

621.5  
П 40



**Т-во МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА  
„ФЕНИКСЪ“**

сущ. съ 1868 г.

---

---

**ПНЕВМАТИЧЕСКІЕ  
ИНСТРУМЕНТЫ  
и ПРИБОРЫ. ==**

□ □ □

**Проспектъ № 1.  
1913.**

Телефоны: { 177-74.  
5-92.  
195-96.







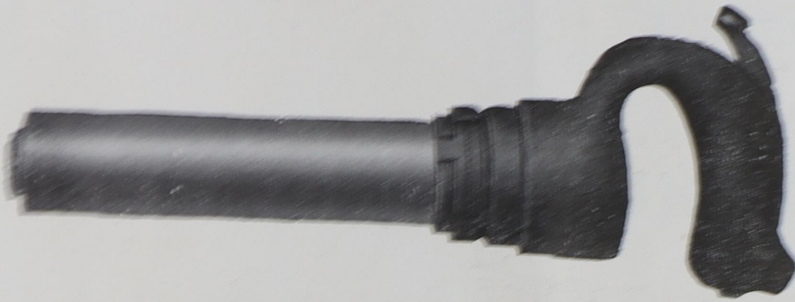
## РУБИЛЬНЫЕ И ЧЕКАННЫЕ МОЛОТКИ

(чем выше №, тем больше стабильность работы они исполняют).



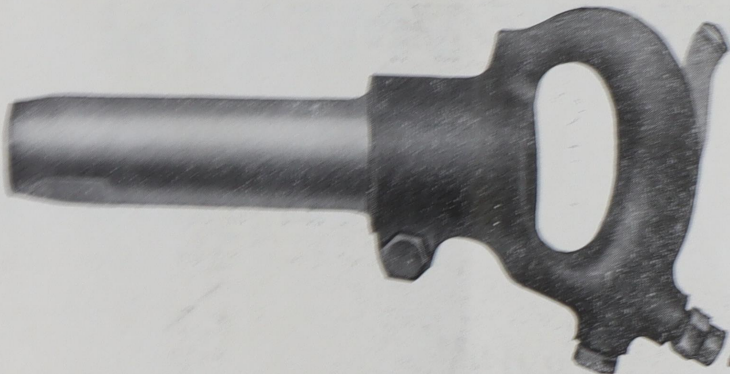
Сист. Бойера  
(тип Б.)

№№ 160-Б; 200-Б;  
275-Б и 325-Б.



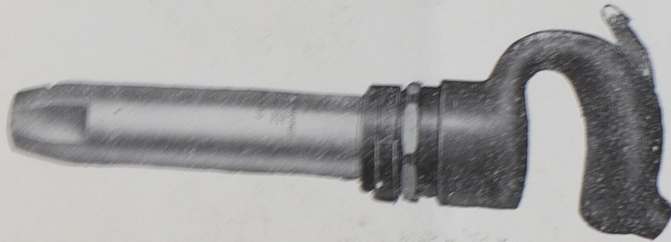
Сист. Бойера  
(тип Б.)

№№ 150-Б; 175-Б и  
250-Б.



Сист. Келлера  
(тип К.)

№№ 140-К; 150-К;  
160-К; 175-К; 200-К;  
225-К; 250-К; 275-К и  
300-К.



Сист. Бойера-  
Келлера  
(тип БК.)

(спец. быстроходные)  
№№ 15С-БК; 160-БК;  
175-БК; 225-БК; 250-БК;  
275-БК и 300-БК.

## КАМНЕОБДЪЛЮЧНЫЕ МОЛОТКИ.



Сист. Бойера

№№ 31-Б; 32-Б; 33-Б  
и 34-Б.



Сист. Келлера-беззо-  
лотниковые

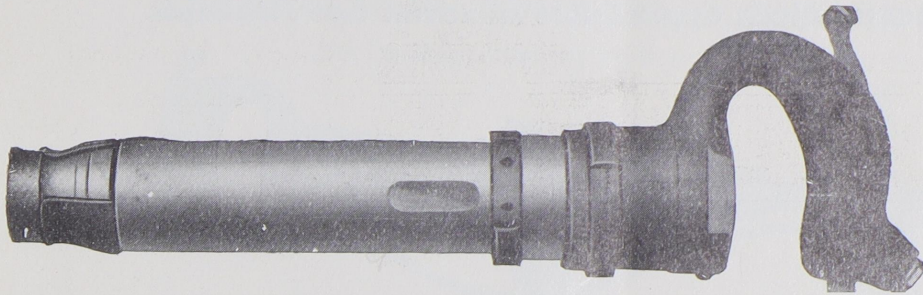
№№ 11-К; 12-К; 13-К и 14-К.



**Т-во Машиностроительного Завода „ФЕНИКСЪ“—СПБ.**  
Существов съ 1868 года.

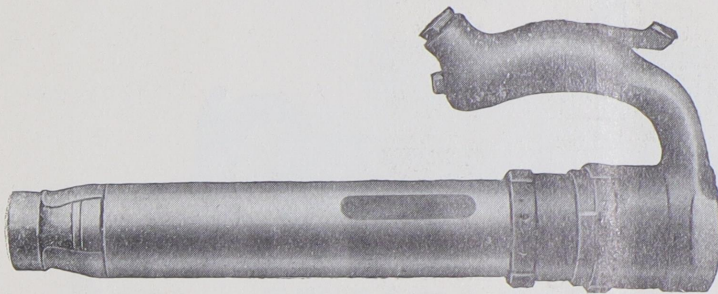
---

## КЛЕПАЛЬНЫЕ МОЛОТА.



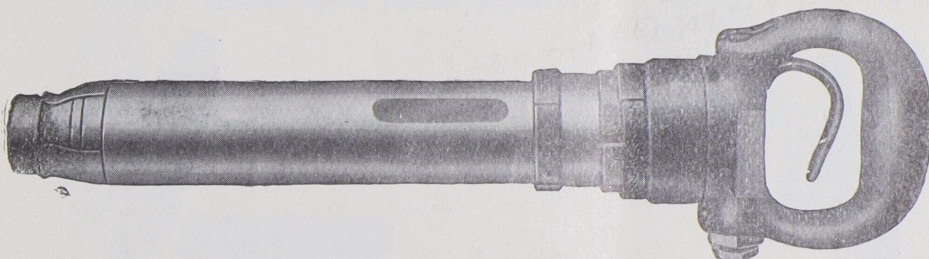
**Сист. Бойера  
(типъ Б.)**

№ 40-Б; 50-Б; 60-Б;  
80-Б; 85-Б; и 90-Б  
для заклепокъ отъ  
 $\frac{5}{8}$ " до  $1\frac{1}{4}$ ".



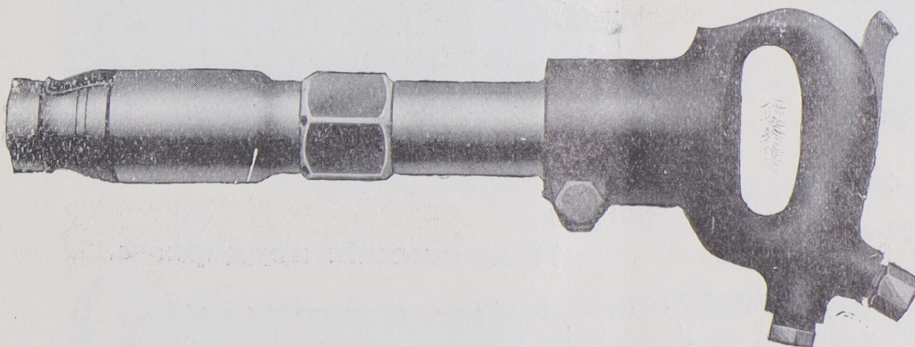
**Системы Бойера  
(типъ Б.)**

съ обратной рукояткой для  
работъ въ тѣсныхъ мѣстахъ.



