

ПРОГРАММНЫЕ РЕШЕНИЯ АВТОМАТИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ*П. С. АРТЕМЧИК**Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

Транспортные организации играют ключевую роль в современной торговле и перемещении пассажиров и грузов. Оптимизация этого сложного и многогранного процесса является приоритетом для многих компаний, занимающихся перевозками. Автоматизация управления логистикой становится все более популярной и эффективной стратегией для повышения операционной эффективности и снижения затрат.

Одной из главных проблем в работе организаций транспортной отрасли является сложность координации и управления множеством процессов, включая планирование перевозок, управление ресурсами, отслеживание грузов, обработку документации и т. д. Ранее, когда эти процессы выполнялись без специализированных программных продуктов, это приводило к частым ошибкам, задержкам и неполадкам, а также неэффективному использованию ресурсов.

Положительным признаком автоматизации управления транспортной логистикой является более точное планирование и управление ресурсами. Системы автоматизации позволяют организациям эффективно использовать транспортные ресурсы, координируя их в режиме реального времени на основе потребностей и графика перевозок.

Технологии автоматизации предоставляют возможность автоматического отслеживания и мониторинга грузов. Системы автоматизации позволяют операторам отслеживать перемещение груза в режиме реального времени, обеспечивая точное представление о расположении и статусе груза. Это помогает снизить риски потери, повреждения или задержки груза, а также повышает уровень сервиса для клиентов.

Также преимуществом автоматизации транспортных организаций является возможность автоматической обработки и учета документов. Системы автоматизации позволяют компаниям средствами электронного документооборота перевести процесс обработки документов в электронный формат, что упрощает процесс и сокращает время обработки данных и возможность допущения ошибок.

Кроме того, автоматизация предоставляет средства для анализа и оптимизации данных и бизнес-процессов. С помощью программных систем компании могут анализировать и сравнивать различные параметры перевозок, такие как расстояние, вес, объем груза и тарифные ставки. Это позволяет оптимизировать выбор маршрута и режима транспортировки, а также повысить эффективность и экономичность перевозок [1].

На рынке программного обеспечения можно найти множество продуктов автоматизации деятельности транспортных организаций как зарубежных, так и отечественных. Но на фоне санкционного давления многие зарубежные компании перестали сотрудничать с организациями нашей страны, в связи с чем образовалась необходимость поиска новых качественных продуктов автоматизации для организаций, потерявших поддержку из-за рубежа.

На сегодняшний день наиболее распространенными являются программные решения, разработанные фирмой 1С и ее партнерами. На рынке представлены как комплексные, так и отдельные технологии, предназначенные для решения всех задач транспортной организации.

Можно выделить следующие прикладные решения, которые в большей степени подходят для транспортных организаций:

- 1С:ERP Управление предприятием 2 для Беларуси;
- 1С:Предприятие 8. WMS Логистика. Управление складом;
- 1С:Предприятие 8. TMS Логистика. Управление перевозками;
- 1С:Предприятие 8. Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП;
- 1С:Предприятие 8. Центр спутникового мониторинга ГЛОНАСС/GPS;
- 1С:Предприятие 8. Управление Автотранспортом ПРОФ;
- 1С:Управление автотранспортом. Модуль для 1С:ERP [2].

Конфигурация «1С:ERP Управление предприятием 2 для Беларуси» предназначена для построения комплексных информационных систем управления деятельностью многопрофильных предприятий, в том числе с технически сложным многоуровневым производством. В основе разработки лежат практические знания, приобретенные при автоматизации мировых и отечественных организаций среднего и крупного бизнеса.

Данное программное решение обеспечивает прозрачность бизнес-процессов и оценку эффективности деятельности предприятия, его отдельных подразделений и персонала. Управленческий, бухгалтерский и налоговый учет нескольких организаций можно вести в единой информационной базе. Реализовано четкое статусное разграничение доступа сотрудников к информации.

