621.13
С72
.13
2
С.494
3.

СПИСОКЪ
ЛОКОМОТИВОВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

ВЫПУСКЪ ВТОРОЙ.

Состояніе къ 1-му Января 1896 года.

Статистическій Отдѣлъ Министерства Путей Сообщенія.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Министерства Путей Сообщенія
(Высочайше утвержденнаго Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К°), Фонтанка 117.
1897.

1931

621.13
С 72

СПИСОКЪ
ПАРОВОЗОВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

ВЫПУСКЪ ВТОРОЙ.

Состояніе къ 1-му Января 1896 года.

Статистическій Отдѣлъ Министерства Путей Сообщенія.

1975

Дата 2007

ОГЛАВЛЕНІЕ.

	Стр.
Введеніе	I — II.
Обзоръ данныхъ о паровозахъ	III—VI
Таблица съ данными о паровозахъ	VII—XIX.

Списокъ паровозовъ по желѣзнымъ дорогамъ:

	Стр.
1. Балтійской и Псково-рижской	2— 5
2. Баскунчакской	6— 9
3. Варшаво-тереспольской	6— 9
4. Варшаво-вѣнской	10— 13
5. Владикавказской	14— 17
6. Екатерининской	18— 21
7. Закавказской	22— 25
8. Ивангородо-домбровской	26— 29
9. Курско-харьково-азовской и Лозово-севастопольской	26— 33
10. Либаво-роменской	34— 37
11. Лодзинской	34— 37
12. Московско-брестской	38— 41
13. Московско-казанской	42— 45
14. Московско-кіево-воронежской	46— 49
15. Московско-курской, Мск.-нижегородской и Муромской	50— 61
16. Мск.-ярсл.-костром., Ярсл.-вологод. и Шуйск.-ивановской	58— 65
17. Николаевской, Портов. вѣтви, Новоторжской и Боровичской	66— 73
18. Полѣсскимъ	74— 77
19. Привислянской	74— 77
20. Риго-орловской (съ Митавской) и Риго-туккумской	78— 85
21. Рыбинско-бологовской и Новгородской	82— 85

Стр.

22. Рязанско-уральской . . . . . 86— 89
23. Самаро-златоустовской и Оренбургской . . . . . 90— 93
24. С.-Петербурго-варшавской . . . . . 94— 97
25. Сызрано-вяземской . . . . . 98—101
26. Уральской . . . . . 102—105
27. Фастовской . . . . . 102—105
28. Харьково-николаевской . . . . . 106—109
29. Царскосельской . . . . . 106—109
30. Юго-восточнымъ . . . . . 110—117
31. Юго-западнымъ . . . . . 114—121

ВВЕДЕНІЕ.

Въ январѣ 1896 года былъ изданъ Статистическимъ отдѣломъ „*Списокъ паровозовъ желѣзныхъ дорогъ*“, заключавшій въ себѣ свѣдѣнія къ 1 января 1895 г. *по серіямъ* паровозовъ. *Въ мартѣ* того же года была отпечатана „статистическая таблица“ съ данными относительно тѣхъ же паровозовъ, сгруппированными *по дорогамъ*. Свѣдѣнія эти, а равно данныя были доставлены Статистическому отдѣлу Правленіями и Управленіями дорогъ.

Изъ сопоставленія этихъ свѣдѣній и данныхъ между собою оказалась *неполнота* и *несогласіе* ихъ между собою, причемъ даже число паровозовъ болѣе чѣмъ на одной трети дорогъ было показано въ Спискѣ и въ таблицѣ различное.

Для устраненія этихъ недостатковъ въ іюнѣ 1896 года былъ разосланъ Управленіямъ дорогъ вышеупомянутый „*Списокъ*“ съ просьбою вывѣрить заключающіяся въ немъ свѣдѣнія по состоянію паровозовъ къ 1-му января 1896 года и была затребована „особая *вѣдомость* о вновь поступившихъ на жж. дороги паровозахъ въ теченіи 1895 года“. При этомъ Отдѣлъ просилъ Управленія дорогъ обратить особое вниманіе, чтобы въ „*Списокъ*“ были включены какъ свои (по инвентарю) паровозы, такъ и полученные отъ казны къ зачету въ инвентарь, или для составленія запаса и т. п., и чтобы были исключены изъ „*Списка*“ паровозы убывшіе съ дорогъ въ теченіи 1895 года. Для устраненія упомянутаго несогласія и, принимая во вниманіе, что „таблица“ должна быть обоснована на данныхъ „Списка“, какъ болѣе подробныхъ,—Отдѣлъ просилъ Управленія жж. дорогъ дать къ вышеупомянутому „Списку паровозовъ“ и къ „вѣдомости“ (съ данными къ 1-му января 1896 г.) „*дополнительныя свѣдѣнія*“, которыхъ въ Спискѣ съ данными къ 1-му января 1895 года не было и которыя для названной таблицы были необходимы, а именно: о числѣ тендеровъ, о приспо-

собленіи ихъ для непрерывнаго торможенія и о числѣ паровозовъ, оборудованныхъ аппаратами для измѣренія скорости хода поѣздовъ.

Разработанный нынѣ Отдѣломъ „Списокъ паровозовъ желѣзныхъ дорогъ *по сериямъ* съ данными къ 1-му января 1896 года“ издается вторымъ выпускомъ и къ нему прилагается „статистическая таблица“, заключающая въ себѣ сводъ этихъ данныхъ *по дорогамъ*. Данныя эти говорятъ: о числѣ паровозовъ, ихъ назначеніи, устройствѣ, отопленіи, стоимости, времени и мѣстѣ изготовленія и времени поступленія на дорогу и изъ нихъ сдѣланы выводы: а) о числѣ паровозовъ на длину эксплоатируемыхъ путей и на количество сдѣланныхъ вагонныхъ осверстъ; б) о стоимости одной тонны и одного паровоза съ тендеромъ и в) о среднемъ числѣ лѣтъ со времени изготовленія паровозовъ.

Январь 1897 года.

Обзоръ данныхъ о паровозахъ, состоявшихъ на желѣзныхъ дорогахъ къ 1-му января 1896 г.

Изъ приведенныхъ ниже табличныхъ данныхъ видно, что въ „Списокъ“ внесено 8.123 *) паровозовъ, изъ которыхъ съ машиною Compound было 1.013 паровозовъ (т. е. около 12,5 %). Узкоколейныхъ было 154 паровоза (т. е. около 0,2 %).

Стоимость этихъ паровозовъ съ тендерами (первоначальная и по многимъ дорогамъ приблизительная) составляетъ 210.611.000 рублей, одного-же паровоза съ тендеромъ въ среднемъ 26 тысячъ рублей, а одной тонны вѣса паровоза съ тендеромъ 565 рублей.

Далѣе видно, что эти 8.123 паровозовъ распредѣлены такъ:

а) По назначенію:

		Число паровозовъ.
Пассажирскихъ и товаро-пассажирскаго		1.556
Товарныхъ	трехъ-осныхъ	3.736
	четырехъ-осныхъ	2.542
	прочихъ	79 [1])
Станціонныхъ		205
Паровозо-вагоновъ		5
	Всего	8.123

*) Въ это число не входятъ паровозы Ириновской, Обоянской, Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой, Сибирской жел. дорогъ, перваго Об-ва подъѣздныхъ жел. путей, Закаспійской и жел. дор. Вел. Кн. Финл.

[1]) Изъ нихъ 22—двухъ-осныхъ, 2—пяти-осныхъ и 55—шести-осныхъ.

Такимъ образомъ изъ общаго числа паровозовъ приходится на пассажирскіе и товаро-пассажирскіе вмѣстѣ около 19%, на товарные около 79% и на станціонные около 2%.

б) По отопленію:

	Число паровозовъ.
Дровами отапливается	2.239
Каменнымъ углемъ вообще	3.241
Торфомъ	53
Нефтью	2.590
Всего	8.123

Слѣдовательно наибольшее количество паровозовъ отапливается каменнымъ углемъ вообще (около 40%), затѣмъ нефтью (около 32%), и дровами (около 28%).

в) По системѣ тормозовъ для непрерывнаго торможенія поѣзда.

Снабжены тормозами:	Число паровозовъ.
Вестингауза	702
Гарди	217
Венгера	105
Другихъ системъ	107 [1])
Всего	1.131

Всѣ эти паровозы по назначенію пассажирскіе или товаро-пассажирскіе и въ общемъ числѣ таковыхъ (1.556) составляютъ около 72%.

Изъ общаго числа паровозовъ (1.131) приходится приспособленныхъ по системѣ: Вестингауза около 62%, — Гарди около 20%, — Венгера около 9%, и другихъ системъ около 9%.

---

[1]) Изъ нихъ Кертинга 36, Карпентера—3, The Wacum—Brake—Companu—50 и Сулерена 18.

г) По времени изготовленія.

	Число паровозовъ.
Въ 1850—1860 годахъ.	263
„ 1861—1870 „	1.828
„ 1871—1880 „	3.620
„ 1881—1890 „	1.167
„ 1891—1895 „	1.245
Всего . . .	8.123

Слѣдовательно большая часть паровозовъ, состоявшихъ на нашихъ жж. дорогахъ къ 1-му января 1896 г. изготовлена въ семидесятыхъ годахъ (около 45%).

д) По заводамъ изготовленія.

На русскихъ заводахъ изготовлено:

	Число паровозовъ.
Коломенскомъ	1.661
Невскомъ	1.236
Мальцевскомъ	413
Брянскомъ	255
Александровскомъ	245
Путиловскомъ	98
Воткинскомъ	90
Въ мастерскихъ Юго-западныхъ дд. (въ Одессѣ)	10
Въ мастерскихъ С.-Пб.-варш. ж. д. (въ С.-Пб.).	6
Въ мастерскихъ Владикавказ. ж. д. (въ Ростовѣ)	6
Итого на русскихъ заводахъ.	4.020

На заграничныхъ заводахъ изготовлено:

		Число паровозовъ.	
Германскихъ.	Борзига	715	1738
	Шварцкопфа	549	
	Кесслера	184	
	Гартмана	137	
	Гановерскаго Об-ва	71	
	Шихау	52	
	Карльсруэ	30	
Французскихъ.	Шнейдера	362	694
	Кайля	228	
	Гуэна	79	
	Фивъ-Лиль	25	
Англійскихъ.	Шарпъ Стюартъ	233	560
	Китсона	93	
	Байеръ-Пикокъ	90	
	Іоркширъ	62	
	Дубсъ	48	
	Нильсонъ	34	
Австрійскихъ.	Зигля	400	534
	Австрійскаго О-ва	105	
	Геншеля	29	
Бельгійскихъ.	Кокериль	65	214
	Эвраръ	62	
	Леонардъ	46	
	Кулье	41	
Разныхъ безъ указанія государствъ			363
Итого на заграничныхъ заводахъ			4.103
Всего			8.123

Слѣдовательно существующіе на нашихъ желѣзныхъ дорогахъ паровозы изготовлены почти въ одинаковомъ количествѣ какъ въ Россіи, такъ и заграницей.

ТАБЛИЦА.

ДАННЫЯ О ПАРОВОЗАХЪ СОСТОЯВШИХЪ НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

къ 1 Января 1896 г.

ПО ДОРОГАМЪ.

Объясненія:

1) Таблица эта составлена по Списку паровозовъ.
2) Тонкимъ шрифтомъ напечатаны данныя вычисленныя Отдѣломъ.

Статист. Отдѣлъ М-ва П. С.

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жж. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ 1-му января 1896 г.	П А Р О В О З Ы.							П А Р О В О З Ы.													№№ жж. дорогъ по порядку.
			Состояло къ 1-му января 1896 г. паровозовъ: своихъ (по инвентар.), полученныхъ отъ казны и приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°	Въ томъ числѣ		Вообще паровозовъ (гр. 4) приходится		Въ общемъ числѣ паровозовъ (гр. 4) было:		Распредѣленіе паровозовъ, состоявшихъ къ 1-му января 1896 года (гр. 4):										Число осей подъ паровозами (по гр. 4).			
				а. Полученныхъ отъ Правительства.	б. Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	На версту эксплоатируемыхъ линій и вѣтвей къ 1-му января 1896 г. гр. 4 / гр. 3.	На 1.000.000 вагонныхъ осверстъ гр.4×1000 / гр.42 т.IV.	Съ машиною Compound.	Узкоколейныхъ.	По назначенію.						По отопленію.							
										Пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ паровозовъ.	Товарныхъ паровозовъ. Трехъосныхъ.	Четырехъосныхъ.	Прочихъ.	Станціонныхъ паровозовъ	Паровозо-вагоновъ.	Дровами.	Каменнымъ углемъ вообще.	Торфомъ.	Нефтью.	Движущихъ.	Поддерживающихъ.	Итого. гр. 20+21.	
											По числу движущихъ осей.												
			ЧИСЛО ПАРОВОЗОВЪ.							ЧИСЛО ПАРОВОЗОВЪ.													
	I. Казенныя жж. дороги:																						
1	Балтійская и Псково-рижская	933	196	. . .	.	0,21	1,19	—	—	53	118	17	—	6	2	40	43	—	113	544	93	637	1
2	Баскунчакская	72	10	. .	. . .	0,14	2,37	—	—	—	—	7	—	3	—	—	—	—	10	37	—	37	2
3	Варшаво-тереспол. (съ Принаревск.)	502	109	. .	. . .	0,22	1,07	—	—	21	81	7	—	—	—	5	104	—	—	313	21	334	3
4	Екатерининская	1.027	332	. .	. . .	0,32	0,90	50	—	45	74	211	—	2	—	—	332	—	—	1.162	45	1.207	4
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	1.047	360	. . .	. . .	0,35	0,75	44	6	39	105	167	[1]) 47	2	—	—	—	—	360	1.346	24	1.370	5
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. съ Джанк.-ѳеод. — а) Курск.-хар.-азовск.	965	365	. . .	. . .	0,38	0,89	72	—	44	192	127	—	2	—	—	365	—	—	1.176	48	1.224	6а
	б) Лозово-севастопол. съ Джанкой-ѳеодос.	714	189	. . .	. .	0,26		—	—	36	50	102	—	1	—	—	189	—	—	633	42	675	6б
7	Либаво-роменск. — а) Либава-Ромны-Калкуны.	1.191	288	. . .	. . .	0,23	0,72	39	—	46	200	39	—	3	—	244	44	—	—	855	46	901	7а
	б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	16	—	. . .	. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7б
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. — а) Моск.-курская	512	251	. . .	. .	0,49	0,77	46	—	52	104	93	—	2	—	—	60	—	191	800	58	858	8а
	б) Моск.-нижегородск.	426	177	. . .	. .	0,42	0,72	28	—	37	101	28	—	11	—	6	—	49	122	520	39	559	8б
	в) Муромская	106	8	. .	. .	0,08		—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	8	24	—	24	8в
9	Николаевская. — а) Собственно Николаевск.	609	444	. . .	.	0,73	0,63	16	—	86	84	254	—	20	—	424	20	—	—	1.486	174	1.660	9а
	б) Портовою вѣтвью	31	9	. . .	.	0,29		—	—	2	3	—	—	2	2	2	7	—	—	21	2	23	9б
	в) Новоторжская	243	18	.	. . .	0,74		—	—	6	12	—	—	—	—	18	—	—	—	48	6	54	9в
	г) Боровичская	28	4	. .	. .	0,15	3,61	—	—	—	4	—	—	—	—	4	—	—	—	12	—	12	9г
10	Полѣсскія	1.414	209	. .	. .	0,14	0,68	—	—	25	129	55	—	—	—	209	—	—	—	657	25	682	10
11	Риго-орловская. — а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-больд.	1.130	349	. . .	. .	0,31	0,77	1	—	80	235	26	—	7	1	252	97	—	—	984	88	1.072	11а
	б) Риго-туккум. (пр. ч. общ.)	54	8	. .	. .	0,13	1,07	—	—	8	—	—	—	—	—	—	8	—	—	16	8	24	11б
12	Самаро-златоустовск. — а) Самаро-златоустовск.	903	90	. .	. .	0,10	0,74	15	—	—	39	51	—	—	—	36	—	—	54	321	—	321	12а
	б) Оренбургская	508	86	. . .	.	0,17		—	—	25	56	—	—	5	—	—	52	—	34	233	25	258	12б
13	С.-Петербурго-варшавская	1.243	297	. .	. .	0,24	0,80	19	—	138	131	—	—	28	—	171	126	—	—	743	169	912	13
14	Сызрано-вяземская	1.305	323	.	. .	0,25	0,84	21	—	59	189	75	—	—	—	36	70	—	217	985	59	1.044	14
15	Уральская	1.016	130	. . .	. .	0,13	0,90	—	—	16	—	99	—	15	—	—	130	—	—	487	18	505	15
16	Харьково-николаевская	1.120	193	. . .	. .	0,17	0,71	39	—	32	82	79	—	—	—	—	193	—	—	626	32	658	16
17	Юго-западныя	3.288	752	. .	. .	0,23	0,84	79	—	136	441	134	—	41	—	358	394	—	—	2.243	148	2.391	17
1—17	**Вообще по каз. жж. дд. въ 1895 г.**	**20.403**	**5.197**	. . .	. . .	**0,25**	**0,79**	**469**	**6**	**986**	**2.438**	**1.571**	**47**	**150**	**5**	**1.805**	**2.234**	**49**	**1.109**	**16.272**	**1.170**	**17.442**	1—17

[1]) Изъ нихъ 2 пятиосныхъ и 45 шестиосныхъ.

1	2	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	П А Р О В О З Ы.											Т Е Н Д Е Р Ы.														№№ жж. дорогъ по порядку.
		Число паровозовъ приспособленныхъ для непрерывнаго торможенія поѣздовъ.						Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ осей.	Число паровозовъ съ аппаратами для измѣренія скорости хода поѣздовъ.	Собственный вѣсъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива.			Состояло къ концу отчетнаго года.	Изъ нихъ на			Число осей подъ тендерами (по гр. 34).	Число тендеровъ оборудованныхъ непрерывными тормазами.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Собственный вѣсъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива.			Стоимость (первоначальная) паровозовъ съ тендерами.			Сверхъ того число вспомогательныхъ паровозовъ (какъ напр. снѣгоочистители и т. п.).	
		По системѣ:								Вообще паровозовъ (гр. 4).	Въ среднемъ.									Вообще тендеровъ (гр. 34)	Въ среднемъ.		Всѣхъ (гр. 4 и 34).	Въ среднемъ.			
		Вестингауза.	Гарди.	Кертинга.	Венгера.	Другихъ системъ.	Итого гр. 23—27.				Одного паровоза гр. 31 / гр. 4.	На ось гр. 31 / гр. 22.		2-хъ осяхъ.	3-хъ осяхъ.	4-хъ осяхъ.					Одного тендера гр. 41 / гр. 34.	На ось гр. 41 / гр. 38.		Одного паровоза съ тендеромъ гр. 44 / гр. 4.	На одну тонну вѣса паровоза съ тендеромъ гр. 44 / гр. 31+41		
										тонны (метрическія).			число тендеровъ.							тонны (метрическ.)			тыс. рубл. (кред.).		руб. (кред.)		
	I. Казенныя жж. дороги.																										
1	Балтійская и Псково-рижская	37	—	—	—	[1]) 3	40	62	12	6.107	31,6	9,6	188	8	180	—	556	40	120	2.196	11,7	3,7	5.096	26,0	600	—	1
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	372	37,2	10,4	7	—	7	—	21	—	—	84	12,0	4,0	321	32,1	652	—	2
3	Варшаво-тереспол. (сь Принаревск.)	10	—	—	—	—	10	20	—	4.029	37,0	11,5	109	—	109	—	327	10	30	1.202	11,0	3,7	2.750	25,2	525	—	3
4	Екатерининская	29	—	—	—	—	29	58	16	12.053	30,3	10,0	330	—	330	—	990	29	87	4.017	12,2	4,0	9.882	29,8	701	—	4
5	Закавказская (38 в. укокол.)	34	—	—	—	—	34	106	20	14.494	40,3	10,6	269	—	269	—	807	15	45	3.559	13,2	4,4	13.439	37,3	701	—	5
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. съ Джанк.-ѳеод. — а) Курск.-хар.-азовск.	31	—	13	—	—	44	75	9	11.787	32,3	9,6	363	—	363	—	1.089	32	64	4.544	15,3	4,2	8.987	24,6	475	—	6а
	б) Лозово-севастопол. съ Джанкой-ѳеодос.	—	41	—	—	—	41	87	34	7.077	37,4	10,5	184	—	184	—	552	41	123	2.190	11,9	3,9	3.914	20,7	420	—	6б
7	Либаво-роменск. — а) Либава-Ромны-Калкуны.	47	—	—	—	—	47	47	43	8.915	31,0	9,9	285	—	285	—	855	47	141	3.430	12,0	4,0	7.287	25,3	588	—	7а
	б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7б
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. — а) Моск.-курская	34	6	12	—	—	52	104	51	8.544	33,4	9,3	249	—	249	—	747	52	156	3.363	13,5	4,5	6.765	27,0	574	—	8а
	б) Моск.-нижегородск.	37	—	—	—	—	37	—	8	5.339	30,2	9,5	168	2	166	—	502	37	74	2.229	12,0	4,4	3.639	20,6	474	—	8б
	в) Муромская	—	—	—	—	—	—	—	—	252	31,5	10,5	8	—	8	—	24	—	—	99	12,4	4,1	176	22,0	501	—	8в
9	Николаевская. — а) Собственно Николаевск.	81	—	—	—	—	81	162	76	15.604	34,9	9,2	424	—	285	139	1.411	81	163	4.804	11,5	3,5	11.779	26,5	571	9 [2])	9а
	б) Портовая вѣтвь	2	—	—	—	—	2	4	2	204	22,7	8,9	5	5	—	—	10	2	4	65	17,0	6,5	234	26,0	655	—	9б
	в) Новоторжская	2	—	—	—	—	2	4	—	519	28,8	9,6	18	—	18	—	54	2	4	206	11,4	3,8	468	26,0	647	—	9в
	г) Боровичская	—	—	—	—	—	—	—	—	116	29,0	9,7	4	—	4	—	12	—	—	49	12,3	4,1	104	26,0	630	—	9г
10	Полѣсскія	15	—	—	—	—	15	—	—	6.951	33,7	10,2	209	—	209	—	627	15	30	2.240	10,7	3,6	5.538	26,5	597	—	10
11	Риго-орловская. — а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-больд.	—	40	—	—	—	40	36	27	11.758	33,7	10,9	341	56	285	—	967	40	102	3.979	11,7	4,1	8.320	23,8	524	—	11а
	б) Рига-туккум. (пр. ч. общ.)	—	—	—	—	—	—	—	—	263	28,9	10,9	8	—	8	—	24	—	—	92	11,5	3,8	250	31,3	772	—	11б
12	Самаро-златоустовск. — а) Самаро-златоустовск.	1	—	—	—	—	1	2	—	3.367	37,4	10,5	90	—	90	—	270	1	3	1.194	13,3	4,4	2.733	30,4	602	—	12а
	б) Оренбургская	11	—	—	—	—	11	22	—	2.285	26,5	8,8	81	—	81	—	243	11	22	1.007	11.2	4,2	2.273	26,5	703	—	12б
13	С.-Петербурго-варшавская	1	—	—	105	—	106	38	45	7.658	25,8	8,4	275	6	269	—	819	106	239	3.611	13,1	4,4	5.513	19,3	496	—	13
14	Сызрано-вяземская	22	—	—	—	—	22	44	12	8.978	27,8	8,6	323	--	323	—	969	22	44	4.059	18,2	4,2	8.645	26,8	583	—	14
15	Уральская	—	—	—	—	—	—	—	—	4.903	37,7	9,7	115	—	115	—	345	—	—	1.239	10,8	3,6	3.676	28,3	584	—	15
16	Харьково-николаевская	30	—	—	—	—	30	60	14	6.941	36,0	10,5	193	—	193	—	579	30	90	2.175	11,2	3,8	5.180	26,8	568	—	16
17	Юго-западныя	103	—	—	—	—	103	214	10	25.265	33,6	10,6	711	26	685	—	2.107	92	262	10.295	14,5	4,9	18.467	24,6	511	—	17
1—17	**Вообще по каз жж. дд. въ 1895 г.**	**527**	**87**	**25**	**105**	**3**	**747**	**1.145**	**379**	**173781**	**33,4**	**10,0**	**4.957**	**103**	**4.715**	**139**	**14907**	**705**	**1.803**	**62.028**	**12,5**	**4,16**	**135.436**	**26,6**	**575**	**9**	1—17

[1]) Карпентера.

[2]) Снѣгочистители.

№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	1850 г.	1857 г.	1858 г.	1859 г.	1860 г.	1861 г.	1862 г.	1863 г.	1864 г.	1865 г.	1866 г.	1867 г.	1868 г.	1869 г.	1870 г.	1871 г.	1872 г.	1873 г.	1874 г.	1875 г.	1876 г.	1877 г.	1878 г.	1879 г.	1880 г.	1881 г.	1882 г.	1883 г.	1884 г.	1885 г.	1886 г.	1887 г.	1888 г.	1889 г.	1890 г.	1891 г.	1892 г.	1893 г.	1894 г.	1895 г.	Среднее число лѣтъ со времени изготовленія паровозовъ.	Въ гр. 48—87 заключ. паровозы годъ изготовл. котор. въ спискѣ не показ.	№№ жж. дорогъ по порядку.
		П А Р О В О З Ы.																	П А Р О В О З Ы.																									
		Изъ числа паровозовъ состоявшихъ къ 1-му января 1896 г. (гр. 4) изготовлены по маркѣ завода въ:																	Изъ числа паровозовъ состоявшихъ къ 1-му января 1896 г. (гр. 4) изготовлено по маркѣ завода въ:																										
		Число паровозовъ.																	Число паровозовъ.																										
	I. Казенныя жж. дороги.																																												
1	Балтійская и Псково-рижская	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	8	12	22	8	2	—	15	50	9	12	—	—	—	—	2	4	—	—	—	3	—	—	7	—	—	—	—	—	21,2	3	1
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,0	10	2
3	Варшаво-тереспол. (съ Принаревс).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	14	10	11	—	—	—	—	6	—	—	5	21	12	—	—	3	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	21,0	—	3
4	Екатерининская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	8	11	12	20	1	—	64	16	—	—	—	—	37	40	—	—	—	—	15	35	11,9	—	4
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	25	4	—	—	4	—	—	—	10	20	—	55	37	—	—	4	15	—	—	15	—	—	—	40	4	12,0	335	5
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. съ Джанк.-ѳеод. а) Курск.-хар.-азовск.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	10	14	—	—	28	34	10	—	48	21	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	26	36	—	10	18,5	—	6а
	б) Лозово-севастопол. съ Джанкой-ѳеодос.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	5	—	—	26	—	34	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	17,6	40	6б
7	Либаво-роменск. а) Либава-Ромны-Калкуны.	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	4	25	53	18	9	2	22	95	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,0	—	7а
	б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7б
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	46	32	—	72	10	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	26,0	6	8а
	б) Моск.-нижегородск.	—	—	40	10	4	3	1	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	22,6	—	8б
	в) Муромская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,5	—	8в
9	Николаевская. а) Собственно Николаевск.	96	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	10	41	15	35	10	40	—	10	—	—	20	72	20	10	—	—	—	—	—	—	—	10	—	10	—	—	16	—	1	26,6	1	9а
	б) Портовая вѣтвь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,0	2	9б
	в) Новоторжская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,0	—	9в
	г) Боровичская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,0	—	9г
10	Полѣсскія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	4	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,4	—	10
11	Риго-орловская. а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-больд.	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	40	—	125	—	28	11	32	11	—	—	—	—	2	—	17	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	24,0	—	11а
	б) Риго-туккум. (пр. ч. общ.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,0	—	11б
12	Самаро-златоустовск. а) Самаро-златоустовск.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	15,2	—	12а
	б) Оренбургская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,8	—	12б
13	С.-Петербурго-варшавская	—	—	18	—	6	21	10	—	—	—	—	—	—	—	18	11	6	—	—	6	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	31,0	—	13
14	Сызрано-вяземская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	8	2	—	—	48	63	16	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	24	—	—	—	21	19,5	—	14
15	Уральская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	8	30	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,5	—	15
16	Харьково-николаевская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	21	—	—	—	—	—	5	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	17,6	9	16
17	Юго-западныя	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	23	—	72	—	61	22	30	15	—	31	48	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24	—	5	5	21,6	54	17
1-17	**Вообще по каз. жж. дд. въ 1895 г.**	96	13	89	14	42	96	61	42	7	27	111	96	242	237	306	195	321	222	219	193	158	261	501	198	189	80	169	102	18	40	42	64	151	74	47	76	54	69	134	141	20,2	460	1-17

Примѣчаніе. Въ цифрахъ напечатанныхъ тонкимъ шрифтомъ заключаются паровозы показанные въ спискѣ по времени поступленія ихъ на дорогу и число ихъ показано въ этой таблицѣ въ графѣ 89-й.

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жж. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ 1-му января 1896 г.	ПАРОВОЗЫ. Состояло къ 1-му января 1896 г. паровозовъ: своихъ (по инвентар.), полученныхъ отъ казны и приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°	Въ томъ числѣ: а. Полученныхъ отъ Правительства.	б. Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Вообще паровозовъ (гр. 4) приходится: На версту эксплоатируемыхъ линій и вѣтвей къ 1-му января 1896 г. гр. 4 / гр. 3.	На 1.000.000 вагонныхъ осе-верстъ гр. 4×1000 / гр. 42 т. IV.	Въ общемъ числѣ паровозовъ (гр. 4) было: Съ машиною Compound.	Узкоколейныхъ.	Распредѣленіе паровозовъ, состоявшихъ къ 1-му января 1896 года (гр. 4): По назначенію. Пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ паровозовъ.	Товарныхъ паровозовъ. Трехъосныхъ.	Четырехъосныхъ.	Прочихъ. (По числу движущихъ осей.)	Станціонныхъ паровозовъ.	Паровозовагоновъ.	По отопленію. Дровами.	Каменнымъ углемъ вообще.	Торфомъ.	Нефтью.	Число осей подъ паровозами (по гр. 4). Движущихъ.	Поддерживающихъ.	Итого. гр. 20+21.	№№ жж. дорогъ по порядку.
			ЧИСЛО ПАРОВОЗОВЪ.							ЧИСЛО ПАРОВОЗОВЪ.													
	II. Частныя жж. дороги.																						
18	Варшаво-вѣнская (загран. колея)	463	287			0,62	0,85	3	–	87	180	—	[1]) 16	4	—	—	287	—	—	792	99	891	18
19	Владикавказская	1.216	314			0,26	0,97	167	–	44	60	199	[2]) 6	5	—	—	—	—	314	1.102	72	1.174	19
20	Ивангородо-домбровская	452	95			0,21	0,74	—	–	20	12	55	—	8	—	—	95	—	—	320	20	340	20
21	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	26	13			0,50	0,80	—	–	3	7	—	—	3	—	—	13	—	—	35	4	39	21
22	Московско-брестская	1.032	349			0,34	1,03	—	–	62	218	61	—	8	—	206	127	—	16	1.046	62	1.108	22
23	Московско-казанская	1.207	214			0.20	0,65	—	–	15	66	129	—	4	—	27	—	4	183	752	15	767	23
24	Москов.-кіево-воронеж. (470 в. узкок.)	1.140	153			0,15	0,72	—	32	54	96	—	—	3	—	7	132	—	14	434	25	459	24
25	Моск.-яросл.-архангел. а) Мос.-Ярос.-Костр.	384	66			0,17	0,60	12	–	17	35	12	—	2	—	34	—	—	32	192	17	209	25а
	б) Ярос.-Вологда (узк.)	201	31			0,16	1,33	10	31	—	21	—	[3]) 10	—	—	31	—	—	—	123	—	123	25б
	в) Шуйско-ивановск.	190	24			0,13	1,03	—	–	8	16	—	—	—	—	24	—	—	—	64	8	72	25в
26	Привислянская	507	120			0,24	0,84	—	–	28	92	—	—	—	—	—	120	—	—	334	26	360	26
27	Рыбинская. а) Рыбинскъ-Бологое	280	94			0,34	1,25	—	–	10	64	17	—	3	—	85	5	—	4	289	10	299	27б
	б) Новгородск. (узкок.)	157	20			0,13	1,39	—	20	9	9	—	—	2	—	20	—	—	—	49	20	69	27а
28	Рязанско-уральская (656 в. пр. каз.)	2.349	473			0,25	0,92	282	58	110	112	251	—	—	—	—	—	—	473	1.690	74	1.764	28
29	Фастовская	334	59			0,18	0,85	—	–	17	42	—	—	—	—	—	59	—	—	160	17	177	29
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	25	13			0,52	1,48	—	–	13	—	—	—	—	—	—	13	—	—	26	16	42	30
31	Юго-восточн. (346 в. пр. каз.; 57 в. узкок.)	2.575	601			0,32	0,87	70	7	73	268	247	—	13	—	—	156	—	445	1.991	111	2.102	31
18—31	**Вообще по части. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣц. (34 в.) и Перваго об-ва подъѣздн. жж. путей (66 в.).	**12.538**	**2.926**			**0,26**	**0,88**	**544**	**148**	**570**	**1.298**	**971**	**32**	**55**	—	**434**	**1.007**	**4**	**1.481**	**9.399**	**596**	**9.995**	18—31
1—31	**Вообще по казеннымъ и частнымъ жж. дд. въ 1895 г.** Безъ вышепоименованныхъ дор., а также безъ Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).	**32.941**	**8.123**			**0,26**	**0,82**	**1.013**	**154**	**1.556**	**3.736**	**2.542**	**79**	**205**	**5**	**2.239**	**3.241**	**53**	**2.590**	**25.671**	**1.766**	**27.437**	1—31

[1]) Двухосныхъ. [2]) Двухосныхъ. [3]) Шестиосныхъ.

№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПАРОВОЗЫ. Число паровозовъ приспособленныхъ для непрерывнаго торможенія поѣздовъ. По системѣ: Вестингауза.	Гардиди.	Кертинга.	Венгера.	Другихъ системъ.	Итого (гр. 23—27).	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ осей.	Число паровозовъ съ аппаратами для измѣренія скорости хода поѣздовъ.	Собственный вѣсъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива. Вообще паровозовъ (гр. 4).	Въ среднемъ. Одного паровоза (гр. 31 / гр. 4).	На ось (гр. 31 / гр. 22).	ТЕНДЕРЫ. Состояло къ концу отчетнаго года.	Изъ нихъ на 2-хъ осяхъ.	3-хъ осяхъ.	4-хъ осяхъ.	Число осей подъ тендерами (по гр. 34).	Число тендеровъ оборудованныхъ непрерывными тормазами.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Собственный вѣсъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива. Вообще тендеровъ (гр. 34).	Въ среднемъ. Одного тендера (гр. 41 / гр. 34).	На ось (гр. 41 / гр. 38).	Стоимость (первоначальная) паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ (гр. 4 и 34).	Въ среднемъ. Одного паровоза съ тендеромъ (гр. 44 / гр. 4).	На одну тонну вѣса паровоза съ тендеромъ (гр. 44 / гр. 31+41).	Сверхъ того число вспомогательныхъ паровозовъ (какъ напр. снѣгоочистители и т. п.).	№№ жж. дорогъ по порядку.
		23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
										тонны (метрическія).			ЧИСЛО ТЕНДЕРОВЪ.							тонны (метрическ.)			тыс. рубл. (кред.).		руб. (кред.)		
	II. Частныя жж. дороги.																										
18	Варшаво-вѣнская (загран. колея)	—	—	—	—	[1]) 50	50	100	22	9.732	33,9	10,9	283	—	283	—	849	50	150	3.680	13,0	4,3	5.885	20,5	437	—	18
19	Владикавказская	56	—	—	—	—	56	134	19	12.547	40,0	10,7	291	—	243	48	921	56	184	3.706	12,7	4,0	9.106	29,0	679	—	19
20	Ивангородо-домбровская	20	—	—	—	—	20	40	6	3.482	36,7	10,2	87	—	87	—	261	20	60	957	11,0	1,1	2.893	30,5	639	—	20
21	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	—	—	—	—	—	—	—	—	400	30,8	10,3	10	—	10	—	30	—	—	122	12,2	4,1	310	23,8	553	—	21
22	Московско-брестская	62	—	—	—	—	62	124	30	12.123	34,7	10,9	341	—	341	—	1.023	62	186	3.872	11,4	3,7	8.950	25,6	555	—	22
23	Московско-казанская	—	20	—	—	—	20	36	13	8.065	37,7	10,5	201	—	201	—	603	18	54	2.998	14,9	5,0	4.886	22,8	433	—	23
24	Москов.-кіево-воронеж. (470 в. узкок.)	—	21	—	—	—	21	42	6	4.423	29,0	9,6	150	32	118	—	418	21	63	1.713	11,4	4,1	3.567	23,3	577	—	24
25	Моск.-яросл.-архангел. а) Мос.-Ярос.-Костр.	17	—	—	—	—	17	—	17	2.179	33,0	10,4	64	—	64	—	192	17	34	761	12,0	4,0	1.878	28,5	633	—	25а
	б) Ярос.-Вологда (узк.)	—	—	—	—	—	—	—	1	730	23,5	6,0	31	21	10	—	72	—	—	335	10,8	4,7	660	21,3	621	—	25б
	в) Шуйско-ивановск.	—	—	—	—	—	—	—	—	693	28,9	9,6	24	—	24	—	72	—	—	313	13,0	4,3	509	21,2	506	—	25в
26	Привислянская	20	—	—	—	—	20	40	6	3.811	31,8	10,6	118	—	118	—	354	20	60	1.321	11,2	3,7	3.039	25,3	588	—	26
27	Рыбинская. а) Рыбинскъ-Бологое	—	—	—	—	—	—	—	—	3.124	33,3	10,5	91	—	91	—	273	—	—	989	10,9	3,6	2.444	26,0	615	—	27а
	б) Новгородск. (узкок.)	—	—	—	—	—	—	—	—	307	15,4	4,4	18	4	14	—	50	—	—	113	6,3	2,3	520	26,0	1.198	—	27б
28	Рязанско-уральская (656 в. пр. каз.)	—	36	—	—	—	36	54	19	18.242	39,0	10,5	473	—	469	4	1.423	36	99	6.419	13,6	4,5	13.273	28,0	532	—	28
29	Фастовская	—	—	—	—	[2]) 18	18	36	12	1.863	31,6	10,5	59	—	59	—	177	18	36	718	12,2	4,1	1.504	25,5	582	—	29
30	Царскосельская (мир. кол. особ. типа)	—	13	—	—	—	13	26	5	408	31,4	9,7	10	10	—	—	20	10	20	100	10,0	5,0	310	23,9	572	—	30
31	Юго-восточн. (346 в. пр. каз.; 57 в. узкок.)	—	40	11	—	—	51	11	31	22.639	37,7	10,8	583	2	576	5	1.752	60	185	7.659	13,1	4,4	15.441	25,7	506	—	31
18—31	**Вообще по частн. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣц. (34 в.) и Перваго об-ва подъѣздн. жж. путей (66 в.).	**175**	**130**	**11**	—	**68**	**384**	**643**	**187**	**104768**	**35,8**	**10,5**	**2.834**	**69**	**2.708**	**57**	**8.490**	**388**	**1.131**	**35.776**	**12,6**	**4,2**	**75.175**	**25,7**	**535**	—	18—31
1—31	**Вообще по казеннымъ и частнымъ жж. дд. въ 1895 г.** Безъ вышепоименованныхъ, а также безъ Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).	**702**	**217**	**36**	**105**	**71**	**1.131**	**1.788**	**566**	**278549**	**34,2**	**10,1**	**7.791**	**172**	**7.423**	**196**	**23397**	**1.093**	**2.934**	**97.804**	**12,5**	**4,2**	**210.611**	**26,0**	**565**	**9**	1—31

[1]) The Wacum-Brake Company. [2]) Сулерена.

1	2	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	П А Р О В О З Ы. Изъ числа паровозовъ состоявшихъ къ 1-му января 1896 г. (гр. 4) изготовлены по маркѣ завода въ:																	П А Р О В О З Ы. Изъ числа паровозовъ состоявшихъ къ 1-му января 1896 г. (гр. 4) изготовлено по маркѣ завода въ:																							Среднее число лѣтъ со времени изготовленія паровозовъ.	Въ гр. 48—87 заключ. паровозы годъ изготовл. котор. въ спискѣ не показ.	№№ жж. дорогъ по порядку.
		1850 г.	1857 г.	1858 г.	1859 г.	1860 г.	1861 г.	1862 г.	1863 г.	1864 г.	1865 г.	1866 г.	1867 г.	1868 г.	1869 г.	1870 г.	1871 г.	1872 г.	1873 г.	1874 г.	1875 г.	1876 г.	1877 г.	1878 г.	1879 г.	1880 г.	1881 г.	1882 г.	1883 г.	1884 г.	1885 г.	1886 г.	1887 г.	1888 г.	1889 г.	1890 г.	1891 г.	1892 г.	1893 г.	1894 г.	1895 г.			
		Ч И С Л О П А Р О В О З О В Ъ.																	Ч И С Л О П А Р О В О З О В Ъ.																									
	II. Частныя жж. дороги:																																											
18	Варшаво-вѣнская (загран. колея)	—	1	—	—	—	1	13	6	—	6	4	—	12	4	3	9	27	2	7	26	—	9	10	26	53	—	13	5	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	18,5	28	18
19	Владикавказская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	30	—	48	10	30	51	11,0	—	19
20	Ивангородо-домбровская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,0	—	20
21	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	15,5	1	21
22	Московско-брестская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	40	6	3	8	—	10	17	—	—	—	—	—	5	10	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	18,5	349	22
23	Московско-казанская	—	—	—	—	—	—	20	—	4	—	—	3	13	—	13	—	—	3	1	8	6	—	—	6	—	—	—	10	—	—	12	5	—	—	—	—	—	—	20	28	14,0	—	23
24	Москов.-кіево-воронеж. (470 в. узкок.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	—	—	—	—	2	2	3	1	—	3	3	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	8	45	—	17	14,3	—	24
25	Моск.-яросл.-архангел. а) Мос.-Ярос.-Костр.	—	—	—	—	—	—	8	2	—	—	—	—	—	32	2	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	1	—	—	6	—	—	6	21,4	—	25а
	б) Ярос.-Вологда (узк.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	6	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	10	15,3	—	25б
	в) Шуйско-ивановск.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27,4	—	25в
26	Привислянская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	18,8	—	26
27	Рыбинская. а) Рыбинскъ-Бологое	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	5	19	—	5	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,9	94	27а
	б) Новгородск. (узкок.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,0	20	27б
28	Рязанско-уральская (656 в. пр. каз.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	4	8	63	—	3	—	4	16	12	—	—	—	—	5	—	3	26	—	—	—	—	—	10	—	—	74	114	98	10,0	—	28
29	Фастовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	9	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,0	8	29
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	17,3	—	30
31	Юго-восточн. (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.).	—	—	—	—	8	1	—	2	—	—	—	—	27	32	68	11	42	—	30	42	14	6	—	6	8	—	—	14	—	—	—	—	37	—	—	60	—	—	—	50	20,7	7	31
18—31	**Вообще по частн. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (3) в.), Приморской С.-Петербурго-есстрорѣц. (30 в.) и Перваго об-ва подъѣздн. жж. путей (66 в.).	—	1	—	—	8	2	41	15	10	11	37	4	126	85	272	138	146	58	95	245	114	97	108	54	108	56	20	44	65	10	18	85	40	1	41	66	62	154	193	296	17,5	507	18—31
1—31	**Вообще по казеннымъ и частнымъ жж. дд. въ 1895 г.** Безъ вышепоименованныхъ, а также безъ Закаспійской (1.343 в.). состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).	96	14	89	14	50	98	102	57	17	38	148	100	368	322	578	333	467	280	314	438	272	358	609	252	297	136	189	146	83	50	60	149	191	75	88	142	116	223	327	437	18,8	967	1—31

Примѣчаніе: Въ цифрахъ напечатанныхъ тонкимъ шрифтомъ заключаются паровозы показанные въ Спискѣ по времени поступленія ихъ на дорогу и число ихъ показано въ этой таблицѣ въ графѣ 89-ой.

ЗАМѢЧЕННЫЯ ПОГРѢШНОСТИ ВЪ СПИСКѢ ПАРОВОЗОВЪ ПО СЕРІЯМЪ.

Страница.	Графа.	№ серіи по порядку.	Напечатано.	Должно быть.
93	44	2	1.116	930
		3	1.116	186
121	48	19	48	68
„		48	54	65
„	„	49	54	65
„	„	50	—	- - -

СПИСОКЪ ПАРОВОЗОВЪ

СОСТОЯВШИХЪ НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

къ 1 Января 1896 г.

ПО ДОРОГАМЪ И ПО СЕРІЯМЪ

съ указаніемъ:

числа паровозовъ, ихъ устройства, отопленія, стоимости, года поступленія на дорогу и времени и завода изготовленія.

Объясненія:

1) Матеріаломъ для настоящаго Списка служили свѣдѣнія, доставленныя Статистическому отдѣлу Министерства путей сообщенія Правленіями ж.-д. обществъ и Управленіями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

2) Въ настоящемъ Спискѣ по каждой желѣзной дорогѣ показаны паровозы какъ свои (по инвентарю), такъ и полученные отъ казны (къ зачету въ инвентарь, или для составленія запаса), а равно приписанные къ данной жел. дорогѣ паровозы частныхъ лицъ и К°.

3) . . . Точки означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

4) Тонкимъ шрифтомъ напечатаны данныя вычисленныя Отдѣломъ.

