ.										

29. Полѣсскія жел. дороги¹⁾.

А. Пассажирыск.																																							
Б. Товаро-пасс.		10																																					
В.	№№ 1-5	5	Воткинскій.	87,88	406	—	559	нар.	1.372	3.370	166	51,0	95,70	88,70	7,00	8,0	3	2	1.714	1.406	4.630	28,50	31,50	20,14	3,384	дрова	ручные	3	1.046	11,00	24,20	298,5							
Дп	№№ 11-15	5	Дубса.	91	406	—	560	"	1.219	3.144	174	45,0	85,20	77,40	7,80	8,0	3	2	1.781	1.171	4.140	26,60	30,50	21,60		"	"	3	1.069	11,00	24,00	297,4							
В. Товарные:																																							
а) Трехосные		129																																					
Рп	№№ 101-147	47	Русск. Общ.	82-88	444	—	610	нар.	1.254	4.228	175	50,0	24,03	116,15	7,88	9,0	3	3	1.240	—	3.351	31,60	34,70	34,70	6,673	дрова	ручные	3	1.038	12,32	25,25	300,8							
Рв	№№ 151-167	17	"	83,85	457	—	610	"	1.267	4.285	161	50,0	116,78	2108,28	28,49	9,0	3	3	1.305	—	3.353	32,00	35,10	35,10	6,861	"	"	3	1.038	11,00	24,20	298,5							
М	№№ 200-233	34	Мальцева.	83-90	457	—	610	"	1.358	4.355	172	51,0	27,50	119,50	8,00	9,0	3	3	1.250	—	3.139	30,50	35,10	35,10	7,283	"	"	3	1.048	11,00	24,20	298,5							
Ша	№№ 300, 302, 303	3	Шнейдера.	91	460	—	650	"	1.293	4.200	183	50,0	27,40	120,00	7,40	8,0	3	3	1.240	—	3.350	29,00	32,50	32,50	5,590	"	"	3	1.126	12,66	26,40	297,4							
Шб	№№ 310-312, 315, 316, 318-321, 324, 325, 327-330, 332-338, 342, 343, 346, 352, 355, 359	28	"	91	460	—	610	"	1.253	4.050	177	50,0	13,87	106,62	7,25	8,0	3	3	1.230	—	3.300	28,00	31,50	31,50	5,246	"	"	3	1.126	12,66	26,40	297,4							
б) Четырехосные		55																																					
Рр	№№ 301-327	27	Русск. Общ.	84-89	500	—	650	нар.	1.440	4.990	211	50,0	75,67	165,39	10,25	9,0	4	4	1.240	—	4.000	42,00	48,00	48,00	9,290	дрова	ручные	3	1.038	11,50	24,20	353,2							
"	№№ 396, 397, 400, 406, 408, 411-413	8	Мальцева.	89	500	—	650	"	1.440	4.965	210	51,0	78,20	168,00	10,20	9,0	4	4	1.220	—	3.890	42,00	48,00	48,00	9,290	"	"	3	1.030	11,50	24,20	353,2							
К	№№ 1147-1151, 1157- 1164, 1176-1182	20	Коломенскій.	90	500	—	650	"	1.440	4.965	210	51,0	78,20	168,00	10,20	9,0	4	4	1.220	—	3.890	42,00	48,00	48,00	9,290	"	"	3	1.030	11,50	24,20	353,2							
Г. Танковые (Станціонные).																																							
Д. Паровоз.-ваг.																																							
Всего на Полѣсскихъ ж. д.		194																																					

30. Привислянская жел. дорога.

А. Пассажирыск.																																					
Б. Товаро-пасс.		26																																			
№№ 1-2	2		Зигля Винернейштад.	74	400	—	632	нар. гр.	1.310	4.200	176	52,0	29,00	120,79	8,21	9,3	3	2	1.500	1.180	3.160	33,76	38,00	26,20	4,075	к. у.		3	1.000	13,40	27,30	352,9					
№№ 50-73	24		Борзигъ въ Берлинѣ.	75-77	432	—	610	"	1.250	4.235	154	50,0	09,66	102,45	7,21	9,3	3	2	1.540	1.020	3.320	29,50	33,00	23,00	4,468	"		3	1.020	11,00	24,50	308,7					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Родъ паровозовъ (по назначенію) и серіи съ указаніемъ ихъ литеръ и номеровъ.	Число паровозовъ. а. б. СЪ обы-кно-веп-ноу ма-ши-ноу. Съ маш-ноу Сompound-ноу.	Наименованіе и мѣсто нахожденіе (пунктъ) завода, гдѣ изготовлены паровозы.	Годъ постро-енія на до-рогу паровозовъ. 1800	Данныя относящіяся								
				Цилиндры.				Паровой котель.				
		Диаметр. цил. въ	Въ машин. Compound.	Ходъ пор-шня 1.	Положеніе цилиндровъ. а. б.	Диаметръ котла (внутренній).	Длина дымо-гарныхъ трубъ между рѣшетками (штѣнками).	Число дымо-гарныхъ трубъ.	Наружный диаметр. дымо-гарныхъ трубъ.	Миллиметры.	Миллиметры.	Миллиметры.

Литеръ и нумера

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26 и 27	28 и 29	30	31	32	33	34	
Данныя относящіяся къ одному паровозу данной серіи.															Данныя относящіяся къ одному тендеру данной серіи					
Площадь нагрева.					Оси и колеса.					Вѣсъ паровоза (съ осями и колесами).					Родъ топлива (дрова, камен. уголь, торфомъ, нефтью).	Система тормазовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Карпентера, Венгера, Лешателье).	Диа-метръ	Вѣсъ съ осями и колесами тендера.		Объемъ въ тан-кѣ во-досп-л-номъ.
Всего.	На-руж-ная дымо-гар-ныхъ трубъ	Въ топ-кѣ.	Наибольшее допустимое давленіе пара въ котлѣ сверхъ одной атмосферы р. Число осей ведущихъ и поддерживающихъ.	Въ томъ числѣ ведущихъ, т. е. соединенныхъ.	Диаметръ колесъ.	Раз-стоян. между край-ними осями.	Вѣсъ безъ воды и топ-лива.	Съ водою и топ-ливомъ.	Изь этого числа (гр. 23) на вед. оси при-ходит-ся	Сила тяги паровоза по формулѣ $P = \frac{Q \cdot D}{D}$	Вѣсъ топ-лива (тонны метрическія).	Миллиметры.	Миллиметры.	Тонны (метрическія).				Число осей.	Квадратные метры.	

34. Рязанско-уральская жел. дорога¹⁾.

А. Пассажирск.	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
П №№ 101—112	12	—	Борзигъ.	66	406	—	—	560	пар.	1.375	3.404	177	50,0	—	—	—	—	—	—	—
" №№ 113—127	15	—	Китсонъ.	70,71	406	—	—	609	"	1.273	3.000	163	50,0	—	—	—	—	—	—	—
" №№ 128—131	4	—	Токширь.	69	407	—	—	555	"	1.223	2.981	165	50,0	—	—	—	—	—	—	—
" №№ 132—134	3	—	Гартманъ.	83	440	—	—	560	"	1.300	3.540	184	49,0	—	—	—	—	—	—	—
Б. Товаро-пасс.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
В. Товарные:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
а) Трехосные	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Т №№ 201—221	21	—	Борзигъ.	66	460	—	—	610	пар.	1.334	4.038	164	50,0	—	—	—	—	—	—	—
" №№ 222—225	4	—	"	68	460	—	—	610	"	1.334	4.038	164	50,0	—	—	—	—	—	—	—
" №№ 226—229	4	—	"	69	460	—	—	610	"	1.334	4.038	164	50,0	—	—	—	—	—	—	—
" №№ 238—253	16	—	"	75	460	—	—	610	"	1.334	4.038	164	50,0	—	—	—	—	—	—	—
" №№ 230—237	8	—	Веллертъ.	70	460	—	—	610	"	1.295	4.038	164	50,0	—	—	—	—	—	—	—
" №№ 254—265	12	—	Шварцкопфъ.	76	480	—	—	610	"	1.384	4.089	172	50,0	—	—	—	—	—	—	—
" №№ 266—305	40	—	Байеръ Пикогъ.	70,71	457	—	—	609	"	1.295	4.270	184	50,0	—	—	—	—	—	—	—
" №№ 306—308	3	—	Дубсь.	72	460	—	—	610	"	1.250	4.203	152	50,0	—	—	—	—	—	—	—
" №№ 309—312	4	—	"	74	460	—	—	610	"	1.250	4.203	152	50,0	—	—	—	—	—	—	—
б) Четырехосные	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Т №№ 401—405	5	—	Коломенскій.	84	500	—	—	650	пар.	1.470	4.965	212	50,0	—	—	—	—	—	—	—
" №№ 406—415	10	—	"	90	500	—	—	650	"	1.470	4.965	212	50,0	—	—	—	—	—	—	—
" №№ 416—420	5	—	Мальцева.	81	500	—	—	625	"	1.400	5.000	209	50,0	—	—	—	—	—	—	—
" №№ 421—441	21	—	Невскій.	83,84	500	—	—	650	"	1.470	4.990	211	50,0	—	—	—	—	—	—	—
Г. Танковые	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(Станціонные).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Д. Паровоз.-ваг.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего на Рязанско-уральской ж. д.	187	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

