

625.1

С25

Выпускъ I.

К. V. 65. 64

СВОДЪ РАСПОРЯЖЕНІЙ

МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

ПО

СЛУЖБѢ ПУТИ

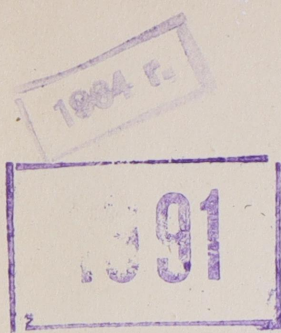
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Отдѣлы I, II и III.

Изданіе Управленія желѣзныхъ дорогъ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія А. Г. ФАРБЕРА, Казначейская ул., № 3.
1900.



мк. 15936.

625.1

C25

Выпускъ I.

м. 27773.

~~К. V. 65.~~

СВОДЪ РАСПОРЯЖЕНІЙ

МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

ПО

С Л У Ж Б Ъ П У Т И

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

39214

39214

О Т Д Ѣ Л Ы

I, II и III.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія А. Г. Фарбера, Казначейская, 3.

1900.

1975

Постановленіє Міністра Путей Сообщенія

опубликовано 11 декабря 1899 года въ № 6 „Вѣстника
М-ва П. С.“ за 1900 г.

Въ видахъ приведенія въ порядокъ изданныхъ въ разное время распоряженій Министерства Путей Сообщенія по службѣ пути желѣзныхъ дорогъ, мною было поручено особой комисіи, подъ предсѣдательствомъ тайнаго совѣтника Кетрица, составить систематическій сводъ означенныхъ распоряженій.

Разработанные комиссіею и одобренные мною Отдѣлы I, II и III этого Свода предлагаю къ руководству по службѣ пути желѣзныхъ дорогъ, взамѣнъ всѣхъ распоряженій, циркуляровъ, приказовъ и постановленій Министерства, изданныхъ ранѣе и касающихся:

1) составленія и утвержденія проектовъ, договоровъ, смѣтъ на новыя работы, эксплуатаціонныхъ смѣтъ и періодическихъ осмотровъ желѣзныхъ дорогъ (Отд. I-й Свода);

2) условій производства изысканій въ частныхъ владѣніяхъ; полосы отчужденія (Отд. II);

3) зданій и станціонныхъ сооруженій и путей (Отд. III).

Вмѣстѣ съ симъ отмѣняются циркуляры, перечисленные въ приложенныхъ къ Своду перечняхъ.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія

Князь М. Хилковъ.

Оглавление I-го выпуска Свода.

О т д ѣ л ъ I.

стр.

Глава I. Составленіе и утвержденіе проектовъ и смѣтъ на новыя работы:	
Основныя правила	1
Составленіе и утвержденіе проектовъ	2
Составленіе и утвержденіе смѣтъ	8
Оплата гербовымъ сборомъ	10
Глава II. Договоры.	12
Глава III. Эксплоатаціонные смѣты и отчеты:	
Форма составленія смѣты и отчета.	15
Представленіе и разсмотрѣніе смѣтъ	35
Измѣненіе смѣтъ	42
Отмѣна работъ	45
Представленіе и разсмотрѣніе годовыхъ отчетовъ .	46
Глава IV. Періодическіе осмотры ж. д.	48

О т д ѣ л ъ II.

Глава I. Условія производства изысканій въ частныхъ владѣніяхъ.	57
Глава II. Полоса отчужденія	58

О т д ѣ л ъ ІІІ.

Глава І. Зданія.

Пассажирскія зданія	63
Жилые и сторожевые дома	65
Паровозныя зданія и мастерскія	66
Кладовыя	69
Общія указанія	69

Глава ІІ. Станціонныя сооруженія и разѣздные пути:

Пассажирскія и товарныя платформы	70
Мѣста для склада грузовъ за плату	71
Противопожарныя мѣры на складахъ дровъ, шпаль и лѣса.	72
Вѣсовыя помосты	72
Устройство продовольственныхъ пунктовъ	72
Станціонныя площадки и разѣздные пути	73

Перечень цркуляровъ, отмѣненныхъ съ изданіемъ І-го вы- пуска Свода	75
---	----

П р и л о ж е н і я.

№ 1. О способѣ вычисленія виртуальной длины	81
№ 2. Вѣдомость о времени укладки шпаль	85
№ 3. Вѣдомость о числѣ и содержаніи штатныхъ служащихъ.	89
№ 4. Вѣдомость квартирнаго довольствія служащихъ	93
№ 5. Вѣдомость о лично присвоенномъ содержаніи	97
№ 6. Номенклатура дополнительныхъ работъ по усиленію и улучшенію жел. дороги	101
№ 7а. Схема смѣты доходовъ и расходовъ по сбору въ $\frac{1}{5}$ коп.	105
№ 7б. Свѣдѣнія о ввозѣ грузовъ и количествѣ имѣющихся площадей товарныхъ помѣщеній	111
№ 7с. Свѣдѣнія о расходахъ по сбору въ $\frac{1}{5}$ коп. со времени введенія сбора на дорогѣ	115

№ 8. Циркуляръ Управленія каз. ж. д. отъ 2 Авг. 1895 г. № 25307/20.	119
№ 9. Правила объ испытаніи, перевозкѣ, храненіи и продажѣ минеральныхъ маселъ, нефти и продуктовъ ея пере- гонки	121
№ 9а. Правила относительно устройства помѣщеній для хране- нія освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ, нефти и продуктовъ ея перегонки и продажи оныхъ . .	133
№ 10. Выписка изъ правилъ о грузахъ, принимаемыхъ жел. дорогою на складъ съ оплатою $\frac{1}{5}$ коп. съ пуда. .	139
№ 11. Инструкція для установки, содержанія и повѣрки вѣ- совыхъ приборовъ	143
№ 12. Условія проектированія продовольственныхъ пунктовъ для воинскихъ командъ.	163

ОТДѢЛЪ I.

Составленіе и утвержденіе проектовъ, смѣтъ на новыя работы, договоровъ и экпеллатационныхъ смѣтъ. Производство періодическихъ осмотровъ жел. дорогъ.

ГЛАВА I.

Проекты и смѣты на новыя работы.

§ 1. Основныя правила о составленіи и утвержденіи проектовъ и смѣтъ изложены: въ Наказѣ Инженерному Совѣту Министерства Путей Сообщенія, утвержденномъ 1-го іюля 1899 года, въ инструкціи Инспекторамъ дорогъ, сооружаемыхъ частными Обществами (Указатель Министерства Путей Сообщенія 1892 года № 25), въ инструкціи Управляющимъ желѣзными дорогами частныхъ Обществъ *) (Указатель Министерства Путей Сообщенія 1892 г. № 29), въ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденномъ мнѣніи Государственнаго Совѣта 3 мая 1899 г. о преобразованіи центральныхъ учреждений Министерства Путей Сообщенія и во временной инструкціи мѣстнымъ Управленіямъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ (Вѣстникъ Министерства Путей Сообщенія 1898 г. № 21).

*) Въ § 27 этой инструкціи, согласно циркуляра Департамента желѣзныхъ дорогъ 17/20 марта 1895 г. № 5046 введено измѣненіе, изложенное въ § 22 настоящей главы.

§ 2. Въ тѣхъ случаяхъ, когда, по особымъ мѣстнымъ условіямъ, необходимо въ видахъ пользы дѣла возвести какое либо сооруженіе, съ отступленіемъ отъ утвержденныхъ для данной дороги техническихъ условій, таковыя отступленія должны быть оправдываемы въ пояснительныхъ къ проектамъ запискахъ подробнымъ изложеніемъ причинъ, вызывающихъ ходатайство о разрѣшеніи отступленія, а самыя ходатайства должны быть излагаемы въ представленіяхъ Управляющихъ дорогами въ Министерство Путей Сообщенія.

§ 3. Проекты новыхъ телеграфныхъ и телефонныхъ устройствъ, а также ходатайства объ измѣненіяхъ въ устройствѣ или дѣйствіи телеграфовъ желѣзныхъ дорогъ, должны представляться, на основаніи статей 48, 49 и 59 ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго телеграфнаго устава и пар. 2, 3 и 10 телеграфныхъ правилъ, на утвержденіе Министерства Внутреннихъ Дѣлъ чрезъ Министерство Путей Сообщенія.

Незначительныя отступленія отъ проекта желѣзнодорожнаго телеграфа, невлекущія за собою измѣненій въ системѣ устройства линіи и станцій, а также коммутаціи сихъ послѣднихъ, разрѣшаются Управляющимъ дорогой, по предварительномъ сношеніи его съ Начальникомъ мѣстнаго Телеграфнаго Округа.

Телефонныя линіи, въ границахъ отчужденной подъ дороги земли, въ предѣлахъ одной станціи устраиваются безъ особаго на то разрѣшенія со стороны Министерства Внутреннихъ Дѣлъ съ тѣмъ, чтобы мѣстному почтово-телеграфному начальству были доставляемы подробныя о нихъ свѣдѣнія.

§ 4. Представляемые на утвержденіе проекты должны удовлетворять слѣдующимъ условіямъ:

а) на всѣхъ планахъ и чертежахъ должны быть начерчены масштабы, не ограничиваясь однимъ над-

писаніемъ размѣровъ оныхъ; б) размѣры всѣхъ частей сооружений должны быть надписываемы цифрами; в) на общихъ планахъ направленія линій, на проектахъ общаго расположенія станцій и т. п. должно быть показано направленіе меридіана; г) каждый чертежъ долженъ быть подписанъ Инженеромъ, составлявшимъ проектъ и Начальникомъ службы пути.

§ 5. На представляемыхъ на утвержденіе чертежахъ желѣзныхъ частей мостовъ, рельсовъ и ихъ скрѣпленій, стрѣлокъ, крестовинъ и приборовъ для водоснабженія, должны быть надписаны метрическія мѣры, а также и русскія, гдѣ это будетъ признано полезнымъ.

§ 6. На проектахъ гражданскихъ сооружений должны быть обозначены всѣ линейные размѣры сооружений и отдѣльныхъ помѣщеній, площади отдѣльныхъ помѣщеній (безъ вычета площади, занимаемой печами), а для помѣщеній жилыхъ, служебныхъ и назначенныхъ для публики, сверхъ того и кубическое ихъ содержаніе. На чертежахъ должно быть объяснено назначеніе отдѣльныхъ помѣщеній и приведенъ расчетъ общей площади помѣщенія съ соотвѣтственными подраздѣленіями, такъ напримѣръ, на проектахъ станціонныхъ зданій должны быть подведены отдѣльные итоги площади помѣщеній, назначенныхъ собственно для публики, служебныхъ помѣщеній и площади лѣстницъ; на проектахъ жилыхъ домовъ—отдѣльные итоги площадей комнатъ, составляющихъ отдѣльныя квартиры, корридоровъ, лѣстницъ, чулановъ и общихъ кухонь; на проектахъ мастерскихъ—площади отдѣльныхъ цеховъ, конторъ и т. п. Въ проектахъ пристроекъ должны быть ясно показаны расположеніе, назначеніе и размѣры какъ существующихъ помѣщеній, такъ и проектируемыхъ. Вновь возводимыя

каменные стѣны должны быть сплошь покрыты на планахъ карминомъ, а деревянные—жженою сіенскою землею, уничтожаемыя же существующія стѣны должны быть заштрихованы: каменные—карминомъ, а деревянные—жженою сіенскою землею.

§ 7. Для большихъ зданій, каковы: пассажирскія зданія станцій I и II классовъ, большіе жилые дома, мастерскія и т. п., ранѣе разработки подробныхъ проектовъ и смѣтъ, могутъ быть представляемы на предварительное разсмотрѣніе Министерства Путей Сообщенія эскизы плановъ и фасадовъ, съ обозначеніемъ размѣровъ и назначенія отдѣльных помѣщеній съ тѣмъ, чтобы подробная разработка проектовъ была исполнена, по одобреніи сихъ эскизовъ.

§ 8. При представленіи проектовъ желѣзнодорожныхъ вѣтвей къ пристанямъ, на планахъ вѣтвей слѣдуетъ изображать расположеніе какъ самыхъ пристаней и глубину окружающихъ водъ, такъ и расположеніе крановъ, платформъ, запасныхъ путей и т. п. приспособленій для нагрузки и выгрузки товаровъ, имѣющихся близъ мѣста примыканія вѣтви. Проекты, имѣющіе отношеніе къ шосейнымъ и водянымъ сообщеніямъ и подлежащіе внесенію на обсужденіе Инженернаго Совѣта, должны быть представляемы вмѣстѣ съ отзывомъ о нихъ мѣстнаго Округа Путей Сообщенія въ 4-хъ экземплярахъ.

§ 9. Представляемые на утвержденіе чертежи не должны быть воспроизведены гектографическимъ, свѣтописнымъ или инымъ способомъ, при которомъ чертежъ со временемъ теряетъ отчетливость.

§ 10. Выборъ мѣста расположенія станцій близъ городовъ, при проведеніи желѣзныхъ дорогъ, подлежитъ утвержденію Министерства Путей Сообщенія,

въ которое должны быть представлены общіе планы положенія городовъ, предполагаемыхъ близъ нихъ станцій и подъѣздныхъ къ нимъ дорогъ, съ пояснительными къ нимъ записками и отзывами городскихъ начальствъ и Думъ, оправдывающими удобство выбора мѣста для построения станціи. Безъ предварительнаго утвержденія упомянутыхъ выше плановъ, не допускается представленіе на утвержденіе Министерства проектовъ станцій и предполагаемыхъ на оныхъ сооружений.

§ 11. При представленіи на утвержденіе проектовъ общаго расположенія путей на станціяхъ строящихся дорогъ надлежитъ руководствоваться нижеслѣдующими правилами:

а) планы должны быть составляемы въ масштабѣ 10 саж. въ 0,01 саж. ($1/1000$), при чемъ планы болѣе значительныхъ станцій допускается составлять и въ масштабѣ 20 саж. въ 0,01 саж. [$1/2000$];

б) всѣ пути, показанные на чертежѣ, должны именоваться сообразно своему назначенію и различаться одинъ отъ другаго слѣдующими условными цвѣтами красокъ: главный путь — карминомъ, пассажирскій путь — зеленымъ, товарные пути — лиловымъ, паровозные (въ паровозныя зданія и къ поворотнымъ кругамъ) — желтымъ, въ мастерскія — сплошными линиями безъ окраски, предполагаемые къ укладкѣ впоследствии — пунктиромъ безъ окраски, существующіе пути станцій, къ коимъ строящаяся дорога примыкаетъ, — голубымъ. На чертежахъ должна быть показана длина cadaго изъ путей и на поляхъ чертежа долженъ быть помѣщенъ общій учетъ путей;

в) предполагаемыя къ постройкѣ зданія должны быть обозначены послѣдовательно литерами, съ объясненіемъ значенія оныхъ, при чемъ каменные зда-

нія должны быть покрыты карминомъ, а деревянные—жженою сіенскою землею.

§ 12. Въ проектахъ расширенія желѣзнодорожныхъ станцій должны быть соблюдены слѣдующія условія:

Планы станцій должны быть составлены въ масштабѣ $1/2000$; на планахъ должны быть показаны: черною краскою пути и зданія существующіе, цвѣтными красками—пути и зданія перестраиваемые или вновь устраиваемые и пунктирными линіями—предположенія о дальнѣйшемъ расширеніи станціонныхъ устройствъ въ будущемъ. Каждой группѣ вновь устраиваемыхъ путей долженъ быть присвоенъ особый цвѣтъ и номеръ; пути и стрѣлки должны быть также перенумерованы. На самомъ планѣ долженъ быть написанъ перечень путей по группамъ, съ указаніемъ ихъ назначенія и съ обозначеніемъ полезной длины каждаго пути, считая таковую между предѣльными столбиками.

Въ плану станціи должны быть приложены: 1) продольная профиль станціи по направленію главныхъ путей съ частью прилегающихъ перегоновъ на протяженіи 2-хъ верстъ съ каждой стороны станціи, 2) поперечныя профили станціонной территоріи, чрезъ каждыя 50 саж. или чаще, съ указаніемъ насыпей и выемокъ, произведенныхъ и предполагаемыхъ къ производству, 3) максимальный графикъ движенія поѣздовъ по каждому изъ перегоновъ, прилегающихъ къ расширяемой станціи на каждой изъ примыкающихъ желѣзнодорожныхъ линій или вѣтвей, 4) пояснительная записка къ проекту расширенія станціи, въ которой между прочимъ должны быть указаны: а) причины, вызывающія перестройку или расширеніе станціи, б) ежегодный оборотъ на станціи всякаго рода поѣздовъ, существующій и ожи-

даемый, в) наибольший составъ и длина поѣздовъ, обращающихся на каждомъ изъ прилегающихъ перегонѣвъ, г) ежедневный обмѣнъ вагоновъ между примыкающими желѣзнодорожными линіями, существующій и ожидаемый, д) количество вагоновъ, отцѣпляемыхъ и прицѣпляемыхъ, какъ существующее, такъ и ожидаемое, е) назначеніе каждой группы проектированныхъ путей и предполагаемая ея работа, ж) предполагаемая сигнализациа и централизациа стрѣлокъ и з) предположенія относительно будущаго развитія станціи, когда въ семь встрѣтится необходимость.

Примѣнительно къ этимъ же требованіямъ должны быть представляемы и планы вновь устраиваемыхъ желѣзнодорожныхъ станцій.

§ 13. На проектахъ пассажирскихъ и товарныхъ станцій, а равно мастерскихъ, депо, элеваторовъ и разныхъ большихъ складовъ, должны быть нанесены предполагаемая противопожарныя оборудованія съ точнымъ обозначеніемъ мѣстъ нахождения водоразборныхъ и пожарныхъ крановъ, сараевъ для храненія пожарныхъ инструментовъ, специальныхъ колодезевъ, бассейновъ и т. п.

§ 14. Продольная профиль по оси дороги должна быть начерчена: подробная—въ масштабѣ 100 саж. въ 0,01 с. для горизонтальныхъ и въ десять разъ большемъ масштабѣ для вертикальныхъ разстояній; сокращенная въ масштабѣ одна верста въ 0,01 саж. для горизонтальныхъ и въ пятьдесятъ разъ большемъ масштабѣ для вертикальныхъ разстояній. Поперечныя профили грунта и полотна должны быть начерчены въ масштабѣ одной сажени въ 0,01 саж.

§ 15. На проектахъ пролетнаго строенія мостовъ должны быть соблюдаемы нижеслѣдующія требованія:

1) на чертежахъ эпюры фермъ должны быть показаны: а) въ тѣхъ случаяхъ, когда сѣченія поясовъ фермы рассчитаны по площадямъ,—линіи теоретическихъ площадей поясовъ, и б) въ тѣхъ случаяхъ, когда фермы рассчитаны по моментамъ сопротивленія,—линіи моментовъ сопротивленія; 2) исчисленіе вѣса пролетнаго строенія должно быть подраздѣлено на три отдѣльныя рубрики, а именно: а) главныя фермы со связями, б) проѣзжая часть моста, в) опорныя части моста, съ соотвѣтственнымъ исчисленіемъ для каждой изъ упомянутыхъ рубрикъ процента на головки заклепокъ и съ приложеніемъ къ сему исчисленію вѣса пролетнаго строенія вывода вѣса моста на погонную единицу длины пролета по формулѣ $p = \alpha L + F_1 + F_2$, гдѣ αL — вѣсъ фермъ со связями на единицу длины пролета, F_1 — вѣсъ проѣзжей части съ перилами и F_2 — вѣсъ опорныхъ частей моста на ту же единицу длины (L — есть расчетный пролетъ фермъ, а αL — частное отъ раздѣленія общаго вѣса фермъ со связями на длину фермъ); 3) въ тѣхъ случаяхъ, когда расчетъ пролетнаго строенія моста исполненъ по способу, еще не получившему распространенія въ практикѣ, къ проекту упомянутаго строенія долженъ быть приложенъ расчетъ, по одному изъ нынѣ употребляемыхъ для сего способовъ.

§ 16. Для болѣе нагляднаго сужденія о степени правильности исчисленія стоимости въ представляемой на утвержденіе по каждому зданію смѣтѣ, и преимущественно въ заголовкѣ ея, долженъ быть, смотря по роду зданія, приведенъ расчетъ стоимости на квадратную и кубическую сажень внутренняго помѣщенія для обыкновенныхъ деревянныхъ зданій и по наружному очертанію — для обыкновенныхъ каменныхъ, а для нѣкоторыхъ построекъ и на иную единицу, какъ напримѣръ: на одно стойло въ

паровозныхъ зданіяхъ и мастерскихъ, или на вагонъ въ вагонныхъ мастерскихъ и сараяхъ. Подобный же порядокъ долженъ быть соблюдаемъ въ смѣтахъ на пакгаузы, всякаго рода сараи, крытыя и открытыя платформы и вообще во всякаго рода смѣтахъ, стоимость по которымъ можетъ быть приведена къ квадратной, кубической, погонной или иной единицѣ.

§ 17. Наружный объемъ зданія считается по периметру наружныхъ стѣнъ и по высотѣ зданія отъ подошвы цоколя до верхняго ребра карниза. Стоимость службъ при зданіяхъ, а равно всѣхъ отдѣльно поставленныхъ построекъ должна быть показана особо.

§ 18. Смѣты, а также пояснительныя записки и расчеты не должны быть писаны гектографическими чернилами.

§ 19. Смѣты и расцѣпочныя вѣдомости на работы для воинскаго движенія и вообще для воинскихъ надобностей должны быть, одновременно съ представленіемъ ихъ въ Министерство Путей Сообщенія, сообщаемы въ копіяхъ мѣстнымъ завѣдующимъ передвиженіемъ войскъ.

§ 20. Если проектъ и смѣта представляются по порученію Правленія Общества, то объ этомъ должно быть оговорено въ представленіи. Если проектъ и смѣта представляются на утвержденіе только въ техническомъ отношеніи, то въ представленіи обстоятельство это должно быть оговариваемо, съ указаніемъ прежде утвержденнаго кредита. Если на осуществленіе представляемыхъ проекта и смѣты испрашивается кредитъ, уже предусмотрѣнный въ расцѣпочной вѣдомости на облигаціонный капиталъ или на иной источникъ, то, кромѣ ссылки на соотвѣт-

ствующую статью, должно быть указываемо, когда послѣдовало назначеніе суммъ для исполненія работъ по означенной вѣдомости и сколько по таковой статьѣ имѣется свободнаго остатка. Если источникомъ расхода предполагается нераспредѣленный еще по расцѣпной вѣдомости остатокъ отъ уже назначенныхъ суммъ, или остатокъ отъ сбереженія въ работахъ по другимъ утвержденнымъ смѣтамъ, то, при указаніи означеннаго источника, должны быть объясняемы: въ первомъ случаѣ—размѣръ первоначальнаго нераспредѣленнаго по расцѣпной вѣдомости остатка, во второмъ—статьи, по которымъ образовались сбереженія и размѣръ сбереженій, а затѣмъ въ обоихъ случаяхъ размѣръ остатка за вычетомъ расходовъ, уже утвержденныхъ на тотъ же источникъ прежде, и остатокъ, который можетъ оказаться въ дѣйствительности, если принять во вниманіе расходы, хотя еще неутвержденные, но уже представленные къ отнесенію на тотъ же источникъ. При этомъ сіи послѣдніе расходы должны быть вкратцѣ перечисляемы съ указаніемъ времени и №№ сдѣланныхъ по нимъ представленій.

§ 21. Относительно оплаты проектовъ и смѣтъ гербовымъ сборомъ должны соблюдаться нижеслѣдующія правила: а) представленія въ Министерство Путей Сообщенія желѣзнодорожныхъ Обществъ объ утвержденіи проектовъ сооруженій, смѣтъ, расцѣпныхъ вѣдомостей и т. п. должны быть оплачены установленнымъ гербовымъ сборомъ съ cadaго листа, б) самые проекты, прилагаемые при этихъ представленіяхъ, какъ для утвержденія, такъ равно и для надобностей дѣлопроизводства Министерства Путей Сообщенія гербовому сбору не подлежатъ, в) въ случаѣ утвержденія какого либо проекта, онъ долженъ быть оплаченъ установленнымъ гербовымъ сбо-

ромъ съ каждаго листа, г) прилагаемыя къ проектамъ пояснительныя записки не подлежатъ гербовому сбору, хотя бы онѣ и были въ нѣсколькихъ экземплярахъ, если только эти записки будутъ содержать лишь поясненія (примѣрами, расчетами, чертежами и т. п., но не дополненіе выраженного въ прошеніи ходатайства); записки же, заключающія въ себѣ дополненіе приведеннаго въ прошеніи ходатайства, облагаются установленнымъ гербовымъ сборомъ съ каждаго листа.

Примѣчаніе. Правила объ оплатѣ проектовъ и представленій гербовымъ сборомъ не относятся къ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ.

§ 22. Утвержденные Управляющимъ проекты всѣхъ новыхъ зданій и сооружений, а также проекты, представляющіе отклоненіе отъ существующихъ на дорогѣ типовъ или съ измѣненіями въ существовавшихъ ранѣе зданіяхъ и сооруженияхъ должны постоянно храниться въ полномъ порядкѣ, при чемъ это собраніе чертежей должно быть снабжено полнымъ систематическимъ перечнемъ ихъ, для возможности, по первому требованію, найти въ немъ тотъ или другой проектъ.

Ежегодно къ 1 Января Управляющій представляетъ въ Управленіе жел. дорогъ систематическій перечень всѣхъ утвержденныхъ имъ въ теченіи предшествующаго года проектовъ, изъ числа подлежащихъ храненію, на предметъ выбора изъ нихъ тѣхъ, копіи съ коихъ будетъ признано полезнымъ имѣть въ архивѣ Управленія жел. дорогъ.

ГЛАВА П.

Д о г о в о р ы.

§ 1. Правила о заключеніи договоровъ предусматрѣны: въ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденномъ мнѣніи Государственнаго Совѣта 3 мая 1899 г. о преобразованіи центральныхъ учреждений Министерства Путей Сообщенія и во временной инструкціи мѣстнымъ Управленіямъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ (Вѣстникъ Министерства Путей Сообщенія 1898 г. № 21).

§ 2. Правленія желѣзнодорожныхъ Обществъ, эксплуатаціонныя смѣты коихъ подлежатъ въ силу ВЫСОЧАЙШЕ утвержденного положенія Комитета Министровъ, отъ 26 іюля 1887 г. представленію на усмотрѣніе Министра Путей Сообщенія, предварительно заключенія ими всякаго рода долгосрочныхъ договоровъ, должны представлять проекты таковыхъ на разсмотрѣніе Министерства Путей Сообщенія.

Примѣчаніе. Подъ словомъ „долгосрочные“ разумѣются контракты, заключаемые на срокъ болѣе одного года. Исключеніе составляютъ контракты на запродажу негодныхъ желѣзнодорожныхъ принадлежностей и матеріаловъ, которые не могутъ быть заключаемы безъ особаго, въ каждомъ случаѣ, разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія на срокъ болѣе 2-хъ лѣтъ.

§ 3. При представленіи на предварительное разсмотрѣніе Министерства Путей Сообщенія долгосрочныхъ контрактовъ должны быть указаны причины, побудившія къ заключенію долгосрочнаго договора, съ объясненіемъ выгоды цѣнъ, размѣра потребности и мѣръ, принятыхъ къ возможному пониженію цѣнъ.

§ 4. Если въ теченіи одного мѣсяца, со дня постановленія договора въ Министерство Путей Сообщенія,

отъ сего послѣдняго по предмету представленнаго договора не послѣдуетъ никакого извѣщенія, то договоръ можетъ быть заключенъ безпрепятственно, за исключеніемъ договоровъ на поставку рельсовъ для эксплоатируемыхъ жел. дорогъ, каковыя не могутъ быть заключаемы ранѣе извѣщенія Министерства Путей Сообщенія о неимѣніи къ тому препятствій. Въ случаѣ же, если бы встрѣтилась надобность въ заключеніи договора ранѣе указанного мѣсяца, то о желаемомъ сокращенномъ срокѣ надлежитъ войти съ отдѣльнымъ представленіемъ, съ указаніемъ причинъ упомянутаго ходатайства, и въ семъ послѣднемъ случаѣ Правленія Обществъ, для заключенія договора, должны ожидать увѣдомленія Министерства.

§ 5. Желѣзнодорожныя Общества, которыя находятся въ обязательныхъ долговыхъ отношеніяхъ къ Правительству, могутъ производить выдачу авансовъ ихъ контрагентамъ исключительно только въ тѣхъ случаяхъ, когда таковыя авансы обусловлены договорами.