Статист. Отдѣлъ м-ва П. С.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.		Число паровозовъ.			Данныя относящіяся							къ одному паровозу данной серіи.																	№№ серій по порядку.
						Цилиндры.						Па	ровой котелъ.								Оси и колеса.					Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами).				
			Всѣхъ т. е. своихъ (по инвентарю), полученныхъ отъ казны и приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Въ томъ числѣ не по инвентарю.		Діаметръ цилиндровъ (d).			Ходъ поршня (l).	Положеніе цилиндровъ.		Діаметръ котла (внутренній).	Дымогарныя трубы.			Площадь нагрѣва.			Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p).	Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	Въ т. ч. движущихъ.	Діаметръ колесъ.		Разстояніе между крайними осями.				Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kpd^2l}{D}$, гдѣ k=0,65.	
	Литеры серій.	НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.		Полученныхъ отъ казны.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Въ обыкновенной машинѣ.	Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія.	Въ машинѣ Compound. Низкаго давленія.		Наружное или внутреннее.	Горизонтальное или наклонное.		Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками).	Наружный діаметръ трубъ	Число трубъ	Дымогарныхъ трубъ (наружная).	Въ топкѣ.	Итого гр. 17+ гр. 18.				Движущихъ (D).	Поддерживающихъ.		Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Изъ этого числа (гр. 28) на движ. оси приходится		
			МИЛЛИМЕТРЫ.										МИЛЛИМЕТРЫ.			КВАДРАТНЫЕ МЕТРЫ.				АТМОСФЕРЫ			МИЛЛИМЕТРЫ.			ТОННЫ (метрическія).				
		1. Балтійская и Псково-рижская жел. дороги.																												
		Товаро-пассажирскіе.																												
1	А	7, 8	2			406	—	—	559	нр.	гр.	1.296	3.021	48,0	182	83,39	8,65	92,04	1,54	9,0	3	2	1.590	980	4.178	28,50	32,50	21,30	3,390	1
2	Б	9, 10	2			406	—	—	559	„	„	1.267	3.150	51,0	195	84,00	7,00	91.00	1,58	8,0	3	2	1.620	1.013	3.861	28,00	31.00	23,00	3,630	2
3	Б	11—17	7			419	—	—	559	„	„	1.219	3.612	51,0	162	92,38	7,70	100,08	1,28	8,0	3	2	1.522	1.019	4.572	28,00	32,41	20,24	3,353	3
4	Б	21—36	16			400	—	—	559	„	„	1.295	3.153	51,0	176	81,38	6,13	87,51	1,63	8,0	3	2	1.600	991	3.861	28,00	32,00	21,00	3,217	4
5	Бᴬ	38	1			457	—	—	610	„	„	1.294	4.242	50,0	164	115,05	7,60	122,64	1,23	8,0	3	2	1.524	1.114	3.347	30,50	34,40	24,00	4,490	5
6	Бᴬ	40	1			457	—	—	610	„	„	1.294	4.242	50,0	164	115,05	7,60	122,64	1,23	8,0	3	2	1.524	1.114	3.347	30,50	34,40	24,00	4,490	6
7	Бᴬ	57	1			457	—	—	610	„	„	1.294	4.242	50,0	164	115,05	7,60	122,64	1,23	8,0	3	2	1.524	1.114	3 347	30,50	34,40	24,00	4,490	7
8	Бᴮ	43—48	6			406	—	—	559	„	„	1.295	3.007	51,0	182	82.20	7,40	89,60	1,56	10,0	3	2	1.600	991	4.178	28,50	32,50	21,00	3,867	8
9	Бᴷ	18—20	3			419	—	—	559	„	„	1.219	3.612	51,0	162	92,38	7,70	100,80	1,28	8,0	3	2	1.522	1.019	4.572	28,00	32,41	20,24	3,353	9
10	В	37—39	3			442	—	—	622	„	„	1.320	3.435	51.0	183	99,27	7,95	107,22	1,33	9,0	3	2	1.667	1.105	4.600	28,00	31,50	21,00	4,265	10
11	Бᴴ	40—42	3			406	—	—	559	„	„	1.269	3.005	50,0	182	85,90	7,20	93,10	1,56	10,0	3	2	1.625	1.000	4.178	30,00	33,00	21,00	4,630	11
12	Бᴬ	49—56	8			406	—	—	559	„	„	1.245	3.511	50,8	164	91,73	5,57	97,30	1.48	9,1	3	2	1.550	1.016	4.318	29,00	32,00	22,00	2,765	12
		Товарные.																												
13	Е	209—218	10			457	—	—	610	нр.	гр.	1.386	4.360	51,0	172	121,22	9,12	130,34	1,59	8,0	3	3	1.220	—	3.139	32,00	35,10	35,10	5,430	13
14	Г	101—124	24			445	—	—	610	„	„	1.295	4.293	51,0	155	108,32	7,34	115,76	1,53	8,0	3	3	1.295	—	3.353	32,00	36,00	36,00	5,368	14
15	Г	125—134	10			445	—	—	610	„	„	1.295	4.293	51,0	155	108,32	7,34	115,76	1,53	8,0	3	3	1.295	—	3.353	32,00	36,00	36,00	5,368	15
16	Гᴬ	135—140	6			457	—	—	610	„	„	1.384	4.407	51,0	172	119,47	8,36	127,83	1,81	8,0	3	3	1.219	—	3.139	31,00	35,00	35,00	5,614	16
17	Гᴮ	141—157	17			445	—	—	610	„	„	1.295	4.302	51.0	157	95,60	7,40	103,00	1,52	10,0	5	3	1.295	—	3.353	30,50	35,00	35,00	6.263	17
18	Гᴮ	158—165	8			445	—	—	610	„	„	1.295	4.302	51,0	157	95,60	7,40	103,00	1,52	10,0	3	3	1.295	—	3.353	30,50	35,00	35,00	6,263	18
19	Гᴮ	166—182	17			445	—	—	610	„	„	1.308	4.228	50,0	175	116,90	8,47	125,37	1,58	9,0	3	3	1.220	—	3.351	30,00	34,00	34,00	5,983	19
20	Гᴮ	183—187	5			444	—	—	610	„	„	1.310	4.228	50,0	175	117,46	7,88	125,34	1,58	9,0	3	3	1.220	—	3.351	31,36	34,50	34,50	5,956	20
21	Гᴮ	188	1			444	—	—	610	„	„	1.310	4.228	50,0	175	117,46	7.88	125,34	1,58	9,0	3	3	1.220	—	3.351	31,36	34,50	34,50	5,956	21
22	Т	189—196	8			460	—	—	610	„	„	1.255	4.225	54,0	151	109,35	7,68	117,03	1,60	8,0	3	3	1.277	—	3.350	29,55	34,90	34.90	5,255	22
23	Тᴴ	197—208	12			460	—	—	610	„	„	1.280	4.055	50,0	177	113,93	8,32	122,25	1,60	8,0	3	3	1.210	—	3.300	32,00	35,30	35,30	5,548	23
24	М	230—233	4			500	—	—	650	„	„	1.470	4.993	51,0	211	165,33	10,20	175.58	1,94	9,0	4	4	1.210	--	4.000	42,00	48,00	48,00	7,856	24
25	Н	224—229	6			500	—	—	650	„	„	1.470	4.967	51,0	210	166,32	10.20	176,52	1,85	9,0	4	4	1.190	—	3.890	42,00	48,00	48,00	7,988	25
26	Рᴼ	234—240	7			500	—	—	650	„	„	1.470	4.993	51,0	211	165,38	10,20	175,63	1,94	9,0	4	4	1.210	—	4.000	42,00	48,00	48,00	7,856	26
		Станціонные.																												
27	А	1, 2	2			305	—	—	432	нр.	нк.	851	2.426	51,0	78	32,20	3.40	35,60	0,60	8,0	3	3	958	—	3.276	14,43	17,50	17,50	2,253	27
28	Аᴬ	3—6	4			420	—	—	560	нр.	гр.	1.118	3.226	50,0	152	71,54	7,19	78,73	1,29	9,0	3	2	1.382	920	4.027	28,84	35,50	26,00	4,320	28
		Паровозо-вагоны.																												
29	. .	1	1			220	—	—	360	вн.	гр.	980	1.600	43,0	142	30,69	3,24	33,93	0,68	10,0	2	1	986	. .	2.202	11,00	12,50	12,50	1,013	29
30	. .	2	1			220	—	—	360	„	„	980	1.600	43,0	142	30,69	3,24	33.93	0,68	10,0	2	1	986	. .	2.202	11,00	12,50	12,50	1,013	
		Итого (1)	**196**																											

1. Балтійская и Псково-рижская жел. дороги. (Продолженіе).

1	2	3	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1
№№ серіи по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число тендеровъ.	Данныя, относящіяся къ одному тендеру данной серіи. Число осей.	Діаметръ колесъ. (мил-лим.)	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива. (тонны (метрическія).)	Съ водою и топливомъ.	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ. (куб. фут.)	Приспособленія на паровозахъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ. Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ.	Число тендеровъ приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Число паровозовъ имѣющихъ: Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръпара).	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	Родъ топлива потребляемаго паровозами (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).	Стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ графы 45×4. (тысяча руб. (кредитн.))	Одного паровоза съ тендеромъ.	Одной тонны вѣса паровоза съ тендеромъ гр. 45 ÷ гр. 27 + 34. (руб. (кред.))	Годъ. Поступленія на дорогу. (паровозовъ.)	Изготовленія (по маркѣ завода).	Наименованіе завода изготовленія паровозовъ.	№№ серіи по порядку.
		Товаро-пассажирскіе.																				
1	А	7, 8	2	3	1.018	11,00	20,00	300,0	Вестингауза 2.	—	2	по 3	—	1	нефть 1, дрова 1.				89, 90	72	Коломенскій.	1
2	Б	9, 10	2	3	1.022	11,00	22,00	306,0	„ 2.	—	2	по 3	—	—	нефть				94	69	Шварцкопфа.	2
3	Б	11—17	7	3	1.017	11,00	20,50	300,0	„ 5.	—	5	по 3	5	3	дрова 3, нефть 4.				89, 92	77, 79	Коломенскій.	3
4	Б	21—36	16	3	991	12,29	22,63	300,0	Вест. 15, Карпен. 1	по 2	16	по 3	—	1	к. у. 1, нефть 15.				70	69, 70	Шварцкопфа.	7
5	Б[А]	38	1	3	1.114	11,50	24,00	260,0	—	—	—	—	—	—	кам. уголь				63		А. Борзига.	5
6	Б[А]	40	1	3	1.114	11,50	24,00	260,0	—	—	—	—	—	—	„				65		„	6
7	Б[А]	57	1	3	1,114	11,50	24,00	260,0	—	—	—	—	—	—	„				67		„	7
8	Б[Б]	43—48	6	3	991	11,75	23,15	300,0	Вест. 4 Карпен. 2.	по 2	—	—	1	—	„				75	75	Шварцкопфа.	8
9	Б[К]	18—20	3	3	1.017	11,00	20,50	300,0	Вестингауза 3.	по 2	6	по 3	—	4	нефть.				93	87	Коломенскій	9
10	В	37—39	3	3	1.092	11,00	20,50	340,0	„ 3.	по 2	3	по 3	—	—	„				90	70	Шнейдера.	10
11	Б[П]	40—42	3	3	1.002	11,60	25,10	301,8	„ 3.	по 2	3	по 3	1	3	дрова.				93	76	Шварцкопфа.	11
12	Б[А]	49—56	8	2	1.016	9,41	17,40	200,0	—	—	3	по 3	—	—	„				95	68	А. Боргиза.	12
		Товарные.																				
13	Е	209—218	10	3	1.018	11,80	24,20	300,0	—	—	—	—	10	—	дрова.				87	79, 80	Мальцева.	13
14	Г	101—124	24	3	991	12,29	22,63	300,0	—	—	—	—	24	—	нефть				70	[2])70 (14) 74(10)	Шварцкопфа.	14
15	Г	125—134	10	3	991	12,29	22,63	300,0	—	—	—	—	8	—	„				71	[1])70 (2) 71 (8)	„	15
16	Г[А]	135—140	6	3	1.016	11,40	22,44	300,0	—	—	—	—	5	—	кам. уголь				74	[1])70 (1) 74 (5)	Невскій.	16
17	Г[Б]	141—157	17	3	991	11,75	23,15	300,0	—	—	—	—	17	—	кам. уголь 3.				75	75	Шварцкопфа.	17
18	Г[Б]	158—165	8	3	991	11,75	23,15	300,0	—	—	—	—	8	—	нефть 22.				76	75	„	18
19	Г[В]	166—182	17	3	1,016	11,87	22,19	346,0	—	—	—	—	17	—	нефть				76	[1])70 (2) 75(15)	Невскій.	19
20	Г[В]	183—187	5	3	1.018	11,18	22,23	346,0	—	—	—	—	5	—	„				80	76	„	20
21	Г[В]	188	1	3	1.018	11,18	22,23	346,0	—	—	—	—	1	—	„				79	76	„	21
22	Т	189—196	8	3	1.166	11,00	23,00	300,0	—	—	—	—	—	—	дрова.				91	69	Шнейдера.	22
23	Т[Ш]	197—208	12	3	1.105	12,30	25,20	300,0	—	—	—	—	3	—	„				90	77	„	23
24	М	230—233	4	3	1.008	11,50	27,00	353,0	—	—	—	—	—	—	кам. уголь.				87	83	Невскій	24
25	Н	224—229	6	3	1.000	11,50	27,60	411,0	—	—	—	—	4	—	„ „				88	88, 89	Коломенскій.	25
26	Р[О]	234—240	7	3	1.008	11,50	27,00	353,0	—	—	—	—	—	—	„ „				90	90	Невскій.	26
		Станціонные.																				
27	А	1, 2	—	—	—	—	—	60,0	—	—	—	—	—	—	кам. уголь.				70	69	Манг. Верд.	27
28	А[А]	3—6	—	—	—	—	—	126,0	—	—	—	—	—	—	к. у. 1, нефть 3.				75	75	Шварцкопфа.	28
		Паровозо-вагоны.																				
29		1	—	—	—	—	—	84,8	—	—	—	—	—	—	кам. уголь.				83	82	Коломенскій.	29
30		2	—	—	—	—	—	84,8	—	—	—	—	—	—	„ „				83	82	„	30
		Итого (1)	**188**																			

[1]) №№ 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131 и 132 изгот. въ 1871 году, а №№ 133, 134, 137, 169, 179— въ 1870 году. [2]) №№ 101—110 изгот. 1874 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число паровозовъ. Всѣхъ т. е. своихъ (по инвентарю), полученныхъ отъ казны и приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Въ томъ числѣ не по инвентарю. Полученныхъ отъ казны.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Данныя относящіяся къ одному паровозу данной серіи. Цилиндры. Діаметръ цилиндровъ (d). Въ обыкновенной машинѣ.	Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія.	Низкаго давленія.	Ходъ поршня (l).	Положеніе цилиндровъ. Наружное или внутреннее.	Горизонтальное или наклонное.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній).	Дымогарныя трубы. Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками).	Наружный діаметръ трубъ	Число трубъ	Площадь нагрѣва. Дымогарныхъ трубъ (наружная).	Въ топкѣ.	Итого гр. 17+гр. 18.	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p).	Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	Въ т. ч. движущихъ.	Діаметръ колесъ. Движущихъ (D).	Поддерживающихъ.	Разстояніе между крайними осями.	Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Изъ этого числа (гр. 28) на движ. оси приходится.	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kpd^2l}{D}$, гдѣ k=0,65.	№№ серій по порядку.
						Миллиметры.							Миллиметры.			Квадратные метры.				Атмосферы			Миллиметры.			Тонны (метрическія).				
		Товарные:																												
1	Т	11—17	7	. .	. .	500	—	—	650	нр.	гр.	1.485	4.990	50,0	211	165,39	10,24	175,63	. .	9,0	4	4	1.110	—	4.000	42,00	49,50	49,50	9,000 [2]	1
		Станціонные.																												
2	ТП	31—33	3	. .	. .	400	—	—	460	„	„	1.159	3.275	50,0	131	66,96	5,06	72,02	. .	9,0	3	3	950	—	2.700	26,00	30,00	30,00	5,300 [3]	2
		Итого (2)	**10**																											

[2]) По формулѣ $T^c = Lnaf$; гдѣ $Ln = 49.500$, $f = \frac{1}{15,5}$.

[3]) По формулѣ $T^c = (0,9po - 1,5)\frac{d^2l}{D}$; гдѣ $po = 10$, $d = 40$, $l = 46$, $D_1 = 104$.

2. Баскунчакская жел. дорога.

3. Варшаво-тереспольская жел. дорога.

		Пассажирскіе.																												
1	Зк	1—4	4	.	. .	406	—	—	632	нр.	гр.	1.236	4.516	51,0	154	123,77	8,19	131,96	1,54	9,0	3	2	1.807	1.235	3.750	30,40	34,40	23,00	3,370	1
		Товаро-пасс.																												
2	Зп	31—40	10	.	. .	406	—	—	632	нр.	гр.	1.245	4.335	51,0	150	104,17	7,52	111,69	1,30	8,0	3	2	1.570	1.255	3.358	29,20	33,20	22,70	3,430	2
3	„	41—42	2	. .	. .	406	—	—	632	„	„	1.245	4.335	51,0	160	111,07	7,52	118,59	1,30	8,0	3	2	1,570	1.255	3.358	29,20	33,20	22,70	3,450	3
4	Зм	51—55	5	. .	. .	432	—	—	610	„	„	1.222	4.235	51,0	154	108,05	7,49	115,54	1,29	9,0	3	2	1.536	1.010	3.320	28,00	32,50	22,00	4,335	4
		Товарные:																												
5	Зт	101—114	14	. .	. .	432	—	—	632	нр.	гр.	1.195	4.140	51,0	158	104,60	7,13	111,72	1,30	8,0	3	3	1.355	—	3.370	29,50	33,50	33,50	4,526	5
6	„	115. 116	2	. .	. .	432	—	—	632	„	„	1.195	4.140	51,0	160	106,12	8,18	114.30	1,30	8,0	3	3	1.335	—	3.370	29,70	33,70	33,70	4,526	6
7	Шт	131—136	6	. .	. .	457	—	—	610	„	„	1.272	4.335	51.0	161	111,80	8,65	120,45	1,66	10.0	3	3	1,270	—	3.355	32,80	37,65	37,65	6,520	7
8	Рш	141—155	15	. .	. .	457	—	—	610	„	„	1.270	4.335	51,0	161	111,80	8,65	120,45	1,66	10,0	3	3	1,270	—	3.355	32,80	37,65	37,65	6,520	8
9	Мт	160—164	5	. .	. .	450	—	—	610	„	„	1.320	4.390	51,0	172	121,99	8,41	130,40	1,58	10,0	3	3	1,208	—	3.140	30,80	35,10	35,10	6,645	9
10	Гт	172, 173, 175, 177, 180—185, 189	11	. .	. .	480	—	—	610	„	„	1.364	4.360	50,0	193	134,82	9,50	144,32	1,80	8,0	3	3	1.292	—	3.300	33,19	38,22	38,22	5,826	10
11	Л	326, 339, 340, 343, 344, 348, 349	7	. .	. .	457	—	—	610	„	„	1.290	4.285	50,0	161	108,30	8,67	116,97	1,67	10,0	3	3	1.295	—	3.353	31.08	35,45	35,45	6,392	11
12	М	352—372	21	. .	. .	457	—	—	610	„	„	1.290	4.285	50,0	161	108,30	8,67	116,97	1,67	10,0	3	3	1.295	—	3.353	31,70	37,73	74,73	6,392	12
13	Рт	1042—1044	3	. .	. .	500	—	—	650	„	„	1.450	4·850	51,0	211	171,50	10,00	181,50	1,93	10,0	4	4	1.207	—	4.010	46,08	48,80	48,80	8,750	13
14	„	. . . . .	4	. .	. .	500	—	—	650	„	„	1.440	4.965	51,0	210	169,00	9,72	178,72	1,86	9,0	4	4	1.185	—	3.890	45,10	47,85	47,85	8,022	14
		Итого (3)	**109**																											

1	2	3	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.		Число тендеровъ.	Данныя, относящіяся, къ одному тендеру данной серіи.					Приспособленія на паровозахъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ.		Число тендеровъ приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Число паровозовъ имѣющихъ:		Родъ топлива потребляемаго паровозами (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).	Стоимость паровозовъ съ тендерами.			Годъ.		Наименованіе завода изготовленія паровозовъ.	№№ серіи по порядку.
	Литеры серій.	НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.		Число осей.	Діаметръ колесъ.	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива	Съ водою и топливомъ.	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ.	Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ.			Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.		Всѣхъ графы 45×4.	Одного паровоза съ тендеромъ.	Одной тонны вѣса паровоза съ тендеромъ гр. 45 / гр. 27+34.	Поступленія на дорогу.	Изготовленія (по маркѣ завода).		
					МИЛЛИМ.	ТОННЫ (метрическія).		КУБ. ФУТ.								ТЫСЯЧА РУБ. (кредитн.).		РУБ. (кред.)	ПАРОВОЗОВЪ.			

2. Баскунчакская жел. дорога. (Продолженіе).

		Товарные:																				
1	Т	11—17	7	3	1.018	12,00	30,00	530,0	—	—	—	—	—	—	нефть.	255,5	36,5	545	81	. . . . .	Невскій.	1
		Станціонные.																				
2	ТП	31—33	—	—	—	—	—	176,0	—	—	—	—	—	—	нефть.	65,1	21,7	836	81	. . . . .	Невскій.	2
		Итого (2) . .	7																			

3. Варшаво-тересполь — ская жел. дорога. (Продолженіе).

		Пассажирскіе.																				
1	Зк	1—4	4	3	1.000	9,20	23,20	298,4	Вестингауза 4	по 2	4	по 3	—	—	камен. уголь	98,4	24,6	621	74	74	Г. Зигля.	1
		Товаро-пассажирскіе.																				
2	Зп	31—40	10	3	1.000	9,00	23,00	298,4	Вестингауза 6	по 2	6	по 3	—	—	камен. уголь.	215,0	21,5	563	68	68	Г. Зигля.	2
3	„	41, 42	2	3	1.000	9,00	23,00	298,4	—	—	—	—	—	—	„ „	43,0	21,5	563	66	66	„	3
4	Зм	51—55	5	3	1.000	9,00	23,00	298.4	—	—	—	—	—	—	„ „	90,0	18,0	486	77	77	„	4
		Товарные:																				
5	Зт	101—114	14	3	1.000	9,20	23,20	298,4	—	—	—	—	—	—	камен. уголь.	329,0	23,5	607	67	67	Г. Зигля.	5
6	„	115, 116	2	3	1.000	9,20	23,20	298,4	—	—	—	—	—	—	„ „	47,0	23,5	604	74	74	„	6
7	Шт	131—136	6	3	1.000	11,60	25,10	298,4	—	—	—	—	—	—	„ „	156,0	26,0	586	78	78	Шварцкопфа.	7
8	Рш	141—155	15	3	1.000	11,80	25,10	298,4	—	—	—	—	—	—	„ „	390,0	26,0	583	78	78	Навскій.	8
9	Мт	160—164	5	3	1.000	11,10	24,20	303,6	—	—	—	—	—	—	дрова.	133,0	26,6	636	88	79	Мальцева.	9
10	Гт	172, 173, 175, 177, 180—185, 189 .	11	3	1.057	12.50	28,48	300,0	—	—	—	—	—	—	камен. уголь.	247,5	22,5	492,3	[2]) 95	69	Гуэна.	10
11	Л	336, 339, 340, 343, 344, 348, 349 .	7	3	1.028	11,88	25,24	298,4	—	—	—	—	—	—	„ „	184,8	26,4	615	[1]) 95	79	Шварцкопфа.	11
12	М	352—372	21	3	1.028	12,23	25,59	298,4	—	—	—	—	—	—	„ „	600,6	28,6	624	[1]) 95	77/78	Мальцева.	12
13	Рт	1042—1044	3	3	1.000	12,50	28,85	351,6	—	—	—	—	—	—	„ „	90,0	30,0	512	87	82	Невскій.	13
14	„	. . . . .	4	3	1.010	12,00	28,65	425,3	—	—	—	—	4	—	„ „	126,0	31,5	551,6	89	89	Коломенскій.	14
		Итого (3) . . .	109																			

[1]) Поступили съ Екатерининской ж. д. [2]) Поступили съ Московско-курской ж. д.

| №№ серій по порядку. | Серіи паровозовъ. | Числа паровозовъ. | | | Данныя относящіяся къ одному паровозу данной серіи. | | |

1	2	3	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число тендеровъ.	Данныя, относящіяся, къ одному тендеру данной серіи. Число осей.	Діаметръ колесъ. (милл.)	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива. (тонны метрическія).	Съ водою и топливомъ. (тонны метрическія).	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ. (куб. фут.)	Приспособленія на паровозахъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ. Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгора и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ.	Число тендеровъ приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Число паровозовъ имѣющихъ: Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръпара).	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	Родъ топлива потребляемаго паровозами (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).	Стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ графы 45×4. (тысяча руб. кредитн.)	Одного паровоза съ тендеромъ. (тысяча руб. кредитн.)	Одной тонны вѣса паровоза съ тендеромъ гр. 45 / гр. 27+34. (руб. кред.)	Годъ. Поступленія на дорогу. (паровозовъ.)	Изготовленія (по маркѣ завода). (паровозовъ.)	Наименованіе завода изготовленія паровозовъ.	№№ серій по порядку.
		4. Варшаво-вѣнская жел. дорога. (Продолженіе).																				
		Пассажирскіе.	**57**																			
1	А	101	1	3	1.054	10,50	21,90	274,0	—	—	—	—	—	—	камен. уголь.	17,0	17,0	496	61	61	А. Борзига.	1
2	А	99, 100	2	3	1.098	11,75	26,59	360,0	—	—	—	—	—	—	„	35,6	17,8	431	68	68	„	2
3	В	28, 97, 98	3	3	1.098	11,75	26,59	360,0	—	—	—	—	—	—	„	59,7	19,9	454	70	70	А. Борзига.	3
		29—33	5													99,5	19,9	454	71	71		
		34—37, 96	5													99,5	19,9	454	72	72		
4	В	138—140, 188—200	16	3	1.098	11,75	26,59	360,0	The Vacum Brake-Company 25.	32	16	48	—	1	„	404,8	25,3	531	75	75	А. Борзига.	4
5	В	201—209	9	3	1.010	18,5	38,5	530,0		18	9	27	—	9	„	297,0	33,0	526	95	95	Шварцкопфа.	5
6	Д	401—418	18	3	1.010	15,89	35,89	530,0	—[1]	—	—[1]	—	—	—	„	600,8	33,4	532	95	95	быв. Егесторфъ.	6
7	Д	419—421	3	3	1.010	15,89	35,89	530,0	—[1]	—	—[1]	—	—	—	„	103,1	34,4	533	95	95	Линденъ.	7
8	В	501—504	4	3	1.098	11,75	26,59	360,0	The Vacum Brace-Company 25.	30	15	45	—	4	„	98,8	24,7	518	79	79	А. Борзига.	8
		505—508	4													98,8	24,7	518	80	80		
		521—523, 509—512	7													176,9	25,3	530	82	82		
9	В	524, 525, 513—520	10	3	1.098	11,75	26,59	360,0		20	10	30	—	8	„	259,1	25,9	544	85	85	„	9
		Товарные.	**96**																			
10	В	62	1	3	1.067	9,75	18,20	189,0	—	—	—	—	—	—	„	17,6	17,6	487	57	. . . . .	Ш. Стюартъ.	10
11	В	111, 112, 115—118	6	3	1.054	10,50	21,90	274,0	—	—	—	—	—	—	„	108,0	18,0	490	62	. . . . .	А. Борзига.	11
12	В	16, 17	2	3	1.098	11,75	26,73	364,0	—	—	—	—	—	—	„	36,2	18,2	432	68	. . . . .	Шихау.	12
		18, 21	4													72,8	18,2	432	69	. . . . .		
13	В	22—27, 119, 120	8	3	1.098	11,75	26,59	360,0	—	—	—	—	—	—	„	146,4	18,3	436	68	. . . . .	А. Борзига.	13
14	С	66, 67	2	3	1.026	12,85	26,05	319,0	—	—	—	—	—	—	„	37,8	18,9	431	62	. . . . .	Г. Зигля.	14
		69—73	5													94,7	18,9	431				
15	С	76—79, 90, 91	6	3	1.026	12,85	27,30	364,0	—	—	—	—	—	—	„	113,4	18,9	431	63	63	„	15
16	С	4, 6, 8—11	6	3	1.026	12,85	27,75	381,0	—	—	—	—	—	—	„	114,0	19,0	429	65	65	„	16
		12—15	4													76,0	19,0	429	66	66		
17	С	48, 41, 121, 122	4	3	1.098	11,75	26,59	360,0	—	—	—	—	—	—	„	80,2	20,1	461	71	71	А. Борзига.	17
		38, 39, 42—44, 47, 94, 95, 141—152	20													377,8	18,9	434	72	72		
18	С	157—163	7	3	1.026	13,50	28,70	380,0	—	—	—	—	—	—	„	177,1	25,3	544	74	74	Г. Зигля.	18
19	С	123—126, 164—169	10	3	1.098	11,75	26,59	360,0	—	—	—	—	—	—	„	263,0	26,3	601	75	75	А. Борзига.	19
20	С	48, 49, 51, 170—175	9	3	1.026	13,50	28,70	380,0	—	—	—	—	—	—	„	232,2	25,8	549	77	77	Г. Зигля.	20
		176—185	10													258,0	25,8	549	78	78		
21	С	701—722	22	3	1.124	13,60	28,43	360,0	—	—	—	—	—	—	„	539,0	24,5	513	79	79	Шварцкопфа.	21
		723—771	49													1.202,0	24,5	513	80	80		
		772—775	4													98,0	24,5	513	82	82		
		301—305	5													130,5	26,1	547	83	83		
22	С	776, 777	2	3	1.124	13,60	28,43	360,0	—	—	—	—	—	—	„	50,2	25,1	521	82	82	„	22
23	С	306, 307, 778—785	10	3	1.124	13,60	28,43	360,0	—	—	—	—	—	—	„	250,0	25,0	520	84	84	Геншеля.	23
		Станціонные.																				
24	С	153, 154	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	30,2	15,1	573	72	72	Краусса.	24
		155, 156	—													30,2	15,1	573	73	73		
		Итого (4) . . .	**283**																			

[1]) Паровозы подъ №№ 401—421 снабжены тормазами Вакумъ Гарди для торможенія лишь паровоза съ тендеромъ; причемъ въ первыхъ тормазныхъ осей 42, а во вторыхъ 63.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число паровозовъ. Всѣхъ т. е. своихъ (по инвентарю), полученныхъ отъ казны и приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Въ томъ числѣ не по инвентарю. Полученныхъ отъ казны.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Данныя относящіяся къ одному паровозу данной серіи. Цилиндры. Діаметръ цилиндровъ (d). Въ обыкновенной машинѣ. (миллиметры)	Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія. (миллиметры)	Низкаго давленія. (миллиметры)	Ходъ поршня (l). (миллиметры)	Положеніе цилиндровъ. Наружное или внутреннее.	Горизонтальное или наклонное.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній). (миллиметры)	Дымогарныя трубы. Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками). (миллиметры)	Наружный діаметръ трубъ. (миллиметры)	Число трубъ	Площадь нагрѣва. Дымогарныхъ трубъ (наружная). (квадратные метры)	Въ топкѣ. (квадратные метры)	Итого гр. 17+гр. 18. (квадратные метры)	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p). (атмосферы)	Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	Въ т. ч. движущихъ.	Діаметръ колесъ. Движущихъ (D). (миллиметры)	Поддерживающихъ. (миллиметры)	Разстояніе между крайними осями. (миллиметры)	Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива. (тонны метрическія)	Съ водою и топливомъ. (тонны метрическія)	Изъ этого числа (гр. 28) на движ. оси приходится. (тонны метрическія)	(Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kpd^2l}{D}$, гдѣ k=0,65.)	№№ серій по порядку.
		5. Владикавказская жел. дорога.																												
		Пассажирскіе.																												
1	П	41—46	6			—	500	710	650	нр.	нк.	1.438	4.300	51	210	144,70	9,70	154,40	1,85	11,0	5	3	1.830	1.030	8.020	53,50	58,80	38,20	4,924	1
2	П	47—56	10			—	500	730	650	„	„	1.438	4.600	51	192	141,50	10.80	152,30	2,16	11,5	5	3	1.830	1.030	8.020	55,45	60,77	40,00	5,205	2
		Товаро-пассажирскіе.																												
3	А	23, 25, 26, 28, 29, 30, 33, 34	8			400	—	—	600	„	гр.	1.280	4.108	51	156	102,29	6,99	109,28	1,51	9,0	3	2	1.524	1.120	3.416	29,61	33,65	23,07	3,685	3
4	Б	1—20	20			400	—	—	600	„	„	1.280	4.102	51	154	100,80	7,39	108,19	1,42	9,0	3	2	1.524	1.120	3.439	29,75	32,90	24,29	3,685	4
		Товарные.																												
5	В	101—136	36			480	—	—	620	„	„	1.300	4.156	51	176	114,90	7,80	122,70	1,47	8,0	3	3	1.260	—	3.420	30,88	34,28	34,28	5,893	5
6	Дᴬ	145—150	6																											6
7	Дᴮ	151, 152	2			457	—	—	610	„	„	1.310	4.222	51	168	112,92 / 112,92 / 112,92	8,10 / 7,58 / 8,18	121,02 / 120,50 / 121,10	1,57	8,0	3	3	1.270	—	3.350	30,40	33,80	33,80	5,204	7
8	Дᵛ	153, 154	2																											8
9	Е	155—160	6			440	—	—	620	„	„	1.300	4.205	51	171	112,86	7,60	120,40	1,47	8,0	3	3	1.260	—	3.420	30,30	33,60	33,60	4,942	9
10	Ж	137—144	8			457	—	—	610	„	„	1.284	4.216	51	168	112,80	8,15	120,95	1,57	8,0	3	3	1.270	—	3.350	31,43	35,05	35,05	5,204	10
11	Г	201—248	48			480	—	—	650	„	„	1.410	4.300	51	211	144,50	9,14	153,64	1,93	8,0	4	4	1.280	—	4.540	39,20	45,20	45,20	6,070	11
12	К	301—310	10			—	500	710	650	„	нк.	1.438	4.965	51	210	164,50	10,70	175,20	1,85	11,0	4	4	1.200	—	3.890	44,50	50,00	50,00	7,509	12
13	К	311—330	20			—	500	710	650	„	„	1.438	4.660	51	210	153,80	10,70	164,50	1,85	11,0	4	4	1.200	—	3.890	44,50	50,00	50,00	7,509	13
14	К	331—350	20																											14
15	Л	401—420	20			—	500	710	650	„	„	1.470	4.660	51	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11,0	4	4	1.150	—	3.890	45,23	50,96	50,96	7,835	15
16	Л	421—430	10			—	500	730	650	„	„	1.470	4.660	51	192	143,40	10,70	154,10	1,85	11,0	4	4	1.150	—	3.890	45,23	50,96	50,96	8,283	16
17	Л	431—460	30																							45,50	51,50	51,50	8,283	17
18	Л	461—480	20																							45,60	50,50	50,50	8,283	18
19	Л	501—521	21			—	500	730	650	„	„	1.470	4.660	51	192	143,40	10,72	154,10	1,85	11,0	4	4	1.150	—	3.890	45,60	50,50	50,50	8,283	19
20	Т А	21, 22, 24, 27, 31, 32	6			430	—	—	600	„	гр.	1.280	4.108	51	156	102,29	6,99	109,28	1,51	9,0	4	2	1.524	1.120	6.058	34,14	46,74	24,23	4,258	20
		Станціонные.																												
21	Т	1001—1002	2			280	—	—	400	„	„	980	2.200	43	116	34,46	3,52	37,98	0,69	10,0	2	2	800	—	1.800	14,35	19,50	19,50	2,548	21
22	Т	1003, 1005	3			225	—	—	400	„	„	882	2.200	44	71	21,58	2,02	26,60	0,43	12,0	2	2	800	—	1.700	13,00	15,00	15,00	1,974	22
		Итого (5)	**314**																											

1	2	3	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.		Число тендеровъ.	Данныя, относящіяся, къ одному тендеру данной серіи.					Приспособленія на паровозахъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ.		Число тендеровъ приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Число паровозовъ имѣющихъ:		Родъ топлива потребляемаго паровозами (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).	Стоимость паровозовъ съ тендерами.			Годъ.		Наименованіе завода изготовленія паровозовъ.	№№ серій по порядку.
	Литеры серій.	НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.		Число осей.	Діаметръ колесъ.	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ.	Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ.			Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.		Всѣхъ графы 45×4.	Одного паровоза съ тендеромъ.	Одной тонны вѣса паровоза съ тендеромъ гр. 45 / гр. 27+34.	Поступленія на дорогу.	Изготовленія (по маркѣ завода).		
					МИЛЛИМ.	ТОННЫ (метрическія).		КУБ. ФУТ.								ТЫСЯЧА РУБ. (кредитн.).		РУБ. (кред.).	ПАРОВОЗОВЪ.			

5. Владикавказская жел. дорога. (Продолженіе).

		Пассажирскіе.																				
1	П	41—46	6	4	1.030	20,50	45,50	681,6	Вестингауза. 6		6	по 4	—	6	нефть.	. . .	. . .	. . .	92	92	Коломенскій.	1
2	П	47—56	10	4	1.030	20,30	43,60	494,4	„ 10	по 3 по 3	10	по 4	—	10	„	. . .	. . .	. . .	95	95	„	2
		Товаро-пассажирскіе.																				
3	А	23, 25, 26, 28, 29, 30, 33, 34	14	3	1.120	16,32	43,21	423,8	Вестингауза. 8	по 2	14	по 3	8	2	„	. . .	. . .	. . .	77	77	Коломенскій.	3
4	Б	1—20	20	3	1.120	15.90	32,82	423,8	„ 20	по 2	20	по 3	20	1	„	. . .	. . .	. . .	74—5	74—5	„	4
		Товарные.																				
5	В	101—136	36	3	1.120	12,00	24,60	291,3	—	—	—	—	36	—	„	. . .	. . .	. . .	73—5	73—5	Мальцева.	5
6	Дᴬ	145—150																			Невскій Русскаго Общества.	6
7	Дᴮ	151, 152	10	3	1.016	11,16	20,40	294,9	—	—	—	—	—	—	„	. . .	. . .	. . .	73—4	73—4		7
8	Дᴮ	153, 154																				8
9	Е	155—160	6	3	1.120	13,11	26,16	288,2	Вестингауза. 6	по 3	6	по 3	—	—	„	. . .	. . .	. . .	75	75	Эврара.	9
10	Ж	137—144	8	3	1.029	11,27	20,62	308,6	—	—	—	—	8	—	„	. . .	. . .	. . .	74	75	Коломенскій.	10
11	Т	201—248	48	3	1.120	14,02	27,62	353,2	—	—	—	—	48	—	„	. . .	. . .	. . .	75	75	б. Шварцкопфа.	11
12	К	301—310																	90	90	Коломенскій.	12
13	К	311—330	32	4	1.030	17,00	42,00	681,6	—	—	—	—	50	—	„	. . .	. . .	. . .	90	90	„	13
14	К	331—350																	92	92	„	14
15	Л	401—420	20	3	1.010	14,33	34,48	494,4	—	—	—	—	20	—	„	. . .	. . .	. . .	92	92	„	15
16	Л	421—430	10	3	1.010	14,33	34,48	494,4	—	—	—	—	10	—	„	. . .	. . .	. . .	93	93	„	16
17	Л	431—460	30	3	1.010	15,00	35.00	494,4	—	—	—	—	30	—	„	. . .	. . .	. . .	94	94	„	17
18	Л	461—480	20	3	1.010	17,00	35,00	494,4	—	—	—	—	20	—	„	. . .	. . .	. . .	95	95	„	18
19	Л	501—521	21	3	1.010	17,00	35,00	494,4	—	—	—	—	21	—	„	. . .	. . .	. . .	95	95	Путиловскій.	19
20	Т А	21, 22, 24, 27, 31, 32	—	—	—	—	—	229,6	Вестингауза. 6	по 2	—	—	6	—	„	. . .	. . .	. . .	77 / 93—5	77 / 93—5	Коломенскій перестр. въ Рост. Маст.	20
		Станціонные.																				
21	Т	1001, 1002	—	—	—	—	—	88,3	—	—	—	—	—	—	„	. . .	. . .	. . .	92	92	Коломенскій.	21
22	Т	1003—1005	—	—	—	—	—	95,4	—	—	—	—	—	—	„	. . .	. . .	. . .	88	88	Краусса.	22
		Итого (5)	**291**																			

БИБЛИОТЕКА Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта

6. Екатерининская жел. дорога.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ последовательномъ порядкѣ.	Число паровозовъ. Всѣхъ т. е. своихъ (по инвентарю), полученныхъ отъ казны и приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Въ томъ числѣ не по инвентарю. Полученныхъ отъ казны.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Данныя относящіяся къ одному паровозу данной серіи. Цилиндры. Діаметръ цилиндровъ (d). Въ обыкновенной машинѣ.	Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія.	Низкаго давленія.	Ходъ поршня (l).	Положеніе цилиндровъ. Наружное или внутреннее.	Горизонтальное или наклонное.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній).	Дымогарныя трубы. Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками).	Наружный діаметръ трубъ	Число трубъ	Площадь нагрѣва. Дымогарныхъ трубъ (наружная).	Въ топкѣ.	Итого гр. 17+гр. 18.	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p).	Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	Въ т. ч. движущихъ.	Діаметръ колесъ. Движущихъ (D).	Поддерживающихъ.	Разстояніе между крайними осями.	Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Изъ этого числа (гр. 28) на движ. оси приходится.	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kpd^2}{D}$, гдѣ k=0,65.	№№ серій по порядку.
						Миллиметры.							Миллиметры.			Квадратные метры.				Атмосферы			Миллиметры.			Тонны (метрическія).				
		Товаро-пассажирскіе.																												
1	А	24—35	12			410	—	—	560	нр.	гр.	1.262	3.200	50,0	171	85,95	7,87	93,82	1,70	10,0	3	2	1.600	1.020	4.500	30,08	33,28	21,48	3,824	1
2	Б	1—8	8			435	—	—	610	„	„	1.280	4.228	51,0	175	118,46	8,15	126,61	1,49	9,0	3	2	1.545	1.037	3.318	30,00	34,00	23,05	4,378	2
3	В	9—12	4			420	—	—	560	„	„	1.220	3.508	51,0	162	90,86	7,57	98,43	1,33	9,0	3	2	1.553	1.046	4.575	29,00	32,00	21,86	3,721	3
4	В	13—18	6			420	—	—	560	„	„	1.220	3.508	51,0	162	90,86	7,57	98,43	1,33	9,0	3	2	1.553	1.046	4.575	29,00	32,00	21,86	3,721	4
5	В	19—23	5			420	—	—	560	„	„	1.220	3.508	51,0	162	90,86	7,57	98,43	1,33	9,0	3	2	1.553	1.046	4.575	29,00	32,00	21,86	3,721	5
6	П	36—45	10			432	—	—	610	„	„	1.310	4.250	50,0	164	109,48	7,98	117,46	1,50	10,0	3	2	1.534	1.030	3.395	30,73	35,15	25,10	4,823	6
		Товарные.																												
7	Г	51—70	20			445	—	—	610	нр.	гр.	1.280	4.228	51,0	175	118,46	8,15	126,61	1,49	9,0	3	3	1.238	—	3.351	31,00	35,00	35,00	5,708	7
8	З	302—335	34			457	—		610	„	„	1.290	4.285	50,0	161	108,30	7,71	116,01	1,90	10,0	3	3	1.295	—	3.353	33,27	38,39	38,39	6,392	9
9	Л	337, 338, 341, 342, 345—347, 350, 351	9			457	—	—	610	„	„	1.290	4.285	50,0	161	108,30	8,67	116,97	1,67	10,0	3	3	1.295	—	3.353	31,08	35,45	35,45	6,392	9
10	И	489—499	11			457	—	—	610	„	„	1.308	4.222	51,0	168	113,27	8,13	121,40	1,60	8,0	3	3	1.298	—	3.350	29,00	33,54	33,54	5,272	10
11	Д	96—100	5			500	—	—	650	„	„	1.445	5.042	51,0	210	169,73	9,65	179,38	1,90	9,0	4	4	1.206	—	3.890	40,00	47,00	47,00	7,883	11
12	Д	101—130	30			500	—	—	650	„	„	1.445	5.042	51,0	210	169,73	9,65	179,38	1,90	9,0	4	4	1.206	—	3.890	40,00	47,00	47,00	7,883	12
13	Е	131—145	15			500	—	—	625	„	„	1.375	5.000	51,0	209	167,32	10,61	177,93	2,26	9,0	4	4	1.250	—	4.030	42,00	49,00	49,00	7,313	13
14	Ж	146—159	14			500	—	—	654	„	„	1.445	4.997	51,0	211	168,86	10,40	179,26	2,26	9,0	4	4	1.238	—	4.000	41,00	48,00	48,00	7,726	14
15	Ж	160—179	20			500	—	—	654	„	„	1.445	4.997	51,0	211	168,86	10,40	179,26		9,0	4	4	1.238	—	4.000	41,00	48,00	48,00	7,726	15
16	Ж	180—190	11			500	—	—	654	„	„	1.445	4.997	51,0	211	168,86	10,40	179,26		9,0	4	4	1.238	—	4.000	41,00	48,00	48,00	7,726	16
17	Ж	191—193	3			500	—	—	654	„	„	1.445	4.997	51,0	211	168,86	10.40	179,26	1,90	9,0	4	4	1.238	—	4.000	41,00	48,00	48,00	7,726	17
18	К	201—234	34			500	—	—	650	„	„	1.445	4.965	51,0	210	166,31	10,39	176,70	1,90	9,0	4	4	1.206	—	3.890	40,00	47,00	47,00	7,883	18
19	К	235—263	29			500	—	—	650	„	„	1.440	4.965	51,0	210	169,00	9,72	178,72	1,76	9,0	4	4	1.206	—	3.890	45,10	47,95	47,95	8,022	19
20	Кк	501—515	15			—	500	730	650	„	нк.	1.470	4.660	51,0	210	141,90	10,70	167,60	1,85	11,0	4	4	1.150	—	3.330	45,50	51,50	51,50	9,500	20
21	Кн	516—522	7			—	500	730	650	„	„	1.470	4.660	51,0	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11,0	4	4	1.150	—	3.890	45,50	51,50	51,50	9,500	21
22	—	601—628	28			—	500	730	650	„	„	1.470	4.660	51,0	190	141,90	10,70	152,60	1,85	11,0	4	4	1.158	—	3.890	45,50	51,50	51,50	9,500	22
		Станціонные.																												
23	Т	301	1			400	—	—	460	вт.	нк.	1.175	3.270	51,0	131	68,54	6,20	74,74	1,05	9,0	3	3	1.078	—	2.697	25,00	31,00	31,00	3,994	23
24	У	300	1			356	—	—	559	нр.	„	1.093	2.898	44,4	152	66,54	7,49	74,03	1,32	8,0	3	3	1.075	—	3.353	15,50	19,27	19,27	3,372	24
		Итого (6)	**332**																											

6. Екатерининская жел. дорога. (Продолженіе).