104,84	96,38	8,46	8,0	3	2	1.676	1.028	4.629	27,40	29,50	25,40	2,864	нефть	Гарди	3	1.030	13,83	21,83	350,5	
87,44	78,76	8,68	8,0	3	2	1.680	1.001	4.190	30,29	33,00	22,80	3,200	"	ручные	3	1.010	10,83	18,83	288,1	
85,62	77,26	8,36	8,0	3	2	1.678	1.016	4.173	26,66	31,19	20,85	2,944	"	"	3	1.020	13,61	21,45	284,4	
?121,25	?103,00	?8,25	10,0	3	2	1.730	1.100	4.570	34,50	37,39	26,46	4,480	"	"	3	1.000	15,70	23,70	497,4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—
120,78	112,06	8,72	8,0	3	3	1.384	—	3.092	29,50	32,00	32,00	4,850	нефть	ручные	3	1.030	13,83	21,83	350,5	
120,78	112,06	8,72	8,0	3	3	1.384	—	3.092	29,50	32,00	32,00	4,850	"	"	3	1.030	13,83	21,83	350,5	
120,78	112,06	8,72	8,0	3	3	1.384	—	3.092	29,50	32,00	32,00	4,850	"	"	3	1.030	13,83	21,83	350,5	
120,78	112,06	8,72	8,0	3	3	1.384	—	3.092	29,50	32,00	32,00	4,850	"	"	3	1.030	13,83	21,83	350,5	
120,61	112,06	8,55	8,0	3	3	1.384	—	3.092	29,50	32,00	32,00	4,850	"	"	3	1.030	13,83	21,83	350,5	
127,88	118,93	8,95	8,0	3	3	1.295	—	3.200	30,50	32,50	32,50	5,643	"	"	3	1.030	13,83	21,83	350,5	
133,80	125,27	8,53	8,0	3	3	1.380	—	3.220	37,17	36,13	36,13	4,930	"	"	3	1.010	9,88	17,88	322,4	
111,34	100,32	11,02	8,0	3	3	1.310	—	3.353	33,22	35,85	35,85	5,294	"	"	3	1.065	14,63	22,68	318,7	
111,34	100,32	11,02	8,0	3	3	1.310	—	3.353	33,22	35,85	35,85	5,294	"	"	3	1.065	14,63	22,68	318,7	
178,20	168,00	10,20	9,0	4	4	1.211	—	3.890	41,90	48,40	48,40	7,850	нефть	"	3	1.010	11,25	23,50	400,0	
178,20	168,00	10,20	9,0	4	4	1.211	—	3.890	41,90	48,40	48,40	7,850	"	"	3	1.010	11,25	23,50	400,0	
184,94	173,88	11,06	10,0	4	4	1.240	—	4.030	42,75	48,50	48,50	8,190	"	"	3	1.120	15,00	24,00	432,2	
176,14	165,89	10,25	9,0	4	4	1.220	—	4.000	43,00	49,60	49,60	7,792	"	"	3	1.018	14,60	22,60	370,4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

35^a. Самаро-златоусловская жел. дорога¹⁾.

А. Пассажирск.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Б. Товаро-пасс.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
А №№ 1—4	4	—	Воткинский.	88	420	—	—	560	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

96,82	87,90	8,92	9,0	3	2	1.686	1.018	4.640	32,00	36,00	22,23	3,407	дрова	ручные	3	1.028	11,00	25,00	300,0
-------	-------	------	-----	---	---	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	---	-------	-------	-------	-------

1	2	3		4	5	6-12																			
		Число паровозовъ.				Наименованіе и мѣстонахожденіе (пунктъ) завода, гдѣ изготовлены паровозы.	Данная относящаяся къ цилиндрамъ.						Данная относящаяся къ Паровой котель.												
		а.	б.				Диамет. цил.		Положеніе цилиндровъ.	Ходъ поршня.	Диаметръ котла (внутренній).	Длина дымовыхъ трубъ между решетками (стѣнками).	Число дымовыхъ трубъ.	На ружейный диаметръ дымовыхъ трубъ.											
Съ обыкновенной машиною.	Съ машинною.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.							б.										
Литеры.	Н У М Е Р А.			1800	МЛЛМЕТРЫ.						МЛЛМЕТРЫ.														
Родъ паровозовъ (по назначенію) и серіи													Литеры.		Н У М Е Р А.										
В Товарные:																									
а) Трехосные . . .													37	—											
В №№ 201—237 . . .													37	—	Воткинскій.		88-90	457	—	—	610	1.386	4.316	172	50,0
б) Четырехосные . . .													30	—											
Б №№ 101—130 . . .													30	—	Русск. Общ.		88	500	—	—	650	1.470	4.990	211	50,0
Г. Танковые . . . (Станціонные).													—	—											
Д. Паровоз.-ваг.													—	—											
Всего на Самаро-златоустовской ж. д.													71	—											

35^б. Оренбургская

А. Пассажирск.													—	—												
Б. Товаро-пасс.													25	—												
Б №№ 201—205 . . .													5	—	Зигля въ Вѣнѣ.		76	430	—	—	610	нар. . .	1.255	4.160	162	50,0
„ №№ 206—225 . . .													20	—	Шнейдера въ Крезо		76	430	—	—	610	„ . .	1.255	4.160	162	50,0
В. Товарные:																										
а) Трехосные . . .													63	—												
Гм №№ 39—48 . . .													10	—	Шнейдера въ Крезо		76	460	—	—	610	нар. . .	1.280	4.070	177	50,0
Гро №№ 1—38, 49—63 . . .													53	—	Русск. Общ.		76,83	444	—	—	610	„ . .	1.334	4.250	175	50,0
б) Четырехосные . . .													—	—												
Г. Танковые . . . (Станціонные).													5	—												
ДЗ №№ 101—105 . . .													5	—	Зигля въ Вѣнѣ.		75	420	—	—	480	нар. . .	1.010	281	181	46,0
Д. Паровоз.-ваг. . .													—	—												
Всего на Оренбургской ж. д. . .													93	—												

