

При временных финансовых затруднениях, при недостаточном для получения кредита залоговом обеспечении и других проблемах предприятию проще взять транспортное средство в лизинг и сразу же начать эксплуатировать, зарабатывая доходы и используя их для осуществления лизинговых платежей. В банке или лизинговой компании в качестве залога выступает предмет лизингового договора, то есть автобус, электробус или троллейбус.

Безусловными преимуществами лизинга для лизингополучателя являются: отсутствующие требования по дополнительному обеспечению приобретаемых в рассрочку транспортных средств; лизинговые программы, как правило, исключают первый взнос, предусматривают доставку объекта и его обслуживание в течение периода действия лизингового договора; лизингополучатель имеет возможность решить проблему нехватки денежных средств для приобретения транспортных средств за счет взятия их в финансовую аренду с последующим выкупом; возможность применения ускоренной амортизации объектов лизинга с применением повышающего коэффициента не более 3.

Лизинг привлекателен для лизингополучателя и с точки зрения оптимизации налоговых платежей в бюджет. Лизинговый платеж считается арендной платой, включается в затраты, учитываемые при налогообложении прибыли и, соответственно, обеспечивает снижение налоговой нагрузки налогоплательщика на сумму налога на прибыль. Уменьшение налоговой нагрузки лизингополучателя происходит и за счет регулярного принятия к вычету налога на добавленную стоимость с суммы ежемесячных лизинговых платежей.

Лизинговая форма финансовых взаимоотношений представляет интерес и для производителей (продавцов) транспортных средств, которые работают с лизинговой компанией. Лизинговая компания, как правило, выступает оптовым покупателем транспортных средств у производителя, что обеспечивает ему устойчивую реализацию продукции. Кроме того, поставщику транспортных средств гарантируется оплата со стороны лизинговой компании или банка, а сопровождением сделок по продаже продукции занимается лизингодатель, сотрудничество с которым обеспечивает репутацию и успешное ее продвижение к покупателям без дополнительных затрат продавца.

Список литературы

1 Национальная стратегия устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь до 2030 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://economy.gov.by/uploads/files/NSUR2030.pdf>. – Дата доступа : 12.09.2023.

2 Государственная программа «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=C22100165>. – Дата доступа : 12.09.2023.

УДК 656.7

СИСТЕМНЫЙ, ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЙ И ПРОЦЕССНЫЙ ПОДХОДЫ К ОПРЕДЕЛЕНИЮ ПОНЯТИЯ «ЦЕПЬ ПОСТАВОК» ПРЕДПРИЯТИЙ СТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА

Т. Г. ПОТЁМКИНА

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

В современной теории и практике логистики ключевым объектом управления является цепь поставок (ЦП). При анализе исследований современных ученых в сфере логистики автором рассмотрено множество определений понятия «цепь поставок». Все эти определения можно систематизировать по следующим подходам: системному, процессному.

Системный подход – это взаимодействие участников (звеньев) логистической цепи (предприятий-производителей, транспортных, торговых организаций, магазинов и пр.), сформированных таким образом, чтобы осуществлять эффективное движение логистических потоков.

ЦП СК – это линейно упорядоченное множество элементов логистической системы от поставщиков строительных материальных ресурсов до объекта строительства, связанных логистическими потоками.

Достоинства системного подхода:

– движение логистического потока (ЛП) рассмотрено как путь;

- обозначено приращение стоимости конечного продукта на каждом этапе движения материального потока (МП) по ЦП;
- определено минимальное количество субъектов ЦП;
- выделена необходимость линейной упорядоченности субъектов ЦП;
- выделена необходимость упорядочения участников ЦП;
- ЦП рассматривается как движение сквозного логистического потока от сырьевых источников до конечного потребителя готового продукта;
- ЦП рассматривается как вид сотрудничества субъектов в рамках определенной цели;
- ЦП рассматривается как совокупность субъектов, обеспечивающая гарантийные обязательства;
- ЦП рассматривается как пример сотрудничества субъектов в рамках общей цели;
- выделена транспортная составляющая;
- выделен глобальный аспект в формировании цепи поставок;
- обозначена важность формирования цепи поставок при выходе товара на рынок.

Инструментальный подход – совокупность средств, ресурсов, методов и технологий, используемых в цепи поставок. Инструментальный подход предусматривает внедрение современных информационных платформ и методов управления цепью поставок с позиции фокусного предприятия.

Достоинства инструментального подхода – выделена важность методов, подходов, информационно-инструментальных средств при формировании ЦП.

Процессный подход – это совокупность и последовательность действий, направленных на управление движением логистических потоков, логистическая система анализируется и проектируется в виде последовательных процессов.

Достоинства процессного подхода:

- выделяет наличие общего логистического процесса в цепи поставок;
- акцент на совокупности процессов в ЦП;
- увязка процессного подхода с понятием «логистический цикл»;
- выделен процесс транспортировки;
- акцентирована важность всех процессов в ЦП;
- отнесение процессов только к областям и функциям логистики;
- представлена разновидность процессов и их объектов.

Рассмотренные подходы служат теоретической основой при формировании и развитии теоретических подходов к определению понятия ЦП СК Республики Беларусь.

Список литературы

1 Зорина, Т. Г. Системный подход к формированию и развитию логистических цепей поставок в строительном комплексе Республики Беларусь / Т. Г. Зорина, Т. Г. Потёмкина // Вестник Витебского государственного технологического университета. – 2021. – № 2 (41). – С. 141–151.

УДК 656.21.01

ТРЕБОВАНИЯ К ЕДИНЫМ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМ ПРОЦЕССАМ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ С ПУТЯМИ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

С. В. ПРИСТАВКО

Белорусская железная дорога, г. Минск

Е. В. МАЛИНОВСКИЙ

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Важное значение для эффективной работы Белорусской железной дороги, ее организаций имеет совершенствование взаимодействия с железнодорожными путями необщего пользования, на которых выполняется основной объем погрузки и выгрузки перевозимых грузов во внутриреспубликанском и международном сообщениях. В соответствии с Уставом железнодорожного транспорта общего пользования взаимоотношения перевозчика с владельцами железнодорожных путей необщего