1	2	3	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1
№№ серіи по порядку.	Серіи паровозовъ. Литеры серій.	Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число тендеровъ.	Данныя, относящіяся, къ одному тендеру данной серіи. Число осей.	Діаметръ колесъ. (мил-лим.)	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива. (тонны метрическія).	Съ водою и топливомъ. (тонны метрическія).	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ. (куб. фут.)	Приспособленія на паровозахъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ. Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгора и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ.	Число тендеровъ приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Число паровозовъ имѣющихъ: Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	Родъ топлива потребляемаго паровозами (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).	Стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ графы 45×4. (тысяча руб. кредитн.).	Одного паровоза съ тендеромъ. (тысяча руб. кредитн.).	Одной тонны вѣса паровоза съ тендеромъ гр. 45 / гр. 27+34. (руб. кред.)	Годъ. Поступленія на дорогу. (паровозовъ.)	Изготовленія (по маркѣ завода). (паровозовъ.)	Наименованіе завода изготовленія паровозовъ.	№№ серіи по порядку.
		Товаро-пассажирскіе.																				
1	А	24—35	12	3	1.020	11,66	24,35	274,4	Вестингауза 6	12	6	18	6	6	каменн. уголь.	324	27	635	78	78	Борзига.	1
2	Б	1—8	8	3	1.037	11,00	25,00	308,7	„ 8	16	8	24	—	6	„ „	216	27	668	83	76	Невскій.	2
3	В	9—12	4	3	1.046	10,50	23,00	300,1	„ 4	8	4	12	—	3	„ „	104	26	646	83	77—79	Коломенскій.	3
4	В	13—18	6	3	1.046	10,50	23,00	300,1	„ 6	12	6	18	—	—	„ „	156	26	646	89	77	„	4
5	В	19—23	5	3	1.046	10,50	23,00	300,1	„ 5	10	5	15	—	1	„ „	130	26	646	94	77	„	5
6	П	36—45	10	3	1.020	11,71	24,69	284,7	—	—	—	—	10	—	„ „	270	27	637	79, 80	79, 80	Мальцева.	6
		Товарные.																				
7	Г	51—70	20	3	1.037	11,00	25,00	308,7	—	—	—	—	—	—	„ „	522	26	627	81, 82	79	Невскій.	7
8	З	302—335	34	3	1.028	11,88	25,24	298,4	—	—	—	—	34	—	„ „	986	29	627	78	77, 78	Шварцкопфа.	8
9	Л	337, 338, 341, 342, 345—347, 350, 251	9	3	1.028	11,88	25,24	298,4	—	—	—	—	9	—	„ „	234	26	615	78, 79	77, 78	„	9
10	И	489—499	11	3	1.044	12,00	21,20	308,0	—	—	—	—	—	—	„ „	319	29	695	95	89	Невскій.	10
11	Д	96—100	5	3	1.027	11,00	28,00	411,6	—	—	—	—	—	—	„ „	150	30	588	88	83	Коломенскій.	11
12	Д	101—130	30	3	1.027	11,00	28,00	411,6	—	—	—	—	—	—	„ „	900	30	588	82, 83	82	„	12
13	Е	131—145	15	3	1.130	13,00	30,50	425,3	—	—	—	—	—	—	„ „	435	29	527	83	82, 83	Мальцева.	13
14	Ж	146—159	14	3	1.037	12,50	29,00	377,3	—	—	—	—	—	—	„ „	420	30	561	85, 86	82	Невскій.	14
15	Ж	160—179	20	3	1.037	12,50	29.00	377,3	—	—	—	—	—	—	„ „	600	30	561	87	82	„	15
16	Ж	180—190	11	3	1.037	12,50	29,00	377,3	—	—	—	—	—	—	„ „	330	30	560	88	83	„	16
17	Ж	191—193	3	3	1.037	12,50	29,00	377,6	—	—	—	—	—	—	„ „	96	32	589	89	88	„	17
18	К	201—234	34	3	1.027	11,00	28,00	411,6	—	—	—	—	—	—	„ „	1.088	32	618	89	88	Коломенскій.	18
19	К	235—263	29	3	1.027	12,00	28,65	425,3	—	—	—	—	—	—	„ „	870	30	525	94	89	„	19
20	Кк	501—515	15	3	1.010	15,00	35,00	494,4	—	—	—	—	15	—	„ „	510	34	554	95	94	„	20
21	Кн	516—522	7	3	1.010	15,00	35,00	494,0	—	—	—	—	7	—	„ „	238	34	554	95	95	„	21
22	—	601—628	28	3	1.010	15,00	35,00	494,0	—	—	—	—	28	—	„ „	952	34	554	95	95	Путиловскій.	22
		Станціонные.																				
23	Т	301	—	—	—	—	—	140,6	—	—	—	—	—	—	„ „	21	21	836	81	80	Невскій.	23
24	У	300	—	—	—	—	—	106,0	—	—	—	—	—	—	„ „	13	13	85	95	74	Дубса	24
		Итого (6)	**330**																			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
№№ серій по порядку.		Серіи паровозовъ.	Число паровозовъ.			Данныя относящіяся							къ одному паровозу данной серіи.																	№№ серій по порядку.
			Всѣхъ т. е. своихъ (по инвентарю), полученныхъ отъ казны и приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Въ томъ числѣ не по инвентарю.		Цилиндры.						Паровой котелъ.									Оси и колеса.					Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами).				
	Литеры серій.	НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.		Полученныхъ отъ казны.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Діаметръ цилиндровъ (d). Въ обыкновенной машинѣ.	Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія.	Низкаго давленія.	Ходъ поршня (l).	Положеніе цилиндровъ. Наружное или внутреннее.	Горизонтальное или наклонное.	Діаметръ котла (внутренній).	Дымогарныя трубы. Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками).	Наружный діаметръ трубъ	Число трубъ	Площадь нагрѣва. Дымогарныхъ трубъ (наружная).	Въ топкѣ.	Итого гр. 17+гр. 18.	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p).	Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	Въ т. ч. движущихъ.	Діаметръ колесъ. Движущихъ (D).	Поддерживающихъ.	Разстояніе между крайними осями.	Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Изъ этого числа (гр. 28) на движ. оси приходится	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kpd^2l}{D}$, гдѣ k=0,65.	
						МИЛЛИМЕТРЫ.							МИЛЛИМЕТРЫ.			КВАДРАТНЫЕ МЕТРЫ.				АТМОСФЕРЫ			МИЛЛИМЕТРЫ.			ТОННЫ (метрическія).				
		7. Закавказская жел. дорога.																												
		Товаро-пассажирскіе.																												
1	А	1—13	13			420	—	—	559	нр.	гр.	1.245	3.289	50,8	169	88,94	8,18	97,12	1,43	9,0	2	2	1.607	—	6.185	33,62	44,80	44,80	3,462	1
2	Б	14—33	20			419	—	—	559	„	„	1.245	4.429	50,8	167	91,38	7,80	99,18	1,45	10,0	3	2	1.552	1.046	4.572	30,78	34,20	23,24	4,050	2
		Товарные.																												
3	В	51—60	10			458	—	—	610	„	„	1.294	4.102	50,8	169	110,91	8,88	119,79	1,49	9,0	3	3	1.308	—	7.098	38,62	51,26	51,26	5,519	3
4	Вв	61—75	15			458	—	—	610	„	„	1.294	4.102	50,9	169	110,91	8,88	119,79	1,49	9,6	3	3	1.308	—	7.098	38,62	51,26	51,26	5,519	4
5	Д	151—170	20			444	—	—	610	„	„	1.282	4.228	50,8	175	116,20	7,88	124,08	1,48	9,0	3	3	1.235	—	3.351	31,82	35,67	35,67	5,494	5
6	Е	171—225	55			457	—	—	609	„	„	1.283	4.216	50,8	171	115,02	8,65	123,67	1,66	10,0	3	3	1.247	—	3.388	32,68	37,07	37,07	6,495	6
7	Г	241—245	5			457	—	—	610	„	„	1.289	4.235	50,8	171	113,71	7,99	121,70	1,49	10,0	3	3	1.250	—	3.201	30,89	35,18	35,18	6,527	7
8	З	251—297	47			500	—	—	650	„	„	1.470	4.965	50,8	210	168,00	10,20	178,20	1,86	9,0	4	4	1.220	—	3.890	42,55	49,15	49,15	7,517	8
9	З	298—362	65			500	—	—	650	„	„	1.470	4.965	50,8	210	168,00	10,20	178,20	1,86	9,0	4	4	1.220	—	3.890	42,55	49,15	49,15	7,517	9
10	Зз	363—377	15			500	—	—	650	„	„	1.470	4.965	50,8	210	168,00	10,20	178,20	1,86	9,0	4	4	1.220	—	3.890	42,55	49,15	49,15	7,517	10
11	Зк	401—440	40			—	500	730	650	„	нк.	1.470	4.660	50,8	190	141,90	10,70	152,60	1,85	11,0	4	4	1.150	—	3.890	46,00	52,00	52,00	9,500	11
12	Дк	249, 250	2			—	381	635	711	„	гр.	1.753	5.089	51,0	270	150,00	17,70	167,70	3,41	12,0	6	5	1.270	760	8.026	69,32	76,90	68,48	24,387	12
13	И	81—84	4			381	—	—	508	„	„	1.159	3.518	47,5	262	137,55	13,68	151,23	2,20	10,0	6	6	1.095	—	8.919	50,27	72,00	72,00	8,626	13
14	Ив	85—90	6			381	—	—	508	„	„	1.159	3.518	47,5	290	152,25	14,40	166,65	2,26	10,0	6	6	1.095	—	8.919	54,68	75,50	75,50	8,626	14
15	І	91—95	5			381	—	—	508	„	нк.	1.159	3.518	47,5	290	152,25	14,40	166,65	2,26	10,0	6	6	4.095	—	8.919	54,68	75,50	75,50	8,626	15
16	К	101—104	4			381	—	—	559	„	гр.	1.206	3.391	47,5	286	143,15	15,25	158,40	2,25	10,0	6	6	1.097	—	8.978	52,50	72,85	72,85	9,475	16
17	Л	105—108	4			432	—	—	559	„	нк.	1.181	3.543	47,5	330	175,39	16,32	191,71	3,24	10,0	6	6	1.156	—	9.714	62,10	86,85	86,85	10,912	17
18	М	109—113	5			381	—	—	560	„	гр.	1.168	3.350	47,5	284	142,00	14,30	156,30	2,61	10,0	6	6	1.092	—	9.240	63,35	81,33	81,33	10,030	18
19	Н	115—131	17			381	—	—	560	„	„	1.168	3.350	47,5	284	142,00	14,30	156,30	2,61	10,0	6	6	1.092	—	9.240	59,62	81,47	81,47	10,030	19
		Станціонные.																												
20	Ж	142, 143	2			317	—	—	508	„	нк.	975	2.324	42,0	146	44,79	4,33	49,12	0,72	8,0	2	2	1.032	—	2.050	18,43	24,18	24,18	2,537	20
		Итого ширококолейн.	**354**																											
		Сверхъ того узкокол.:	**6**																											
21		1.001, 1.002	2			230	—	—	300	„	гр.	1.200	2.539	44,0	51	17,00	1,50	18,50	0,33	13,0	2	2	580	—	1.400	11,20	14,10	14,10	1,608	21
22		1.003, 1.004	2			285	—	—	310	„	„	1.200	3.060	53,0	56	26,50	2,00	28,50	0,50	13,0	2	2	630	—	1.700	15,98	19,74	19,74	3,186	22
23		1.005	1			—	216	336	434	„	„	955	2.625	44,0	89	32,28	3,75	36,03	0,67	9,0	3	2	921	626	4.191	19,99	24,88	18,00	3,919	23
24		1.006	1			—	216	356	480	„	„	966	3.375	50,5	75	40,15	4,38	44,53	0,72	9,0	4	3	921	626	4.953	22,93	27,84	21,00	4,334	24
		Всего (7)	**360**																											

7. Закавказская жел. дорога. (Продолженіе).

1	2	3	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число тендеровъ.	Данныя, относящіяся, къ одному тендеру данной серіи. Число осей.	Діаметръ колесъ. (милим.)	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива. (тонны метрическія).	Съ водою и топливомъ. (тонны метрическія).	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ. (куб. фут.)	Приспособленія на паровозахъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ. Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ.	Число тендеровъ приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Число паровозовъ имѣющихъ: Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръпара).	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	Родъ топлива потребляемаго паровозами (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).	Стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ графы 45×4. (тысяча руб. кредитн.)	Одного паровоза съ тендеромъ. (тысяча руб. кредитн.)	Одной тонны вѣса паровоза съ тендеромъ гр. 45 / гр. 27+34. (руб. кред.)	Годъ. Поступленія на дорогу. (паровозовъ.)	Изготовленія (по маркѣ завода). (паровозовъ.)	Наименованіе завода изготовленія паровозовъ.	№№ серій по порядку.
		Товаро-пассажирскіе.																				
1	А	1—13	—	—	—	—	—	176,0	Вестингауза 7	по 2	—	—	13	8	нефть.	429	33	981	70		Іоркширъ.	1
2	Б	14—33	20	3	1.047	11,30	26,12	350,0	„ 13	по 2	13	по 3	20	12	„	660	33	761	83		Коломенскій.	2
		Товарные.																				
3	В	51—60	—	—	—	—	—	176,0	—	—	—	—	10	—	„	330	33	868	71		Іоркширъ.	3
4	Вв	61—75	—	—	—	—	—	185,0	—	—	—	—	15	—	„	495	33	868	71		„	4
5	Д	151—170	20	3	1.037	13,49	24,73	302,0	—	—	—	—	20	—	„	700	35	771	80		Невскій.	5
6	Е	171—225	55	3	1.047	11,20	26,12	350,0	—	—	—	—	55	—	„	1.925	35	788	82		Коломенскій.	6
7	Г	241—245	5	3	1.050	11,17	22.24	300,0	—	—	—	—	5	—	„	210	42	992	79		„	7
8	З	251—297	47	3	1.030	13,79	27,17	400,0	—	—	—	—	47	—	„	1.739	37	668	85, 86		„	8
9	З	298—362	65	3	1.030	13,79	27,17	400,0	—	—	—	—	65	—	„	2.405	37	668	87, 88		„	9
10	Зз	363—377	15	3	1.030	13,79	27,17	400,0	—	—	—	—	15	—	„	555	37	668	90		„	10
11	Зк	404	40	3	1.010	15,00	35,00	494,0	—	—	—	—	40	—	„	1.360	34	549	94		Брянскій.	11
12	Дк	249, 250	2	3	1.060	20,12	41,66	631,1	Вестингауза 2	по 5	2	по 3	2	—	„	82	41	455	95	95	Бальдвина.	12
13	И	81—84	—	—	—	—	—	290,0	—	—	—	—	4	—	„	220	55	597	87		Стюартъ.	13
14	Ин	85—90	—	—	—	—	—	290,0	—	—	—	—	6	—	„	330	55	549	87		„	14
15	І	91—95	—	—	—	—	—	329,0	—	—	—	—	5	—	„	275	55	549	87		Аванзидъ.	15
16	К	101—104	—	—	—	—	—	350,0	—	—	—	—	4	—	„	200	50	942	72		„	16
17	Л	105—108	—	—	—	—	—	420,0	—	—	—	—	4	—	„	188	47	749	75		Іоркширъ.	17
18	М	109—113	—	—	—	—	—	342,0	—	—	—	—	5	—	„	275	55	838	79		Зигля.	18
19	Н	115—131	—	—	—	—	—	346,1	Вестингауза 14	по 4	—	—	17	—	„	934	55	917	84	83	Коломенскій.	19
		Станціонные.																				
20	Ж	142, 143	—	—	—	—	—	106.0	—	—	—	—	2	—	„	44	22	122	70		Анжибо.	20
		Итого ширококолейн.	**269**																			
		Сверхъ того узкокол.																				
21		1.001, 1.002	—	—	—	—	—	25,8	—	—	—	—	2	—	„	20	10	909	94	86	Коломенскій.	21
22		1.003, 1.004	—	—	—	—	—	32.1	—	—	—	—	2	—	„	30	15	937	94	86	„	22
23		1.005	—	—	—	—	—	108,0	—	—	—	—	1	—	„	16	16	805	95	95	Бальдвина.	23
24		1.006	—	—	—	—	—	106,0	—	—	—	—	1	—	„	16	16	701	95	95	„	24
		Всего (7)	**269**																			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
№№ серій по порядку.		Серіи паровозовъ.	Число паровозовъ.			Данныя относящіяся къ одному паровозу данной серіи.																								№№ серій по порядку.
						Цилиндры.						Паровой котелъ.									Оси и колеса.					Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами).			Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kpd^2l}{D}$, гдѣ $k = 0,65$.	
						Діаметръ цилиндровъ (d).			Ходъ поршня (l).	Положеніе цилиндровъ.		Діаметръ котла (внутренній).	Дымогарныя трубы.			Площадь нагрѣва.			Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p).	Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	Въ т. ч. движущихъ.	Діаметръ колесъ.		Разстояніе между крайними осями.					
	Литеры серій.	Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Всѣхъ т. е. своихъ (по инвентарю), полученныхъ отъ казны и приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Въ томъ числѣ не по инвентарю. Полученныхъ отъ казны.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Въ обыкновенной машинѣ.	Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія.	Низкаго давленія.		Наружное или внутреннее.	Горизонтальное или наклонное.		Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками).	Наружный діаметръ трубъ	Число трубъ	Дымогарныхъ трубъ (наружная).	Въ топкѣ.	Итого гр. 17+ гр. 18.					Движущихъ (D).	Поддерживающихъ.		Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Изъ этого числа (гр. 28) на движ. оси приходится		
						Миллиметры.							Миллиметры.			Квадратные метры.				Атмосферы			Миллиметры.			Тонны (метрическія).				
		8. Ивангородо-домбровская жел. дорога.																												
		Товаро-пасс.																												
1	А	1—7	7			432	—	—	610	пр.	гр.	1.282	4.228	50,0	175	116,16	7,60	123,76	1,58	9,0	3	2	1.564	1.018	3.518	30,00	34,00	22,66	4,258	1
2	„	8—20	13			432	—	—	610	„	„	1.282	4.228	50,0	175	116,16	7,60	123,76	1,58	9,0	3	2	1.564	1.018	3.518	30,00	34,00	22,66	4,258	2
		Товарные.																												
3	Б	1—3, 6—8	6			444	—	—	610	пр.	гр.	1.282	4.228	50,0	175	116,15	7,88	124,03	1,57	9,0	3	3	1.220	—	3.351	31,00	35,00	35,00	5,776	3
4	„	4, 5, 9—12	6			444	—	—	610	„	„	1.282	4.228	50.0	175	116,15	7,88	125,03	1,57	9,0	3	3	1.220	—	3.351	31,00	35,00	35,00	5,776	4
5	Г	1—55	55			500	—	—	650	„	„	1.470	4.990	50,0	211	165,39	10,15	175,64	1,94	9,0	4	4	1.220	—	4.000	42,00	48,00	48,00	7,792	5
		Станціонные.																												
6	Д	1—8	8			400	—	—	460	вн.	гр.	1.145	3.275	50,0	131	67,33	5,06	72,39	1,05	9,0	3	3	1.070	—	2.700	25,00	31,00	31,00	4,024	6
		Итого (8)	95																											
		9а. Курско-харьково-азовская жел. дорога.																												
		Товаро-пасс.																												
1	Ш	21—26	6			400	—	—	560	пр.	гр.	1.355	3.398	51,0	194	105,60	9,20	144,80	1,49	8,0	3	2	1.701	1.123	4.570	30,00	33,00	22,50	4,204	1
2	„	1—20	20			440	—	—	560	„	„	1.255	3.400	51,0	173	94,40	7,91	102,60	1,51	8,0	3	2	1.618	1.083	4.600	29,00	30,50	24,00	4,429	2
3	„	27—34, 38—43.	14			440	—	—	559	„	„	1.276	4.188	51,0	172	115,44	8,66	124,10	1,32	8,0	3	2	1.701	1.320	3.518	30,00	31,06	23,00	4,526	3
4	„	44—47	4			432	—	—	610	„	„	1.250	3.353	51,0	160	87,42	7,00	94,42	1,95	8,0	4	2	1.701	781	6.794	29,50	34,00	22,00	4,010	4
		Товарные.																												
5	Т	136—147	12			457	—	—	610	пр.	гр.	1.358	4.355	51,0	172	120.00	8.20	128,20	1,70	8,0	3	3	1.253	—	3.139	30,50	34,50	34,50	6,712	5
6	„	254—259	6			444	—	—	610	„	„	1.280	4.310	51,0	161	111,16	8,64	119,80	1,65	8,0	3	3	1.303	—	3.352	29,50	32,50	32,50	6,092	6
7	„	250—253, 260—274.	19			444	—	—	610	„	„	1.256	4.228	51,0	175	118,56	7,34	125,90	1,56	8,0	3	3	1.243	—	3.351	31,00	33,50	33,50	6,383	7
8	„	43—53	11			440	—	—	620	„	„	1.270	4.187	51,0	178	119,60	9,20	128,80	1,45	8,0	3	3	1.321	—	3.360	28,50	32,50	32,50	5,999	8
9	„	54, 56, 58, 59, 60, 62, 65, 84, 86, 87	10			440	—	—	620	„	„	1.276	4.175	51,0	172	115,44	8,66	124,10	1,49	8,0	3	3	1.320	—	3.359	29,50	32,50	32,50	5,999	9
10	„	1, 4—6, 8, 11—14, 16—20, 24, 31—35, 37, 39	22			460	—	—	610	„	„	1.230	4.208	54,0	151	105,82	7,68	113,50	1,51	8,0	3	3	1.313	—	3.350	29,50	32,50	32,50	6,481	10
11	„	112—118, 120, 121, 123, 124, 128—135	19			470	—	—	650	„	„	1.300	4.359	51,0	166	115,93	8,67	124,60	1,49	8,0	3	3	1.238	—	3.435	29,50	33,00	33,00	7,333	11
12	„	181—197	17			483	—	—	610	„	„	1.320	3.578	51,0	186	102,98	10,48	113,40	2,66	9,0	3	3	1.403	—	3.600	35,00	38,00	38,00	7,500	12
13	„	161—180, 221—230	30			483	—	—	610	„	„	1.320	3.578	51,0	186	102,98	10,48	113,40	2.66	9,0	3	3	1.403	—	3.600	30,00	35,00	35,00	7,500	13
14	„	41, 42	2			465	—	—	610	„	„	1.270	4.170	51,0	174	116,27	7.63	123,90	1,42	8,0	3	3	1.401	—	3.160	30,50	33,00	33,00	6,315	14
15	Б	601—630	30			444	—	—	610	„	„	1.280	4.310	51,9	161	106,00	8,06	114,06	1,65	8,0	3	3	1.308	—	3.352	29,50	32,50	32,50	6,092	15
16	К	701—710	10			432	—	—	609	„	„	1.245	4.191	50,8	151	100.90	9,30	110,20	1,58	8,0	3	3	1.225	—	3.200	29.40	32,75	32,75	5,540	16
17	„	710—714	4			432	—	—	609	„	„	1.245	4.191	50,8	151	100,90	9,30	110.20	1,58	8,0	3	3	1.225	—	3.200	29,40	32,75	32,75	5,540	17
18	Т	201—211	11			508	—	—	610	„	„	1.494	4.336	51,0	214	144,03	12,87	156,90	2,88	10,0	4	4	1.263	—	4.350	41,50	50,00	50,00	10,466	18
19	„	398, 399, 401—405, 407, 409, 410	10			500	—	—	650	„	„	1.440	4.965	51,0	210	167,04	9,66	176,70	1,86	9,0	4	4	1.223	—	3.890	42,00	48,50	48,50	10,260	19
20	„	1066, 1067, 1122—1136, 1138—1142, 1191—1202	34			500	—	—	650	„	„	1.440	4.990	51,0	211	165,46	9,94	175,40	1,94	9,0	4	4	1.243	—	4.000	42,00	48,50	48,50	9,802	20
21	„	1425—1443, 1493—1497, 1498, 1499	26			—	500	710	650	„	нк.	1.440	4.660	51,0	210	141,90	10,70	152,60	1,85	11,0	4	4	1.153	—	3.890	43,30	49,50	49,50	9,500	21
22	„	1505—1529, 1550—1558, 1574, 1575.	36			—	500	730	650	„	„	1.440	4.660	51,0	210	141,90	10,70	152,60	1,85	11,0	4	4	1.153	—	3.890	45,50	51,50	51,50	9,500	22
23	„	1780—1789	10			—	500	730	650	„	„	1.440	4.660	51,0	210	141,90	10,70	152,60	1,85	11,0	4	4	1.153	—	3.890	45,50	51,50	51,50	9,500	23
		Станціонные.																												
24	Т	150, 151	2			305	—	—	458	пр.	нк.	762	3.007	45,0	75	28,70	3,30	32,00	0,57	6,0	2	2	943	—	1.854	14,00	18,00	18,00	2,346	24
		Итого (9а)	365																											

1	2	3	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ. Литеры серій.	Серіи паровозовъ. НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число тендеровъ.	Данныя, относящіяся, къ одному тендеру данной серіи. Число осей.	Діаметръ колесъ.	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ.	Приспособленія на паровозахъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ. Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ.	Число тендеровъ приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Число паровозовъ имѣющихъ: Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	Родъ топлива потребляемаго паровозами (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).	Стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ графы 45×4.	Одного паровоза съ тендеромъ.	Одной тонны вѣса паровоза съ тендеромъ гр. 45 / гр. 27÷34.	Годъ. Поступленія на дорогу.	Изготовленія (по маркѣ завода).	Наименованіе завода изготовленія паровозовъ.	№№ серій по порядку.
					МИЛЛИМ.	ТОННЫ (метрическія).		КУБ. ФУТ.								ТЫСЯЧА РУБ. (кредитн.)		РУБ. (кред.).	ПАРОВОЗОВЪ.			
		8. Ивангородо-домбровская жел. дорога. (Продолженіе).																				
		Товаро-пасс.																				
1	А	1—7	7	3	1.018	11,00	26,50	346,0	Вестингауза 7	по 2	7	по 3	7	6	камен. уголь.	175	25	609	82	80—81	Невскій.	1
2	„	8—20	13	3	1.018	11,00	26,50	346,0	„ 13	по 2	13	по 3	13	—	„	325	25	609	83	80—81	„	2
		Товарные.																				
3	Б	1—3, 6—8	6	3	1.018	11,00	26,00	302,0	—	—	—	—	—	—	„	162	27	631	84	78—79	Невскій.	3
4	„	4, 5, 9—12	6	3	1.018	11,00	26,00	302,0	—	—	—	—	—	—	„	162	27	631	85	78—79	„	4
5	Г	1—55	55	3	1.018	11,00	27,05	353,0	—	—	—	—	—	—	„	1.925	35	656	83	80—81	„	5
		Станціонные.																				
6	Д	1—8	—	—	—	—	—	95,2	—	—	—	—	—	—	„	144	18	723	85	84	Невскій.	6
		Итого (8)	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		9а. Курско-харьково-азовская жел. дорога. (Продолженіе).																				
		Товаро-пас.																				
1	П	21—23	6	3	1.046	12,00	24,50	305,0	Вест. 4, Керт. 6	по 2	6	по 2	—	2	камен. уголь.	108	18	417,00	69	69	Гартманъ.	1
2	„	1—20	20	3	1.098	11,00	23,00	306,0	Вестингауза 13	по 1	13	по 2	—	2	„	360	18	438,00	69—70	69	Шнейдера.	2
3	„	27—34, 38-43	14	3	1.223	12,00	25,00	308,0	Вест. 13, Керт. 5	по 2	13	по 2	—	5	„	252	18	417,00	70—71	69	Коломенскій.	3
4	„	44—47	4	3	1.022	11,50	20,50	304,0	—	—	—	—	—	—	„	88	22	529,00	75	75	Грантъ.	4
		Товарные.																				
5	Т	136—147	12	3	1.051	10,50	22,00	306,0	—	—	—	—	—	—	„	324	27	646,00	79—80	78	Мальцева.	5
6	„	254—259	6	3	1.041	12,00	21,00	304,0	—	—	—	—	—	—	„	150	25	602,00	79—80	78	Невскій.	6
7	„	250—253, 260—274	19	3	1.041	12,00	21,00	304,0	—	—	—	—	—	—	„	475	25	584,00	79—80	79	„	7
8	„	43—53	11	3	1.046	12,00	24,50	305,0	—	—	—	—	—	—	„	205	19	457,00	69	69	Гартманъ.	8
9	„	54, 56, 58, 59, 60, 62, 65, 84, 86, 87	10	3	1.223	12,00	25,00	308,0	—	—	—	—	—	—	„	190	19	446,00	70	70	Коломенскій.	9
10	„	1, 4—6, 8, 11—14, 16—20, 24, 31—35, 37, 39	22	3	1.098	11,00	23,00	305,0	—	—	—	—	—	—	„	418	19	457,00	69—70	69	Шнейдера.	10
11	„	112—118, 120, 121, 123, 124, 128—135	19	3	1.138	11.50	24,00	305,0	—	—	—	—	—	—	„	361	19	451,00	70—72	69—70	Бельг. Общ.	11
12	„	181—197	17	3	1.048	13,00	29,00	431,0	—	—	—	—	—	—	„	1034	22	467,00	75	74	Зигля.	12
13	„	161—180, 221—230	30	3	1.048	13,00	29,00	431,0	—	—	—	—	—	—	„			521,00	75	75	„	13
14	„	41, 42	2	3	1.046	12,00	24,50	305,0	—	—	—	—	—	—	„	38	19	435,00	69	69	Гартманъ.	14
15	Б	601—630	30	3	1.041	12,50	21,00	304,0	—	—	—	—	30	—	„	720	24	581,00	94	78	Невскій.	15
16	К	701—710	10	3	1.113	11,50	21,30	310,0	—	—	—	—	10	—	„	190	19	452,00	94	71	Вулканъ.	16
17	„	710—714	4	3	1.113	11,50	21,30	310,0	—	—	—	—	4	—	„	76	19	452,00	94	71	Коломенскій.	17
18	Т	201—211	11	3	1.041	13,00	29,00	431,0	—	—	—	—	—	—	„	308	28	512,00	75	74	Зигля.	18
19	„	398—399, 401—405, 407, 409, 110	10	3	1.033	11,50	27,50	350,0	—	—	—	—	10	—	„	320	32	589,00	89	86	Мэльцева.	19
20	„	1066, 1067, 1122—1136, 1138—1142, 1191—1202	34	3	1.041	11,50	27,50	350,0	—	—	—	—	34	—	„	952	28	523,00	88—89	88	Невскій.	20
21	„	1425—1443, 1493—1497, 1498, 1499	26	3	1.010	14,50	34,50	494,0	—	—	—	—	26	—	„	858	33	562,00	92	92	Коломенскій.	21
22	„	1505—1529, 1550—1558, 1574, 1575.	36	3	1.010	15,00	35,00	494,0	—	—	—	—	36	—	„	1188	34	554,00	93	93	„	22
23	„	1780—1789	10	3	1.010	15,00	35,00	494,0	—	—	—	—	10	—	„	340	34	554,00	95	95	„	23
		Станціонные.																				
24	Т	150, 151	—	—	—	—	—		Вест. 1, Керт. 2	по 2	—	—	—	—	„	32	16	1.150	79	79	Китсонъ.	24
		Итого (9а)	363																			

9б. Лозово-севастопольская (съ Джан.-Ѳеодоссійской) жел. дорога.

№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число паровозовъ. Всѣхъ т. е. своихъ (по инвентарю), полученныхъ отъ казны и приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Въ томъ числѣ не по инвентарю. Полученныхъ отъ казны.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Данныя относящіяся къ одному паровозу данной серіи. Цилиндры. Діаметръ цилиндровъ (d). Въ обыкновенной машинѣ. (миллиметры)	Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія. (миллиметры)	Низкаго давленія. (миллиметры)	Ходъ поршня (l). (миллиметры)	Положеніе цилиндровъ. Наружное или внутреннее.	Горизонтальное или наклонное.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній). (миллиметры)	Дымогарныя трубы. Длина трубъ между рѣшетками (стѣнами). (миллиметры)	Наружный діаметръ трубъ (миллиметры)	Число трубъ	Площадь нагрѣва. Дымогарныхъ трубъ (наружная). (квадратные метры)	Въ топкѣ. (квадратные метры)	Итого гр. 17+гр. 18. (квадратные метры)	Площадь колосниковой рѣшетки. (квадратные метры)	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p). (атмосферы)	Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	Въ т. ч. движущихъ.	Діаметръ колесъ. Движущихъ (D). (миллиметры)	Поддерживающихъ. (миллиметры)	Разстояніе между крайними осями. (миллиметры)	Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива. (тонны)	Съ водою и топливомъ. (тонны)	Изъ этого числа (гр. 28) на движ. оси приходится. (тонны)	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kpd^2}{D}$, гдѣ k=0,65.	№№ серій по порядку.
		Товаро-пассажирскіе.																														
1	А	1—18	18	. . .	. . .	432	—	—	610	нр.	гр.	1.251	4.235	51,00	154	104,11	7,49	111,60	1,29	8,0	3	2	1.543	1.041	3.321	27,00	32,02	22,36	4,868	1
2	Д	21—26	6	. . .	. . .	445	—	—	559	„	„	1.331	3.482	51,00	183	101,72	7,37	109,09	1,35	8,0	3	2	1.682	1.126	4.597	29,40	32,53	21,60	4,342	2
3	П	30—34	5	. . .	. . .	394	—	—	559	„	„	1.321	4.153	51,00	171	113,33	8,89	122,22	1,63	8,0	4	2	1.682	777	5.334	32,50	36,01	25,22	3,402	3
4	Е	40—46	7	. . .	. . .	407	—	—	559	„	„	1.295	3.007	51,00	182	82,22	7,43	89,65	1,53	8,0	3	2	1.605	997	4.178	28,00	32,50	20,32	3,803	4
		Товарные.																														
5	В	101—110	10	. . .	. . .	457	—	—	610	„	„	1.283	4.216	51,00	168	112,86	8,18	121,40	1,51	8,0	3	3	1.276	—	3.350	30,10	33,70	33,70	6,510	5
6	В	111—136	26	. . .	. . .	457	—	—	610	„	„	1.283	4.216	51,00	168	112,86	8,18	121,40	1,57	8,0	3	3	1.276	—	3.350	30,10	33,70	33,70	6,510	6
7	Г	150—163	14	. . .	. . .	457	—	—	610	„	„	1.358	4.364	51,00	182	126,77	9,56	136,33	1,61	8,0	3	3	1.239	—	3.140	30,00	34,56	34,56	6,780	7
8	Ж	170—195	26	. . .	. . .	483	—	—	610	„	„	1.473	5.029	51,00	212	170,15	9,85	180,00	1,92	9,0	4	4	1.228	—	3 949	41,00	47,23	47,23	8,763	8
9	Ж	196—229	34	. . .	. . .	483	—	—	610	„	„	1.473	5.029	51,00	212	170,15	9,85	180,00	1,92	9,0	4	4	1.218	—	3.949	41,00	47,23	47,23	8,763	9
10	М	231—262	32	. . .	. . .	500	—	—	651	„	„	1.470	4.965	51,00	210	168,00	10,20	178,20	1,86	9,0	4	4	1.210	—	3.890	41,90	48,40	48,40	10,146	10
11	Н	71—80	10	. . .	. . .	500	—	—	610	„	„	1.470	5.010	51,00	211	164,51	11,16	175,67	1,95	9,0	4	4	1.222	—	3.987	42,00	48,00	48,00	9,360	11
		Станціонные.																														
12	К	301	1	. . .	. . .	444	—	—	622	„	„	1.295	4.216	51,00	172	118,17	9,05	127,22	1,53	8,0	4	3	1.300	1.207	5.512	31,00	38,62	27,44	. . .	12
		Итого (9б)	**189**																													

9б. Лозово-севастопольская (съ Джан.-Ѳеодоссійской) жел. дорога. (Продолженіе).

1	2	3	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число тендеровъ.	Данныя, относящіяся, къ одному тендеру данной серіи. Число осей.	Діаметръ колесъ. (милл.)	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива (тонны метрическія).	Съ водою и топливомъ. (тонны метрическія).	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ. (куб. фут.)	Приспособленія на паровозахъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ. Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ.	Число тендеровъ приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Число паровозовъ имѣющихъ: Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	Родъ топлива потребляемаго паровозами (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).	Стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ графы 45×4. (тысяча руб. кредитн.).	Одного паровоза съ тендеромъ. (тысяча руб. кредитн.).	Одной тонны вѣса паровоза съ тендеромъ гр. 45 / гр. 27+34. (руб. кред.).	Годъ. Поступленія на дорогу. (паровозовъ).	Изготовленія (по маркѣ завода). (паровозовъ).	Наименованіе завода изготовленія паровозовъ.	№№ серій по порядку.
		Товаро-пассажирскіе.																				
1	А	1—18	18	3	1.034	11,50	21,70	300,0	Гарди 18	по 2	18	по 3	—	17	каменн. уголь	360	20	509,0	73—75	72	Невскій.	1
3	Д	21—26	6	3	1.041	11,50	20,70	300,0	„ 6	по 2	6	по 3	—	2	„ „	156	26	641,0	73	72	Шнейдера.	2
3	П	30—34	5	3	1.036	11,10	20,30	308,0	„ 5	по 2	5	по 3	—	5	„ „	100	20	447,0	76	75	Коломенскій.	3
4	Е	40—46	7	3	1.036	10,80	20,50	305,0	„ 7	по 2	7	по 3	—	5	„ „	168	24	611,0	73, 74	72	„	4
		Товарные.																				
5	В	101—110	32	3	1.036	11,10	20,30	308,0	Гарди 5	по 3	5	по 3	1	5	„ „	868	24	595,0	73	72	„	5
6	В	111—136		3	1.036	11,10	20,30	308,0	—	—									73, 74		„	6
7	Г	150—163	14	3	1.036	12,00	21,20	308,0	—	—	—	—	—	—	„ „	398	28	660,0	73, 74		Мальцева.	7
8	Ж	170—195	26	3	1.031	11,90	22,77	350,0	—	—	—	—	8	—	„ „	520	27	514,0	79, 80	78	Коломенскій.	8
9	Ж	196—229	34	3	1.031	11,90	22,77	350,0	—	—									80, 81	80	„	9
10	М	231—262	32	3	1.020	13,00	30,00	400,0	—	—	—	—	32	—	„ „	1.024	32	574,0	88, 89	84—88	„	10
11	Н	71— 80	10	3	1.018	13,00	30,00	364,0	—	—	—	—	10	—	„ „	300	30	545,0	89	88	Невскій.	11
		Станціонные.																				
12	К	301	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	„ „	20	20	632,1	72	72	Кайля.	12
		Итого (9б)	**184**																			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число паровозовъ. Всѣхъ т. е. своихъ (по инвентарю), полученныхъ отъ казны и приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Въ томъ числѣ не по инвентарю. Полученныхъ отъ казны.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Данныя относящіяся къ одному паровозу данной серіи. Цилиндры. Діаметръ цилиндровъ (d). Въ обыкновенной машинѣ.	Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія.	Низкаго давленія.	Ходъ поршня (l).	Положеніе цилиндровъ. Наружное или внутреннее.	Горизонтальное или наклонное.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній).	Дымогарныя трубы. Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками).	Наружный діаметръ трубъ	Число трубъ	Площадь нагрѣва. Дымогарныхъ трубъ (наружная).	Въ топкѣ.	Итого гр. 17+гр. 18.	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p).	Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	Въ т. ч. движущихъ.	Оси и колеса. Діаметръ колесъ. Движущихъ (D).	Поддерживающихъ.	Разстояніе между крайними осями.	Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Изъ этого числа (гр. 28) на движ. оси приходится.	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kpd^2l}{D}$, гдѣ k=0,65.	№№ серій по порядку.
						Миллиметры.							Миллиметры.			Квадратные метры.				Атмосферы			Миллиметры.			Тонны (метрическія).				
		10. Либаво-роменская жел. дорога.																												
		Товаро-пассажирскіе.																												
1	ПБ	1—18	18			432	—	—	610	нр.	гр.	1.222	4.235	50,0	154	102,50	7,50	110,00	1,29	9,0	3	2	1.550	1.030	3.320	27,00	31,00	22,00	4,958	1
2	ПР	19—36	18			432	—	—	610	„	„	1.222	4.235	51,0	154	102,50	7,50	110,00	1,29	9,0	3	2	1.540	1.025	3.320	27,00	30,00	24,42	4,990	2
3	ПВ	51—60	10			432	—	—	610	„	„	1.222	4.235	50,0	154	102,50	7 50	110,00	1,29	9,0	3	2	1.550	1.030	3.320	27,00	31,00	22,00	4,958	3
		Товарные.																												
4	ТБ	101—136	36			457	—	—	610	„	„	1.262	4.235	50,0	171	113,70	8,60	122,30	1,50	9,0	3	3	1.230	—	3.200	29,00	33,00	33,00	6,990	4
5	ТБ	173—177	5			457	—	—	610	„	„	1.262	4.235	50,0	171	113,70	8,60	122,30	1,50	9,0	3	3	1.230	—	3.200	29,00	33,00	33,00	6,990	5
6	ТБ	401—425	25			457	—	—	610	„	„	1.262	4.235	50,0	171	113,70	8,60	122,30	1,50	9,0	3	3	1.230	—	3.200	29,00	33,00	33,00	6,990	6
7	ТВ	201—210	10			457	—	—	610	„	„	1.262	4.235	50,0	171	113,70	8,60	122,30	1,50	9,0	3	3	1.230	—	3.200	29,00	33,00	33,00	6,990	7
8	ТВ	211—225	15			457	—	—	610	„	„	1.262	4.235	50,0	171	113,70	8,60	122,30	1,50	9,0	3	3	1.230	—	3.200	29,00	33,00	33,00	6,990	8
9	ТЗ	246—249	4			460	—	—	632	„	„	1.282	4.200	51,0	176	120,80	8,20	129,00	1,64	8,5	3	3	1.205	—	3.160	32,10	35,40	35,40	7,075	9
10	ТШ	250—274	25			475	—	—	610	„	„	1.267	4.285	50,0	161	108,30	8,70	117,00	1,67	10,0	3	3	1.295	—	3.353	32,80	37,25	37,25	7,407	10
11	ТШ	275—279	5			475	—	—	610	„	„	1.267	4.285	50,0	161	108,30	8,70	117,00	1,67	10,0	3	3	1.295	—	3.353	32,80	37,25	37,25	7,407	11
12	ТР	137—172	36			475	—	—	610	„	„	1.251	4.222	50,0	168	113,50	8,20	121,70	1,58	9,0	3	3	1.270	—	3.348	29,00	33,00	33,00	6,771	12
13	ТР	178, 179	2			475	—	—	610	„	„	1.251	4.222	50,0	168	113,50	8,20	121,70	1,58	9,0	3	3	1.270	—	3.348	29,00	33,00	33,00	6,771	13
14	ТЭ	301—315	15			475	—	—	610	„	„	1.262	4.235	50,0	171	113,70	8,60	122,30	1,50	9,0	3	3	1.230	—	3.200	29,00	33,00	33,00	6,990	14
15	ТК	501—510	10			475	—	—	610	„	„	1.258	4.216	51,0	168	113,00	8,20	121,20	1,59	9,0	3	3	1.219	—	3.388	32,30	36,00	36,00	7,049	15
16	ТХ	601—610	10			475	—	—	620	„	„	1.290	4.184	50,0	179	117,60	9,20	126,80	1,50	9,5	3	3	1.300	—	3.360	32,90	39,50	36,50	7,030	16
17	ТС	611, 612	2			475	—	—	610	„	„	1.248	4.359	44,5	195	118,80	8,60	127,40	1,50	9,5	3	3	1.390	—	3.400	33,90	37,50	37,50	6,525	17
18	ТА	701—739	39			—	500	700	650	„	„	1.440	4.660	51,0	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11,0	4	4	1.150	—	3.890	45,50	51,50	51,50	9,500	18
		Станціонные.																												
19	МЯ	1000	1			285	—	—	460	вн.	нк.	890	2.300	45,0	78	23,20	3,20	26,40	0,64	6,2	3	3	960	—	3.123	14,10	16,50	16,50	1,085	19
20	МЮ	1001, 1002	2			305	—	—	560	„	„	1.170	2.731	45,0	124	47,70	2,80	50,50	0,71	8,0	2	2	1.080	—	1.829	14,10	18,50	18,50	2,894	20
		Итого (10)	**288**																											
		11. Лодзинская жел. дорога.																												
		Товаро-пассажирскіе.																												
1		1—3	3			396	—	—	610	нр.	гр.	1.248	4.270	51,0	150	101,30	7,65	108,95	1,29	7,0	3	2	1.575	1.265	3.320	31,00	33,00	25,00	2,566	1
		Товарные.																												
2		25—29	5			464	—	—	635	„	„	1.275	4.235	51,0	178	120,71	8,35	129,06	1,65	8,0	3	3	1.175	—	3.160	32,00	35,00	35,00	5,925	2
3		30	1			486	—	—	630	„	„	1.369	4.000	52,0	181	118,01	7,50	125,51	1,66	11,0	3	3	1.210	—	3.200	36,70	41,00	41,00	6,150	3
4		113	1			406	—	—	610	„	„	1.197	4.194	49,8	140	92,05	5,54	97,55	1,08	7,1	3	2	1.372	1.020	3.355	26,25	29,50	22,00	3,401	4
		Станціонные.																												
5		21	1			419	—	—	610	„	„	1.325	3.215	45,0	220	100,00	8,20	108,20	1,52	11,0	3	3	1.168	—	3.160	26,30	37,80	37,80	5,771	5
6		22, 23	2			415	—	—	610	„	„	1.328	3.200	44,0	221	97,79	6,41	104,2	1,55	12,0	3	3	1.080	—	3.160	28,64	40,14	40,14	5,250	6
		Итого (11)	**13**																											

1	2	3	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1
№№ серіи по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число тендеровъ.	Данныя, относящіяся, къ одному тендеру данной серіи. Число осей.	Діаметръ колесъ. (милл.)	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива. (тонны метрическія).	Съ водою и топливомъ. (тонны метрическія).	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ. (куб. фут.)	Приспособленія на паровозахъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ. Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгора и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ.	Число тендеровъ приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Число паровозовъ имѣющихъ: Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	Родъ топлива потребляемаго паровозами (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).	Стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ графы 45×4. (тысяча руб. кредитн.).	Одного паровоза съ тендеромъ. (тысяча руб. кредитн.).	Одной тонны вѣса паровоза съ тендеромъ гр. 45 / гр. 27+34. (руб. кред.).	Годъ. Поступленія на дорогу. (паровозовъ).	Изготовленія (по маркѣ завода). (паровозовъ).	Наименованіе завода изготовленія паровозовъ.	№№ серіи по порядку.

10. Либаво-роменская жел. дорога. (Продолженіе).

		Товаро-пассажирскіе.																				
1	ПБ	1—18	18	3	1.020	11,50	22,50	305,3	Вестингауза 18	по 1	18	по 3	—	15	дрова.	360	20	509	72, 73	72-10. 73-8	А. Борзига.	1
2	ПР	19—36	18	3	1.015	11,50	22,50	305,3	„ 18	по 1	18	по 3	—	12	„	360	20	509	74, 75	73-6,74-8,75-4	Невскій.	2
3	ПВ	51—60	10	3	1.020	11,50	22,50	305,3	„ 9	по 1	9	по 3	—	6	„	240	24	617	79	79—10	Коломенскій.	3
		Товарные.																				
4	ТБ	101—136	36	3	1 020	11,50	22,50	305,3	Вестингауза 2	по 1	2	по 3	—	6	„	720	20	500	73, 74	73-26, 74-10	Борзига.	4
5	ТБ	173—177	5	3	1.020	11,50	22,50	305,3	—	—	—	—	—	—	„	125	25	625	75	75— 5	„	5
6	ТБ	401—425	25	3	1.020	11,50	22,50	305,3	—	—	—	—	—	—	„	725	29	709	78	78—25	„	6
7	ТВ	201—210	10	3	1.020	11,50	22,50	305,3	—	—	—	—	—	—	„	270	27	662	78	77—10	Коломенскій.	7
8	ТВ	211—225	15	3	1.020	11,50	22,50	305,3	—	—	—	—	—	—	„	375	25	609	78	78—15	„	8
9	ТЗ	246—249	4	3	1.025	12,00	27,50	325,9	—	—	—	—	—	—	„	92	23	515	71	71— 4	Зигля.	9
10	ТШ	250—274	25	3	1.002	11,60	25,10	301,8	—	—	—	—	—	—	„	900	30	666	77, 78	77-4, 78-21	Шварцкопфа.	10
11	ТШ	275—279	5	3	1.002	11,60	25,10	301,5	—	—	—	—	5	—	„				93	78— 5	„	11
12	ТР	137—172	36	3	1.015	11,50	25,50	305,3	—	—	—	—	—	—	дрова 28	720	20	500	72, 73	72-15, 73-13	Невскій.	12
13	ТР	178, 179	2	3	1.015	11,50	25,50	305,3	—	—	—	—	—	—	уголь 10	48	24	593	77	76— 2	„	13
14	ТЭ	301—315	15	3	1.020	11,50	22,50	305,3	—	—	—	—	—	—	уголь.	450	30	730	78	78—15	Шихау.	14
15	ТК	501—510	10	3	1.018	12,50	25,50	301,8	—	—	—	—	—	—	„	250	25	550	78	77—8, 78—2	Коломенскій.	15
16	ТХ	601—610	10	3	1.626	12,40	26,90	336,1	—	—	—	—	—	—	дрова 1, уголь 9	230	23	509	78	78—10	Гартмана.	16
17	ТС	611, 612	2	3	1.026	12,40	26,90	336,1	—	—	—	—	2	—	дрова.	46	23	498	78	78— 2	„	17
18	ТА	701—739	39	3	1.010	15,00	35,00	144,0	—	—	—	—	39	4	дрова.	1.326	34	549	95	94—95	Брянскій.	18
		Станціонные.																				
19	МЯ	1000	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	„	14	14	979	73	64— 1	Манн. Вард.	19
20	МЮ	1001, 1002	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	„	36	18	1.277	70	64— 2	Дубса.	20
		Итого (10)	**285**																			

11. Лодзинская жел. дорога. (Продолженіе).

