

ТЕХНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ РАЗВИТИЯ КОНТЕЙНЕРНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

В. Д. ЧИЖОНОК

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Перевозки грузов в контейнерах обладают рядом преимуществ:

- контроль перемещения продукции на основе компьютеризации учета товаров, в том числе на этапе их переработки;
- универсализация размеров контейнеров, что позволяет перевозить товар транспортными средствами разных стран;
- осуществление транспортировки товаров без дополнительной тары;
- ускорение перегрузочных операций с одного вида транспорта на другой;
- груз, размещенный в контейнерах, находится под надежной защитой, что уменьшает потребности в складах;
- сокращение транспортных затрат;
- обеспечение сохранности продукции во время перевозки, контейнеры надежные и прочные;
- сокращение времени на подготовку сопроводительной документации;
- применение специальных механизмов, предназначенных для облегчения процедур погрузки и выгрузки.

Основным недостатком организации контейнерных перевозок в республике является ориентация на перевозку грузов в универсальных контейнерах и неиспользование для расширения сферы контейнерных перевозок специализированных контейнеров. Для стимулирования контейнерных перевозок грузов в республике и на этой основе ускорения доставки материалов, сырья и товаров потребителям с использованием мультимодальных технологий и наиболее эффективных видов транспорта необходимо решить следующие задачи:

- выполнить прогноз объема контейнерных перевозок на перспективу;
- обосновать мероприятия по совершенствованию технологии контейнерных перевозок;
- рассчитать потребность в техническом обеспечении контейнерных перевозок грузов;
- определить объем и источники инвестиций для обеспечения развития контейнерных перевозок грузов;
- оценить ожидаемые показатели эффективности развития контейнерных перевозок грузов.

Решение данных задач должно быть направлено на формирование целостной взаимообусловленной системы контейнерных перевозок грузов в республике. В этих целях необходимо выполнить прогноз объемов перевозок грузов в контейнерах ($P_{год}$). Особенно актуальна эта задача для Белорусской железной дороги, поскольку в настоящее время дорогой утрачен такой сегмент рынка транспортных услуг, как перевозка грузов мелкими отправками и партиями до 20 тонн. Однако имеющийся потенциал контейнерных перевозок грузов рекомендуется использовать поэтапно по мере обеспечения технических и технологических предпосылок. На первом этапе целесообразно организовать внутриреспубликанские перевозки нефтепродуктов с нефтеперерабатывающих заводов в специализированных танк-контейнерах. Актуальность решения данной задачи обуславливается тем, что на Осиповичском вагоностроительном заводе создаются мощности по выпуску танк-контейнеров. В танк-контейнерах предположительно можно будет перевозить около 6 млн т нефтепродуктов, что составляет около 13 % от общего объема внутриреспубликанских перевозок грузов. На последующих этапах предлагается реализовать мероприятия по организации перевозок цемента, хлебных грузов, комбикормов, строительных и прочих грузов в контейнерах.

Следующим этапом является определение потребности в технических средствах контейнерных перевозок грузов, которая зависит:

- от объема перевозок грузов определенной номенклатуры;
- принятой технологии доставки грузов потребителям;
- показателей использования контейнеров и других транспортных средств (железнодорожных платформ, контейнеровозов);
- производительности средств механизации погрузочно-разгрузочных работ.

Потребность в техническом обеспечении контейнерных перевозок определяется в несколько этапов:

а) рассчитывается ежесуточный объем перевозок, t , по формуле

$$P_{\text{сут}} = \frac{P_{\text{год}}}{365},$$

где $P_{\text{год}}$ – годовой объем перевозок грузов соответствующей категории;

б) определяется количество специализированных контейнеров, которые ежесуточно необходимо загружать и отправлять с погрузочных пунктов

$$n_k = \frac{P_{\text{сут}}}{q\gamma},$$

где q – грузоподъемность одного специализированного контейнера; γ – коэффициент использования грузоподъемности специализированного контейнера;

в) суммарное потребное количество специализированных контейнеров и транспортных средств зависит от времени их оборота на маршруте Θ и рассчитывается по формуле

$$\sum N_k = n_k \Theta.$$

Для удовлетворения потребностей в технических средствах контейнерных перевозок рекомендуется:

– наладить выпуск на Минском автомобильном заводе самопогружающихся и саморазгружающихся полуприцепов – контейнеровозов;

– расширить спектр выпускаемых контейнеров на Осиповичском вагоностроительном заводе за счет производства контейнеров-цементовозов, рефрижераторных контейнеров, контейнеров-минероловозов и контейнеров-дозаторов, универсальных контейнеров с боковыми дверными проемами, контейнеров для перевозки опасных грузов;

– выполнить технико-экономические обоснования и создать мощности по производству в республике фитинговых платформ, в том числе двухосных, а также средств механизации погрузочно-разгрузочных работ с контейнерами.

При решении задач технического обеспечения контейнерных перевозок грузов требуется использовать принцип системного подхода и концентрации капитальных вложений на отдельных железнодорожных направлениях при поэтапной их модернизации. Модернизация железнодорожных направлений для организации контейнерных перевозок грузов является одним из капиталоемких этапов. Для снижения инвестиций необходимо провести обследование существующих возможностей вышеуказанных направлений и определить необходимые капиталовложения в реконструкцию путевого развития, создание контейнерных терминалов, а также определить имеющиеся в настоящее время возможности по пропуску ускоренных контейнерных поездов. В дальнейшем после проведения модернизации железнодорожных направлений дополнительные инвестиции потребуются лишь для приобретения транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники.

Эффективность развития внутриреспубликанских контейнерных перевозок грузов заключается:

– в высвобождении подвижного состава, используемого в настоящее время для перевозок грузов внутри республики, и переключения его на перевозку внешнеторговых грузов;

– сокращении объема перегрузочных операций с грузами по всей логистической цепочке их доставки;

– уменьшении длительности маневровых операций при подаче вагонов в пункты выгрузки и уборке их после проведения соответствующих операций;

– сокращении потребности в складских помещениях, так как контейнер можно использовать для временного хранения грузов;

– ускорении доставки грузов потребителям за счет сокращения длительности перегрузочных операций и маневровой работы с вагонами.

Планирование капитальных вложений в развитие контейнерных перевозок на перспективу целесообразно выполнить при разработке соответствующей Государственной программы.

Список литературы

1 Чижонюк, В. Д. Теоретические основы и практические приложения логистики / В. Д. Чижонюк. – М. : Новое знание, 2015. – 320 с.