**Сист. Бойера  
(типъ Б.)**

съ внутреннимъ  
куркомъ.



**Сист. Келлера  
(типъ К.)**

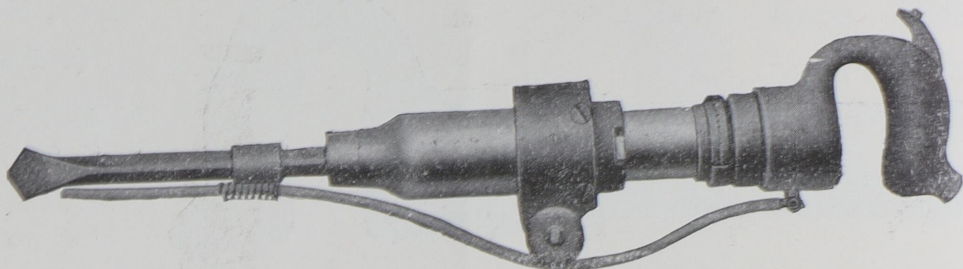
№№ 40-К; 50-К; 55-К;  
60-К; 90-К и 100-К  
для заклепокъ отъ  
 $\frac{5}{8}$ " до  $1\frac{3}{8}$ ".



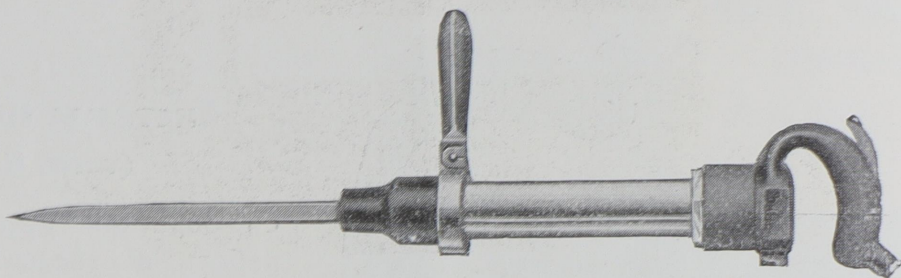
**Т-во Машиностроительного Завода „ФЕНИКСЪ“—СПБ.**  
Существ. съ 1868 года.

## БУРИЛЬНЫЕ МОЛОТКИ.

Самовращающіеся бурильные молотки сист. Бойера.

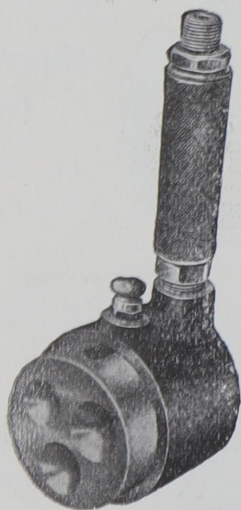


Бурильный молотокъ сист. Бойера съ ручнымъ поворотомъ бура.



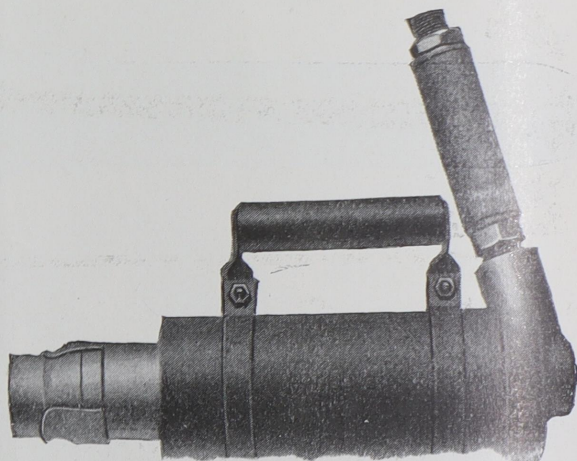
## ПНЕВМАТИЧЕСКІЯ ПОДДЕРЖКИ.

Поддержка сист. Келлера



длина—4<sup>3</sup>/<sub>8</sub>".

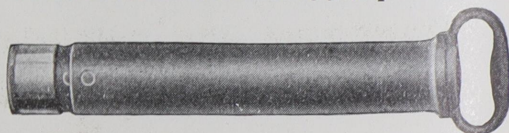
Поддержки нормальн. типа



длиною, 6", 8", 10" и 13<sup>7</sup>/<sub>8</sub>".

**Пневмат. ударная поддержка**  
длина 15<sup>1</sup>/<sub>2</sub>", до 1750 ударовъ въ 1'.

**Механическія поддержки.**





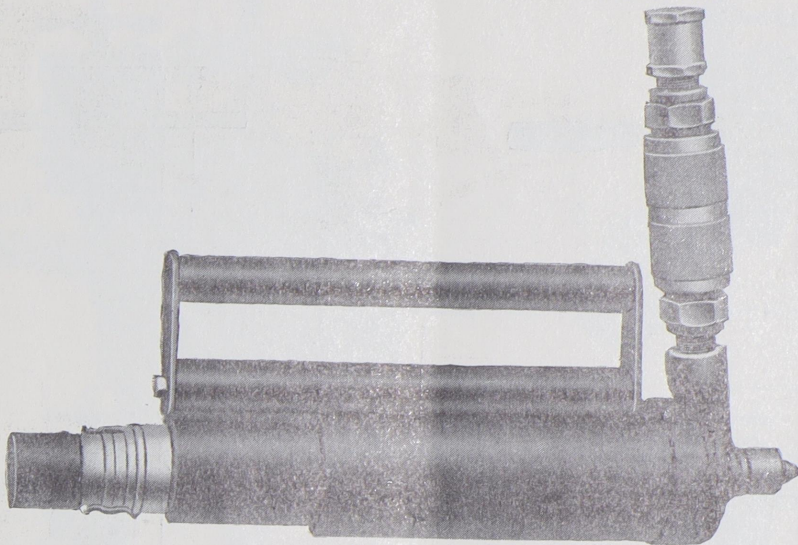
**Т-во Машиностроительнаго Завода „ФЕНИКСЪ“—СПБ.**  
Существ. съ 1868 года.

## **КЛЕПАЛЬНЫЯ МАШИНЫ „ЮКЪ“**

всевозможныхъ мощностей и размѣровъ.