13-25													26 и 27		28 и 29		30-34									
Площадь нагрѣва.													Оси и колеса.		Вѣсъ паровоза (съ осями и колесами).		Родъ топлива (дровами, каменнымъ углемъ, торфомъ, нефтью).	Система тормазовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Венгера, Лешателье).	Діаметръ колеса.	Вѣсъ съ осями и колесами тендера.		Объемъ помѣщ. въ танкѣ воды.				
Всего.	На ружейная дымовыхъ трубъ.	Въ топкахъ.	Въ котлѣ допуск. давленіе пара въ котлѣ сверхъ одной атмосферы. р.	Число осей ведущихъ и поддерживающихъ.	Въ томъ числѣ ведущихъ, т. е. соединенныхъ.	Діаметръ колесъ.	Разстоян. между крайними осями.	Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Изь этого числа (гр. осей при ходѣ).	Сила тяги паровоза по формулѣ $P = \frac{D}{K}$	Число осей.	Діаметръ.	Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Куб. фут.										
КВ. МЕТРЫ.			АТМ.			МЛЛМЕТРЫ.		ТОННЫ (МЕТРИЧЕСКІЯ).				МЛЛМЕТРЫ.	ТОННЫ (МЕТРИЧ.)		Куб. фут.											
125,43	116,35	9,08	9,0	3	3	1.230	—	3.139	32,50	38,80	38,80	6,159	д13,н24	ручные	3	1.028	11,00	25,00	300,0							
175,63	165,38	10,25	9,0	4	4	1.220	—	4.000	42,00	48,00	48,00	7,792	д5,н25	ручные	3	1.018	15,00	28,00	353,0							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
35 ^б . Оренбургская																										
А. Пассажирск.													—	—												
Б. Товаро-пасс.													25	—												
Б №№ 201—205 . . .													5	—	Зигля въ Вѣнѣ.		76	430	—	—	610	нар. . .	1.255	4.160	162	50,0
„ №№ 206—225 . . .													20	—	Шнейдера въ Крезо		76	430	—	—	610	„ . .	1.255	4.160	162	50,0
В. Товарные:																										
а) Трехосные . . .													63	—												
Гм №№ 39—48 . . .													10	—	Шнейдера въ Крезо		76	460	—	—	610	нар. . .	1.280	4.070	177	50,0
Гро №№ 1—38, 49—63 . . .													53	—	Русск. Общ.		76,83	444	—	—	610	„ . .	1.334	4.250	175	50,0
б) Четырехосные . . .													—	—												
Г. Танковые . . . (Станціонные).													5	—												
ДЗ №№ 101—105 . . .													5	—	Зигля въ Вѣнѣ.		75	420	—	—	480	нар. . .	1.010	281	181	46,0
Д. Паровоз.-ваг. . .													—	—												
Всего на Оренбургской ж. д. . .													93	—												

Table with columns 1-12. Section: Родъ паровозовъ и сериі. Includes sub-headers for cylinders and boiler, and a reference table for numbers.

36. С.-Петербургско-варшавская жел. дорога 1).

Table with columns 1-12. Section: А. Пассажиры, Б. Товаро-пасс., В. Товарные, Г. Танковые, Д. Паравоз-ваг. Total 278, 19.

37. С.-Петербургско-сестроръцкая жел. дорога 1).

Table with columns 1-12. Section: Всего на С.-Петербургско-сестроръцкой ж. д.

Table with columns 13-34. Section: сь къ одному паровозу данной сериі. Includes sub-headers for area, wheels, and boiler. Reference table for volume.

36. С.-Петербургско-варшавская жел. дорога 1).

Table with columns 13-34. Section: А. Пассажиры, Б. Товаро-пасс., В. Товарные, Г. Танковые, Д. Паравоз-ваг. Total 278, 19.

37. С.-Петербургско-сестроръцкая жел. дорога 1).

Table with columns 13-34. Section: Всего на С.-Петербургско-сестроръцкой ж. д.

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Родъ паровозовъ (по назначенію) и серіи съ указаніемъ ихъ литеръ и номеровъ.	Число паровозовъ.		Наименованіе и мѣсто нахожденіе (пунктъ) завода, гдѣ изготовлены паровозы.	Годъ построения	Данныя относящіяся къ одному паровозу данной серіи.								Данныя относящіяся къ одному тендеру данной серіи.	
	а.	б.			Цилиндры.				Паровой котель.					
					Диаметр. цил.		Ходъ	Положеніе цилиндровъ.		Диаметръ котла (внутренній).	Длина дымгарныхъ трубокъ между решетками (стѣнками).	Число дымгарныхъ трубокъ.		
въ маши-ноу.	въ машинномъ.	а.	б.	в.	внутр.	гориз. или наклон.		миллиметры.	миллиметры.				миллиметры.	
литеры.	нумера.		1800	миллиметры.				миллиметры.						

Площадь нагрѣва.		Оси и колеса.		Вѣсь паровоза (съ осями и колесами).		Родъ топлива (дровами, камен. углемъ, торфомъ, нефтью).	Система тормазовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Венгера, Лешателье).	Диаметръ метръ.	Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ помѣщанія.
Наружная дымгарныхъ трубка.	Въ топкѣ.	Диаметръ колесъ.	Разстояніе между крайними осями.	Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.				Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	
кв. метры.	атм.	миллиметры.		тонны (метрическія).					тонны (метрич.)		

39. Уральская жел. дорога.

А. Пассажирск.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Б. Товаро-пасс.	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
А.	16	—	Коломенскій.	78	457	—	—	610	нар.	1.502	3.658	222 50,8
В. Товарные:												
а) Трехосные	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
А.	2	—	Русск. Общ.	85	444	—	—	610	нар.	1.282	4.228	175 50,8
б) Четырехосные	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Б.	54	—	Эстлингескій.	78	500	—	—	650	нар.	1.470	5.030	212 50,8
"	6	—	"	89	500	—	—	650	"	1.470	5.030	212 50,8
"	8	—	Коломенскій.	79	500	—	—	650	"	1.470	5.030	212 50,8
"	15	—	"	80	500	—	—	650	"	1.470	5.030	212 50,8
"	9	—	"	81	500	—	—	650	"	1.470	5.030	212 50,8
Д.	10	—	Русск. Общ.	80	500	—	—	650	"	1.470	4.990	211 50,8
Г. Танковые (Станціонные).	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Г ^а	5	—	Русск. Общ.	78	400	—	—	460	внт.	1.146	3.275	131 50,8
Г ^б	8	—	"	80	400	—	—	460	"	1.146	3.275	131 50,8
Г ^в	2	—	Шварцкопфъ.	78	419	—	—	558	нар.	1.130	3.164	152 50,8
Д. Паровоз.-ваг.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего на Уральской ж. д.	135	—										

138,06	129,53	8,53	9,0	4	3	1.530	768	6.629	39,00	45,00	37,50	6,627	к. у.	Лешателье	3	1.020	10,05	26,50	409,7 ²⁾
124,35	116,47	7,88	9,0	3	3	1.240	—	3.351	31,60	34,75	34,00	7,819	к. у.	Лешателье	3	1.038	15,00	26,10	300,7
179,59	170,10	9,49	9,0	4	4	1.210	—	3.890	39,23	45,75	45,75	10,745	к. у.	Лешателье	3	1.020	10,05	26,50	409,7
179,53	170,10	9,43	9,0	4	4	1.210	—	3.890	39,23	45,75	45,75	10,745	"	"	3	1.020	10,05	26,50	409,7
179,53	170,10	9,43	9,0	4	4	1.210	—	3.890	39,23	45,75	45,75	10,745	"	"	3	1.020	10,05	26,50	409,7
179,53	170,10	9,43	9,0	4	4	1.210	—	3.890	39,23	45,75	45,75	10,745	"	"	3	1.020	10,05	26,50	409,7
177,56	167,95	9,61	9,0	4	4	1.240	—	4.000	40,00	46,75	46,75	10,566	"	"	3	1.038	15,00	27,00	353,7
73,44	68,43	5,01	8,0	3	3	1.080	—	2.700	25,42	31,07	31,07	4,681	к. у.	Лешателье	—	—	—	—	92,5
73,44	68,43	5,01	8,0	3	3	1.080	—	2.700	25,42	31,07	31,07	4,681	"	"	—	—	—	—	92,5
82,52	76,71	5,88	8,0	3	2	1.397	938	4.028	29,45	35,90	26,60	4,800	"	"	—	—	—	—	99,5

40. Фастовская жел. дорога.