§ 6. Отступленія отъ договоровъ, одобренныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія, допускаются лишь послѣ предварительнаго утвержденія сихъ отступленій Министерствомъ.

§ 7. При заключеніи договоровъ (краткосрочныхъ или долгосрочныхъ) съ подрядчиками, Управляющіе частныхъ желѣзныхъ дорогъ и Начальники казенныхъ желѣзныхъ дорогъ обязаны: а) сообщать имъ копіи правилъ, ограждающихъ безопасность и правильность движенія по желѣзнымъ дорогамъ; б) отбирать отъ подрядчиковъ подписки, обязывающія ихъ надзирать за тѣмъ, чтобы нанятые ими рабочіе не нарушали желѣзнодорожныхъ правилъ, ограждаю-

щихъ безопасность и правильность движенія по желѣзнымъ дорогамъ; и в) по соглашенію съ подрядчиками, отбирать отъ нихъ подписки, обязывающія ихъ отвѣтствовать, въ гражданскомъ порядкѣ, за вредъ и убытки, причиненные кому бы то ни было вслѣдствіе нарушенія или несоблюденія поставленными подрядчиками рабочими желѣзнодорожныхъ правилъ, ограждающихъ безопасность и правильность движенія по желѣзнымъ дорогамъ.

§ 8. Правленія частныхъ желѣзнодорожныхъ Обществъ не должны входить въ какія либо обязательныя соглашенія относительно поставки желѣзнодорожныхъ матеріаловъ, принадлежностей и подвижного состава, равнымъ образомъ по предмету производства болѣе значительныхъ строительныхъ работъ, до разсмотрѣнія и утвержденія въ установленномъ порядкѣ соотвѣствующихъ расцѣночныхъ вѣдомостей; въ случаѣ же, когда для успѣшнаго хода дѣла предусматривается необходимость заключенія поставочныхъ договоровъ и сдача работъ до разсмотрѣнія и утвержденія расцѣночныхъ вѣдомостей, Правленіямъ желѣзнодорожныхъ Обществъ надлежитъ о семъ входить съ особыми представленіями, съ изложеніемъ основныхъ условій для предстоящихъ заказовъ и работъ.

Что же касается въ частности рельсовъ и подвижного состава, то, въ виду особой важности строгаго въ семъ отношеніи согласованія дѣйствія желѣзнодорожныхъ Обществъ съ мѣропріятіями Правительства, обусловленными общегосударственными соображеніями,—Правленія частныхъ желѣзнодорожныхъ Обществъ, во всѣхъ случаяхъ предстоящихъ заказовъ рельсовъ и подвижного состава, должны предварительно какихъ либо обязательныхъ согла-

шеній, представлять соотвѣтствующія предположенія Правленій на усмотрѣніе Министерства.

ГЛАВА III *).

Эксплоатаціонные смѣты и отчеты.

§ 1 Форма составленія смѣты и отчета.

Эксплоатаціонная смѣта, равно какъ и отчетъ каждой желѣзной дороги, составляются по однообразнымъ формамъ, выработаннымъ ВЫСОЧАЙШЕ учрежденною Комиссіею подъ предсѣдательствомъ Дѣйств. Стат. Совѣтн. Глушинскаго и предложеннымъ въ 1888 году къ обязательному руководству Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ,—со слѣдующими отъ означенныхъ формъ отступленіями, измѣненіями и дополненіями:

А. По общимъ даннымъ.

а) для казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

1) При опредѣленіи виртуальной длины (табл. I № 5 и табл. IV гр. 12) долженъ примѣняться способъ вычисленія ея, приведенный въ приложеніи 1-мъ.

2) Взамѣнъ таблицы VI «паровозы и тендеры и помѣщенія для храненія ихъ» и VII «вагоны и помѣщенія для храненія ихъ», должны помѣщаться свѣдѣнія, требуемыя приложеннымъ къ циркуляру

*) Въ главахъ III и IV собраны распоряженія, касающіяся эксплуатационной смѣты въ полномъ ея объемѣ и относящіяся потому не къ одной службѣ пути, а также и къ другимъ службамъ.

Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 31 мая 1894 г. № 3830 (Указъ Минист. П. С. № 25) формуляромъ № 1 «количество подвижного состава на дорогѣ, съ указанием его устройства и стоимости, а также мѣста и времени постройки паровозовъ и члена про-сужденныхъ ими лѣтъ», въ полномъ объемѣ.

3) Таблица IX «наибольшая пропускная и про-возная способности дороги для коммерческаго дви-женія» вовсе не должна помѣщаться ни въ смѣтъ, ни въ отчетъ, а соответствующія ей свѣдѣнія до-ставляются отдѣльно, по особому всякій разъ требо-ванію Министерства Путей Сообщенія;

и 4) помѣщеніе требуемыхъ формами свѣдѣній (табл. X №№ 150—173) о пробѣгахъ своихъ ваго-новъ на чужихъ дорогахъ необязательно.

б) для частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Изъ общихъ данныхъ (табл. I—X), которые по формамъ предположено помѣщать и въ смѣтъ, и въ отчетъ, таблица X «данныя о движеніи, выручкѣ и о работѣ подвижного состава» должна обязательно помѣщаться какъ въ смѣтъ, такъ и въ отчетъ; про-чія таблицы помѣщаются только въ смѣтъ или же только въ отчетъ.

в) для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Общія данныя должны помѣщаться только въ отчетъ *) подъ рубрикою: «описаніе дороги», за исклю-ченіемъ табл. X-й, каковая должна помѣщаться особо въ отчетъ же въ числѣ приложений къ нему подъ № 7.

*) Кромѣ требуемаго формою обозначенія въ таблицахъ въ графѣ «При-мѣчанія» тѣхъ крупныхъ измѣненій, кои имѣли мѣсто въ теченіе отчет-наго года, — должны указываться въ той же графѣ соответствующія раз-рѣшенія Управленія желѣзныхъ дорогъ, утвержденныя Министромъ Пу-тей Сообщенія, по упраздненнымъ въ отчетномъ году сооруженіямъ и устройствамъ.

Описаніе дороги въ отчетѣ должно быть дополнено еще включеніемъ слѣдующихъ 5-ти вѣдомостей:

Vа) «вѣдомость находившихся въ отчетномъ году станціонныхъ вѣсовъ и вѣсовыхъ помостовъ»,

Vб) «вѣдомость находившихся въ отчетномъ году насосовъ и прочихъ пожарныхъ инструментовъ»,

VШа) «вѣдомость оборудованія паровозныхъ и вагонныхъ мастерскихъ и паровозныхъ зданій»,

IX) «протяженіе телеграфной сѣти»,

X) «раздѣленіе дороги въ административномъ, судебномъ и полицейскомъ отношеніяхъ».

Б. По формѣ смѣты и отчета о доходахъ

а) для казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Предположенная формами номенклатура Отдѣла II гл. 5 «доходъ отъ продажи стараго имущества» должна быть замѣнена слѣдующею:

Ст. I. матеріаль верхняго строенія (оч. № 35):

- а) рельсъ,
- б) скрѣпленій,
- в) шпаль;

Ст. 2. матеріаль подвижного состава (оч. № 36):

- а) паровозовъ,
- б) тендеровъ,
- в) вагоновъ;

Ст. 3. прочаго имущества (очер. № 37).

в) для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

По установленной формѣ долженъ составляться только отчетъ о доходахъ, смѣта же доходовъ должна обязательно составляться по препровожденной при циркулярѣ Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ отъ 13 Марта 1897 г. № 11675/1073 формѣ «основаній исчисленія доходовъ по эксплуатаціи дороги» и при-

ложенной къ нимъ вѣдомости главнѣйшихъ отчетныхъ данныхъ, съ соблюденіемъ требованій, указанныхъ въ циркулярахъ Управленія казенныхъ жел. дорогъ отъ 6 и 14 Апрѣля 1899 г. №№ 14623/1309 и 16056/1359.

В. По формѣ смѣты и отчета о расходахъ

а) для казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

1) Взамѣнъ предложеннаго по формамъ внесенія въ смѣту и въ отчетъ нормальныхъ отчисленій для образованія возобновительныхъ фондовъ, назначаемыхъ на расходы по ремонту и возобновленію рельсовъ, скрѣпленій и подвижного состава, — всѣ расходы на возобновленіе рельсовъ и скрѣпленій и на возобновленіе и исправленіе подвижного состава должны полностью вноситься непосредственно въ смѣту и въ отчетъ, съ приведеніемъ въ самомъ текстѣ смѣты и отчета тѣхъ подраздѣленій, съ подробными къ нимъ объясненіями издержекъ на удовлетвореніе сихъ потребностей, которыя значатся въ особомъ къ формамъ приложеніи № 2 «доходъ и расходъ по счету отчисленій на возобновленіе рельсовъ и скрѣпленій и на возобновленіе и исправленіе подвижного состава»; помѣщеніе же въ смѣтѣ и въ отчетѣ сего приложенія № 2 отмѣняется.

Примчаніе. На казенныхъ желѣзн. дорогахъ подробная смѣта по ремонту подвижного состава, составленная по формѣ названнаго приложенія № 2, должна составлять особое приложеніе къ смѣтѣ, въ объясненіяхъ же къ очер. №№ 298—302 слѣдуетъ помѣщать лишь раздѣленіе работъ на капитальный, средній и текущій ремонтъ, съ выводами соотвѣтственно на 100 паровозовъ и на 10.000 осе-верстъ вагоновъ.

Въ объясненіяхъ къ очер. № 302 должны приводиться: а) данныя объ инвентарномъ количествѣ всѣхъ осей и бандажей; б) свѣдѣнія о количествѣ осей, тол-

щина шеекъ коихъ настолько приближается къ наименьшей предѣльной, что въ теченіе смѣтнаго года можетъ потребоваться замѣна ихъ новыми; в) данныя о количествѣ бандажей, коихъ толщина тоже приближается къ предѣльной, и г) данныя о количествѣ смѣнявшихся въ послѣдніе годы, внѣ зависимости отъ износа, осей и бандажей, съ объясненіемъ причинъ смѣны.

2) Приложенный къ формѣ перечень подвижныхъ смѣтныхъ кредитовъ, измѣняющихся пропорціонально размѣрамъ движенія, долженъ быть замѣненъ слѣдующимъ: расходы, измѣненія которыхъ принимаются прямо пропорціональными измѣненію числа установленныхъ для ихъ измѣренія единицъ, исчисляются по слѣдующимъ смѣтнымъ подраздѣленіямъ (списокъ № 1, приложенный въ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденному 23 Мая 1896 года мнѣнію Государственнаго Совѣта):

по очер. №№ 46, 200, 201, 202, 203, 204, 208, 209, 263 и 275—въ зависимости отъ числа поѣздо-верстъ;

по очер. №№ 233, 234, 235, 236, 237, 241, 242, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 298 и 299—въ зависимости отъ числа паровозо-верстъ;

по очер. №№ 267, 271, 272, 273, 274, 276, 277, 278, 300, 301 и 302—въ зависимости отъ количества осе-верстъ вагоновъ, причемъ по очер. №№ 273, 274 и 300—въ зависимости исключительно отъ числа пассажирскихъ осе-верстъ, а по очер. № 301—въ зависимости исключительно отъ числа товарныхъ осе-верстъ,

и по очер. №№ 178, 187, 193, 195, 197 и 312—въ зависимости отъ количества грузовъ безотносительно отъ ихъ пробѣга.

Кромѣ того на казенныхъ дорогахъ къ подвижнымъ смѣтнымъ кредитамъ причисляется по очер. № 3 расходъ на «содержаніе личнаго состава коммерческой

статистики», измѣрителемъ каковаго расхода служатъ количество накладныхъ и число пассажировъ, а нормою принимается съ пассажира $\frac{1}{5}$ к., съ накладной же $2\frac{1}{2}$ к., пока перевозка грузовъ не превышаетъ 1.500.000 отправокъ, а для отправокъ сверхъ сего числа норма—2 к. съ отправки; въ суммѣ, исчисленной по вышеуказаннымъ нормамъ, не входитъ содержаніе дѣлопроизводителя коммерческой статистики и одного изъ его помощниковъ, и въ размѣрѣ не выше $\frac{1}{12}$ части этой же суммы долженъ быть исчисляемъ кредитъ по очер. № 5 «вознагражденіе за сдѣльныя работы и экстренныя занятія по коммерческой статистикѣ».

3) Для возможности правильнаго сравненія расхода на рабочую силу по текущему ремонту верхняго строенія пути отдѣльныхъ дорогъ, должно относить: на очер. № 96—рабочую силу по текущему ремонту верхняго строенія, гонкѣ дрезинѣ, мелкой смѣнѣ скрѣпленій и т. п., причемъ число годовыхъ рабочихъ, относимыхъ на это подраздѣленіе, не должно быть менѣе установленнаго минимальнаго числа 3-хъ рабочихъ въ артели, расходъ же на старшихъ рабочихъ долженъ быть выдѣленъ особо, и на очер. № 97—рабочую силу по смѣнѣ шпаль и рельсъ, капитальному ремонту скрѣпленій, подъемкѣ на балласть съ добавленіемъ таковаго, исправленію пути послѣ ливней и сильныхъ дождей.

Примѣчаніе. Измѣрителемъ для сравненія расходовъ на ремонтъ пути по отдѣльнымъ дорогамъ слѣдуетъ считать версту главнаго пути, причемъ одна верста главнаго пути можетъ быть приравниваема 3-мъ верстамъ станціонныхъ путей; что касается двухъ-путныхъ участковъ, то слѣдуетъ приравнивать одну версту двухъ-путнаго участка въ отношеніи стоимости ремонта пути двумъ верстамъ одно-путнаго.

Относительно рабочей силы на текущій ремонтъ

стрѣлокъ, эти послѣднія разсматриваются какъ часть станціонныхъ путей и особо не выдѣляются, а весь расходъ на рабочую силу по ремонту металлическихъ частей стрѣлокъ и по смѣнѣ переводныхъ брусевъ долженъ быть отнесенъ на очер. № 132;

и 4) Въ смѣтѣ, равно какъ и въ отчетѣ, должны быть помѣщаемы наименованія всѣхъ безъ исключенія подраздѣленій, указанныхъ въ формахъ, съ присвоенными имъ очередными номерами, хотя бы по нѣкоторымъ изъ подраздѣленій назначеній не предполагалось; въ каждое изъ подраздѣленій не воспрещается вводить, въ случаѣ надобности, и болѣе мелкія дѣленія, но безъ нарушенія очередныхъ номеровъ и съ тѣмъ, чтобы заносимыя въ нихъ суммы были показаны общимъ итогомъ по подраздѣленіямъ, установленнымъ формами.

б) для частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

1) На тѣхъ дорогахъ, гдѣ расходование матеріаловъ производится не по дѣйствительнымъ цѣнамъ ихъ заготовки, а по условнымъ, такъ называемымъ номенклатурнымъ цѣнамъ, оказавшуюся по истеченіи года номенклатурную прибыль или убытокъ должно записывать въ отчетъ того же года: прибыль въ доходъ (по Отд. III гл. 4), а убытокъ въ расходъ (по Отд. VIII гл. 4). Введеніе номенклатурныхъ цѣнъ на дорогахъ, производящихъ расчетъ по дѣйствительнымъ цѣнамъ, не дозволяется безъ предварительнаго разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія.

2) Уплаты переборовъ тарифной платы за прежнее до отчетнаго года время должны показываться въ отчетѣ по очер. № 318 (Отд. VIII гл. 1) «убытки и переплаты по балансовымъ расчетамъ»; расходы же по уплатѣ процентовъ на возвращаемые переборы тарифной платы и другихъ сборовъ должны

быть относимы на кредитъ, ассигнуемый по очер. № 37 (Отд. I гл. 3) «расходы на вознагражденіе за личный вредъ, ущербы и убытки».

в) для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

1) Отдѣлъ I установленной формы смѣты и отчета долженъ быть озаглавленъ: Отдѣлъ I. Коммерческій Отдѣлъ, Служба Сборовъ и Общіе расходы Управленія.

Отдѣлъ VII «Расходы, вызываемые чрезвычайными обстоятельствами» долженъ быть подраздѣленъ на двѣ главы:

гл. 1 «непредвидѣнные и случайные расходы» и гл. 2 «расходы на дополнительные работы».

Помѣщеніе въ смѣтѣ и въ отчетѣ приложенія № 1 «финансовые обороты, прибыли и убытки по которымъ относятся на эксплуатацію» — отмѣняется.

2) Объясненія смѣтныхъ назначеній помѣщаются въ особомъ столбцѣ въ самой смѣтѣ, какъ то требуется установленною формою; лишь такія данныя, какъ: содержаніе личнаго состава и расчеты суммъ, испрашиваемыхъ на расходы по обмундированію служащихъ, по отопленію и освѣщенію зданій, должны быть помѣщены отдѣльно въ видѣ особыхъ приложеній. Въ особомъ приложеніи помѣщаются смѣты по электрическому и газовому освѣщенію, а исчисленные по смѣтамъ суммы разносятся пропорціонально числу огней на подлежащіе очередные номера смѣты. Въ дополненіе требуемыхъ формою объясненій по очер. № 122 «заготовленіе шпальтъ», должна прикладываться вѣдомость о времени службы и количествѣ шпальтъ, уложенныхъ за десятилѣтіе, предшествующее смѣтному году, составленная по образцу таковой же вѣдомости, приведенной въ приложеніи № 2.

3) Объясненія дѣйствительныхъ расходовъ совсѣмъ не должны помѣщаться въ текстѣ отчета по установленной формѣ, а всѣ таковыя объясненія, требуемая формою, должны быть помѣщены отдѣльно въ особомъ приложеніи къ отчету «въ вѣдомости № 3 б».

Кромѣ того, въ концѣ отчета по установленной формѣ, должны быть помѣщены свѣдѣнія о кредитахъ, обращенныхъ на покрытіе показанной по отчету общей суммы расхода, составленныя по формѣ (форма № 2), препровожденной при циркулярѣ Управленія казенныхъ жел. дорогъ отъ 19/20 Мая 1895 г. № 15968/16.

4) Взамѣнъ приложеній къ формѣ за №№ 3, 4, 5, 6 и 7 «о числѣ служащихъ, получающихъ окладное содержаніе и квартирное довольствіе», къ смѣтѣ должны быть приложены штаты служащихъ (существующіе и вновь предполагаемые), составленные по образцу вѣдомостей: № 1 «о числѣ и содержаніи штатныхъ служащихъ», № 2 «о квартирномъ довольствіи служащихъ» и № 3 «о лично-присвоенномъ нѣкоторымъ служащимъ содержаніи сверхъ окладнаго» — приведенныхъ въ приложеніяхъ № 3, 4 и 5, — съ объясненіемъ причинъ измѣненій въ особомъ столбцѣ этихъ вѣдомостей.

Въ штатамъ станціонной службы должно прикладываться постанціонное распредѣленіе служащихъ, причемъ, въ видахъ сохраненія мѣста и большаго удобства разсмотрѣнія, предпочтительнѣе помѣщать наименованіе должностей въ вертикальныхъ графахъ, а наименованіе станцій въ горизонтальныхъ графахъ; кромѣ того, для возможности сужденія о соотвѣтствіи штатовъ, необходимо прилагать къ смѣтѣ вѣдомость работы станцій за послѣдній отчетный годъ по формѣ прил. № 10 къ отчету, въ каковой вѣдомости могутъ быть исключены рубрики: «общее поступленіе въ

расходу станцій», и «маневры, производимые особыми маневрирующими паровозами» (сохраняя только графу «количество часов маневров»), и слѣдуетъ добавить три новыя рубрики: «число телеграфныхъ аппаратовъ», «число стрѣлокъ» и «число стрѣлочныхъ постовъ».

Въ видахъ единообразія необходимо отнести:

а) содержаніе Непременнаго Члена отъ Министерства Путей Сообщенія въ мѣстномъ Совѣтѣ Управленія и Члена отъ Министерства Финансовъ въ томъ же Совѣтѣ—на очер. № 42,

б) содержаніе штатныхъ сторожей по охранѣ грузовъ—на очер. № 193,

в) содержаніе машинистовъ нефтекачекъ и проч. агентовъ по подачѣ топлива на паровозы—на очер. № 246,

г) содержаніе чистильщиковъ поѣздныхъ и проводниковъ вагоновъ въ прямомъ сообщеніи—на очер. № 277,

и д) содержаніе замѣстителей штатныхъ служащихъ, отбывающихъ учебные сборы, — на соответствующія подраздѣленія, расходы же по выдачѣ поденной платы постояннымъ рабочимъ, отбывающимъ учебные сборы,—на Отд. VII гл. I.

Содержаніе десятниковъ, табельщиковъ и т. п. служащихъ, необходимыхъ сверхъ нормальнаго штата, при производствѣ новыхъ и капитальныхъ работъ, относится на стоимость самихъ работъ.

Расходы по оплатѣ суточныхъ денегъ паровознымъ бригадамъ, командированнымъ съ другихъ дорогъ, по сколько они являются превышеніемъ выдачъ бригадамъ наемныхъ паровозовъ, по сравненію съ установленными выдачами бригадамъ своихъ паровозовъ, подлежатъ, въ видахъ единообразія, отнесенію на очер. № 305.

Къ отчету должны прилагаться:

а) вѣдомость о числѣ и содержаніи служащихъ по номенклатурѣ, принятой въ смѣтѣ, съ показаніемъ въ этой же вѣдомости квартирнаго довольствія и лично присвоеннаго содержанія,

и б) вѣдомость расходовъ на содержаніе станціонныхъ агентовъ, съ указаніемъ числа ихъ, должностей и окладовъ и съ распредѣленіемъ ихъ по станціямъ.

5) Въ кредитахъ на выдачу пособій (очер. № 30) должно выдѣлять группы расходовъ: пособія служащимъ, оставляющимъ службу по болѣзни или по неспособности къ труду и семействамъ умершихъ служащихъ; пособія служащимъ по разнымъ случаямъ (на леченіе, на похороны и проч.), пособія постороннимъ учрежденіямъ (должны быть всѣ подробно перечислены).

Расходы по выдачѣ вознагражденія служащимъ, пострадавшимъ при происшествіяхъ на дорогѣ, подлежатъ отнесенію на очер. № 37.

Суммы же, выдаваемые въ награду служащимъ за результаты эксплуатаціи изъ особыхъ, ассигнуемыхъ на сей предметъ по смѣтамъ Министерства Путей Сообщенія кредитовъ, надлежитъ показывать по очер. № 32 въ общей суммѣ эксплуатационныхъ расходовъ.

Примѣчаніе. Что касается уплатъ по судебнымъ рѣшеніямъ пенсій, пособій и вознагражденія за личный вредъ и убытки, то на кредитъ по соотвѣтственнымъ смѣтнымъ подраздѣленіямъ (очер. №№ 30, 31 и 37) должны быть относимы лишь суммы выданныхъ по симъ рѣшеніямъ пособій, пенсій и вознагражденій за личный вредъ и убытки, сопряженныя же съ сими выдачами судебныя издержки подлежатъ, согласно установленной формѣ, отнесенію на очер. № 36.

6) На кредитъ по гл. 2-й Отд. VII, исчисляемый въ размѣрѣ $1\frac{1}{2}\%$ отъ средняго валоваго дохода до-

рсти за послѣднее отчетное трехлѣтіе *), необходимо стремиться относить изъ числа дсполнительныхъ работъ, главнымъ образомъ, работы, связанныя съ ремонтными, съ показаніемъ въ смѣтныхъ объясненіяхъ суммъ и способовъ исчисленія неэксплоатаціонной части сихъ расходовъ, падающей на означенный кредитъ, и вообще неотложныя и мелкія работы, подробное объясненіе необходимости коихъ въ вѣдомости дополнительныхъ работъ представляется вообще затруднительнымъ.

Относимыя на $1\frac{1}{2}\%$ кредитъ работы должны быть разбиты по Отдѣламъ и Главамъ, согласно номенклатурѣ, приведенной въ приложеніи № 6.

Въ отчетѣ гл. 2-я Отд. VII должна быть подраздѣлена на двѣ статьи: ст. 1-я «дополнительныя работы, произведенныя за счетъ кредита отчетнаго года» и ст. 2-я «дополнительныя работы за счетъ продолженнаго кредита по гл. 2 Отд. VII смѣты предшествовавшаго отчетному году», причемъ въ графѣ «смѣтное назначеніе» противъ названія главы должно быть помѣщено смѣтное назначеніе только отчетнаго года, размѣръ же продолженнаго—по смѣтѣ предшествовавшаго отчетному году—кредита долженъ быть показанъ отдѣльно въ примѣчаніи.

7) Приложенный къ формѣ перечень расходовъ, измѣненіе которыхъ не можетъ быть предусмотрено, долженъ быть замѣненъ слѣдующимъ: расходы независящіе отъ движенія, но производство коихъ не можетъ быть отложено, исчисляются на слѣдующія потребности (списокъ № 3, приложенный къ ВЫСО-

*) На частныхъ желѣзныхъ дорогахъ работы за счетъ $1\frac{1}{2}\%$ кредита распределяются по соотвѣственнымъ смѣтнымъ или отчетнымъ подраздѣленіямъ, а къ смѣтѣ, равно какъ и къ годовому отчету, прилагается подробный перечень симъ работамъ.

На казенныхъ жел. дорогахъ всѣ таковыя работы должны показываться только въ гл. 2 Отд. VII смѣты и годоваго отчета.

ЧАЙШЕ утвержденному 23 мая 1896 г. мнѣнію Государственнаго Совѣта):

по очер. № 30 «пособія служащимъ, при оставленіи службы по случаю сокращенія штатовъ и по болѣзни и семействамъ служащихъ, по случаю смерти,—по установленнымъ правиламъ,

по очер. № 31 «пенсіи и пособія пенсіонной или вспомогательной кассамъ служащихъ»,

по очер. № 37 «расходы по вознагражденію изъ средствъ эксплуатаціи за личный вредъ, ущербы и убытки»,

по очер. № 80 «подъемныя суточные и разъѣздыя деньги»,

по очер. № 107 «экстренные расходы по исправленію поврежденій земляного полотна»,

по очер. № 118 «экстренные расходы для предохраненія всѣхъ искусственныхъ сооружений отъ подмывовъ въ весеннее время и во время ливней»,

по очер. №№ 125 и 128 «зимній ремонтъ пути»,

по очер. № 160 «очистка крышъ и дворовъ отъ снѣга»,

по очер. № 318 «убытки и переплаты по балансовымъ расчетамъ» и «пожарные убытки».

8) Расходы, зависящіе отъ движенія, но измѣняющіеся *непрямо* пропорціонально его размѣрамъ, исчисляются по слѣдующимъ смѣтнымъ подраздѣленіямъ (списокъ № 2, приложенный къ тому же ВЫСОЧАЙШЕ утвержденному 23 мая 1896 года мнѣнію Государственнаго Совѣта):

по очер. №№ 93—100, 101, 102, 168, 177, 179, 180, 198, 199, 212, 219, 220, 262, 280—297 и 305.

Нормы для исчисленія дополнительныхъ кредитовъ по симъ подраздѣленіямъ устанавливаются, согласно пункту 6-му того же ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 23 мая 1896 г. мнѣнія Государственнаго Со-

вѣта, Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ.

9) На кредиты по очер. №№ 76, 77 и 78 должно относить лишь расходы, вызываемые отпускомъ матеріаловъ и предметовъ для потребностей эксплуатаціи дороги; расходы же, вызываемые отпускомъ матеріаловъ и предметовъ для новыхъ работъ, должны относиться по принадлежности на кредиты, предназначенные на производство таковыхъ работъ, причемъ общія суммы расходовъ указанныхъ смѣтныхъ подраздѣленій надлежитъ распредѣлять на соотвѣтственные части пропорціонально стоимости отпусковъ для потребностей эксплуатаціи и для новыхъ работъ.

10) Въ отношеніи расчетовъ между казенными дорогами по взаимному пользованію станціями, телеграфомъ, и т. п. надлежитъ примѣнять слѣдующій порядокъ: дорогѣ-собственницѣ станціи возмѣщаются лишь расходы на содержаніе добавочнаго личнаго состава для обслуживанія потребностей дороги-пользовательницы, а также тѣ расходы по отопленію и освѣщенію и проч., которые производятся исключительно для ея потребностей; размѣры суммъ, возмѣщаемыхъ дорогамъ-собственницамъ станцій дорогами-пользовательницами, устанавливаются, по взаимному соглашенію, утвержденному Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ.