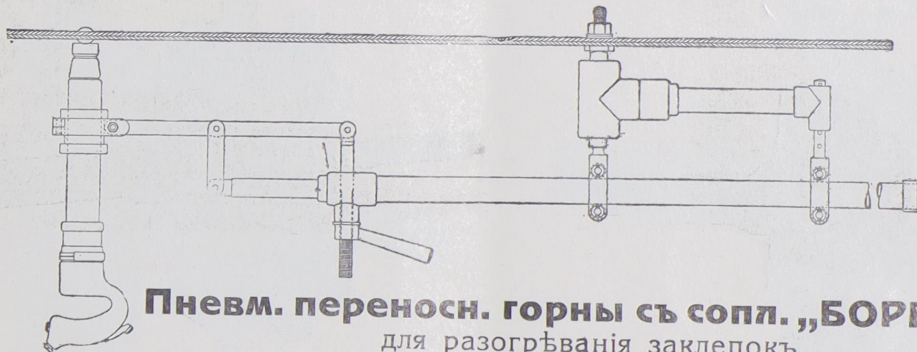
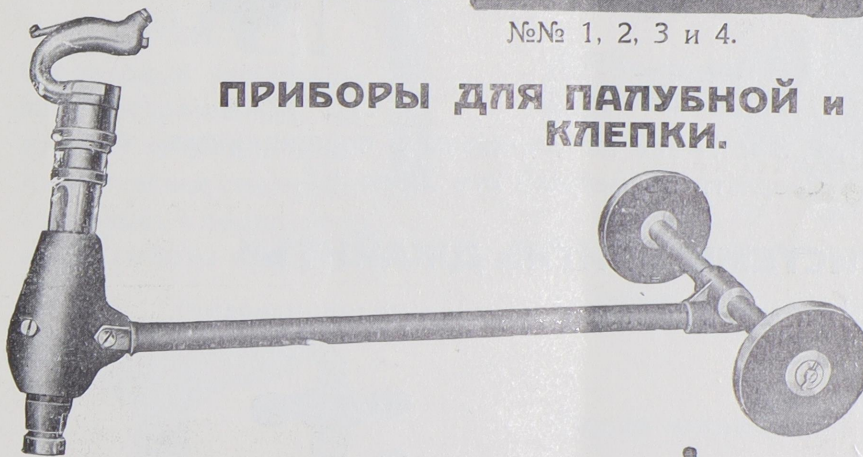
## **КЛЕПАЛЬНЫЯ ПРИБОРЫ „ДЖЕМБОЙЕРЪ“**

для междушпангоутной и т. под. клепки.



№№ 1, 2, 3 и 4.

## **ПРИБОРЫ ДЛЯ ПАЛУБНОЙ И БОРТОВОЙ КЛЕПКИ.**



**Пневм. переносн. горны съ сопл. „БОРЕЙ“**  
для разогрѣванія заклепокъ.

## **Приборы для выколачиванія старыхъ заклепокъ.**



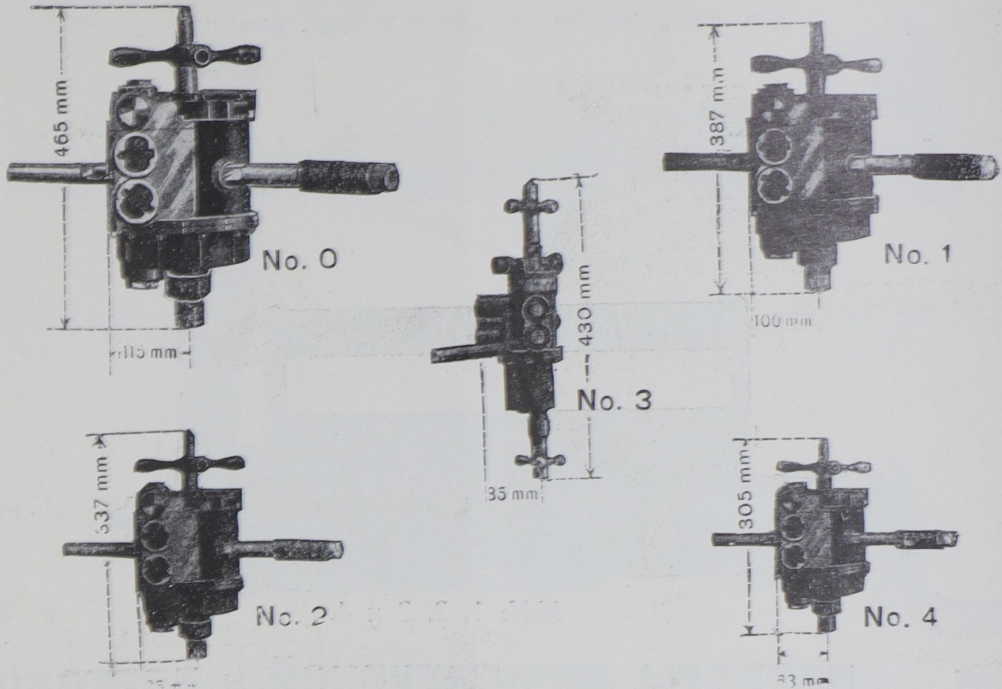


Т-во Машиностроительного Завода „ФЕНИКСЪ“—СПБ.  
Существ. съ 1868 года.

## ПНЕВМАТИЧЕСКІЯ СВЕРЛИЛЬНЫЯ МАШИНЫ

типа „Литль-Джайнтъ“

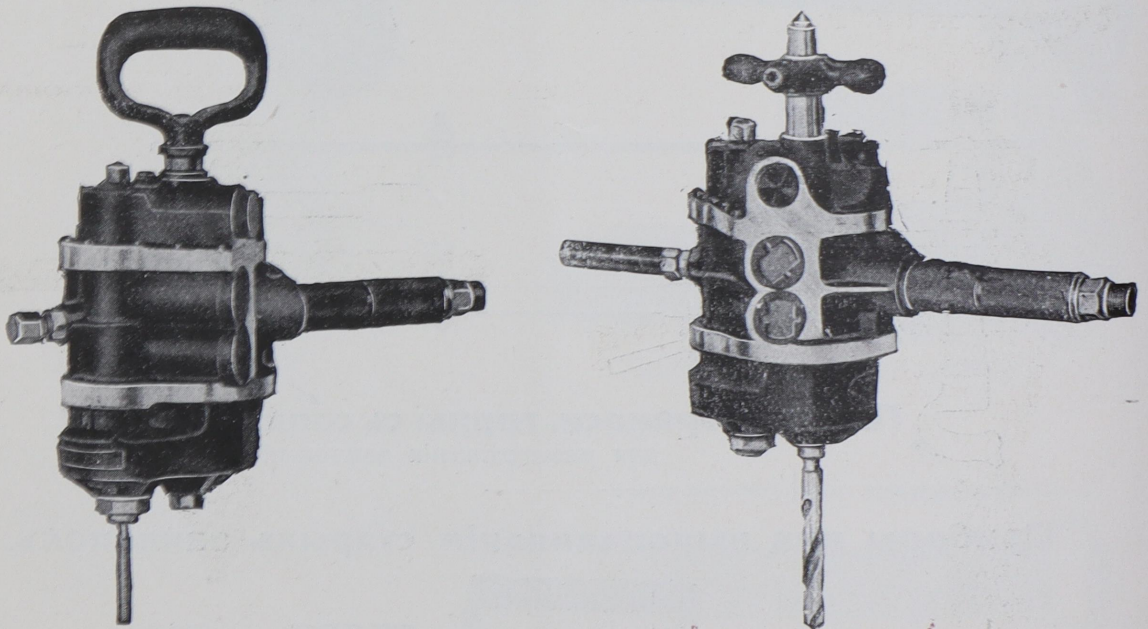
(нормального типа--не реверсивныя).



№№ 0, 1, 2, 3 и 4—всѣ на шариковыхъ подшипникахъ.  
Сверлятъ въ металлѣ отъ 3" до 1/2".

## СИСТЕМЫ „ЛИТЛЬ-ДЖАЙНТЪ“

(реверсивныя, съ двумя вращающимися шпинделями).