		Товаро-пассажирскіе.																				
1		1—3	3	3	1.028	11,00	21,00	250,4	—	—	—	—	—	—	каменн. уголь.	63	21	503	65, 6, 8	65—67	Зигля.	1
		Товарные.																				
2		25—29	5	3	1.020	13,00	26,00	329,3	—	—	—	—	—	—	„ „	135	27	598	73—86	71—86	Вин. Нейшт.	2
3		30	1	3	866	13,00	28,00	370,8	—	—	—	—	—	—	„ „	30	30	610	95	94	Краусса.	3
4		113	1	3	1.054	10,50	21,90	274,0	—	—	—	—	—	—	„ „	18	18	490	95	. . . . .	Борзига.	4
		Станціонные.																				
5		21	—	—	—	—	—	147,9	—	—	—	—	—	—	„ „	20	20	746	79	79	Краусса.	5
6		22, 23	—	—	—	—	—	202,1	—	—	—	—	—	—	„ „	44	22	779	95	94	„	6
		Итого (11)	**10**																			

12. Московско-брестская жел. дорога.

№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число паровозовъ. Всѣхъ т. е. своихъ (по инвентарю), полученныхъ отъ казны и приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Въ томъ числѣ не по инвентарю. Полученныхъ отъ казны.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Данныя относящіяся къ одному паровозу данной серіи. Цилиндры. Діаметръ цилиндровъ (d). Въ обыкновенной машинѣ.	Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія.	Низкаго давленія.	Ходъ поршня (l).	Положеніе цилиндровъ. Наружное или внутреннее.	Горизонтальное или наклонное.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній).
		Товаро-пассажирскіе.										
1	А	1—22	22	. . . .	. . . .	440	—	—	560	нр.	гр.	1.230
2	Я	1—5	5	. . . .	. . . .	419	—	—	558	„	„	1.247
3	Ю	1—12	12	. . . .	. . . .	419	—	—	558	„	„	1.247
4	О	1—6	6	. . . .	. . . .	440	—	—	560	„	„	1.230
5	Е	60—76	17	. . . .	. . . .	432	—	—	610	„	„	1.230
		Товарные.										
6	Б	1—53	53	. . . .	. . . .	460	—	—	650	нр.	гр.	1.320
7	М	1—4	4	. . . .	. . . .	460	—	—	609	„	„	1.320
8	З	1—7	7	. . . .	. . . .	457	—	—	609	„	„	1.296
9	Ж	1—16	16	. . . .	. . . .	457	—	—	609	„	„	1.296
10	К	1—12	12	. . . .	. . . .	460	—	—	650	„	„	1.320
11	В	1—18	18	. . . .	. . . .	460	—	—	650	„	„	1.320
12	П	1—8	8	. . . .	. . . .	455	—	—	610	„	„	1.365
13	Р	1—10	10	. . . .	. . . .	444	—	—	610	„	„	1.308
14	Г	59—119	61	. . . .	. . . .	444	—	—	610	„	„	1.308
15	. .	967—989	23	. . . .	. . . .	456	—	—	610	„	„	1.283
16	. .	1185—1190	6	. . . .	. . . .	456	—	—	610	„	„	1.252
17	Х	1—10	10	. . . .	. . . .	500	—	—	650	„	„	1.440
18	. .	810—819, 842—864, 867—884	51	. . . .	. . . .	500	—	—	650	„	„	1.440
		Станціонные.										
19	Д	1—3	3	. . . .	. . . .	420	—	—	480	нр.	гр.	1.185
20	Ч	1—5	5	. . . .	. . . .	400	—	—	460	вн.	„	1.116
		Итого (12) . . .	**349**									

№№ серій по порядку.	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы. Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками).	Наружный діаметръ трубъ	Число трубъ	Площадь нагрѣва. Дымогарныхъ трубъ (наружная).	Въ топкѣ.	Итого гр. 17+гр. 18.	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p).	Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	Въ т. ч. движущихъ.	Діаметръ колесъ. Движущихъ (D).	Поддерживающихъ.	Разстояніе между крайними осями.	Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Изъ этого числа (гр. 28) на движ. оси приходится	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kpd^2l}{D}$, гдѣ k=0,65.	№№ серій по порядку.
	Товаро-пассажирскіе.																	
1	3.514	51,0	183	103,07	8,90	111,97	1,19	8,0	3	2	1.683	1.125	4.600	30,00	34,00	22,80	3,463	1
2	3.407	51,0	172	93,74	8,73	102,47	1,09	8,0	3	2	1.702	1.036	4.497	29,45	33,17	22,27	2,108	2
3	3.407	51,0	172	93,74	8,73	102,47	1,09	8,0	3	2	1.702	1.036	4.497	29,45	33,17	22,27	3,108	3
4	3.154	51,0	183	103,07	8,73	111,97	1,20	8,0	3	2	1.683	1.125	4.600	30,00	34,00	22,80	3,463	4
5	4.228	51,0	175	116,90	8,47	125,37	1,36	8,0	3	2	1.524	1.018	3.320	30,30	35,00	22,80	3,015	5
	Товарные.																	
6	4.233	51,0	183	124,07	8,89	132,97	1,19	8,0	3	3	1.228	—	3.350	31,00	35,00	35,00	6,048	6
7	4.220	54,0	151	108,84	8,43	117,27	1,30	8,0	3	3	1.299	—	3.350	31,00	35,00	35,00	5,357	7
8	4.355	51,0	172	120,06	9,44	129,50	1,30	8,0	3	3	1.236	—	3.192	31,00	34,50	34,50	5,561	8
9	4.355	51,0	172	120,06	9,44	129,50	1,30	8,0	3	3	1.236	—	3.192	31,00	34,50	34,50	5,561	9
10	4.233	51,0	183	124,07	8,89	132,97	1,19	8,0	3	3	1.228	—	3.350	31,00	35,00	35,00	6,048	10
11	4.233	51,0	183	124,07	8,89	132,97	1,19	8,0	3	3	1.228	—	3.350	31,00	35,00	35,00	6,048	11
12	4.390	51,0	172	121,03	9,40	130,43	1,35	8,0	3	3	1.235	—	3.140	32,25	37,25	37,25	5,522	12
13	4.228	51,0	175	116,90	8,47	125,37	1,36	8,0	3	3	1.220	—	3.351	32,00	35,32	35,32	5,299	13
14	4.228	51,0	175	116,90	8,47	125,37	1,36	8,0	3	3	1.220	—	3.351	32,00	35,32	35,32	5,299	14
15	4.216	50,0	175	118,00	8,50	126,50	1,57	8,0	3	3	1.220	—	3.388	32,00	35,60	35,60	5,589	15
16	4.228	51,0	175	116,15	7,60	123,74	1,57	8,0	3	3	1.220	—	3.351	32,00	35,60	35,60	5,589	16
17	4.990	50,0	211	175,63	10,25	175,63	1,94	9,0	4	4	1.220	—	4.000	42,00	48,00	48,00	7,160	17
18	4.990	51,0	210	178,20	11,25	178,20	1,86	9,0	4	4	1.220	—	3.890	42,00	48,00	48,00	7,160	18
	Станціонные.																	
19	2 820	46,0	181	78,97	5,70	78,97	0,78	8,0	3	3	1.069	—	3.295	24,00	28,14	28,14	4,277	19
20	3.275	50,0	131	72,40	5,06	72,40	1,05	8,0	3	3	1.070	—	2.700	25,00	29,00	29,00	3,698	20

12. Московско-брестская жел. дорога. (Продолженіе).

1	2	3	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ. Литеры серій.	Серіи паровозовъ. НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число тендеровъ.	Данныя, относящіяся, къ одному тендеру данной серіи. Число осей.	Діаметръ колесъ. (МИЛЛИМ.)	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива. (ТОННЫ (метрическія).)	Съ водою и топливомъ.	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ. (КУБ. ФУТ.)	Приспособленія на паровозахъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ. Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ	Число тендеровъ приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Число паровозовъ имѣющихъ: Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръпара).	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	Родъ топлива потребляемаго паровозами (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).	Стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ графы 45×4. (ТЫСЯЧА РУБ. (кредитн.).)	Одного паровоза съ тендеромъ.	Одной тонны вѣса паровоза съ тендеромъ гр. 45 / гр. 27+34. (РУБ. (кред.).)	Годъ. Поступленія на дорогу. (ПАРОВОЗОВЪ.)	Изготовленія (по маркѣ завода).	Наименованіе завода изготовленія паровозовъ.	№№ серій по порядку.
		Товаро-пассажирскіе.																				
1	А	1—22	22	3	1.115	10,77	27,88	298,4	Вестингауза 22	по 2	22	по 3	—	11	др. 20, коксъ 2.	572	26	641	70, 71	. . . . .	Шнейдера.	1
2	Я	1—5	5	3	1.036	13,92	31,03	298,4	„ 5	по 2	5	по 3	—	4	камен. уголь.	130	26	603	71	. . . . .	Стюартъ.	2
3	Ю	1—12	12	3	1.036	13,92	31,03	298,4	„ 12	по 2	12	по 3	—	6	дрова.	312	26	603	72—74	. . . . .	„	3
4	О	1—6	6	3	1.115	10,77	27,88	298,4	„ 6	по 2	6	по 3	—	2	к. 3, д. 2, н. 1.	156	26	641	72	. . . . .	Коломенскій.	4
5	Е	60—76	17	3	1.016	10,98	28,09	298,4	„ 17	по 2	17	по 3	—	7	к. 12, н. 5.	442	26	633	77	. . . . .	Невскій.	5
		Товарные.																				
6	Б	1—53	53	3	1.115	10,77	27,88	298,4	—	—	—	—	—	—	д. 39, к. 14.	1.378	26	626	70—73	. . . . .	Шнейдера.	6
7	М	1—4	4	3	1.115	10,77	27,88	298,4	—	—	—	—	—	—	камен. уголь.	104	26	626	70	. . . . .	„	7
8	З	1—7	7	3	1.036	13,92	31,03	298,4	—	—	—	—	—	—	„	182	26	582	71	. . . . .	Стюартъ.	8
9	Ж	1—16	16	3	1.036	13,92	31,03	298,4	—	—	—	—	—	—	дрова.	416	26	582	71	. . . . .	„	9
10	К	1—12	12	3	1.115	10,77	27,88	298,4	—	—	—	—	—	—	„	312	26	626	71	. . . . .	Китсонъ.	10
11	В	1—18	18	3	1.115	10,77	27,88	298,4	—	—	—	—	—	—	„	408	26	626	71, 72	. . . . .	Коломенскій.	11
12	П	1—8	8	3	1.034	10,77	27,96	298,4	—	—	—	—	—	—	камен. уголь.	208	26	608	74	. . . . .	Невскій.	12
13	Р	1—10	10	3	1.016	10,98	28,09	298,4	—	—	—	—	—	—	дрова.	260	26	608	76	. . . . .	„	13
14	Г	59—119	61	3	1.016	10,98	28,09	298,4	—	—	—	—	—	—	д. 47, к. 14.	1.586	26	608	76, 78	. . . . .	„	14
15	. .	967—989	23	3	1.019	11,14	28,10	298,4	—	—	—	—	—	—	дрова.	598	26	603	87	. . . . .	Коломенскій.	15
16	.	1185—1190	6	3	1.018	11,14	28,00	300,0	—	—	—	—	—	—	„	156	26	603	87	. . . . .	Невскій.	16
17	Х	1—10	10	3	1.018	11,50	29,00	360,0	—	—	—	—	—	—	нефть.	260	26	489	84	. . . . .	„	17
18	. .	810—819, 842—864, 867—884	51	3	1.010	11,50	29,00	360,0	—	—	—	—	—	—	камен. уголь.	1.326	26	489	87	. . . . .	Коломенскій.	18
		Станціонные.																				
19	Д	1—3	—	—	—	—	—	. . .	—	—	—	—	—	—	к. 2, д. 1.	54	18	750	73	. . . . .	Шнейдера.	19
20	Ч	1—5	—	—	—	—	—	. . .	—	—	—	—	—	—	камен. уголь.	90	18	780	83	. . .	Невскій.	20
		Итого (12) . . .	**341**																			

13. Московско-казанская жел. дорога.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.		Число паровозовъ.			Данныя относящіяся							къ одному паровозу данной серіи.																	№№ серій по порядку.
			Вѣхъ (т. е. сколько (по инвентарю), полученныхъ отъ казны и приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Въ томъ числѣ по инвентарю.		Цилиндры.						Паровой котелъ.																	
	Литеры серій.	Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.		Полученныхъ отъ казны.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Діаметръ цилиндровъ (d). Въ обыкновенной машинѣ.	Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія.	Въ машинѣ Compound. Низкаго давленія.	Ходъ поршня (l).	Положеніе цилиндровъ. Наружное или внутреннее.	Положеніе цилиндровъ. Горизонтальное или наклонное.	Діаметръ котла (внутренній).	Дымогарныя трубы. Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками).	Дымогарныя трубы. Наружный діаметръ трубъ	Дымогарныя трубы. Число трубъ	Площадь нагрѣва. Дымогарныхъ трубъ (наружная).	Площадь нагрѣва. Въ топкѣ.	Площадь нагрѣва. Итого гр. 17+гр. 18.	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p).	Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	Въ т. ч. движущихъ.	Діаметръ колесъ. Движущихъ (D).	Діаметръ колесъ. Поддерживающихъ.	Разстояніе между крайними осями.	Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива.	Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Съ водою и топливомъ.	Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Изъ этого числа (гр. 28) на движ. оси приходится	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{krd^2l}{D}$, гдѣ $k=0,65$.	
						Миллиметры.							Миллиметры.			Квадратные метры.				Атмосферы			Миллиметры.			Тонны (метрическія).				
		Пассажирскіе.																												
1	Б	101—104	4			440	—	—	560	пр.	гр.	1.300	4.187	51,00	178	119,40	9,23	128,63	—	8,0	3	2	1.700	1.320	3.520	30,00	33,50	24,00	3,315	1
2	„	103—107	3			440	—	—	560	„	„	1.300	4.187	51,00	178	119,40	9,23	128,63	—	8,0	3	2	1.700	1.320	3.520	30,00	33,50	24,00	3,315	2
3	„	108	1			440	—	—	560	„	„	1.300	4.187	51,00	178	119,40	9,23	128,63	—	8,9	3	2	1.700	1.320	3.520	30,00	33,50	24,09	3,315	3
4	„	113	1			440	—	—	560	„	„	1.300	4.187	51,00	178	119,40	9,23	128,63	—	8,0	3	2	1.700	1.320	3.520	30,50	34,00	24,00	3,730	4
5	„	110, 111	2			406	—	—	559	„	„	1.308	4.338	51,00	182	126,32	7,43	133,75	—	9,0	3	2	1.610	1.010	3.487	29,50	33,00	23,00	3,345	5
6	„	112	1			406	—	—	559	„	„	1.308	4.338	51,00	182	126,32	7,43	133,75	—	9,0	3	2	1.610	1.010	3.487	29,50	33,00	23,00	3,345	6
7	Бс	109	1			406	—	—	559	„	„	1.308	3.007	51,00	182	82,21	7,43	89,64	—	9,0	3	2	1.610	1.010	4.178	28,41	31,20	21.00	3,345	7
8	Бт	1.302, 1.303	2			420	—	—	558	„	„	1.150	3.164	51,00	152	67,36	5,72	73,08	1,20	9,0	3	2	1.395	900	4.027	28,79	34,20	25,80	4,130	8
		Товарные.																												
9	Г	1—20	20			440	—	—	620	пр.	гр.	1.300	4.261	51,00	178	119,40	9,23	128,63	1,50	8,0	3	3	1.320	—	3.360	29,10	32,67	32.67	4,730	9
10	„	21—27	7			440	—	—	620	„	„	1.300	4.261	51,00	178	119,40	9,23	128.63	1,50	8,0	3	3	1.320	—	3.360	29,10	32,67	32,67	4,730	10
11	„	28—40	13			440	—	—	620	„	„	1.300	4.261	51.00	178	119,40	9,23	128,63	1,50	8,0	3	3	1.320	—	3.360	29,10	32,67	32,07	4,730	11
12	„	41—44	4			440	—	—	620	„	„	1.300	4.261	51,00	178	119,40	9,23	128,63	1,50	8,0	3	3	1.320	—	3.360	29,10	32,67	32,67	4,730	12
13	„	45—52	8			440	—	—	620	„	„	1.300	4.261	51,00	178	119,40	9,23	128,63	1,50	8,0	3	3	1.320	—	3.360	29,10	32,67	32,67	4,730	13
14	„	53—60	8			440	—	—	620	„	„	1.300	4.261	51,00	178	119,40	9,23	128,63	1,50	8,0	3	3	1.320	—	3.360	29,10	32,67	32,67	4,730	14
15	Гш	401	1			480	—	—	610	„	„	1.346	4.345	51,00	172	119,70	9,94	129,64	1,80	9,0	3	3	1.325	—	3.195	32,00	36,00	36,00	6,100	15
16	„	402—406	5			480	—	—	610	„	„	1.346	4.345	51,00	172	119,70	9,94	129,64	1,80	9,0	3	3	1.325	—	3.195	32,00	36,00	36,00	6,100	16
17	Аф	201—204	4			500	—	—	650	„	„	1.500	5.100	51,00	226	184,13	10,96	195,09	—	8,0	3	4	1.330	—	4.140	39,40	45,00	45,00	6,330	17
18	Ас	205—208	4			500	—	—	648	„	„	1.500	5.050	51,00	226	184,13	10,96	195,09	—	8,0	4	4	1.320	—	4.140	39,40	45,00	45,00	6,385	18
19	Ак	211—220	10			500	—	—	650	„	„	1.470	4.965	51,00	212	168,67	10,80	179.47	—	9,0	4	4	1.220	—	3.890	41,00	47,50	47,50	7,795	19
20	А	221—232	12			500	—	—	651	„	„	1.470	4.965	51,00	210	167,08	10,80	177,88	—	9,0	4	4	1.220	—	3.890	42,88	48,16	48.16	7,795	20
21	А	233—236	4			500	—	—	651	„	„	1.470	4.965	51,00	210	167,08	10,80	177,88	—	9,0	4	4	1.220	—	3.889	42,88	48,90	48,00	7,795	21
22	Ац	237—283	47			730	—	—	650	„	„	1.470	4.965	51,00	192	152,70	13,80	166,50	—	11,0	4	4	1.220	—	3.890	45,35	49,97	49,97	7,808	22
23	Ає	312—321	10			730	—	—	650	„	нк.	1.470	4.660	51,00	190	141,86	10,70	152,56	—	11,0	4	4	1.150	—	3.890	46,16	52,00	52,00	7,869	23
24	Ал	322—331	10			730	—	—	650	„	„	1.470	4.660	51,00	190	141,86	10,70	152,56	—	11,0	4	4	1.150	—	3.890	46,16	52,00	52,00	7,869	24
25	Ан	284—311	28			730	—	—	650	„	гр.	1.470	4.965	51,00	192	152,70	10,70	163,40	—	11,0	4	4	1.220	—	3.890	45,35	49,97	49,97	7,808	25
		Станціонные.																												
26	Т	1.301, 1.304—306	4			420	—	—	558	пр.	гр.	1.150	3.164	51,00	152	67,36	5,72	73,08	1,20	9,0	3	2	1.395	935	4.027	28,70	34,20	25,80	4,130	26
		Итого (13).	314																											

13. Московско-казанская жел. дорога. (Продолженіе).

1	2	3	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1
№№ серіи по порядку.	Серіи паровозовъ. Литеры серій.	Серіи паровозовъ. НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число тендеровъ.	Данныя, относящіяся, къ одному тендеру данной серіи. Число осей.	Діаметръ колесъ.	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ.	Приспособленія на паровозахъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ. Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ.	Число тендеровъ приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Число паровозовъ имѣющихъ: Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	Родъ топлива потребляемаго паровозами (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).	Стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ графы 45×4.	Одного паровоза съ тендеромъ.	Одной тонны вѣса паровоза съ тендеромъ гр. 45 / гр. 27+34.	Годъ. Поступленія на дорогу.	Изготовленія (по маркѣ завода).	Наименованіе завода изготовленія паровозовъ.	№№ серіи по порядку.
					МИЛЛИМ.	ТОННЫ (метрическія).		КУБ. ФУТ.								ТЫСЯЧА РУБ. (кредитн.)		РУБ. (кред.).	ПАРОВОЗОВЪ.			
		Пассажирскіе.																				
1	Б	101—104	4	3	1.220	12,00	25,27	300,6	Гарди 4	по 2	4	12	—	4	нефть.	72	18	424	64	64	Кайлль и К°.	1
2	Б	105—107	3	3	1.220	12,00	25,27	300,6	„ 3	—	3	9	—	3	„	69	23	538	67	67	Фивъ-Лиль.	2
3	Б	108	1	3	1.220	12,00	25,27	300,6	„ 1	—	1	3	—	1	„	22	22	531	70	70	„ „	3
4	[1]Б	113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	„	23	23	741	87	87	Коломенскій.	4
5	Б	110—111	2	3	1.050	12,90	25,27	300,6	Гарди 2	по 4	2	6	—	2	„	46	23	554	73	73	„	4
6	Б	112	1	3	1.050	12,00	25,27	300,6	„ 1	по 2	1	3	—	1	„	23	23	554	74	74	„	6
7	Бс	109	1	3	1.050	12,00	25,27	300,6	„ 1	по 2	1	3	—	1	„	23	23	569	73	73	„	7
8	Бт	302, 303	2	3	1.040	12,00	21,00	300,6	—	—	—	—	—	—	торфъ.	48	24	594	76	76	Шварцкопфъ.	8
		Товарные.																				
9	Г	1—20	20	3	1.220	15,00	28,27	300,6	—	—	1	3	—	—	нефть 15, д. 5.	380	19	422	62	62	Кайль и К°.	9
10	Г	21—27	7	3	1.220	15,00	28,27	301,6	Гарди 1	. . .	—	—	—	—	„ 3 „ 4	105	15	331	63, 64	63, 64	„	10
11	[1]Г	28—40	11	3	1.220	13,00	28,27	300,6	„ 2	. . .	—	—	—	—	„ 7 „ 6	273	21	483	68	68	„	11
12	Г	41—44	4	3	1.220	15,00	28,27	300,6	„ 1	. . .	—	—	—	—	„ 3 „ 1	88	22	506	70	70	„	12
13	Г	45—52	8	3	1.220	15,00	28,27	300,6	„ 1	. . .	—	—	—	—	„ 4 „ 4	160	20	463	70	70	Китсонъ.	13
14	Г	53—60	8	3	1.220	15,00	28,27	300,6	„ 1	. . .	—	—	—	—	„ 3 „ 5	160	20	458	70, 74	70, 71	Іоркширъ.	14
15	Гш	401	1	3	1.048	15,73	29,00	300,6	—	—	—	—	—	—	нефть.	31	31	652	79	79	Шварцкопфъ.	15
16	Гш	402—406	5	3	1.048	15,73	29,00	300,6	—	—	—	—	—	—	нефть 3, д. 2.	155	31	651	79	79	„	16
17	Аф	201—204	4	3	1.130	12,00	28,00	300,6	—	—	—	—	—	—	нефть.	136	34	655	75	75	Фивъ-Лиль.	17
18	Ас	205—208	4	3	1.130	12,00	28,00	300,6	—	—	—	—	—	—	„	128	32	613	75	75	Коломенскій.	18
19	Ак	211—220	10	3	1.028	12,00	27,00	336,5	—	—	—	—	—	—	„	290	29	547	83	83	„	19
20	[1]А	221—232	10	3	1.220	17,24	33,38	437,8	—	—	—	—	—	—	„	276	23	374	86	86	„	20
21	[1]А	233—236	—	—	—	—	—	. . .	—	—	—	—	—	—	„	92	23	508	87	87	„	21
22	Ан	237—283	47	3	1.220	17,24	33,38	437,8	—	—	—	—	—	—	„	598	34	536	94, 93	94, 93	„	22
23	Аб	312—421	10	3	1.010	17,38	35,88	494,4	—	—	—	—	—	—	„	340	34	541	94	94	Брянскаго.	23
24	Аг	322—331	10	3	1.010	17,38	35,88	494,4	—	—	—	—	—	—	„	340	34	541	94	94	Геншель.	24
25	Ап	284—311	28	3	1.220	17,24	33,88	437,8	—	—	—	—	—	—	„	952	34	550	95	95	Коломенскій.	25
		Станціонные.																				
26	Т	301, 305—306.	—	—	—	—	—	130,7	Гарди 2	. . .	—	—	2	—	нефть 2, торфъ 2.	56	14	502	76	76	Шварцкопфъ.	26
		Итого (13)	**201**																			

[1]) Паровозы №№ 113, 29, 30, 231—236 тендеровъ не имѣютъ.

14. Московско-кіево-воронежская жел. дорога.

№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число паровозовъ. Всѣхъ (т. е. своихъ (по инвентарю), полученныхъ отъ казны и приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°).	Въ томъ числѣ не по инвентарю. Полученныхъ отъ казны.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Данныя относящіяся къ одному паровозу данной серіи. Цилиндры. Діаметръ цилиндровъ (d). Въ обыкновенной машинѣ.	Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія.	Низкаго давленія.	Ходъ поршня (l).	Положеніе цилиндровъ. Наружное или внутреннее.	Горизонтальное или наклонное.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній).	Длина трубъ между рѣшетками стѣнами).	Дымогарныя трубы. Наружный діаметръ трубъ	Число трубъ	Площадь нагрѣва. Дымогарныхъ трубъ (наружная).	Въ топкѣ.	Итого гр. 17+гр. 18.	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p).	Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	Въ т. ч. движущихъ.	Діаметръ колесъ. Движущихъ (D).	Поддерживающихъ.	Разстояніе между крайними осями.	Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Изъ этого числа (гр. 28) на движ. оси приходится.	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{krd^2l}{D}$, гдѣ k=0,65.	№№ серій по порядку.
						миллиметры.							миллиметры.			квадратные метры.				атмосферы			миллиметры.			тонны (метрическія).				
		Товаро-пассажирскіе.																													
1	Г	1	1	. .	. .	381	—	—	609	нр.	гр.	1.140	2.870	51,0	142	65,18	7,62	72,80	1,27	7,0	3	2	1.690	930	3.815	21,98	23,82	12,80	2,380	1
2	А	1—21	21	. .	. .	406	—	—	559	„	„	1.325	3.380	51,0	177	95,37	9,75	105,12	1,94	8,0	3	2	1.700	1.040	4.630	28,48	31,15	19,34	2,780	2
		Товарные.																													
3	Б	100—142	43	. .	. .	457	—	—	609	нр.	гр.	1.333	4.260	51,0	164	111,56	9,75	121,31	1,60	8,0	3	3	1.400	—	3.050	30,49	33,49	33,49	4,720	3
4	„	143—144	2	. .	. .	457	—	—	609	„	„	1.333	4.260	51,0	164	111,56	9,75	121,31	1,60	9,0	3	3	1.400	—	3.050	30,49	33,49	33,49	5,300	4
5	„	145, 146	2	. .	. .	457	—	—	609	„	„	1.333	4.260	51,0	164	111,56	9,75	121,31	1,60	9,0	3	3	1.400	—	3.050	30,49	33,49	33,49	5,300	5
6	„	147—149	3	. .	. .	457	—	—	609	„	„	1.333	4.260	51,0	164	111,56	9,75	121,31	1,60	9,0	3	3	1.400	—	3.050	30,49	33,49	33,49	5,300	6
7	„	150—152	3	. .	. .	457	—	—	609	„	„	1.333	4.260	51,0	164	111,56	9,75	121,31	1,60	9,0	3	3	1.400	—	3.050	30,49	33,49	33,49	5,300	7
8	„	153—157	5	. .	. .	457	—	—	609	„	„	1.333	4.260	51,0	164	111,56	9,75	121,31	1,60	9,0	3	3	1.400	—	3,050	30,49	33.49	33,49	5,300	8
9	Д	301—308	8	. .	. .	460	—	—	610	„	„	1.335	4.270	51,0	164	112,25	9,75	122,00	1,60	10,0	3	3	1.400	—	3.140	33,50	38,50	38,50	5,990	9
10	„	309—328	20	. .	. .	460	—	—	610	„	„	1.335	4.240	51,0	164	112,25	9,75	122,00	1,60	10,0	3	3	1.400	—	3.140	33,50	38,50	38,50	5,990	10
11	„	329—338	10	. .	. .	460	—	—	610	„	„	1.335	4.240	51,0	164	112,25	9,75	122,00	1,60	10,0	3	3	1.400	—	3.140	33,50	38,50	38,50	5,990	11
		Станціонные.																													
12	В	201—203	3	. .	. .	419	—	—	559	нр.	гр.	1.140	3.160	51,0	156	78,69	7,37	86,06	1,29	8,0	3	2	1.400	930	3.027	28,74	33,82	25.52	3,650	12
		Итого широкол.	**121**																												
		Сверхъ того узкокол.	**32**																												
13	П	401—425	25	. .	. .	360	—	—	450	нр.	гр.	1.150	2.850	51,0	118	52,78	6,18	58,96	0,94	10,0	3	3	900	—	2.800	21,00	23,00	23,00	4,640	13
14	„	426—432	7	. .	. .	360	—	—	450	„	„	1.150	2.850	51,0	118	52,78	6,18	58,96	0,94	10,0	3	3	900	—	2.800	21,00	23,00	23,00	4,640	14
		Всего (14)	**153**																												

14. Московско-кіево-воронежская жел. дорога. (Продолженіе).

1	2	3	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ. Литеры серій.	Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число тендеровъ.	Данныя, относящіяся, къ одному тендеру данной серіи. Число осей.	Діаметръ колесъ. (милим.)	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива (тонны метрическія).	Съ водою и топливомъ. (тонны метрическія).	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ. (куб. фут.)	Приспособленія на паровозахъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ. Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ.	Число тендеровъ приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Число паровозовъ имѣющихъ: Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръпара).	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	Родъ топлива потребляемаго паровозами (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).	Стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ графы 45×4. (тысяча руб. кредитн.)	Одного паровоза съ тендеромъ. (тысяча руб. кредитн.)	Одной тонны вѣса паровоза съ тендеромъ гр. 45 / гр. 27+34. (руб. кред.)	Годъ. Поступленія на дорогу. (паровозовъ)	Изготовленія (по маркѣ завода). (паровозовъ)	Наименованіе завода изготовленія паровозовъ.	№№ серій по порядку.
		Товаро-пассажирскіе.																				
1	Г	1	1	3	1.040	9,41	18,95	230,0	—	—	—	—	—	—	кам. уголь.	4	4	127,4	77	77	Стюартъ.	1
2	А	1—21	21	3	1.040	11,15	24,18	300,0	Гарди 21	42	21	63	21	6	др. 7 и нефть 14	525	25	630,8	68	68	Борзигъ.	2
		Товарные.																				
3	Б	100—142	43	3	1.040	11,15	24,18	300,0	—	—	—	—	—	—	камен. уголь.	1.075	25	600,4	68	68	Борзигъ.	3
4	„	143—144	2	3	1.040	11,15	24,18	300,0	—	—	—	—	—	—	„	50	25	600,4	74	74	„	4
5	„	145, 146	2	3	1.040	11,15	24,18	300,0	—	—	—	—	—	—	„	50	25	600,4	75	75	„	5
6	„	147—149	3	3	1.040	11,15	24,18	300,0	—	—	—	—	—	—	„	75	25	600,4	79	79	„	6
7	„	150—152	3	3	1.040	11,15	24,18	300,0	—	—	—	—	—	—	„	75	25	600,4	80	80	„	7
8	„	153—157	5	3	1.040	11,15	24,18	300,0	—	—	—	—	—	—	„	130	26	634,5	84	84	Коломенскій.	8
9	Д	301—308	8	3	1.040	15,93	28,16	343,0	—	—	—	—	—	—	„	200	25	505,8	92	92	„	9
10	„	309—328	20	3	1.040	15,93	28,16	343,0	—	—	—	—	—	—	„	500	25	505,8	93	93	Невскій.	10
11	„	329—338	10	3	1.040	15,93	28,16	343,0	—	—	—	—	10	—	„	250	25	485,9	95	95	Коломенскій.	11
		Станціонные.																				
12	В	201—203	—	—	—	—	—	130,0	—	—	—	—	—	—	камен. уголь.	57	19	675,6	76	76	Шварцкопфъ.	12
		Итого широкол.	**118**																			
		Сверхъ того узкокол.	**32**																			
13	П	401—425	25	2	750	6,80	15,80	212,0	—	—	—	—	25	—	камен. уголь.	450	18	662,0	93	93	Коломенскій.	13
14	„	426—432	7	2	750	6,80	15,80	212,0	—	—	—	—	7	—	„	126	18	662,0	95	95	„	14
		Всего (14)	**150**																			

15а. Московско-курская жел. дорога.

№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число паровозовъ. Всѣхъ т. е. своихъ (по инвентарю), полученныхъ отъ казны и приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Въ томъ числѣ не по инвентарю. Полученныхъ отъ казны.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Данныя относящіяся къ одному паровозу данной серіи. Цилиндры. Діаметръ цилиндровъ (d). Въ обыкновенной машинѣ. (миллиметры)	Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія. (миллиметры)	Низкаго давленія. (миллиметры)	Ходъ поршня (l). (миллиметры)	Положеніе цилиндровъ. Наружное или внутреннее.	Горизонтальное или наклонное.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній). (миллиметры)	Дымогарныя трубы. Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками). (миллиметры)	Наружный діаметръ трубъ. (миллиметры)	Число трубъ	Площадь нагрѣва. Дымогарныхъ трубъ (наружная). (квадратные метры)	Въ топкѣ. (квадратные метры)	Итого гр. 17+гр. 18. (квадратные метры)	Площадь колосниковой рѣшетки. (квадратные метры)	Наибольшее давленіе пара, допускаемое къ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p). (атмосферы)	Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	Въ т. ч. движущихъ.	Діаметръ колесъ. Движущихъ (D). (миллиметры)	Поддерживающихъ. (миллиметры)	Разстояніе между крайними осями. (миллиметры)	Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива. (тонны метрическія)	Съ водою и топливомъ. (тонны метрическія)	Изъ этого числа (гр. 28) на движ. оси приходится (тонны метрическія)	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kpd^2l}{D}$, гдѣ k=0,65.	№№ серій по порядку.
		Пассажирскіе.																															
1	Н	1—3	3	..	..	420	—	—	600	нр.	гр.	1,320	4.650	50,0	166	123,67	8,22	131,89	1,51	8,0	3	2	1.934	1.234	3.870	35,25	40,34	30,18	2,931	1
		Товаро-пассажирскіе.																															
2	А	1—8	8	..	..	430	—	—	584	нр.	гр.	1.380	3.430	50,0	173	95,07	8,13	103,20	1,65	8,0	3	2	1.726	1.260	4.720	36,58	41,47	27,82	3,350	2
3	Г	1—20	20	..	..	406	—	—	559	„	„	1.380	3.391	50,0	164	89,10	8,11	97,21	1,50	8,7	3	2	1.738	1.060	4.630	34,40	39,01	26,11	3,073	3
4	ГО	21—28	8	..	..	409	—	—	559	„	„	1.380	3.360	50,0	166	89,36	8,22	97,58	1,50	8,7	3	2	1.728	1.060	4.655	38,11	42,82	28,62	3,137	4
5	М	1—7	7	..	..	440	—	—	560	„	„	1.300	4.187	50,0	178	119,41	8,87	128,28	1,51	8,0	3	2	1.694	1.330	3.520	29,95	34,61	25,67	3,427	5
6	К	1—6	6	..	..	—	500	730	650	„	„	1.400	4.600	50,0	192	141,58	11,09	152,67	..	11,5	5	3	1.830	1.030	4.310	54,08	60,85	..	..	6
		Товарные.																															
7	В	1—26	26	..	..	450	—	—	632	нр.	гр.	1.310	4.300	50,0	171	117,81	7,53	125,34	1,50	8,0	3	3	1.260	—	3.500	34,81	38,91	38,91	5,440	7
8	Е	1—16	16	..	..	457	—	—	610	„	„	1.386	4.355	50,0	170	118,61	8,19	126,80	1,58	8,7	3	3	1.260	—	3.139	30,38	36,32	36,32	5,861	8
9	Ж	1—20	20	..	..	508	—	—	610	„	„	1,346	4.324	50,0	183	126,78	9,57	136,35	1,83	8,0	3	3	1.397	—	3.226	37,03	41,63	41,63	6,028	9
10	З	1—23	23	..	..	482	—	—	610	„	„	1.386	4.355	50,0	174	121,35	10,15	131,50	1,80	8,7	3	3	1.260	—	3.198	36,55	42,31	42,31	6,531	10
11	И	1—10	10	..	..	483	—	—	610	„	„	1.346	4.370	50,0	174	121,83	9,03	130,86	1,86	8,0	3	3	1.260	—	3.200	34,40	39,10	39,10	6.096	11
12	К	1—9	9	..	..	480	—	—	610	„	„	1.364	4.360	50,0	193	134,82	9,50	144,32	1,80	8,0	3	3	1.292	—	3.300	33,19	38,22	38,22	5,826	12
13	Б	1—8	8	..	..	530	—	—	632	„	„	1.524	4.724	50,0	220	166,51	9,60	176,11	1,80	8,0	4	4	1.242	—	3.885	44,30	49,72	49,72	7,650	13
14	Д	1—15	15	..	..	500	—	—	610	„	„	1.465	4.943	50,0	211	167,10	9,30	176,40	1,80	8,7	4	4	1.228	—	3.922	36,47	42,68	42,68	7,200	14
15	Л	1—20	20	..	..	500	—	—	650	„	„	1.500	5.100	50,0	226	184,67	11,06	195,73	2,08	8,0	4	4	1.326	—	4.140	42.60	48,89	48,89	6,563	15
16	Л	21—30	10	..	..	500	—	—	650	„	„	1.500	5.100	50,0	226	184,67	10,98	195,65	2,08	8,0	4	4	1.326	—	4.140	42,62	47,35	47,35	6,563	16
17	О	1—15	15	..	..	—	490	730	650	„	„	1.470	4.660	51,0	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11,0	4	4	1.150	—	3.890	43,71	51,35	51,35	10,440	17
18	О	16—40	25	..	..	—	500	730	650	„	„	1.470	4.660	51,0	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11,0	4	4	1.150	—	3.890	43,71	51.35	51,35	10,440	18
		Станціонные.																															
19	ПТ	1, 2	2	..	..	280	—	—	450	вн.	гр.	824	2.285	47,0	76	25,70	3,80	29,50	0,65	8,0	3	3	970	—	3.125	14,94	16,60	16,60	1,945	19
		Итого (15а)	**251**																														

1	2	3	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.		Число тендеровъ.	Данныя, относящіяся, къ одному тендеру данной серіи.					Приспособленія на паровозахъ для непрерывнаго торможенія поѣздовъ.		Число тендеровъ приспособленныхъ для непрерывнаго торможенія.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Число паровозовъ имѣющихъ:		Родъ топлива потребляемаго паровозами (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).	Стоимость паровозовъ съ тендерами.			Годъ.		Наименованіе завода изготовленія паровозовъ.	№№ серіи по порядку.
	Литеры серій.	НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.		Число осей.	Діаметръ колесъ.	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кел.). Безъ воды и топлива	Съ водою и топливомъ.	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ.	Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ.	Въ нихъ число тормазныхъ двиижущихъ.			Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.		Всѣхъ графы 45×4.	Одного паровоза съ тендеромъ.	Одной тонны вѣса паровоза съ тендеромъ гр. 45 / гр. 27÷34.	Поступленія на дорогу.	Изготовленія (по маркѣ завода).		
					МИЛЛИМ.	ТОННЫ (метрическія).		КУБ. ФУТ.								ТЫСЯЧА РУБ. (кредитн.)		РУБ. (кред.).	ПАРОВОЗОВЪ.			

15а. Московско-курская жел. дорога. (Продолженіе).

		Пассажирскіе.																				
1	Н	1—3	3	3	1.229	15,20	28,24	343,0	Вестингауза 3.	по 2	3	по 3	2	3	нефть.	60	20	392	72	70	Кайля и К	1
		Товаро-пассажирскіе.																				
2	А	1— 8	8	3	1.057	14,02	30,70	343,0	Вест. 3, Кертин. 5.	по 2	8	по 3	6	8	нефть.	184	23	448	67, 68	67	Зигля.	2
3	Г	1—20	20	3	1.057	12,99	27,60	300,0	Вест. 15 Керт. 5.	по 2	20	по 3	13	20	„	460	23	476	67	66	Борзига.	3
4	ГО	21—28	8	3	1.057	14,16	27,75	343,0	Вестингауза 8.	по 2	8	по 3	4	8	„	160	20	383	69, 71	68; 69	Воткинскій	4
5	М	1— 7	7	3	1.229	14,21	27,94	343,0	Вест. 5, Кертин. 2.	по 2	7	по 3	6	7	„	140	20	448	70	70	Кайля и К°,	5
6	К	1— 6	6	3	1.020	18,16	35,89	494,0	Гарди 6.	по 2	6	по 3	—	5	„	252	42	585	95	. . .	Коломенскій.	6
		Товарные.																				
7	В	1—26	26	3	1.057	13,75	28,18	343,0	—	—	—	—	18	—	нефть 25, уг. 1	676	26	544	67	66	Зигля.	7
8	Е	1—16	16	3	1.057	11,50	26,10	343,0	—	—	—	—	4	—	„ 6, „ 10	416	26	629	67	67	Борзига.	8
9	Ж	1—20	20	3	1.057	13,21	26,63	300,0	—	—	—	—	16	—	нефть	480	24	470	69, 70	69	Байеръ и Пик.	9
10	З	1—23	23	3	1.057	13,43	26,50	300,0	—	—	—	—	11	—	„	552	24	483	69, 70	69	Борзига.	10
11	И	1—10	10	3	1.057	12,32	25,87	300,0	—	—	—	—	6	—	„	240	24	511	70	69, 70	Шварцкопфъ.	11
12	К	1— 9	9	3	1.057	12,50	28,48	300,0	—	—	—	—	4	—	кам. уголь	207	23	490	70	69	Гуэна.	12
13	Б	1— 8	8	3	1.057	13,38	29,22	343,0	—	—	—	—	7	—	нефть	224	28	485	67, 68	67	Зигля.	13
14	Д	1—15	15	3	1.057	12,07	27,57	343,0	—	—	—	—	14	—	„	420	28	570	67, 68	66, 67	Борзига.	14
15	Л	1—20	20	3	1.157	13,00	31,65	343,0	—	—	—	—	17	—	кам. уголь	600	30	540	69	69	Кайля и К°.	15
16	Л	21—30	10	3	1.157	12,87	28,77	343,0	—	—	—	—	10	—	„ „	350	35	624	81	78	Кокериль.	16
17	О	1—15	15	3	1.020	14,68	35,01	494,0	—	—	—	—	15	—	нефть 10. уг. 5	495	33	557	94	93, 94	Невскій.	17
18	О	16—40	25	3	1.020	14,68	35,01	494,0	—	—	—	—	25	—	уг. 3, нефть 22	825	33	460	95	95	„	18
		Станціонные.																				
19	ПТ	1, 2	—	—	—	—	—	65,0	—	—	—	—	—	—	камен. уголь.	24	12	815	68, 69	64	Манингъ.	19
		Итого (15а)	**249**																			

15б. Московско-нижегородская жел. дорога.

№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число паровозовъ. Всѣхъ т. е. своихъ (по инвентарю), полученныхъ отъ казны и приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Въ томъ числѣ не по инвентарю. Полученныхъ отъ казны.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Данныя относящіяся къ одному паровозу данной серіи. Цилиндры. Діаметръ цилиндровъ (d). Въ обыкновенной машинѣ. (миллиметры)	Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія. (миллиметры)	Низкаго давленія. (миллиметры)	Ходъ поршня (l). (миллиметры)	Положеніе цилиндровъ. Наружное или внутреннее.	Горизонтальное или наклонное.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній). (миллиметры)
		Товаро-пассажирскіе.										
1	Б	27, 28, 30—32	5	. .	. .	440	—	—	560	нр.	гр.	1.287
2	„	29	1	. .	. .	440	—	—	560	„	„	1.287
3	„	33—38	6	.	. .	440	—	—	560	„	„	1.287
4	„	39—43	5	. .	. .	440	—	—	560	„	„	1.287
5	„	44	1	. .	. .	440	—	—	560	„	„	1.287
6	„	46, 47, 49, 50	4	. .	. .	440	—	—	560	„	„	1.287
7	„	45, 48	2	. .	. .	440	—	—	560	„	„	1.287
8	„	51, 53—55, 57—61	9	. .	. .	420	—	—	560	„	„	1.287
9	„	52, 56, 62, 63	4	. .	. .	420	—	—	560	„	„	1.287
		Товарные.										
10	Г	15	1	. .	. .	400	—	—	620	нр.	гр.	1.287
11	„	16—18	3	. .	. .	440	—	—	620	„	„	1.287
12	„	20, 22	2	. .	. .	440	—	—	620	„	„	1.287
13	„	19, 21	2	. .	. .	440	—	—	620	„	„	1.287
14	„	23, 25, 26	3	. .	. .	440	—	—	620	„	„	1.287
15	„	24	1	. .	. .	440	—	—	620	„	„	1.287
16	„	27—29	3	. .	. .	440	—	—	620	„	„	1.287
17	„	30	1	. .	. .	440	—	—	620	„	„	1.287
18	„	31—40	10	. .	. .	440	—	—	620	„	„	1.287
19	„	51, 52, 54, 56—58, 62, 63, 65, 66	10	. .	. .	440	—	—	620	„	„	1.287
20	„	53, 55, 60, 61, 64, 59	6	. .	. .	440	—	—	620	„	„	1.287
21	„	76, 78—81, 83, 84, 86, 87, 89, 91—94, 97—100	18	. .	. .	440	—	—	620	„	„	1.287
22	„	77, 82, 85, 88, 90, 95, 96	7	. .	. .	440	—	—	620	„	„	1.287
23	„	125	1	. .	. .	440	—	—	620	„	„	1.287
24	„	171—192, 219—222	26	. .	. .	440	—	—	620	„	„	1.287
25	„	195—198, 220, 203, 207	7	. .	. .	440	—	—	620	„	„	1.287
26	Е	1—28	28	. .	. .	—	500	710	650	„	нк.	1.438
		Станціонные.										
27	Д	2, 3	2	. .	. .	445	—	—	600	вн.	нк.	1.270
28	„	13—15	3	. .	. .	400	—	—	460	„	„	1.140
29	„	26—29	4	. .	. .	400	—	—	460	„	„	1.170
30	БГ	5, 6	2	. .	. .	387	—	--	560	„	гр.	1.226
		Итого (15б)	**177**	. .	. .							