11) Расчеты между казенными желѣзными дорогами за пользованіе подвижнымъ составомъ и его принадлежностями, а равно и за пропускъ поѣздовъ однихъ дорогъ по участкамъ другихъ, производятся безденежно на слѣдующихъ основаніяхъ: по отчетамъ въ доходѣ или въ расходѣ должно показывать сальдо счетовъ по симъ расчетамъ, какъ то требуется установленною формою, окончательные же

расчеты между казенными дорогами, согласно п. 6-му **ВЫСОЧАЙШЕ** утвержденного 11 марта 1896 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта, должно производить обратнымъ перечисленіемъ суммъ, а уплаты частнымъ дорогамъ, если, по сведеніи счетовъ, сальдо окажется въ ихъ пользу,—относить на счетъ подлежащихъ кредитовъ.

Точно также производятся безденежно расчеты между казенными дорогами по штрафамъ за просрочку въ доставкѣ запасныхъ вагонныхъ частей, установленнымъ общимъ соглашеніемъ между русскими дорогами о взаимномъ пользованіи вагонами.

Что касается суммъ, причитающихся казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ за провозъ подвижного состава, слѣдующаго въ аренду или для зачисленія въ инвентарь другихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, то таковыя фактически уплачиваются первымъ дорогамъ изъ подлежащихъ кредитовъ.

Примѣчаніе. Уплата за провозъ подвижного состава, арендованнаго казенными желѣзными дорогами, относится на очер. № 305 „наемъ подвижного состава“ и покрывается, какъ расходъ по смѣтамъ отдѣльныхъ дорогъ непредвидимый, изъ особаго по смѣтѣ Министерства Путей Сообщенія ассигнованія на непредвидѣнные расходы и на перерасходы, вызванные усиленіемъ движенія.

Всѣ же вообще издержки по доставкѣ новаго подвижного состава, а также расходы связанные съ передвиженіемъ подвижного состава съ одной казенной дороги на другую, вызваннымъ исключительно полученіемъ новаго подвижного состава, надлежитъ покрывать изъ кредита, ассигнуемаго по смѣтѣ чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія на доставку приобрѣтаемаго подвижного состава.

Равнымъ образомъ, въ случаѣ утраты и невозстановленія казенною желѣзною дорогою щитовъ и иныхъ принадлежностей подвижного состава другой

казенной желѣзной дороги, стоимость утраченныхъ принадлежностей должна возмѣщаться виновною дорогою дорогѣ-собственницѣ за счетъ соотвѣтствующихъ кредитовъ первой, причемъ дорога-собственница должна обращать получаемыя деньги на возмѣщеніе расходовъ по изготовленію или приобрѣтенію новыхъ принадлежностей, взамѣнъ утраченныхъ.

12) Согласно п. 4 ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 23 Мая 1896 года мнѣнія Государственнаго Совѣта, расчеты съ желѣзными дорогами по обмѣну вагонами и ихъ запасными частями и по ремонту подвижнаго состава должно производить изъ кредитовъ того года, въ которомъ окончательно выяснится подлежащая уплатѣ сумма.

13) Расходы, соединенные съ переходомъ дороги въ казенное управленіе, какъ-то: по содержанію Ликвидационнаго Отдѣленія Управленія желѣзныхъ дорогъ, по содержанію ликвидационныхъ комиссій, по приему дорогъ въ казну и проч., не должны входить въ число расходовъ по эксплуатаціи, а должны показываться въ особомъ приложеніи къ отчету, составляемомъ по формѣ, препровожденной при циркулярѣ Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ отъ 19/20 мая 1895 г. № 15968/16.

Г. По приложеніямъ къ формѣ отчета

а) для казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

1) Матеріальный отчетъ, составляемый обязательно по образцу приложенія къ формѣ № 9, долженъ заключать данныя объ оборотѣ матеріаловъ не только въ главномъ складѣ, но и по всей линіи.

2) Взамѣнъ приложенія къ формѣ № 10 «вѣдомость сбора и перевозокъ по тарифамъ большой и

малой скорости по мѣсяцамъ», должна помѣщаться «статистическая вѣдомость о коммерческой дѣятельности дороги», составленная по формѣ, приложенной ко второму дополненію временныхъ правилъ составленія, изданія и представленія статистики перевозокъ по желѣзнымъ дорогамъ, утвержденному Министромъ Финансовъ 15 Января 1895 г. (Указ. Минист. П. С. № 29).

Номенклатура-же перевозокъ въ приложеніи къ формѣ № 11 «вѣдомость перевозокъ по тарифамъ большой и малой скорости по станціямъ» должна быть замѣнена номенклатурою перевозокъ упомянутой статистической вѣдомости о коммерческой дѣятельности дороги.

3) Помимо требуемыхъ формою приложеній — въ отчетѣ должны помѣщаться:

а) вѣдомость числа, пробѣга и средняго состава поѣздовъ по мѣсяцамъ, составленная по формѣ приложенія № 1 къ циркуляру Техническо-Инспекторскаго Комитета отъ 30 декабря 1879 года № 15665 (Указ. Минист. П. С. 1880 г. № 4)

и б) составленные по формѣ приложенныхъ къ циркуляру Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 31 мая 1894 г. № 9830 (Указ. Минист. П. С. № 25) формуляровъ №№ 2 и 3, въ полномъ ихъ объемѣ, вѣдомости: 1) о работѣ подвижного состава, съ приложеніемъ свѣдѣній о количествѣ и стоимости матеріаловъ, потребленныхъ на отопленіе паровозовъ, и 2) о количествѣ паровозовъ и товарныхъ вагоновъ, бывшихъ въ распоряженіи дороги, въ связи съ пробѣгомъ.

Примѣчаніе. Свѣдѣнія по формуляру № 2 показываются раздѣльно въ слѣдующихъ 4-хъ вѣдомостяхъ;

1) гр. 1—23 „вѣдомость пробѣга паровозовъ“,

2) гр. 24—44 „вѣдомость о числѣ пройденныхъ верстъ вагонами“,

3) гр. 44—76 „данныя о работѣ вагоновъ“
и 4) приложение гр. 1 — 32 „количество и стоимость матеріаловъ, потребленныхъ на отопленіе паровозовъ“.

Свѣдѣнія же по формуляру № 3—въ двухъ вѣдомостяхъ:

1) количество всѣхъ своихъ и чужихъ паровозовъ, бывшихъ въ распоряженіи дороги, въ связи съ пробѣгомъ съ поѣздами и безъ поѣздовъ,

и 2) количество своихъ и чужихъ товарныхъ вагоновъ, какъ обыкновенныхъ, такъ и специальныхъ, бывшихъ въ распоряженіи дороги, въ связи съ пробѣгомъ въ своихъ поѣздахъ.

б) для частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

1) Къ отчету должна прилагаться вѣдомость о состояніи запаснаго капитала къ 31 декабря отчетнаго года, съ показаніемъ съ одной стороны всѣхъ отчисленій и поступленій въ оный, а съ другой—всѣхъ разрѣшенныхъ въ счетъ его расходовъ въ такомъ порядкѣ:

а) расходы по работамъ, вполне оконченнымъ до отчетнаго года,

б) расходы по работамъ, еще не оконченнымъ изъ числа разрѣшенныхъ до отчетнаго года

и в) расходы по работамъ, разрѣшеннымъ въ отчетномъ году.

Свѣдѣнія по п. а) могутъ быть показаны или въ видѣ перечня, или общемо суммою расхода, а по п.п. б и в—въ видѣ перечня, съ указаніемъ по каждой работѣ: исчисленнаго на нее расхода, суммы, уже израсходованной и суммы, предстоящей къ израсходованію; по дорогамъ же, запасный капиталъ коихъ расходуется съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія,—также и времени разрѣшенія расхода Министерствомъ;

и 2) подробный перечень расходовъ, произведенныхъ въ отчетномъ году изъ эксплуатаціонныхъ до-

ходовъ, на основаніи ст. 2-й ВЫСОЧАЙШЕ утвержденныхъ 25 Мая 1888 г. правилъ производства расходовъ при эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ (Указ. Минист. П. С. за 1888 г. № 30).

в) для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

1) Вѣдомость работы станцій должна составляться по образцу приложенія къ формѣ № 12, съ слѣдующими дополненіями: послѣ рубрики «количество товарныхъ вагоновъ» необходимо вставить новую рубрику «обмѣнъ вагоновъ со включеніемъ вагоновъ принятыхъ и сданныхъ сверхъ обмѣна», съ подраздѣленіемъ этой рубрики на три графы съ заголовками: «принято»,—«сдано»,—«всего»; рубрику «количество пудовъ груза» надлежитъ дополнить двумя новыми графами съ заголовками «перегруженныхъ средствами станціи»—«всего»; послѣ среднихъ выводовъ по третямъ года должны быть проставлены (жирнымъ шрифтомъ) годовые итоги работы станцій, какъ по каждой станціи отдѣльно, такъ и по всей линіи.

и 2) Прочія приложенія техническія и статистическія, обязательно помѣщаемыя въ отчетѣ, указаны въ «общемъ спискѣ приложеній къ отчетамъ казенныхъ жел. дорогъ», препровожденномъ при циркулярѣ Управленія казенныхъ жел. дорогъ отъ ¹⁹/₂₀ Мая 1895 г. № ¹⁵⁹⁶⁸/₁₆, и должны составляться: приложенія за №№ 16, 17, 19, 20а, 20б, 22, 24 и 25—по формамъ, препровожденнымъ при циркулярахъ отъ 23 Марта 1891 г. и ¹⁹/₂₀ Мая 1895 г. за №№ 8213 и ¹⁵⁹⁶⁸/₁₆, остальные же—по образцамъ соответственныхъ приложеній къ отчетамъ казенныхъ дорогъ, названныхъ въ тѣхъ же циркулярахъ.

Д. По сбору въ $\frac{1}{5}$ к. и по ссудной, складочной и комиссіонной операціямъ

а) для частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Къ эксплуатаціонной смѣтѣ дорогъ, которымъ разрѣшено взиманіе сбора въ $\frac{1}{5}$ к. съ пуда ввозимыхъ на станціи грузовъ (ст. 50 Общаго Устава Росс. ж. д.) или производство ссудной, складочной и комиссіонной операцій (ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное 7 Іюня 1899 г. мнѣніе Государственнаго Совѣта), должны прилагаться особыя смѣты, какъ по сбору въ $\frac{1}{5}$ к., такъ и по означеннымъ операціямъ.

Къ годовому отчету тѣхъ же дорогъ прилагаются соотвѣтственные особые отчеты съ подробными пояснительными записками; въ отчетѣ по сбору въ $\frac{1}{5}$ к. должна помѣщаться также и вѣдомость о состояніи сего сбора къ 31 Декабря отчетнаго года, составленная по формѣ вышеприведенной (лит. Гб п. I) вѣдомости о состояніи запаснаго капитала съ тѣмъ, чтобы по каждой неисполненной или неоконченной работѣ было указано время разрѣшенія таковой Министромъ Путей Сообщенія.

При составленіи сихъ особыхъ смѣтъ и отчетовъ, въ номенклатурѣ статей и въ оправданіяхъ назначеній, должно по возможности руководствоваться требованіями, установленными формою для эксплуатаціонной смѣты или отчета.

б) для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Смѣта доходовъ и расходовъ по сбору въ $\frac{1}{5}$ к. составляется по схемѣ, приведенной въ приложеніяхъ № 7а, б, с, съ соблюденіемъ требованій, указанныхъ въ приложеніи № 8, и должна прилагаться къ эксплуатаціонной смѣтѣ (отдѣльнымъ приложеніемъ), вмѣстѣ съ соображеніями о доходѣ, съ

расчетомъ суммы, которая будетъ имѣться въ смѣтномъ году на производство необходимыхъ работъ и со свѣдѣніями о ввозѣ грузовъ и количествѣ имѣющихся площадей товарныхъ помѣщеній на тѣхъ станціяхъ, гдѣ предположено въ смѣтномъ году устройство новыхъ или передѣлка существующихъ помѣщеній.

Смѣта доходовъ и расходовъ по вспомогательнымъ предпріятіямъ (по ссудной, складочной и комиссіонной операціямъ и по проч. дополнительнымъ коммерческимъ операціямъ и предпріятіямъ) должна составляться по схемѣ, препровожденной при циркулярѣ Управленія казенныхъ жел. дорогъ отъ ¹¹/₁₃ августа 1897 г. № 35554/3083, съ соблюденіемъ требованій, указанныхъ въ циркулярѣ отъ 11 Іюля 1898 г. за № 28956/113, и должна быть сброшюрована отдѣльно отъ эксплуатаціонной смѣты.

Точно также отчетъ по вспомогательнымъ предпріятіямъ долженъ быть сброшюрованъ отдѣльно отъ отчета по эксплуатаціи; отчетъ же по оборотамъ сбора въ ¹/₅ к. долженъ прилагаться къ отчету по эксплуатаціи отдѣльнымъ къ нему приложеніемъ.

§ 2. Представленіе и разсмотрѣніе смѣтъ.

А. Для частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Эксплуатаціонная смѣта, вмѣстѣ съ журналомъ осмотра дороги предъ составленіемъ смѣты, представляется Управляющимъ дорогою Правленію Общества: на дорогахъ, смѣты коихъ подлежатъ утвержденію Министерства Путей Сообщенія, не позже 1 Іюля предшествующаго смѣтному году, на прочихъ же дорогахъ—не позже 1 Октября предшествующаго смѣтному году.

На подконтрольных дорогахъ смѣта предвари-

тельно передается на заключеніе Главнаго Контролера дороги. Въ протоколъ мѣстнаго Совѣщанія по обсужденію смѣты заносятся мнѣнія Главнаго Контролера и Управляющаго дорогою по вопросамъ, касающимся смѣтныхъ предположеній, по коимъ между ними не состоялось бы соглашенія; протоколъ этотъ прилагается къ смѣтѣ и разсматривается въ Министерствѣ Путей Сообщенія на одинаковыхъ съ нею основаніяхъ.

Правленіе Общества, пополнивъ смѣту исчисленіемъ расходовъ по Правленію, представляетъ оную, со всѣми къ ней приложеніями, въ Министерство Путей Сообщенія, вмѣстѣ съ своими соображеніями о тѣхъ измѣненіяхъ, которыя оно признало необходимымъ внести въ проектъ смѣты, съ подробными объясненіями причинъ означенныхъ измѣненій.

На дорогахъ, смѣты коихъ подлежатъ утвержденію Министерства Путей Сообщенія, таковое представленіе должно быть сдѣлано не позже 1 Августа того же года и одновременно съ симъ копіи смѣты и всѣхъ къ ней приложеній должны быть представлены Правленіемъ въ Министерство Финансовъ и въ Государственный Контроль; на прочихъ же дорогахъ смѣта должна быть представлена въ Министерство Путей Сообщенія не позже какъ въ десяти-дневный срокъ со дня утвержденія ея Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, вмѣстѣ съ копіею протокола Общаго Собранія.

Примѣчаніе 1. Вмѣстѣ съ подлинною смѣтою надлежитъ представлять въ Министерство Путей Сообщенія двѣ копіи смѣты, но безъ приложеній.

Примѣчаніе 2. Данныя о движеніи, выручкѣ и работѣ подвижнаго состава (табл. X), смѣты дохода и расхода и смѣта финансовыхъ оборотовъ Общества могутъ быть представлены печатными, литографированными или рукописными съ тѣмъ однако, чтобы онѣ во всемъ

удовлетворяли установленнымъ формамъ и обязательно содержали всѣ необходимыя поясненія къ смѣтнымъ назначеніямъ.

Примѣчаніе 3. Общія данныя о дорогѣ могутъ вовсе не представляться, если въ нихъ не послѣдовало существенныхъ измѣненій съ тѣмъ, чтобы Правленіемъ были указаны послѣдніе печатные отчеты или смѣты, при коихъ данныя эти были приложены. Въ случаѣ перемѣнъ въ упомянутыхъ данныхъ — къ смѣтѣ могутъ быть приложены послѣдніе отпечатанные экземпляры таковыхъ съ исправленіями, засвидѣтельствованными надлежащими подписями.

Примѣчаніе 4. Штаты служащихъ и прочія приложения, установленныя формою смѣты, должны быть обязательно къ ней прилагаемы, причемъ не возбраняется представлять приложения эти въ томъ видѣ, какъ они печатаны при смѣтѣ на текущій годъ, съ показаніемъ въ нихъ предполагаемыхъ измѣненій и исправленій, завершенныхъ надлежащими подписями.

Въ Министерствѣ Путей Сообщенія эксплуатационныя смѣты дорогъ, пользующихся правительственною гарантіею чистаго дохода и состоящихъ въ долгу правительству по этой гарантіи или по выданнымъ ссудамъ, разсматриваются въ особой Комиссіи, образуемой согласно ст. 37 Временнаго Учрежденія Министерства Путей Сообщенія, при участіи представителя Правленія и Управляющаго дорогою или его замѣстителя, — на основаніяхъ, преподанныхъ въ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденныхъ 18 Іюня 1892 г., 12 Февраля 1896 г. и 9 Декабря 1898 г. правилахъ о порядкѣ представленія и разсмотрѣнія эксплуатационныхъ смѣтъ (Указ. Минист. Путей Сообщ. 1892 г. № 30, 1896 г. № 19 и 1899 г. № 9).

Въ той же Комиссіи, по соглашенію Министра Путей Сообщенія съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, разсматриваются эксплуатационныя смѣты и всѣхъ прочихъ дорогъ, подлежащія утвержденію Министерства Путей Сообщенія.

Въ случаѣ, если Правленіе не получитъ извѣщенія объ условіяхъ утвержденія эксплуатаціонной смѣты къ 1 Января смѣтнаго года, то оно, при производствѣ расходовъ въ смѣтномъ году, должно, не ожидая сего извѣщенія, принимать къ руководству заключенія особой Комиссіи, разсматривавшей смѣту, для чего Правленіемъ слѣдуетъ предложить своимъ представителямъ въ особой Комиссіи своевременно сообщать имъ о сихъ заключеніяхъ; по вопросамъ же, вызвавшимъ въ особой Комиссіи разномысліе, Правленію надлежитъ руководствоваться соотвѣтственными назначеніями послѣдне утвержденной смѣты.

Б. На казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

Эксплуатаціонная смѣта доходовъ, составляемая по формѣ «основаній исчисленія доходовъ по эксплуатаціи дороги», и приложенной къ нимъ вѣдомости главнѣйшихъ отчетныхъ данныхъ, вмѣстѣ съ заключеніемъ Совѣта мѣстнаго Управленія, представляется Начальникомъ дороги въ Управленіе желѣзныхъ дорогъ въ количествѣ 25-ти экземпляровъ не позже 15 Мая предшествующаго смѣтному году и разсматривается въ особой Комиссіи, образуемой, согласно ст. 37 Временнаго Учрежденія Министерства Путей Сообщенія, для обсужденія основаній смѣтныхъ на предстоящій годъ исчисленій, т. е. для установленія размѣровъ движенія и доходности казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Установленныя цифры предвидающагося въ смѣтномъ году пробѣга поѣздовъ и подвижного состава и количества ожидаемыхъ къ перевозкѣ пассажировъ и грузовъ служатъ данными при составленіи смѣты расходовъ на предстоящій годъ.

Эксплуатаціонная смѣта расходовъ, со всѣми слѣдуемыми къ ней приложеніями, разсматривается въ

Совѣтъ мѣстнаго Управленія, и, вмѣстѣ съ протоколами сего Совѣта, поступаетъ въ установленный срокъ на окончательное разсмотрѣніе Управленія желѣзныхъ дорогъ лишь въ предѣлахъ кредитовъ по главнымъ подраздѣленіямъ смѣты (по отдѣльнымъ главамъ отдѣловъ смѣты) и въ подробностяхъ — по тѣмъ вопросамъ, которые не были согласованы на мѣстѣ въ Совѣтъ Управленія, а также по вопросамъ объ увеличеніи предѣльныхъ окладовъ содержанія, сверхъ установленныхъ на данной дорогѣ, или объ увеличеніи числа служащихъ, вызываемомъ измѣненіемъ существующей организаціи службъ и частей Управленія.

Одновременно съ эксплуатаціонною смѣтою расходовъ, доставляемою со всѣми къ ней приложеніями въ количествѣ 25-ти экземпляровъ, долженъ быть представленъ въ Управленіе желѣзныхъ дорогъ, тоже въ количествѣ 25-ти экземпляровъ, сводъ расходовъ по главамъ и отдѣламъ таковой—по образцу «основаній исчисленія расходовъ по эксплуатаціи дороги» въ представляемой Министерствомъ Путей Сообщенія въ Государственный Совѣтъ смѣтъ по эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Въ семь сводѣ въ столбцѣ «примѣчанія» должны быть помѣщены соотвѣтственныя по каждой главѣ объясненія, примѣрно по слѣдующей программѣ: въ общемъ по каждой главѣ надлежитъ испрашиваемую сумму раздѣлить на слѣдующія составныя части:

- 1) содержаніе личнаго состава,
- 2) канцелярскіе и хозяйственные расходы,
- 3) расходы по ремонту и содержанію дороги, ея частей и принадлежностей: отдѣльно—по текущему и отдѣльно—по капитальному,
- 4) расходы по содержанію движенія
- и 5) обязательные расходы.

Относительно каждой изъ этихъ частныхъ суммъ необходимо привести сравненіе съ дѣйствительными расходами прежнихъ лѣтъ и ассигнованіемъ на текущій годъ, и въ возможно краткихъ словахъ пояснить, если испрашиваемая сумма отличается отъ тѣхъ, съ коими она сопоставлена, причины разницы, причемъ расходы по содержанію движенія, подъ которыми подразумѣваются всѣ непосредственно измѣняющіеся въ зависимости отъ размѣровъ движенія, должны сопоставляться не въ абсолютныхъ величинахъ, а на установленные измѣрители; выводъ же величины расходовъ прежнихъ лѣтъ и смѣтнаго на текущій годъ назначенія на измѣритель долженъ быть приводимъ въ объясненіяхъ для возможности его провѣрки.

Примѣчаніе. Въ видахъ большей ясности изложенія основаній смѣтныхъ назначеній, Начальникамъ дорогъ предоставляется подраздѣлять расходы болѣе подробно, чѣмъ то вышеуказано, напр. выдѣлить изъ числа канцелярскихъ и хозяйственныхъ расходовъ издержки по очер. №№ 53 и 54, изъ числа прочихъ общихъ расходовъ по всему Управленію — расходы на подъемныя и суточные и на сдѣльныя работы (очер. №№ 80 и 81), изъ числа хозяйственныхъ расходовъ службы пути — расходы по содержанію и возобновленію инвентаря (№ 105); но при этомъ слѣдуетъ во всякомъ случаѣ не упускать изъ виду, чтобы объясненія были по возможности кратки.

Если дѣйствительные расходы въ предыдущіе годы были выше смѣтныхъ ассигнованій, то надлежитъ давать объясненія причинъ, вызвавшихъ перерасходы.

По расходамъ службъ сборовъ и коммерческихъ отдѣловъ надлежитъ представлять отдѣльныя смѣты, а въ сводахъ помѣщать лишь общія суммы.

Засимъ, въ виду изложеннаго въ § 43 временной инструкции мѣстнымъ Управленіямъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ объясненіяхъ надлежитъ оговаривать, не предполагается ли и по какимъ должностямъ,

въ силу какихъ причинъ и соображеній, увеличить предѣльные оклады, а равно не вызывается ли увеличеніе числа какихъ либо должностей измѣненіемъ существующей организаціи службъ частей Управленія.

Смѣта на производство дополнительныхъ работъ и поставокъ по улучшенію и усиленію дороги (за счетъ особыхъ кредитовъ *), составляемая по номенклатурѣ, приведенной въ приложеніи № 6, по предварительномъ разсмотрѣніи ея въ Совѣтѣ мѣстнаго Управленія, представляется въ Управленіе жел. дорогъ тоже въ количествѣ 25-ти экземпляровъ и одновременно съ эксплуатаціонною смѣтою расходовъ; въ столбцѣ «примѣчанія» въ смѣтѣ на производство дополнительныхъ работъ и поставокъ необходимо противъ суммъ, испрашиваемыхъ по отдѣльнымъ статьямъ, излагать: 1) объясненія, чѣмъ предполагаемыя работы или поставки вызываются, или въ какихъ видахъ предполагается ихъ исполнить; 2) полную стоимость и въ теченіе какого срока предполагается закончить и 3) какія суммы, по смѣтамъ какихъ лѣтъ и по какимъ параграфамъ были отпущены; по проектамъ же расцѣпочныхъ вѣдомостей дополнительныхъ работъ и поставокъ надлежитъ въ концѣ вѣдомостей показывать не требующія денежнаго ассигнованія суммы расхода отъ таксировки хозяйственныхъ перевозокъ по своей дорогѣ **), не включая этихъ суммъ, подобно стоимости старыхъ, бывшихъ

*) Кредиты на производство дополнительныхъ работъ и поставокъ по усиленію и улучшенію дороги, а равно и по гл. 2 Отд. VII эксплуатаціонной смѣты, испрашиваются на два смѣтныхъ періода (согласно указанію ст. 41 общихъ смѣтныхъ правилъ), и закрываются 31 Декабря послѣдняго года, на который они ассигнованы.

**) Соглашеніемъ Министра Путей Сообщенія съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, состоявшимся въ Январѣ 1899 г., установлено: доходъ отъ таксировки служебныхъ перевозокъ для новыхъ работъ относить на казенныхъ жел. дор. къ числу безденежныхъ поступленій, подобно доходу отъ таксировки хозяйственныхъ перевозокъ для нуждъ собственно эксплуатаціи.

въ употребленіи матеріаловъ, въ общій итогъ испрашиваемаго къ денежному отпуску кредита.

Смѣта доходовъ и расходовъ по вспомогательнымъ предпріятіямъ, вмѣстѣ съ журналомъ разсмотрѣнія ея въ Совѣтѣ мѣстнаго Управленія, представляется въ количествѣ 20 экземпляровъ къ установленному Управленіемъ жел. дорогъ сроку.

Что же касается смѣты на расходы за счетъ специальныхъ средствъ дороги, перечисленныхъ въ циркулярѣ Управленія казенныхъ жел. дор. отъ 17 Іюля 1898 г. № 29979/114, то въ ней относительно каждаго изъ специальныхъ средствъ должно быть приведено: время учрежденія и чѣмъ распоряженіемъ учреждены, подробныя свѣдѣнія о состояніи на 1 Января текущаго года, приблизительныя данныя объ оборотахъ за весь текущій годъ и предположенія объ оборотахъ на предстоящій годъ. Всѣ эти данныя и предположенія, по предварительномъ разсмотрѣніи въ Совѣтѣ мѣстнаго Управленія, представляются отнюдь не позже 1 Октября предшествующаго смѣтному году.

Примѣчаніе. Годовыя смѣты препровождаются на предварительный просмотръ Непремѣнному Члену, Члену Совѣта отъ Министерства Финансовъ и въ мѣстный Контроль не позже, какъ за 10 дней до времени разсмотрѣнія ихъ въ Совѣтѣ мѣстнаго Управленія.

Поступившіе проекты смѣтъ казенныхъ жел. дорогъ разсматриваются въ Особыхъ Комиссіяхъ, образуемыхъ согласно ст. 37 Временнаго Учрежденія Министерства Путей Сообщенія, при участіи Начальника (или его замѣстителя) той дороги, проектъ смѣты которой подлежитъ разсмотрѣнію.

§ 3. Измѣненіе смѣтъ.

А. На частныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

Правленія желѣзнодорожныхъ Обществъ, обязанныхъ представлять эксплуатаціонныя смѣты на утвер-

ждение Министерства Путей Сообщения, входят не позже 1 Октября предшествующаго смѣтному году съ ходатайствами о тѣхъ измѣненіяхъ назначеній представленной смѣты, необходимость коихъ выяснилась при осеннемъ осмотрѣ дороги.

Точно также Правленія представляютъ Министерству Путей Сообщения и о всѣхъ измѣненіяхъ эксплуатационной смѣты, признанныхъ необходимыми, по разсмотрѣнію смѣты въ Общемъ Собраніи акціонеровъ.

На подконтрольных дорогахъ, при испрошеніи сверхсмѣтныхъ или дополнительныхъ кредитовъ, Управляющій дорогою или входитъ въ предварительныя о семъ сношенія съ Главнымъ Контролеромъ дороги, отзывы котораго и прилагаетъ къ своимъ ходатайствамъ, или же препровождаетъ ему копии со своихъ ходатайствъ по сему предмету одновременно съ ихъ представленіемъ.