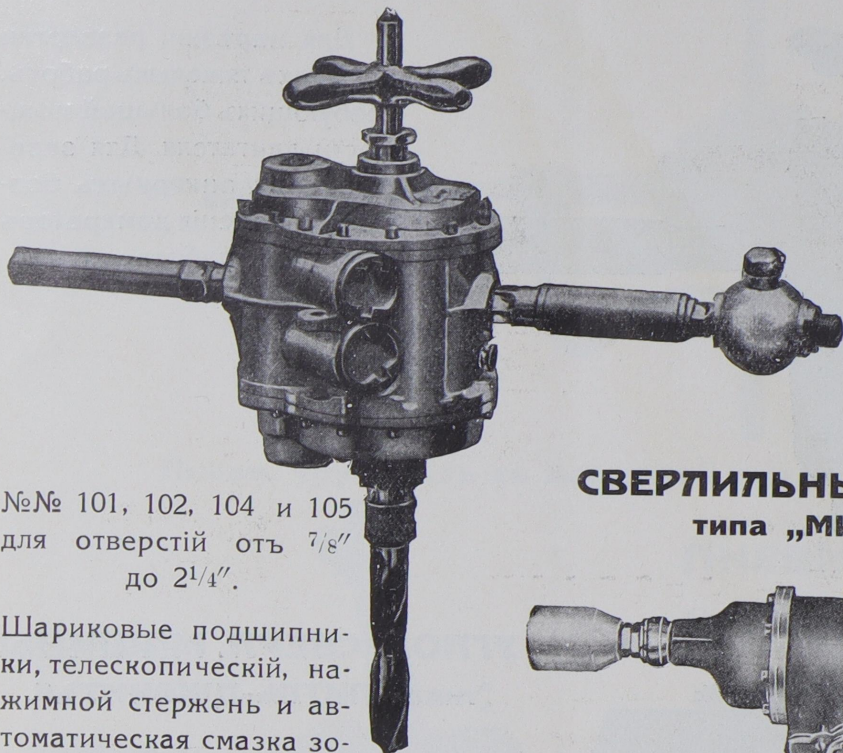


№ 33—сверлить до 1/2", нарѣзаетъ 3/8".



Т-во Машиностроительного Завода „ФЕНИКСЪ“—СПБ.  
Существ. съ 1868 года.

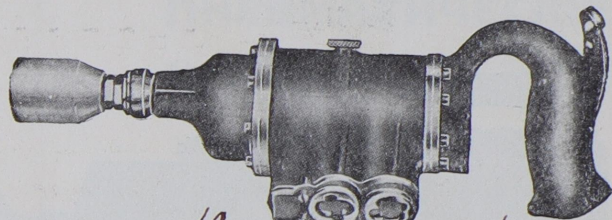
**ПНЕВМАТИЧЕСКІЯ СВЕРЛИЛЬНЫЯ МАШИНЫ**  
типа „НЬЮ-ДЖАЙНТЪ“ съ золотн. Корлисса  
(реверсивныя и не реверсивныя).



№№ 101, 102, 104 и 105  
для отверстій отъ  $\frac{7}{8}$ "  
до  $2\frac{1}{4}$ ".

Шариковые подшипни-  
ки, телескопическій, на-  
жимной стержень и ав-  
томатическая смазка зо-  
лотниковъ и поршней во  
время работы машинки.

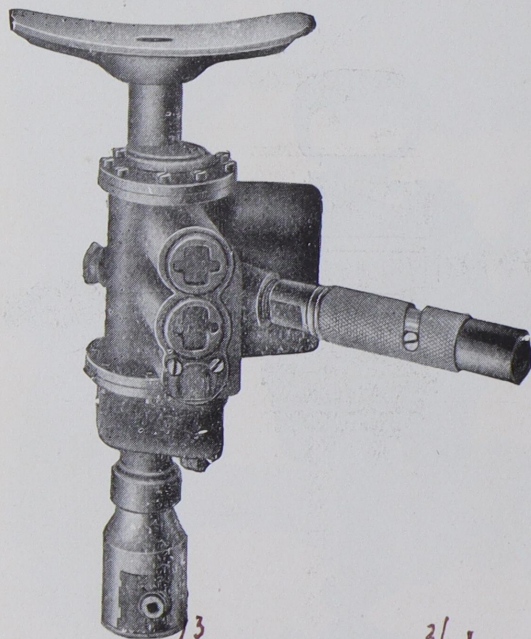
**СВЕРЛИЛЬНЫЯ МАШИНЫ**  
типа „МИДЖЕТЪ“



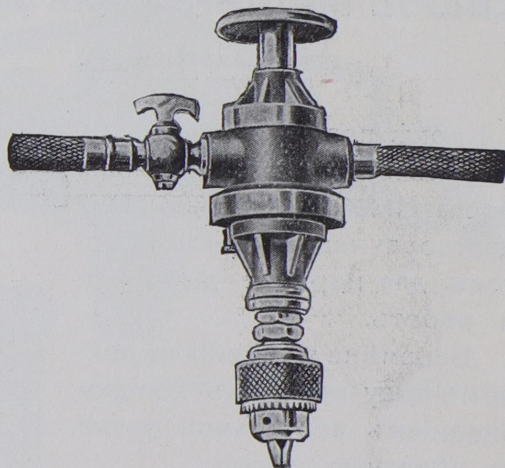
№ 10  
№ 13 сверлить до  $\frac{1}{4}$ "

Шариковые подшипники и курковая  
рукоятка.

**Самая маленькая сверл. машинка**



№ 14 сверлить до  $\frac{3}{8}$ "

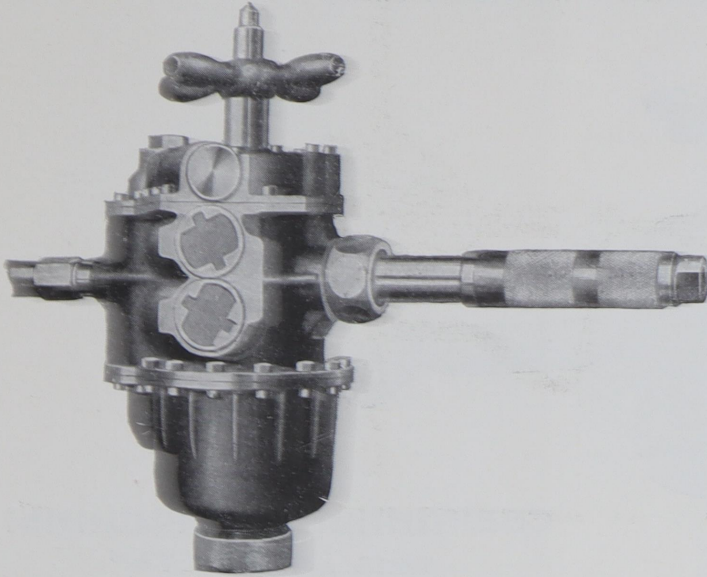


№ 16.  
сверлить до  $\frac{3}{16}$ ", вѣсить  $2\frac{3}{4}$  фун.



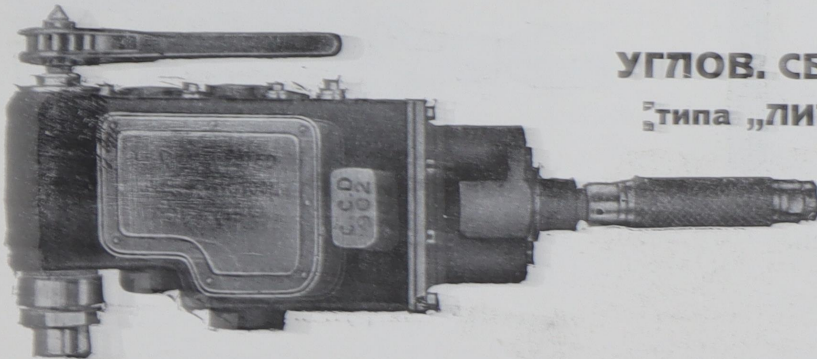
**Т-во Машиностроительного Завода „ФЕНИКСЪ“—СПБ.**  
Существ. съ 1868 года.