А. Пассажирск.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Б. Товаро-пасс.	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
К.п.	8	—	Коломенскій.	75,76	419	—	—	558	нар.	1.244	3.505	162 51,0
З.п.	3	—	Зигля.	76	420	—	—	560	"	1.242	3.600	162 51,0
М.п.	6	—	Мальцева.	76	432	—	—	610	"	1.330	4.300	164 51,0
В. Товарные:												
а) Трехосные	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
М.т.	4	—	Мальцева.	75	457	—	—	610	нар.	1.300	4.237	184 51,0
К.т.	8	—	Коломенскій.	75,76	457	—	—	610	"	1.332	4.216	168 51,0
Г.	22	—	Гартманъ.	76	483	—	—	610	"	1.380	3.450	186 51,0
Р.О.	8	—	Русск. Общ.	81	444	—	—	610	"	1.390	4.228	175 51,0

98,18	90,03	8,15	9,0	3	2	1.524	1.024	4.563	29,50	32,70	22,60	3,767	к. у.	Сулр. 6, р. 2	3	1.018	11,40	17,50	285,8
100,50	93,40	7,10	10,0	3	2	1.540	1.036	4.560	28,80	32,00	21,40	4,169	" "	ручные	3	1.020	11,50	20,10	304,5
121,33	112,80	8,53	8,0	3	2	1.524	1.070	3.395	28,20	32,10	22,70	4,855	" "	Сулр. 6, ч. 2	3	1.018	10,90	19,80	289,2
131,45	124,50	6,95	8,6	3	3	1.230	—	3.139	31,10	35,80	35,80	5,830	к. у.	ручные	3	1.018	10,90	19,80	289,2
120,67	113,20	7,47	9,0	3	3	1.219	—	3.383	32,80	35,90	35,90	6,114	" "	"	3	1.018	11,40	17,50	285,3
114,40	102,80	11,60	9,0	3	3	1.390	—	3.600	34,40	39,20	39,20	5,989	" "	Сулр. 6, ч. 16	3	1.035	13,60	25,20	433,9
114,68	106,92	7,76	9,0	3	3	1.230	—	3.351	32,30	35,90	35,90	5,604	" "	ручные	3	1.018	12,30	20,90	285,4

1		2		3		4		5		6									7									8									9									10									11									12									13									14									15									16									17									18									19									20									21									22									23									24									25									26 и 27									28 и 29									30									31									32									33									34								
Родъ паровозовъ (по назначенію) и серіи съ указаніемъ ихъ литеръ и номеровъ.		Число паровозовъ.		Наименованіе и мѣстонахожденіе (пунктъ) завода, гдѣ изготовлены паровозы.		Годъ постройки на до-рогу паровозовъ.		Данныя относящіяся къ одному паровозу данной серіи.									Данныя относящіяся къ одному тендеру данной серіи.																																																																																																																																																																																																																																											
		а. б.						Цилиндры.			Паровой котель.			Площадь нагрѣва.			Оси и колеса.			Вѣсъ паровоза (съ осями и колесами).			Родъ топ-лива			Система тормозовъ			Діа-метръ			Вѣсъ съ осями и колесами тендера.			Объемъ помѣ-щающ.																																																																																																																																																																																																																									
		Обыкновенно-машиностроительн.						Въ машин. Comround.		Ходъ поршней.		Положеніе цилиндровъ.		Діа-метръ котла (внутренній).		Дли-на дымо-гарныхъ трубокъ между рѣшетками (стѣнками).		Число дымо-гарныхъ трубокъ.		На-руж-ный діаметръ дымо-гарныхъ трубокъ.		На-руж-ный діаметръ дымо-гарныхъ трубокъ.		Въ дым-топ-кахъ.		Въ томъ числѣ ведущихъ и поддерживающихъ.		Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Безъ воды.		Съ водою.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси при-ходится.		Сила тяги паровоза, по формулѣ $\frac{P \cdot D}{k \cdot r \cdot \eta}$		Родъ топ-лива (дровами, камен. уг-лемъ, тор-фомъ, неф-тью).		Система тормозовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Карпентера, Венгера, Лешателье).		Число осей.		Діа-метръ колесъ.		Вѣсъ съ осями и колесами тендера.		Объемъ помѣ-щающ.																																																																																																																																																																																																										
Литеръ.		П У М Е Р А.		1800		МИЛЛИМЕТРЫ.			Гориз. или наклон.			МИЛЛИМЕТРЫ.		МИЛЛИМЕТРЫ.		КВ. МЕТРЫ.		АТМ.		МИЛЛИМЕТРЫ.		ТО Н Н Ы (МЕТРИЧЕСКІЯ).		ТО П Л И В О.		ТО Н Н Ы (МЕТРИЧ.)		К У Б. Ф У Т.		ТО Н Н Ы (МЕТРИЧ.)		К У Б. Ф У Т.		ТО Н Н Ы (МЕТРИЧ.)		К У Б. Ф У Т.																																																																																																																																																																																																																								

44^a. Грязецарицынская жел. дорога.

А. Пассажирск.		Б. Товаро-пасс.		В. Товарные:		Г. Танковые (Станціонные).		Д. Паровоз.-ваг.		Всего на Грязецарицынской ж. д.																							
Б	№№ 1-11	11	—	Борзигъ.	71	440	—	—	560	нар.	1.256	3.400	171	50,4	100,00	92,70	7,30	8,1	3	2	1.600	1.065	4.600	30,25	32,63	25,16	3,837	Кертингъ	3	1.080	13,00	26,08	350,0
А	№№ 61-66	6	—	Шнейдеръ.	69	440	—	—	560	"	1.251	3.400	171	50,4	100,00	92,70	7,30	8,0	3	2	1.600	1.065	4.600	29,60	32,00	24,66	3,640	"	3	1.080	10,80	25,13	312,0
а) Трехосные		63		Шнейдеръ.		69	460	—	410	нар.	1.251	4.220	151	54,0	114,95	108,30	6,55	8,0	3	3	1.295	—	3.350	32,00	35,00	35,00	5,355	ручные	3	1.080	10,80	25,00	312,0
Д	№№ 197-212	16	—	Русск. Общ.	72	460	—	—	610	"	1.251	4.220	151	54,0	114,95	108,30	6,55	8,5	3	3	1.295	—	3.350	32,96	36,00	36,00	5,690	"	3	1.080	11,00	26,00	330,0
Г	№№ 219-241	23	—	Борзигъ.	70	460	—	—	610	"	1.251	4.220	151	54,0	114,95	108,30	6,55	8,5	3	3	1.295	—	3.350	33,00	36,00	36,00	5,690	"	3	1.080	13,00	26,08	350,0
б) Четырехосные		59		Александровскій.		80	482	—	560	нар.	1.220	4.064	150	54,0	113,65	103,36	10,29	7,5	4	4	1.092	—	1.429	35,00	40,00	40,00	3,808	ручные	3	1.000	10,00	20,00	370,0
Ж	№№ 363-368	6	—	Шарпъ.	72	508	—	—	660	"	1.320	4.978	207	54,0	171,80	158,40	13,40	9,0	4	4	1.220	—	3.962	40,00	46,00	46,00	7,970	"	3	1.105	13,90	26,50	400,0
Т	№№ 369-394	26	—	Русск. Общ.	81,84	500	—	—	650	"	1.455	4.990	211	50,4	175,63	165,39	10,24	9,0	4	4	1.220	—	4.000	42,00	48,00	48,00	8,611	"	3	1.018	13,00	29,00	388,0
Ф	№№ 451-456	6	—	Кесслеръ.	79	500	—	—	650	"	1.470	5.030	201	54,0	180,78	171,52	9,26	9,0	4	4	1.220	—	3.690	40,61	47,87	47,87	8,185	"	3	1.080	11,25	27,25	400,0
Е	№№ 457-469	13	—	"	83	500	—	—	650	"	1.470	5.030	212	50,4	180,22	170,58	9,64	9,0	4	4	1.200	—	3.890	40,00	46,00	46,00	8,185	"	3	1.010	11,00	27,00	400,0
Г. Танковые (Станціонные).		5		Александровскій.		63	440	—	162	нар.	1.246	3.838	162	7,4	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	ручные	—	—	—	—	166,0
И	№№ 75-76	2	—	Коломенскій.	83	440	—	—	600	"	1.250	4.390	171	50,4	98,26	105,66	7,50	8,0	3	3	1.200	—	4.000	11,40	33,30	33,30	5,200	"	—	—	—	—	166,0
З	№ 77	1	—	Шнейдеръ.	69	440	—	—	600	"	1.250	4.390	171	50,4	117,15	109,70	7,45	8,0	3	3	1.200	—	3.500	—	33,88	33,88	5,200	"	—	—	—	—	166,0
З	№№ 78-79	2	—	"	69	440	—	—	600	"	1.250	4.390	171	50,4	117,15	109,70	7,45	8,0	3	3	1.200	—	3.500	—	33,88	33,88	5,200	"	—	—	—	—	166,0

44^b. Козлово-воронежско-ростовская жел. дорога.