Б. На казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

Начальникъ дороги, при расходованіи ассигнованныхъ по эксплуатационной смѣтѣ кредитовъ, имѣетъ право, по указанію дѣйствительныхъ потребностей, разрѣшать переносъ отдѣльныхъ кредитовъ (т. е. перерасходъ за счетъ сбереженія) для содержанія служащихъ въ предѣлахъ каждой главы, доводя о томъ до свѣдѣнія Совѣта. Равнымъ образомъ Начальникъ дороги разрѣшаетъ непредвидѣнныя смѣтою работы и иныя надобности за счетъ предоставляемой каждый годъ Управленіемъ жел. дорогъ въ его распоряженіе части ассигнованнаго по эксплуатационной смѣтѣ кредита на непредвидѣнные расходы (гл. I Отд. VII).

Переносъ же во всѣхъ прочихъ случаяхъ, кромѣ указаннаго выше, кредитовъ изъ статьи въ статью каждой главы, изъ главы въ главу, изъ одного отдѣла

эксплоатаціонной смѣты въ другой, или съ одной отдѣльной работы на другую по гл. 2-й Отд. VІІ той же смѣты, въ теченіе смѣтнаго періода, по каждой изъ смѣтъ, разрѣшается Совѣтомъ Управленія. Совѣтъ разрѣшаетъ также расходы за счетъ предоставленной въ его распоряженіе части кредита по гл. І Отд. VІІ.

О необходимости же переносовъ по смѣтамъ дополнительныхъ работъ и специальныхъ средствъ, удостоверяемой Совѣтомъ мѣстнаго Управленія, представляется въ Управление желѣзныхъ дорогъ, равно какъ и о производствѣ расходовъ за счетъ той части кредита по гл. І Отд. VІІ *), какая состоитъ въ распоряженіи самого Управленія, причемъ въ последнемъ случаѣ необходимо каждый разъ сообщать, по даннымъ Главной бухгалтеріи, о состояніи тѣхъ частей того же кредита, кои находятся въ распоряженіи Начальника дороги и Совѣта мѣстнаго Управленія, отдѣльно по каждой части.

Въ случаѣ предстоящихъ неустранимыхъ перерасходовъ по смѣтамъ, вслѣдствіе увеличенія размѣровъ движенія, или по инымъ уважительнымъ причинамъ, покрытіе коихъ не представляется возможнымъ наличными или ожидаемыми сбереженіями, Начальникъ дороги своевременно входитъ съ подлежащими представленіями въ Управление жел. дорогъ, при подробномъ выясненіи всѣхъ обстоятельствъ, вызвавшихъ указанные перерасходы. Представленія Начальника дороги о дополнительныхъ кредитахъ должны сопровождаться заключеніями по нимъ Совѣта Управленія. Въ свою очередь при пониженіи размѣ-

*) На непредвидѣнные и случайные расходы, особо непоименованные, заносится на предстоящій годъ въ смѣту каждой казенной дороги, по гл. І, Отд. VІІ, кредитъ въ размѣрѣ $\frac{1}{4}\%$ отъ расхода, исчисленнаго по первымъ шести отдѣламъ смѣты на текущій годъ.

ровъ движенія на дорогѣ противъ смѣтнаго и особенно въ тѣхъ случаяхъ, когда таковое пониженіе обѣщаетъ быть продолжительнымъ, Начальникъ дороги принимаетъ мѣры къ тому, чтобы расходы, связанные съ таковымъ, находились съ нимъ въ соотвѣтствіи, т. е. вообще отвѣчали отдѣльнымъ нормамъ, принятымъ по годовой смѣтѣ расходовъ, и одновременно съ симъ озабочивается, чтобы и въ расходахъ по статьямъ смѣты, независящимъ отъ движенія, были также сдѣланы возможные сбереженія и сокращенія.

О перерасходахъ противъ утвержденныхъ не его властью смѣтъ на отдѣльныя работы и поставки, Начальникъ дороги неотлагательно доносить Управленію жел. дорогъ, съ объясненіемъ причинъ перерасходовъ, препровождая одновременно и заключеніе Совѣта мѣстнаго Управленія по сему предмету.

§ 4. Отмѣна работъ.

А. На частныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

Во всѣхъ случаяхъ отмѣны работъ и поставокъ изъ числа предвидѣнныхъ утвержденною Министерствомъ Путей Сообщенія смѣтою Правленія Обществъ обязаны представлять о томъ на разрѣшеніе сего Министерства. Вопросы объ отмѣнѣ работъ и поставокъ должны по возможности обсуждаться при весеннемъ осмотрѣ дороги; въ случаѣ же возникновенія подобныхъ вопросовъ послѣ производства весенняго осмотра, должно входить съ надлежащимъ представленіемъ безъ замедленія, дабы позднее возбужденіе ходатайства объ отмѣнѣ работы не исключало возможности производства таковой въ случаѣ, если ходатайство это будетъ признано Министерствомъ не подлежащимъ удовлетворенію.

Б. На казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

Употребленіе остатковъ кредита, образовавшихся вслѣдствіе отміны работъ и поставокъ, смѣтою предвидѣнныхъ, а также расходование сбереженій, образовавшихся отъ уменьшенія заданныхъ по смѣтѣ размѣровъ движенія, можетъ быть разрѣшаемо лишь Управленіемъ жел. дорогъ, по разсмотрѣніи сихъ вопросовъ въ Совѣтѣ мѣстнаго Управленія.

§ 5. Представленіе и разсмотрѣніе годовыхъ отчетовъ.

А. На частныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

Все вопросы относительно составленія годовыхъ отчетовъ должны обсуждаться и рѣшаться въ засѣданіи Правленія Общества.

Годовые отчеты по эксплуатаціи дороги съ приложеніями должны представляться въ Министерство Путей Сообщенія въ количествѣ 17 экземпляровъ не позже, какъ въ десятидневный срокъ со дня одобренія отчетовъ Общими Собраніями акціонеровъ; въ тѣхъ же случаяхъ, когда созывъ Общаго Собранія, по какимъ нибудь причинамъ, замедлится, — одинъ экземпляръ отчета съ приложеніями долженъ быть доставленъ въ Отдѣлъ Статистики и Картографіи Министерства Путей Сообщенія отнюдь не позже 1 Іюля слѣдующаго за отчетнымъ года.

Ревизія эксплуатаціонныхъ отчетовъ частныхъ жел. дорогъ, не подчиненныхъ ближайшему со стороны Правительства контрольному надзору, возложена на учрежденную при Государственномъ Контролѣ повѣрочную Комиссію на основаніяхъ, преподанныхъ въ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденномъ 16 Января 1895 г. мнѣніи Государственнаго Совѣта (Указ. Министерства Путей Сообщенія за 1895 г. № 8).

На подконтрольных дорогах годовые отчеты, по мѣрѣ изготовленія, сообщаются Главному Контролеру съ такимъ расчетомъ времени, чтобы весь отчетъ былъ доставленъ не позднѣе какъ за двѣ недѣли до представленія его Общему Собранію акціонеровъ; отчеты, одобренные Собраніемъ, вмѣстѣ съ протоколомъ Собранія, немедленно препровождаются на ревизію въ Департаментъ желѣзнодорожной отчетности Государственнаго Контроля.

Б. На казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

Объяснительный текстъ къ годовому отчету дороги долженъ подраздѣляться по слѣдующимъ восьми отдѣламъ:

- I) «общіе выводы по эксплуатаціи»,
- II) «результаты эксплуатаціи»,
- III) «управленіе»,
- IV) «служба сборовъ и коммерческая»,
- V) «служба пути и зданій»,
- VI) «служба движенія и телеграфа»,
- VII) «служба подвижного состава и тяги»,
- и VIII) «матеріальная служба».

Необходимыя для поясненія изложенія таблицы должны помѣщаться въ самомъ текстѣ къ годовому отчету.

Годовой отчетъ по эксплуатаціи дороги *) и отчетъ о расходахъ на дополнительные работы и поставки по улучшенію и усиленію дороги, а равно и о расходахъ за счетъ спеціальныхъ средствъ, подле-

*) ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнымъ 24 Марта 1897 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта—крайнимъ предѣломъ льготнаго срока для дѣйствія эксплуатационныхъ кредитовъ на казенн. жел. дорогахъ (какъ для Центрального, такъ и для мѣстныхъ учреждений) назначено 31 Марта слѣдующаго за смѣтнымъ года.

жать, предварительно представленія въ Управление жел. дорогъ, въѣднію Совѣта мѣстнаго Управленія.

Примѣчаніе. Изъ въѣднія Совѣта мѣстнаго Управленія изъемяются дѣла, получившія теченіе въ общемъ ревизіонномъ порядкѣ.

Годовой отчетъ по эксплуатаціи дороги, со всеми приложеніями къ нему, долженъ представляться въ Управление жел. дорогъ въ количествѣ 120 экземпляровъ не позже слѣдующаго за отчетнымъ года.

Статистическій же сборникъ о перевозкѣ пассажировъ и грузовъ, составляемый согласно съ приложеннымъ къ циркуляру Департамента жел. дорогъ отъ 26/27 Іюня 1895 г. № 10746 «альбомомъ формъ вѣдомостей статистики перевозокъ по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ пассажировъ, багажа и грузовъ большой и малой скорости», долженъ быть представленъ въ количествѣ 5-ти экземпляровъ.

ГЛАВА IV.

Періодическіе осмотры желѣзныхъ дорогъ.

А. Частныя желѣзныя дороги.

§ 1. Періодическіе осмотры должны производиться Управляющимъ дорогою совместно съ Директоромъ отъ Министерства Путей Сообщенія и Главнымъ Контролеромъ, гдѣ таковыя имѣются, и уполномоченнымъ отъ Правленія Общества. Такихъ осмотровъ установлено три: осмотръ передъ составленіемъ эксплуатаціонной смѣты, весенній и осенній.

*§ 2. Осмотръ желѣзныхъ дорогъ передъ составленіемъ
эксплоатаціонной смѣты.*

1) Осмотръ дороги передъ составленіемъ смѣты имѣеть цѣлью повѣрку предположеній Управляющаго дорогою о потребностяхъ дороги на предстоящій смѣтный годъ.

Осмотръ этотъ долженъ производиться по дорогамъ, смѣты коихъ подлежатъ утвержденію Министерствомъ Путей Сообщенія, не позднѣе 15 Іюня предшествующаго смѣтному году, для прочихъ же желѣзныхъ дорогъ не позже 15 Сентября предшествующаго смѣтному году.

2) Не позже какъ за двѣ недѣли до осмотра дороги Управляющій обязанъ доставить какъ Правленію Общества, такъ и мѣстному Правительственному Контролю, гдѣ таковой имѣется, подробные перечни всѣхъ предполагаемыхъ къ производству въ слѣдующемъ году работъ и поставокъ, какъ для поддержанія дороги въ исправности, такъ и для улучшенія и усиленія ея соотвѣтственно требованіямъ безопасности, удобства и роста движенія. Перечни должны состоять изъ двухъ отдѣловъ. Въ первомъ отдѣлѣ должны быть показаны работы и поставки, кои предполагается удовлетворить изъ эксплуатаціонныхъ средствъ, а также работы по капитальному ремонту, предполагаемыя къ исполненію за счетъ запаснаго капитала Общества, если обращеніе этого капитала на подобныя работы соотвѣтствуетъ назначенію капитала по уставу и капиталъ имѣется въ наличности въ достаточномъ размѣрѣ. Во второмъ отдѣлѣ показываются работы и поставки по улучшенію и усиленію дороги, кои не могутъ быть отнесены на эксплуатаціонныя средства, но должны быть исполнены на счетъ особыхъ источниковъ.

Первый отдѣлъ долженъ быть составленъ примѣнительно къ номенклатурѣ общихъ формъ смѣтъ и отчетовъ по очереднымъ №№ отъ 107 до 117, отъ 119 до 124, отъ 129 до 138, отъ 145 до 156, отъ 162 до 167, отъ 221 до 224, 257 и отъ 298 до 302, а во второмъ отдѣлѣ работы должны быть сгруппированы по отдѣльнымъ категоріямъ. Въ томъ и другомъ отдѣлѣ перечня работы и поставки должны быть показаны съ приблизительною разцѣнкою ихъ. При этомъ въ первомъ отдѣлѣ болѣе крупныя работы и поставки (такъ называемый капитальный и большой ремонтъ) должны быть перечисляемы и разцѣняемы отдѣльно; суммы же, назначаемыя на текущій ремонтъ, должны сопровождаться объясненіями объ основаніяхъ, послужившихъ къ ихъ исчисленію.

Ко второму отдѣлу прилагается расцѣночная вѣдомость подлежащихъ работъ и объясненіе ихъ необходимости.

3) Результаты осмотра должны излагаться въ формѣ журнала, за подписью всѣхъ членовъ Комиссіи, производившей осмотръ.

Журналъ долженъ состоять изъ двухъ отдѣловъ:

Въ первый отдѣлъ входитъ заключеніе Комиссіи по потребностямъ дороги, перечисленнымъ въ первомъ отдѣлѣ перечня.

Къ этому отдѣлу журнала прилагаются:

а) первый отдѣлъ перечня, провѣренный на мѣстѣ и исправленный Комиссіею;

Примѣчаніе. Всѣ исправленія, равно какъ пополненія перечня работами въ него не вошедшими и исключенія предвидѣнныхъ имъ работъ, а также соображенія о необходимости исправленій, пополненій или исключеній предположенныхъ работъ, должны быть приведены въ самыхъ перечняхъ красными чернилами и завѣрены подписью всѣхъ членовъ Комиссіи.

б) вѣдомость работъ неэксплоатаціоннаго характера, вошедшихъ въ перечни и подлежащихъ отнесенію на $1\frac{1}{2}\%$ кредитъ, съ показаніемъ суммъ и способовъ исчисленія не эксплуатационной части сихъ расходовъ, падающей на означенный кредитъ,

и в) вѣдомость работъ по капитальному ремонту за счетъ запаснаго капитала.

Второй отдѣлъ журнала долженъ содержать въ себѣ заключеніе Комиссіи по всѣмъ работамъ и поставкамъ, показаннымъ во второмъ отдѣлѣ перечня.

4) Оба отдѣла журнала осмотра дороги, вмѣстѣ съ проектомъ смѣты, препровождаются Правленію Общества Управляющимъ дорогою: на дорогахъ, смѣты коихъ подлежатъ утвержденію Министерствомъ Путей Сообщенія не позже 1 Іюля, по прочимъ же дорогамъ не позже 1 Октября того же года. На желѣзныхъ дорогахъ, обороты коихъ подчинены контрольному надзору, копія журнала должна быть одновременно съ тѣмъ препровождена Главному Контролеру.

Правленія Обществъ обязаны представлять первый отдѣлъ подлиннаго журнала осмотра въ Управленіе желѣзн. дорогъ, по дорогамъ, смѣты коихъ подлежатъ утвержденію Министерствомъ Путей Сообщенія, одновременно со смѣтою, не позже 1 Августа того же года, препроводя вмѣстѣ съ тѣмъ копіи такового, со всѣми къ нему приложеніями, въ Департаментъ желѣзнодорожной отчетности Государственнаго Контроля и въ Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ Министерства Финансовъ, — по прочимъ же дорогамъ, одновременно со смѣтою, не позже какъ въ десятидневный срокъ со дня утвержденія таковой Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

5) Второй отдѣлъ журнала представляется Правленіями Обществъ въ тѣ же сроки и въ тѣ же правительственныя мѣста, но въ Управленіе жел. дорогъ

отъ долженъ быть представленъ отдѣльно отъ перваго отдѣла; приложения къ нему должны быть представлены въ 12 экземплярахъ и въ представленіи Правленія должны быть изложены соображенія объ источникахъ на покрытие расходовъ.

§ 3. Весенній осмотръ желѣзныхъ дорогъ.

1) Весенній осмотръ желѣзныхъ дорогъ имѣетъ цѣлю опредѣленіе потребностей въ ремонтѣ отдѣльныхъ сооружений и принадлежностей дороги въ текущемъ году послѣ прохода весеннихъ водъ и выясненіе количества рельсовъ и скрѣпленій, подлежащихъ заказу для ремонта пути въ послѣдующемъ году.

Весенній осмотръ долженъ производиться послѣ прохода весеннихъ водъ и не позже 15 Мая каждаго года.

2) Не позже, какъ за недѣлю до срока, назначеннаго для осмотра, Управляющій дорогою обязанъ доставить Правленію Общества, а на дорогахъ подконтрольных и мѣстному контролю, подробные перечни работъ, необходимость коихъ не была предусмѣтрѣна при осмотрѣ передъ составленіемъ смѣты, ни при осеннемъ осмотрѣ, но выяснилась лишь послѣ прохода весеннихъ водъ, и которыя признаются имъ подлежащими производству въ текущемъ году. Перечни эти составляются по той же формѣ, какъ и перечни, упомянутые выше, въ пунктѣ 2-мъ § 2-го. Равнымъ образомъ Управляющимъ представляются въ томъ же порядкѣ соображенія о потребностяхъ въ ремонтѣ рельсовъ и скрѣпленій на слѣдующій годъ.

3) Результаты осмотра излагаются въ формѣ журнала за подписью всѣхъ лицъ, участвовавшихъ въ

немъ. Къ журналу прилагается упомянутый выше перечень работъ, исправленный Комиссіею, съ указаніемъ въ немъ, какія изъ работъ могутъ быть исполнены за счетъ разрѣшенныхъ по соотвѣтствующимъ подраздѣленіямъ эксплуатаціонной смѣты кредитовъ, и какія и на какую сумму требуютъ открытія дополнительныхъ кредитовъ.

Примѣчаніе. Если весенній осмотръ совпадаетъ съ осмотромъ передъ составленіемъ смѣты, то, по каждого рода осмотрамъ, должны быть составлены отдѣльные журналы.

4) Журналъ весенняго осмотра препровождается Управляющимъ дорогою, не позже какъ черезъ двѣ недѣли по окончаніи осмотра, Правленію Общества, копія же его мѣстному контролю, гдѣ таковой имѣется.

Правленія Обществъ обязаны доставлять журналъ весенняго осмотра въ Министерство Путей Сообщенія не позже, какъ черезъ двѣ недѣли, по полученіи такового отъ Управляющаго дорогою; при этомъ Правленія Обществъ тѣхъ желѣзныхъ дорогъ, смѣты коихъ подлежатъ утвержденію Министерствомъ Путей Сообщенія, должны одновременно входить съ представленіемъ объ открытіи по смѣтѣ текущаго года дополнительныхъ кредитовъ, необходимость коихъ выяснена весеннимъ осмотромъ дороги, и препроводить копіи какъ сего представленія, такъ и журнала весенняго осмотра, со всѣми къ нему приложеніями, въ Департаментъ желѣзнодорожной отчетности и въ Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ.

5) Управляющіе жел. дорогами обязаны немедленно, по окончаніи весенняго осмотра, сообщать результаты такового, касающіеся ремонта рельсовъ и скрѣпленій, въ Управленіе жел. дорогъ, независимо отъ журналовъ осмотра. Правленіямъ же Обществъ

надлежитъ, по окончаніи весенняго осмотра, немедленно испрашивать полномочіе у ближайшаго Общаго Собранія акціонеровъ на заказъ рельсовъ и скрѣпленій для потребностей ремонта пути въ послѣдующемъ году и копію съ протокола Общаго Собранія по сему предмету представлять въ Управленіе желѣзныхъ дорогъ.

§ 4. Осенній осмотръ желѣзныхъ дорогъ.

1) Осенній осмотръ дорогъ предназначается для опредѣленія, какія изъ работъ, предвидѣнныхъ по смѣтѣ, не могутъ быть выполнены или окончены въ смѣтномъ году и требуютъ включенія ихъ въ смѣту слѣдующаго года.

Осенній осмотръ долженъ производиться въ концѣ рабочаго періода, для дорогъ же, смѣты коихъ подлежатъ утвержденію Министерствомъ Путей Сообщенія, — не позже 1 сентября.

Примечаніе. Если осенній осмотръ совпадаетъ съ осмотромъ передъ составленіемъ смѣты, то по каждому рода осмотрамъ должны быть составлены отдѣльные журналы.

2) Не позже какъ за недѣлю до срока, назначеннаго для осенняго осмотра, Управляющій дорогою сообщаетъ Правленію Общества и мѣстному Контролю, гдѣ таковой имѣется, перечни работъ, коими слѣдуетъ пополнить эксплуатаціонную смѣту слѣдующаго года, составленные подобно тому, какъ и при первыхъ двухъ осмотрахъ (§ 2, п. 2).

3) Результаты осмотра излагаются въ формѣ журнала, за подписью всѣхъ членовъ Комиссіи, производившей осмотръ. Къ нему прилагаются упомянутые выше перечни, исправленные Комиссіею.

4) Журналъ осмотра препровождается Управляющимъ дорогою Правленію Общества, а копія его

мѣстному Контролю, гдѣ таковой имѣется, не позже, какъ въ 2-хъ недѣльный срокъ, по окончаніи осмотра.

По дорогамъ, смѣты коихъ подлежатъ утвержденію Министерствомъ Путей Сообщенія, журналъ осенняго осмотра долженъ быть препровожденъ въ Министерство не позже 1 октября того же года, вмѣстѣ съ представленіемъ Правленія о кредитахъ, коими слѣдуетъ пополнить смѣту слѣдующаго года. Одновременно съ этимъ копіи журнала съ приложеніями и упомянутаго представленія должны имъ сообщаться Департаменту желѣзнодорожной отчетности и Департаменту желѣзнодорожныхъ дѣлъ.

По прочимъ же дорогамъ журналъ осенняго осмотра представляется Правленіями Обществъ въ Министерство Путей Сообщенія не позже, какъ черезъ двѣ недѣли по полученіи такового отъ Управляющаго дорогою.

Б. Назенныя желѣзныя дороги.

§ 5. Передъ разсмотрѣніемъ эксплуатаціонной смѣты въ Совѣтѣ мѣстнаго Управленія, для болѣе полнаго выясненія потребностей дороги на предстоящій смѣтный годъ, назначается подробный осмотръ ея особой Комиссіей, состоящей изъ: а) Непременнаго члена, б) лицъ, командированныхъ для сего Министромъ Путей Сообщенія или Управленіемъ жел. дорогъ, в) Начальника дороги, г) Начальниковъ службъ и отдѣловъ, д) члена Совѣта отъ Министерства Финансовъ и е) представителя мѣстнаго Контроля. Ко времени этого осмотра Начальникъ дороги приготавливаетъ подлежащія данныя, которыя приняты имъ для смѣтныхъ соображеній предстоящаго года, а также поверстную и постанціонную вѣдомость работъ, предполагаемыхъ въ производствѣ

въ предстоящемъ году, составленную по слѣдующей формѣ:

№№ по порядку.	Верста или станція.	Наименованіе работы и краткая разцѣнка.	Количество.	Цѣна.	Сумма.		Объясненія.	Источникъ, на который предполагается отнести расходъ.
					Частичная.	Общая.		
							Принципы изысканія работы и др. соображенія, до работы относящіяся.	Очер. № смѣты или глава 2 Отд. УП или сборъ въ $\frac{1}{4}$ коп. или смѣта на провозодство допозителѣныхъ работъ и поставокъ по улучшенію и ускоренію дороги.

Примѣчаніе. Данныя эти, вмѣстѣ съ поверстною и постанціонною вѣдомостью, сообщаются членамъ Совѣта за 7 дней до начала осмотра. Неприбытіе къ назначенному времени въ Комиссію члена Совѣта отъ Министерства Финансовъ или представителя мѣстнаго Контроля не останавливаетъ ея дѣйствій.

ОТДѢЛЪ II.

Условія производства изысканій въ частныхъ владѣніяхъ.—Полоса отчужденія земли.

ГЛАВА I.

Условія производства изысканій въ частныхъ владѣніяхъ.

§ 1. Производители изысканій, имѣющіе на оныя установленныя разрѣшенія, могутъ приступать къ изысканіямъ не иначе, какъ по предварительномъ извѣщеніи заинтересованныхъ владѣльцевъ земель о предстоящихъ работахъ, а въ случаѣ неизбѣжности производства порубокъ въ садахъ, благоустроенныхъ паркахъ и цѣнныхъ лѣсахъ, къ такимъ порубкамъ можетъ быть приступлено лишь по соглашенію съ владѣльцами или ихъ повѣренными, а при невозможности достигнуть соглашенія должны быть испрошены указанія Министерства Путей Сообщенія съ представленіемъ подробныхъ данныхъ о размѣрѣ необходимыхъ порубокъ, причинъ, вызывающихъ ихъ необходимость и основаній отказа владѣльцевъ.

§ 2. Лица, не испрашивавшія установленнымъ порядкомъ разрѣшенія на производство изысканій, могутъ приступать къ таковымъ на чужихъ земляхъ

не иначе, какъ съ согласія и въ предѣлахъ согласія собственниковъ или арендаторовъ этихъ земель по принадлежности.

ГЛАВА II.

Полоса отчужденной земли.

§ 1. *Отчужденіе земель для надобностей желѣзныхъ дорогъ* производится въ порядкѣ, указанномъ въ гл. 6, раздѣла II, книги II, части I, т. X Свода законовъ гражданскихъ; но эти законоположенія правъ на самое отчужденіе или занятіе частной собственности еще не даютъ; для этого необходимъ именной ВЫСОЧАЙШІЙ указъ, особо испрашиваемый для каждаго отдѣльнаго случая или ряда случаевъ.

§ 2. *Содержаніе полосы отчужденія.* Съ цѣлью избѣжанія лѣсныхъ пожаровъ полоса отчужденія въ предѣлахъ лѣсныхъ участковъ тѣхъ дорогъ, на которыхъ паровозы отопливаются углемъ, дровами и другими матеріалами, издающими искры, должна содержаться очищеною отъ валежника, а сухоподстойныя деревья должны быть срубаемы; кромѣ того, въ лѣсныхъ участкахъ такихъ дорогъ стоги сѣна, скирды хлѣба и прочіе временные склады легковоспламеняющихся предметовъ допускаются только вблизи путевыхъ будокъ и казармъ.

Вообще же, для управленій жел. дорогъ обязательно принимать и другія, соотвѣтствующія мѣстнымъ условіямъ, мѣры къ предупрежденію лѣсныхъ пожаровъ. Независимо отъ воспрещенія разводить огонь въ мѣстахъ, указанныхъ статьею 152 Общаго

Устава Россійскихъ жел. дорогъ, Управляющіе жел. дорогъ обязаны воспрещать разведеніе огня и въ другихъ мѣстахъ на полосѣ отчужденія желѣзныхъ дорогъ, гдѣ разведеніе огня можетъ оказаться опаснымъ.

Въ случаѣ нарушеній правилъ о постройкахъ, складахъ, раскопкахъ и разсадкахъ вблизи линій жел. дорогъ (прил. къ ст. 153 Общ. Уст., Рос. ж. д.), которыя могутъ имѣть послѣдствіемъ пожары въ сихъ постройкахъ и складахъ отъ искры паровоза, согласно ст. 153 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, желѣзныя дороги освобождаются отъ отвѣтственности за могущіе послѣдовать отъ того пожарныя убытки. Указанныя въ ст. 177 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ мѣры содѣйствія желѣзныхъ дорогъ къ тушенію пожаровъ въ городахъ и селахъ, должны быть примѣняемы и къ тушенію лѣсныхъ пожаровъ вдоль линій желѣзныхъ дорогъ.

§ 3. Отдача въ аренду.

а) Правленіямъ и Совѣтамъ Управленій желѣзнодорожныхъ Обществъ предоставляется право отдавать частнымъ лицамъ въ арендное пользованіе, на срокъ не болѣе 12-ти лѣтъ, такіе участки земли, отчужденной подъ желѣзныя дороги, которые не могутъ понадобиться подъ складъ грузовъ, ввозимыхъ на эти мѣста, на основаніи статьи 47-й Общаго Устава и на основаніи § 3 «Правилъ о ввозѣ на желѣзнодорожныя станціи грузовъ, ихъ храненіи и принятіи къ перевозкѣ» (№ 120 Собр. Узак. и Расп. Правительства за 1896 г.) вслѣдствіе заполнения постоянныхъ и дополнительныхъ складочныхъ помѣщеній и площадей (пункты *а* и *б* ст. 45 Общаго Устава) и которые при томъ будутъ признаны Управляющими или Директорами сихъ дорогъ не нужными для потребностей самой дороги въ продолженіи всего аренд-

наго срока съ тѣмъ, чтобы въ договоры, которые на сей предметъ будутъ заключаться съ частными лицами, включаемо было условіе, что, въ случаѣ признанной Министерствомъ Путей Сообщенія необходимости для желѣзной дороги въ уступаемомъ участкѣ земли, арендаторъ его обязанъ въ устанавливаемый симъ Министерствомъ срокъ снять съ арендуемой земли всѣ возведенныя имъ постройки и привести ея поверхность въ первоначальный видъ за свой собственный счетъ, не требуя за все это и за досрочный возвратъ земли никакого вознагражденія со стороны Общества желѣзной дороги или со стороны Правительства.