**ТИХОХОДН. СВЕРЛ. МАШИНЫ „КОМПАУНДЪ“**  
(съ планетной зубч. передачей).



№ 61.

Для наръзки, развертки и другихъ тяжелыхъ работъ, требующихъ большой мощности двигателя. Для заворачиванія анкерныхъ болтовъ, вращенія домкратовъ и др. под. работъ.



**УГЛОВ. СВЕРЛ. МАШИНЫ**  
„типа „ЛИТЛЬ-ДЖАИНТЬ“.

№ 8 и 9.

Сильныя сверлильныя машины для работъ въ углахъ и тѣсныхъ мѣстахъ.

**СВЕРЛ. МАШИНЫ для ДЕРЕВА**

(реверсивныя).

Кромѣ прямого назначенія съ успѣхомъ примѣняются для раскатки трубъ, заворачиванія и отворачиванія гаекъ и болтовъ, для наръзки дыръ и т. п. работъ.

Перемѣна вращенія на полномъ ходу простымъ поворачиваніемъ вентиляющей ручки въ обратную сторону.

Всѣ съ шариковыми подшипниками.

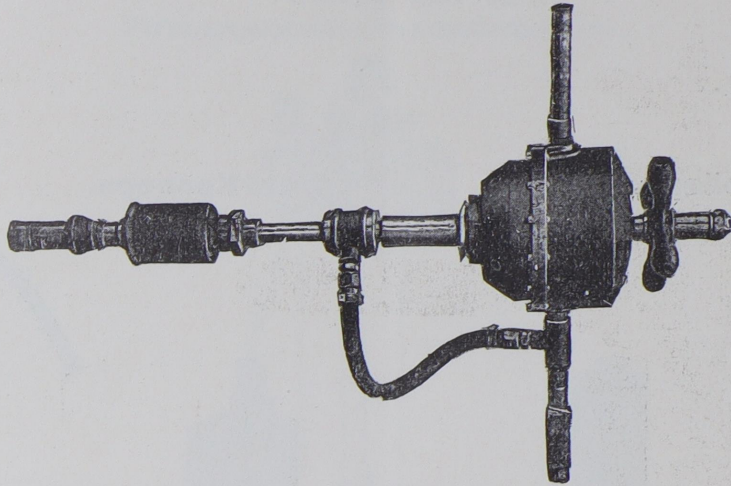


№ 11, 12, 14 и 15.

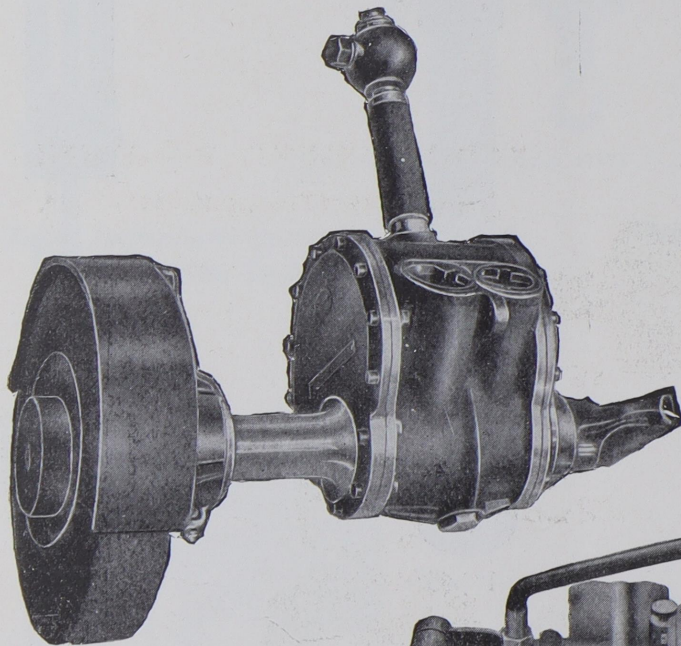


**Т-во Машиностроительного Завода „ФЕНИКС“—СПБ.**  
Существ. съ 1868 года.

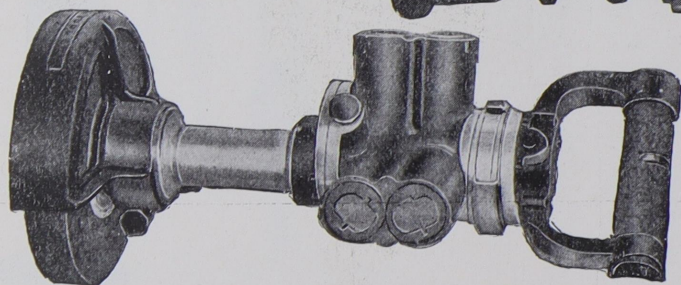
**ПНЕВМ. ТРУБОРЪЗЫ СО СВЕРЛ. МАШИНАМИ**  
типа „Нью-Джайнтъ“, „Литль-Джайнтъ“  
и сист. Бойера.



**Пневм. труборъзъ съ машинкой сист. Бойера.**



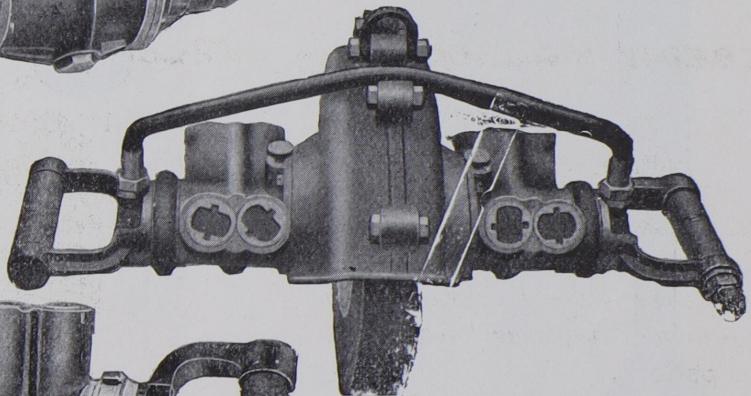
№ 1, 2 и 4 — для тяжелыхъ работъ.



№ 3 — для легкихъ работъ.

**ПНЕВМАТИЧЕСКІЕ**  
**ШЛИФОВАЛЬНЫЕ**  
**ПРИБОРЫ**

(съ корборундовыми, наждач-  
ными кругами и металличе-  
скими щетками).



№ 5  
для очень тяжелыхъ работъ.



Т-во Машиностроительнаго Завода „ФЕНИКСЪ“—СПБ.  
Существ. 1868 года.

## ПНЕВМАТИЧЕСКІЯ ТРАМБОВКИ

для трамбованія формовочной земли въ опокахъ, для бетонныхъ  
и др. под. работъ.

Сист. Бойера.