№№ серій по порядку.	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы. Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками). (миллиметры)	Наружный діаметръ трубъ (миллиметры)	Число трубъ	Площадь нагрѣва. Дымогарныхъ трубъ (наружная). (квадратные метры)	Въ топкѣ. (квадратные метры)	Итого гр. 17+гр. 18. (квадратные метры)	Площадь колосниковой рѣшетки. (квадратные метры)	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p). (атмосферы)	Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	Въ т. ч. движущихъ.	Діаметръ колесъ. Движущихъ (D). (миллиметры)	Поддерживающихъ. (миллиметры)	Разстояніе между крайними осями. (миллиметры)	Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива. (тонны метрическія)	Съ водою и топливомъ. (тонны метрическія)	Изъ этого числа (гр. 28) на движ. оси приходится. (тонны метрическія)	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kpd^2}{D}$, гдѣ k=0,65.	№№ серій по порядку.
1	4.187	50,0	162	105,18	7,60	112,78	1,27	8,0	3	2	1.685	1.305	3.520	28,42	32,10	22,40	3,457	1
2	4.187	50,0	162	105,18	8,48	113,66	1,46	8,0	3	2	1.685	1.305	3.520	28,42	32,10	22,40	3,457	2
3	4.187	50,0	162	105,18	7,60	112,78	1,27	8,0	3	2	1.685	1.305	3.520	28,42	32,10	22,40	3,457	3
4	4.187	50,0	162	105,18	7,60	112,78	1,27	8,0	3	2	1.685	1.305	3.520	28,42	32,10	22,40	3,457	4
5	4.187	50,0	162	105,18	8,48	113,66	1,46	8,0	3	2	1.685	1.305	3.520	28,42	32,10	22,40	3,457	5
6	4.187	50,0	162	105,18	7,60	112,78	1,27	8.0	3	2	1.685	1.305	3.520	28,42	32,10	22,40	3,457	6
7	4.187	50,0	162	105.18	8,48	113.66	1,46	8,0	3	2	1.685	1.305	3.520	28,42	32,10	22,40	3,457	7
8	4.187	50,0	162	105,18	7,60	112,78	1,27	8,0	3	2	1.685	1.305	3.520	28,42	32,10	22,40	3.457	8
9	4.187	50,0	162	105,18	8,48	113,66	1,46	8,0	3	2	1.685	1.305	3.520	28,42	32,10	22,40	3,457	9
10	4.187	50,0	162	105,18	7,60	112,78	1,27	8.0	3	3	1.305	—	3.360	26,08	29.76	29,76	4,942	10
11	4.187	50,0	162	105,18	8,48	113,66	1,46	8,0	3	3	1.305	—	3.360	26,08	29,76	29,76	4.942	11
12	4.187	50,9	162	105,18	7,60	112,78	1,27	8,0	3	3	1.305	—	3.360	26,08	29,76	29:76	4,942	12
13	4.187	50,0	162	105,18	8,48	113,66	1,46	8,0	3	3	1.305	—	3.360	26,08	29,76	29,76	4,942	13
14	4.187	50,0	162	105,18	7,60	112,78	1,27	8,0	3	3	1.305	—	3.360	26,08	29,76	29,76	4,942	14
15	4.187	50,0	162	105,18	8,48	113,66	1,46	8,0	3	3	1.305	—	3.360	26,08	29,76	29,76	4,942	15
16	4.187	50,0	162	105,18	7,60	112,78	1,27	8,0	3	3	1.305	—	3.330	26,08	29,76	29,76	4,942	16
17	4.187	50,0	162	105,18	8,48	113,66	1,46	8,0	3	3	1.305	—	3.360	26,08	29,76	29,76	4,942	17
18	4.187	50,0	162	105,18	7,60	112,78	1,27	8,0	3	3	1.305	—	3.360	26,08	29,76	29,76	4,942	18
19	4.187	50,0	162	105,18	8,48	112,78	1,27	8,0	3	3	1.305	—	3.360	26,08	29,76	29,76	4,942	19
20	4.187	50,0	162	105,18	7,60	113,66	1,46	8,0	3	3	1.305	—	3.360	26,08	29,76	29,76	4.942	20
21	4.187	50,0	162	105,18	8,48	112,78	1,27	8.0	3	3	1.305	—	3.360	26,08	29,76	29,76	4,942	21
22	4.187	50,0	162	105,18	7,60	113,66	1,46	8,0	3	3	1.305	—	3.360	26,08	29,76	29,76	4,942	22
23	4.187	50,0	162	105,18	8,48	112,78	1,27	8,0	3	3	1.305	—	3.360	26,08	32,20	32,20	4,942	23
24	4.187	50,0	162	105,18	7,60	113,66	1,46	8,0	3	3	1.305	—	3.360	31,11	34,49	34,49	4,942	24
25	4.187	50,0	162	105,18	8,48	113,66	1,46	8,0	3	3	1.305	—	3.360	28,51	32,19	32,19	4,942	25
26	4.660	51,0	210	156,58	11,34	167,92	1,86	11,0	4	4	1.150	—	3.890	44,30	49,97	49,97	10,000	26
27	4.065	50,0	154	90,46	7,15	97,61	1,15	8,0	3	3	1.510	—	3.435	33,30	36,50	36,50	4,228	27
28	3.275	50,0	131	62.00	4,08	66,08	0,89	8,0	3	3	1.060	—	2.700	21,65	28,65	28,65	3,696	28
29	3.275	50,0	131	62,00	4,08	66,08	0,89	8,0	3	3	1.060	—	2.700	21,65	28,65	28,65	3,696	29
30	4.025	50,0	143	83,18	5,67	88,85	0,99	8,0	3	2	1.610	1.120	3.490	23,10	25,45	28,74	2,799	30

15б. Московско-нижегородская жел. дорога. (Продолженіе).

1	2	3	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1
№№ серіи по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число тендеровъ.	Данныя, относящіяся, къ одному тендеру данной серіи. Число осей.	Діаметръ колесъ. (миллим.)	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива. (тонны метрическія).	Съ водою и топливомъ. (тонны метрическія).	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ. (куб. фут.)	Приспособленія на паровозахъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ. Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Вентера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ.	Число тендеровъ приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Число паровозовъ имѣющихъ: Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръпара).	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	Родъ топлива потребляемаго паровозами (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).	Стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ графы 45×4. (тысяча руб. кредитн.).	Одного паровоза съ тендеромъ. (тысяча руб. кредитн.).	Одной тонны вѣса паровоза съ тендеромъ гр. 45 / гр. 27+34. (руб. кред.).	Годъ. Поступленія на дорогу. (паровозовъ).	Изготовленія (по маркѣ завода). (паровозовъ).	Наименованіе завода изготовленія паровозовъ.	№№ серіи по порядку.
		Товаро-пассажирскіе.																				
1	Б	27, 28, 30—32	5	3	1.210	13,00	26,40	313,0	Вестингауза 5	—	5	по 2	1	1	н. 1 т. 4	100	20	472	61	58	Кайль и Ко.	1
2	„	29	1	3	1.210	13,00	26,40	313,0	„ 1	—	1	по 2	—	—	торфъ.	20	20	472	61	58	„	2
3	„	33—38	6	3	1.210	13,00	26,40	244,0	„ 6	—	6	по 2	—	2	нефть.	120	20	472	61, 62	58	Графеншт.	3
4	„	39—43	5	3	1.210	13,00	26,40	313,0	„ 5	—	5	по 2	—	2	т. 3 н. 2	100	20	472	62	58	Гуэнъ и Ко.	4
5	„	44	1	3	1.210	13,00	26,40	313,0	„ 1	—	1	по 2	1	—	торфъ.	20	20	472	62	58	„	5
6	„	46, 47, 49, 50	4	3	1.210	13,00	26,40	313,0	„ 4	—	4	по 2	—	—	нефть.	80	20	472	62	58	Шнейдеръ.	6
7	„	45, 48	2	3	1.210	13,00	26,40	313,0	„ 2	—	2	по 2	—	—	„	40	20	472	62	58	„	7
8	„	51, 53—55, 57—61	9	3	1.210	13,00	26,40	313,0	„ 9	—	9	по 2	2	3	„	144	16	391	62, 63	61, 62	Кулье.	8
9	„	52, 56, 62, 63	4	3	1.210	13,00	26,40	313,0	„ 4	—	4	по 2	—	—	„	64	16	391	62, 63	61, 62	„	9
		Товарные.																				
10	Г	15	1	3	1.210	13,00	26,40	313,0	—	—	—	—	—	—	нефть.	21	21	523	60, 61	58	Кайль и Ко.	10
11	„	16—18	3	3	1.210	13,00	26,40	313,0	—	—	—	—	—	—	„	63	21	523	60, 61	58	„	11
12	„	20, 22	2	3	1.210	13,00	26,40	313,0	—	—	—	—	—	—	„	42	21	523	61	58	Графеншт.	12
13	„	19, 21	2	3	1.210	13,00	26,40	313,0	—	—	—	—	—	—	„	42	21	522	61	58	„	13
14		23, 25, 26	3	3	1.210	13,00	26,40	313,0	—	—	—	—	—	—	„	63	21	523	61, 62	58	Гуэнъ и Ко.	14
15	„	24	1	3	1.210	13,00	26,40	313,0	—	—	—	—	—	—	„	21	21	523	61, 62	58	„	15
16	„	27—29	3	3	1.210	13,00	26,40	313,0	—	—	—	—	—	—	„	63	21	523	62	58	Шнейдера.	16
17	„	30	1	3	1.210	13,00	26,40	313,0	—	—	—	—	—	—	„	21	21	523	62	58	„	17
18	„	31—40	10	3	1.210	13,00	26,40	313,0	—	—	—	—	—	—	„	200	20	518	79, 80	59	Гуэнъ и Ко.	18
19	„	51, 52, 54, 56—58, 62, 63, 65, 66	10	3	1.210	13,00	26,40	313,0	—	—	—	—	—	—	„	150	15	384	61, 63	60, 61	Австр. Общ.	19
20	„	53, 55, 60, 61, 64, 59	6	3	1.210	13,00	26,40	313,0	—	—	—	—	—	—	„	90	15	384	61, 63	60, 61	„	20
21	„	76, 78—81, 83, 84, 86, 87, 89, 91—94, 97—100	18	3	1.210	13,00	26,40	313,0	—	—	—	—	—	—	нефть 9, т. 9	288	16	402	62, 63	60, 61	Карлсруэ.	21
22	„	77, 82, 85, 88, 90, 95, 96	7	3	1.210	13,00	26,40	313,0	—	—	—	—	—	—	„ 4, „ 3	112	16	402	62, 63	60, 61	„	22
23	„	125	1	3	1.210	13,00	26,40	313,0	—	—	—	—	—	—	нефть.	15	15	395	79	62	Австр. Общ.	23
24	„	171—192, 219—222	26	3	1.210	14,02	28,06	313,0	—	—	—	—	—	—	„	520	20	448	71, 72	70, 71	Гуэнъ и Ко.	24
25	„	195—198, 220—203, 207	7	3	1.210	13,00	26,40	313,0	—	—	—	—	—	—	„	161	23	558	80	70	Китсонъ.	25
26	Е	1—28	28	3	1.010	14,00	29,50	400,0	—	—	—	—	28	—	торфъ.	924	33	568	91, 92	91	Коломенскій.	26
		Станціонные.																				
27	Д	2, 3	—	—	—	—	—	166,0	—	—	—	—	—	—	дрова.	36	18	533	60	60	Кайль и Ко.	27
28	„	13—15	—	—	—	—	—	95,0	—	—	—	—	—	—	нефть.	33	11	507	63	61	Леонардъ.	28
29	„	26—29	—	—	—	—	—	95,0	—	—	—	—	—	—	дрова.	52	13	581	72	70	Гуэнъ и Ко.	29
30	[1]БГ	5, 6	2	2	1.000	8,40	16,50	214,0	—	—	—	—	—	—	нефть.	34	17	526	60	60	Кайль и Ко.	30
		Итого (15б).	**168**																			

[1]) Паровозы серіи БГ товаро-пассажирскіе, но по малосильности пригодны только для маневровъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число паровозовъ. Всѣхъ т. е. своихъ (по инвентарю), полученныхъ отъ казны и приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Въ томъ числѣ не по инвентарю. Полученныхъ отъ казны.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Данныя относящіяся къ одному паровозу данной серіи. Цилиндры. Діаметръ цилиндровъ (d). Въ обыкновенной машинѣ.	Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія.	Низкаго давленія.	Ходъ поршня (l).	Положеніе цилиндровъ. Наружное или внутреннее.	Горизонтальное или наклонное.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній).	Дымогарныя трубы. Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками).	Наружный діаметръ трубъ	Число трубъ	Площадь нагрѣва. Дымогарныхъ трубъ (наружная).	Въ топкѣ.	Итого гр. 17+гр. 18.	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p).	Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	Въ т. ч. движущихъ.	Діаметръ колесъ. Движущихъ (D).	Поддерживающихъ.	Разстояніе между крайними осями.	Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Изъ этого числа (гр. 28) на движ. оси приходится	Сила тяги паровоза по формулѣ $T=\frac{kpd^2l}{D}$, гдѣ k=0,65.	№№ серій по порядку.
						Миллиметры.							Миллиметры.			Квадратные метры.				Атмосферы			Миллиметры.			Тонны (метрическія).				
		15в. Муромская жел. дорога.																												
		Товарные.																												
1	В	1—8	8	..	..	457	—	—	610	нр.	гр.	1.372	4.306	50,0	172	117,63	8,43	126,06	1,62	9,0	3	3	1.260	—	3.139	31,50	36,00	36,00	6,066	1
		Итого (15в)	**8**																											
		16а. Московско-ярославско-костромская жел. дорога.																												
		Пассажирскіе.																												
1	..	42, 43	2	..	..	420	—	—	560	нр.	гр.	1.274	3.330	51,0	184	98,17	10,13	108,30	1,61	8,7	3	2	1.676	1.016	4.635	32,78	36,72	25,06	3,420	1
		Товаро-пассажирскіе.																												
2	..	1, 2, 5, 8	4	..	..	432	—	—	610	нр.	гр.	1.257	4.191	51,0	150	100,50	6,95	107,45	1,14	6,7	3	2	1.524	1.016	3.296	27,01	30,57	21,77	3,350	2
3	..	3, 4, 6, 7	4	..	..	432	—	—	610	„	„	1.257	4.191	51,0	150	100,50	6,95	107,45	1,14	6,7	3	2	1.524	1.016	3.296	27,01	30,57	21,77	3,350	3
4	..	9, 10	2	..	..	432	—	—	610	„	„	1.257	4.191	51,0	150	100,50	6,95	107,45	1,14	6,7	3	2	1.524	1.016	3.296	27,01	30,57	21,77	3,350	4
5	..	11—15	5	..	..	432	—	—	610	„	„	1.257	4.257	51,0	150	102,00	6,95	108,95	1,14	8,7	3	2	1.524	1.016	3.296	27,87	31,51	22,71	4,350	5
		Товарные.																												
6	..	16, 17, 19, 20, 22, 28, 29, 31, 36, 37, 41	11	..	..	457	—	—	610	нр.	гр.	1.334	4.251	51,0	177	120,72	9,50	130,22	1,62	8,7	3	3	1.295	—	3.216	30,68	34,66	34,66	5,730	6
7	..	18, 21, 23—27, 30, 32—35, 38—40	15	..	..	457	—	—	610	„	„	1.334	4.257	51,0	177	120,72	9,50	130,22	1,62	8,7	3	3	1.295	—	3.216	30,68	34,66	34,66	5,730	7
8	..	45—47	3	..	..	457	—	—	610	„	„	1.334	4.257	51,0	177	120,72	9,50	130,22	1,62	8,7	3	3	1.295	—	3.216	30,68	34,66	34,66	5,730	8
9	..	48—53	6	..	..	457	—	—	610	„	„	1.282	4.228	51,0	175	118,40	7,60	126,00	1,57	9,0	3	3	1.220	—	3.351	34,54	37,65	37,65	6,280	9
10	..	55—60	6	..	..	—	500	710	650	„	нк.	1.500	5.100	51,0	198	158.60	11,40	170,00	2,22	11,0	4	4	1.300	—	4.140	46,07	53,10	53,10	8,320	10
11	..	61—66	6	..	..	—	500	730	650	„	гр.	1.470	4.660	51,0	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11,0	4	4	1.150	—	3.890	46,00	52,00	52,00	[1]) 9,300	11
		Станціонные.																												
12	..	44	1	..	..	305	—	—	560	нр.	нк.	1.067	2.743	45,0	122	46,30	3,70	50,00	0,67	5,3	2	2	1.016	—	1.908	18,29	21,78	21,78	1,860	12
13	..	54	1	..	..	400	—	—	460	вн.	„	1.146	3.275	51,0	131	67,34	5,00	72,40	1,05	9,0	3	3	1.070	—	2.700	25,76	30,51	30,51	4,160	13
		Итого (16а)	**66**																											

[1]) Сила тяги T опредѣлена по формулѣ указанной профессоромъ Мухачевымъ $T=\frac{d_1^2 p_i l}{2D}$, $p_i = ap_1\sqrt{\varepsilon(2-\varepsilon)} - c$, гдѣ $a=0{,}9$, $p_1=11$ at, ε—принято 0,4, $c=1{,}75$. Отношеніе объемовъ

гдѣ $d_1=73$ ст., $l=65$ ст., $D=115$ ст., p_i—среднее индикаторное давленіе опредѣлено по формулѣ цилиндровъ = 2.

1	2	3	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1
	Серіи паровозовъ.		Число тендеровъ.	Данныя, относящіяся, къ одному тендеру данной серіи.					Приспособленія на паровозахъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ.		Число тендеровъ приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Число паровозовъ имѣющихъ:		Родъ топлива потребляемаго паровозами (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).	Стоимость паровозовъ съ тендерами.			Годъ.		Наименованіе завода изготовленія паровозовъ.	№№ серій по порядку.
				Число осей.	Діаметръ колесъ.	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ.	Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгора и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ.			Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.		Всѣхъ графы 45×4.	Одного паровоза съ тендеромъ.	Одной тонны вѣса паровоза съ тендеромъ гр. 45 / гр. 27+34.	Поступленія на дорогу.	Изготовленія (по маркѣ завода).		
	Номера паровозовъ. Черта между цифрами означаетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.				миллим.	тонны (метрическія).		куб. фут.								тысяча руб. (кредитн.).		руб. (кред.).	паровозовъ.			

15в. Муромская жел. дорога. (Продолженіе).

	Товарные.																					
1	В	1—8	8	3	1.055	12,41	25,91	300,0	—	—	—	—	8	—	нефть.	176	22	501	77,78	77, 78	Воткинскій.	1
		Итого (15в)	8																			

16а. Московско-ярославско-костромская жел. дорога. (Продолженіе).

	Пассажирскіе.																					
1		42, 43	2	3	1.016	11,14	24,20	300,0	Вестингауза 2	—	2	4	—	2	дрова.	42	21	485	70	70	А. Борзига.	1
	Товаро-пассажирскіе.																					
2		1, 2, 5, 8	4	3	1.016	9,53	22,59	300,0	Вестингауза 4	—	4	8	—	4	нефть.	176	19	513	62	62	А. Борзига.	2
3		3, 4, 6, 7	4	3	1.016	9,53	22,59	300,0	„ 4	—	4	8	—	4	дрова.	146	19	513	62	62	„	3
4		9, 10	2	3	1.016	9,53	22,59	300,0	„ 2	—	2	4	—	2	„	176	19	513	63	63	„	4
5		11—15	5	3	1.016	11,14	14,20	300,0	„ 5	—	5	10	—	5	„	110	22	552	69	69	„	5
	Товарные.																					
6		16, 17, 19, 20, 22, 28, 29, 31, 36, 37, 41	11	3	1.016	11,14	24,20	300,0	—	—	—	—	—	—	дрова.	231	21	511	69	69	А. Борзига.	6
7		18, 21, 23—27, 30, 32—35, 38—40	15	3	1.016	11,14	24,20	300,0	—	—	—	—	—	—	нефть.	315	21	511	69	69	„	7
8		45—47	3	3	1.016	11,14	24,20	300,0	—	—	—	—	3	—	дрова.	63	21	511	77	76	„	8
9		48—53	6	3	1.016	12,83	27,40	300,0	—	—	—	—	6	—	нефть.	150	25	528	87	86	Невскій.	9
10		55—60	6	3	1.018	16,30	33,22	400,0	—	—	—	—	—	—	дрова.	240	40	635	92	92	„	10
11		61—66	6	3	1.010	15,00	35,00	494,0	—	—	—	—	—	—	нефть.	118	33	431	95	95	„	11
	Станціонные.																					
12		44	—	—	—	—	—	92,0	—	—	—	—	1	—	дрова.	14	14	778	73	69	Дубсъ.	12
13		54	—	—	—	—	—	92,0	—	—	—	—	1	—	нефть.	17	17	671	90	89	Невскій.	13
		Итого (16а)	**64**																			

Паровозы, состоявшіе на желѣзныхъ дорогахъ къ 1 января 1896 года.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
№№ серій по порядку.		Серіи паровозовъ.	Число паровозовъ.			Данныя относящіяся къ одному паровозу данной серіи.																								№№ серій по порядку.
						Цилиндры.						Паровой котелъ.									Оси и колеса.					Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами).				
			Всѣхъ т. е. сколько (по инвентарю), полученныхъ отъ казны и приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Въ томъ числѣ не по инвентарю.		Діаметръ цилиндровъ (d).			Ходъ поршня (l).	Положеніе цилиндровъ.		Діаметръ котла (внутренній).	Дымогарныя трубы.			Площадь нагрѣва.			Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p).	Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	Въ т. ч. движущихъ.	Діаметръ колесъ.		Разстояніе между крайними осями.				Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kpd^2l}{D}$, гдѣ k=0,65.	
	Литеры серій.	НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.		Полученныхъ отъ казны.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Въ обыкновенной машинѣ.	Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія.	Низкаго давленія.		Наружное или внутреннее.	Горизонтальное или наклонное.		Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками).	Наружный діаметръ трубъ	Число трубъ	Дымогарныхъ трубъ (наружная).	Въ топкѣ.	Итого гр. 17+гр. 18.				Движущихъ (D).	Поддерживающихъ.		Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Изъ этого числа (гр. 28) на движ. оси приходится.		
						МИЛЛИМЕТРЫ.							МИЛЛИМЕТРЫ.			КВАДРАТНЫЕ МЕТРЫ.				АТМОСФЕРЫ			МИЛЛИМЕТРЫ.			ТОННЫ (метрическія).				
		16б. Ярославско-вологодская жел. дорога узкоколейная.																												
		Товарные.																												
1		1—12	12			279	—	—	432	нр.	нк.	883	2.373	51,0	82	33,07	4,18	37,25	0,53	8,0	3	3	762	—	3.251	13,43	14,53	14,53	2,430	1
2		13—18	6			305	—	—	457	„	„	952	2.667	51,0	90	39,41	5,19	44,60	0,53	8,0	3	3	762	—	3.658	15,31	17,50	17,50	3,060	2
3		19, 20	2			305	—	—	457	„	„	952	2.667	51,0	90	39,41	5,19	44,60	0,53	8,0	3	3	762	—	3.658	15,31	17,50	17,50	3,060	3
4		21	1			305	—	—	457	„	„	952	2.667	51,0	90	39,41	5,19	44,60	0,53	8,0	3	3	762	—	3.658	16,22	18,18	18,18	3,060	4
5		22—31	10			—	450	330	550	„	гр.	1.290	4.500	50,0	162	105,34	10,13	115,47	1,80	12,0	6	6	1.100	—	6.520	43,00	48,00	48,00	[1] 6,980	5
		Итого (16б)	**31**																											
		16в. Шуйско-ивановская жел. дорога.																												
		Пассажирскіе																												
1		1—4	4			440	—	—	560	нр.	гр.	1.280	3.400	51,0	174	94,70	7,75	102,54	8,2	1,59	3	2	1.600	1.065	4.600	28,14	30,46	21,95	3,612	1
		Товаро-пассажирскіе.																												
2	Б	1—4	4			440	—	—	560	„	„	1.300	4.187	50,0	178	117,07	9,12	126,19	8,2	1,43	3	2	1.680	1.300	3.520	28,45	32,40	23,46	3,400	2
		Товарные																												
3	Г	1—13	13			440	—	—	620	„	„	1.300	4.187	50,0	177	116,41	8,75	125,16	8,2	1,43	3	3	1.300	—	3.360	29,14	32,16	32,16	4,921	3
4	Г	14—16	3			440	—	—	610	„	„	1.300	4.187	50,0	162	106,55	8,75	115,30	8,2	1,43	3	3	1.300	—	3.350	29,14	32,16	32,16	4,842	4
		Итого (16в)	**24**																											

[1]) Сила тяги T опредѣлена по формулѣ $T = \frac{d^2 pil}{D}$, гдѣ d,=45 ст., l=55 ст., D=110 ст. $= apl\sqrt{\varepsilon(2-\varepsilon)} - 1{,}75$ гдѣ a=0,9, pi = 12 at, ε— принято 0,4, т. е. сила тяги вычислена отсѣчки въ маломъ цилиндрѣ 0,4 × 1,86 = 0,75 хода. Отношеніе объемовъ цилиндровъ=1,86.

1	2	3	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.		Число тендеровъ.	Данныя, относящіяся, къ одному тендеру данной серіи.					Приспособленія на паровозахъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ.		Число тендеровъ приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Число паровозовъ имѣющихъ:		Родъ топлива потребляемаго паровозами (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).	Стоимость паровозовъ съ тендерами.			Годъ.		Наименованіе завода изготовленія паровозовъ.	№№ серіи по порядку.
				Число осей.	Діаметръ колесъ.	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ.	Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ.			Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.		Всѣхъ графы 45×4.	Одного паровоза съ тендеромъ.	Одной тонны вѣса паровоза съ тендеромъ гр. 45 / гр. 27+34.	Поступленія на дорогу.	Изготовленія (по маркѣ завода).		
	Литеры серій.	НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.			мил-лим.	тонны (метрическія).		куб. фут.								тысяча руб. (кредитн.).		руб. (кред.).	паровозовъ.			

16б. Ярославско-вологодская жел. дорога узкоколейная. (Продолженіе).

		Товарные.																				
1		1—12	12	2	762	7,26	12,09	100,0	—	—	—	—	—	1	дрова.	132	11	514	72	72	Манин. Вард.	1
2		13—18	6	2	762	8,06	16,45	200,0	—	—	—	—	6	—	„	90	15	636	73	73	Китсонъ.	2
3		19, 20	2	2	762	8,06	16,45	200,0	—	—	—	—	2	—	„	38	19	804	80	80	Борзигъ.	3
4		21	1	2	762	7,29	15,79		—	—	—	—	1	—	„	20	20	832	91	90	Коломенскій.	4
5		22—31	10	3	810	11,00	24,00	315,0	—	—	—	—	—	—	„	380	38	698	95	95	Борзигъ.	5
		Итого (16б)	**31**																			

16в. Шуйско-ивановская жел. дорога. (Продолженіе).

		Пассажирскіе.																				
1		1—4	4	3	1.066	11,37	23,43	300,0	—	—	—	—	—	—	дрова.	92	23	582	68	65	Шнейдеръ.	1
		Товаро-пассажирскіе.																				
2	Б	1—4	4	3	1.200	13,38	25,50	300,0	—	—	—	—	—	—	„	84	21	508	68—70	68—70	Кайль и К°.	2
		Товарные.																				
3	Г	1—13	13	3	1.200	13,38	25,50	300,0	—	—	—	—	—	—	„	273	21	509	68—70	68—70	Кайль и К°.	3
4	Г	14—16	3	3	1.200	13,38	26,50	300,0	—	—	—	—	—	—	„	60	20	459	71	71	Струсбергъ.	4
		Итого (16в)	**24**																			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
№№ серій по порядку.		Серіи паровозовъ.	Число паровозовъ.			Данныя относящіяся къ одному паровозу данной серіи.																								№№ серій по порядку.
						Цилиндры.							Паровой котелъ.								Оси и колеса.									
			Всѣхъ т. е. сверхъ (по инвентарю), полученныхъ отъ казны и приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Въ томъ числѣ не по инвентарю.		Діаметръ цилиндровъ (d).			Ходъ поршня (l).	Положеніе цилиндровъ.		Діаметръ котла (внутренній).	Дымогарныя трубы.			Площадь нагрѣва.			Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p).	Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	Въ т. ч. движущихъ.	Діаметръ колесъ.		Разстояніе между крайними осями.	Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами).			Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kpd^2l}{D}$, гдѣ k=0,65.	
		Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.		Получ. отъ казны.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Въ обыкновенной машинѣ.	Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія.	Въ машинѣ Compound. Низкаго давленія.		Наружное или внутреннее.	Горизонтальное или наклонное.		Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками).	Наружный діаметръ трубъ	Число трубъ	Дымогарныхъ трубъ (наружная).	Въ топкѣ.	Итого гр. 17+гр. 18.				Движущихъ (D).	Поддерживающихъ.		Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Изъ этого числа (гр. 28) на движ. оси приходится		
	Литера серіи.					Миллиметры.							Миллиметры.			Квадратные метры.				Атмосферы			Миллиметры.			Тонны (метрическія).				
		17а. Николаевская жел. дорога.																												
		Товаро-пассажирскіе.																												
1	А	165, 166	2			558	—	—	559	нр.	гр.	1.31	4.280	57,0	163	120,28	12,27	132,55	1,85	8,0	5	2	1.997	838	7.728	44,80	48,60	26,00	4,700	1
2	Ба	152, 153, 157	3			508	—	—	606	„	нк.	1.19	3.317	57,0	155	91,31	9,09	100,40	1,50	. .	4	2	1.705	812	6.111	29,40	32,20	21,60	2,600	2
3	Бб	134, 158	2			406	—	—	508	„	„	1.18	3.317	57,0	156	91,90	9,05	100,95	1,50	8,0	4	2	1.705	812	6.111	30,70	33,20	22,20	2,600	3
4	Вв	125, 140, 144, 145, 149, 162, 163	7			406	—	—	508	„	„	1.18	3.317	57,0	156	91,90	9,05	100,95	1,50	8,0	4	2	1.705	812	6.111	29,60	32,50	21,20	2,600	4
5	К	129, 131, 137, 139, 141, 150, 151, 155, 156, 164	10			432	—	—	558	„	„	1.33	3.810	57,0	174	118,89	10,10	128,94	1,71	8,0	4	2	1.705	812	6.831	34,50	38,50	23,40	3,300	5
6	„	249—263	15			432	—	—	558	„	„	1.33	3.810	57,0	174	118,89	10,09	128,98	1,71	8,0	4	2	1.705	812	6.831	33,00	37,00	23,20	3,300	6
7	„	415—424	10			432	—	—	558	„	„	1.33	3.810	57,0	174	118,84	10,19	128,94	1,71	8,0	4	2	1.705	812	6.831	34,59	38,50	23,40	3,300	7
8	„	435—444	10			432	—	—	558	„	„	1.33	3.810	57,0	174	118,84	10,10	128,94	1,71	8,0	4	2	1.705	812	6.831	34.50	38 50	23,40	3,300	8
9	„	456—465	10			432	—	—	558	„	„	1.33	3.810	57,0	174	118,84	10,10	128,94	1,71	8,0	4	2	1.705	812	6.831	34,50	38,50	23,40	3,300	9
10	Н	476—491	16			—	480	720	650	„	гр.	1.4	4.200	50,0	230	151,74	11,26	163,00	2,20	11,0	4	2	1.900	1.130	7.440	49,80	54,80	41,40	5,800	10
11	„	492	1																							49,80	54,80	41,40	5,800	11
		Товарные.																												
12	Га	2, 11, 12, 24, 25, 39, 40—42, 47—49, 55, 62, 67, 73, 78, 79, 84, 93, 94, 98, 104, 107, 117	25			458	—	—	508	нр.	нк.	1.1	3.835	57,0	140	96,11	8,13	104,33	1,49	8,0	3	3	1.429	—	2.896	30,30	33,90	33,90	4,200	12
13	Гб	3, 5, 8, 9, 10, 14, 17, 18, 21, 22, 53, 54, 56, 59, 61, 63, 69, 74, 82, 87, 88, 96, 100, 105, 109, 111, 112, 114, 116, 118, 119	31			458	—	—	508	„	„	1.1	3.835	57,0	141	96,13	8,20	104,33	1,40	8,0	3	3	1.429	—	2.959	27,00	30,09	30,09	4,200	13
14	Гв	4, 19, 20, 28, 35, 38, 45, 52, 60, 66, 72, 75, 92, 97, 101, 103, 106, 113, 120, 121	20			458	—	—	508	„	гр.	1.1	3.888	57,0	138	95,53	8,03	103,61	1,52	8,0	3	3	1.429	—	2.946	30,00	33,50	33,50	4.200	14
15	Д	16, 23, 29, 36, 50, 71, 77, 86	8				—	—																						15
16	Ж	167—182	16			508	—	—	559	нр.	гр.	1.3	4.572	57,0	174	142,67	10,00	152,66	1,71	8.0	4	4	1.156	—	3.582	36,70	41,10	41.10	6,700	16
17	„	183—192	10			508	—	—	559	„	„	1.3	4.572	57,0	174	142,38	9,62	152,01	1,71	8,0	4	4	1.156	—	3.532	36,70	41,10	41,10	3,700	17
18	„	193—207	15			508	—	—	559	„	„	1.3	4.572	57,0	174	142,38	9,62	152,01	1,71	8,0	4	4	1.156	—	3.582	36,70	41,10	41,10	6,700	18
19	„	379—404	26			508	—	—	559	„	„	1.3	4.572	57,0	174	142,38	9,62	152,01	1,71	8,0	4	4	1.156	—	3.582	36,70	41,10	41,10	6,700	19
20	„	405—414	10			508	—	—	559	„	„	1.3	4.572	57,0	174	142,38	9,62	152,01	1,72	8,0	4	4	1.156	—	3.582	36,70	41,10	41,10	6,700	20
21	„	425—434	10			508	—	—	559	„	„	1.3	4.572	57,0	174	142,38	9,92	152,01	1,71	8,0	4	4	1.156	—	3.582	36,70	41,10	41,10	6,700	21
22	З	208—248	41			500	—	—	650	„	„	1.5	5.100	51,0	226	180,96	11,00	191,96	2,10	8,0	4	4	1.310	—	4.140	42,50	46,80	46,80	6,700	22
23	„	264—273	10			500	—	—	650	„	„	1.5	5.100	51,0	226	180,96	11,00	191,96	2,10	8,0	4	4	1.310	—	4.140	42,50	46,80	46,80	6,700	23
24	„	274—283	10			500	—	—	650	„	„	1.5	5.100	51,0	226	180,96	11,00	191,96	2,10	8,0	4	4	1.310	—	4.140	42,50	46,80	46,80	6,700	24
25	„	284—313	30			500	—	—	650	„	„	1.5	5.100	51,0	226	180,96	11,00	191,66	2,10	8,0	4	4	1.310	—	4.140	42,50	46,80	46,80	6,700	25
26	„	314—323	10			500	—	—	650	„	„	1.5	5.100	51,0	226	180,96	11,00	191,96	2,10	8,0	4	4	1.310	—	4.140	42,50	46,80	46,80	6,700	26
27	„	362—378	17			500	—	—	650	„	„	1.5	5.100	51,0	226	180,96	11,00	191,96	2,10	8,0	4	4	1.200	—	3.890	37,60	42,80	42,80	7,300	27
28	Л	324—343	20			500	—	—	650	„	„	1.4	5.030	53,0	212	171,50	9,50	181,00	1,85	8,0	4	4	1.200	—	3.890	37,60	42.80	42,80	7,300	28
29	„	344—361, 445—455	29			500	—	—	650	„	„	1.4	5.030	53,0	212	171,50	9,50	181,00	1,85	8,0	4	4	1.200	—	3.890	37,60	42.80	42,80	7,300	29
		Станціонные.																												
30	М	466—475	10			500	—	—	650	нр.	гр.	1.50	3.700	51,0	212	126,00	9,15	135,15	1,85	10,0	4	4	1.200	—	3.890	45,30	56,00	56,00	7,300	30
31	Т	591—600	10			400	—	—	460	вн.	нк.	1.10	3.275	51,0	131	67,36	4,24	71,60	0,89	8,0	3	3	1.060	—	2.700	22,00	28,90	28,90	3.700	31
		Итого (17а)	**444**																											
		Сверхъ того снѣгочист.																												32
32	Д	15, 32, 37, 44, 64, 83, 91, 99	8																											33
33	З	Танкъ	1																											

1	2	3	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число тендеровъ.	Данныя, относящіяся, къ одному тендеру данной серіи. Число осей.	Діаметръ колесъ.	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ.	Приспособленія на паровозахъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ. Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ.	Число тендеровъ приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Число паровозовъ имѣющихъ: Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	Родъ топлива потребляемаго паровозами (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).	Стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ графы 45×4.	Одного паровоза съ тендеромъ.	Одной тонны вѣса паровоза съ тендеромъ гр. 45 / гр. 27+34.	Годъ. Поступленія на дорогу.	Изготовленія (по маркѣ завода).	Наименованіе завода изготовленія паровозовъ.	№№ серій по порядку.
					МИЛЛИМ.	ТОННЫ (метрическія).		КУБ. ФУТ.								ТЫСЯЧА РУБ. (кредитн.).		РУБ. (кред.).	ПАРОВОЗОВЪ.			

17а. Николаевская жел. дорога. (Продолженіе).

		Товаро-пассажирскіе.																				
1	А	165, 166	2	3	1.130	14,90	29,70	371,8	Вестингауза	2	по 2	2	по 2	—	2	дрова.	308	22	525	58	58	Александр.	1
2	Ба	152, 153, 157	3	4	943	11,80	21,80	310,8	—		—	—	—	—	—	„				50	50	„	2
3	Бб	134, 158	2	4	943	11,80	21,80	310,8	—		—	—	—	—	—	„				50	50	„	3
4	Бв	125, 140, 144, 145, 149, 162, 163	7	4	943	11,80	21,80	310,8	Вестингауза	7	по 2	7	по 2	—	—	„				50	50	„	7
5	К	129, 131, 137, 139, 141, 150, 151, 155, 156, 164	10	3	1.130	14,90	29,70	371,8	„	10	по 2	10	по 2	—	10	„	250	25	506	74	74	„	5
6	„	249—263	15	3	1.130	14,90	29,70	371,8	„	15	по 2	15	по 2	—	15	„	315	21	416	70	70	Устеръ.	6
7	„	415—424	10	3	1.130	14,90	29,70	371,8	„	10	по 2	10	по 2	—	10	„	280	28	574	79	79	Кесслеръ.	7
8	„	435—444	10	3	1.130	14,90	29,70	371,8	„	10	по 2	10	по 2	—	10	„	260	26	529	80, 81	80, 81	Александр.	8
9	„	456—465	10	3	1.130	14,90	29,70	371,8	„	10	по 2	10	по 2	—	10	„	290	29	613	88	88	„	2
10	Н	476—491	16	3	1.130	16,20	31,95	529,0	„	16	по 2	16	по 2	—	16	„	464	29	440	93	93	Коломенскій.	10
11	„	492	1	3	1.130	16,20	31,95	529,0	„	1	по 2	1	по 3	—	1	„	35	35	539	95	...	...	11
		Товарные.																				
12	Га	2. 11, 12, 24, 25, 39, 40—42, 47—49, 55, 62, 67, 73, 78, 79, 84, 93, 97, 98, 104, 107, 117	25	4	943	11,30	21,60	256.0	—		—	—	—	—	—	дрова.	2.200	22	525	50	50	Александр.	12
13	Гб	3, 5, 8, 9, 10, 14, 17, 18, 21, 22, 53, 54, 56; 59, 61. 63, 69, 74, 82, 87, 88, 96, 100, 105, 109, 111, 112, 114, 116, 118, 119	31	4	943	11,30	21,60	256,0	—		—	—	—	—	—	„				50	50	„	13
14	Гв	4, 19, 20, 28, 35, 38, 45, 52, 60, 66, 72, 75, 92, 97, 101, 103, 106, 113, 120, 121.	20	4	943	11,30	21,60	256,0	—		—	—	—	—	—	„				50	50	„	14
15	Д	16, 23, 29. 36, 50, 71, 77	8	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...				50	50	„	15
16	Ж	167—182	16	4	943	13,80	21,90	363,3	—		—	—	—	—	—	дрова.				58	58	„	16
14	„	183—192	10	4	943	13,80	21,90	363,3	—		—	—	—	—	—	„	290	29	565	67	67	„	17
18	„	193—207	15	4	943	14,20	25,70	333,0	—		—	—	—	—	—	„	360	24	461	69	69	„	18
19	„	379—404	26	3	1.220	14,90	29,70	371,8	—		—	—	—	—	—	„	676	26	503	78	78	„	19
20	„	405—414	10	3	1.130	14,90	29,70	371,8	—		—	—	—	—	—	„	260	26	503	79	79	„	20
21	„	425—434	10	4	943	14,90	23,00	326,9	—		—	—	—	—	—	„	260	26	503	80	80	„	21
22	З	208—248	41	3	1.130	14,90	29.70	371,8	—		—	—	—	—	—	„	1.104	27	474	68	68	Кайль и К°.	22
23	„	264—273	10	3	1.130	14,90	29,70	371,8	—		—	—	—	—	—	„	240	24	421	71	71	Байеръ.	23
24	„	274—283	10	3	1.130	14,90	29,70	371,8	—		—	—	—	—	—	„	240	24	422	70	70	Дубсъ и К°.	24
25	„	284—313	30	3	1.130	14,90	29,70	371.8	—		—	—	—	—	—	„	900	30	521	72	72	Струсбергъ.	25
26	„	314—323	10	3	1.130	14,90	29,70	371,8	—		—	—	—	—	—	„	300	30	522	72	72	Александр.	26
27	„	362—378	17	3	1.130	14,90	29,70	371,8	—		—	—	—	—	—	„	578	34	591	78	78	Фивь-Лиль.	27
28	Л	324—343	20	3	1.030	11,00	25,20	414,6	—		—	—	—	—	—	„	680	34	696	77	77	Кесслеръ.	28
29	„	344,—361, 445—455	29	3	1.030	11,00	25,20	414,6	—		—	—	—	—	—	„	986	34	696	78	78	„	29
		Станціонные.																				
30	М	466—475	—	—	—	—	—	242,6	—		—	—	—	—	—	камен. уголь.	360	36	785	90	90	Александр.	30
31	Т	591—600	—	—	—	—	—	97,0	—		—	—	—	—	—	„	140	14	648	70	70	Кулье, Евраръ и Леонардъ.	31
		Итого (17а) . . .	**424**																			
		Сверхъ того снѣгочист.																				32
32	Д	15, 32, 37, 44, 64, 83, 91, 97	8	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	33
33	З	Танкъ.	—																			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
№№ серій по порядку.		Серіи паровозовъ.	Число паровозовъ.			Данныя относящіяся къ одному паровозу данной серіи.																								№№ серій по порядку.
						Цилиндры.							ровой котелъ.								Оси и колеса.									
			Всѣхъ т. е. сколько (по инвентарю, включая отъ вновь приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и пр.	Въ томъ числѣ не по инвентарю.		Діаметръ цилиндровъ (d).			Ходъ поршня (l).	Положеніе цилиндровъ.		Діаметръ котла (внутренній).	Дымогарныя трубы.			Площадь нагрѣва.			Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p).	Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	Въ т. ч. движущихъ.	Діаметръ колесъ.		Разстояніе между крайними осями.	Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами).			Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kpd^2l}{D}$, гдѣ $k = 0,65$.	
				Полученныхъ отъ казны.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Въ обыкновенной машинѣ.	Въ машинѣ Compound. Высшаго давленія.	Въ машинѣ Compound. Низшаго давленія.		Наружное или внутреннее.	Горизонтальное или наклонное.		Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками).	Наружный діаметръ трубъ	Число трубъ	Дымогарныхъ трубъ (наружная).	Въ топкѣ.	Итого гр. 17 + гр. 18.					Движущихъ (D).	Поддерживающихъ.		Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Изъ этого числа (гр. 28) на движ. оси приходится.		
						МИЛЛИМЕТРЫ.							МИЛЛИМЕТРЫ.			КВАДРАТНЫЕ МЕТРЫ.				АТМОСФЕРЫ			МИЛЛИМЕТРЫ.			ТОННЫ (метрическія).				
		17б. Портовая вѣтвь.																												
		Товаро-пассажирскіе.																												
1	Р	607, 608	2			434	—	—	606	пр.	гр.		4.226	51,0	175	118,49	8,16	126,65	1,59	8,0	3	2	1.545	1.030	3.315	31,69	35,24	24,76	3,850	1
		Товарные.																												
2	Г	625, 626	2			445	—	—	610	„	„	1.270	4.226	51,0	174	117,65	8,30	125,95	1,58	8,0	3	3	1.218	—	3.355	32,00	35,50	35,50	5,160	2
3	Г	627	1																											3
		Станціонные.																												
4	Я	628, 629	2			280	—	—	400	„	„	980	2.200	43,0	116	34,47	3,67	38,14	0,69	10,0	2	2	800	—	1.800	13,92	17,85	17,85	2,540	4
		Паровозо-вагоны.																												
5	Бб	1, 2	2			205	—	—	395	„	„	720	1.048	40,0	72	9,48	2,10	11,58	0,48	10,0	2	2	913	—	1.524	7,00	8,00	8,00	0,913	5
		Итого (17б)	9																											
		17в. Новоторжская жел. дорога.																												
		Пассажирскіе.																												
1	С	606	1			407	—	—	610	пр.	гр.	1.350	3.337	50,0	166	88,72	8,83	97,55	1,30	8,0	3	2	1.687	1.010	4.635	28,06	34,52	23,01	3,100	1
		Товаро-пассажирскіе																												
2	И	601—605	5			406	—	—	560	„	„	1.274	3.040	50,0	165	78,23	7,25	85,48	1,53	8,0	3	2	1.600	1.015	4.180	25,96	28,40	19,00	3,000	1
		Товарные.																												
3	Б	609—614	6			457	—	—	610	„	„	1.320	4.262	50,0	180	122,58	7,77	130,35	1,59	8,0	3	3	1.240	—	3.142	28,40	35,63	35,63	5,300	3
4	Б	619—624	6			460	—	—	610	„	„	1.250	4.450	50,0	178	106,60	7,25	113,31	1,40	8.0	3	3	1.230	—	3.300	31,82	35,40	35,40	5,400	4
		Итого (17в)	18																											
		17г. Боровичская жел. дорога.																												
		Товарные.																												
1	Ф	615—618	4			400	—	—	662	пр.	гр.	1.300	4.351	51,0	176	125,35	7,76	133,11	1,47	9,0	3	3	1.230	—	3.420	29,00	32,00	32,20	6,299	1
		Итого (17г)	4																											

1	2	3	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1
№№ серіи по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число тендеровъ.	Данныя, относящіяся, къ одному тендеру данной серіи. Число осей.	Діаметръ колесъ. (мил-лим.)	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива. (тонны (метрическія).)	Съ водою и топливомъ.	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ. (куб. фут.)	Приспособленія на паровозахъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ. Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгора и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ.	Число тендеровъ приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Число паровозовъ имѣющихъ: Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръпара).	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	Родъ топлива потребляемаго паровозами (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).	Стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ графы 45×4. (тысяча руб. (кредитн.))	Одного паровоза съ тендеромъ.	Одной тонны вѣса паровоза съ тендеромъ гр. 45 / гр. 27+34. (руб. (кред.))	Годъ. Поступленія на дорогу. (паровозовъ.)	Изготовленія (по маркѣ завода).	Наименованіе завода изготовленія паровозовъ.	№№ серіи по порядку.
		Товаро-пассажирскіе.																				
1	Р	607, 608	2	2	898	12,92	26,42	323,1	Вестингауза 2	по 2	2	по 2	2	2	дрова.	. . .	. . .	. . .	77	77	Невскій.	1
		Товарные.																				
2	Г	625, 626 627	2 1	2	898	12,92	26,42	277,0	—	—	—	—	—	—	камен. уголь.	. . .	. . .	. . .	77 80	77 80	Невскій. „	2
		Станціонные.																				
3	Я	628, 629	—	—	—	—	—	80,10	—	—	—	—	—	—	„	. . .	. . .	. . .	85	85	Коломенскій.	3
		Паровозо-вагоны.																				
4	Бб	1, 2	—	—	—	—	—	38,37	—	—	—	—	—	—	„	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	Китсонъ.	4
		Итого (17б)	5																			

17б. Портовая вѣтвь. (Продолженіе).