б) Если срокъ договора не превышаетъ одного года, то таковой можетъ быть заключенъ Управленіемъ дороги безъ особаго на то разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія; если же срокъ договора больше одного года (отъ 1 до 12 лѣтъ), то заключеніе договора можетъ послѣдовать не иначе, какъ послѣ утвержденія проекта таковаго Правительствомъ.

в) Какъ проекты договоровъ, такъ и копіи ихъ, должны быть представляемы на разсмотрѣніе или подписанными одною изъ договаривающихся сторонъ, или же завѣренными Управляющимъ или Директоромъ дороги съ приложеніемъ ихъ заключенія, а равно трехъ копій съ представляемаго проекта договора и съ относящихся до него чертежей и плановъ.

г) Въ видахъ ускоренія дѣлъ и сокращенія переписки предоставляется Правленіямъ и Совѣтамъ Управленій желѣзнодорожныхъ Обществъ выработать проекты нормальныхъ договоровъ на сроки не свыше 12 лѣтъ и представить таковыя на одобреніе Правительства. По утвержденіи ихъ, заключеніе самаго договора въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ будетъ предоставлено Правленію или Совѣту Управленія, съ усло-

віемъ, чтобы для свѣдѣнія, а въ случаѣ надобности, и для опротестованія въ теченіе мѣсячнаго срока по полученіи договора, одинъ экземпляръ его неотлагательно послѣ его заключенія, былъ доставленъ Управленію желѣзныхъ дорогъ.

§ 4. Обмѣнъ участковъ отчужденной земли подъ желѣзныя дороги на земли частныхъ владѣльцевъ.

Во всѣхъ случаяхъ обмѣна желѣзнодорожныхъ земель на земли частныхъ владѣльцевъ должны быть примѣняемы общіе законы о продажѣ казенныхъ недвижимыхъ имуществъ, т. е. ст. 1502, т. X, ч. I, изд. 1887 г., и п. 8, ст. 23, т. I, ч. 2 Учрежд. Гос. Сов., въ силу коихъ для такого обмѣна требуется особый каждый разъ **ВЫСОЧАЙШЕЕ** разрѣшеніе; согласно съ симъ Правленія Обществъ обязаны:

а) въ переговоры объ обмѣнѣ участковъ входитъ лишь въ тѣхъ случаяхъ, когда это будетъ представляться безусловно необходимымъ и когда путемъ обмѣна могутъ быть избѣгнуты значительные расходы;

б) о каждомъ предполагаемомъ обмѣнѣ участковъ представлять своевременно въ Министерство Путей Сообщенія для испрошенія имъ на то въ установленномъ порядкѣ **ВЫСОЧАЙШАГО** разрѣшенія, а за симъ по воспослѣдованіи сего разрѣшенія строго соблюдать ст. 590 т. X, ч. I Св. зак., изд. 1887 г., т. е. установленнымъ въ ст. 590, 591, 592 и 593 ч. I т. X порядкомъ, оповѣщать первоначальнаго владѣльца участка, предположеннаго къ обмѣну и получить его отвѣтъ о томъ, желаетъ ли онъ воспользоваться предоставленнымъ ему ст. 590 правомъ выкупа.

§ 5. Находки и памятники древности.

О всѣхъ болѣе значительныхъ земляныхъ работахъ, какъ на примѣръ, при проведеніи новыхъ дорогъ, рас-

ширеніи станцій и т. п. особенно, если при этомъ предвидится срытіе кургановъ, раскопка городищъ, уничтоженіе памятниковъ древняго зодчества и т. п., Начальники работъ или Управляющіе дорогами должны доводить до свѣдѣнія ИМПЕРАТОРСКОЙ Археологической Комиссіи, дабы Комиссія могла сколько возможно воспользоваться этими случаями для археологическихъ изысканій. Съ тою же цѣлью для Управленій жел. дорогъ обязательно: а) сообщать Комиссіи обо всѣхъ найденныхъ на дорогахъ предметахъ, имѣющихъ археологическое или историческое значеніе, и если возможно, то пересылать въ Комиссію самые предметы, б) въ договоры съ подрядчиками на земляныя работы включать непремѣнное условіе о сохраненіи и доставленіи Начальнику работъ всѣхъ остатковъ древности, которые могутъ быть найдены при такихъ работахъ.

Независимо отъ сего, для казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ обязательно сохранять и отсылать въ геологическій и палеонтологическій кабинетъ ИМПЕРАТОРСКАГО С.-Петербургскаго Университета всѣ остатки доисторическаго вѣка (черепъ, кости, каменные орудія и т. п.), находимые при производствѣ земляныхъ работъ, а равно въ музей Горнаго Института—находимые при тѣхъ же обстоятельствахъ образцы болѣе или менѣе рѣдкихъ горныхъ породъ.

ОТДѢЛЪ III.

Зданія, станціонныя сооружеія и разѣздные пути.

ГЛАВА I.

Зданія.

§ 1. Пассажирскія зданія.

А. Комнаты для чиновъ Министерства.

Для каждой желѣзной дороги долженъ быть утвержденъ списокъ тѣхъ станцій, на которыхъ должны имѣться помѣщенія для чиновъ Министерства Путей Сообщенія, прїѣзжающихъ по дѣламъ службы. Помѣщенія эти должны состоять изъ одной или двухъ комнатъ съ прихожею. Когда помѣщенія свободны, то таковыя могутъ быть занимаемы и агентами желѣзной дороги, прїѣзжающими по дѣламъ службы.

Б. Ламповыя комнаты.

Для заправки и храненія лампъ должно отводить на станціяхъ отдѣльныя свѣтлыя помѣщенія, снабженныя особыми приспособленіями, а именно: вентиляціей, несгораемымъ поломъ, столомъ, покрытымъ металлическимъ ящикомъ, служащимъ для заправки лампъ, металлическимъ ведромъ для стока разливающегося при заправкѣ лампъ керосина, полками для храненія лампъ и фонарей, а также ведромъ или ящикомъ съ пескомъ для тушенія, въ случаѣ надобности, загорѣвшагося керосина.

В. Почтовые отдѣленія.

Почтовые отдѣленія устраиваются на станціяхъ на основаніи ст. 13 временныхъ правилъ о перевозкѣ почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, ВЫСОЧАЙШЕ утвержденныхъ 9-го января 1873 г.

На станціяхъ, гдѣ, согласно ст. 16 тѣхъ же правилъ, выдача простой корреспонденціи производится желѣзнодорожными агентами, въ помѣщеніяхъ доступныхъ для всѣхъ пассажировъ должны устраиваться затворяющіяся на замокъ витрины, для помѣщенія поступающей корреспонденціи; ключъ отъ витрины долженъ храниться у Начальника станціи.

Въ видахъ предоставленія вѣдомству Почтъ и Телеграфовъ возможности, своевременно заявлять объ отводѣ въ желѣзнодорожныхъ пассажирскихъ зданіяхъ помѣщенія для почты и телеграфа, устанавливается слѣдующій порядокъ извѣщенія означеннаго вѣдомства о предстоящей постройкѣ новыхъ и перестройкѣ существующихъ пассажирскихъ зданій:

а) по воспослѣдованіи разрѣшенія на постройку новой желѣзной дороги, учрежденіе, коему постройка поручена (Управленіе желѣзныхъ дорогъ, Управленіе по сооруженію жел. дорогъ, Правленіе частнаго желѣзнодорожнаго общества или частный предприниматель), немедленно сообщаетъ Главному Управленію Почтъ и Телеграфовъ о мѣстахъ, въ которыхъ предполагается расположить станціи новой дороги, для отзыва относительно требуемой Управленіемъ Почтъ и Телеграфовъ площади почтовыхъ и телеграфныхъ помѣщеній въ пассажирскихъ зданіяхъ этихъ станцій, причемъ Правленія частныхъ желѣзнодорожныхъ Обществъ и частные владѣльцы дорогъ отзываютъ этотъ прилагаютъ къ проектамъ подлежащихъ пассажирскихъ зданій, представляемымъ на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія;

б) по возникновеніи предположенія о капитальной перестройкѣ существующаго пассажирскаго зданія на желѣзной дорогѣ, о такомъ предположеніи сообщается мѣстному Почтово-Телеграфному Округу: по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ—мѣстнымъ управленіемъ дороги, а по частнымъ дорогамъ — по принадлежности Правленіемъ Общества или частнымъ владѣльцамъ дороги, причемъ по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ сообщеніе это дѣлается настолько заблаговременно, чтобы отзывъ Почтово-Телеграфнаго Округа могъ послѣдовать не позже 1 Іюля мѣсяца предшествующаго тому смѣтному году, на который испрашивается кредитъ на перестройку зданія съ тѣмъ, чтобы таковой отзывъ могъ быть принятъ во вниманіе Совѣтомъ Управленія дороги при разсмотрѣніи эксплуатаціонной смѣты оной и съ заключеніемъ Совѣта быть представленъ Смѣтному Совѣщанію при Управленіи жел. дорогъ.

По частнымъ желѣзнымъ дорогамъ отзывы Почтово-Телеграфнаго вѣдомства должны быть прилагаемы къ проектамъ перестройки зданій, представляемымъ на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія.

§ 2. Жилые и сторожевые дома и хозяйственные постройки при нихъ—на станціяхъ и въ пути.

А. Размѣщеніе живущихъ.

Въ одной комнатѣ можетъ быть помѣщенъ только одинъ семейный служащій (если онъ помѣщается съ семьей); такія комнаты должны быть свѣтлыя, теплыя и непроходныя.

Б. Лѣстницы.

Для обезпеченія, въ случаѣ пожара, безопасности лицъ, живущихъ въ жилыхъ помѣщеніяхъ, должны

быть соблюдаемы слѣдующія правила: 1) во всѣхъ двухъ- и многоэтажныхъ каменныхъ жилыхъ домахъ изъ каждой квартиры долженъ быть прямой и свободный во всякое время доступъ по крайней мѣрѣ къ одной несгораемой лѣстницѣ, а въ деревянныхъ по крайней мѣрѣ къ двумъ общедоступнымъ лѣстницамъ и 2) каждый 2-хъ этажный деревянный или каменный жилой домъ, имѣющій почему либо лишь одну деревянную лѣстницу, долженъ быть снабженъ впрядь до устройства второй лѣстницы желѣзною переносною приставною лѣстницею, достигающею до оконъ второго этажа, такого вѣса и устройства, чтобы она могла быть удобно переносима.

В. Хозяйственные постройки.

При пассажирскихъ зданіяхъ, жилыхъ и сторожевыхъ домахъ должны быть необходимыя хозяйственные постройки. На станціяхъ должны быть прачешныя и бани въ размѣрѣ, соотвѣтствующемъ дѣйствительной въ нихъ потребности.

§ 3. Паровозныя зданія и мастерскія.

А. Устройство половъ.

Во всѣхъ отдѣленіяхъ паровозныхъ и вагонныхъ мастерскихъ, а равно въ коренныхъ и оборотныхъ депо полы должны быть деревянные, кирпичные въ елку или асфальтовые, при чемъ: 1) если полъ сдѣланъ досчатый, то основаніе подъ нимъ не должно допускать застоя воды и 2) если полъ мастерскихъ не деревянный, то у верстаковъ должны быть устраиваемы деревянные площадки. Въ паровозныхъ зданіяхъ, въ которыя паровозы вводятся лишь для храненія, на время отсутствія въ нихъ надобности, до-

пускается устройство болѣе дешевыхъ половъ-шлаковыхъ или мощеныхъ.

Въ котельныхъ, кузнечныхъ, прокатныхъ, литейныхъ и т. п. отдѣленіяхъ мастерскихъ полы, сообразно ихъ назначенію, устраиваются шлаковые, глинобитные, земляные или булыжные. Устройство другихъ половъ допускается лишь съ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія.

Б. Ламповыя комнаты.

При сооруженіи новыхъ или возобновленіи старыхъ паровыхъ зданій и мастерскихъ, освѣщаемыхъ керосиномъ, обязательно устройство отдѣльныхъ ламповыхъ комнатъ, во всемъ согласно съ указаніями пункта Б, § 1 настоящей главы.

В. Помѣщеніе паровыхъ котловъ.

Помѣщеніе паровыхъ котловъ должно удовлетворять, въ отношеніи самаго зданія, всѣмъ поставленнымъ въ строительномъ уставѣ требованіямъ и, сверхъ того, постановленіямъ, изложеннымъ въ нижепомѣщенныхъ въ примѣчаніи пунктахъ 1, 2, 3, 4 и 5 § 9 правилъ, изданныхъ въ 1890 г. Министерствомъ Финансовъ, съ слѣдующими къ онымъ дополненіями:

а) разстояніе отъ наружной грани обнаженнаго отъ вмазки котла до ближайшей стѣны зданія должно быть не менѣе $2\frac{1}{2}$ футовъ и б) доступъ въ котельный покой долженъ быть воспрещенъ всѣмъ постороннимъ лицамъ и рабочимъ, неимѣющимъ на то особаго разрѣшенія мѣстнаго начальства, коему ввѣренъ ближайшій надзоръ за содержаніемъ и употребленіемъ паровыхъ котловъ (какъ то: Начальника мастерскихъ или участка тяги или паровознаго депо).

Примѣчаніе. Правила, изданныя Министерствомъ Финансовъ: (журналъ Министерства П. С. № 37—1890 г.); „§ 9 п. 1. Оно (помѣщеніе для паровыхъ котловъ)

должно быть достаточно освѣщено и достаточно пространно, дабы можно было удобно дѣйствовать всѣми приборами, при котлѣ имѣющимися, а равно осматривать и въ случаѣ надобности исправлять и перемѣнять таковыя.

п. 2. Между кладкою печи котла и стѣнами помѣщенія долженъ оставаться промежутокъ, не менѣе полутора вершковъ, который по концамъ долженъ быть заложенъ и сверху перекрытъ.

п. 3. Котлы, работающіе болѣе, чѣмъ при *шести* атмосферахъ дѣйствительнаго давленія (внутреннее давленіе за вычетомъ внѣшняго атмосфернаго), равно такіе, при которыхъ отъ перемноженія числа, выражающаго дѣйствительное давленіе въ атмосферахъ, на число кв. футовъ поверхности нагрѣва, получается произведеніе, превосходящее *двѣсти*, за исключеніемъ котловъ, составляемыхъ изъ трубъ, внутренній діаметръ коихъ (кромѣ собирателей пара или коллекторовъ) не болѣе четырехъ дюймовъ, а поверхность нагрѣва не превосходитъ 300 кв. футовъ, воспрещается устанавливать:

а) подъ мастерскими, жилыми комнатами и такими помѣщеніями, въ которыхъ находятся обыкновенно люди;

б) внутри всѣхъ исчисленныхъ въ пунктѣ *а* помѣщеній; исключеніе допускается только для мастерскихъ, непокрытыхъ сводами и не имѣющихъ потолка на балкахъ, причемъ мѣсто, занимаемое котлами, имѣющими самостоятельную топку, должно быть отдѣляемо отъ остальной части мастерскихъ перегородками, безопасными въ пожарномъ отношеніи, съ необходимыми проходами и дверями; для котловъ же, дѣйствующихъ тѣряющимся жаромъ отъ какихъ либо печей, а равно при временныхъ устройствахъ, напр., при инженерныхъ работахъ, въ рудникахъ, золотопромывательныхъ фабрикахъ и т. п., такого огражденія не требуется.

п. 4. Двери и окна помѣщенія, гдѣ находится паровой котелъ, должны открываться наружу.

п. 5. Помѣщеніе пароваго котла должно быть отдѣлено отъ жилыхъ комнатъ или мастерскихъ, если таковыя находятся рядомъ, каменною или кирпичною стѣною, толщиною въ $1\frac{1}{4}$ арш.; полъ въ помѣщеніи пароваго котла долженъ быть изъ негорючихъ матеріаловъ.

§ 4. Кладовыя.

А. Храненіе керосина для надобностей станцій.

Запасы керосина при станціяхъ, кромѣ вмѣщающагося въ бидонахъ, составляющихъ принадлежность ламповыхъ комнатъ, должно хранить въ отдѣльныхъ постройкахъ въ видѣ небольшихъ погребовъ, покрытыхъ землей и обдернованныхъ сверху, съ землянымъ или вообще несгораемымъ поломъ, снабженныхъ вытяжною трубою для отвода паровъ нефти.

Б. Склады нефтяныхъ и минеральныхъ маслъ.

Склады нефтяныхъ и минеральныхъ маслъ по своему устройству должны удовлетворять ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнымъ 11 іюня 1891 г. правиламъ объ испытаніи, перевозкѣ, храненіи и продажѣ минеральныхъ маслъ, нефти и продуктовъ ея перегонки и утвержденнымъ Министромъ Финансовъ 7 сентября 1891 г. правиламъ относительно устройства помѣщеній для означенныхъ товаровъ.

Правила напечатаны въ приложеніяхъ №№ 9 и 9а.

В. Кладовыя для горючихъ матеріаловъ при мастерскихъ.

Кладовыя, предназначенныя для храненія легковоспламеняющихся матеріаловъ и вообще горючихъ веществъ и находящіяся вблизи или внутри мастерскихъ, паровозныхъ депо или вагонныхъ сараевъ, должны быть устроены изъ несгораемаго матеріала съ соблюденіемъ необходимыхъ условій безопасности отъ пожара.

§ 5. Общія указанія для руководства при постройкѣ и перестройкѣ зданій.

1) дымовыя трубы въ двухъ-этажныхъ деревян-

ныхъ зданіяхъ должны быть устраиваемы коренными, т. е. на отдѣльномъ фундаментѣ и независимо отъ самыхъ печей, дабы не трогать ихъ при перекладкѣ сихъ послѣднихъ; 2) въ сѣверной и средней полосѣ Россіи наружныя двери должны быть устраиваемы двойными, причемъ слѣдуетъ по возможности дѣлать тамбуры; 3) отхожія мѣста въ многолюдныхъ домахъ сѣверной и средней полосѣ желательно помѣщать въ пристройкахъ, отдѣляя ихъ отъ площадокъ лѣстницъ теплыми и удобно провѣтриваемыми проходами.

§ 6. Нивелировочныя марки.

Нивелированные марки, заложенные Военно-топографическимъ Отдѣломъ Главнаго Штаба на станціонныхъ зданіяхъ и сооруженіяхъ должны надлежащимъ образомъ охраняться и въ случаѣ перестройки зданій не переноситься на новыя мѣста безъ участія командированнаго отъ Военно-топографическаго Отдѣла офицера.

ГЛАВА II.

Станціонныя сооруженія и развѣздные пути.

§ 1. Пассажирскія и товарныя платформы.

А. Досчатая дорожка на пассажирскихъ платформахъ.

На всѣхъ пассажирскихъ платформахъ, мощеныхъ булыжнымъ камнемъ или вообще имѣющихъ неровную или грязную въ сырое время поверхность, должны быть удобныя для прохода продольныя дорожки, шириною не менѣе, какъ въ 0,30 саж., вдоль всей платформы (въ разстояніи отъ 0,5 до 1,0 саж. отъ края) и поперечная дорожка отъ выходныхъ дверей пассажирскаго зданія до продольной.

Б. П е р и л а.

Для предупрежденія несчастныхъ случаевъ съ публикой и служащими на дорогѣ, лѣстницы, ведущія съ пассажирскихъ платформъ, должны быть снабжены перилами и освѣщаемы въ темное время. Съ тою же цѣлью перила и ограды должны быть устраиваемы по краямъ высокихъ пассажирскихъ платформъ во всѣхъ мѣстахъ, гдѣ края эти не прилегаютъ къ сходамъ, лѣстницамъ, зданіямъ или путямъ. Наименьшая высота платформы, при которой требуется устройство перилъ, опредѣляется Управляющимъ дорогою.

На станціяхъ III и IV классовъ и остановочныхъ пунктахъ при низкихъ пассажирскихъ платформахъ разрѣшается устраивать, взамѣнъ перилъ, земляные откосы съ уклономъ не болѣе $\frac{1}{6}$ и съ надлежащимъ покрытіемъ поверхности откосовъ мостовою или другою одеждою.

В. Деревянные настилы.

Деревянные настилы высокихъ платформъ, не покрытыхъ навѣсами, за исключеніемъ товарныхъ платформъ, на которыхъ производится нагрузка и выгрузка сыпучихъ веществъ, должно устраивать, оставляя между досками или пластинами промежутки и скашивая у нихъ кромки.

Г. Низкія товарныя платформы и подстилы.

Низкія товарныя платформы и подстилы, устраиваемые на случай ожидаемаго или дѣйствительнаго наплыва хлѣбныхъ грузовъ, должны быть устраиваемы такимъ образомъ, чтобы грузъ не подмачивался снизу.

§ 2. Мѣста для склада грузовъ за плату.

Устройство и расположеніе участковъ и приспособленій, назначаемыхъ для складовъ грузовъ за

паату, согласно правилъ, утвержденныхъ 8 октября 1883 г., по соглашенію Министерства Путей Сообщенія съ Министерствомъ Финансовъ и Государственнымъ Контролемъ (сбиръ въ $\frac{1}{2}$ коп.), должны удовлетворять этимъ правиламъ, изложеннымъ въ приложеніи № 10.

§ 3. Противопожарныя мѣры на складахъ дровъ, шпалъ и лѣса.

При значительныхъ складахъ дровъ, лѣса и шпалъ должны содержаться чаны съ водою, ведра и шпалбры; кромѣ того требуется, чтобы а) около постоянныхъ и открываемыхъ на несколько лѣтъ, въ престѣлахъ или по близости стѣнъ, складовъ дровъ, лѣсному матеріалу и шпалъ по возможности устраивались пожарныя краны съ проведеніемъ къ нимъ воды изъ водоемныхъ зданій, б) между штабелями дровъ, лѣса и шпалъ во всѣхъ складахъ оставлялись промежутки для удобства тушенія пожара, в) склады располагались возможно далѣе отъ главныхъ пассажирскихъ и товарныхъ путей, съ дѣльнымъ оправданіемъ безвредности сѣдованія поѣздовъ по линии въ случаѣ пожара на складѣ.

§ 4. Вѣсовые помосты.

Установка и содержаніе вѣсовыхъ помостовъ производится согласно съ инструкціей на сей предметъ, изложенной въ приложеніи № 11.

§ 5. Устройство продовольственныхъ пунктовъ.

Воинскіе продовольственные пункты устраиваются согласно съ указаніями, изложенными въ приложеніи № 12.

§ 6. Станціонныя площадки и разьѣздные пути.

При составленіи техническихъ условій сооруженія новыхъ жел. дорогъ, за болѣе признанъ характеръ магистралей, а также проектовъ устройства уже существующихъ станцій и разьѣздовъ должны быть соблюдены нижеслѣдующія требованія:

а) нормальная длина площадки должна быть не менѣе 400 саж., съ допущеніемъ уменьшенія означенной длины до 365 саж. лишь въ особо уважительныхъ случаяхъ, оправданныхъ надлежащими данными, но не иначе, какъ по особому разрѣшенію Министерства Путей Сообщенія въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ;

б) полезная длина одного изъ разьѣздныхъ путей (главнаго) должна быть не менѣе 315 саж., съ допущеніемъ укладывать временно разьѣздные пути и меньшей длины въ размѣрѣ дѣйствительной потребности, но не иначе, какъ по особому разрѣшенію Министерства Путей Сообщенія и съ тѣмъ, чтобы была предвидѣна возможность укладви въ будущемъ (по крайней мѣрѣ) одного пути надлежащей длины, и

в) полезная длина прочихъ разьѣздныхъ и приѣмочныхъ путей должна быть не менѣе 235 саж.

Съ подлиннымъ свѣрять:

Помощникъ дѣлопроизводителя Канцеляріи

Управленія жел. дорогъ *Н. Тибленъ.*

ПЕРЕЧЕНЬ

циркуляровъ, отмѣняемыхъ съ изданіемъ
ВЫПУСКА I СВОДА.

По Отдѣлу I.

П. М. п. с.	7 августа	1868 года	№	21
» » » »	8 »	» »	»	22
» » » »	10 января	1870 »	»	35
циркуляръ	4 февраля	1872 »	»	341
»	22 марта	1873 »	»	1313
»	4 августа	1875 »	»	4305
»	14 марта	1877 »	»	1632
»	23 іюля	» »	»	5687
»	6 сентября	» »	»	7560
»	2 мая	» »	»	2958
»	12 іюля	1878 »	»	7702
»	5 сентября	» »	»	11554
»	6 іюля	1879 »	»	7372
»	20 марта	1880 »	»	3727
»	20 февраля	1882 »	»	1631
»	17 августа	» »	»	8160
»	8 іюля	1883 »	»	5732
»	24 ноябрю	» »	»	10268
»	12 іюля	1884 »	»	6036
»	28 сентября	» »	»	8677

Циркуляръ	11 августа	1886	»	№ 7259
»	27 октября	»	»	» 9678
»	21 апрѣля	1887	»	» 3571
»	2 сентября	»	»	» 8016
»	19 ноября	1888	»	» 12836
»	28/30 іюня	1889	»	» 6850
»	2 октября	»	»	» 10891
»	5 іюля	1891	»	» 8446
»	16 ноября	»	»	» 15267
»	6 апрѣля	1893	»	» 4346
»	6 сентября	1895	»	» 14975
»	23 сентября	1897	»	» 16634
»	2/5 октября	1898	»	» 17463
»	14/19 декабря	»	»	» 22456

По Отдѣлу П.

Циркуляръ	Т.И.К. ж. д.	26 октября	1873 года	№ 5129
»	Д—та ж. д.	18 мая	1893	» » 6645
»	Д—та ж. д.	24 іюня	»	» » 8648

По Отдѣлу Ш.

Цирк.	Т. И. К. ж.д.	29 марта	1873 года	№ 1415
»	»	» 30 сентября	1874	» » 5685
»	»	» 11 сентября	1875	» » 5196
»	»	» 18 октября	1876	» » 5834

п. 6.	Ц. Т. И. К. ж. д.	16 октября	1878 года	№ 13263
»	»	10 марта	1879	» » 2815
»	»	10 іюля	»	» » 7528
»	»	7 февраля	»	» » 1589
ст. 2 и 5. . .	»	8 ноября	»	» » 13127
п. п. 1 до 10. .	»	20 марта	1880	» » 3726
»	Д—та ж. д.	14 ноября	»	» » 15188
»	»	4 февраля	1881	» » 1462
»	»	28 апрѣля	1882	» » 3967
п. п. 2, 3 и 4.	»	2 апрѣля	1884	» » 3003
п. п. 2, 4 и 6.	»	4 августа	»	» » 6960
п. п. 1, 2, 3 и 5	»	5 ноября	1886	» » 9969
Цир. Нач. Упр. ж. д.		16 января	1887	» » 531
»	»	12 октября	»	» » 9299
»	»	13 ноября	»	» » 10559
»	»	22 декабря	»	» » 11823
»	»	15 февраля	1888	» » 1721
»	»	19 октября	»	» » 11721
»	»	8 декабря	»	» » 13505
»	»	19 августа	1889	» » 9111
»	»	10 мая	1896	» » 7977
»	»	22 іюня	1899	» » 10534

Свѣрять: Помощникъ дѣлопроизводителя *К. Тибленг.*

ПРИЛОЖЕНІЯ

КЪ ОТДѢЛУ I-му СВОДА РАСПОРЯЖЕНІЙ

Министерства Путей Сообщенія

ПО

СЛУЖБѢ ПУТИ.

Приложение 1.

Циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 31 Іюля 1891 года № 9817 «о способѣ вычисленія виртуальной длины».

По формѣ годовой эксплуатаціонной смѣты (таблица I № 5 и таблица IV пунктъ 12 примѣчанія), предложенной къ руководству циркуляромъ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ отъ 28 іюня 1888 г. за № 6.930, требуется опредѣленіе виртуальной длины дороги для каждаго ея направленія.