$1\frac{1}{16}'' \times 7''$   
и  
 $1\frac{1}{4}'' \times 7''$

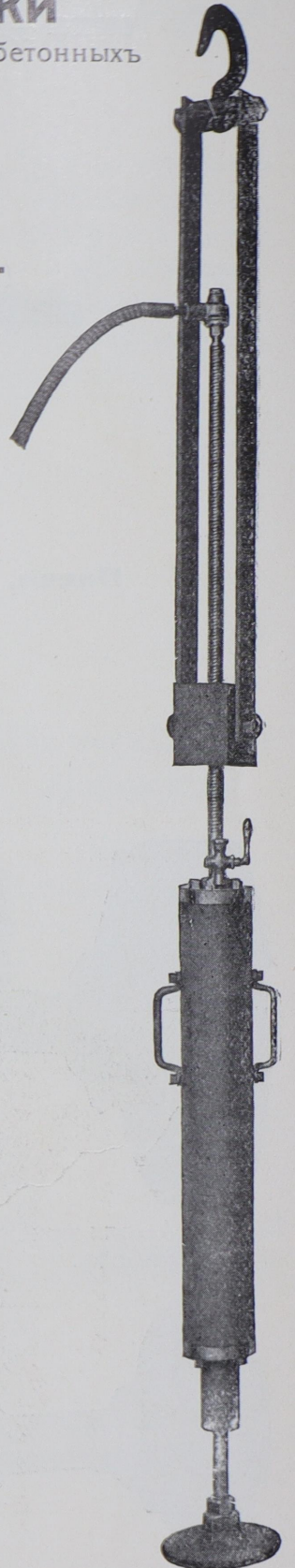


$7/8'' \times 4''$

Сист. Келлера.



$1'' \times 5''$



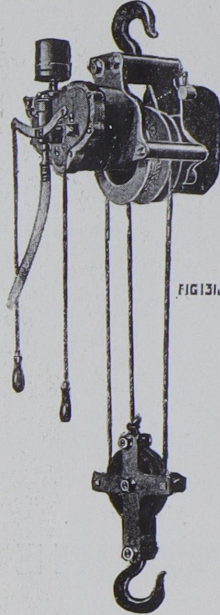
$3'' \times 10''$



**Т-во Машиностроительнаго Завода „ФЕНИКСЪ“—СПБ.**  
Существ. съ 1868 года.

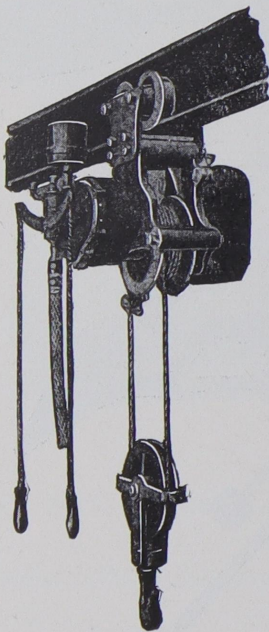
**ПНЕВМАТИЧЕСКІЕ ПОДЪЕМНИКИ.  
ЦИЛИНДРИЧЕСКІЕ и РОТАЦІОННЫЕ.**

**Ротационные—неподвижные.**



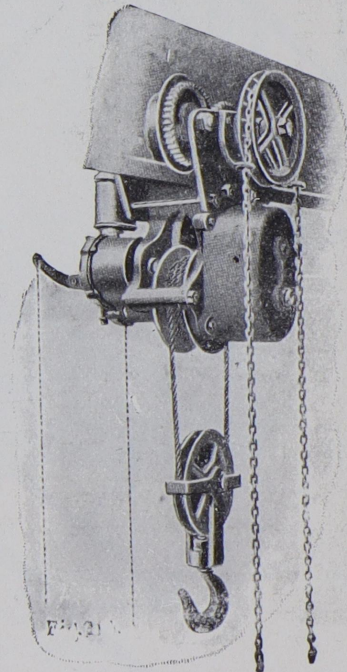
Для подъема груза отъ 1 до 10 тоннъ.

**Для передвиженія по тавровымъ балкамъ.**



Отъ 1½ до 10 тоннъ.

**Передвиженіе съ помощью зубчатки.**

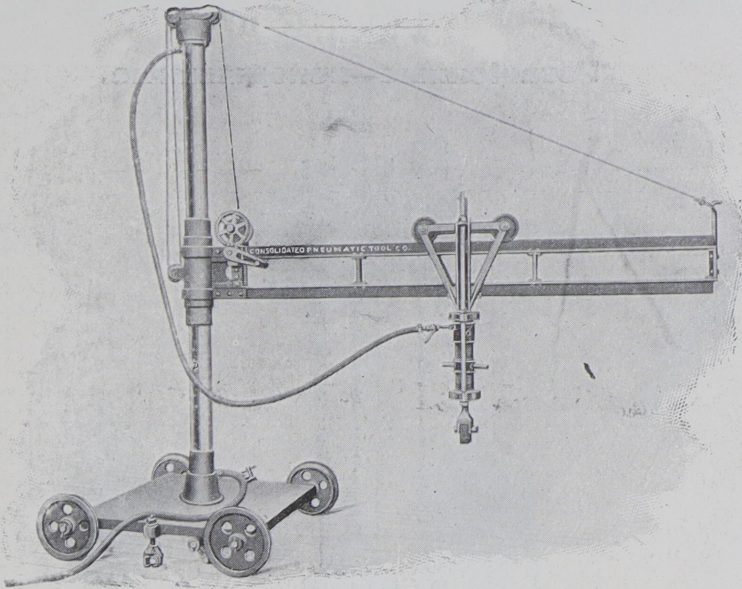


Для подъема грузовъ отъ 1½ до 10 тоннъ.



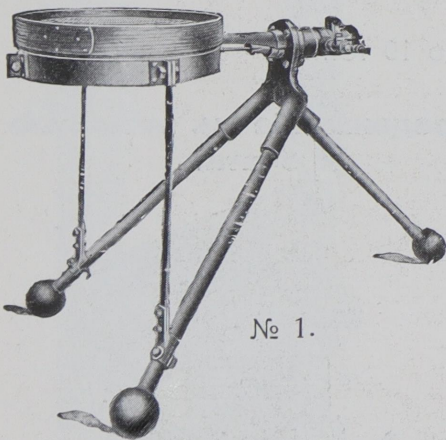
**Т-во Машиностроительнаго Завода „ФЕНИКСЪ“—СПБ.**  
Существ. съ 1868 года.

**БРОНЕОЧИСТ. и КАМНЕОБДЪЛ. МАШИНЫ.**

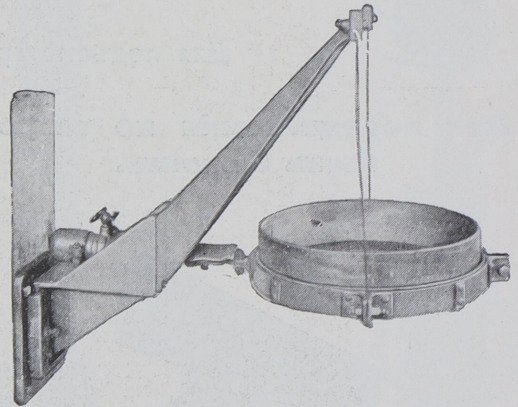


№ 1 и 2.

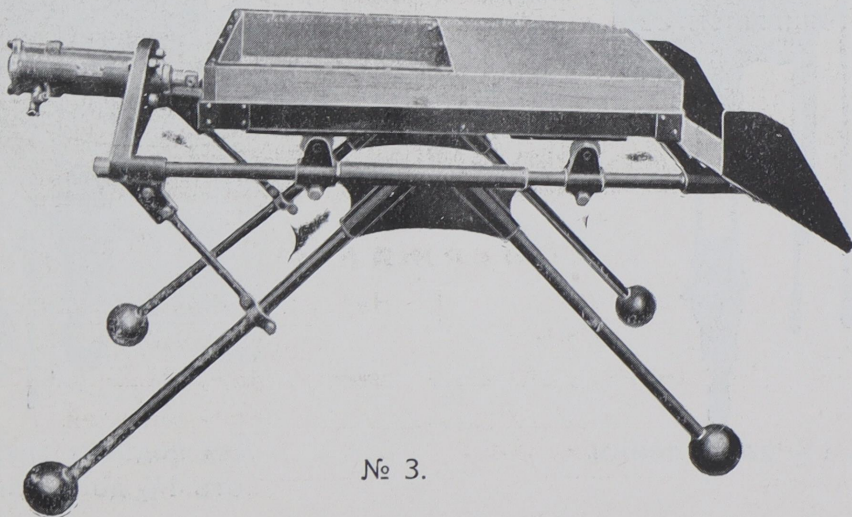
**ПНЕВМАТИЧЕСКІЕ ГРОХОТА.**



№ 1.