17в. Новоторжская жел. дорога. (Продолженіе).

		Пассажирскіе.																				
1	С	606	1	3	1.128	11,40	26,00	302,6	—	—	—	—	—	—	дрова.	. . .	. . .	. . .	73	. . .	Воткинскій.	1
		Товаро-пассажирскіе.																				
2	И	601—605	5	3	1.000	11,43	25,86	299,8	Вестингауза 2	по 2	2	по 2	—	—	дрова.	. . .	. . .	. . .	70	. . .	Китсонъ.	2
		Товарные.																				
3	Б	609—614	6	3	1.020	11,40	26,00	285,8	—	—	—	—	—	—	дрова.	. . .	. . .	. . .	73	. . .	Мальцева.	3
4	В	619—624	6	3	1.016	11,50	26.00	301,8	—	—	—	—	—	—	„	. . .	. . .	. . .	73	. . .	Шнейдера.	4
		Итого (17в)	18																			

17г. Боровичская жел. дорога. (Продолженіе).

		Товарные.																				
1	Ф	615—618	4	3	990	12,20	25,60	298,4	—	—	—	—	—	—	дрова.	. . .	. . .	. . .	76	76	Мальцева.	1
		Итого (17г)	4																			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
№№ серіи по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число паровозовъ. Всѣхъ т. е. своихъ (по инвентарю), полученныхъ отъ казны и приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Въ томъ числѣ не по инвентарю. Полученныхъ отъ казны.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Данныя относящіяся къ одному паровозу данной серіи. Цилиндры. Діаметръ цилиндровъ (d). Въ обыкновенной машинѣ.	Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія.	Низкаго давленія.	Ходъ поршня (l).	Положеніе цилиндровъ. Наружное или внутреннее.	Горизонтальное или наклонное.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній).	Дымогарныя трубы. Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками).	Наружный діаметръ трубъ	Число трубъ	Площадь нагрѣва. Дымогарныхъ трубъ (наружная).	Въ топкѣ.	Итого гр. 17+гр. 18.	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p).	Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	Въ т. ч. движущихъ.	Діаметръ колесъ. Движущихъ (D).	Поддерживающихъ.	Разстояніе между крайними осями.	Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Изъ этого числа (гр. 28) на движ. оси приходится	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kpd^2l}{D}$, гдѣ k=0,65.	№№ серій по порядку.
													Миллиметры.			Квадратные метры.				Атмосферы				Миллиметры.			Тонны (метрическія).				

18. Полѣсскія жел. дороги.

		Товаро-пассажирскіе.																												
1	В	1—13, 15	14	. .	. .	406	—	—	559	нр.	гр.	1.365	3.394	51,0	166	90,26	7,00	97,26	1,48	8,0	3	2	1.714	1.042	4.630	28,50	31,50	20,14	2,886	1
2	Дп	21—30	10	. .	. .	406	—	—	559	„	„	1.219	3.143	44,0	174	75,60	7,80	83,40	1,38	9,0	3	2	1.781	1.171	4.141	26,60	30,50	19,70	3,124	2
3	В	14	1	.	. .	406	—	—	559	„	„	1.365	3.394	51,0	166	90,26	7,00	97,26	1,48	8,0	3	2	1.714	1.042	4.630	28,50	31,50	20,14	2,886	3
		Товарные.																												
4	Рп	101—147	47	. .	. .	444	—	—	610	нр.	гр.	1.254	4.228	50,0	175	116,15	7,88	124,03	1,57	9,0	3	3	1.240	—	3.351	31,60	34,70	34,70	5,856	4
5	Рв	151—167	17	. .	. .	457	—	—	610	„	„	1.267	4.285	50,0	161	108,28	8,49	116,77	1,67	9,0	3	3	1.305	—	3.353	32,00	35,10	35.10	5,895	5
6	М	200—233	34	. .	. .	457	—	—	610	„	„	1.358	4.355	50,0	172	119,50	8,00	127,50	1,58	9,0	3	3	1.258	—	3.139	30,80	35,10	35,10	6,154	6
7	Ша	300, 302, 303	3	. .	.	460	—	—	650	„	„	1.293	4.200	50,0	183	120,00	7,40	127,40	1,39	8,0	3	3	1.240	—	3.350	29,00	32,50	32,50	5,955	7
8	Шб	310—312, 315, 316. 318—321, 324, 325, 327—330, 332—338, 342, 343, 346, 352, 355, 359	28	. .	. .	460	—	—	610	„	„	1.253	4.050	50,0	177	106,62	7,25	113,87	1,39	8,0	3	3	1.230	—	3.300	28,00	31,50	31,50	5,634	8
9	Рр	301—327	27	. .	. .	500	—	—	650	„	„	1.440	4.990	50,0	211	165,39	10,25	175,67	1,94	9,0	4	4	1.240	—	4.000	42,00	48,00	48,00	7,913	9
10	ММ	396, 397, 400, 406, 408, 411—413	8	. .	.	500	—	—	650	„	„	1.440	4.965	51,0	210	168,00	10,20	178,20	1,85	9,0	4	4	1.220	—	3.890	42,00	48,00	48,00	8,043	10
11	КК	1147—1151, 1157—1164, 1176—1182	20	. .	. .	500	—	—	650	„	„	1.440	4.965	51,0	210	168,00	10,20	178,20	1,85	9,0	4	4	1.090	—	3.890	42,00	48,00	48,00	9,002	11
		Итого (18)	**209**																											

19. Привислянская жел. дорога.

		Товаро-пассажирскіе.																												
1	. .	1. 2	2	. .	. .	400	—	—	632	нр.	гр.	1.310	4.200	52,0	176	120,79	8,21	129,00	1,64	9,3	3	2	1.500	1.180	3.160	33,76	38,00	26,20	4,075	1
2	. .	50—73	24	. .	. .	432	—	—	610	„	„	1.250	4.225	50,0	154	102,45	7,21	109,65	1,29	9,3	3	2	1.540	1.020	3.320	29,50	33,00	23,00	4,468	2
3	. .	937, 938	2	. .	. .	407	—	—	610	„	„	1.240	4.110	50,0	152	98,10	7,00	105,10	1,30	9,3	3	3	1.300	—	3.080	29,00	36,00	36,00	4,697	3
		Товарные.																												
4	. .	100—107, 145—147	11	. .	. .	457	—	—	610	нр.	гр.	1.290	4.235	50,0	171	113,73	8,19	121,94	1.50	9,3	3	3	1.220	—	3.220	31,50	36,00	36,00	6,312	4
5	. .	108—144	37	. .	. .	457	—	—	610	„	„	1.290	4.235	50,0	171	115,75	8,19	121,94	1,50	9,3	3	3	1.220	—	3.230	31,50	36,00	36,00	6,312	5
6	. .	148—172	25	. .	. .	475	—	—	610	„	„	1.340	4.220	52,0	182	125,50	9,00	134,50	1,85	10,3	3	3	2.280	—	3.320	33,90	37,80	37,80	7,219	6
7	. .	173—185	13	. .	. .	457	—	—	610	„	„	1.300	4.235	52,0	168	116,17	7,46	123,63	1,57	9,3	3	3	1.220	—	3.380	31,20	36,30	36,30	6,312	7
8	. .	186—191	6	. .	. .	456	—	—	610	„	„	1.282	4.228	51,0	168	116,15	7,60	123,75	1,57	9,3	3	3	1.220	—	3.351	35,43	39,25	39,25	6,284	8
		Итого (19)	**120**																											

1	2	3	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.		Число тендеровъ.	Данныя, относящіяся, къ одному тендеру данной серіи.					Приспособленія на паровозахъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ.		Число тендеровъ приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Число паровозовъ имѣющихъ:		Родъ топлива потребляемаго паровозами (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).	Стоимость паровозовъ съ тендерами.			Годъ.		Наименованіе завода изготовленія паровозовъ.	№№ серій по порядку.
	Литеры серій.	НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.		Число осей.	Діаметръ колесъ.	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива	Съ водою и топливомъ.	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ.	Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ.			Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.		Всѣхъ графы 45×4.	Одного паровоза съ тендеромъ.	Одной тонны вѣса паровоза съ тендеромъ гр. 45 / гр. 27+34.	Поступленія на дорогу.	Изготовленія (по маркѣ завода).		
					МИЛЛИМ.	ТОННЫ (метрическія).		КУБ. ФУТ.								ТЫСЯЧА РУБ. (кредитн.).		РУБ. (кред.).	ПАРОВОЗОВЪ.			

18. Полѣсскія жел. дороги. (Продолженіе).

		Товаро-пассажирскіе.																				
1	В	1—13, 15	14	3	1.046	11,00	24,20	299,5	Вестингауза 14.	—	14	28	—	—	дрова.	316	24	601	87,8,93,4	72—74	Воткинскій.	1
2	Дн	21—30	10	3	1.066	11,00	24,00	298,4	—	—	—	—	—	—	„	220	22	588	91—93	70	Дубса.	2
3	В	14	1	3	1.046	11,00	24,20	299,5	Вестингауза 1.	—	1	2	—	—	„	24	24	601	95	73	Воткинскій.	3
		Товарные.																				
4	Рп	101—147	47	3	1.038	12,32	25,25	301,9	—	—	—	—	—	—	дрова.	1.175	25	571	82—88	78—80	Невскій.	4
5	Рв	151—167	17	3	1.038	11,00	24,50	299,5	—	—	—	—	—	—	„	425	25	581	83—85	80	„	5
6	М	200—233	34	3	1.048	11,00	24,20	299,5	—	—	—	—	—	—	„	878	27	638	83—90	72—90	Мальцева.	6
7	Ша	300, 302, 303	3	3	1.126	12,66	26,40	298,4	—	—	—	—	—	—	„	66	22	516	91	73	Шнейдера.	7
8	Шб	310—312, 315, 316, 318—321, 324 325, 327—330, 332—338, 342, 343, 346, 352, 355, 359	28	3	1.126	12,66	26,40	298,4	—	—	—	—	—	—	„	728	26	633	91	73, 74	„	8
9	Рр	301—327	27	3	1.038	11,50	24,20	353,2	—	—	—	—	—	—	„	810	30	561	84—89	80—84	Невскій.	9
10	ММ	396, 397, 400, 406, 408, 411—413	8	3	1.030	11,50	24,20	353,2	—	—	—	—	—	—	„	256	32	589	89	86, 87	Мальцева.	10
11	КК	1147—1151, 1137—1164, 1176—1182	20	3	1.030	11,50	24,20	353,2	—	—	—	—	—	—	„	640	32	589	90	89, 90	Коломенскій.	11
		Итого (18) . . .	**209**																			

19. Привислянская жел. дорога. (Продолженіе).

		Товаро-пассажирскіе.																				
1	. .	1—2	2	3	1.000	13,40	27,30	352,9	—	—	—	—	—	—	камен. уголь.	42	21	455	74	74	Зигля.	1
2	. .	50—73	24	3	1.020	11,00	24,50	308,7	Вестингауза 20	по 2	20	по 3	—	5	„	600	25	655	75—77	75—77	Борзига.	2
3	. .	937, 938	—	—	—	—	—	113,2	—	—	—	—	—	—	„	32	16	559	77	74	Саксонск й.	3
		Товарные.																				
4	. .	101—107, 145—147	11	3	1.020	11,00	24,50	308,7	—	—	—	—	—	—	камен. уголь.	275	25	596	76—78	76—78	Борзига.	4
5	. .	108—144	37	3	1.020	11,00	24,50	308,7	—	—	—	—	—	—	„	923	25	596	76—77	76—77	Коломенскій.	5
6	. .	148—172	25	3	1.020	12,50	29,80	352,6	—	—	—	—	—	1	„	652	26	549	78	78	Зигля.	6
7	. .	173—185	13	3	1.020	10,00	25,30	301,2	—	—	—	—	—	—	„	377	29	713	78	78	Коломенскій.	7
8	. .	186—191	6	3	1.018	10,00	25,30	346,1	—	—	—	—	—	—	„	138	23	512	91	91	Невскій.	8
		Итого (19) . . .	**118**																			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.		Число паровозовъ.			Данныя относящіяся къ одному паровозу данной серіи.																								№№ серій по порядку.
						Цилиндры.						Паровой котелъ.									Оси и колеса.					Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами).				
			Всѣхъ т. е. своихъ (по инвентарю), полученныхъ отъ казны и приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Въ томъ числѣ не по инвентарю.		Діаметръ цилиндровъ (d).			Ходъ поршня (l).	Положеніе цилиндровъ.		Діаметръ котла (внутренній).	Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками).	Наружный діаметръ трубъ	Число трубъ	Площадь нагрѣва.			Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p).	Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	Въ т. ч. движущихъ.	Діаметръ колесъ.		Разстояніе между крайними осями.	Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Изъ этого числа (гр. 28) на движ. оси приходится.	(Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kpd^2l}{D}$, гдѣ k=0,65.	
Литеры серій.	НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.			Полученныхъ отъ казны.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Въ обыкновенной машинѣ.	Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія.	Низкаго давленія.		Наружное или внутреннее.	Горизонтальное или наклонное.					Дымогарныхъ трубъ (наружная).	Въ топкѣ.	Итого гр. 17+ гр. 18.				Движущихъ (D).	Поддерживающихъ.						
						МИЛЛИМЕТРЫ.							МИЛЛИМЕТРЫ.			КВАДРАТНЫЕ МЕТРЫ.				АТМОСФЕРЫ			МИЛЛИМЕТРЫ.			ТОННЫ (метрическія).				

20а. Риго-орловская (съ Риго-больдерааской) жел. дорога.

		Товаро-пассажирскіе.																												
1	Ак	1—4	4			406	—	—	559	нр.	гр.	1.194	3.500	51,0	158	88,59	6,06	94,62	1,69	9	3	2	1.692	1.112	4.300	29,70	33,52	21,52	3.189	1
2	Ап	5—11	7			406	—	—	559	„	„	1.144	3.228	51,0	160	82,71	7,15	89,86	1,28	8	3	2	1.686	1.091	4.266	27,68	30,19	19,31	2.842	2
3		2, 6, 7, 9, 11—13, 15, 16, 17, 18, 19, 20	13			406	—	—	559	„	„	1.114	3.228	51,0	160	82,71	7,15	89,86	1,28	8	3	2	1.686	1.091	4.266	27,68	30,19	19,31	2.842	3
4	Ар	12—31	20			440	—	—	560	„	„	1.254	3.400	51,0	174	94,74	8,30	103,04	1.59	8	3	2	1.692	1.102	4.600	29,00	33,00	26,06	3.489	4
5	Ах	32—36, 43—47	10			406	—	—	559	„	„	1.194	3.500	51,0	158	88,56	6,06	94,62	1,69	9	3	2	1.616	1.112	4.300	27,10	30,10	19,30	3.189	5
6	Ах	37—42	6			406	—	—	559	„	„	1.194	3.500	51,0	158	88,56	6,06	94,62	1,69	9	3	2	1.692	1.112	4.300	28,90	31,70	20,90	3.189	6
7		9—10	2			435	—	—	612	„	„	1.350	4.226	54,0	175	125,30	8,10	133,40	1,48	9	3	2	1.520	910	3.310	29,00	23,38	21,94	4.457	7
8	С	371—382	12			381	—	—	559	„	„	1·098	3.251	50,0	114	58,19	5,82	64,01	1,10	7	3	2	1.556	1.112	4.164	20,80	23,40	15,20	2.373	8
9		4, 6, 22, 31, 34, 37	6			381	—	—	559	„	„	1.098	3.251	50,0	114	58,19	5,83	64,01	1,10	7	3	2	1.556	1.112	4.164	20,80	23,40	15,20	2.373	9
		Товарные.																												
10	Б	101—105	5			432	—	—	559	нр.	гр.	1.203	4.017	51,0	149	95,85	5,6	101,45	1,23	9	3	3	1.254	—	2.984	27,80	30,50	30,50	4.866	10
11	Б	106—115	10			432	—	—	559	„	„	1.203	4.017	51,0	149	95,85	6,09	101,94	1,39	9	3	3	1.254	—	2.984	28,90	32,70	32,70	4.866	11
12	Б	116—125	10			432	—	—	559	„	„	1.255	4.017	51,0	147	94,56	6,76	101.32	1,39	9	3	3	1.254	—	2.904	29,50	33,30	33,30	4.866	12
13	Б	126—130	5			457	—	—	610	„	„	1.388	4.377	52,0	172	122,92	8,37	151,29	1,62	9	3	3	1.271	—	3.160	32,92	37,13	37,13	5.862	13
14	Г	131—140	10			455	—	—	602	„	„	1.358	4.355	51,0	172	119,95	8,75	128,70	1,59	9	3	3	1.350	—	3.139	33,50	38,00	38,00	5.400	14
15	К	141—150	10			432	—	—	610	„	„	1.254	4.120	51,0	169	111,50	6,88	118,38	1,59	9	3	3	1.277	—	3.350	31,00	34,80	34,80	5.214	15
16	К	151—153	3			435	—	—	610	„	„	1.228	4.120	51,0	173	116,14	7,65	121,79	1,58	9	3	3	1.238	—	3.350	31,00	34,50	34,50	5.453	16
17	Н	154—175	22			457	—	—	610	„	„	1.270	4.323	52,0	169	119,29	8,56	127,85	1,54	9	3	3	1.224	—	3.327	34,30	38,39	38,39	6.087	17
18	П	176—187	12			457	—	—	610	„	„	1.146	4.209	54,0	152	108,48	8,14	116,62	1,65	9	3	3	1.314	—	3.353	31,68	34,76	34,76	5.670	18
19	П	188—251	64			457	—	—	610	„	„	1.146	4.200	54,0	152	108,25	8,14	116,39	1,60	8	3	3	1.314	—	3.352	31,00	34,00	34,10	5.040	19
20	Р	252—281	30			460	—	—	610	„	„	1.228	4.220	54,0	151	108,04	7,65	115,69	1,59	8	3	3	1.314	—	3.351	31,00	34,10	34,60	5.108	20
21	Х	282—287	6			432	—	—	610	„	„	1.254	4.120	51,0	171	112,82	6,88	109,70	1,59	9	3	3	1.277	—	3.350	29.30	33,90	33,90	5.214	21
22	Х	288—292	5			435	—	—	610	„	„	1.228	4.120	51,0	173	114,14	7,65	121,79	1,58	9	3	3	1.238	—	3,350	31,00	34,50	34,50	5.453	22
23	Д	293—303	11			457	—	—	610	„	„	1.184	4.203	54,0	152	108,30	7,70	116,00	1,72	8	3	3	1.314	—	3.352	31,60	34,30	34,30	5.040	23
24	З	304—309	6			435	—	—	632	„	„	1.238	4.138	52,0	164	110,80	7,43	118,23	1,48	8	3	3	1.210	—	3.161	30,41	35,72	35,72	5.139	24
25	С	310—315	6			457	—	—	610	„	нк.	1.168	4.229	48,0	168	107,08	9,37	116,45	1,56	9	3	3	1.224	—	3.428	32,79	36,31	36,31	6.087	25
26	Е	351—370	20			432	—	—	559	вн.	„	1.194	3.368	51,0	180	97,08	7,35	104.43	1,37	8	3	3	1.410	—	4.698	26,63	29,68	29,68	3.847	26
27	Кл	401—424	24			500	—	—	650	нр.	„	1.440	4.965	51,0	210	166,97	9,75	176,72	1,86	9	4	4	1.200	—	3.890	62,00	48,00	48,00	7.922	27
28	Нк	425	1			500	—	—	650	„	„	1.440	5.030	51,0	212	170,77	9,63	180,40	1,85	9	4	4	1.200	—	3.890	39,23	45,31	45,31	7.922	28
29	Нк	426	1			—	500	700	650	„	„	1.350	5.100	51,0	210	182,20	11,30	193,50	1,85	10	4	4	1.219	—	4.110	44,00	50,00	50,00	8.476	29
		Станціонные.																												
30	ПТ	501—503	3			432	—	—	609	нр.	гр.	1.142	2.946	48,0	207	91,91	6,85	98,00	1,40	9	3	2	1.251	1.112	3.810	30,00	35.8	35,80	5.314	30
31	ПТ	504—507	4			350	—	—	550	„	„	1.102	3.400	51,0	133	72.41	5,00	77,41	1,38	9	3	2	1.090	1·112	3.000	25,70	32,4	32,40	3.616	31
		Паровозо-вагоны.																												
32	ПВ	1	1			220	—	—	360	вн.	гр.	981	1.600	43,0	142	30,90	3,24	34,14	0,67	10	2	1	1.092	520	2.245	11,33	13,00	13,00	1.038	32
		Итого (20а)	**349**																											

20а. Риго-орловская (съ Ригобольдерааской) жел. дорога. (Продолженіе).

№№ серіи по порядку. (1)	Литеры серій. (2)	Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ. (3)	Число тендеровъ. (31)	Данныя, относящіяся, къ одному тендеру данной серіи. Число осей. (32)	Діаметръ колесъ. (33) мил-лим.	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива. (34) тонны (метрическія).	Съ водою и топливомъ. (35) тонны (метрическія).	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ. (36) куб. фут.	Приспособленія въ паровозахъ для непрерывнаго торможенія поѣздовъ. Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Бенгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ. (37)	Въ нихъ число тормазныхъ осей. (38)	Число тендеровъ приспособленныхъ для непрерывнаго торможенія. (39)	Въ нихъ число тормазныхъ осей. (40)	Число паровозовъ имѣющихъ: Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръпара). (41)	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ. (42)	Родъ топлива потребляемаго паровозами (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть). (43)	Стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ графы 45×4. (44) тысяча руб. (кредитн.).	Одного паровоза съ тендеромъ. (45) тысяча руб. (кредитн.).	Одной тонны вѣса паровоза съ тендеромъ гр. 45 / гр. 27+34. (46) руб. (кред.).	Годъ. Поступленія на дорогу. (47) паровозовъ.	Изготовленія (по маркѣ завода). (48) паровозовъ.	Наименованіе завода изготовленія паровозовъ. (49)	№№ серіи по порядку. (1)
		Товаро-пассажирскіе.																				
1	Ак	1—4	4	3	1.067	13,60	25,00	311,0	Гарди 4	—	4	по 3	—	2	камен. уголь.	76	19	439	92	92	Коломенское.	1
2	Ап	5—11	7	3	1.102	11,07	23,06	249,7	„ 7	—	7	по 2	—	3	дрова.	196	28	723	66	66	Шарпъ-Стюартъ.	2
3	—	2, 6, 7, 9, 11—13, 15, 16, 17, 18, 19, 20	13	3	1.102	11,07	23,66	249,7	„ 3	—	3	по 2	—	1	„	364	28	723	66	66	„	3
4	Ар	12—31	20	3	1.109	10,30	23,60	305,0	Гарди 18	по	18	по 3	—	13	„	440	22	560	68—69	68	Шнейдеръ.	4
5	Ах	32—36, 43—47	10	2	1.112	11,10	20,50	260,0	Гарди 3	—	3	по 2	—	8	камен. уголь.	160	16	413	67—77	76—77	Шихау.	5
6	Ах	37—42	6	3	1.112	12,14	19,80	220,0	Гарди 5	—	5	по 2	—	—	„	96	16	385	85—86	85—86	„	6
7	—	9, 10	2	3	960	11,00	20,46	319,0	—	—	—	—	—	—	„	50	25	625	94	78	Невскій.	7
8	С	371—382	2	2	1.112	7,01	14,20	190,0	—	—	—	—	—	—	„	300	25	899	61	59—61	Стефенсонъ.	8
9	—	4, 6, 22, 31, 34, 37	6	2	1.112	7,01	14,20	190,0	—	—	—	—	—	—	„	150	25	899	60—61	60—61	„	9
		Товарные.																				
10	Б	101—105	5	3	1.112	12,14	19,90	220,0	—	—	—	—	—	—	камен. уголь.	90	18	461	69	60	Борзигъ.	10
11	Б	106—115	10	3	1.067	11,30	22,50	311,0	—	—	—	—	—	—	„	180	18	450	70	70	„	11
12	Б	116—125	10	3	1.067	11,30	22,50	311,0	—	—	—	—	—	—	„	180	18	450	72	72	„	12
13	Б	126—130	5	3	1.067	12,24	26,98	308,7	—	—	—	—	—	—	дрова.	111	22	477	71	71	„	13
14	Г	131—140	10	3	1.091	12,99	29,64	353,0	—	—	—	—	—	—	„	231	23	495	80	80	Ганноверск.	14
15	К	141—150	10	3	1.067	11,30	22,50	311,0	—	—	—	—	—	—	камен. уголь.	260	26	603	89—91	89—91	Коломенскій.	15
16	К	151—153	3	2	1.064	10,93	20,60	300,0	—	—	—	—	—	—	„	63	21	500	73	73	„	16
17	Н	154—175	22	3	1.094	15,59	32,07	370,44	—	—	—	—	—	—	дрова.	462	21	411	72	72	Нильсснъ.	17
18	П	176—187	12	3	1.102	13,36	26,80	300,67	—	—	—	—	—	—	„	300	25	558	70	70	Шарпъ-Стюартъ.	18
19	П	188—251	64	3	1.109	12,80	26,20	308,00	—	—	—	—	—	—	„	1.536	24	536	68	68	„	19
20	Р	252—281	30	3	1.109	10,38	23,60	305,00	—	—	—	—	—	—	„	750	25	604	68	68	Шнейдеръ.	20
21	Х	282—227	6	3	1.067	11,30	22,50	311,00	—	—	—	—	—	—	камен. уголь.	138	23	454	80	80	Шихау.	21
22	Х	288—292	5	2	1.064	10,93	20,60	300,00	—	—	—	—	—	—	„	105	21	500	73	73	„	22
23	Д	293—303	11	3	1.109	9,50	22,60	298,00	—	—	—	—	—	—	дрова.	275	25	608	68	68	Дубсъ.	23
24	З	304—309	6	3	1.042	11,69	27,06	317,63	—	—	—	—	—	—	„	126	21	500	71	71	Зигль.	24
25	С	310—315	6	3	1.112	14,64	29,72	301,84	—	—	—	—	—	—	„	156	26	536	70	70	Стефенсонъ.	25
26	Е	351—370	20	2	1.102	10,36	18,80	192,08	—	—	—	—	—	—	„	560	28	757	66	66	Байеръ-Пикокъ.	26
27	Кк	401—424	24	3	1.150	11,50	29,80	428,7	—	—	—	—	—	—	„	768	32	589	88—89	88—89	Коломенскій.	27
28	Нк	425	1	3	1.050	10,75	27,75	418,0	—	—	—	—	—	—	„	32	32	630	94	80	Кесслеръ.	28
29	Нк	426	1	3	1.120	10,75	26,70	350,0	—	—	—	—	—	—	„	32	32	575	94	93	Брянскій.	29
		Станціонные.																				
30	ПТ	501—503	—	—	—	—	—	159,0	—	—	—	—	—	—	камен. уголь.	51	17	536	73	73	Фоксъ-Валкеръ.	30
31	ПТ	504—507	—	—	—	—	—	123,0	—	—	—	—	—	—	„	72	18	700	87—88	87—88	Шихау.	31
		Паровозо-вагоны.																				
32	ПВ	1	—	—	—	—	—	.	—	—	—	—	1	—	камен. уголь.	10	10	882	95	84	Коломенскій.	32
		Итого (20а)	**341**																			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число паровозовъ. Всѣхъ т. е. своихъ (по инвентарю), полученныхъ отъ казны и приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Въ томъ числѣ не по инвентарю. Полученныхъ отъ казны.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Данныя относящіяся къ одному паровозу данной серіи. Цилиндры. Діаметръ цилиндровъ (d). Въ обыкновенной машинѣ.	Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія.	Низкаго давленія.	Ходъ поршня (l).	Положеніе цилиндровъ. Наружное или внутреннее.	Горизонтальное или наклонное.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній).	Дымогарныя трубы. Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками).	Наружный діаметръ трубъ	Число трубъ	Площадь нагрѣва. Дымогарныхъ трубъ (наружная).	Въ топкѣ.	Итого гр. 17+гр. 18.	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p).	Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	Въ т. ч. движущихъ.	Діаметръ колесъ. Движущихъ (D).	Поддерживающихъ.	Разстояніе между крайними осями.	Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Изъ этого числа (гр. 28) на движ. оси приходится	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kpd^2l}{D}$, гдѣ k=0,65.	№№ серій по порядку.
						Миллиметры.							Миллиметры.			Квадратные метры.				Атмосферы			Миллиметры.			Тонны (метрическія).				
		20б. Риго-туккумская жел. дорога.																												
		Товаро-пассажирскіе.																												
1		1—5	5			406	—	—	559	нар.	гр.	1.29	3.007	48,0	182	82,20	7,40	89,60	1,56	9,0	3	2	1.600	991	4.178	28,90	32,90	21,40	3,213	1
2		6—8	3			406	—	—	559	„	„	1.29	3.007	48,0	182	82,20	7,40	89,60	1,56	9,0	3	2	1.600	991	4.178	28,90	32,90	21,40	3,213	2
		Итого (20б)	**8**																											
		21а. Рыбинскъ—Бологое.																												
		Товаро-пассажирскіе.																												
1	А	1—5	5			419	—	—	555	нар.	гр.	1.2	3.369	51,0	164	88,51	8,01	96,52		8,2	3	2	1.690	1.040	4.496	29,73	32,36	21,24	2,330	1
2	А	6—10	5			419	—	—	555	„	„	1.2	3.369	51,0	164	88,51	8,01	96,52		8,2	3	2	1.690	1.040	4.496	29,73	32,36	21,24	2,330	2
		Товарные.																												
3	Б	11—50	40			457	—	—	610	„	„	1.3	4.315	51,0	178	113,04	8,37	121,41		8,9	3	3	1.240	—	3.164	32,17	36,65	36,65	3,630	3
4	В	51—55	5			457	—	—	610	„	„	1.3	4.315	51,0	178	113,04	8,37	121,41		8,9	3	3	1.240	—	3.164	32,17	36,65	36,65	3,630	4
5	Г	56—65	10			460	—	—	650	„	„	1.2	4.200	51,0	183	123,12	7,43	130,55		8,2	3	3	1.240	—	3.350	30,84	34,48	34,48	3,820	5
6	Е	71—79	9			457	—	—	610	„	„	1.2	4.305	51,0	174	120,00	9,75	129,75		8,2	3	3	1.240	—	3.353	30,67	34,59	34,59	3,920	6
7	Ж	80—96	17			520	—	—	650	„	„	1.5	4.670	52,0	220	169,90	10,10	180,00		9,3	4	4	1.155	—	3.700	41,06	47,93	47,93	5,260	7
		Станціонные.																												
8	Д	68—70	3			419	—	—	559	„	„	1.14	4.194	51,0	145	97,42	7,65	105,07		8,2	3	3	1.143	—	3.352	32,36	35,87	35,87	3,160	8
		Итого (21а)	**94**																											
		21б. Новгородская жел. дорога.—Узкоколейная.																												
		Товаро-пассажирскіе.																												
1	Ба	1—3	3			254	—	—	458	нар.	гр.	91	2.895	44,0	100	40,00	5,30	45,30		10,0	4	2	1.066	636	4.760	17,30	18,60	11,20	1,859	1
2	Бб	4, 5	2			254	—	—	458	„	„	91	2.895	44,0	99	39,60	5,20	44,80		8,0	4	2	1.066	636	4.755	16,70	18,00	10,80	1,487	2
3	Бв	6, 9	4			254	—	—	458	„	„	91	2.755	44,0	86	32,50	4,55	37,05		8,0	4	2	1 066	636	4.318	13,80	14,60	8,80	1,487	3
		Товарные.																												
4	Ва	10—14	5			304	—	—	458	„	нк.	91	2.535	44,0	100	35,00	4,32	39,32		10,0	3	3	915	—	2.768	16,30	17,40	17,40	3,104	4
5	Вб	15—18	4			304	—	—	432	„	гр.	91	2.590	44,0	120	36,90	3,72	40,62		8,0	3	3	762	—	2.743	15,10	16,50	16,50	2,807	5
		Станціонные.																												
6	Г	19, 20	2			228	—	—	355	„	„	86	2.000	44,0	86	24,38	4,72	29,10		10,0	3	2	1.000	700	2.960	12,50	16,00	12,00	1,238	6
		Итого (21б)	**20**																											

1	2	3	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1
№№ серій по порядку.	Литера серій.	Серіи паровозовъ. Мухера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число тендеровъ.	Данныя, относящіяся къ одному тендеру данной серіи. Число осей.	Діаметръ колесъ.	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и хоз.). Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ.	Приспособленія на паровозахъ для непрерывнаго торможенія поѣздовъ. Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Вентера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ.	Число тендеровъ приспособленныхъ для непрерывнаго торможенія.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Число паровозовъ имѣющихъ: Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	Родъ топлива потребляемаго паровозами (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).	Стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ графы 45×4.	Одного паровоза съ тендеромъ.	Одной тонны вѣса паровоза съ тендеромъ гр. 45 / гр. 27+34.	Годъ. Поступленія на дорогу.	Изготовленія (по маркѣ завода).	Наименованіе завода изготовленія паровозовъ.	№№ серій по порядку.
					миллим.	тонны (метрическія).		куб. фут.								тысяча руб. (кредитн.).		руб. (кред.).	паровозовъ.			
		20б. Риго-тукумская жел. дорога. (Продолженіе).																				
		Товаро-пассажирскіе.																				
1		1—5	5	3	990	11,52	23,22	300,0	—	—	—	—	—	—	кам. уг.	175	25	619	78	76	Шварцкопфа.	1
2		6—8	3	3	990	11,52	23,22	300,0	—	—	—	—	—	—	„ „	75	25	619	78	78	Гартманъ.	2
		Итого (20б)	8																			
		21а. Рыбинскъ-Бологое. (Продолженіе).																				
		Товаро-пассажирскіе.																				
1	А	1—5	5	3	1.040	12,26	26,91	360,0	—	—	—	—	5	. .	дрова.	. . .	. . .	. . .	71	. . . . .	Стюартъ.	1
2	А	6—10	5	3	1.040	12,26	26,91	360,0	—	—	—	—	5	. .	„	. . .	. . .	. . .	74	. . . . .	„	2
		Товарные.																				
3	Б	11—50	40	3	1.040	9,29	23,93	292,0	—	—	—	—	—	. . .	дрова.	. . .	. . .	. . .	70	. . . . .	Борзига.	3
4	В	51—55	5	3	1.040	9,29	23,93	292,0	—	—	—	—	—	. . .	„	. . .	. . .	. . .	70	. . . . .	„	4
5	Г	56—65	10	3	1.120	11,16	25,05	302,0	—	—	—	—	—	. . .	нф. 4, др. 1, к. у. 5	. . .	. . .	. . .	72	. . . . .	Шнейдера.	5
6	Е	71—79	9	3	1.040	12,26	26,91	360,0	—	—	—	—	—	. . .	дрова.	. . .	. . .	. . .	72	. . . . .	Стюартъ.	6
7	Ж	80—96	17	3	1.040	13,30	36,20	370,0	—	—	—	—	17	. . .	„	. . .	. . .	. . .	78	. . . . .	Зигля.	7
		Станціонные.																				
8	Д	68—70	—	—	—	—	—	107,0	—	—	—	—	—	. . .	„	. . .	. . .	. . .	70	. . . . .	Стюартъ.	8
		Итого (21а)	91																			
		21б. Новгородская жел. дорога.—Узкоколейная. (Продолженіе).																				
		Товаро-пассажирскіе.																				
1	Ба	1—3	3	3	711	6,80	13,50	158,0	—	—	—	—	—	. . .	дрова.	. . .	. . .	. . .	78	. . . . .	Шварцкопфа.	1
2	Бб	4, 5	2	3	711	6,70	13,50	161,0	—	—	—	—	—	. . .	„	. . .	. . .	. . .	75	. . . . .	Дубса.	2
3	Ба	6—9	4	2	653	4,60	9,00	96,0	—	—	—	—	—	. . .	„	. . .	. . .	. . .	71	. . . . .	Эвонсейда.	3
		Товарные.																				
4	Ба	10—14	5	3	711	6,80	13,50	158,0	—	—	—	—	—	. . .	„	. . .	. . .	. . .	78	. . . . .	Шварцкопфа.	4
5	Бб	15—18	4	3	628	6,60	12,59	147,0	—	—	—	—	—	. . .	„	. . .	. . .	. . .	75	. . . . .	Дубса.	5
		Станціонные.																				
6	Г	19, 20	—	—	—	—	—	69,0	—	—	—	—	—	. . .	„	. . .	. . .	. . .	71	. . . . .	Кокериля.	6
		Итого (21б)	18																			

22. Рязанско-уральская жел. дорога.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число паровозовъ. Всѣхъ т. е. своихъ (по инвентарю), полученныхъ отъ казны и приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Въ томъ числѣ не по инвентарю. Полученныхъ отъ казны.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Данныя относящіяся къ одному паровозу данной серіи. Цилиндры. Діаметръ цилиндровъ (d). Въ обыкновенной машинѣ.	Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія.	Низкаго давленія.	Ходъ поршня (l).	Положеніе цилиндровъ. Наружное или внутреннее.	Горизонтальное или наклонное.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній).	Дымогарныя трубы. Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками).	Наружный діаметръ трубъ	Число трубъ	Площадь нагрѣва. Дымогарныхъ трубъ (наружная).	Въ топкѣ.	Итого гр. 17 + гр. 18.	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p).	Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	Въ т. ч. движущихъ.	Діаметръ колесъ. Движущихъ (D).	Поддерживающихъ.	Разстояніе между крайними осями.	Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Изъ этого числа (гр. 28) на движ. оси приходится.	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kpd^2l}{D}$, гдѣ k=0,65.	№№ серій по порядку.
			Миллиметры.										Миллиметры.			Квадратные метры.				Атмосферы			Миллиметры.			Тонны (метрическія).				
		Пассажирскіе.																												
1	П	101—112	12			406	—	—	560	нр.	гр.	1.384	3.404	50,0	177	94,20	8,47	102,10	1,50	8,0	3	2	1.676	1.016	4.630	32,50	35,50	24,20	2,864	1
2	„	113—127	15			406	—	—	610	„	„	1.272	3.000	50,0	163	78,76	8,68	87,44	1,51	8,0	3	2	1.676	1.016	4.190	30,29	33,00	22,80	3,129	2
3	„	128—131	4			406	—	—	560	„	„	1.223	2.981	50,0	166	77,73	8,36	86,09	1,49	8,0	3	2	1.678	1.016	4.191	26,66	29,10	20,85	2,861	3
4	„	132—134	3			440	—	—	560	„	„	1.300	3.540	49,0	184	103,00	8,25	111,25	1,44	10,0	3	2	1.730	1.100	4.570	34,50	38,33	26,46	4,073	4
5	„	151—162	12			—	490	730	650	„	нк.	1.470	4.600	51,0	110	154,74	11,90	165,83	2,15	11,5	5	3	1.830	1.030	8.020	54,50	59,50	40,00	6,375	5
6	„	163—168	6			—	490	730	650	„	„	1.470	4.600	51,0	210	154,74	11,09	165,83	2,151	11,5	5	3	1.830	1.030	8.020	54,50	59,50	40,00	6,375	6
		Товарные.																												
7	Т	201—221	21			457	—	—	610	нр.	гр.	1.334	4.038	50,0	164	106,65	8,72	115,37	1,60	8,0	3	3	1.384	—	3.140	33,20	37,00	37,00	4,787	7
8	„	222—225	4			457	—	—	610	„	„	1.334	4.038	50,0	164	106,65	8,72	115,37	1,60	8,0	3	3	1.384	—	3.140				4,787	8
9	„	226—229	4			457	—	—	610	„	„	1.334	4.038	50,0	164	106,65	8,72	115,37	1,60	8,0	3	3	1.384	—	3.140				4,787	9
10	„	238—253	16			457	—	—	610	„	„	1.334	4.038	50,0	164	106,65	8,72	115,37	1,60	8,0	3	3	1.384	—	3.140				4,787	10
11	„	230 - 237	8			457	—	—	610	„	„	1.295	4.038	50,0	164	106,47	8,55	115,02	1,60	8,0	3	3	1.384	—	3.140	33,20	37,00	37,00	4,787	11
12	„	254—265	12			480	—	—	610	„	„	1.384	4.089	50,0	172	110,48	8,95	119,43	1,78	8,0	3	3	1.295	—	3.202	35,40	39,00	39,00	5,643	12
13	„	266—305	40			457	—	—	610	„	„	1.294	4.277	50,0	184	125,27	8,53	133,80	1,63	8,0	3	3	1.380	—	3.226	32,27	36,13	36,13	4,800	13
14	„	306—308	3			457	—	—	610	„	„	1.250	4.203	54,0	152	108,37	11,02	119,39	1,58	8,0	3	3	1.310	—	3.352	31,50	35,00	35,00	5,057	14
15	„	309—312	4			457	—	—	610	„	„	1.250	4.203	50,0	152	100,32	11,02	111,34	1,58	8,0	3	3	1.310	—	3.352	31,50	35,00	35,00	5,057	15
16	„	401—405	5			500	—	—	650	„	„	1.470	4.965	50,0	212	168,00	10,20	178,20	1,80	9,0	4	4	1.211	—	3.890	41,90	48,40	48,40	7,849	16
17	„	406—415	10			500	—	—	650	„	„	1.470	4.965	50,0	212	168,00	10,20	178,20	1,80	9,0	4	4	1.211	—	3.890				7,849	17
18	„	416—420	5			500	—	—	625	„	„	1.470	5.000	50,0	209	173,88	11,06	184,94	2,07	10,0	4	4	1.240	—	4.030	42,75	48,50	48,50	8,191	18
19	„	421—441	21			500	—	—	650	„	„	1.470	4.990	50,0	211	165,39	10,25	175,64	1,94	9,5	4	4	1.220	—	4.000	42,00	48,00	48,00	7,792	19
20	„	442—473	32			—	490	730	650	„	нк.	1.470	4.660	51,0	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11,0	4	4	1.150	—	3.890	46,00	50,75	50,75	10,103	20
21	„	474—501	28			—	490	730	650	„	„	1.470	4.660	51,0	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11,0	4	4	1.150	—	3.890				10,103	21
22	„	502—509	8			—	490	730	650	„	„	1.470	4.660	51,0	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11,0	4	4	1.150	—	3.890				10,103	22
23	„	510—544	35			—	490	730	650	„	„	1.470	4.660	51,0	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11,0	4	4	1.150	—	3.890				10,103	23
24	„	545—561	17			—	500	730	650	„	„	1.470	4.660	51,0	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11,0	4	4	1.150	—	3.890				10,103	24
25	„	562—571	10			—	490	730	650	„	„	1.470	4.660	51,0	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11,0	4	4	1.150	—	3.890				10,103	25
26	„	572—591	20			—	490	730	650	„	„	1.470	4.660	51,0	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11,0	4	4	1.150	—	3.890				10,103	26
27	„	592—594	3			—	490	730	650	„	„	1.470	4.660	51,0	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11,0	4	4	1.150	—	3.890				10,103	27
28	„	595—651	57			—	500	730	650	„	„	1.470	4.660	51,0	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11,0	4	4	1.150	—	3.890				10,103	28
		Итого ширококолейн.	**415**																											
		Сверхъ того узкокол.	**58**																											
29	А	1—34	34			—	330	490	400	нр.	нк.	1.000	3.500	45,0	105	51,93	4,80	56,73	0,91	11,0	4	4	850	—	3.500	19,58	21,96	31,96	4,460	29
30	„	35—36	2			—	330	490	400	„	„	1.000	3.500	45,0	105	51,98	4,80	56,73	0,90	11,0	4	4	850	—	3.500				3,460	30
31	„	37—54	18			—	330	490	400	„	гр.	1.000	3.500	45,0	105	51,93	4,80	56,73	0,91	11,0	4	4	850	—	3.500	19,58	21,96	21,96	3,460	31
32	Б	1—4	4			305	—	—	406	„	нк.	965	2.515	38,0	124	36,84	4,93	41,77	0,89	8,0	4	3	1.067	660	3.385	17,40	19 05	14,97	1,897	32
		Всего (22)	**473**																											

22. Рязанско-уральская жел. дорога. (Продолженіе).