А. Пассажирск.		Б. Товаро-пасс.		В. Товарные:		Г. Танковые (Станціонные).		Д. Паровоз.-ваг.		Всего на Козлово-воронежско-ростовской ж. д.																								
С	№№ 25-27	3	—	Струве.	70,71	440	—	—	560	нар.	1.300	4.188	172	51,0	119,10	108,83	10,27	8,0	3	2	1.705	1.317	3.518	27,00	30,00	23,00	3,276	к. у.	Сулерепа	3	1.229	12,00	18,50	295,0
Б	№№ 28-32	5	—	Бальвина.	72,3,5	432	—	—	610	"	1.250	3.352	166	51,0	95,28	83,12	12,16	8,0	4	2	1.679	790	6.060	29,00	32,50	24,00	3,400	"	"	4	784	11,50	15,50	292,0
Г	№№ 33-47	15	—	Грандта.	75	432	—	—	610	"	1.246	3.327	160	51,0	103,22	91,97	11,25	8,0	4	2	1.698	777	5.924	30,00	34,00	22,00	3,599	"	"	3	958	13,50	23,50	324,0
Д	№№ 48-54	7	—	Коломенскій.	79	440	—	—	620	"	1.301	4.191	172	51,0	124,38	115,00	9,38	9,0	3	2	1.680	1.300	3.518	29,50	33,40	24,00	3,741	"	"	3	1.200	12,20	22,50	308,0
З	№№ 55-60	6	—	Зигля.	68	432	—	—	585	"	1.250	4.279	165	51,0	115,69	106,39	9,30	8,0	3	2	1.715	1.095	3.518	29,00	32,00	23,00	3,260	"	"	3	984	13,50	24,00	323,0

Родъ паровозовъ (по назначению) и серии	Число паровозовъ		Наименование завода, гдѣ изготовлены паровозы.	Данные относящіяся къ одному паровозу данной серии.												Данные относящіяся къ одному тендеру данной серии.								
	а	б		Цилиндры						Паровой котель.						Площадь нагрева.	Оси и колеса.	Вѣсь паровоза (съ осями и колесами).	Родъ топлива	Система тормозовъ	Діаметръ	Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ помѣщающаго въ танкѣ воды.
				Диаметръ	Въ ширину	Высота	Полное число цилиндровъ	Диаметръ	Высота	Число цилиндровъ	Площадь нагрева	Вѣсь	Разстояніе между крайними осями.	Безъ воды	Съ водою							Безъ воды	Съ водою	

В. Товарные.																																		
а) Трехосные																																		
ПТ №№ 111-113	3	—	Шнейдера	69,70	460	—	—	610	нар.	—	1.250	4.229	145	51,0	112,72	105,46	7,26	8,0	3	3	1.311	—	3.347	28,50	32,00	32,00	5,041	к. у.	ручные	3	1.106	12,00	16,50	293,0
ВТ №№ 114-123	10	—	Кулье	70,72	460	—	—	648	"	—	1.300	4.229	183	51,0	135,73	126,42	9,31	8,0	3	3	1.242	—	3.416	29,50	34,00	34,00	5,041	"	"	3	1.087	12,50	20,50	309,0
ВТ №№ 124-141	18	—	Леонарда	70,72	460	—	—	648	"	—	1.300	4.229	183	51,0	135,73	126,42	9,31	8,0	3	3	1.242	—	3.416	29,50	34,00	34,00	5,633	"	"	3	1.087	12,50	20,50	309,0
ВТ №№ 142-166	25	—	Эрарда	70-72	460	—	—	648	"	—	1.300	4.229	183	51,0	135,72	126,42	9,31	8,0	3	3	1.242	—	3.416	29,50	34,00	34,00	5,633	"	"	3	1.087	12,00	20,50	309,0
СТ №№ 167-181	15	—	Струве	70-72	440	—	—	610	"	—	1.300	4.188	172	51,0	119,10	108,83	10,27	8,0	3	3	1.317	—	3.358	28,50	32,00	32,00	4,728	"	"	3	1.229	12,00	19,50	295,0
РТ №№ 182-196	15	—	Русское Общ.	63-72	460	—	—	610	"	—	1.356	4.343	172	51,0	121,72	112,19	9,53	8,0	3	3	1.247	—	3.410	30,00	36,00	36,00	5,300	"	"	3	1.080	12,00	18,00	309,0
АТ №№ 202-218	7	—	Вальдина	72-73	422	—	—	610	"	—	1.220	3.552	181	51,0	106,24	93,35	12,89	8,0	3	3	1.387	? 790	6.801	30,00	34,00	34,00	5,232	"	"	3	787	12,00	16,00	292,0
ВТ №№ 204-209	4	—	Эрарда	64	450	—	—	650	"	—	1.432	4.356	187	51,0	127,10	118,32	8,78	8,0	3	3	1.527	—	3.488	29,50	32,00	32,00	4,414	"	"	3	1.124	12,50	19,00	294,0
КТ №№ 300	1	—	Кайла	61	440	—	—	600	"	—	1.254	4.073	155	51,0	111,26	103,74	7,52	8,0	3	3	1.460	—	3.410	27,00	30,00	30,00	4,210	"	"	3	953	12,00	18,00	258,0
ВТ №№ 301-315	15	—	Зигля	68	460	—	—	610	"	—	1.234	4.267	160	51,0	115,53	106,39	9,14	8,0	3	3	1.400	—	3.448	32,00	36,00	36,00	4,721	"	"	3	984	13,50	24,00	323,0
ВТ №№ 316, 331	2	—	Нельсона	68	460	—	—	610	"	—	1.300	4.305	165	51,0	125,76	115,73	10,03	8,0	3	3	1.323	—	3.683	28,00	34,00	34,00	4,996	"	"	3	984	12,00	18,00	332,0
ВВ №№ 342-345	4	—	Леонарда	70-72	460	—	—	648	"	—	1.300	4.229	183	51,0	135,73	126,42	9,31	8,0	3	3	1.242	—	3.416	29,50	34,00	34,00	5,653	"	"	3	1.087	12,50	20,50	309,0
ВВ №№ 346-349	4	—	Кулье	70-72	460	—	—	648	"	—	1.300	4.225	183	51,0	135,73	126,42	9,31	8,0	3	3	1.242	—	3.416	29,50	34,00	34,00	5,653	"	"	3	1.087	12,50	20,50	309,0
ВВ №№ 350-353	4	—	Эрарда	70-72	460	—	—	648	"	—	1.300	4.229	183	51,0	135,73	126,42	9,31	8,0	3	3	1.242	—	3.416	29,50	34,00	34,00	5,653	"	"	3	1.087	12,50	20,50	309,0
б) Четырехосные																																		
ВТ №№ 396-414	20	—	Зигля	75	508	—	—	610	нар.	—	1.492	4.200	214	51,0	158,10	144,10	14,00	10,0	4	4	1.260	—	4.400	42,50	48,00	48,00	8,000	к. у.	ручные	3	988	13,50	23,00	343,0
СВ №№ 415-425	21	—	Коломенскій	76,73	482	—	—	610	"	—	1.568	5.045	223	51,0	175,78	166,25	9,53	9,0	4	4	1.304	—	4.143	41,50	48,00	48,00	6,266	"	"	3	1.111	13,50	24,00	343,0
СВ №№ 426-430	15	—	"	88	500	—	—	650	"	—	1.440	4.660	210	51,0	180,00	169,60	10,40	9,0	4	4	1.200	—	3.890	42,10	48,00	48,00	7,586	"	"	3	1.010	14,00	32,50	400,0
СВ №№ 432-451	60	—	"	91	500	—	—	650	"	—	1.440	4.660	210	51,0	180,00	169,60	10,40	9,0	4	4	1.200	—	3.890	42,10	48,00	48,00	7,586	"	"	3	1.010	14,00	32,50	400,0
Г. Танковые (Стационарные)																																		
К №№ 67-74	8	—	Китевичъ	72	305	—	—	460	нар.	—	762	3.002	75	48	35,70	31,91	3,79	8,0	2	2	913	—	1.857	14,50	18,00	18,00	2,860	к. у.	ручные	—	—	—	—	
Д. Паровоз-ваг.																																		
Всего на Козлово-воронежско-ростовской ж. д.																287																		

44в. Орловско-грядская жел. дорога.