№ 2.

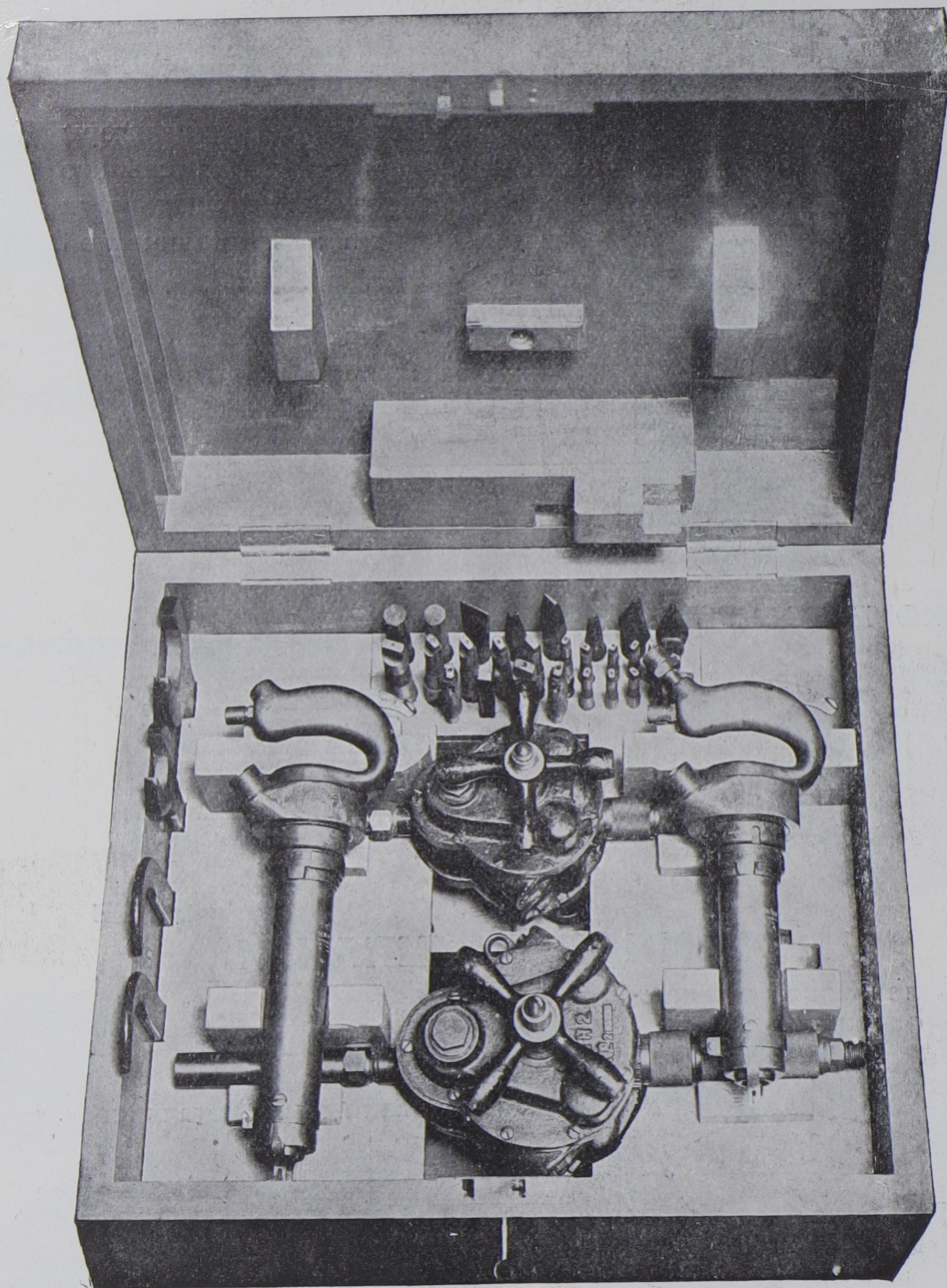


№ 3.



**Т-во Машиностроительного Завода „ФЕНИКСЪ“—СПБ.**  
Существ. съ 1868 года.

**ПНЕВМАТИЧ. ИНСТРУМ. ДЛЯ ПОДВОДНЫХЪ РАБОТЬ.**  
**ВОДОЛАЗНЫИ ЯЩИКЪ.**



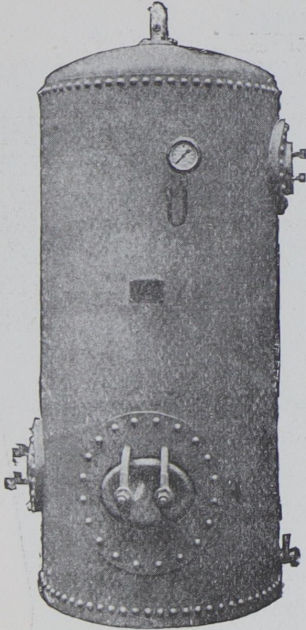
**СОДЕРЖАНИЕ:**

- |   |                                |
|---|--------------------------------|
| 1 молотокъ сист. Бойера—200-Б.            | Наборъ сверль отъ 1/4" до 7/8" |
| 1 " " " —275-Б.                           | черезъ 1/16".                  |
| 1 Сверл. маш. „Нью-Джайнтъ“ № 2           | Наборъ зубиль.                 |
| 1 " " " № 4                               | " крещмеселей.                 |
| Наборъ ключей для разборки инструментомъ. | " чеканокъ.                    |
|   | " камнебурильн. INSTR. и др.   |



**Т-во Машиностроительного Завода „ФЕНИКСЪ“—СПБ.**  
Существ. съ 1868 года.

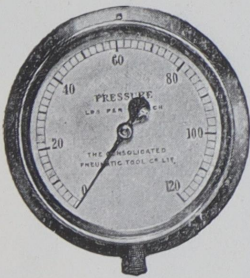
## **РЕЗЕРВУАРЫ-АККУМУЛЯТОРЫ** для сжатого воздуха.



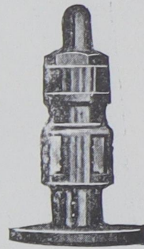
Всѣ резервуары - аккумуляторы только клепанные изъ котельного желѣза и снабжены специальными лазами для ихъ периодической чистки.

Рабочее давление 7 атм. и гидравлическая проба 12 атм.