1	2	3	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1
№№ серіи по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число тендеровъ.	Данныя, относящіяся, къ одному тендеру данной серіи. Число осей.	Діаметръ колесъ. (миллим.)	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива. (тонны (метрическія).)	Съ водою и топливомъ. (тонны (метрическія).)	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ. (куб. фут.)	Приспособленія на паровозахъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ. Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгора и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ.	Число тендеровъ приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Число паровозовъ имѣющихъ: Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	Родъ топлива потребляемаго паровозами (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).	Стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ графы 45×4. (тысяча руб. (кредитн.))	Одного паровоза съ тендеромъ. (тысяча руб. (кредитн.))	Одной тонны вѣса паровоза съ тендеромъ гр. 45 / гр. 27÷34. (руб. (кред.))	Годъ. Поступленія на дорогу. (паровозовъ.)	Изготовленія (по маркѣ завода). (паровозовъ.)	Наименованіе завода изготовленія паровозовъ.	№№ серіи по порядку.
		Пассажирскіе.																				
1	П	101—112	12	3	1.016	12,50	25,50	350,5	Гарди 12	—	12	36	—	—	нефть.	264	22	497	66	66	Борзигъ.	1
2	„	113—127	15	3	1.016	13,00	24,54	288,1	„ 3	—	3	9	—	1	„	285	19	445	92	70	Китсонъ.	2
3	„	128—131	4	3	1.020	13,61	25,70	284,4	—	—	—	—	—	—	„	92	23	568	92	69	Іокширскій.	3
4	„	132—134	3	3	1.000	15,70	33,80	497,4	Гарди 3	—	3	9	—	—	„	87	29	555	92	83	Гартманъ.	4
5	„	151—162	12	3	1.020	17,92	35,56	494,5	„ 12	по 3	12	36	—	12	„	504	42	574	94	94	Коломенскій.	5
6	„	163—168	6	3	1.020	17,92	35,56	494,5	„ 6	по 3	6	18	—	6	„	268	22	497	95	95	„	6
		Товарные.																				
7	Т	201—221	21	3	1.016	12,3	24,23	310,0	—	—	—	—	—	—	нефть.	990	22	492	66	66	Борзигъ.	7
8	„	222—225	4	3	1.016	12,2	24,23	310,0	—	—	—	—	—	—	„				68	68	„	8
9	„	226—229	4	3	1.016	12,3	24,23	310,0	—	—	—	—	—	—	„				69	69	„	9
10	„	238—253	16	3	1.016	12,3	24,23	310,0	—	—	—	—	—	—	„				75	75	„	10
11	„	230—237	8	3	1.016	12,3	24,23	310,0	—	—	—	—	—	—	„	176	22	483	70	70	Веллертъ.	11
12	„	254—265	12	3	1.016	12,55	24,45	300,0	—	—	—	—	—	—	„	276	23	469	76	76	Шварцкопфъ.	12
13	„	266—305	40	3	1.016	13,86	24,99	289,0	—	—	—	—	—	—	„	1.000	25	531	92	70	Байеръ-Пик.	13
14	„	306—308	3	3	1.067	12,00	24,50	342,0	—	—	—	—	—	—	„	168	24	550	92	72	Дубсъ.	14
15	„	309—312	4	3	1.067	12,00	24,50	342,0	—	—	—	—	—	—	„				92	74	„	15
16	„	401—405	5	3	1.010	13,50	30,20	400,0	—	—	—	—	5	—	„	495	33	603	84	84	Коломенскій.	16
17	„	406—415	10	3	1.010	13,50	30,20	400,0	—	—	—	—	10	—	„	495	33	603	90	90	„	17
18	„	416—420	5	3	1.120	15,00	31,70	432,3	—	—	—	—	5	—	„	165	33	569	92	81	Мальцева.	18
19	„	421—441	21	3	1.018	14,60	29,10	353,4	—	—	—	—	—	—	„	609	29	512	92	84	Невскій.	19
20	„	442—473	32	3	1.010	15,00	32,64	494,5	—	—	—	—	—	—	„				93	93	Брянскій.	20
21	„	474—501	28	3	1.010	15,00	32,64	494,5	—	—	—	—	—	—	„	3.399	33	533	94	94	„	21
22	„	502—509	8	3	1.010	15,00	32,64	494,5	—	—	—	—	—	—	„				93	93	Невскій.	22
23	„	510—544	35	3	1.010	15,00	32,64	494,5	—	—	—	—	35	—	„				94	94	„	23
24	„	545—561	17	3	1.010	15,00	32,64	494,5	—	—	—	—	17	—	„	561	33	533	95	95	„	24
25	„	562—571	10	3	1.010	15,00	32,64	494,5	—	—	—	—	—	—	„	840	28	451	94	94	Зигль.	25
26	„	572—591	20	3	1.010	15,00	32,64	494,5	—	—	—	—	—	—	„	840	28	451	94	94	Общ. австр. ж. д.	26
27	„	592—594	3	3	1.010	15,00	32,64	494,5	—	—	—	—	—	—	„	99	33	533	94	94	Брянскій.	27
28	„	595—651	57	3	1.010	15,00	32,64	494,5	—	—	—	—	57	—	„	1.881	33	533	95	95	„	28
		Итого ширококолейн.	**415**																			
		Сверхъ того узкокол.	**58**																			
29	А	1—34	34	3	850	8,80	17,80	230	—	—	—	—	—	—	нефть.	684	19	646	93	93	Кокериль.	29
30	„	35—36	2	3	850	8,80	17,80	230	—	—	—	—	2	—	„				94	94	„	30
31	„	37—54	18	3	850	8,89	17,80	230	—	—	—	—	8	—	„	342	19	646	95	95	Гартманъ.	31
32	Б	1—4	4	4	660	9,5	20,00	261	—	—	—	—	—	—	„	88	22	818	94	94	Балдвинъ.	32
		Всего (22)	**473**																			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число паровозовъ. Всѣхъ т. е. своихъ (по инвентарю), полученныхъ отъ казны и приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Въ томъ числѣ не по инвентарю. Полученныхъ отъ казны.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Данныя относящіяся къ одному паровозу данной серіи. Цилиндры. Діаметръ цилиндровъ (d). Въ обыкновенной машинѣ. (миллиметры)	Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія. (миллиметры)	Низкаго давленія. (миллиметры)	Ходъ поршня (l). (миллиметры)	Положеніе цилиндровъ. Наружное или внутреннее.	Горизонтальное или наклонное.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній).	Дымогарныя трубы. Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками). (миллиметры)	Наружный діаметръ трубъ. (миллиметры)	Число трубъ	Площадь нагрѣва. Дымогарныхъ трубъ (наружная). (квадратные метры)	Въ топкѣ. (квадратные метры)	Итого гр. 17 + гр. 18. (квадратные метры)	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p). (атмосферы)	Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	Въ т. ч. движущихъ.	Оси и колеса. Діаметръ колесъ. Движущихъ (D). (миллиметры)	Поддерживающихъ. (миллиметры)	Разстояніе между крайними осями. (миллиметры)	Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива. (тонны метрическія)	Съ водою и топливомъ. (тонны метрическія)	Изъ этого числа (гр. 28) на движ. оси приходится (тонны метрическія)	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kpd^2l}{D}$, гдѣ k=0,65.	№№ серій по порядку.
		Товарные.																												
1	В	201—237	37			457	—	—	610	нр.	гр.	1.386	4.316	50,0	172	116,35	9,08	125,43	1.57	9,0	3	3	1.230	—	3.139	32,50	38,80	38,80	6,159	1
		238, 239	2																											
2	Б	101—130	30			500	—	—	650	„	„	1.470	4.990	50,0	211	165,38	10,25	175,63	1,90	9,0	4	4	1.220	—	4.000	42,00	48,00	48,00	7,792	2
3	Б	131—136	6			500	—	—	650	„	„	1.470	4.990	50,0	211	165,38	10,25	175.63	1,90	9,0	4	4	1.220	—	4.000	42,00	48,00	48,00	7,792	3
4	Бк	137—146	10			—	500	730	650	„	нк.	1.440	4.660	51,0	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11,0	4	4	1.150	—	3.890	46,00	52,00	52,00	9,500	4
5	Бк	147—151	5			—	500	730	650	„	„	1.440	4.660	51,0	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11,0	4	4	1.150	—	3.890	46,00	52,00	52,00	12,000	5
		Итого (23а)	**90**																											

23а. Самаро-златоустовская жел. дорога.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
		Товаро-пасажирскіе.																												
1	А	1—5	5			430	—	—	612	нр.	гр.	1.255	4.245	50,0	162	107,80	7,50	115,30	1,26	9,0	3	2	1.554	1.025	3.350	27,30	31,00	21,50	4,243	1
2	А	6—25	20			430	—	—	612	„	„	1.255	4.245	50,0	162	107,80	7,50	115,30	1,26	9,0	3	2	1.555	1.025	3.350	27,30	31,00	21,50	4,243	2
		Товарные.																												
3	Гич	39—48	10			460	—	—	610	нр.	гр.	1.280	4.070	50,0	177	113,10	7,50	120,60	1,39	9,0	3	3	1.210	—	3.330	28,00	31,30	31,30	6,225	3
4	Гро	1—27, 29—33, 35, 37, 38, 49—52, 54, 56—59, 62, 63	46			444	—	—	610	„	„	1.334	4.250	50,0	175	116,80	8,00	124,80	1,58	9,0	3	3	1.220	—	3.351	29,50	34,60	31,60	5,766	4
		Станціонные.																												
5	ДЗ	101—105	5			420	—	—	480	нр.	гр.	1.010	2.810	46,0	181	73,40	5,00	78,40	0,78	9,0	3	3	1.060	—	3.300	23,00	29,00	29,00	4,673	5
		Итого (23б)	**86**																											

23б. Оренбургская жел. дорога.

1	2	3	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.		Число тендеровъ.	Данныя, относящіяся, къ одному тендеру данной серіи.					Приспособленія на паровозахъ для непрерывнаго торможенія поѣздовъ.		Число тендеровъ приспособленныхъ для непрерывнаго торможенія.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Число паровозовъ имѣющихъ:		Родъ топлива потребляемаго паровозами (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).	Стоимость паровозовъ съ тендерами.			Годъ.		Наименованіе завода изготовленія паровозовъ.	№№ по серіи по рядку.
	Литеры серій.	НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.		Число осей.	Діаметръ колесъ.	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кел.). Безъ воды и топлива	Съ водою и топливомъ.	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ.	Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ.			Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.		Всѣхъ графы 45×4.	Одного паровоза съ тендеромъ.	Одной тонны вѣса паровоза съ тендеромъ гр. 45 / гр. 27+34.	Поступленія на дорогу.	Изготовленія (по маркѣ завода).		
					миллим.	тонны (метрическія).		куб. фут.								тысяча руб. (кредитн.).		руб. (кред.).	паровозовъ.			

23а. Самаро-златоустовская жел. дорога. (Продолженіе).

		Товарные.																				
1	В	201—237	37	3	1.028	11,00	25,00	300,0	Вестингауза. 1	по 2	1	по 3	—	—	др. 13, нефть 26.	1.092	28	644	88—90	78—83	Воткинскій.	1
		238, 239	2																94	84	„	
2	Б	101—130	30	3	1.018	15,00	28,00	353,0	—	—	—	—	—	—	др. 5, нефть 25.	1.116	31	544	88	81	Невскій.	2
3	Б	131—136	6	3	1.018	15,00	28,00	353,0	—	—	—	—	—	—	дрова.	1.116	31	544	93	81	„	3
4	Бк	137—146	10	3	1.010	15,00	35,00	494,0	—	—	—	—	—	—	дрова 12.	525	35	565	95	95	Путиловскій.	4
5	Бк	147—151	5	3	1.010	15,00	35,00	494,0	—	—	—	—	—	—	нефть 3.				95	95	Воткинскій.	5
		Итого (23а)	**90**																			

23б. Оренбургская жел. дорога. (Продолженіе).

		Товаро-пасажирскіе.																				
1	А	1—5	5	3	1.116	12,00	28,50	300,0	Вестингауза 11	22	11	22	—	—	нефть.	130	26	662	76	75	Зигля.	1
2	А	6—25	20	3	1.116	12,00	28,50	300,0					—	—	камен. уголь.	520	26	662	76	75, 76	Шнейдера.	2
		Товарные.																				
3	Гич	39—48	10	3	1.116	12,00	28,50	300,0	—	—	—	—	—	—	камен. уголь.	270	27	675	76	75	Шнейдера.	3
4	Гро	1—27, 29—33, 35, 37, 38, 49—52, 54, 56—59, 62, 63	46	3	1.018	12,75	29,40	300,0	—	—	—	—	—	—	нф. 24, к. у. 22.	1.243	27	639	76, 83	75, 79	Невскій.	4
		Станціонные.																				
5	ДЗ	101—105	—	—	—	—	—	100,0	—	—	—	—	—	—	нефть.	110	22	956	75	75	Зигля.	5
		Итого (23б)	**81**																			

24. С.-Петербурго-варшавская жел. дорога.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число паровозовъ. Всѣхъ т. е. своихъ (по инвентарю), полученныхъ отъ казны и приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Въ томъ числѣ не по инвентарю. Полученныхъ отъ казны.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Данныя относящіяся къ одному паровозу данной серіи. Цилиндры. Діаметръ цилиндровъ (d). Въ обыкновенной машинѣ.	Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія.	Низкаго давленія.	Ходъ поршня (l).	Положеніе цилиндровъ. Наружное или внутреннее.	Горизонтальное или наклонное.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній).	Дымогарныя трубы. Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками).	Наружный діаметръ трубъ	Число трубъ	Площадь нагрѣва. Дымогарныхъ трубъ (наружная).	Въ топкѣ.	Итого гр. 17+гр. 18.	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p).	Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	Въ т. ч. движущихъ.	Діаметръ колесъ. Движущихъ (D).	Поддерживающихъ.	Разстояніе между крайними осями.	Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Изъ этого числа (гр. 28) на движ. оси приходится.	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kpd^2l}{D}$, гдѣ k=0,65.	№№ серій по порядку.
			Миллиметры.										Миллиметры.			Квадратные метры.				Атмосферы			Миллиметры.			Тонны (метрическія).				
		Пассажирскіе.																												
1	К	1—19	19			—	460	670	650	нр.	гр.	1.390	4.200	50,0	220	133,50	12,50	146,00	2,46	11,0	4	2	1.980	1.110	7.595	45,50	51,50	26,50	4,080	1
2	А	1—4	4			400	—	—	600	„	„	1.364	3.580	50,0	213	114,96	8,53	123.51	1,58	8,0	3	1	2.100	1.350	4.900	27,10	30,80	11,00	2,560	2
3	А	5, 6	2			440	—	—	600	„	„	1.278	4.350	50,0	180	113,14	10,14	123,28	2,00	8,0	4	2	1.680	1.300	5.800	35,10	39,20	21,00	3,872	3
4	А	7, 8	2			440	—	—	600	„	„	1.278	4.350	50,0	180	113,14	19,14	123,28	2.00	8,0	4	2	1.680	1.300	5.800	35,10	39,20	21,00	3,872	4
		Товаро-пассажирскіе.																												
5	Б	1—26	26			440	—	—	560	нр.	гр.	1.300	4.187	50,0	162	98,02	7.60	105,62	1,16	8,0	3	2	1.680	1.300	3.520	28,70	31,60	23,00	3,614	5
6	Б	64—70	7			420	—	—	560	„	„	1.300	4.187	50.0	162	98,02	7,60	105,62	1,27	8,0	3	2	1.680	1.300	3.520	28,40	32,10	22,40	2 293	6
7	Б	71—130	60			420	—	—	560	„	„	1.300	4.187	50,0	162	98,02	7,00	105,62	1,27	8,0	3	2	1.680	1.300	3.520	28,40	32,10	22,40	3,393	7
8	Б	131—136	6			420	—	—	560	„	„	1.300	4.187	50,0	162	98.02	7,60	105,62	1,27	8,0	3	2	1.680	1.300	3.520	28,40	32,10	22,40	3,293	8
9	Б	137—146	12			420	—	—	560	„	„	1.300	4.187	50,0	162	98,02	7,60	105,62	1,27	8,0	3	2	1.680	1.300	3.520	28,40	32,10	22,40	3,293	9
		Товарные.																												
10	Г	1—14	14			440	—	—	620	нр.	гр.	1.300	4.187	50,0	162	98,02	7,60	105,62	1,16	8,0	3	3	1.300	—	3.360	28,90	32,60	32,60	5.170	10
11	Г	41—50, 67—75	19			440	—	—	620	„	„	1.300	4.187	50,0	162	98,02	7,60	105,62	1,27	8,0	3	3	1.300	—	3.360	26,10	32,80	32,80	5,170	11
12	Г	101—110	10			440	—	—	620	„	„	1.300	4.187	50,0	162	98,02	7,60	105,62	1,27	8,0	3	3	1.300	—	3.360	26,10	32,20	32,20	5,170	12
13	Г	111—124, 126—160	49			440	—	—	620	„	„	1.300	4.187	50,0	162	98,02	7,60	105,62	1,27	8,0	3	3	1.300	—	3.360	28,50	32,20	32,20	5,170	13
14	Г	161—170	10			440	—	—	620	„	„	1.300	4.187	50,0	162	98,02	7,60	105,62	1,27	8,0	3	3	1.300	—	3.360	28,00	32,20	32,20	5,170	14
15	Г	193, 194, 199, 201, 202, 204—206	8			440	—	—	620	„	„	1.300	4.187	50,0	162	98,02	8,48	106,60	1,27	8,0	3	3	1.300	—	3.360	28,50	32.20	32,20	5,170	15
16	Г	208—218	11			440	—	—	620	„	„	1.300	4.187	50,0	162	98,02	8,48	106,60	1,27	8,0	3	3	1.300	—	3.360	28,50	32,20	32,20	5,170	16
17	Г	223—228	6			440	—	—	620	„	„	1.300	4.187	50,0	162	98,02	8,48	106,60	1,27	8,0	3	3	1.300	—	3.360	28,50	32,20	32,20	5,170	17
18	Г	229—232	4			440	—	—	620	„	„	1.300	4.187	50,0	162	98,02	8,48	106,60	1,27	8,0	3	3	1.300	—	3.360	28,50	32,20	32,20	5,170	18
		Станціонные.																												
19	Е	1, 2	2			360	—	—	505	вн.	гр.	1.080	3.285	50,0	112	57,79	4,30	62,09	0,99	8,0	2	2	1.200	—	2.200	16,00	18,30	18,30	3,054	19
20	Ф	3—6	4			380	—	—	560	нр.	„	1.096	3.240	50,0	114	58,02	6,31	64,33	1,16	8,0	3	2	1.360	860	4.248	20,80	22,90	13,50	3,321	20
21	Д	1—12, 16—22	19			400	—	—	460	вн.	нк.	1.120	3.275	50,0	131	68,03	4,08	72,11	0,89	8,0	3	3	1.060	—	2.700	22,00	28,80	28,80	3,888	21
22	Д	23—25	3			400	—	—	460	„	„	1.120	3.275	50,0	131	68,03	4,08	72,11	0,89	8,0	3	3	1.060	—	2.700	22,00	28,80	28,80	3,888	22
		Итого (24)	**297**																											

24. С.-Петербурго-варшавская жел. дорога. (Продолженіе).

№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число тендеровъ.	Данныя, относящіяся, къ одному тендеру данной серіи. Число осей.	Діаметръ колесъ. (миллим.)	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива. (тонны метрическія).	Съ водою и топливомъ. (тонны метрическія).	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ. (куб. фут.)	Приспособленія на паровозахъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ. Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ	Число тендеровъ приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Число паровозовъ имѣющихъ: Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	Родъ топлива потребляемаго паровозами (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).	Стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ графы 45×4. (тысяча руб. кредитн.)	Одного паровоза съ тендеромъ. (тысяча руб. кредитн.)	Одной тонны вѣса паровоза съ тендеромъ гр. 45 ÷ гр. 27+34. (руб. кред.)	Годъ. Поступленія на дорогу. (паровозовъ)	Изготовленія (по маркѣ завода). (паровозовъ)	Наименованіе завода изготовленія паровозовъ.	№№ серій по порядку.
		Пассажирскіе.																				
1	К	1—19	19	3	1.110	15,50	35,00	494,4	Венгера 19.	38	19	57	—	19	дрова.	703	37	608	91	91	Коломенскій.	1
2	А	1—4	2	3	1.200	13,00	26,40	320,3	—	—	—	—	—	—	„	84	21	513	61	58	Кайль и К°.	2
3	А	5. 6.	2	3	1.200	13,00	26,40	320,3	—	—	—	—	—	—	„	40	20	416	62	61	Шнейдера.	3
4	А	7, 8.	2	3	1.200	13,00	26,40	320,3	Вестингауза 1.	—	1	3	—	—	„	62	31	676	69—70	69—70	Спб. маст.	4
		Товаро-пассажирскіе.																				
5	Б	1—26	26	3	1.200	13,00	26,40	320,3	Венгера 16.	—	16	32	—	4	камен. уголь.	494	19	457	58	57—58	Стюартъ.	5
6	Б	64—70	7	3	1.200	13,00	26,40	320,3	„ 5	—	5	10	—	1	д. 61. к. у. 24.	110	16	380	63	62—63	Кулье.	6
7	Б	71—130	60	3	1.290	13,00	26,40	320,3	„ 52	—	52	111	—	17		960	16	377	62	61—63	А. Борзига.	7
8	Б	131—136	6	3	1.200	13,00	26,40	320,3	„ 1	—	1	2	—	—		138	23	558	75	75	Ган. Общ.	8
9	Б	137—140	12	3	1.200	13,00	26,40	320,3	„ 12	—	12	24	—	4		252	21	501	76	76	А. Борзига.	9
		Товарные.																				
10	Г	1—14	14	3	1.200	13,00	26,40	320,3	—	—	—	—	—	—	камен. уголь.	280	20	475	58	58	Стюартъ.	10
11	Г	41—50, 67—75.	19	3	1.200	13,00	26,40	320,3	—	—	—	—	—	—	„	216	14	365	62	61	Австр. Общ.	11
12	Г	101—110	10	3	1.200	13,00	26,40	320,3	—	—	—	—	—	—	„	160	16	404	62	62	Ст.-Пьеръ.	12
13	Г	111—114, 126—160	49	3	1.200	13,00	26,40	320,3	—	—	—	—	—	—		784	16	379	62—63	61—63	Австр. Общ.	13
14	Г	161—170	10	3	1.200	13,60	26,40	320,3	—	—	—	—	—	—		220	22	534	70	70	Стюартъ.	14
15	Г	193, 194, 199, 201, 202, 204—206.	8	3	1.200	13,00	26,40	320,3	—	—	—	—	—	—	д. 71, к. у. 17.	184	23	559	70	70	Китсонъ.	15
16	Г	208—218	11	3	1.200	13,00	26,40	320,3	—	—	—	—	—	—		253	23	561	71	71	Ган. Общ.	16
17	Г	223—228	6	3	1.200	13,00	26,40	320,3	—	—	—	—	—	—		126	21	511	72	72	Гуэнъ и К°.	17
18	Г	229—232	4	3	1.200	13,00	26,40	320,3	—	—	—	—	—	—		100	25	589	71—73	71—73	Спб. маст.	18
		Станціонные.																				
19	Е	1, 2	2	2	920	7,20	12,00	135,9	—	—	—	—	—	—	камен. уголь.	18	9	387	62—63	60	Стюартъ.	19
20	Ф	3—6	4	2	980	8,20	17,00	187,2	—	—	—	—	—	—	„	44	11	385	62—63	60	Стефенсонъ.	20
21	Д	1—12, 16—22	—	—	—	—	—	95,3	—	—	—	—	—	—	др. 12, к. у. 7.	228	12	562	62—71	61—71	Леонардъ.	21
22	Д	23—25	—	—	—	—	—	95,3	—	—	—	—	—	—	камен. уголь.	57	19	843	71	70—71	Гуэнъ и К°.	22
		Итого (24)	275																			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.		Число паровозовъ.			Данныя относящіяся къ одному паровозу данной серіи.																								№№ серій по порядку.
						Цилиндры.						Паровой котелъ.									Оси и колеса.					Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами).				
			Всѣхъ т. е. своихъ (по инвентарю), полученныхъ отъ казны и приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Въ томъ числѣ не по инвентарю.		Діаметръ цилиндровъ (d).			Ходъ поршня (l).	Положеніе цилиндровъ.		Діаметръ котла (внутренній).	Дымогарныя трубы.			Площадь нагрѣва.			Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p).	Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	Въ т. ч. движущихъ.	Діаметръ колесъ.		Разстояніе между крайними осями.				Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kpd^2}{D}$, гдѣ k=0,65.	
	Литеры серій.	НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.		Получ. отъ казны.	Приписан. отъ частныхъ лицъ и К°.	Въ обыкновенной машинѣ.	Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія.	Въ машинѣ Compound. Низкаго давленія.		Наружное или внутреннее.	Горизонтальное или наклонное.		Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками).	Наружный діаметръ трубъ	Число трубъ	Дымогарныхъ трубъ (наружная).	Въ топкѣ.	Итого гр. 17+гр. 18.				Движущихъ (D).	Поддерживающихъ.		Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Изъ этого числа (гр. 28) на движ. оси приходится		
			Миллиметры.			Миллиметры.							Миллиметры.			Квадратные метры.				Атмосферы			Миллиметры.			Тонны (метрическія).				

25. Сызрано-вязем ская жел. дорога.

		Пассажирскіе.																												
1	ЗПа	30—35	6	. .	. .	430	—	—	584	нр.	гр.	1.264	3.429	51,0	173	94,11	8,00	102,11	1,50	8,0	3	2	1.676	1.066	4.550	28,09	30,00	22,00	3,350	1
		Товаро-пассажирскіе.																												
2	СП	1—23	23	. .	. .	394	—	—	559	нр.	гр,	1.192	3.283	48,0	167	82,70	7,30	90,00	1,45	9,0	3	2	1.513	980	4.394	27,96	30,72	20,46	3,355	2
3	РП	60—79	20	. .	. .	429	—	—	610	„	„	1.226	4.235	51,0	154	104,49	7,00	111,49	1,18	8,0	3	2	1.541	1.020	3.321	27,30	30,50	20,50	3,788	3
4	ЗПб	40—49	10	. .	. .	429	—	—	610	„	„	1.226	4.235	51,0	154	104,49	7,00	111,49	1,18	8,0	3	2	1.541	1.020	3.321	27,30	30,50	20,50	3,788	4
		Товарные.																												
5	Ма	100—147	48	. .	. .	457	—	—	610	нр.	гр.	1.296	4.255	51,0	180	131.15	8,50	131,15	1,58	9,0	3	3	1.220	—	3.139	29,00	33,44	33,44	6,709	5
6	Мб	150—156	7	. .	. .	457	—	—	610	„	„	1.360	4.355	51,0	172	128.70	8,79	118,70	1,62	10,0	3	3	1.220	—	3.139	32,00	36,00	36,00	6,788	6
7	Мв	160—185	26	. .	. .	457	—	—	610	„	„	1.360	4.355	51,0	172	128,36	8,75	128,35	1,62	8,0	3	3	1.220	—	3.139	32,00	36,00	36,00	5,430	7
8	Мг	190—194	5	. .	. .	457	—	—	610	„	„	1.370	4.355	51,0	182	136,09	9,20	136,09	1,62	9,0	3	3	1.220	—	3.139	32,00	36,00	36,00	6,109	8
9	Са	200—227	28	. .	. .	457	—	—	610	„	„	1.254	4.216	51,0	168	121,42	7,95	121,42	1,58	9,0	3	3	1.218	—	3.388	31,76	35,52	35,52	6,120	9
10	Сб	230—234	5	. .	. .	457	—	—	610	„	„	1.254	4.216	51,0	168	121,42	7,95	121,42	1,58	9,0	3	3	1.218	—	3.388	31,00	32,52	35,00	6,120	10
11	За	240—251	12	. .	. .	457	—	—	610	„	„	1.235	4.300	52,0	160	118.49	8,16	118,49	1,58	8,0	3	3	1.370	—	3.442	30,00	33,00	33,00	4,836	11
12	Зб	260—265	6	. .	. .	457	—	—	610	„	„	1.272	4.300	51,0	165	121,17	7,50	121,17	1,57	9,0	3	3	1.370	—	3.400	32,10	36,00	36,00	5,440	12
13	Ра	270—289	20	. .	. .	457	—	—	610	„	„	1.256	4.219	51,0	168	121,67	8,11	121,67	1,57	8,0	3	3	1.262	—	3.343	28,00	31,50	31,50	5,249	13
14	Ша	301, 304	2	. .	. .	460	—	—	650	„	„	1.295	4.200	51,0	183	130,54	7,40	130,54	1,35	8,0	3	3	1.210	—	3.350	29,00	32,50	32,50	5,911	14
15	Шб	313, 314, 317, 322, 323, 326, 331, 339—341, 344, 345, 347—351, 353, 354, 356—358	22	. .	. .	457	—	—	610	„	„	1.252	4.050	51,0	177	122,10	7,25	122,10	1,40	8,0	3	3	1.200	—	3.300	28,00	31,50	31,50	5,521	15
16	I	360—367	8	. .	. .	458	—	—	610	„	„	1.220	4.102	61,0	167	117,88	8,28	117,88	1,54	7,5	3	3	1.275	—	3.353	30,00	33,00	33,00	5,208	16
17	Г	400—408	9	. .	. .	520	—	—	650	„	„	1.470	4.710	51,0	221	177,04	10,26	177,04	2,13	9,0	4	4	1.130	—	3.700	43,00	49,00	49,00	9,099	17
18	Рв	410—422, 424—426, 429, 430	18	. .	. .	500	—	—	650	„	„	1.440	4.990	51,0	211	178,94	10,25	178,94	1,94	9.0	4	4	1.210	—	4.000	43,00	48.00	48,00	7,856	18
19	Св	440—442	3	. .	. .	500	—	—	650	„	„	1.440	4.965	51.0	210	177,22	10,00	177,22	1,80	9,0	4	4	1.190	—	3.890	41,70	48,08	48,08	7,989	19
20	Сг	450—469	20	. .	. .	500	—	—	650	„	„	1.440	4.965	51,0	210	177,22	10,00	177,22	1,80	9,0	4	4	1.190	—	3.890	41,70	48,08	48,08	7,989	20
21	Н	500—503	4	. .	. .	500	—	—	650	„	„	1.440	4.990	51,0	211	178,94	10,25	178,94	1,94	11	4	4	1.210	—	4.000	42,00	48.08	48,00	7,856	21
22	Б	520—540	21	. .	. .	—	500	730	650	нк.	„	1.440	4.660	51,0	190	152,60	10,70	152,60	1,85	11	4	4	1.120	—	3.890	45,50	51,50	51,50	9,500	22
		Итого (25) . . .	**323**																											

1	2	3	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.		Число тендеровъ.	Данныя, относящіяся, къ одному тендеру данной серіи.					Приспособленія на паровозахъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ.		Число тендеровъ приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Число паровозовъ имѣющихъ:		Родъ топлива потребляемаго паровозами (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).	Стоимость паровозовъ съ тендерами.			Годъ.		Наименованіе завода изготовленія паровозовъ.	№№ по серій по рядку.
	Литеры серій.	НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.		Число осей.	Діаметръ колесъ.	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива	Съ водою и топливомъ.	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ.	Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ			Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.		Всѣхъ графы 45×4.	Одного паровоза съ тендеромъ.	Одной тонны вѣса паровоза съ тендеромъ гр. 45 / гр. 27+34.	Поступленія на дорогу.	Изготовленія (по маркѣ завода).		
					МИЛЛИМ.	ТОННЫ (метрическія).		КУБ. ФУТ.								ТЫСЯЧА РУБ. (кредитн.).		РУБ. (кред.).	ПАРОВОЗОВЪ.			

25. Сызрано-вязем ская жел. дорога. (Продолженіе).

		Пассажирскіе.																				
1	3Па	30—35	6	3	1.015	13,00	28,30	368,7	Вестингауза 2.	4	2	4	6	2	нефть.	156	26	632	67	67	Зигля.	1
		Товаро-пассажирскіе.																				
2	СП	1—23	23	3	1.018	10,60	23,20	300,0	Вестингауза 11	22	11	22	23	3	к. 3 н. 18 д. 2.	460	20	503	74, 75	74	Коломенскій.	2
3	РП	60—79	20	3	1.015	13,00	25,60	300,0	„ 6	12	6	12	20	4	нефть.	520	26	634	74, 75	74	Невскій.	3
4	3Пб	40—49	10	3	1.015	12,66	30,40	300,0	„ 3	6	3	6	10	3	дрова.	290	29	725	75	75	Зигля.	4
		Товарные.																				
5	Ма	100—147	48	3	1.018	10.60	23,90	295,0	—	—	—	—	48	—	нефть.	960	20	510	74, 75	73	Мальцева.	5
6	Мб	150—156	7	3	1.018	12,65	26,10	301,8	—	—	—	—	7	—	„	189	27	609	77, 81	77, 81	„	6
7	Мв	160—185	26	3	1.018	12,65	26,10	301,8	—	—	—	—	26	—	к. 19 н. 7.	754	29	642	78, 91	78, 79	„	7
8	Мг	190—194	5	3	1.018	12,65	31,05	301,8	—	—	—	—	5	—	уголь.	145	29	660	91	71. 72	„	8
9	Са	200—227	28	3	1.018	10,70	24,10	300,0	—	—	—	—	28	—	нефть.	812	29	673	81, 85	79, 80	Коломенскій.	9
10	Сб	230—234	5	3	1.018	10,70	24,10	300,0	—	—	—	—	5	—	к. уг. 4, нф. 1.	145	29	685	79	78	„	10
11	За	240—251	12	3	1.015	13,00	28,30	368,0	—	—	—	—	12	—	нефть.	324	27	618	67	67	Зигля.	11
12	Зб	260—265	6	3	1.015	13,00	28,30	368,0	—	—	—	—	6	—	„	180	30	659	75	75	„	12
13	Ра	270—289	20	3	1.015	13,00	25,60	301,8	—	—	—	—	20	—	к. 14 н. 4 д. 2.	520	26	623	74, 75	74	Невскій.	13
14	Ша	301, 304	2	3	1.095	12,65	29,20	301,8	—	—	—	—	2	—	д. 1 к. 1.	42	21	511	74	70	Шнейдеръ.	14
45	Шб	313, 314, 317, 322, 323, 326, 331, 339—341, 344, 345, 347—351, 353,354, 356,—358.	22	3	1.095	12,65	29,20	301,8	—	—	—	—	22	—	к. 2 д. 20.	572	26	628	74, 75	73, 74	„	15
16	I	360—367	8	3	1.000	10,80	24,26	343,0	—	—	—	—	8	—	к. 2 н. 5 д. 1.				91	69	Іоркширъ.	16
17	Г	400—408	9	3	1.015	14,70	32,76	387,6	—	—	—	—	9	—	нефть.	1.102	29	500	78	78	Гартманъ.	17
18	Рв	410—422, 424—426, 429, 430 . . .	18	3	1.008	15,20	31,80	353,3	—	—	—	—	18	—	„				81, 85	81, 85	Невскій.	18
19	Св	440—442	3	3	1.000	14,90	33,05	421.8	—	—	—	—	3	—	„				90	88	Коломенскій.	19
20	Сг	450—469	20	3	1.000	14,90	330,5	421,8	—	—	—	—	20	—	„	640	32	557	91	91	„	20
21	Н	500—503	4	3	1.008	15,20	31,80	353,3	—	—	—	—	4	—	„	120	30	530	91	91	Невскій.	21
22	Б	520—540	21	3	980	15.00	35.00	529,7	—	—	—	—	21	—	нф. 1 уг. 20.	714	34	553	95	95	Брянскій.	22
		Итого (25) . . .	**323**																			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число паровозовъ. Всѣхъ т. е. своихъ (по инвентарю), полученныхъ отъ казны и приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Въ томъ числѣ не по инвентарю. Полученныхъ отъ казны.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Данныя относящіяся къ одному паровозу данной серіи. Цилиндры. Діаметръ цилиндровъ (d). Въ обыкновенной машинѣ.	Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія.	Низкаго давленія.	Ходъ поршня (l).	Положеніе цилиндровъ. Наружное или внутреннее.	Горизонтальное или наклонное.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній).	Дымогарныя трубы. Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками).	Наружный діаметръ трубъ	Число трубъ	Площадь нагрѣва. Дымогарныхъ трубъ (наружная).	Въ топкѣ.	Итого гр. 17 + гр. 18.	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p).	Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	Въ т. ч. движущихъ.	Діаметръ колесъ. Движущихъ (D).	Поддерживающихъ.	Разстояніе между крайними осями.	Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Изъ этого числа (гр. 28) на движ. оси приходится.	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kpd^2l}{D}$, гдѣ k—0,65.	№№ серій по порядку.
						МИЛЛИМЕТРЫ.							МИЛЛИМЕТРЫ.			КВАДРАТНЫЕ МЕТРЫ.				АТМОСФЕРЫ			МИЛЛИМЕТРЫ.			ТОННЫ (метрическія).				
		26. Уральская жел. дорога.																												
		Товаро-пассажирскіе.																												
1	А	1—16	16	. .	. .	457	—	—	610	нр.	. .	1.502	3.658	50,8	222	129,53	8,53	138,06	2,11	9,0	4	3	1.530	768	6.629	39,00	45,00	37,50	6,627	1
		Товарные.																												
2	Б	101—154	54	. .	. .	500	—	—	650	нр.	. .	1.470	5.030	50,8	212	170,10	9,49	179,53	1,85	9,0	4	4	1.210	—	3.890	39,23	45,75	45,75	10,745	2
3	„	195—200	6	. .	. .	500	—	—	650	„	. .	1.470	5.030	50,8	212	170,10	9,43	179,53	1,85	9,0	4	4	1.210	—	3.890	39,23	45,75	45,75	10,745	3
4	„	155—162	8	. .	. .	500	—	—	650	„	. .	1.470	5.030	50,8	212	170,10	9,43	179,53	1,85	9,0	4	4	1.210	—	3.890	39,23	45,75	45,75	10,745	4
5	„	163—177	15	. .	. .	500	—	—	650	„	. .	1.470	5.030	50,8	212	170,10	9,43	179,53	1,85	9,0	4	4	1.210	—	3.890	39,23	45,75	45,75	10,745	5
6	„	178—186	9	. .	. .	500	—	—	650	„	. .	1.470	5.030	50,8	212	170,10	9,43	179,53	1,85	9,0	4	4	1.210	—	3.890	39,23	45,75	45,75	10,745	6
7	Д	204—210	7	. .	. .	500	—	—	650	„	. .	1.470	4.990	50,8	211	167,95	9,61	177,56	1,92	9,0	4	4	1.240	—	4.000	40,00	46,75	46,75	10,566	7
		Станціонные.																												
8	Га	51—55	5	. .	. .	400	—	—	460	вн.	. .	1.146	3.275	50,8	131	68,43	5,01	73,44	1,03	8,0	3	3	1.080	—	2.700	25,42	31,07	31,07	4,681	8
9	Га	56—63	8	. .	. .	400	—	—	460	„	. .	1.146	3.275	50,8	131	68,43	5,01	73,44	1,03	8,0	3	3	1.080	—	2.700	25,42	31,07	31,07	4,681	9
10	Гв	71—72	2	. .	. .	419	—	—	558	„	. .	1.130	3.164	50,8	152	76,71	5,88	82,52	1,28	8,0	3	2	1.397	938	4.028	29,45	35,90	26,60	4,800	10
		Итого (26)	**130**																											
		27. Фастовская жел. дорога.																												
		Товаро-пассажирскіе.																												
1	К. п.	1— 8	8	. .	. .	419	—	—	558	нр.	гр.	1.244	3.505	51,0	162	90,03	8,15	98,18	1,35	9,0	3	2	1.524	1.024	4.563	29,50	32,70	22,60	3,767	1
2	З. п.	9—11	3	. .	. .	420	—	—	560	„	„	1.242	3.600	51,0	162	93,40	7,10	100,50	1,40	10,0	3	2	1.540	1.036	4.560	28,80	32,00	21,40	4,169	2
3	М.п.	12—17	6	. .	. .	432	—	—	610	„	„	1.330	4.300	51,0	134	112,80	8,53	121,33	1,44	8,0	3	2	1.524	1.070	3.395	28,20	32,10	22,70	4,885	3
		Товарные.																												
4	М.т.	51—54	4	. .	. .	457	—	—	610	нр.	гр.	1.300	4.237	51,0	184	124,50	6,95	131,45	1,56	8,0	3	3	1.230	—	3.139	31,10	35,80	35,80	5,830	4
5	К. т.	55—62	8	. .	. .	457	—	—	610	„	„	1.332	4.216	51,0	168	113,20	7,47	120,07	1,46	9,0	3	3	1.219	—	3.383	32,80	35,90	35,90	6,114	5
6	Г.	63—84	22	. .	. .	483	—	—	610	„	„	1.380	3.450	51,0	186	102,80	11,60	114,40	2,88	9,0	3	3	1.390	—	3.600	34,49	39,20	39,20	5,989	6
7	Р.О.	85—92	8	. .	. .	444	—	—	610	„	„	1.390	4.228	51,0	175	106,92	7,76	114,68	1,54	9,0	3	3	1.230	—	3.331	32,30	33,90	33,90	5,604	7
		Итого (27)	**59**																											

1	2	3	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.		Число тендеровъ.	Данныя, относящіяся, къ одному тендеру данной серіи.					Приспособленія на паровозахъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ.		Число тендеровъ приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Число паровозовъ имѣющихъ:		Родъ топлива потребляемаго паровозами (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).	Стоимость паровозовъ съ тендерами.			Годъ.		Наименованіе завода изготовленія паровозовъ.	№№ серій по порядку.
	Литеры серій.	НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.		Число осей.	Діаметръ колесъ.	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ.	Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ.			Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.		Всѣхъ графы 45×4.	Одного паровоза съ тендеромъ.	Одной тонны вѣса паровоза съ тендеромъ гр. 45 / гр. 27+34.	Поступленія на дорогу.	Изготовленія (по маркѣ завода).		
					МИЛЛИМ.	ТОННЫ (метрическія).		КУБ. ФУТ.								ТЫСЯЧА РУБ. (кредитн.).		РУБ. (кред.).	ПАРОВОЗОВЪ.			

26. Уральская жел. дорога. (Продолженіе).

		Товаро-пасажирскіе.																				
1	А.	1—16	16	3	1.020	10,50	28,50	409,7	—	—	—	—	16	—	камен. уголь.	384	24	485	78	78	Коломенскій.	1
		Товарные.																				
2	Б	101—164	54	3	1.020	10,50	28,50	409,7	—	—	—	—	54	—	камен. уголь.	1.458	27	548	78	76—79	Эсслингенскій.	2
3	„	195—200	6	3	1.020	10,50	28,50	409,7	—	—	—	—	6	—	„	210	35	701	80	78	„	3
4	„	155—162	8	3	1.020	10,50	28,50	409,7	—	—	—	—	8	—	„	[1] 224	[1] 28	[1] 519	79	79	Коломенскій.	4
5	„	163—177	15	3	1.020	10,50	28,50	409,7	—	—	—	—	15	—	„	525	35	701	80	80	„	5
6	„	178—186	9	3	1.020	10,50	28,50	409,7	—	—	—	—	9	—	„	315	35	701	81	81	„	6
7	Д	204—210	7	3	1.038	15,00	33,00	353,2	—	—	—	—	7	—	„	245	35	627	80	80	Невскій.	7
		Станціонные.																				
8	Га	51—55	—	—	—	—	—	92,5	—	—	—	—	5	—	камен. уголь.	[1] 105	[1] 21	[1] 814	78	78	Невскій.	8
9	Га	56—63	—	—	—	—	—	92,5	—	—	—	—	8	—	„	168	21	822	80	80	„	9
10	Гв	71—72	—	—	—	—	—	99,5	—	—	—	—	2	—	„	[1] 42	[1] 21	[1] 703	78	78	Шварцкопфъ.	10
		Итого (26)	**115**																			

[1]) Въ металлическихъ рубляхъ.

27. Фастовская жел. дорога. (Продолженіе).

		Товаро-пасажирскіе.																				
1	К. п.	1— 8	8	3	1.018	11,40	17,50	285,8	Сулеренъ 6.	по 2	6	18	6	6	камен. уголь.	208	26	649	75, 76	75	Коломенскій.	1
2	З. п.	9—11	3	3	1.020	11,50	20,10	304,5	—	—	—	—	—	—	„	78	26	637	76	76	Зигля	2
3	М. п.	12—17	6	3	1.018	10,00	19,80	289,2	Сулеренъ 6.	по 2	6	18	6	6	„	102	27	670	76	76	Мальцева.	3
		Товарные.																				
4	М. т.	51—54	4	3	1.018	10,90	19,80	289,2	—	—	—	—	—	—	камен. уголь.	112	28	659	75	75	Мальцева.	4
5	К. т.	55—62	8	3	1.018	11,40	14,50	285,3	—	—	—	—	—	—	„	224	28	630	75, 75	75	Коломенскій.	5
6	Г.	63—84	22	3	1.035	13,60	25,20	433,9	Сулерень 6.	по 2	6	18	6	—	„	572	26	543	76	75	Гартманъ.	6
7	Р. О.	85—92	8	3	1.018	12,30	20,80	285,4	—	—	—	—	—	—	„	208	26	580	81	. . . .	Невскій.	7
		Итого (27)	**59**																			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число паровозовъ. Всѣхъ т. е. своихъ (по инвентарю), полученныхъ отъ казны и приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Въ томъ числѣ не по инвентарю. Полученныхъ отъ казны.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Данныя относящіяся къ одному паровозу данной серіи. Цилиндры. Діаметръ цилиндровъ (d). Въ обыкновенной машинѣ.	Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія.	Низкаго давленія.	Ходъ поршня (l).	Положеніе цилиндровъ. Наружное или внутреннее.	Горизонтальное или наклонное.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній).	Дымогарныя трубы. Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками).	Наружный діаметръ трубъ	Число трубъ	Площадь нагрѣва. Дымогарныхъ трубъ (наружная).	Въ топкѣ.	Итого гр. 17+гр. 18.	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p).	Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	Въ т. ч. движущихъ.	Діаметръ колесъ. Движущихъ (D).	Поддерживающихъ.	Разстояніе между крайними осями.	Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Изъ этого числа (гр. 28) на движ. оси приходится	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{krd^2l}{D}$, гдѣ k=0,65.	№№ серій по порядку.
						Миллиметры.							Миллиметры.			Квадратные метры.				Атмосферы			Миллиметры.			Тонны (метрическія).				

28. Харьково-николаевская жел. дорога.

		Товаро-пассажирскіе																												
1	Ак	29—40	12	. .	. .	408	—	—	561	нр.	гр.	1.320	3.690	51,0	172	101,69	7,37	109,06	1,15	8,0	3	2	1.713	1.058	4.575	27,00	30,50	19,3	2,922	1
2	Ас	80—83, 86, 87	6	. .	. .	406	—	—	559	„	„	1.268	3.008	51,0	182	87,71	7,99	95,70	1,54	9,0	3	2	1.635	1.028	4.182	28,00	33,50	22,4	3,393	2
3	Ар	113—121	9	. .	. .	432	—	—	610	„	„	1.254	4.225	51,0	175	118,55	7,98	126,53	1,57	9,0	3	2	1.544	1.058	3.320	30,50	35,00	23,8	4,425	3
4	Аш	112—126	5	. .	. .	430	—	—	610	„	„	1.230	4.235	51,0	162	109,93	7,45	117,38	1,32	8,0	3	2	1.552	1.058	3.350	28,50	32,30	22,0	3,869	4
		Товарные.																												
5	Бк	1—7, 9—23, 25—28, 41, 43—58 8, 24, 42	46	. .	. .	458	—	—	612	нр.	гр.	1.266	4.380	51,0	167	117,19	7,84	125,03	1,46	8,0 9,0	3 3	3 3	1.318 1.318	— —	3.240 3.240	29,00 29,00	32,67 32,67	32,67 32,67	5,221 5,863	5
6	Бэ	64, 69 и 70 59—63, 65—68, 71—73	15	. .	. .	460	—	—	650	„	„	1.300 1.301	4.250 4.269	51,0	183	124,61 125,17	8,25 7,89	132,86 133,05	1,51 1,58	7,0 9,0	3 3	3 3	1.240 1.240	— —	3.430 3.430	30,36 30,36	34,81 34,81	34,81 34,81	5,197 6,704	6
7	Бс	139—159	21	. .	. .	457	—	—	610	„	„	1.254	4.216	51,0	168	113,48	7,81	121,29	1,58	9,0	3	3	1.238	—	3.388	31,00	35,10	35,10	6,195	7
8	Гр	200—221, 222—239	40	. .	. .	500	—	—	650	„	„	1.440	4.990	51,0	209	167,10	10,49	177,59	1,94	9,0	4	4	1.230	—	4.000	45,44	50,21	50,21	7,953	8
9	Гп	301—314, 315—339	39	. .	. .	—	500	730	650	„	нк.	1.440	4.660	51,0	210	156 80	10,70	167,50	1,85	11,0	4	4	1.150	—	3.890	46,00	52,00	52,00	12,000	9
		Итого (28) . . .	**193**																											

29. Царскосельская жел. дорога.