Въ силу этого, Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ, съ утвержденія Господина Министра, предлагаетъ примѣнять при опредѣленіи виртуальной длины дороги, для вышеуказанной цѣли, нижеслѣдующій способъ вычисленія, хотя и не дающій точнаго измѣрителя для сравненія результатовъ эксплуатаціи различныхъ дорогъ, но признанный Техническимъ Отдѣломъ Совѣта Министерства соотвѣтствующимъ требованіямъ формы смѣтъ:

Виртуальная длина данной желѣзной дороги, или какаго либо ея участка, для каждаго изъ направленій движенія поѣздовъ, опредѣляется по формулѣ:

$$L = l_0 + l'_n (1 + \alpha_1) + l''_n (1 + \alpha_2) + l'''_n (1 + \alpha_3) + \dots + l_c + l'_k \beta_1 + l''_k \beta_2 + l'''_k \beta_3 + \dots$$

гдѣ L — виртуальная длина (въ верстахъ) всей дороги для направленія отъ A къ B ;

l_0 — общая длина (въ верстахъ) горизонтальныхъ участковъ;

$l'_n, l''_n, l'''_n \dots$ — длина подъемовъ пути съ уклономъ соотвѣтственно $i', i'', i''' \dots$;

l_0 — общая длина скатовъ;

$l^I_k, l^{II}_k, l^{III}_k$ — длина криволинейныхъ участковъ при радиусахъ соответственно R^I, R^{II}, R^{III}

$\alpha_1, \alpha_2, \alpha_3$ — коэффициенты, зависящіе отъ подъёмовъ, вычисляемые по формулѣ:

$$\alpha = 1 - \left(\frac{122 + 0,077 i}{371 + 1,21 i} \right);$$

$\beta_1, \beta_2, \beta_3$. . . — коэффициенты, зависящіе отъ сопротивленія въ кривыхъ радиусовъ R^I, R^{II}, R^{III} , опредѣляются, замѣняя сопротивленія въ кривыхъ сопротивленіями на эквивалентныхъ подъемахъ, величина коихъ исчисляется по формулѣ:

$$i_1 = 21 \left(\frac{4d + 2,1 d^2}{R - 21} \right);$$

i_1 — число тысячныхъ подъема;

d — разстояніе между крайними неподвижными осями товарнаго вагона = 1,78 с.;

R^I, R^{II}, R^{III} — радиусы кривыхъ въ саженьяхъ.

Виртуальная длина дороги должна быть вычислена для направленія отъ начального пункта дороги и по обратному направленію.

Свѣдѣнія о виртуальной длинѣ дороги должны быть доставлены въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ въ трехъ экземплярахъ по слѣдующей формѣ:

НАЗВАНІЕ СТАНЦІЙ.	Разстояніе между станц. въ верст.		Виртуальн.коэффициентъ.		
	Дѣйстви- тельное.	Виртуальное.		По направ- ленію отъ А къ В. (гр. 3 : 2).	По направ- ленію отъ В. къ А (гр. 4 : 2).
		По направ- ленію отъ А къ В.	По направ- ленію отъ В къ А.		
1	2	3	4	5	6

Длина всей дороги *дѣйствительная* верстъ . 000

” ” ” *виртуальная* по направле-
нію отъ А къ В . . . 000

виртуальн. коэффиціентъ 000

” ” ” *виртуальная* по направле-
нію отъ В къ А . . . 000

виртуальн. коэффиціентъ 000

Къ смѣтѣ на 1899 годѣ.

ВѢДОМОСТЬ

о времени укладки каждого рода шпаль на 1-е Января 1899 года.

а) При сплошной смѣтѣ на главныхъ путяхъ.

Замѣнено шпаль отъ укладки каждого года.

Уложено шпаль	Въ 1889 году.				Въ 1890 году.				Въ 1891 году.				Въ 1892 году.				Въ 1893 году.				Въ 1894 году.				Въ 1895 году.				Въ 1896 году.				Въ 1897 году.				Въ 1898 году.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	Дубовыми	Сосновыхъ		Процентъ отъ об- щаго числа уклад- ки шпаль	Дубовыми	Сосновыми		Процентъ отъ об- щаго числа уклад- ки шпаль	Дубовыми	Сосновыми		Процентъ отъ об- щаго числа уклад- ки шпаль	Дубовыми	Сосновыми		Процентъ отъ об- щаго числа уклад- ки шпаль	Дубовыми	Сосновыми		Процентъ отъ об- щаго числа уклад- ки шпаль	Дубовыми	Сосновыми		Процентъ отъ об- щаго числа уклад- ки шпаль	Дубовыми	Сосновыми		Процентъ отъ об- щаго числа уклад- ки шпаль	Дубовыми	Сосновыми		Процентъ отъ об- щаго числа уклад- ки шпаль	Дубовыми	Сосновыми		Процентъ отъ об- щаго числа уклад- ки шпаль																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		Пропитанными	Непропитан.			Пропитанными	Непропитан.			Пропитанными	Непропитан.			Пропитанными	Непропитан.			Пропитанными	Непропитан.			Пропитанными	Непропитан.			Пропитанными	Непропитан.			Пропитанными	Непропитан.			Пропитанными	Непропитан.		Пропитанными	Непропитан.	Пропитанными	Непропитан.	Пропитанными	Непропитан.	Пропитанными	Непропитан.	Пропитанными	Непропитан.	Пропитанными	Непропитан.	Пропитанными	Непропитан.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Дубовыхъ.	103233	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—</

Примѣчаніе: Средній срокъ службы шпаль уложенныхъ:

въ 1882 г., опредѣлялся: для дубовыхъ	6,5 лѣтъ
» » » сосновыхъ	3,75 »
въ 1883 г., » дубовыхъ	6,50 »
» » » сосновыхъ	3,50 »
въ 1884 г., » дубовыхъ	6,75 »
» » » сосновыхъ	3,85 »
въ 1885 г., » дубовыхъ	7,05 »
» » » сосновыхъ пропитанныхъ	6,00 »
» » » непропитанныхъ	3,77 »
» » » » (Роменск. уч.)	4,41 »
въ 1886 г., » дубовыхъ	7,07 »
» » » сосновыхъ пропитанныхъ	5,57 »
» » » непропитанныхъ	3,84 »
въ 1887 г., » дубовыхъ	7,50 »
» » » сосновыхъ пропитанныхъ	6,47 »
» » » непропитанныхъ	4,00 »
въ 1888 г., » дубовыхъ	6,87 »
» » » сосновыхъ пропитанныхъ	6,65 »
» » » непропитанныхъ	3,62 »

(Укладки пропитанныхъ шпаль до 1885 г. не было).

б) Расходъ новыхъ шпаль.

Г о д ы	На главномъ пути				На запасныхъ путяхъ и соединитель- ныхъ вѣтвяхъ				В С Е Г О	
	Сплошной смѣной		Одиночной смѣной		Сплошной смѣной		Одиночной смѣной			
	Дубовыхъ	Соснов.	Дубовыхъ	Соснов.	Дубовыхъ	Соснов.	Дубовыхъ	Соснов.	Дубовыхъ	Соснов.
1895 . . .	93548	241402	1156	2423	5511	64836	4023	2040	104238	310701
1896 . . .	49167	184003	17348	20948	4808	36572	1778	18241	73101	259764
1897 . . .	26285	235377	21417	69083	1851	40481	3586	7829	53139	352770

в) Расходъ полугодныхъ шпаль, полученныхъ отъ сплошной смѣны.

* Въ этомъ числѣ заключается 1529 шт. дубовыхъ шпаль, уложенныхъ взаменъ дубовыхъ, укладки 1888 г., которыя въ настоящую вѣдомость не включены.

Вѣдомость № 1
о числѣ и содержаніи штатныхъ
служащихъ.

на 190..... годѣ.

Примѣчаніе. Въ оклады, показанные по настоящей вѣдомости не должны входить лично присвоенныя нѣкоторымъ лицамъ и квартирныя деньги, выдаваемые взаменъ отвода квартиръ натурою, показываемыя по двумъ особымъ вѣдомостямъ №№ 2 и 3 смѣты.

Порядокъ службъ и номенклатура должностей сохраняются тѣ же, какіе показаны въ вѣдомости № 1 о числѣ и содержаніи штатныхъ служащихъ на казенныхъ жел. дорогахъ, прилагаемой къ смѣтѣ расходовъ Министерства Путей Сообщенія по эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Вѣдомость № 2
квартирнаго довольствія служащихъ
въ 190..... году.

Примѣчаніе. Порядокъ службъ и номенклатура должностей сохраняются тѣ-же, какіе показаны въ вѣдомости № 2 квартирнаго довольствія служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, прилагаемой къ смѣтѣ расходовъ Министерства Путей Сообщенія по эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

[illegible]

Приложеніе 5.

Вѣдомость № 3

о лично присвоенномъ нѣкоторымъ служащимъ содержаніи сверхъ окладнаго.

Примѣчаніе. Порядокъ службъ и номенклатура должностей сохраняются тѣ же, какъ показано въ вѣдомости № 1 о числѣ и содержаніи штатныхъ служащихъ.

Очередные №№.	Наименованіе должностей и фамиліи лицъ.	По смѣтѣ на текущій годъ.			
		Окладное содер- жаніе по вѣдомости № 1.	Сумма лично присвоен- наго со- держанія.	Присвоен- ныя квар- тиры на- турою или квартир- ныя день- ги.	ИТОГО.
ОТДѢЛЪ I.					
Коммерческій Отдѣлъ.					
3	Дѣлопроизводитель Петровскій.	2100	300	—	2400
	Помощникъ дѣлопроизводителя Николаевъ	900	180	—	1080
	Счетоводъ Бѣловъ	540	120	—	660
Итого по Отд. I.		—	600	—	—
ОТДѢЛЪ III.					
85	Техникъ Кругловъ	900	300	—	1200
87	Чертежники:				
	Михайловъ	720	—	кв. нат.	720
	Фоминъ А.	540	—	108	648
	и т. д.				

По смѣтѣ на предстоящій годъ.				ОБЪЯСНЕНІЯ.
Окладное содержаніе по вѣдомости № 1.	Сумма лично присвоеннаго со-держанія.	Присвоенныя квар-тиры на-турою или квартир-ныя день-ги.	ИТОГО.	
2.100	300	—	2.400	Назначенъ дѣлопр. на высш. окладъ. Уменьшено на 60 руб. вслѣдствіе увеличенія оклада.
—	—	—	—	
600	60	—	660	
—	360	—	—	
900	300	—	1.200	
720	—	кв. нат.	720	
540	—	108	648	

Приложение 6.

Номенклатура разцѣлочной вѣдомости дополнительныхъ работъ и поставокъ по усиленію и улучшенію дороги.

Улучшеніе желѣзныхъ дорогъ съ коммерческою цѣлью.

I. Усиленіе пропускной способности.

- | | | | |
|--|---|---|---|
| А. Улучшенія въ интересахъ самой дороги. | { | Если эти работы не входятъ въ составъ работъ по вторымъ путямъ. | 1. <i>Непосредственное усиленіе пропускной способности.</i> |
| | | | а) Сооруженіе вторыхъ путей и связанныхъ съ ними работы. |
| | | | б) Смягченіе уклоновъ пути. |
| | | | в) Развитіе путей на станціяхъ, остановочныхъ пунктахъ и развѣздахъ, устройство поворотныхъ круговъ и т. д. |
| | | | г) Улучшеніе сигнализациі и централизація стрѣлокъ. |
| | | | д) Улучшеніе и усиленіе водоснабженія. |
| | | | е) Улучшеніе и усиленіе телеграфа. |
| | | | 2. <i>Улучшенія пути, сооруженій и принадлежностей дороги.</i> |
| | | | а) Улучшеніе землянаго полотна. |
| | | | б) Улучшеніе верхняго строенія пути. |
| в) Усиленіе фермъ искусственныхъ сооруженій. | | | |
| г) Улучшеніе и постройка новыхъ искусственныхъ сооруженій. | | | |

II. Улучшение производной способности.

1. Улучшение материальных подвизательных составов.

- а) Расширение и улучшение зданий.
- б) Улучшение оборудования.

2. Улучшения въ подвижномъ составѣ.

Конструктивные изменения и увеличение поперечной силы.

III. Улучшение условий перевозки.

1. Улучшения условий перевозки пассажиров.

- а) Расширение и улучшение станционныхъ помѣщений, коими пользуются пассажиры, а равно подвизательныхъ дорожныхъ пассажирскихъ зданий, дворовъ пассажирскихъ станцій, перекладка путей для удобства пассажирскаго движенія и т. д.
- б) Улучшения въ подвижномъ составѣ, въ видахъ доставленія удобства пассажирамъ, напримѣръ: переоборудованіе вагоновъ въ четырехъ-осные, устройство спальныхъ приспособленій.

2. Улучшеніе условий перевозки грузовъ.

- а) Расширение и улучшение товарныхъ помѣщений, устройство въсовыхъ помостовъ, приобретение покрышъ и подстиль, устройство водопоя для скота и т. д.
- б) Улучшения въ товарномъ подвижномъ составѣ, въ видахъ доставленія удобства грузозаготовителямъ.

IV. Улучшеніе быта служащихъ.

Б. Улучшенія въ интересахъ пользующихся дорожною лицъ и служащихъ на дорогѣ.

1. Улучшеніе и расширеніе помѣщеній, занимаемыхъ служащими.

а) Улучшеніе и расширеніе дежурныхъ помѣщеній.

б) Улучшеніе и расширеніе жилыхъ помѣщеній.

2. Улучшеніе и расширеніе зданій школъ, общесжитій, больницъ, церквей и т. д.

В. V. Разныя работы и поставки.

1. Расширеніе и улучшеніе служебныхъ помѣщеній Управленій и конторъ.
 2. Расширеніе и улучшеніе складовъ имущества дороги.
 3. Работы, производимыя въ видахъ уменьшенія расходовъ или для удобствъ эксплуатаціи, на примѣръ устройство шпалопроточныхъ заводовъ; введеніе усовершенствованныхъ тормозовъ въ подвижномъ составѣ.
 4. прочія, невошедшія въ предыдущія подраздѣленія работы и поставки.
-

С Х Е М А

къ составленію смѣты доходовъ и расходовъ по сбору въ $\frac{1}{5}$ к., приложенная къ циркуляру Управленія казенныхъ ж. дорогъ отъ 20 мая 1893 г. № ¹³⁸⁸⁴₁₂₃₇.

Докл. А.

Расходъ.

	СУММА.		Руб.	К.
	Руб.	К.		
Съ 1888 г.*) по 1-е января 1893 г.	—	—	000	00
Въ 1893 г. разрешено на	—	—	000	00
а) устройство новыхъ помѣщеній.				
Пакгаузовъ:				
на ст.	00	кв. саж.	00	00
» »	00	» »	00	00
			000	00
Крытыхъ платформъ:				
на ст.	00	кв. саж.	00	00
» »	00	» »	00	00
			000	00
Открытыхъ платформъ:				
на ст.	00	кв. саж.	00	00
» »	00	» »	00	00
			000	00
б) Перестройка:				
Крытыхъ товарныхъ платформъ въ пакгаузы:				
на ст.	00	кв. саж.	00	00
» »	00	» »	00	00
			000	00
Открытыхъ платформъ:				
на ст.	00	кв. саж.	00	00
» »	00	» »	00	00
			000	00
Открытыхъ платформъ въ крытыя:				
на ст.	00	кв. саж.	00	00
» »	00	» »	00	00
			000	00
в) Мощеніе.				
на ст.	00	кв. саж.	00	00
» »	00	» »	00	00
			000	00
г) Устройство подстилъ и покрышъ:				
на ст.	шт.		00	00
» »	»		00	00
			000	00
д) Приобрѣтеніе брезентовъ шт.				
			00	00
			0.000	00
Остатокъ			000	00
			00.000	00

*) Поясненіе. Должны были указать срокъ введенія на дорогѣ сбора въ $\frac{1}{3}$ к.

Лит. А.

Доходъ.

Съ 188	г. по 1 Января 1893	г, 000 р. 00 к.
Предполагается за 1893	г.	. 000 » 00 »
Предполагается въ 1894	г.	. 000 » 00 »
		0.0000 р. 00 к.

Лит. Б.

I. Соображенія о доходѣ по сбору въ $\frac{1}{5}$ коп. съ пуда ввозимыхъ на станціи дороги грузовъ.

Сборъ установленъ 188 г.

Суммы поступления сбора по годамъ:

въ 188 г. (за мѣсяцъ) р. к.
» 188 » » »

и т. д.

Среднее годовое поступленіе *).

Предполагаемое поступленіе въ 1893 г.

» » 1894 » **).

III. Расчетъ суммы, которая будетъ имѣться въ 1894 году на производство необходимыхъ работъ.

	Сумма сбора.	Проценты на суммы сбора, хранившіяся въ кредит- ныхъ учреж- деніяхъ.	Выручка отъ продажи ста- рыхъ по- крышъ и под- стилъ и ма- теріаловъ.	ИТОГО.
(Со дня введенія на до- рогѣ сбора до 1 Января 1893 г.)				
(Съ 1 Января по 1893 г.)				
(Ожидается за остальную часть 1893 г.)				
(Ожидается въ 1894 г.)				
Итого къ 1 Январ. 1895 г.				

*) Поступленіе за первый годъ рассчитывается умноженіемъ средняго за мѣсяцъ дѣйствительнаго поступленія на 12.

**) Въ объясненіе предполагаемой на 1894 г. суммы должно быть при-
ведено, принимается ли среднее за прежнее время количество сбора или бо-
лье или же менѣе и почему; замѣчается ли уменьшеніе количества грузовъ
подлежащихъ обложенію сборомъ.

Произведено расходовъ
по 1-е Января 1893 г. . . .

Требуется на оконча-
ніе работъ разрѣшенныхъ
по смѣтамъ прежнихъ
лѣтъ до 1892 года вклю-
чительно

Требуется на работы и
поставки, предполагаемыя
къ производству въ 1893 г.

А всего предстоитъ рас-
хода и произведено работъ
на сумму

Свободный остатокъ мо-
гущій быть обращеннымъ
на расходы въ 1894 г. .

Приложение 7б.

Добавленіе къ схемѣ по составленію смѣты доходовъ и расходовъ по сбору въ $\frac{1}{5}$ коп., приложенное къ циркуляру Управленія казенныхъ жел. дорогъ отъ
20 Мая 1893 г. № 13884/1237

СВѢДѢНІЯ

о ввозѣ грузовъ и количествѣ имѣющихся площадей товарныхъ помѣщеній на тѣхъ станціяхъ, гдѣ предположено въ 190 г. устройство новыхъ или передѣлка существующихъ помѣщеній.

[illegible][illegible]

Приложеніе 7с.

Добавленіе къ схемѣ по составленію смѣты доходовъ
и расходовъ по сбору въ $\frac{1}{5}$ к., приложенное къ циркуляру
Управленія казенныхъ жел. дорогъ отъ 20
Мая 1893 г. № 13884/1237.

С в ѣ д ѣ н і я

о расходахъ по сбору въ $\frac{1}{5}$ к. со времени
введенія сбора на дорогѣ.

Свѣдѣнія о расходахъ по сбору въ $\frac{1}{5}$ коп.

[illegible]

со времени введенія сбора на дорогѣ.

[illegible]

Приложеніе 8.

Циркуляръ Управленія казенныхъ жел. дорогъ, отъ 2 Августа 1895 г. № 25307/20, о подчиненіи кредитовъ, ассигнованныхъ на производство работъ за счетъ суммъ особаго сбора въ $\frac{1}{5}$ к. съ пуда ввозимыхъ на станціи грузовъ, дѣйствию сроковъ установленныхъ вообще для кредитовъ строительныхъ.

По смѣтамъ спеціальныхъ средствъ каз. жел. дорогъ по оборотамъ особаго сбора въ $\frac{1}{5}$ к. съ пуда ввозимыхъ на станціи грузовъ Управленіями дорогъ заносятся ежегодно, въ числѣ прочихъ кредитовъ, суммы, потребныя на окончаніе работъ, разрѣшенныхъ въ прежніе годы.

Въ виду того, что ко времени представленія проекта означенныхъ смѣтъ, какъ это выяснилось на практикѣ, не всегда возможно опредѣлить стоимость произведенныхъ, но неоконченныхъ работъ, а равно и тѣхъ, которыя должны перейти на слѣдующій годъ неоконченными, каковое обстоятельство вызываетъ затрудненіе при опредѣленіи суммъ для внесенія въ проектъ смѣты,—однимъ изъ Начальниковъ каз. дорогъ былъ возбужденъ вопросъ о томъ, чтобы кредитамъ, разрѣшеннымъ за счетъ сбора въ $\frac{1}{5}$ к., было присвоено право строительныхъ кредитовъ.

Вслѣдствіе того, что, остающіяся за производствомъ разрѣшенныхъ работъ свободными, суммы сбора въ $\frac{1}{5}$ к. съ пуда грузовъ не поступаютъ въ ресурсы Государственнаго Казначейства, а обращаются на покрытіе однородныхъ съ произведенными расходами послѣдующихъ лѣтъ, между Министромъ

Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ состоялось соглашеніе, по которому кредиты, ассигнованные на производство опредѣленныхъ работъ за счетъ суммъ особаго сбора въ $\frac{1}{5}$ к. съ пуда ввозимыхъ на станціи грузовъ, начатыхъ въ тотъ годъ, когда состоялось разрѣшеніе и производство коихъ не было прерываемо,—должны подчиняться дѣйствию сроковъ, установленныхъ вообще для кредитовъ строительныхъ.

Сообщая вышеизложенное для исполненія Начальникамъ каз. жел. дорогъ, Управление каз. жел. дорогъ предлагаетъ вмѣстѣ съ симъ Начальникамъ дорогъ при представленіи, согласно циркуляра отъ 20 Мая 1893 г. за № 13884—1237, проектовъ смѣтъ по оборотамъ особаго сбора въ $\frac{1}{5}$ к. принять во вниманіе слѣдующее измѣненіе въ свѣдѣніяхъ, требуемыхъ названнымъ циркуляромъ, а именно по расходу показать суммы:

На разрѣшенныя по смѣтамъ работы . . . 000 р.

За вычетомъ: а) сбереженій по оконченнымъ

работамъ 000 »

б) закрытыхъ или подлежа-

щихъ закрытію кредитовъ . 000 »

Предстоитъ къ расходованію на разрѣшен-

ныя работы 000 »

Испрашивается на 000 »

Остатокъ на 1 Января . . . 000 р.

и вообще соотвѣтственно новому положенію о кредитахъ представлять проекты смѣтъ въ простой и ясной формѣ.

П р а в и л а

объ испытаніи, перевозкѣ, храненіи и продажѣ
минеральныхъ маселъ, нефти и продуктовъ ея
перегонки.

(ВЫСОЧАЙШЕ утверждены 11 Іюня 1891 г.).

І. Общія положенія.

1. Дѣйствию настоящихъ правилъ подлежатъ минеральныя масла, сырая нефть и продукты ея перегонки.

Примѣчаніе. Настоящія правила не распространяются на нефтяныя остатки и смазочныя масла, а также на сырую нефть, хранимую въ помѣщеніяхъ на нефтяныхъ промыслахъ и на нефтеперегонныхъ заводахъ.

2. Освѣтительныя минеральныя масла всякаго рода, нефть и продукты ея перегонки, по степени представляемой ими при храненіи и употребленіи опасности, раздѣляются на два класса. Къ первому классу причисляются вещества, отдѣляющія пары, вспыхивающіе при температурѣ не ниже установленной указаннымъ въ примѣчаніи къ сей статьѣ порядкомъ предѣльной нормы, а ко второму—вещества, дающія вспышку паровъ при температурѣ ниже сей нормы (огнеопасныя вещества).

Примѣчаніе. Упомянутая въ сей статьѣ температура вспышки паровъ опредѣляется впродъ до повышенія оной въ 28° Ц. (22,4° Р.), по аппарату Абеля-Пенскаго, при давленіи воздуха въ 760 мм. По ближайшимъ ука-

заніямъ опыта и съ цѣлью вящаго обезпеченія общественной безопасности указанная норма можетъ быть повышаема съ ВЫСОЧАЙШАГО соизволенія, испрашиваемаго Министромъ Финансовъ чрезъ Комитетъ Министровъ, по предварительномъ соглашеніи съ Министромъ Государственныхъ Имуществъ.

3. Нефть и продукты ея перегонки не могутъ быть выпускаемы въ продажу, безъ предварительнаго ихъ освѣдѣтельствванія, а освѣтительныя минеральныя масла — до опредѣленія температуры вспышки отдѣляемыхъ ими паровъ.

Примѣчаніе. Отъ освѣдѣтельствванія изъемяются партіи нефтяныхъ продуктовъ не болѣе одного пуда, вывозимыя съ Бакинскихъ промысловъ гужемъ.

4. Приемы и способы производства освѣдѣтельствванія нефти и продуктовъ ея перегонки и опредѣленія температуры вспышки паровъ освѣтительныхъ минеральныхъ маслъ, устанавливаются инструкціею, утверждаемою Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Министрами Внутреннихъ Дѣлъ и Государственныхъ Имуществъ.

5. Продажа, подъ названіемъ керосина, огнеопасныхъ продуктовъ перегонки нефти, воспрещается.

6. Огнеопасные продукты перегонки нефти не допускаются къ перевозкѣ наливомъ (въ судахъ и вагонахъ-цистернахъ) и могутъ быть перевозимы не иначе, какъ въ прочной металлической или стеклянной посудѣ или въ эмалированныхъ деревянныхъ бочкахъ, скрѣпленныхъ желѣзными обручами.

Примѣчаніе. Не воспрещается провозъ сырой нефти наливомъ (за исключеніемъ легкой бѣлой сураханской нефти).

7. Правила относительно перевозки освѣтительныхъ минеральныхъ маслъ, нефти и продуктовъ ея перегонки по желѣзнымъ дорогамъ и внутреннимъ

водамъ Имперіи, издаются Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министрами Финансовъ и Внутреннихъ Дѣлъ, а относительно морской перевозки — Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

8. Наблюденіе за точнымъ исполненіемъ правилъ о перевозкѣ, храненіи и продажѣ освѣтительныхъ минеральныхъ маслъ, нефти и продуктовъ ея перегонки возлагается, на общемъ основаніи, на мѣстную торговую, рѣчную и общую полицію, а также на чиновъ желѣзнодорожной инспекціи и управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, по принадлежности.

9. Городскимъ и земскимъ общественнымъ учрежденіямъ предоставляется составлять, съ соблюденіемъ предписаннаго для сего порядка, обязательныя для мѣстнаго населенія правила о мѣрахъ къ предотвращенію опасностей, сопряженныхъ съ вспышкой или воспламененіемъ освѣтительныхъ маслъ. При этомъ установленіе, въ случаѣ надобности, возвышенной нормы вспышки паровъ керосина допускается лишь по испрошеніи на сіе разрѣшенія въ порядкѣ, указанномъ въ прим. къ ст. 2.

II. Объ устройствѣ надзора за испытаніемъ освѣтительныхъ минеральныхъ маслъ.

10. Опредѣленіе температуры вспышки и другихъ качествъ освѣтительныхъ минеральныхъ маслъ, вывозимыхъ съ завода Бакинскаго раіона, возлагается на управленіе акцизными сборами Закавказскаго края и производится, подъ главнымъ руководствомъ управляющаго означенными сборами, состоящими при управленіи старшими и младшими техниками по освидѣтельствуванію минеральныхъ маслъ.

11. На нефтеперегонныхъ заводахъ, расположен-

ныхъ въ Бакинскомъ районѣ, производство освѣдѣтельствъ на производство освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ, на основаніи установленныхъ для сего правилъ, лежить на обязанности и отвѣтственности самихъ владельцевъ сихъ заводовъ, подъ наблюдениемъ чиновъ мѣстнаго акцизнаго надзора.

12. Техники по освѣдѣтельству минеральныхъ маселъ (ст. 10) обязаны собирать статистическія свѣдѣнія по обработкѣ нефти и по вывозу нефтяныхъ продуктовъ изъ Баку и сообщать эти свѣдѣнія, одновременно съ представленіемъ ихъ въ мѣстное акцизное управленіе, Бакинскому техническому комитету (ст. 15). На означенныхъ техникахъ можетъ быть также возлагаемо, по усмотрѣнію управляющаго акцизными сборами, учеть причитающагося съ освѣтительныхъ нефтяныхъ маселъ акциза.

13. Техники по освѣдѣтельству минеральныхъ маселъ назначаются управляющимъ акцизными сборами Закавказскаго края изъ лицъ, окончившихъ курсъ въ одномъ изъ высшихъ техническихъ учебныхъ заведеній, или по физико-математическому факультету университетовъ, въ числѣ, опредѣляемомъ Министромъ Финансовъ, соотвѣтственно дѣйствительной надобности. Въ отношеніи правъ службы (класса должности, шитья на мундиръ и пенсія), оладовъ содержанія, размѣра процентныхъ и разныихъ денегъ, старшіе техники—приравниваются къ старшимъ помощникамъ, а младшіе — къ младшимъ помощникамъ окружныхъ надзирателей Закавказскаго акцизнаго управленія.

14. По ближайшему усмотрѣнію управляющаго акцизными сборами Закавказскаго края исполненіе обязанностей техниковъ по освѣдѣтельству минеральныхъ маселъ можетъ быть возлагаемо временно

на другихъ чиновъ акцизнаго управленія, получившихъ спеціальную техническую подготовку.