В данном программном продукте реализованы механизмы для работы с мониторингом и анализом показателей деятельности предприятия, многоуровневая система производства, обеспечение учета объектов, находящихся в эксплуатации, механизмы бюджетирования и казначейства, учета продаж и взаимоотношений с клиентами, мониторинг склада от закупок до списания в производство, расчета заработной платы и управления персоналом.

Данная конфигурация универсальна и подходит для любой организации. В то же время она позволяет настроить обмен данными со специализированными программными решениями транспортных предприятий.

Системы «1С:Предприятие 8. WMS Логистика. Управление складом», «1С:Предприятие 8. TMS Логистика. Управление перевозками» и «1С:Предприятие 8. Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП» вместе создают единое информационное пространство для транспортных организаций.

Система «Управление складом» предназначена для управления и оптимизации процессов и решения основных проблем складских комплексов. Данный программный комплекс включает учет товаров на складе от поступления до полного списания, позволяет настроить систему оповещений сотрудников посредством СМС-оповещения или в мессенджерах при режиме работы без оператора. Мониторинг осуществляется не только по товарам, но и по работе персонала и складского помещения в целом.

Система «Управление перевозками» предназначена для управления и оптимизации технических, технологических и экономических задач транспортной логистики. Основное назначение конфигурации – планирование грузоперевозок с использованием привлеченного транспорта.

Система «Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП» предназначена для автоматизации экспедиционных услуг и управления перевозками, осуществляемыми железнодорожным, морским, авто- и авиатранспортом. Особенностью данной системы является мобильное приложение для водителей, позволяющее постоянно быть на связи с диспетчерскими службами.

Программное решение «1С:Предприятие 8. Центр спутникового мониторинга ГЛОНАСС/GPS» предназначено для онлайн-контроля ГЛОНАСС/GPS работы транспортных средств, специализированной техники, выездных специалистов, для соблюдения маршрутов и графиков выполнения маршрутных заданий. Продукт разработан для предприятий различных отраслей: транспорта, строительства, промышленности, сельского и лесного хозяйства и мн. др. [2].

Система «1С:Предприятие 8. Управление Автотранспортом ПРОФ» разработана для транспортных организаций и предназначена для учета парка транспортных средств и водителей.

Система «1С:Управление автотранспортом. Модуль для 1С:ERP» похожа на предыдущее программное решение, но отличается упрощением интеграции с системой 1С:ERP.

Во всех системах реализованы механизмы, обеспечивающие повышенную работоспособность на различных платформах, в том числе и на мобильных устройствах без потерь качества данных и безопасности информационных баз.

Выше описаны наиболее распространенные программные продукты, но кроме них существует еще множество программных решений, разработанных и разрабатываемых отечественными IT-компаниями.

Благодаря грамотной политике государства в сфере IT в Республике Беларусь хорошо развит сектор компаний, занимающихся автоматизацией и цифровизацией бизнеса. Многие из них являются франчайзи фирмы 1С, что дает им возможность локализации, реализации, доработки и поддержки программных продуктов на территории нашей страны, что в условиях сегодняшних реалий помогает поддержке и дальнейшему развитию отраслей хозяйствования, в том числе и транспортных, которые остались без поддержки зарубежных компаний.

Тесное сотрудничество таких компаний с хозяйствующими субъектами способствует совершенствованию программных продуктов и развитию собственной базы программных решений, в том числе и для транспортной отрасли.

Список литературы

1 Яковлева, Е. А. Цифровизация транспортно-логистической отрасли в условиях глобализации мировой экономики / Е. А. Яковлева // Вестник ВГУИТ [Электронный ресурс]. – 2019. № 4 (82). – Режим доступа : <https://cyberleninka.ru/article/n/tsifrovizatsiya-transportno-logisticheskoy-otrasli-v-usloviyah-globalizatsii-mirovoy-ekonomiki>. – Дата доступа : 14.09.2023.

2 Отраслевые и специализированные решения 1С:Предприятие [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://solutions.1c.ru/digital/iioot-frid/>. – Дата доступа : 14.09.2023.