А. Пассажирск.																																		
В. Товарно-пасс.																																		
А №№ 12-19	8	—	Гартмана	68	407	—	—	558	нар.	—	1.412	3.395	195	51,0	117,25	108,25	9,00	9,0	3	2	1.689	1.117	4.577	33,49	37,01	23,00	2.807	нефть	Сул. 3, рч. 5	3	1.048	14,28	28,17	297,8
В №№ 20-24	5	—	Карлсруэ	70	408	—	—	584	"	—	1.300	4.194	165	51,0	121,50	113,90	7,60	9,0	3	2	1.680	1.074	3.495	31,56	35,49	24,00	2,995	"	" 1 " 4	3	1.078	13,77	27,29	297,8

1	2	3		4	5	6-22																	23-29					30-34				
		Число паровозовъ.				Наименованіе и мѣстонахожденіе (пунктъ) завода, гдѣ изготовлены паровозы.	Годъ постройки на до-рогу паровозовъ.	Данныя относящіяся къ одному паровозу данной серіи.																	Данныя относящіяся къ одному тендеру данной серіи							
		а.	б.					Цилиндры.			Паровой котель.				Площадь нагрева.		Оси и колеса.			Вѣсъ паровоза (съ осями и колесами).			Родъ топлива	Система тормазовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Карпентера, Венгера, Лешателье).	Діаметръ	Вѣсъ съ осями и колесами		Объемъ				
								а.	б.	в.	Діаметръ	Дли-на ды-мо-гар-ныхъ тру-бъ (вну-трен-ній).	Число ды-мо-гар-ныхъ тру-бъ	На-руж-ная	Вѣ-топ-	Веду-щихъ, т. е. соеди-нен. D.	Под-держиваю-щихъ.	Раз-стоян.	Безъ воды	Съ во-дою	Изь этого числа (гр. 23) на вед. оси при-хо-дится	ко-				Безъ воды	Съ водою		въ тан-кѣ во-ды.			
млн. метр.			млн. метр.				кв. метр.		атм.			млн. метр.			тонны (метрическия).			млн. метр.														

В. Товарные:																																		
а) Трехосные		78	—																															
Г	№№ 31—40	10	—	Нельсонъ.	68	457	—	—	610	нар.	1.296	4.266	169	51.	124,57	115,75	8,82	9,0	3	3	1.324	—	3.507	33,26	37,06	37,06	4,935	нефть	ручные	3	1.061	13,48	24,93	297,8
В	№№ 41—57, 59	18	—	Гартманъ.	70	444	—	—	610	"	1.310	4.188	178	51.	122,70	113,60	9,10	9,0	3	3	1.321	—	3.383	33,47	36,21	36,21	5,051	"	"	3	1.047	13,89	25,39	297,8
Д	№№ 60—73	14	—	Зигль.	74	483	—	—	610	"	1.380	3.450	186	51.	114,39	102,80	11,59	9,0	3	3	1.404	—	3.600	39,95	42,28	37,50	5,280	"	"	3	1.048	14,65	33,17	436,5
Е	№№ 75—88	14	—	Гартманъ.	76	483	—	—	610	"	1.380	3.450	186	51.	114,39	102,80	11,59	9,0	3	3	1.414	—	3.609	40,48	45,74	37,50	5,280	"	"	3	1.048	14,46	31,85	436,5
Ж	№№ 89—94	6	—	Русск. Общ.	77	444	—	—	610	"	1.308	4.228	175	51.	125,20	117,40	7,80	9,0	3	3	1.232	—	3.351	30,26	33,78	33,78	5,048	"	"	3	1.047	13,90	25,39	297,8
БД	№№ 101—116	16	—	Бальвикъ.	74	483	—	—	610	"	1.320	3.382	181	51.	109,05	97,82	11,23	9,0	3	3	1.392	—	6.909	34,78	37,73	37,73	5,232	"	"	3	792	15,98	27,47	299,2
б) Четырехосные		22	—																															
М	№№ 374—395	22	—	Мальцева.	88	500	—	—	650	нар.	1.470	4.965	210	51.	178,20	168,00	10,20	9,0	4	4	1.200	—	3.890	42,00	48,00	48,00	7,586	нефть	ручные	3	1.010	12,73	33,89	529,7
Г. Танковые (Станціонные).		—	—																															
Д. Паровоз.-ваг.		—	—																															
Всего на Орловско-грязской ж. д.		113	—																															

45. Юго-западныя жел. дороги¹⁾.

А. Пассажиры.																																	
Б. Товаро-пасс.		134	1																														
А	№ 101	—	1	Бельфоръ.	91	—	500	330	600	нар.	1.193	3.800	208	45.	122,17	112,00	10,17	11,0	4	2	2.000	950	6.600	39,10	43,00	26,00	к. у.	Вестинг.	3	1.150	15,00	33,50	529,8
Бм	№№ 1—30	30	—	Кайль.	70	420	—	—	600	"	1.294	4.350	166	50.	121,48	113,43	8,05	9,0	3	2	1.700	1.130	3.670	28,68	31,47	24,00	к. у.	"	3	1.110	12,16	31,39	379,4
В	№№ 25—34	10	—	Мальцева.	78	432	—	—	610	"	1.310	4.250	164	50.	117,64	109,48	8,16	9,0	3	2	1.524	1.020	3.395	27,90	31,03	24,32	к. у.	ручные	3	1.020	12,17	26,16	320,4
Вв	№№ 1—8	8	—	Ганов. Общ.	73	444	—	—	560	"	1.406	3.433	204	45.	107,74	99,09	8,45	8,0	3	2	1.690	1.120	4.580	27,00	30,50	17,62	дрова	Вестинг.	3	1.200	13,50	28,50	316,1
Вд	№№ 9—13	5	—	"	83	408	—	—	570	"	1.190	3.425	149	52.	90,96	83,34	7,62	8,0	3	2	1.700	1.085	4.470	27,42	29,76	18,00	к. у.	"	2	1.060	9,82	20,85	229,8
Г	№№ 14—18	5	—	"	83	420	—	—	600	"	1.235	3.400	162	52.	98,11	89,95	8,16	8,0	3	2	1.395	1.085	4.382	27,42	29,89	18,00	"	"	2	1.060	8,82	20,85	229,8
Гс	№№ 1—18	18	—	Кигсонъ.	72	445	—	—	610	"	1.260	3.620	180	51.	111,12	104,38	6,74	9,0	3	2	1.710	1.278	4.450	29,48	33,49	24,30	"	"	3	1.020	12,17	26,16	320,0
Д	№№ 19, 20	2	—	Струве.	78	420	—	—	558	"	1.207	3.530	156	47.	98,00	90,60	7,40	9,0	3	2	1.524	1.020	4.572	29,00	32,44	21,86	"	"	3	1.026	12,17	26,16	320,0
Дс	№№ 1—39	39	—	Шварцкопфа.	72	406	—	—	560	"	1.269	3.008	182	47.	89,37	81,72	7,65	8,0	3	2	1.594	985	4.178	28,50	31,96	21,45	к. у.	"	3	1.026	12,17	26,16	320,0
Э	№№ 40—47	8	—	"	73	406	—	—	560	"	1.269	3.045	182	46.	89,47	82,22	7,25	9,0	3	2	1.600	1.015	4.178	28,00	31,96	21,45	дрова	"	3	1.026	12,17	26,16	320,0
Эв	№№ 1—4	4	—	Эврара.	78	450	—	—	600	вн.	1.278	3.466	226	46.	21,45	110,74	10,71	8,0	3	3	1.700	—	4.000	32,50	34,94	34,94	к. у.	"	2	1.060	10,39	21,20	263,7
У	№ 1	1	—	Бокериль.	78	450	—	—	600	"	1.270	3.465	226	46.	21,45	110,74	10,71	9,0	3	3	1.676	—	4.000	32,50	34,94	34,94	"	"	2	1.060	10,39	21,20	263,7
				Маффей.	78	406	—	—	610	нар.	1.250	3.310	170	47.	91,09	83,05	8,04	8,0	3	2	1.415	1.130	4.266	33,51	36,09	24,00	"	"	3	986	11,01	26,76	368,0

Примѣчанія къ „Списку паровозовъ“.

1а. Балтійская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты за 1892 годъ изъ смѣты на 1893 годъ.
- 2) Формула для усилія тяги въ смѣтѣ дороги не показана.

1б. Псково-рижская ж. дорога.

- 1) Цифры для этой графы получены Отдѣломъ путемъ умноженія нагрузки одной ведущей оси, показанной въ отчетѣ дороги, на число ведущихъ осей одного паровоза данной сери.
- 2) Коэффициентъ K для усилія тяги въ отчетѣ дороги не показанъ.

2. Баскунчакская ж. дорога.