15. Для разрѣшенія на мѣстѣ недоразумѣній, могущихъ возникать при испытаніи минеральныхъ маселъ между техниками и заводчиками или отправителями нефтяныхъ продуктовъ, а также для разработки статистическихъ данныхъ по нефтеобработывающей промышленности, учреждается въ г. Баку, въ вѣдѣніи департамента торговли и мануфактуръ, техническій комитетъ, подъ предсѣдательствомъ лица, назначаемаго Министромъ Финансовъ, въ составѣ: одного представителя отъ мѣстнаго горнаго управленія, по назначенію сего управленія, одного изъ старшихъ техниковъ по освидѣтельствуванію минеральныхъ маселъ (ст. 10), по назначенію управляющаго акцизными сборами Закавказскаго края, мѣстнаго окружнаго надзирателя акцизныхъ сборовъ, техника комитета и трехъ представителей отъ мѣстныхъ нефтепромышленниковъ. Техникъ комитета и окружной надзиратель акцизныхъ сборовъ суть непремѣнные члены комитета.

Примѣчаніе 1. Засѣданія комитета, при отсутствіи поименованныхъ въ сей статьѣ непремѣнныхъ членовъ, считаются недѣйствительными.

Примѣчаніе 2. Въ случаѣ нахожденія въ г. Баку управляющаго акцизными сборами Закавказскаго края, ему предоставляется участвовать въ засѣданіяхъ комитета на правахъ члена.

Примѣчаніе 3. Члены комитета содержанія не получаютъ.

16. На техника комитета возлагается завѣдываніе состоящею при комитетѣ лабораторіею и непосредственная, подъ руководствомъ предсѣдателя комитета, разработка статистическихъ данныхъ о нефтеобработывающей промышленности. Въ помощь ему, для

производства технических изслѣдованій и анализовъ, назначается лаборантъ.

17. Завѣдываніе дѣлопроизводствомъ комитета и состоящею при немъ библіотекою поручается секретарю.

18. Техникъ комитета назначается, по представленію департамента торговли и мануфактуръ, Министромъ Финансовъ, а лаборантъ и секретарь, по представленію предсѣдателя комитета — департаментомъ торговли и мануфактуръ. Техникъ и лаборантъ избираются изъ числа лицъ, удовлетворяющихъ условіямъ, постановленнымъ въ ст. 13 для замѣщенія должностей техниковъ по освидѣтельствуванію минеральныхъ маселъ.

19. На Бакинскій техническій комитетъ возлагается:

а) обсужденіе вопросовъ объ основаніяхъ и условіяхъ испытанія освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ и представленіе предположеній по сему предмету на усмотрѣніе Министра Финансовъ;

б) разсмотрѣніе несогласій и недоразумѣній, могущихъ возникать по поводу испытанія минеральныхъ маселъ между техниками по освидѣтельствуванію минеральныхъ маселъ и нефтепромышленниками или отправителями означенныхъ продуктовъ;

в) установленіе правилъ относительно производства въ лабораторіи комитета, по желанію нефтепромышленниковъ, изслѣдованій и анализовъ нефти, продуктовъ ея переработки и матеріаловъ, употребляемыхъ при обработкѣ нефти, за особую, опредѣляемую комитетомъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, плату;

г) разработка статистическихъ свѣдѣній о количествахъ вывоза изъ Баку нефти и ея продуктовъ моремъ и сухимъ путемъ, а также о размѣрахъ про-

изводства на мѣстныхъ заводахъ всякаго рода продуктовъ перегонки нефти;

д) составленіе и представленіе въ Министерство Финансовъ, по Департаментамъ: Торговли и Мануфактуръ и Неокладныхъ Сборовъ, ежегодныхъ отчетовъ о дѣятельности комитета;

е) завѣдываніе денежною суммою, отпускаемою на содержаніе комитета и расходваніе оной.

Примѣчаніе. Плата, взимаемая за производство изслѣдованій и анализовъ въ лабораторіи комитета (п. в.), составляя спеціальныя средства комитета, употребляется на расходы по производству анализовъ и изслѣдованія, а затѣмъ можетъ быть обращена, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, на другія потребности лабораторіи и на нужды библіотеки комитета.

III. О храненіи и продажѣ освѣтительныхъ минеральныхъ маслъ, нефти и продуктовъ ея перегонки.

20. Склады для храненія и оптовой продажи освѣтительныхъ минеральныхъ маслъ, нефти и продуктовъ ея перегонки, въ зависимости отъ количества хранимыхъ въ нихъ веществъ, раздѣляются на большіе, средніе и малые.

21. Устройство и содержаніе оптовыхъ складовъ (ст. 20) въ городахъ разрѣшается, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, по представленіямъ городскихъ управъ или замѣняющихъ ихъ учреждений, мѣстнымъ губернаторомъ или градоначальникомъ по принадлежности, а внѣ городовъ—губернаторомъ.

22. Каждый складъ, прежде помѣщенія въ немъ освѣтительныхъ минеральныхъ маслъ, нефти и продуктовъ ея перегонки, долженъ быть освидѣтельствованъ мѣстною полиціею, для удостовѣренія въ правильности и безопасности его устройства.

23. Храненіе въ большихъ оптовыхъ складахъ освѣтительныхъ минеральныхъ маслъ, нефти и продуктовъ ея перегонки дозволяется безъ ограниченія ихъ количества. Въ среднихъ оптовыхъ складахъ дозволяется хранить означенныя вещества I класса въ количествѣ не свыше 25.000 пудовъ и II класса— 400 пудовъ, а въ малыхъ складахъ—не свыше 1.200 пудовъ I класса и 60 пудовъ II класса.

Примѣчаніе 1. Храненіе освѣтительныхъ минеральныхъ маслъ и другихъ продуктовъ перегонки нефти I и II классовъ въ одномъ и томъ же зданіи оптоваго склада допускается при условіи раздѣленія сего зданія каменною брантмауерною стѣною, дабы масла разныхъ классовъ находились въ отдѣльныхъ помѣщеніяхъ.

Примѣчаніе 2. Въ малыхъ оптовыхъ складахъ допускается храненіе освѣтительныхъ минеральныхъ маслъ I класса въ количествѣ 1.200 пудовъ, при условіи раздѣленія склада каменною брантмауерною стѣною, дабы въ каждомъ отдѣльномъ помѣщеніи такого склада не содержалось одновременно болѣе 600 пудовъ означенныхъ маслъ.

Примѣчаніе 3. Посуда, въ которой хранятся для продажи жидкости II класса, должна имѣть на видномъ мѣстѣ ясную и прочную надпись: „огнеопасно“.

24. Склады для храненія и оптовой продажи освѣтительныхъ минеральныхъ маслъ, нефти и продуктовъ ея перегонки могутъ быть устраиваемы: а) большіе и средніе въ городовъ и селеній, и притомъ первые не ближе 50, а вторые не ближе 30 сажень отъ границъ сосѣднихъ участковъ, и б) малые — на окраинахъ городовъ и селеній, но не ближе 11 сажень отъ деревянныхъ и 7 сажень отъ каменныхъ жилыхъ построекъ.

Примѣчаніе. Разрѣшеніе устройства складовъ при желѣзныхъ дорогахъ, рѣчныхъ пристаняхъ и въ портахъ, въ меньшемъ противъ указаннаго въ сей статьѣ разстояніи отъ пути, станціонныхъ построекъ, пристаней

и портовых сооружений, предоставляется Министрамъ Путей Сообщенія и Внутреннихъ Дѣлъ, по принадлежности.

25. Большіе, средніе и малые оптовые склады могутъ быть располагаемы въ отдѣльныхъ каменныхъ, желѣзныхъ или земляныхъ зданіяхъ. Для храненія продуктовъ I класса разрѣшается устраивать хранилища въ видѣ резервуаровъ изъ плотно склепанныхъ металлическихъ листовъ.

26. Устройство жилыхъ помѣщеній, а равно помѣщеній для паровыхъ котловъ и огнедѣйствующихъ мастерскихъ (кузницъ и т. п.), спеціально для потребностей складовъ, допускается на занимаемыхъ ими участкахъ не иначе, какъ въ разстояніи 20 сажень отъ большихъ и 14 сажень отъ среднихъ складовъ и 7 сажень отъ всякихъ другихъ на участкѣ построекъ и штабелей пустыхъ бочекъ.

27. Въ помѣщеніяхъ складовъ освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ, нефти и продуктовъ ея перегонки воспрещается храненіе другихъ какихъ бы то ни было товаровъ.

28. Розничная продажа освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ и другихъ продуктовъ перегонки нефти допускается какъ изъ спеціально предназначенныхъ для того торговыхъ заведеній, такъ и изъ лавокъ свѣчныхъ, москательныхъ и мелочныхъ, а также магазиновъ аптекарскихъ товаровъ.

29. Производство розничной продажи освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ и продуктовъ перегонки нефти разрѣшается: въ городахъ — городской управою, или замѣняющимъ ее учрежденіемъ, по соглашенію съ мѣстною полицейскою властью, а въ селеніяхъ — уѣзднымъ полицейскимъ начальствомъ.

30. Въ помѣщеніяхъ для производства розничной

продажи разрѣшается хранить одновременно: а) въ лавкахъ, спеціально предназначенныхъ для торговли освѣтительными минеральными маслами и продуктами перегонки нефти, а также въ лавкахъ для продажи аптекарскихъ товаровъ и москательныхъ,—не болѣе 30 пудовъ сихъ веществъ I класса и не свыше 10 пудовъ II класса и б) въ свѣчныхъ и мелочныхъ лавкахъ — исключительно освѣтительныя минеральныя масла I класса въ количествѣ не болѣе 15 пудовъ.

31. При торговыхъ заведеніяхъ, спеціально предназначенныхъ для продажи освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ и продуктовъ перегонки нефти, а также при аптекарскихъ магазинахъ и москательныхъ лавкахъ, независимо отъ помѣщеній, собственно для розничной продажи, дозволяется устройство отдѣльныхъ каменныхъ, крытыхъ сводами, помѣщеній для храненія запасовъ означенныхъ веществъ въ количествѣ, не свыше 100 пудовъ I класса и 20 пудовъ II класса. Такія помѣщенія могутъ быть устраиваемы во всѣхъ частяхъ городовъ и селеній, за исключеніемъ гостинныхъ дворовъ, торговыхъ рядовъ и пассажей. Во дворахъ отдѣльно отъ торговыхъ заведеній устройство ихъ дозволяется въ разстояніи не менѣе 6 сажень отъ другихъ построекъ.

Примѣчаніе. Устройство двухъ или болѣе такихъ помѣщеній на одномъ дворѣ не допускается.

32. Въ мѣстахъ оптовой и розничной продажи освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ, нефти и продуктовъ ея перегонки, а равно въ помѣщеніяхъ для запасовъ означенныхъ продуктовъ, воспрещается, безъ особаго на то разрѣшенія акцизнаго вѣдомства, смѣшиваніе различныхъ нефтяныхъ продуктовъ, какъ между собою, такъ и съ нефтью и посторонними веществами, а равно производство обработки названныхъ маселъ и продуктовъ.

33. Подробныя правила относительно устройства помѣщеній для храненія и продажи освѣтительныхъ минеральныхъ маслъ, нефти и продуктовъ ея перегонки, смѣшиванія упомянутыхъ продуктовъ, какъ между собою, такъ и съ посторонними веществами, и храненія опорожненныхъ изъ подъ оныхъ бочекъ издаются Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, и представляются Правительствующему Сенату для опубликованія во всеобщее свѣдѣніе.

П р а в и л а

относительно устройства помѣщеній для хранения освѣтительныхъ минеральныхъ маслъ, нефти и продуктовъ ея перегонки и продажи оныхъ.

§ 1. При устройствѣ указанныхъ въ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденныхъ, 11 іюня 1891 г., правилахъ (разд. III) помѣщеній для хранения и продажи освѣтительныхъ минеральныхъ маслъ, нефти и продуктовъ ея перегонки, должны быть соблюдаемы нижеслѣдующія правила.

§ 2. Лица, желающія устроить оптовые склады для хранения и продажи освѣтительныхъ минеральныхъ маслъ, нефти и продуктовъ ея перегонки, а равно, для обработки или смѣшиванія оныхъ, какъ между собою, такъ и съ посторонними веществами, обязаны, при подаваемыхъ ими о томъ въ установленномъ порядкѣ просьбахъ, представить: 1) планъ избранной для того мѣстности, 2) планъ распредѣленія на означенной мѣстности предположенныхъ къ возведенію построекъ склада, съ указаніемъ разстояній между ними и обозначеніемъ рода и количества продуктовъ, для хранения и продажи коихъ предназначается складъ, и 3) свѣдѣнія о разстояніи предполагаемаго къ устройству склада отъ границы сосѣднихъ участковъ.

§ 3. Если, по производствѣ установленнаго освидѣтельствующаго, избранная для склада мѣстность, а равно предположенное расположеніе на оной отдѣльныхъ построекъ, признаны будутъ соответствующими требуемымъ условіямъ, то на право устройства и содержанія такового склада выдается просителю надлежащее въ томъ удостовѣреніе, съ обозначеніемъ въ ономъ: имени, фамиліи и званія лица, которому таковое выдано, и разряда, къ какому разрѣшенный складъ отнесенъ (большой, средній или малый).

Примѣчаніе. Количество допускаемыхъ къ храненію въ отдѣльныхъ складахъ нефтяныхъ продуктовъ, ближайшимъ образомъ опредѣлено ст. 23 ВЫСОЧАЙШЕ утвержденныхъ, 11 Іюня 1891 г., правилъ объ испытаніи, перевозкѣ, храненіи и продажѣ минеральныхъ маселъ, нефти и продуктовъ ея перегонки, причемъ посуда, содержащая жидкости II класса (огнеопасныя), должна имѣть на видномъ мѣстѣ ясную и прочную надпись „огнеопасное“, воспроизведенную бѣлыми буквами на красномъ полѣ.

§ 4. Означенныя въ ст. 24 и 26 ВЫСОЧАЙШЕ утвержденныхъ, 11 Іюня 1891 г., правилъ объ испытаніи, перевозкѣ, храненіи и продажѣ минеральныхъ маселъ, нефти и продуктовъ ея перегонки, разстоянія для складовъ и принадлежащихъ къ онымъ построекъ, должны быть исчисляемы по кратчайшей линіи, между ближайшими одного къ другому краями зданій и границами сосѣднихъ участковъ.

§ 5. Помѣщенія для оптовыхъ складовъ могутъ быть устраиваемы въ видѣ деревянныхъ поверхъ земли шатровъ, покрытыхъ слоемъ земли и дерна, и съ углубленными въ землю полами, которые должны быть устраиваемы во всякаго рода складахъ изъ негорючаго матеріала и имѣть уклонъ къ одному какому либо пункту, гдѣ долженъ быть установленъ пріемникъ для собиранія стекающей жидкости. Надъ

зданіями складовъ устройство чердаковъ не допускается. Крыши складочныхъ зданій должны быть желѣзныя, черепичныя, земляныя или изъ другаго нестораемаго матеріала. Двери складовъ должны быть обиты желѣзомъ. Въ случаѣ устройства склада (для жидкостей I разряда) въ видѣ отдѣльнаго резервуара или группы такихъ резервуаровъ, послѣдніе должны быть изготовляемы изъ прочно склепанныхъ желѣзныхъ или стальныхъ листовъ и установлены на прочномъ основаніи, съ огражденіемъ канавами и, если по мѣстнымъ условіямъ окажется нужнымъ, землянымъ валомъ вокругъ всей площади, занятой резервуарами склада. Для удаленія испареній въ складахъ должны быть устроены выходящія поверхъ крышъ вытяжныя трубы, а въ стѣнахъ каменныхъ зданій — продушины, снабженныя металлическими сѣтками.

Примѣчаніе. Помѣщенія для храненія запасовъ при заведеніяхъ розничной продажи освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ, могутъ быть устраиваемы въ видѣ погребовъ, покрытыхъ землею и дерномъ.

§ 6. Куреніе табаку, разведеніе огня, поставка самоваровъ въ помѣщеніяхъ оптовыхъ складахъ и въ помѣщеніяхъ для храненія запасовъ при заведеніяхъ розничной продажи воспрещается.

§ 7. Проведеніе тепла въ устраиваемыя при лавкахъ розничной продажи помѣщенія для храненія запасовъ путемъ выходящихъ въ эти помѣщенія печныхъ стѣнокъ, или желѣзныхъ и чугунныхъ трубъ, не возбраняется.

§ 8. Помѣщенія для храненія означенныхъ запасовъ не должны имѣть внутренняго сообщенія съ лавкою, въ которой производится розничная продажа освѣтительныхъ маселъ; ведущія во дворъ или на улицу двери тѣхъ помѣщеній должны быть обиты

желѣзомъ. Устройство приспособленій въ стѣнахъ, для провода освѣтительныхъ маселъ посредствомъ плотно обдѣланныхъ трубъ, не воспрещается.

§ 9. Розливъ минеральныхъ маселъ, нефти и продуктовъ ея перегонки, въ большихъ, а равно жидкостей разрѣшенныхъ къ храненію въ среднихъ и малыхъ оптовыхъ складахъ дозволяется только днемъ или при электрическомъ освѣщеніи. Отпускъ потребителямъ вышеозначенныхъ продуктовъ, какъ изъ складовъ, такъ и изъ помѣщеній для храненія запасовъ при розничной продажѣ, допускается при искусственномъ освѣщеніи посредствомъ фонарей, снабженныхъ предохранительными сѣтками, или при помощи освѣщенія, приспособленнаго снаружи упомянутыхъ складовъ и помѣщеній и отдѣленнаго отъ нихъ плотно укрѣпленнымъ корабельнымъ стекломъ. Входить въ сказанные склады и помѣщенія со свѣчею, обыкновенною лампою или фонаремъ, не снабженнымъ предохранительною сѣткою не дозволяется.

§ 10. Въ мѣстахъ розничной продажи дозволяется хранить означенныя масла и нефтяные продукты какъ въ металлической посудѣ, такъ и въ деревянныхъ бочкахъ, съ тѣмъ, чтобы онѣ были поставлены на металлическомъ поддонникѣ, который долженъ быть всегда опорожненнымъ и сухимъ.

§ 11. Отпускъ освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ разрѣшается какъ въ металлической и деревянной, такъ и въ стеклянной посудѣ, но въ послѣдней не болѣе трехъ фунтовъ освѣтительныхъ маселъ I класса и одного фунта маселъ II класса.

§ 12. При храненіи опорожненныхъ изъ подъ освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ, нефти и продуктовъ ея перегонки, бочекъ, а также клепки и вообще матеріаловъ для изготовленія бочекъ, подле-

жать соблюденію слѣдующія мѣры предосторожности:

а) При большихъ и среднихъ оптовыхъ складахъ, равно на особыхъ предназначенныхъ для сего участкахъ, внѣ городовъ и селеній, дозволяется складывать порожнія бочки, клепку и другіе матеріалы для изготовленія бочекъ, въ отдѣльные штабели, изъ коихъ каждый долженъ имѣть: въ длину не свыше 10, въ ширину 8 и въ вышину 2 сажень. Разрывы между отдѣльными штабелями должны быть не менѣе 7 сажень. Разстояніе штабелей отъ каменныхъ строеній и складовъ освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ и нефтяныхъ продуктовъ, а также отъ границъ сосѣднихъ участковъ, должно быть не менѣе 7 сажень, а отъ деревянныхъ построекъ, находящихся на одномъ со складомъ участкѣ, не менѣе 14 сажень. Тѣ же правила соблюдаются и относительно складовъ клепокъ для бочекъ.

б) При малыхъ оптовыхъ складахъ каждый отдѣльный штабель опорожненныхъ бочекъ долженъ содержать не болѣе 15 порожнихъ бочекъ; разстояніе штабелей между собою, а равно и отъ складочныхъ помѣщеній другихъ строеній, на одномъ съ ними участкѣ находящихся и границъ сосѣднихъ участковъ, должно быть не менѣе 3 сажень.

в) Во дворахъ, гдѣ находятся помѣщенія для запасовъ при розничной продажѣ, а также въ лавкахъ для таковой продажи освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ, храненіе порожнихъ бочекъ воспрещается.

Примѣчаніе. Храненіе порожнихъ бочекъ внутри помѣщеній для запасовъ при розничной продажѣ, въ количествѣ не свыше 10, не возбраняется.

§ 13. На видномъ мѣстѣ при каждомъ оптовомъ складѣ должна находиться вывѣска съ означеніемъ рода хранящихся въ немъ нефтяныхъ продуктовъ.

Мѣста храненія и продажи освѣтительныхъ минеральныхъ маслъ II класса должны быть снабжены вывѣсками съ соотвѣтствующею надписью бѣлыми буквами на красномъ полѣ. Независимо сего, въ оптовыхъ складахъ или конторахъ при нихъ, и въ мѣстахъ для розничной продажи освѣтительныхъ минеральныхъ маслъ, должны быть вывѣшены на видномъ мѣстѣ свидѣтельства, выданныя на право содержанія оныхъ.

§ 14. Содержатели оптовыхъ складовъ обязаны поручать завѣдываніе оными и постоянный за ними надзоръ лицамъ вполнѣ надежнымъ, не менѣе 21 года отъ роду.

Выписка изъ правилъ

о грузахъ, принимаемыхъ жел. дорогами на складъ впредь до отправленія съ оплатою по $\frac{1}{5}$ к. съ пуда *).

Правила эти утверждены Управляющимъ Министерствомъ путей сообщенія 8 октября 1883 г. по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ въ развитіе Высочайше утвержденныхъ 11 февраля 1883 г. главныхъ основаній для взиманія на ж. дорогахъ сбора за храненіе грузовъ по $\frac{1}{5}$ к. съ пуда.

І. УСТРОЙСТВО СКЛАДОВЪ.

§ 1. Всѣ свободныя станціонныя площади, пригодныя для устройства складовъ, ежегодно въ іюлѣ мѣсяцѣ, обозначаются на планѣ каждой станціи управляющимъ дорогою по соглашенію съ инспекторомъ, причемъ то количество сихъ площадей на каждой станціи, которое, на основаніи расчета, по бывшимъ примѣрамъ скопленія грузовъ, можетъ понадобиться, отводится по соглашенію тѣхъ-же лицъ для приспособленія къ помѣщенію грузовъ.

Но если за симъ отведенное пространство въ дѣйствительности окажется недостаточнымъ для подвезенныхъ грузовъ, то управляющій дорогою по соглашенію съ инспекторомъ, обязанъ приспособлять дополнительное пространство изъ числа свободныхъ станціонныхъ площадей, порядкомъ указаннымъ въ § 6.

Наконецъ, если всѣ свободныя станціонныя пло-

*) Изъ правилъ здѣсь помѣщенъ лишь Отдѣлъ І, касающійся службы пути.

щади будутъ уже приспособлены и таковыхъ окажется недостаточно, то правительственная инспекція заявляетъ о необходимости отвода для сей цѣли принадлежащихъ дорогъ, за предѣлами станціи, земель, или-же приобрѣтенія, посредствомъ найма, покупки или отчужденія — новыхъ участковъ отъ сосѣднихъ владѣльцевъ.

При возникновеніи по сему предмету разногласія между дорогою и правительственною инспекціею, оно поступаетъ на разрѣшеніе Министерства путей сообщенія.

§ 2. Площади, отведенныя для склада грузовъ, должны быть, по возможности, ограждены заборомъ, канавами и т. п.; къ площадямъ должны быть устроены удобные въѣзды и выѣзды.

§ 3. На площадяхъ, отведенныхъ для склада грузовъ, общество обязано устраивать подстилы, вполне пригодные для того, чтобы сложенные на нихъ грузы были въ безопасности отъ подмочки снизу и давать средства для покрышки сихъ грузовъ сверху и съ боковъ.

Для сего, общества обязаны постоянно имѣть въ запасѣ пригодный для устройства подстилъ и покрышекъ матеріалъ, въ размѣрѣ, соотвѣтствующемъ складочнымъ площадямъ.

Примѣчаніе. Рогожи для покрышки ни въ какомъ случаѣ не допускаются.

§ 4. Для удобства нагрузки въ вагоны сложенныхъ на складахъ грузовъ, общества ж. дорогъ обязаны, по соглашенію съ правительственною инспекціею, соединять сіи склады рельсовыми путями со станціею.

§ 5. Дорога обязана предоставлять отправителямъ грузовъ по ихъ желанію складывать свои грузы на

свободной, не отведенной еще подъ склады, принадлежащей обществу землѣ по указанію агентовъ, за-вѣдывающихъ пріемомъ грузовъ. Но въ такомъ случаѣ сохраненіе грузовъ, какъ отъ пропажи, такъ и отъ подмочки и порчи, лежитъ на товаро-отправителяхъ, которымъ предоставляется, на свой счетъ и страхъ устраивать приспособленія для сбереженія принадлежащихъ имъ грузовъ.

Примѣчаніе. Грузы, сложенные внѣ складовъ, имѣютъ, если того пожелаютъ владѣльцы, преимущество предъ вновь ввозимыми грузами въ занятіи свободныхъ мѣстъ на складѣ.

§ 6. Въ случаяхъ пріостановки ввоза грузовъ на станцію за недостаткомъ помѣщеній (§ 6 Высочайше утвержденныхъ главныхъ правилъ) дорога обязана, не позже, какъ черезъ недѣлю, устроить дополнительные подстилы на вновь отведенныхъ участкахъ (§§ 2 и 3) земли, если таковыя участки имѣются въ ея распоряженіи, въ размѣрахъ не менѣе, какъ на 36.000 пудовъ (т. е. приблизительно на 2 поѣзда).

И н с т р у к ц і я

для установки, содержанія и повѣрки вѣсовыхъ приборовъ на желѣзныхъ дорогахъ, установленная XXXIV общимъ съѣздомъ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ.

А. Установка вѣсовъ.

1. Вагонные вѣсы.

1) Вагонные вѣсы должны удовлетворять слѣдующимъ условіямъ:

а) вѣсовой помостъ долженъ быть установленъ на прочномъ, неизмѣняемомъ, горизонтальномъ фундаментѣ;

б) призмы (ножи) должны быть острые, подушки— въ мѣстахъ соприкасанія съ призмами— совершенно гладкія. Поверхность призмъ и подушекъ не должна имѣть ни малѣйшихъ зазубринъ и шереховатостей. Призмы должны быть плотно укрѣплены въ своихъ гнѣздахъ, причемъ остріе призмы должно точно совпадать съ продольною осью соотвѣтственной подушки. Острія призмъ одного и того же рычага должны быть параллельны между собою;

в) вѣсовой помостъ долженъ имѣть игру.

Между рельсами помоста и рельсами подходаго пути долженъ быть зазоръ, не допускающій соприкасанія сихъ рельсовъ, а между площадкой помоста и рамой долженъ быть зазоръ не болѣе 15 мм.

г) рельсы помоста должны быть горизонтальны.

Рельсы подходныхъ путей должны быть на прямой и въ одномъ горизонтѣ съ рельсами помоста, на протяженіи не менѣе одного рельса по обѣ стороны помоста;

д) натяжная струна, соединяющая передаточный рычагъ съ коромысломъ, должна находиться въ отвѣсномъ положеніи и касаться лишь тѣхъ частей, къ которымъ она подвѣшена;

е) безмѣнъ долженъ свободно и плавно колебаться. Дѣленія на безмѣнѣ должны быть ясны и отчетливы.

ж) при положеніи салазокъ на нулѣ, указатели должны совпадать. Салазки должны свободно передвигаться по безмѣну.

з) противовѣсъ долженъ быть въ исправномъ состояніи и вполнѣ отвѣчать своему назначенію.

Кромѣ изложенныхъ главнѣйшихъ условій, вагонные вѣсы, смотря по системѣ, должны удовлетворять еще слѣдующимъ правиламъ:

Примѣчаніе. Чертежи устройства вѣсовъ опубликованы при № 7 Указателя Мин. п. с. отъ 1893 года и къ своду не приложены.

2) *Вѣсы типа Фалько.*

а) поверхности основаній, на которыхъ укрѣплены колонки, поддерживающія треугольные рычаги (А), должны находиться въ одной горизонтальной плоскости;

б) колонки, поддерживающія рычаги, должны быть плотно прикрѣплены къ основаніямъ.