		Пассажирскіе.																												
1	Т	1, 2, 3	3	. .	. .	450	—	—	610	нр.	гр.	1.410	3.700	50,0	174	109,00	11,00	120	2,5	10,0	4	2	1.800	1.100	7.350	40,00	50,00	26,00	4,460	1
2	А	5—8	4	. .	. .	440	—	—	610	„	„	1.364	3.365	45,0	192	91,36	7,64	99,00	1,27	7,0	3	2	1.650	1.100	4.325	28,00	32,00	20,00	3,256	2
3	В	9—12	4	. .	. .	450	—	—	610	„	„	1.333	3.480	45,0	192	94,00	8,90	102,00	1,36	7,0	3	2	1.650	1.100	4.625	30,00	33,00	20,50	3,892	3
		Товаро-пассажирскіе.																												
4	Б	3, 4	2	. .	. .	440	—	—	610	нр.	гр.	1.376	3.365	45,0	218	95,00	8,10	103,10	1,27	7,0	3	2	1.450	1.110	4.325	28,00	32,21	20,00	3,700	4
		Итого (29) . . .	**13**																											

1	2	3	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.		Число тендеровъ.	Данныя, относящіяся, къ одному тендеру данной серіи.					Приспособленія на паровозахъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ.		Число тендеровъ приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Число паровозовъ имѣющихъ:		Родъ топлива потребляемаго паровозами (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).	Стоимость паровозовъ съ тендерами.			Годъ.		Наименованіе завода изготовленія паровозовъ.	№№ серій по порядку.
	Литеры серій.	НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.		Число осей.	Діаметръ колесъ.	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ.	Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ.			Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.		Всѣхъ графы 45×4.	Одного паровоза съ тендеромъ.	Одной тонны вѣса паровоза съ тендеромъ гр. 45 / гр. 27+34.	Поступленія на дорогу.	Изготовленія (по маркѣ завода).		
					МИЛЛИМ.	ТОННЫ (метрическія).		КУБ. ФУТ.								ТЫСЯЧА РУБ. (кредитн.).		РУБ. (кред.).	ПАРОВОЗОВЪ.			

28. Харьково-николаевская жел. дорога. (Продолженіе).

		Товаро-пассажирскіе.																				
1	Ак	29—40	12	3	1.064	9,50	22,70	299.8	Вестингаузъ 12	по 2	12	по 3	—	7	камен. уголь.	288	24	648	70, 71	70	Кесслера.	1
2	Ас	80—83, 86 и 87	6	3	1.068	11,10	24,20	299,8	„ 4	по 2	4	по 3	2	—	„ „	144	24	605	73	72	Коломенскій.	2
3	Ар	113—121	9	3	1.058	12,32	25,25	305,3	„ 9	по 2	9	по 3	—	5	„ „	216	24	552	78	. . . . .	Невскій.	3
4	Аш	122—126	5	3	1.158	12,32	25,25	301,8	„ 5	по 2	5	по 3	—	2	„ „	120	24	579	78	77	Шнейдера.	4
		Товарные.																				
5	Бк	1—7, 9—23, 25—28, 41, 43—58 / 8, 24, 42	46	3	1.064	11,30	25,40	399,6	—	—	—	—	46	—	камен. уголь.	1.058	23	573	69, 72	68—70	Кесслера.	5
6	Бэ	64, 69 и 70 / 59—63, 65—68, 71 и 73	15	3	1.158	12,00	25,60	306,6	—	—	—	—	15	—	„ „	345	23	545	73	72	Эврарда.	6
7	Бс	139—159	21	3	1.068	10,00	23,30	301,8	—	—	—	—	21	—	„ „	483	23	564	79	75—78	Коломенскій.	7
8	Гр	200—221, 222—239	40	3	1.058	15,68	26,11	353,3	—	—	—	—	40	—	„ „	1.200	30	431	85, 88	82—83	Невскій.	8
9	Гп	301—314, 315—339	39	3	1.010	15,00	35,00	494,4	—	—	—	—	39	—	„ „	1.326	34	564	94,95	94	Путиловскій	9
		Итого (28) . . .	**193**																			

29. Царскосельская жел. дорога. (Продолженіе).

		Пассажирскіе.																				
1	Т	1, 2, 3	—	—	—	—	—	212	Гарди 3	по 2	—	—	—	3	камен. уголь.	66	22	440	95	95	Кокериль.	1
2	А	5—8	4	2	1.100	10,00	16,70	200,0	„ 4	по 2	4	8	—	2	„ „	88	22	580	70, 75	70—75	„	2
3	В	9—12	4	2	1.100	10,00	16,70	200,0	„ 4	по 2	4	8	—	—	„ „	108	27	682	76, 77	76—77	„	3
		Товаро-пассажирскіе.																				
4	Б	3, 4	2	2	1.100	10,00	10,00	200,0	Гарди 2	по 2	2	4	—	—	камен. уголь.	48	24	629	70	70	Кокериль.	4
		Итого (29) . . .	**10**																			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число паровозовъ. Всѣхъ т. е. своихъ (по инвентарю), полученныхъ отъ казны и приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Въ томъ числѣ не по инвентарю. Полученныхъ отъ казны.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Данныя относящіяся къ одному паровозу данной серіи. Цилиндры. Діаметръ цилиндровъ (d). Въ обыкновенной машинѣ.	Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія.	Низкаго давленія.	Ходъ поршня (l).	Положеніе цилиндровъ. Наружное или внутреннее.	Горизонтальное или наклонное.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній).	Дымогарныя трубы. Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками).	Наружный діаметръ трубъ	Число трубъ	Площадь нагрѣва. Дымогарныхъ трубъ (наружная).	Въ топкѣ.	Итого гр. 17+гр. 18.	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p).	Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	Въ т. ч. движущихъ.	Діаметръ колесъ. Движущихъ (D).	Поддерживающихъ.	Разстояніе между крайними осями.	Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Изъ этого числа (гр. 28) на движ. оси приходится.	Сила типа паровоза по формулѣ $T = \frac{krd^2}{D}$, гдѣ k=0,65.	№№ серій по порядку.
			МИЛЛИМЕТРЫ.										МИЛЛИМЕТРЫ.			КВАДРАТНЫЕ МЕТРЫ.				АТМОСФЕРЫ				МИЛЛИМЕТРЫ.			ТОННЫ (метрическія).				
		30. Юго-восточныя жел. дороги №№ серій 1—46.																												
		Товаро-пасажирскіе.																												
1	Б	1—11	11			440	—	—	560	нр.	гр.	1.280	3.400	50,8	171	92,70	8,30	101,00	1,58	8,5	3	2	1.600	1.065	4.600	28,50	33,00	25,00	3,744	1
2	А	12—19	8			407	—	—	558	„	„	1.412	3.395	51,0	195	108,25	9,00	117,25	1,53	9,0	3	2	1.689	1.117	4.577	33,49	37,01	23,00	3,200	2
3	Б	20—24	5			408	—	—	584	„	„	1.300	4.194	51,0	165	113,90	7,60	121,50	1,51	9,0	3	2	1.672	1.074	3.495	31,96	35,49	24,00	3,380	3
4	С	25—27	3			440	—	—	560	„	„	1.300	4.188	50,8	172	108,83	10,27	119,10	1,50	8,0	3	2	1.682	1.321	3.518	27,00	30,00	23,00	3,351	4
5	Б	28—32	5			432	—	—	610	„	„	1.250	3.352	50,8	166	83,12	12,16	95,28	2,52	8,0	4	2	1.683	790	6.222	29,00	32,50	24,00	3,517	5
6	Б	33—47	15			432	—	—	610	„	„	1.246	3.327	50,8	160	91,97	11,25	103,22	2,43	8,0	4	2	1.702	763	6.794	32,00	34,00	22,00	3,478	6
7	Г	48—54	7			440	—	—	560	„	„	1.301	4.191	50,8	172	115,00	9,38	124,38		9,0	3	2	1.682	1.321	3.518	29,50	33,40	24,00	3,770	7
8	З	55—60	6			432	—	—	585	„	„	1.250	4.279	50,0	165	106,39	9,30	115,69	1,55	8,0	3	2	1.698	1.085	3.504	29,00	32,00	23,00	3,348	8
9	А	61—66	6			440	—	—	560	„	„	1.280	3.400	50,0	171	92,70	7,30	100,00	1,58	8,0	3	2	1.600	1.065	4.600	29,60	32,00	24,66	3,744	9
		Товарные.																												
10	В	87—110	24			460	—	—	610	нр.	гр.	1.250	4.220	54,0	151	108,30	7,65	115,95	1,58	8,0	3	3	1.295	—	3.350	31,80	35,50	35,50	5,183	11
11	ШТ	111—115	5			460	—	—	610	„	„	1.250	4.229	50,8	145	105,46	7,26	112,72	1,51	8,0	3	3	1.315	—	3.347	28,50	32,00	32,00	5,104	11
12	БТ	116—125	10			460	—	—	648	„	„	1.300	4.229	50,8	183	126,42	9,31	135,73	1,40	8,0	3	3	1.245	—	3.416	29,50	34,00	34,00	5,727	12
13	БТ	126—141	16			460	—	—	648	„	„	1.300	4.229	50,8	183	126,42	9,31	135,73	1,40	8,0	3	3	1.245	—	3.416	29,50	34,00	34,00	5,727	13
14	БТ	142—166	25			460	—	—	648	„	„	1.300	4.229	50,8	183	126,42	9,31	135,73	1,40	8,0	3	3	1.245	—	3.416	29,50	34,00	34,00	5,727	14
15	СТ	167—181	15			440	—	—	610	„	„	1.300	4.188	50,8	172	108,83	10,27	119,10	1,50	8,0	3	3	1.321	—	3.358	28,50	32,00	32,00	4.724	15
16	РТ	182—196	15			460	—	—	610	„	„	1.356	4.343	50,8	172	112,19	9,53	121,72	1,60	8,0	3	3	1.251	—	3.410	38,00	36,00	36,00	5,365	16
17	Д	197, 204, 205, 206, 209, 210, 212	7			—	460	650	610	„	„	1.250	4.220	54,0	151	108,30	6,55	114,05	1,58	8,5	3	3	1.296	—	3.350	32,96	36,00	36,00	5,567	17
18	Д	198—203, 207, 208, 211	9			650	—	—	610	„	„	1.250	4.220	54,0	151	108,30	6,55	114,05	1,58	8,5	3	3	1.295	—	3.350	32,96	36,00	36,00	5,507	18
19	Ж	113—118	6			444	—	—	610	„	„	1.308	4.228	50,8	175	117,40	7,80	125,20	1,58	9,0	3	3	1.230	—	3.351	30,26	33,78	33,78	5,700	19
20	Ж	219, 222, 225, 228, 229, 233, 234, 236, 238—241	13			—	460	650	610	„	„	1.250	4.220	54,0	151	108,30	6,55	114,95	1,34	8,5	3	3	1.295	—	3.350	33,00	36,00	36,00	5,507	20
21	Г	220, 221, 224, 226, 227, 230—232, 535, 537	10			460	—	—	610	„	„	1.250	4.220	54,0	151	108,30	6,55	114,95	1,34	8,5	3	3	1.295	—	3.350	32,96	36,00	36,00	5,507	21
22	АТ	242—248	7			482	—	—	610	„	„	1.220	3.532	50,8	181	93,35	12,89	106,24	1,52	8,0	4	3	1.390	790	6.801	30,00	34,00	34,00	5,290	22
23	БД	249—264	16			483	—	—	610	„	„	1.320	4.382	50,8	181	97,82	11,23	109,05	1,58	9,0	4	3	1.390	790	6.909	34,78	37,73	37,73	5,900	23
24	В	265—281	17			444	—	—	610	„	„	1.310	4.188	50,8	178	113,60	9,10	122,70	1,58	9,0	3	3	1.316	—	3.383	33,47	36,21	36,21	5,085	24
25	Е	282—295	14			483	—	—	610	„	„	1.380	3.450	50,8	186	102,80	11,58	114,39	2,50	9,0	3	3	1.400	—	3.609	40,48	45,74	45,74	5,450	25
26	ЭТ	296—299	4			450	—	—	650	„	„	1.352	4.356	50,8	187	118,32	8,78	127,10	1,56	8,0	3	3	1.530	—	3.488	29,50	32,00	32,00	4,474	26
27	КТ	300	1			440	—	—	600	вн.	„	1.254	4.073	50,8	155	103,74	7,52	111,26	1,15	8,0	3	3	1.460	—	3.410	27,00	30,00	30,00	3,066	27
28	ЗТ	301—315	15			460	—	—	610	нр.	„	1.234	4.267	50,8	160	196,39	9,14	115,53	1,55	8,0	3	3	1.378	—	3.448	32,00	36,00	36,00	4,878	28
29	Д	316—329	14			483	—	—	610	„	„	1.380	3.450	50,8	186	102,80	11,59	114,39	2,50	9,0	3	3	1.398	—	3.600	39,95	42,28	42,28	5,480	29
30	НТ	330, 331	2			460	—	—	610	„	„	1.300	4.305	50,8	165	115,73	10,03	125,76	1,65	8,0	3	3	1.342	—	3.683	28,00	34,00	34,00	5,119	30
31	Г	332—341	10			460	—	—	610	„	„	1.396	4.266	50,8	189	115,75	8,82	124,57	1,53	9,0	3	3	1.340	—	3.507	33,26	37,06	37,06	5,650	31
32	ББ	342—345	4			460	—	—	648	„	„	1.300	4.229	50,8	183	126,43	9,31	135,73	1,40	8,0	3	3	1.240	—	3.416	29,50	34,00	34,00	5,727	32
33	ББ	346—349	4			460	—	—	648	„	„	1.300	4.229	50,8	183	126,42	9,31	135,73	1,40	8,0	3	3	1.245	—	3.416	29,50	34,00	34,00	5,727	33
34	ББ	350—353	4			460	—	—	648	„	„	1.300	4.229	50,8	183	126,42	3,31	135,73	1,30	8,0	3	3	1.245	—	3.416	29,50	34,00	34,00	5,727	34
35	В	354	1			444	—	—	610	„	„	1.310	4.188	50,8	178	113,60	9,10	122,70	1,40	9,0	3	3	1.316	—	3.383	33,47	36,21	36,21	5,085	35
36	К	355—362	8			480	—	—	658	„	„	1.270	4.064	54,0	150	103,36	10,30	113,65	1,68	7,5	4	4	1.100	—	3.429	30,00	40,00	40,00	5,667	36
37	Ж	363—368	6			508	—	—	660	„	„	1.320	4.978	54,0	207	157,56	10,98	168,64	1,76	9,0	4	4	1.220	—	3.065	41,36	47,00	47,00	8,167	37
38	Т	369—394	26			500	—	—	650	„	„	1.440	4.990	50,8	211	165,39	10,24	175,63	1,91	9,0	4	4	1.220	—	4.120	42,00	48,00	48,00	7,792	38
39	ЗЗ	395—414	20			508	—	—	610	„	„	1.492	4.200	51,0	214	144,10	14,00	158,10	2.50	10,0	4	4	1.464	—	4.400	42,50	48,00	48,00	8,194	39
40	СС	415—435	21			482	—	—	610	„	„	1.369	5.045	51,0	223	166,25	9,53	175,78	1,16	9,0	4	4	1.302	—	4.143	41,50	48,00	48,00	6,828	40
41	СК	436—450	15			500	—	—	650	„	„	1.440	4.660	51,0	210	169,60	10,40	180,00	1,86	9,0	4	4	1.200	—	3.890	42,10	48,00	48,00	7,902	41
42	Ф	451—456	6			500	—	—	650	„	„	1.470	5.030	54,0	201	171,52	9,26	180,78	1,81	9,0	4	4	1.220	—	3.690	39,50	48,00	46,00	7,921	42
43	Е	457—469	13			500	—	—	650	„	„	1.470	5.030	50,8	212	171,52	9,26	180,78	1,81	9,0	4	4	1.200	—	3.890	39,50	48,00	46,00	7,921	43
44	СК	470—491	22			500	—	—	650	„	„	1.470	4.965	50,8	210	168,00	10,90	178,20	1,86	9,0	4	4	1.200	—	3.890	42,00	48,00	48,00	7,586	44
45	М	492—551	60			500	—	—	650	„	„	1.440	4.660	51,0	210	139,60	18,40	158,00	1,86	9,0	4	4	1.200	—	3.890	42,10	48,00	48,00	7,902	45
46			50			—	500	730	650	„	нк	1.470	4.660	510,0	210	156,80	10,70	167,50	1,85	11,0	4	4	1.150	—	3.890	45,50	51,50	51,50	9,460	46

1	2	3	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ. Литеры серій.	Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число тендеровъ.	Данныя, относящіяся, къ одному тендеру данной серіи. Число осей.	Діаметръ колесъ. (миллим.)	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива. (тонны (метрическія).)	Съ водою и топливомъ. (тонны (метрическія).)	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ. (куб. фут.)	Приспособленія на паровозахъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ. Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгора и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ.	Число тендеровъ приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Число паровозовъ имѣющихъ: Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	Родъ топлива потребляемаго паровозами (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).	Стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ графы 45×4. (тысяча руб. (кредитн.))	Одного паровоза съ тендеромъ. (тысяча руб. (кредитн.))	Одной тонны вѣса паровоза съ тендеромъ гр. 45 : гр. 27+34. (руб. (кред.).)	Годъ. Поступленія на дорогу. (паровозовъ.)	Изготовленія (по маркѣ завода). (паровозовъ.)	Наименованіе завода изготовленія паровозовъ.	№№ серій по порядку.

30. Юго-восточныя жел. дороги №№ серій 1—46. (Продолженіе).

		Товаро-пассажирскіе.																				
1	Б	1—11	11	3	1.080	12,41	27,68	361,0	Кертинга 11	по 1	11	по 3	—	11	нефть.	231	21	492	71	71	Борзигъ.	1
2	А	12—19	8	3	1.046	13,21	28,10	297,8	Гарди 3	—	8	по 3	—	—	„	176	22	471	68	60	Гартманъ.	2
3	Б	20—24	5	3	1.078	13,21	28,29	297,8	„ 1	—	5	по 3	—	—	„	105	21	465	70	70	Карлсруэ.	3
4	С	25—27	3	3	1.229	12,00	26,70	295,0	„ 3	—	3	по 3	—	1	„	75	25	641	70—71	70—71	Коломенскій.	4
5	Б	28—32	5	4	790	11,50	26,20	292,0	„ 5	—	5	по 4	—	—	„	80	16	399	73—75	73—75	Бальдвина.	5
6	Б	33—47	15	3	1.017	13,50	30,30	324,0	„ 15	—	15	по 3	—	10	н. 10, у. 5.	420	28	637	75	75	Грандта.	6
7	Г	48—54	7	3	1.200	12,20	22,50	308,0	„ 7	—	7	по 3	—	4	н. 6, у. 1.	182	26	623	75	75	Коломенскій.	7
8	З	55—60	6	3	984	13,50	24,00	323,0	„ 6	—	6	по 3	—	4	нефть.	150	25	588	79—68	79—68	Зигля.	8
9	А	61—66	6	3	1.080	10,87	22,63	303,0	—	—	—	—	—	1	„	114	19	532	69	69	Шнейдеръ.	9
		Товарные.																				
10	В	87—110	24	3	1.080	10,87	22,63	303,0	—	—	—	—	—	—	нефть.	528	22	514	69	69	Шнейдеръ.	10
11	ПТ	111—115	5	3	1.106	10,87	22,63	303,0	—	—	—	—	—	—	„				69—70	69—70	„	11
12	БТ	116—125	10	3	1.087	12,50	24,29	309,0	—	—	—	—	—	—	„	896	16	386	70—72	70—71	Кулье.	12
13	БТ	126—141	16	3	1.087	12,50	27,29	309,0	—	—	—	—	—	—	уголь.				70—72	70—71	Леонарда.	13
14	БТ	142—166	25	3	1.087	12,50	27,29	309,0	—	—	—	—	—	—	н. 5, у. 20.				70—72	70—71	Эврарда.	14
15	СТ	167—181	15	3	1.229	12,10	26,70	295,0	—	—	—	—	—	—	н. 6, у. 9.	390	24	640	70—72	70	Коломенскій.	15
16	РТ	182—196	15	3	1.080	12,00	28,00	369,0	—	—	—	—	—	—	н. 9, у. 6.	315	21	509	63, 71	72—73	Невскій.	16
17	Д	197, 204, 205, 206, 209, 210, 212	7	3	1.040	11,26	24,73	310,0	—	—	—	—	—	—	нефть.	161	23	501	72	72	„	17
18	Д	198, 203, 207, 208, 211	9	3	1.040	11,26	24,73	310,0	—	—	—	—	—	—	„	207	23	511	72	72	„	18
19	Ж	213—218	6	3	1.047	13,20	28,29	297,8	—	—	—	—	—	—	„	126	21		77	77	„	19
20	Ж	219, 222, 225, 228, 229, 233, 234, 235, 238—241	13	3	1.080	13,11	27,65	361,0	—	—	—	—	—	—	„	299	23	485	70	70	Борзигъ.	20
21	Г	220, 221, 224, 226, 227, 230—232, 535, 537	10	3	1.080	13,11	27,68	361,0	—	—	—	—	—	—	„	230	23	485	70	70	„	21
22	АТ	242—248	7	3	792	11,30	26,20	292,0	—	—	—	—	—	—	камен. уголь.	126	18	434	72—75	72—75	Бальдвина.	22
23	БД	249—264	16	3	792	12,70	27,70	299,0	—	—	—	—	—	—	н. 9, у. 7.	304	19	390	74	74	„	23
24	В	265—281	17	3	1.947	13,82	25,30	297,8	—	—	—	—	—	—	н. 10 у. 7.	357	21	445	70	70	Гартманъ.	24
25	Е	282—295	14	3	1.048	13,45	32,76	436,5	—	—	—	—	—	—	нефть.	294	21	389	76	76	„	25
26	ЭТ	296—299	4	3	1.124	12,80	26,70	294,0	—	—	—	—	—	—	уголь.	60	15	383	64	63—64	Эврарда.	26
27	КТ	300	1	3	953	11,50	26,20	292,0	—	—	—	—	—	—	нефть.	15	15	390	61	61	Кайля.	27
28	ЗТ	301—315	15	3	984	13,50	30,20	323,0	—	—	—	—	—	—	„	300	20	440	68	68	Зигля.	28
29	Д	316—329	14	3	1.048	13,45	32,76	436,5	—	—	—	—	—	—	„	280	20	375	74	74	„	29
30	НТ	330—331	2	3	984	12,00	27,00	322,0	—	—	—	—	—	—	уголь.	42	21	525	68	68	Нельсона.	30
31	Г	332—341	10	3	1.061	12,75	27,83	297,8	—	—	—	—	—	—	н. 7, у. 3.	210	21	456	68	68	„	31
32	ББ	342—345	4	3	1.087	12,50	27,29	309,0	—	—	—	—	—	—	уголь.	68	17	385	70—72	72	Леонарда.	32
33	ББ	346—349	4	3	1.087	12,50	27,29	309,0	—	—	—	—	—	—	„	64	16	386	70—72	72	Кулье.	33
34	ББ	350—353	4	3	1.087	12,50	27,29	309,0	—	—	—	—	—	—	„	64	16	385	70—72	72	Эврарда.	34
35	В	354	1	3	1.047	13,89	25,39	297,8	—	—	—	—	—	—	„	16	16	342	70	70	„	35
36	К	355—362	8	3	1.050	11,60	28,37	373,0	—	—	—	—	—	—	нефть.	184	23	500	80	80	Александров.	36
37	Ж	363—368	6	3	1.118	15,52	32,80	400,0	—	—	—	—	—	—	„	192	23	593	72	72	Стюартъ.	37
38	Т	369—394	26	3	1.018	13,20	31,64	435,0	—	—	—	—	—	—	„	910	35	635	81—84	81—84	Невскій.	38
39	ЗЗ	395—414	20	3	988	13,40	30,60	343,0	—	—	—	—	—	—	камен. уголь.	680	34	608	75	75	Зигля.	39
40	СС	415—435	21	3	1.110	13,80	50,50	343,0	—	—	—	—	—	—	н. 13, у. 8.	735	35	639	76, 7, 9	76—79	Коломенскій.	40
41	СК	436—450	15	3	1.110	14,00	32,50	400,0	—	—	—	—	—	—	н. 7, у. 8.	525	35	624	88	88	„	41
42	Ф	451—456	6	3	1.075	12,85	30,10	400,0	—	—	—	—	—	—	нефть.	210	35	669	79	79	Кеслеръ.	42
43	Е	457—469	13	3	1.010	12,80	30,10	400,0	—	—	—	—	—	—	„	455	35	669	83	83	„	43
44	СК	470—491	22	3	1.010	12,73	33,89	529,7	—	—	—	—	—	—	„	770	35	630	88	88	Мальцева.	44
45	М	492—551	60	3	1.010	14,00	32,50	400,0	—	—	—	—	—	—	н. 44, у. 16.	2.100	35	624	91	91	Коломенскій.	45
46			50	3	1.010	15,00	35,00	494,3	—	—	—	—	50	—	нефть.	1.500	30	488	95	95	Шварцкопфъ.	46

| №№ серій по порядку. | Серіи паровозовъ. | Число паровозовъ. | | | Данныя относящіяся къ одному паровозу данной серіи. | | |

1	2	3	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число тендеровъ.	Данныя, относящіяся, къ одному тендеру данной серіи. Число осей.	Діаметръ колесъ. (миллим.)	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива. (тонны метрическія).	Съ водою и топливомъ. (тонны метрическія).	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ. (куб. фут.)	Приспособленія на паровозахъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ. Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгора и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ.	Число тендеровъ приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Число паровозовъ имѣющихъ: Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръпара).	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	Родъ топлива потребляемаго паровозами (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).	Стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ графы 45×4. (тысяча руб. кредитн.)	Одного паровоза съ тендеромъ. (тысяча руб. кредитн.)	Одной тонны вѣса паровоза съ тендеромъ гр. 45 / гр. 27+34. (руб. кред.)	Годъ. Поступленія на дорогу. (паровозовъ)	Изготовленія (по маркѣ завода). (паровозовъ)	Наименованіе завода изготовленія паровозовъ.	№№ серій по порядку.

30. Юго-восточныя жел. дороги, №№ серій 47—52. (Продолженіе).

		Станціонные																				
47	К	67—74	—	—	—	—	—	110,0	—	—	—	—	—	—	н. 4, у. 4.	64	8	571	72	72	Китсонъ.	47
48	И	75—76	—	—	—	—	—	163,0	—	—	—	—	—	—	нефть.	36	18	800	63	63	Александров.	48
49	З	77	—	—	—	—	—	166,0	—	—	—		1	—	„	17	17	517	83	83	Коломенскій.	49
50	З	78—79	—	—	—	—	—	166,0	—	—	—	—	1	—	„	30	15	455	69	69	Шнейдеръ.	50
		Итого шир. кол. (30)	**581**																			
		Сверхъ того узкой колеи (Ливенской дороги)	**2**																			
51	Ф	1—5	—	—	—	—	—	206,0	—	—	—	—	—	--	нефть.	120	24	628	70		Ш. Стюартъ.	51
52	К	6, 7	2	2	846	6,00	13,00	150,0	—	—	—	—	—	—	„	28	14	581	70		Китсонъ.	52
		Всего (30)	**583**																			

31. Юго-западныя жел. дороги, №№ серій 1—16. (Продолженіе).

		Пассажирскіе.																				
1	А		1	3	1.150	15,00	35,70	529,7	Вестингауза 1	по 2	1	по 2	1	Имѣется 10 аппаратовъ, которые и ставятся по мѣрѣ надобности.	камен. уголь.	44	44	917	91	91	Бельфоръ.	1
2	„	101. 103, 104, 105, 106	5	3	1.150	15,00	35,70	222,7	„ 5	по 2	5	по 3	5		„	140	28	509	95	95	Одесскія маст.	2
		Товаро-пассажирскіе.																				
3	А	1—6, 8—11, 3, 5, 6, 8, 20, 2, 3, 5, 8—30.	21	3	1.110	16,30	32,30	370,0	Вестингауза 21	по 2	21	по 3	—		дрова.	546	26	537	70	70	Кайль.	3
4	„	7, 12, 14, 17, 19, 21, 24, 26, 27	9	3	1.110	16,30	32,30	370,0	„ 9	по 2	9	по 3	—		„	234	26	531	70	70	„	4
5	Бм	25—34	10	3	1.020	12,20	29,09	460,0	„ 10	по 2	10	по 3	—		камен. уголь.	220	22	528	78	78	Мальцева.	5
6	В	1—8	8	3	1.200	13,50	27,60	300,0	„ 8	по 2	8	по 9	—		дрова.	208	26	537	72—73	72	Ганов. Общ.	6
7	Ве	9—13	5	2	1.060	9,82	23,80	292,0	„ 5	по 2	5	по 2	—		камен. уголь.	100	20	529	79	79	„	7
8	Вд	14—18	5	2	1.060	9,82	23,70	290,0	„ —	—	—	—	—		„	105	21	536	79	79	„	8
9	Г	1, 2, 4—18	17	3	1.040	12,50	22,60	400,0	„ 17	по 2	17	по 3	—		„	425	25	543	72	72	Китсонъ.	9
10	Г	3	1	3	1.040	12,50	29,60	400,0	„ 1	по 2	1	по 3	—		„	25	25	538	72	72	„	10
11	Ге	19—20	2	3	1.035	12,20	26,30	300,0	„ 2	по 2	2	по 3	—		„	46	23	505	78	78	Коломенскій.	11
12	Д	1, 9, 12, 14—22, 24—39	35	3	1.025	12,20	26,70	320,0	„ 11	по 2	5	по 3	—		„	420	22	525	72	72	Шварцкопфъ.	12
13	Де	40—47	8	3	1.025	12,20	26,70	320,0	„ —	—	—	—	—		др. 30, коксъ 5	184	23	546	73	73	Коломенскій.	13
14	Э	1—4	4	2	1.060	10,40	22,10	270,0	„ 4	по 3	4	по 2	—		„ 2, „ 6	92	23	537	78	78	Эврарда.	14
15	Эк	5—8	4	2	1.060	10,40	22,10	270,0	„ 4	по 3	4	по 2	—		камен. уголь.	92	23	537	78	78	Коксриль.	15
16	У	1	1	3	986	11,00	27,20	370,0	„ —	—	—	—	—		„	24	24	539	78	78	Маффей.	16

31. Юго-западныя жел. дороги, №№ серій 17—53.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
№№ серій по порядку.	Литеры серій.	Серіи паровозовъ. Нумера паровозовъ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число паровозовъ. Всѣхъ т. е. своихъ (по инвентарю), полученныхъ отъ казны и приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Въ томъ числѣ не по инвентарю. Полученныхъ отъ казны.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Данныя относящіяся къ одному паровозу данной серіи. Цилиндры. Діаметръ цилиндровъ (d). Въ обыкновенной машинѣ.	Въ машинѣ Compound. Высокаго давленія.	Низкаго давленія.	Ходъ поршня (l).	Положеніе цилиндровъ. Наружное или внутреннее.	Горизонтальное или наклонное.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній).	Дымогарныя трубы. Длина трубъ между рѣшетками (стѣнками).	Наружный діаметръ трубъ	Число трубъ	Площадь нагрѣва. Дымогарныхъ трубъ (наружная).	Въ топкѣ.	Итого гр. 17+гр. 18.	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ сверхъ одной атмосферы (p).	Оси и колеса. Число осей движущихъ и поддерживающихъ.	Въ т. ч. движущихъ.	Діаметръ колесъ. Движущихъ (D).	Поддерживающихъ.	Разстояніе между крайними осями.	Средній вѣсъ одного паровоза (съ осями и колесами). Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Изъ этого числа (гр. 28) на движ. оси приходится.	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{kpd^2l}{D}$, гдѣ k=0,65.	№№ серій по порядку.
						Миллиметры.							Миллиметры.			Квадратные метры.				Атмосферы			Миллиметры.			Тонны (метрическія).				
		Товарные.																												
17	Е	1—47	47			457	—	—	612	нр.	гр.	1.265	4.380	51,0	167	117,19	8,05	125,24	1,51	8,0	3	3	1.280	—	3.240	31,40	35,50	35,50	5,590	17
18	Ж	1—36	36			457	—	—	610	„	„	1.269	4.296	51,0	181	124,58	7,94	132,52	1,58	9,0	3	3	1,280	—	3.353	32,90	36,60	36,60	6,270	18
19	З	1—23	23			457	—	—	112	„	„	1.252	4.380	51,0	167	117,19	7,47	124,66	1,50	8,0	3	3	1.280	—	3.240	31,10	35,00	35,00	5,598	19
20	Зд	24—33	10			435	—	—	632	„	„	1.278	4.220	52,0	178	122,71	8,55	131,26	1,70	9,0	3	3	1.280	—	3.318	34,90	39,00	39,00	5,886	20
21	И	1—22	22			458	—	—	620	„	„	1.270	4.192	46,0	186	112.68	8,68	121,36	1,46	9,0	3	3	1.320	—	3.360	33,00	37,10	37,10	6,275	21
22	Ид	23—26	4			450	—	—	630	„	„	1.270	4.275	52,0	160	111,74	7,56	119,30	1,47	8,0	3	3	1.280	—	3.390	31,90	35,80	35,80	5,074	22
23	М	1—30	30			457	—	—	610	„	„	1.358	4.355	51,0	182	126,99	8,95	135,94	1,59	9,0	3	3	1.230	—	3.139	33,00	38,10	38,10	6,525	23
21	„	31—75	45			457	—	—	610	„	„	1.358	4.355	51,0	172	120,01	8,98	138,99	1,58	9,0	3	3	1.230	—	3.139	33,00	38,20	38,20	6,525	24
25	Н	1—12	12			455	—	—	610	„	„	1.248	4.209	45,0	197	117,22	8,17	125,39	1,50	9,0	3	3	1.380	—	3.150	33,80	37,80	37,80	5,755	25
26	О	1—14	14			457	—	—	610	„	„	1.356	4.310	51,0	172	118,77	8,58	127,35	1,59	9,0	3	3	1.240	—	3.139	33,00	37,40	37,40	6,473	26
27	П	1—9	9			440	—	—	610	„	„	1.368	3.766	45,0	200	106,48	8,27	114,75	1,80	9,0	2	3	1.390	—	4.180	33,90	37,80	37,80	5,353	27
28	Р	1, 5, 7-16, 8-23, 6—34. 6-8, 42-56, 58-61	52			444	—	—	610	„	„	1.254	4.228	50,0	175	116,22	8,20	124,42	1,58	9,0	3	3	1.230	—	3.351	32,80	36,70	36,70	6,210	28
29	Рж	62—84	23			457	—	—	610	„	„	1.264	4.295	51,0	181	124,55	7,97	132,52	1,58	9,0	3	3	1.280	—	3.352	32,80	36,40	36,40	6,270	29
30	Рш	85—93	9			457	—	—	610	„	„	1.267	4.285	50,0	161	108,36	8,85	117,21	1,67	9,0	3	3	1,300	—	3,353	32,70	36,70	36,70	6,240	30
31	Рб	91—106	3			457	—	—	610	„	„	1.356	4.353	51,0	172	119,54	8,82	128,36	1,61	9,0	3	3	1.230	—	3.115	32,50	36,80	36,80	6,925	31
32	Ри	23—36	14			457	—	—	620	„	„	1.270	4.195	46,0	186	112,76	8,73	121,49	1,45	9,0	3	3	1.300	—	3.362	32,00	35,70	35,70	6,275	32
33	С	1—12	12			457	—	—	610	„	„	1.257	4.216	51,0	168	113,48	8,07	121,55	1,59	9,0	3	3	1.220	—	3.388	32,00	36,90	36,90	6,580	33
34	Сш	13—23	11			445	—	—	610	„	„	1.269	4.302	50,0	168	113,53	9.14	122,67	1,64	9,0	3	3	1.300	—	3.353	34,50	38,50	38,50	5,855	34
35	Х	1—4	4			450	—	—	600	вп.	„	1.278	3.466	45,0	226	110,74	11,67	122,41	3,04	8,0	3	3	1.300	—	4.000	32,90	36,40	36,40	5,235	35
36	Ш	1—61	61			445	—	—	610	нр.	„	1.269	4.296	51,0	157	108,06	7,91	116,00	1,57	9,0	3	3	1.300	—	3.353	32,10	36,00	36,00	5,853	36
37	Л	1—20	20			500	—	—	625	„	„	1.370	5.000	50,0	209	164,15	10,65	174,80	2,07	9,0	4	4	1.270	—	4.030	43,70	48,70	48,70	7,940	37
38	Лг	21—27, 29, 30	9			508	—	—	610	„	„	1.500	3.906	50,0	214	131,23	14,44	145,67	1,52	9,0	4	4	1.270	—	4.180	43,70	49,60	49,90	7,870	38
39	Лг	28	1			508	—	—	610	„	„	1.440	5.130	50,0	210	169,22	9,47	178,69	1,52	11,0	4	4	1.270	—	4.180	43,70	50,50	50,50	9,920	39
40	Лф	31, 32	2			472	—	—	634	„	„	1.248	5.025	52,0	192	157,61	10,31	167,92	2,02	9,0	4	4	1.190	—	3.795	43,01	42,30	49,30	7,543	40
41	К	1—2, 4, 31, 33, 34, 36	39			500	—	—	650	„	„	1.471	5.100	50,0	226	181,05	11,36	192,41	2,10	9,0	4	4	1.300	—	4.140	42,50	48,60	48,60	7,875	41
42	К	3, 32, 35	3			—	500	710	650	„	нк.	1.471	5.100	50,0	226	181,05	11,36	192,41	1,10	9,0	4	4	1.300	—	4.140	43,00	49,10	49,10	6,805	42
43	Кг	43—57	15			—	500	710	650	„	гр.	1.470	5.100	50,0	221	177,04	11,51	188,55	2.22	9,0	4	4	1.300	—	4.140	44,00	50,30	50,30	7,875	43
44	Кб	58—81	24			—	500	710	650	„	нк.	1.436	5.100	50,0	198	158.62	11,25	169,87	2,22	11,0	4	4	1.300	—	4.140	45,81	53,30	53,30	8,318	44
45	Кн	82—97	16			—	500	710	650	„	„	1.436	5.100	50,0	198	158,62	11,25	169,87	2,22	11,0	4	4	1.300	—	4.140	45,80	53,30	53,30	8,318	46
46	Ко	109—113	5			—	500	710	650	„	„	1.436	5.100	50,0	198	158,62	11,25	169,87	2,22	11,0	4	4	1.300	—	4.140	45,80	53,30	53,30	8,318	47
		Станціонные.																												
47	Т	1—7	7			305	—	—	482	нр.	гр.	1.042	2.545	50	109	43,57	3,63	47,20	—	9	4	4	914	—	3.047	17,30	22,10	22,10	3,532	48
48	Та	1, 2	2			320	—	—	500	„	нк.	952	2.310	40	146	42,38	3,88	46,26	—	7	2	2	1.000	—	2.048	16,00	21,40	21,40	2,509	49
49	Тб	1—4	4			355	—	—	500	„	гр.	1.117	3.093	41	126	50,20	5,87	56,07	—	7	3	2	1.040	1.040	3.675	24,50	31,60	23,00	3,087	50
50	Бт	1—3, 5—8, 10—18, 20—22	19			432	—	—	610	„	„	1.220	4.185	50	150	98,61	7,30	105,91	—	8	3	2	1.040	1.040	3.330	35,60	41,80	29,50	4,140	51
51	Тт	1	1			350	—	—	560	„	„	985	3.420	45	124	59,95	5,40	65,35	—	8	2	2	1.175	—	2.402	12,30	25,30	25,30	3,258	52
52	Ф	1—4	4			330	—	—	510	„	нк.	1.110	2.534	45	108	38,69	4,43	43,12	—	8	3	3	1.080	—	2.964	19,30	23,80	23,80	2,410	53
53	„	5—8	4			360	—	—	510	„	„	1.110	2.534	45	125	44,78	4,43	49,21	—	8	3	3	1.080	—	2.964	19,30	23,80	23,80	2,918	54
		Итого (31)	**752**																											

31. Юго-западныя жел. дороги, №№ серій 17—53. (Продолженіе).

1	2	3	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ. Литеры серій.	Серіи паровозовъ. НУМЕРА ПАРОВОЗОВЪ. Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные нумера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ.	Число тендеровъ.	Данныя, относящіяся, къ одному тендеру данной серіи. Число осей.	Діаметръ колесъ. (милл.)	Средній вѣсъ одного тендера (съ ос. и кол.). Безъ воды и топлива. (тонны метрическія).	Съ водою и топливомъ. (тонны метрическія).	Объемъ воды помѣщающейся въ танкѣ. (куб. фут.)	Приспособленія на паровозахъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ. Система тормазовъ (Вестингауза, Гарди, Кертинга, Венгера и др.) и число приспособленныхъ паровозовъ.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ.	Число тендеровъ приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Число паровозовъ имѣющихъ: Кранъ Лешателье (для уменьш. вредн. дѣйств. контръ-пара).	Аппаратъ для измѣр. скор. хода поѣздовъ.	Родъ топлива потребляемаго паровозами (дрова, каменный уголь, торфъ, нефть).	Стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ графы 45×4. (тысяча руб. кредитн.).	Одного паровоза съ тендеромъ. (тысяча руб. кредитн.).	Одной тонны вѣса паровоза съ тендеромъ гр. 45 / гр. 27+34. (руб. кред.).	Годъ. Поступленія на дорогу. (паровозовъ).	Изготовленія (по маркѣ завода). (паровозовъ).	Наименованіе завода изготовленія паровозовъ.	№№ серій по порядку.
		Товарные.																				
17	Е	1—47	47	3	1.020	12,50	27,90	400,0	—	—	—	—	—	—	дрова.	1.081	23	524	67—69	66—68	Кеслера.	17
18	Ж	1—36	36	3	1.020	12,50	27,90	400,0	—	—	—	—	—	—	камен. уголь.	792	24	490	71—72	71—72	Шварцкопфъ.	18
19	З	1—23	23	3	1.020	12,50	27,90	398,0	—	—	—	—	—	—	дрова.	529	23	485	68	48	Зигля.	19
20	Зд	24—38	10	3	1.015	12,10	27,00	380,0	—	—	—	—	—	—	камен. уголь.	250	25	533	77	77	„	20
21	И	1—22	22	3	1.200	12,50	26,00	300,0	—	—	—	—	—	—	дрова.	550	25	550	73	71—72	Ганов. Общ.	21
22	Ид	23—26	4	2	1.040	9,80	22,00	286,0	—	—	—	—	—	—	камен. уголь.	88	22	528	79	75	„	22
23	М	1—30	30	3	1.020	16,80	29,70	310,0	—	—	—	—	—	—	дрова.	810	27	492	71—72	70—71	Мальцева.	23
24	„	31—75	45	3	1.020	16,80	29,70	310,0	—	—	—	—	—	—	камен. уголь.	1.215	27	491	77—78	75—77	„	24
25	Н	1—12	12	3	980	13,60	25,00	250.0	—	—	—	—	—	—	„	300	25	487	78	. . . . .	Гартмана.	25
26	О	1—14	14	3	1.035	11,90	24,00	300,0	—	—	—	—	—	—	„	336	24	487	77	76—77	Воткинскій.	26
27	П	1—9	9	3	1.060	10,13	22,30	290,0	—	—	—	—	—	—	„	207	23	480	78	76—77	Геншеля.	27
28	Р	1, 5, 7-16, 8-23, 6-34, 6-8, 42-56, 8-61	52	3	1.035	11.60	24,30	300,0	—	—	—	—	—	—	„	1.248	24	497	77	76—77	Невскій.	28
29	Рж	62—84	23	3	1.020	12,50	27,90	400,0	—	—	—	—	—	—	„	552	24	492	74	. . . . .	„	29
30	Рш	85—93	9	3	1.030	12,50	25,30	300,0	—	—	—	—	—	—	„	216	24	488	78	76—77	„	30
31	Ро	94—106	3	3	1.040	12,50	25,70	320,0	—	—	—	—	—	—	„	72	24	487	77	76—77	„	31
32	Ри	23—36	14	3	1.210	13,50	26,60	320,0	—	—	—	—	—	—	дрова.	336	24	488	73	73	„	32
33	С	1—12	12	3	1.020	12,50	24,60	285,0	—	—	—	—	—	—	камен. уголь.	288	24	487	77	76—77	Коломенскій.	33
34	Сш	13—23	11	3	1.040	12,20	25,10	310,0	—	—	—	—	—	—	„	275	25	493	75	75	„	34
35	Х	1—4	4	2	1.060	10,40	22,10	270,0	—	—	—	—	—	—	„	92	23	492	78	77	Кулье.	35
36	Ш	1—61	61	3	1.025	12,20	25,10	310.0	—	—	—	—	—	—	др. 52, кам. уг. 9	1.464	24	498	74	71—73	Шварцкопфъ.	36
37	Л	1—20	20	3	1.120	16,30	35,20	435,0	—	—	—	—	—	—	дрова	640	32	493	77—78	77—78	Мальцева.	37
38	Лг	21—27, 29, 30	9	3	1.150	10,50	29,40	440,0	—	—	—	—	—	—	камен. уголь.	261	29	483	77	77	Гранта.	38
39	Лг	28	1	3	1.150	10,50	29,40	140,0	—	—	—	—	—	—	„	29	29	475	77	77	„	39
40	Лф	31, 32	2	3	990	10,00	26,60	355,0	—	—	—	—	—	—	дрова.	38	29	555	77	77	Флорисдорфъ.	40
41	К	1, 2, 4, 31, 33, 34, 36	39	3	1.110	16,30	33,10	370,0	—	—	—	—	—	—	„	1.248	32	493	70	70	Кайля.	41
42	К	3, 32, 35	3	3	1.110	16,30	33,10	370,0	—	—	—	—	—	—	др. . . уголь.	96	32	490	70	70	„	42
43	Кг	43—57	15	3	1.110	16,30	34,60	420,0	—	—	—	—	—	—	дрова.	480	32	480	78	78	Гасвеля.	43
44	Кб	58—81	24	3	1.145	15,90	38,00	550.0	—	—	—	—	—	—	камен. уголь.	792	33	539	92	92	Брянскій.	44
45	Кн	82—97	16	3	1.145	15,90	38.00	550,0	—	—	—	—	—	—	др. 15, к. уголь 1	528	33	539	93—94	93—64	Невскій.	45
46	Ко	109—113	5	3	1.145	15,90	38,00	550,0	—	—	—	—	—	—	дрова.	165	33	539	94	94	Одесскія маст.	46
		Станціонные.																				
47	Т	1—7	—	—	—	—	—	. . .	—	—	—	—	—	—	камен. уголь.	63	9	409	74	74	Зигля.	47
48	Та	1, 2.	—	—	—	—	—	. . .	—	—	—	—	—	—	дрова.	18	9	421	74	54	Анжибо.	48
49	Тб	1—4	—	—	—	—	—	. . .	—	—	—	—	—	—	камен. уголь.	52	13	412	65	54	Борзига.	49
50	Бт	1—3, 5—8, 10—18, 20—22	—	—	—	—	—	. . .	Вестингауза 5.	по 2	—	—	—	—	км. у. 18, др. 1.	361	19	455	65	—	„	50
51	Тг	1	—	—	—	—	—	. . .	—	—	—	—	—	—	камен. уголь.	10	10	396	78	77	Тюбизъ.	51
52	Ф	1—4	—	—	—	—	—	. . .	—	—	—	—	—	—	„	40	10	420	78	77	Велькеръ.	52
53	„	5—8	—	—	—	—	—	. . .	—	—	—	—	—	—	„	40	10	420	78	77—78	„	53
		Итого (31) . . .	**711**																			