- 1) Эта цифра для усилія тяги вычислена по формулѣ $Tc = Lnaf$; ($Ln = 49.500$, $f = \frac{1}{5,5}$).
- 2) Эта цифра для усилія тяги вычислена по формулѣ $Tu = (0,9 p_0 - 1,5) \frac{d^2 l}{D}$; ($p_0 = 10$, $d = 40$ ст., $l = 46$ ст., $D = 104$ ст.).

3. Боровичская ж. дорога.

- 1) Коэффициентъ K для усилія тяги въ отчетѣ дороги не показанъ.

4. Варшаво-вѣнская ж. дорога.

- 1) Коэффициентъ K для усилія тяги въ отчетѣ дороги показанъ равнымъ 0,65.

5. Варшаво-тереспольская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты изъ отчета за 1892 г.
- 2) Коэффициентъ K для усилія тяги въ отчетѣ дороги показанъ равнымъ 0,65.
- 3) Цифры для этой графы перевычислены Отдѣломъ изъ куб. сажений.

6. Владикавказская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты за 1893 годъ изъ смѣты на 1894 годъ.
- 2) Формула для усилія тяги въ смѣтѣ не показана.
- 3) Цифры для этой графы перевычислены Отдѣломъ изъ куб. метровъ.
- 4) Имѣющійся на дорогѣ одинъ паровозо-вагонъ показанъ Управленіемъ дороги (неправильно) въ числѣ пассажирскихъ паровозовъ.

7. Двинско-витебская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты за 1893 годъ изъ смѣты на 1894 годъ.
- 2) Формула для усилія тяги въ смѣтѣ не показана.
- 3) Малосильные для маневровъ и постоянного резерва.

8а. Екатерининская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты изъ отчета за 1892 годъ.
- 2) Коэффициентъ K для усилія тяги въ отчетѣ дороги показанъ равнымъ 0,65.
- 3) Въ числѣ ихъ 2 паровоза имѣютъ воздухопродувныя трубы.

8б. Донецкая каменноугольная ж. дорога.

- 1) Коэффициентъ K для усилія тяги въ отчетѣ дороги не показанъ.
- 2) Годы поступления на бывшую Константиновскую ж. дорогу.

9. Закавказская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты изъ отчета за 1892 годъ.
- 2) Коэффициентъ K для усилія тяги въ отчетѣ показанъ равнымъ 0,62.
- 3) Эти паровозы танковые.

10. Ивангородо-домбровская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты за 1892 годъ изъ смѣты на 1893 годъ.
- 2) Формула для усилія тяги въ смѣтѣ не показана

11. Ириновская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія по этой дорогѣ не были получены ко дню разрѣшенія къ печати.

12. Кіево-воронежская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты за 1892 годъ изъ смѣты на 1894 годъ.
- 2) Формула для усилія тяги въ смѣтѣ не показана.

13. Курско-харьково-азовская ж. дорога.

- 1) Формула для усилія тяги въ особомъ донесеніи не показана.
- 2) 31 паровозъ, принятые отъ Правительства, сюда не включены, ибо въ особомъ донесеніи ихъ не показано.

14. Либаво-роменская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты изъ отчета за 1892 годъ.
- 2) Формула для усилія тяги приведена въ отчетѣ слѣдующая: $T = 0,75 P \frac{a^2}{D}$.
- 3) Паровозы за №№ 227, 232 и 239 передѣланы по системѣ Компоундъ. Діам. цилинд. низк. давл. 622 мм., высокаго — 440 мм.
- 4) Цифры для этой графы перевычислены изъ куб. саженой.

15. Лодзинская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты за 1893 годъ изъ смѣты на 1894 годъ.
- 2) Формула для усилія тяги въ смѣтѣ не показана.

17. Митавская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты за 1892 годъ изъ смѣты на 1893 годъ.
- 2) Формула для усилія тяги въ смѣтѣ не показана.

18. Московско-брестская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты за 1893 годъ изъ смѣты на 1894 годъ.
- 2) Коэффициентъ K для усилія тяги въ смѣтѣ не показанъ.

19. Московско-казанская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты за 1893 годъ изъ смѣты на 1894 годъ.
- 2) Формула для усилія тяги приведена въ смѣтѣ слѣдующая $E = 0,47 P 0,3 \frac{d^2 l}{D}$, гдѣ d діам. цилиндра низкаго давленія.
- 3) Эта графа перевычислена Отдѣломъ изъ куб. метровъ.
- 4) Паровозы №№ 113, 29, 30, 231—236 тендеровъ не имѣють.

20. Московско-нижегородская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты за 1891 годъ изъ смѣты на 1892 годъ.
- 2) Формула для усилія тяги въ смѣтѣ не показана.

21. Московско-ярославско-вологодская ж. дорога.

- 1) Коэффициентъ K для усилія тяги въ отчетѣ не показанъ.

22. Московско-курская ж. дорога.

- 1) Коэффициентъ K принятъ равнымъ 0,65 въ особомъ донесеніи.

23. Муромская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты изъ отчета за 1892 годъ.
- 2) Коэффициентъ K для усилія тяги въ отчетѣ не показанъ.

24. Николаевская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты за 1891 годъ изъ смѣты на 1892 годъ.
- 2) Формула для усилія тяги въ смѣтѣ не приведена.
- 3) Въ этомъ количествѣ 52 паровоза, негодные къ службѣ и составляющіе полностью серіи *Га* и *Д*. Въ смѣтѣ не указаны какого рода эти паровозы.
- 4) Въ этомъ количествѣ 15 паровозовъ, негодныхъ къ службѣ и составляющихъ полностью серіи *Ба*, *Бб* и *Бв*.
- 5) Въ этомъ количествѣ танкъ серіи 3 негодный къ службѣ.

25. Новгородская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія относятся къ 1893 году и взяты изъ смѣты на 1895 годъ.
- 2) Формула для усилія тяги въ смѣтѣ не приведена.

26. Новоторжская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія относятся къ 1892 году и взяты изъ смѣты на 1893 годъ.
- 2) Формула для усилія тяги въ смѣтѣ не показана.

27. Обоянская ж. дорога.

- 1) Коэффициентъ K для усилія тяги въ особомъ донесеніи не приведенъ.

28. Орловско-витебская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты изъ отчета за 1894 годъ.
- 2) Формула для усилія тяги въ отчетѣ не приведена.

29. Полѣсскія жж. дороги.

- 1) Свѣдѣнія взяты изъ отчета за 1892 годъ.
- 2) Формула для усилія тяги въ отчетѣ не приведена.
- 3) Эти цифры перевычислены Отдѣломъ изъ куб. метровъ.

30. Привислянская ж. дорога.

- 1) Коэффициентъ K для усилія тяги не показанъ въ отчетѣ дороги.

31. Риго-двинская ж. дорога.

- 1) Коэффициентъ K принятъ равнымъ 0,65.

32. Риго-тукумская ж. дорога.

- 1) Сюда не входятъ 2 паровоза, принятыхъ отъ Правит. къ зачету въ собственность, ибо таковыя не показаны въ отчетѣ дороги.

33. Рыбинско-бологовская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты за 1893 году изъ смѣты на 1894 годъ.
- 2) Формула для усилія тяги приведена въ смѣтѣ слѣдующая: $Z = \frac{3 \cdot Hr \cdot (V + 40)}{100 V}$.

34. Рязанско-уральская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты за 1892 годъ изъ смѣты на 1894 годъ.
- 2) Коэффициентъ K принятъ равнымъ 0,65 въ смѣтѣ.

35а. Самаро-златоустовская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты изъ отчета за 1892 годъ.
- 2) Коэффициентъ K для усилія тяги въ отчетѣ принять равнымъ 0,65.

35б. Оренбургская ж. дорога.

- 1) Коэффициентъ K въ особомъ донесеніи на приведенъ.

36. С.-Петербурго-варшавская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты за 1893 годъ изъ смѣты на 1892 годъ.
- 2) Коэффициентъ K въ смѣтѣ принять равнымъ 0,7.
- 3) Цифры для этой графы перевычислены Отдѣломъ изъ куб. метровъ.

37. С.-Петербурго-сестрорѣцкая ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія по этой дорогѣ не были получены ко дню разрѣшенія къ печати.

38. Сызрано-вяземская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты изъ отчета за 1892 годъ.
- 2) Коэффициентъ K въ отчетѣ принять равнымъ 0,65.

39. Уральская ж. дорога.