Если механизмъ помѣщается въ чугунномъ ящикѣ, то положеніе ящика должно быть совершенно горизонтальное и углы его должны быть прямые;

в) между поперечинами (Б) треугольных рычаговъ и колонками долженъ быть зазоръ;

г) поперечины (Б) должны быть плотно укрѣплены въ треугольных рычагахъ;

д) вилки (В), передающія нагрузку помоста на рычаги, должны быть прочно прикрѣплены къ фермѣ помоста и не касаться серегъ (Г) треугольных рычаговъ;

е) призмы на концахъ треугольных рычаговъ должны свободно лежать въ хомутахъ (Д) на грузоприемной призмѣ передаточнаго рычага, не измѣняя отвѣснаго ихъ положенія;

ж) въ мѣстѣ соединенія рычаговъ треугольных съ передаточнымъ должна быть свободная игра;

з) передаточный рычагъ (Е) и натяжная струна (Ж) не должны касаться каменной кладки или канала чугунаго ящика;

и) ножи передаточнаго рычага должны находиться на одномъ уровнѣ;

к) колонки указательнаго прибора должны быть вертикальны и неподвижны.

3) *Вѣсы типа Фербэнксъ.*

а) основные брусья (а), на которыхъ лежатъ поперечныя балки (е), должны находиться на одномъ уровнѣ;

б) стойки (б) и подвѣшенныя къ нимъ части должны находиться въ отвѣсномъ положеніи;

в) прутья съ кольцами (в), служащія для удержа-
нія помоста отъ перемѣщенія призмъ при толчкахъ, должны свободно подниматься и опускаться по шипамъ (г) тарелокъ (ж), прикрѣпленныхъ неподвижно къ основнымъ брусьямъ;

г) поперечные рычаги (р) должны находиться въ отвѣсномъ положеніи для исправнаго положенія дѣйствія вѣсовъ.

д) поперечные рычаги должны быть перпендикулярны къ продольнымъ рычагамъ (д);

е) изъ 3-хъ призмъ одного и того же рычага,— двѣ оконечныя при горизонтальномъ положеніи ры-

чага должны находиться на одномъ уровнѣ и быть параллельны между собою; острие же средняго ножа повышается приблизительно на $1\frac{1}{2}$ мм. противъ двухъ остальныхъ.

II. Товарные вѣсы.

4) Товарные вѣсы съ подъемною силою 100 пудовъ и болѣе, съ площадкой отъ одной квадратной сажени, устанавливаются на прочномъ и неизмѣняющемся фундаментѣ. Платформа вѣсовъ должна быть въ одномъ уровнѣ съ поломъ.

5) Передвижные вѣсы допускаются при исключительныхъ условіяхъ отправки грузовъ.

Примѣчаніе. Для болѣе удобнаго опредѣленія горизонтальности передвижныхъ вѣсовъ къ стойкѣ приделывается отвѣсъ.

6) Товарные вѣсы должны находиться въ закрытомъ помѣщеніи; передвижные вѣсы, остающіеся на открытомъ мѣстѣ, во время бездѣйствія, покрываются брезентомъ или спеціально для нихъ изготовленнымъ деревяннымъ чехломъ, запирающимся на замокъ.

Примѣчаніе. На брезентѣ обозначается масляной краской какому № вѣсовъ онъ принадлежитъ.

Б. Повѣрка вѣсовъ.

1. Повѣрка вѣсовыхъ помостовъ.

7) Повѣрка вѣсоваго помоста производится посредствомъ взвѣшиванія спеціально устроенной для этой цѣли желѣзной платформы, вѣсомъ, включая нагрузку, не менѣе 1.000 пудовъ.

Примѣчаніе. Дороги, не имѣющія своей контрольной вѣсовой платформы, могутъ входить въ соглашенія съ сосѣдними дорогами объ общемъ пользованіи таковой платформой, буде же соглашенія по этому предмету не послѣдуетъ, то дорога доводитъ объ этомъ до свѣдѣнія Департамента Желѣзныхъ Дорогъ на предметъ особыхъ по сему распоряженій.

Приступая къ повѣркѣ, слѣдуетъ убѣдиться, между прочимъ въ томъ, что помость имѣетъ игру, что между рамой и площадкой помоста, а также между рельсами подходнаго пути есть достаточный зазоръ. При этомъ слѣдуетъ обратить вниманіе на надлежащее положеніе струны передаточнаго рычага.

8) При повѣркѣ соблюдаются слѣдующія правила:

а) вывѣряется тара (балансъ) помоста при положеніи салазокъ или передвижной гири на нуль;

б) контрольная платформа взвѣшивается не менѣе 2-хъ разъ, причемъ ее слѣдуетъ ставить на помость поочередно съ обѣихъ его сторонъ;

в) повѣряется отношеніе плечъ рычаговъ. Съ этой цѣлью взвѣшиваются поочередно на четырехъ углахъ помоста спеціальныя гири (до 75 пуд.), занимающія по возможности небольшое пространство на помостѣ (чертежъ № 3), дабы нагрузка была сосредоточена надъ соотвѣтственною призою повѣряемаго рычага. Всѣ 4 взвѣшиванія гирями должны дать одинаковыя показанія. Разница въ этомъ случаѣ служить указаніемъ невѣрности плечъ рычаговъ;

г) повѣряется показаніе салазокъ посредствомъ нѣсколькихъ взвѣшиваній постепенно увеличиваемаго груза. Если при повѣркѣ отношенія плечъ рычаговъ окажется невѣрность, то таковая должна быть устранена ранѣе повѣрки салазокъ. Въ вѣсахъ съ двумя безмѣнами повѣряется показаніе каждаго салазокъ отдѣльно. Имѣющіяся при вѣсахъ гири провѣряются отдѣльно отъ салазокъ.

Примѣчаніе. Повѣрки, указанные въ пунктахъ 3 и 4, дѣлаются лишь въ случаѣ обнаруженія невѣрности показаній вѣсовъ при предварительной повѣркѣ (по пункт. 1 и 2).

Если невѣрность увеличивается пропорціонально взвѣшиваемому грузу, то это служитъ указаніемъ на невѣрность салазокъ.

Если ошибка не возрастает пропорціонально увеличиваемому грузу, то погрѣшность вѣсовъ происходитъ не отъ салазокъ, а отъ неправильнаго положенія фундамента, или несоблюденія другихъ вышеизложенныхъ условій вѣрности вѣсовъ.

9) Разница въ показаніи вѣсоваго помоста и возовыхъ вѣсовъ допускается не болѣе $\frac{1}{500}$ взвѣшиваемаго груза (2 пуда на 1.000 пуд.).

Чувствительность вновь собраннаго помоста при предѣльной нагрузкѣ въ 1.000 пуд. должна достигать 5 фунтовъ.

II. Повѣрка товарныхъ и багажныхъ вѣсовъ.

10) При повѣркѣ багажныхъ и товарныхъ вѣсовъ соблюдаются слѣдующіе приемы:

а) повѣряется горизонтальность площади вѣсовъ, помощью ватерпаса;

б) вѣсы приводятся въ равновѣсіе (повѣрка тары);

в) повѣряется правильность положенія призмъ, на которыхъ лежитъ вѣсовая площадка, для чего взвѣшивается поочередно на 4-хъ углахъ площадки грузъ, занимающій на площадкѣ возможно меньшее пространство;

г) повѣряется вѣрность показанія вѣсовъ посредствомъ постепенной нагрузки ихъ до предѣльной подъемной силы. Въ случаѣ вѣсы при нагрузкѣ до предѣла означеннаго въ надписи о ихъ подъемной силѣ, даютъ невѣрное показаніе, при меньшемъ же грузѣ показываютъ вѣрно, то слѣдуетъ измѣнить надпись соотвѣтственно предѣлу вѣрнаго показанія вѣсовъ.

11) Разница въ показаніи багажныхъ и товарныхъ вѣсовъ допускается не болѣе $\frac{1}{800}$ взвѣшиваемаго груза, что соотвѣтствуетъ:

при 2 пудахъ 9,6 золотн.

„ 5 $\frac{1}{4}$ фунт.

при	10	пудахъ	$\frac{1}{2}$	золотн.
„	50	„	$2\frac{1}{2}$	„
„	100	„	5	„

Вѣсы, дающіе большую разницу, должны быть изъяты изъ службы впредь до исправленія.

Неточность показанія багажныхъ и товарныхъ вѣсовъ при цѣлости всѣхъ частей механизма можетъ происходить: а) отъ негоризонтальности фундамента, б) отъ неисправнаго состоянія призмъ и подушекъ, в) отъ невѣрнаго отношенія плечъ рычаговъ, вслѣдствіе ненадлежащаго положенія призмъ, г) отъ не соотвѣтственнаго вѣса салазокъ и д) отъ ветхости и непрочности рамы вѣсовъ.

Невѣрное отношеніе плечъ рычаговъ обнаруживается, какъ было указано ранѣе, взвѣшиваніемъ одного и того же груза поочередно на 4-хъ углахъ вѣсовой площадки. Если при такомъ взвѣшиваніи получатся разныя показанія, то слѣдуетъ перемѣстить соотвѣтственнымъ образомъ острія призмъ.

Пропорціональное возрастаніе ошибки при постепенномъ увеличиваніи нагрузки указываетъ на десятичныхъ вѣсахъ на неисправное положеніе призмъ на безмѣнѣ и въ сотенныхъ вѣсахъ съ салазками (безъ гирь) — на несоотвѣтственный вѣсъ салазокъ. Этотъ недостатокъ устраняется измѣненіемъ вѣса салазокъ или надлежащимъ перемѣщеніемъ острія ножа, на которомъ подвѣшана чашка для гирь.

Въ вѣсахъ, у которыхъ кромѣ салазокъ имѣются подвѣсныя гири, провѣряется сначала показаніе гирь (при положеніи салазокъ на нулѣ), а затѣмъ повѣряется показаніе самихъ салазокъ.

В. Содержаніе вѣсовыхъ приборовъ.

Для содержанія вагонныхъ и товарныхъ вѣсовъ обязательны къ соблюденію слѣдующія правила:

12) Вѣсы должны содержаться въ полной чистотѣ. Деревянные части вѣсовъ окрашиваются масляной краской, металлическія же красятся подъ лакъ; острія призмъ, поверхности подушекъ, а также безмѣнъ въ сотенныхъ вѣсахъ сохраняются въ полированномъ видѣ.

13) Призмы и подушки, въ предупрежденіе ржавчины, вытираются до суха, смазка же не допускается, такъ какъ при этомъ происходитъ засариваніе ножей и подушекъ, уменьшающее чувствительность и вѣрность вѣсовъ.

14) Помость вагонныхъ вѣсовъ долженъ быть защищенъ отъ атмосферическихъ вліяній. Зазоры между площадкой помоста и рамой должны быть обязательно закрыты особыми накладками. Площадка вновь устанавливаемого помоста должна быть обязательно металлическая. Помость съ деревянной площадкой долженъ быть покрытъ будкою, причемъ, если устройство таковой окажется почему либо невозможнымъ, то деревянная площадка должна быть замѣнена металлической. Площадка помоста снабжается двумя трапами для удобнаго осмотра внутреннихъ частей механизма.

Указательный приборъ помѣщается въ особой будкѣ.

15) При вѣсовыхъ помостахъ со вторымъ путемъ стрѣлочный переводъ подходныхъ путей къ вѣсовому помосту долженъ содержаться въ чистотѣ и дѣйствовать исправно.

16) Предъ взвѣшиваніемъ слѣдуетъ вывѣрить тару вѣсовъ (балансъ).

17) По окончаніи взвѣшиванія на помостѣ съ двойнымъ путемъ нужно перевести стрѣлку на неподвижный путь; въ вѣсахъ же съ аппаратомъ для изолированія ножей, изолировать призмы.

18) На вѣсовыя помосты, не имѣющіе двойнаго пути или изолирующаго аппарата, вагоны ставятся только для взвѣшиванія.

Проходъ паровозовъ по вѣсамъ, не снабженнымъ двойнымъ путемъ или разгрузнымъ аппаратомъ, не допускается.

19) Будка при прекращеніи работы помоста должна запираться на замокъ и не можетъ служить для другихъ цѣлей, помимо своего назначенія. Ключи отъ вѣсовъ должны находиться или у начальника станціи, или у другого станціоннаго агента.

20) Не допускается перемѣщеніе волокомъ передвижныхъ вѣсовъ, не снабженныхъ колесиками.

21) Послѣ каждаго перемѣщенія вѣсовъ, слѣдуетъ обращать вниманіе на горизонтальную ихъ установку.

22) При вѣсахъ, у которыхъ нагрузная площадка выше уровня пола, должны быть устроены особые мостики для накатыванія груза. Бросать грузъ на вѣсы при взвѣшиваніи, равно оставлять на вѣсахъ, внѣ работы ихъ, какіе либо предметы воспрещается.

23) При накладываніи груза на вѣсы и во время ихъ бездѣйствія безмѣнъ поддерживается посредствомъ устроенной для того подпорки.

24) Передъ взвѣшиваніемъ слѣдуетъ провѣрить тару вѣсовъ т. е. установить равновѣсіе такъ, чтобы указательныя стрѣлки совпадали при положеніи передвижной гири или салазокъ на нулѣ.

Тара багажныхъ и товарныхъ вѣсовъ должна провѣряться ежедневно станціонными агентами, въ вѣдѣніи которыхъ находятся вѣсы.

Примѣчаніе. Не допускается уравнивать багажные и товарные вѣсы съ помощью какихъ либо предметовъ, положенныхъ на чашку вѣсовъ.

25) Винтъ, укрѣпляющій противовѣсъ къ коромыслу, долженъ дѣйствовать исправно.

26) Передвиженіе салазокъ на безмѣнѣ должно происходить свободно, безъ сотрясенія указательнаго прибора.

27) Вѣсы должны имѣть игру. Безмѣнѣ долженъ свободно колебаться въ вертикальной плоскости, дѣлая плавные розмахи до полной его остановки. Медленность и плавность колебаній указываютъ на чувствительность вѣсовъ.

28) Употребляемыя при вѣсахъ гири должны быть клеймены установленнымъ закономъ порядкомъ и точны. При малѣйшемъ поврежденіи онѣ должны быть изъяты изъ употребленія.

Окраска гирь для сотенныхъ вѣсовъ допускается послѣ заклеивенія гирь съ тѣмъ, чтобы неточность окрашенной гири не превосходила разницы, допускаемой закономъ.

Гири сохраняются въ крытомъ сухомъ помѣщеніи. Допускается обтираніе гири масляной тряпкой, но смазывать ихъ густымъ масломъ или керосиномъ не слѣдуетъ.

На гирихъ, употребляемыхъ при сотенныхъ вѣсахъ, долженъ быть обозначенъ рельефомъ при отливкѣ выражаемый гирею вѣсъ.

29) Для гирь, находящихся въ употребленіи, допускается слѣдующая неточность:

для	2 пуд.	10 золотн.	—	долей.
»	1	» 5	»	— »
»	20 фун.	2	»	48 »
»	10	» 1	»	24 »
»	5 пуд.	—	»	60 »
»	3	» —	»	36 »
»	2	» —	»	24 »
»	1	» —	»	12 »

30) Гири съ неточностью, превышающею означенные предѣлы, а также гири разбитыя или состав-

ленные изъ кусковъ, съ кольцами или залитыя свинцомъ должны быть отмѣчаемы клеймомъ браковки и немедленно изъяты изъ употребленія.

Примѣчаніе. Допускается вывѣрка легковѣсныхъ гирь, помощью заполнения свинцомъ высверленнаго углубленія въ гирѣ, но съ тѣмъ условіемъ, чтобы сверхъ заполненнаго свинцомъ мѣста была вдѣлана мѣдная пробка съ постановкою на ней закономъ установленнаго клейма.

31) Для провѣрки гирь дорога должна имѣть спеціально для сего изготовленные вѣсы и комплектъ точныхъ гирь, вывѣренныхъ по III разряду образцовыхъ мѣръ и вѣсовъ, по которому допускается слѣдующая погрѣшность: 24 доли для гирь въ 2 пуда, въ 1 пудъ и въ 20 фунт.; для остальныхъ гирь (до 1 фунта включительно) 6 долей.

32) При повѣркѣ на спеціальныхъ контрольных вѣсахъ гирь, ранѣе клейменія ихъ, слѣдуетъ руководствоваться слѣдующими нормами допускаемой неточности:

для	2-хъ пуд.	и	1 пуда	—	48 долей.
»	20	фунт.	10 фунт.	—	24 »
»	5	»	3 »	—	12 »
»	2	»	1 »	—	6 »

Разница въ вѣсѣ гири, при вывѣркѣ, допускается въ сторону увеличенія ея вѣса.

33) Контрольная платформа, служащая для повѣрки вагонныхъ вѣсовъ, обязательно повѣряется ежегодно дорогою-собственницею и независимо отъ этого Контролеромъ-техникомъ Общаго Сѣзда представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ при періодической повѣркѣ имъ приборовъ на дорогѣ.

Г. Надзоръ за вѣсовыми приборами.

34) Всѣ вѣсовые приборы должны быть возможно чаще повѣряемы назначенными для того участко-

выми мастерами, на обязанности которых лежит постоянный надзоръ за исправнымъ состояніемъ вѣсовъ и аккуратнымъ съ ними обращеніемъ со стороны вѣсовщиковъ, артельщиковъ и другихъ производящихъ взвѣшиваніе лицъ.

35) Въ распоряженіи вѣсоваго мастера, кромѣ необходимыхъ для ремонтныхъ работъ инструментовъ, должны находиться спеціальныя гири въ достаточномъ количествѣ и комплектъ вывѣренныхъ клейменныхъ разновѣсокъ.

Примѣчаніе 1. Для повѣрки отношенія плечъ рычаговъ вагонныхъ вѣсовъ необходимы спеціальныя грузы кубической формы (въ 2 пуда), какъ наиболѣе соответствующей ихъ назначенію, въ количествѣ не менѣе 40 штукъ.

Примѣчаніе 2. Для болѣе удобной повѣрки багажныхъ и товарныхъ вѣсовъ на каждой станціи должны находиться вывѣренные грузы, вѣсомъ не менѣе 20 пуд.

36) Всѣ вѣсы должны быть перенумерованы по числу имѣющихся на линіи. Номеръ долженъ быть ясно обозначенъ на вѣсахъ или металлическою цифрою, или масляною краскою. На вѣсахъ, кромѣ номера, обозначается ихъ предѣльная нагрузка.

37) Для каждаго номера вѣсовъ ведется на станціи особый журналъ, по прилагаемой формѣ (см. Приложение), въ которомъ обозначается: №, подъемная сила, система вѣсовъ и заводъ; въ томъ же журналѣ дѣлаются отмѣтки начальниками станцій, вѣсовыми мастерами и лицами, производящими повѣрку, о повѣркѣ, порчѣ и исправленіи вѣсовъ.

38) Сроки для періодической повѣрки вѣсовыми мастерами всѣхъ вѣсовъ на ихъ участкахъ опредѣляются Управленіемъ дороги, въ зависимости отъ работы станцій по отправкѣ грузовъ, но при этомъ всѣ вѣсы, включая и вагонные, должны быть провѣряемы на линіи не менѣе 4-хъ разъ въ годъ. На дорогахъ,

отправляющихъ каменный уголь, руду соль, шлакъ и другіе перевозимые въ навалку грузы, вѣсовые помосты провѣряются ежемѣсячно.

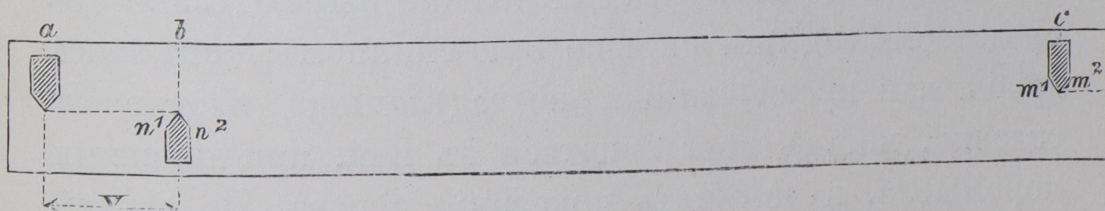
39) Каждые 2 года всѣ вѣсы на дорогѣ повѣряются состоящими при Общемъ Сѣздѣ представителямъ желѣзныхъ дорогъ Контролерами-техниками порядкомъ, указанномъ въ Правилахъ, приложенныхъ къ Общему Соглашенію о взаимномъ пользованіи товарными вагонами.

40) Периодическая повѣрка вѣсовыхъ приборовъ производится Контролерами-техниками въ присутствіи мѣстныхъ агентовъ, командированныхъ Начальниками казенныхъ или Управляющими частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Практическія указанія для исправленія невѣрности вѣсового помоста.

Неодинаковое показаніе при взвѣшиваніи специальныхъ грузовъ на грузопріемныхъ призмахъ вѣсового помоста устраняется слѣдующимъ образомъ:

Если при такомъ взвѣшиваніи окажется, что одно показаніе болѣе остальныхъ, то слѣдуетъ уменьшить разстояніе между остріями призмъ а и в, спиливая призму в со стороны n^2 ; если же показаніе одного угла меньше 3-хъ остальныхъ, то спиливается остріе той же призмы со стороны n^1 .



Для перемѣщенія острія вынимается призма. Если перемѣщеніе требуется незначительное, о чемъ можно судить изъ разницы показанія, то достаточно сточить призму слегка, осторожно на точильномъ камнѣ, если

же этого мало, то отпускается закалка ножа и остріе спиливается напильникомъ.

Спиливаніе призмъ слѣдуетъ производить очень осторожно, повторяя опытъ нѣсколько разъ до тѣхъ поръ, пока не будетъ достигнуто совершенно одинаковое показаніе вѣса груза на всѣхъ четырехъ углахъ площадки. Только по достиженіи этого результата призмы закаливаются. Если бы послѣ закалки получилась маленькая разница, то она устраняется подтачиваніемъ призмы съ надлежащей стороны точильнымъ камнемъ. На хорошую закалку должно быть обращено особенное вниманіе.

При постановкѣ призмы слѣдуетъ обращать также вниманіе на правильность ея формы, т. е. чтобы щеки призмы одинаково отклонялись отъ отвѣсной линіи, проходящей чрезъ остріе призмы и середину ея гнѣзда.

Невѣрность указательнаго прибора въ вѣсахъ можетъ быть устранена двоякимъ способомъ: или перемѣщеніемъ острія призмы на коромыслѣ, или измѣненіемъ вѣса салазокъ. Если въ вѣсахъ съ передвижными гириями, при вѣрности плечъ рычаговъ, доказанной взвѣшиваніемъ груза на углахъ, показаніе салазки будетъ болѣе дѣйствительнаго, — вѣсъ салазки слѣдуетъ увеличить, въ противномъ случаѣ уменьшить.

Увеличеніе вѣса салазки должно быть сдѣлано посредствомъ задѣлки ея вплотную свинцомъ, такъ какъ дробь или куски свинца, не задѣланные плотно въ салазки, могутъ перемѣщаться въ ней, при движеніи коромысла, и измѣнять показаніе вѣсовъ. Въ случаѣ же взвѣшиваніе производится не только салазками, но и гириями, то вывѣрка такихъ вѣсовъ дѣлается надлежащею перестановкою призмъ на балансѣ соотвѣтственно конструкціи вѣсовъ.

Въ вѣсахъ типа Фербэнксъ пропорціоноально возрастающую невѣрность показанія легче всего устранить перемѣщеніемъ призмы передаточнаго рычага подъ натяжной струной. Для этой цѣли имѣются съ противоположныхъ сторонъ призмы два винтика. Если вѣсы показываютъ болѣе чѣмъ слѣдуетъ, то остріе призмы передвигается по направленію къ колонкѣ указательнаго аппарата, въ противномъ случаѣ—наоборотъ.

ЖУРНАЛЪ
ПОВѢРКИ ВѢСОВЪ

№

Станція

..... желѣзной дороги

Категорія вѣсовъ

Число повѣрокъ участковымъ вѣсовымъ мастеромъ въ теченіи года

.....

Мѣсяцы производства повѣрокъ

В Ъ С Ы №.

Для багажа

Товарные

Вагонные

Система: десятичные

» сотенные

Подъемная сила пуд.

Заводъ

Передвижные на колесахъ

» безъ колесъ

На фундаментъ

Неподвижные, врѣзанные въ полъ

При нихъ гирь:

Вѣсъ гирь.	Число штукъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.

Годъ, мѣсяцъ и число.	Отмѣтки о порчѣ, починкѣ и провѣркѣ вѣсовъ.
1892 года. 15 Января	Вѣсы осмотрѣны и приведены въ порядокъ. Мастеръ NN Осмотръ и повѣрку вѣсовъ мастеромъ удосто- вѣряю. Начальникъ станціи NN
15 Мая	Вѣсы испортились.—Вызванъ мастеръ. Начальникъ станціи NN
20 Мая	Вѣсы починилъ и провѣрилъ Мастеръ NN

Условія

проектированія продовольственныхъ пунктовъ для воинскихъ командъ.

(Циркуляръ Деп. ж. д. 8 Мая 1887 г. № 4240).

Для руководства при проектированіи продовольственныхъ пунктовъ для воинскихъ командъ предлагаются слѣдующія правила.

1. Площадь земли, отводимая подъ постройку продовольственныхъ пунктовъ небольшихъ размѣровъ (на 500 человѣкъ), должна быть достаточно для возможности увеличенія вмѣстимости построекъ въ 2—3 раза.

2. Въ каждомъ продовольственномъ пунктѣ на 500 человѣкъ должны быть нижеслѣдующія постройки:

а) *кухня и хлѣбопекарня.* Размѣры кухни опредѣляются съ такимъ расчетомъ, чтобы въ нихъ помѣщались котлы для варки щей общеою емкостью 50 ведеръ и для варки каши емкостью 20 ведеръ. Размѣры отдѣльныхъ котловъ могутъ быть произвольные. Печи въ хлѣбопекарняхъ должны давать возможность выпекать въ одинъ разъ (въ одну выпечку) 100 пуд. хлѣба. Кухня вмѣстѣ съ пекарнею должна помѣщаться въ отдѣльномъ зданіи;

б) *кладовая и погребъ для провизіи* должны имѣть, каждое сооруженіе въ отдѣльности, вмѣстимость на 100 пуд. разныхъ продуктовъ, кромѣ хлѣба;

в) *наветь для дровъ;*

г) *столовые бараки*, если деревянные, то длиною не свыше 12 саж., должны имѣть отворяющіяся наружу двери; количество послѣднихъ опредѣляется по расчету одной двустворчатой двери на 50 человѣкъ продовольствующихся. Столовые должны быть снабжены съемною мебелью: столами и скамейками. Ширина столовъ 0,40 саж., скамеекъ 0,15 саж., разстояніе между столомъ и скамьею 0,05 саж., ширина прохода между смежными рядами столовъ со скамьями 0,50 саж. Длина столовъ опредѣляется по расчету 0,25 саж. на 2 человѣка, сидящихъ по обѣ стороны стола;

д) *отхожее мѣсто* на 25 очковъ;

е) *жилой домъ* для завѣдывающаго пунктомъ коменданта и прислуги долженъ заключать въ себѣ: двѣ отдѣльныя комнаты, площадью 6 кв. саж. каждая, съ общими прихожею и кухнею для завѣдывающаго пунктомъ и коменданта, и комнаты для прислуги общемою площадью 10 кв. саж. Въ комнатахъ для прислуги должны быть устроены нары вдоль одной изъ длинныхъ стѣнъ. Высота комнатъ 1,50 саж. При домѣ отхожее мѣсто на два очка, сарай и погребъ.

Всѣ вышеприведенные размѣры соотвѣтствуютъ продовольственнымъ пунктамъ на 500 человѣкъ; для пунктовъ же на 1.000 и 2.000 человѣкъ размѣры или число построекъ должны быть соотвѣтственно увеличены вдвое или вчетверо, за исключеніемъ двухъ офицерскихъ комнатъ, остающихся безъ измѣненія.

3. Всѣ постройки должны быть одноэтажныя, по размѢрамъ и разстояніямъ между ними должны удовлетворять требованіямъ строительнаго устава. Пространство между постройками слѣдуетъ засаживать деревьями; для сообщенія же между отдѣльными постройками должны быть устроены мощенныя дорожки не уже 2-хъ аршинъ.

4. Продовольственные пункты должны быть снабжены годною для питья водою изъ водоемныхъ зданій или колодцевъ. Надъ колодцами должны быть устроены навѣсы. Расходъ воды опредѣляется по расчету полуведра на человѣка въ сутки.

Въ виду того, что съ выяснившеюся нендобностью устройства наръ въ баракахъ для столовыхъ оказывается возможнымъ уменьшить площадь ихъ и удешевить постройку, предлагается желѣзнымъ дорогамъ, для которыхъ проекты продовольственныхъ пунктовъ утверждены, но еще къ постройкѣ по онымъ не приступлено, представить новые проекты сообразно съ настоящими указаніями.