**МАНОМЕТРЪ.**

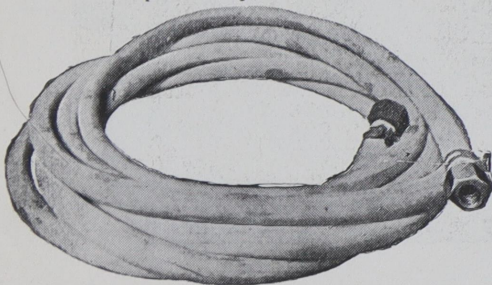


**ПРЕДОХР. КЛАПАНЪ.**



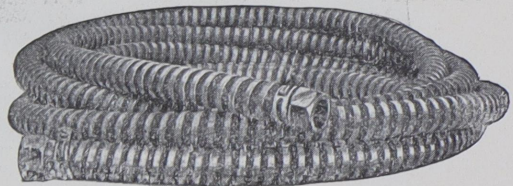
## **РЕЗИНОВЫЕ ШЛАНГИ.**

Съ пеньковой обмоткой окраш. сурикомъ.

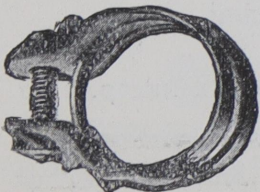


Вн. діам. 1/2", 5/8", 3/4" и др.

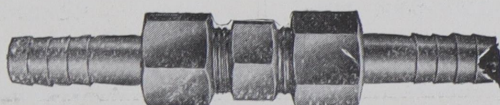
Бронированные съ металлическ. лентою.



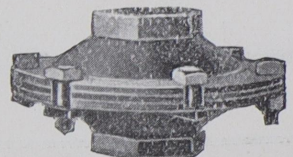
**Зажимы для закрѣпленія шланговъ.**



**СОЕДИНЕНИЕ ШЛАНГОВЪ.**



**ФИЛЬТРЪ.**



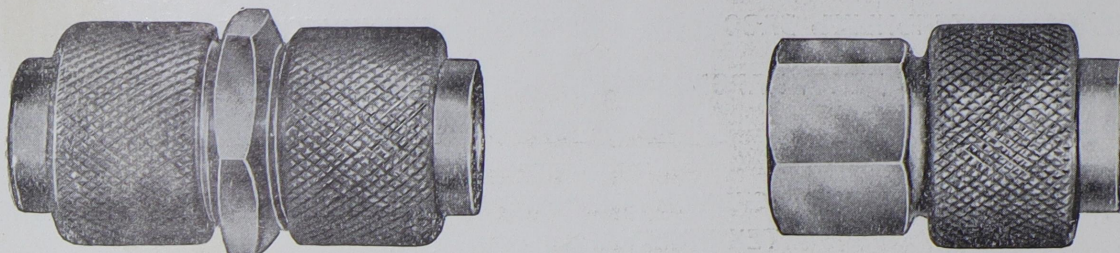


**Т-во Машиностроительного Завода „ФЕНИКСЪ“—СПБ.**  
Существ. съ 1868 года.

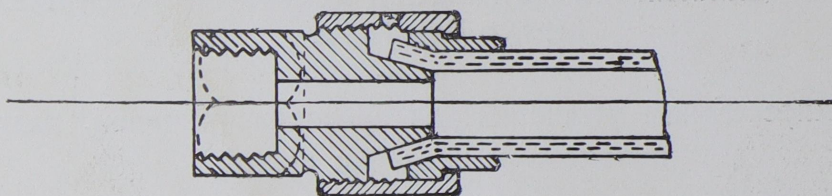
---

## **СОЕДИНИТЕЛЬНЫЯ МУФТЫ для ШЛАНГОВЪ**

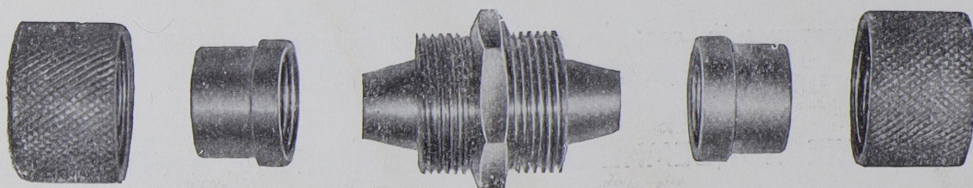
(абсолютно не пропускающія воздуха).



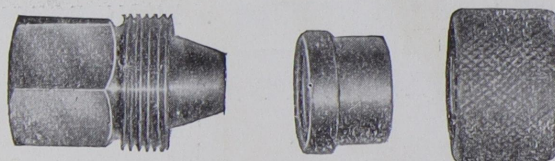
### **СХЕМАТИЧЕСКІЙ ЧЕРТЕЖЪ СОЕДИНЕНІЯ.**



### **ДВОЙНОЕ СОЕДИНЕНІЕ.**



### **ОДИНАРНОЕ СОЕДИНЕНІЕ.**





ТОВАРИЩЕСТВО

# Машиностроительнаго Завода „ФЕНИКСЪ“

СПБ., Выб. стор., Полюстровская наб., 39

принимаетъ на себя устройство стационарныхъ и подвижныхъ компрессорныхъ станцій и оборудованіе пневматикой

СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХЪ ЗАВОДОВЪ и ВЕРФЕЙ, МЕХАНИЧЕСКИХЪ ЗАВОДОВЪ, ЖЕЛЪЗНОДОРОЖНЫХЪ ДЕПО, ПАРОВОЗНЫХЪ, ВАГОННЫХЪ, КОТЕЛЬНЫХЪ, ЛИТЕЙНЫХЪ и др. мастерскихъ.

ПНЕВМАТИЧЕСКІЯ УСТАНОВКИ на СУДАХЪ ВОЕННАГО ФЛОТА СОГЛАСНО ПРАВИЛЪ МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКАГО КОМИТЕТА.

ПНЕВМАТИЧЕСКІЕ ИНСТРУМЕНТЫ и ПРИБОРЫ для ВОДОЛАЗНЫХЪ РАБОТЪ.

Пневматическія машинки для баненія трубъ паровыхъ судовыхъ котловъ разработаннаго и признаннаго судовымъ составомъ типа.

СТАЦИОНАРНЫЯ и ПОДВИЖНЫЯ ПНЕВМАТИЧЕСКІЯ УСТАНОВКИ въ РУДНИКАХЪ и ОТДѢЛЬНЫХЪ ШАХТАХЪ.

Передвижныя компрессорныя установки для проходки тоннелей, разработки каменоломень и проходки шахтъ.

ОБОРУДОВАНИЕ ПНЕВМАТИКОЙ КАМНЕОБДѢЛОЧНЫХЪ и СКУЛЬПТОРНЫХЪ МАСТЕРСКИХЪ.

ЗУБИЛЬНЫЕ, ЧЕКАННЫЕ и КЛЕПАЛЬНЫЕ МОЛОТКИ всемірно-извѣстныхъ патентовъ „БОЙЕРА“ и „КЕЛЛЕРА“.

Лучшія въ мірѣ пневматическія сверлильныя машинки системъ „ЛИТЛЬ-ДЖАЙНТЬ“, „НЬЮ-ДЖАЙНТЬ“ и „БОЙЕРА“.

ПНЕВМАТИЧЕСКІЕ ПОДЪЕМНИКИ—ЦИЛИНДРИЧЕСКІЕ и РОТАЦИОННЫЕ.

КОМПРЕССОРА НОВѢЙШИХЪ СИСТЕМЪ паровые, электрическіе, съ тепловыми двигателями и приводные.

РЕЗИНОВЫЕ ШЛАНГИ ПРОСТЫЕ и БРОНИРОВАННЫЕ.

ВОЗДУХОПРОВОДЫ, РЕЗЕРВУАРЫ-АККУМУЛЯТОРЫ и проч. АРМАТУРА.

▽   ▽   ▽

КАТАЛОГИ и ПОДРОБНЫЯ СМѢТЫ ПО ПЕРВОМУ ТРЕБОВАНИЮ.

□   □   □