- 1) Формула для усилія тяги принята $Tu. = (0,9 \rho o - 1,5) \frac{d^2 l}{D}$.
- 2) Цифры для этой графы перевычислены Отдѣломъ изъ куб. метровъ.

40. Фастовская ж. дорога.

- 1) Коэффициентъ K принять въ отчетѣ равнымъ 0,65.

41. Харьковско-николаевская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты изъ отчета за 1892 годъ.
- 2) Коэффициентъ K принять въ отчетѣ равнымъ 0,65.

42. Царскосельская ж. дорога.

- 1) Коэффициентъ для усилія тяги въ особомъ донесеніи не показанъ.

43. Шуйско-ивановская ж. дорога.

- 1) Формула для усилія тяги въ отчетѣ не показана.

44а. Грязе-царицынская ж. дорога.

- 1) Формула для усилія тяги не показана въ отчетѣ.

44б. Козлово-воронежско-ростовская ж. дорога.

- 1) Формула для усилія тяги не показана въ отчетѣ.

44в. Орловско-грязская ж. дорога.

- 1) Формула для усилія тяги не показана въ отчетѣ.
- 2) Въ это количество не входитъ 8 паровозовъ Ливенской дороги, которыя совсѣмъ не приведены въ отчетѣ.

45. Юго-западныя жж. дороги.

- 1) Свѣдѣнія взяты за 1892 годъ изъ смѣты на 1894 годъ.

Дополнение къ Статистическому Сборнику Министерства Путей Сообщенія.

- Выпускъ первый (1884 г.). Цѣна 50 коп. Свѣдѣнія за 1880 г. }
 Съ тремя картами. }
 Выпускъ второй (1885 г.). Цѣна 50 коп. Свѣдѣнія за 1882 г. }
 Съ тремя картами. }
 Выпускъ третій (1887 г.). Цѣна 50 коп. Свѣдѣнія за 1884 г. }
 Выпускъ четвертый (1889 г.). Цѣна 50 коп. Свѣдѣнія за 1885 г. }

Выпускъ пятый (1892 г.). Цѣна 50 коп. { Свѣдѣнія за 1890 г. о перевозкѣ (отправление по губерніямъ въ связи съ прибытіемъ въ главн. пункты) хлѣба желѣзными и внутр. водными путями Евр. Россіи.

* Выпускъ шестой (1893 г.). Цѣна 1 руб. { Свѣдѣнія за 1890 г. о перевозкѣ хлѣба желѣзными и внутр. водными путями Евр. Россіи, въ связи: а) съ урожаемъ и цѣнами по губерніямъ и б) вывозомъ за-границу по пунктамъ.

* III. Списокъ паровозовъ состоявшихъ на желѣзныхъ дорогахъ къ концу 1893 года.

IV. Перечень внутреннихъ водныхъ путей Европейской Россіи. Изданіе 1892 г. — Цѣна 1 р. 50 к.

V. Списки рѣчныхъ паровыхъ судовъ Европейской Россіи, плававшихъ:

- а) Въ 1885 г. Изданіе 1886 года. — Цѣна 60 коп.
 б) Въ 1892 г. Изданіе 1893 года. — Цѣна 1 руб.

*** VI. Списокъ рѣчныхъ непаровыхъ судовъ Европейской Россіи, по переписи 1890 г. — Цѣна 2 р.

*** VII. Статистическій обзоръ желѣзныхъ дорогъ и внутреннихъ водныхъ путей, изготовленный для Всемирной Колумбовой выставки 1893 г. въ Чикаго. Изданіе 1893 г.

VIII. Ежемѣсячныя свѣдѣнія: 1) списокъ желѣзныхъ дорогъ общаго пользованія, 2) о валовомъ доходѣ и главн. перевозкахъ желѣзныхъ дорогъ, 3) объ отправленіи хлѣбныхъ грузовъ желѣзными дорогами, 4) о прибытіи хлѣбныхъ грузовъ желѣзными дорогами и внутр. водными путями въ приграничные пункты и 5) о фрахтахъ на перевозку грузовъ по внутр. воднымъ путямъ:

Выпуски июль — декабрь 1892 г.

Выпуски январь — декабрь 1893 г.

Выпуски январь — декабрь 1894 г.

Выпускъ январь — мартъ 1895 г.

Б) Изданія картографическія.

IX. Карта желѣзныхъ, шоссейныхъ и внутр. водныхъ путей сообщенія Европ. Россіи, изд. 1893 г. въ масштабѣ 60 в. въ д. (на 6 листахъ). — Цѣна — 3 р.

*** X. Карта желѣзныхъ, шоссейныхъ и водныхъ путей сообщенія Европ. Россіи, изданіе 1890 г. 150 в. въ дюймѣ (на 1 листѣ). Цѣна — 50 коп.

XI. Карта Европейской и Азіятской Россіи, съ указаніемъ желѣзныхъ и водныхъ путей сообщенія въ масштабѣ 300 в. въ дюймѣ (на 1 листѣ). Изданіе 1893 г.

*** XII. Схематическая карта желѣзныхъ, шоссейныхъ и внутр. водныхъ путей сообщенія, съ указаніемъ ихъ длины и эксплуатаціи и постройки желѣзныхъ дорогъ казною и ж. д. обществами (на одномъ листѣ). Изданіе 1894 г. — Цѣна 50 коп.

*** XIII. Карта внутреннихъ водныхъ и шоссейныхъ путей сообщенія Европейской Россіи, въ масштабѣ 60 в. въ д. (на 6 листахъ). Изданіе 1894 года.

XIV. Планы узловыхъ, концевыхъ и другихъ главнѣйшихъ пунктовъ сѣти желѣзныхъ и водныхъ путей, изданіе 1890 г. Продаются:

а) Полными экземплярами, состоящими изъ 100 листовъ плановъ узловыхъ и концевыхъ пунктовъ всей сѣти желѣзныхъ и водныхъ путей, 1 листа схематической карты, 1 листа условныхъ знаковь, 1 листа алфавитнаго списка и 1 листа объяснительной записки. Цѣна 10 р.

б) Экземплярами по отдѣльнымъ желѣзнымъ дорогамъ, состоящими изъ 1 листа условныхъ знаковь, 1 листа объяснительной записки и ниже указанного числа листовъ плановъ данной дороги:

Цѣна одного экземпляра изданія:

Число листовъ плановъ.		Руб. К.		Число листовъ плановъ.		Руб. К.		Число листовъ плановъ.		Руб. К.	
Балтійской	5	1	—	Курско-кіевской	3	—	70	Польскихъ	7	1	30
Васкуцкаской	1	—	40	Курско-харьково-азовской	7	1	30	Привислянской	4	—	85
Боровичской	1	—	40	Либаво-роменской	8	1	45	Псково-рижской	2	—	50
Варшаво-вѣнской (съ Бромбергской)	6	1	15	Ливенской	1	—	40	Риго-динабургской	2	—	55
Варшаво-тереспольской	5	1	—	Лодзинской	1	—	40	Риго-тукумской	1	—	40
Владикавказской	2	—	55	Лозово-севастопольской	5	1	—	Рыбинско-козловской	2	—	55
Николаевской	7	1	30	Митавской	2	—	55	Рязанско-козловской	3	—	70
С.-Петербурго-варшавской	8	1	45	Московско-курской	6	1	15	Самаро-уфимской	1	—	40
Московско-нижегородской	4	—	85	Московско-бурейской	5	1	—	Сызрано-виземской	6	1	15
Гризе-царичинской	3	—	70	Московско-рязанской	3	—	70	Тамбово-козловской	1	—	40
Динабургско-вѣтебской	1	—	40	Московско-ярославо-костромской и Вологодской	5	1	—	Тамбово-саратовской	2	—	55
Донецкой	6	1	15	Муромской	1	—	40	Уральской	4	—	85
Екатериинской	3	—	70	Новгородской	1	—	40	Харьково-николаевской	3	—	70
Закавказской	3	—	70	Новоторжской	2	—	55	Харьково-николаевской	6	1	15
Ивангородо-домбровской	6	1	15	Оболенской	1	—	40	Царскосельской	1	—	40
Козлово-воронеж.-ростовск	5	1	—	Оренбургской	—	—	70	Шуйско-ивановской	2	—	50
				Орловско-вѣтебской	—	—	70	Юго-западныхъ	10	1	75
				Орловско-грязской	—	—	70				