

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТАМОЖЕННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ В ЕВРАЗИЙСКОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ СОЮЗЕ В УСЛОВИЯХ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ

А. С. АНТОНЕНКО

Гомельская таможня, Республика Беларусь

А. П. ПЕТРОВ-РУДАКОВСКИЙ

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

В современных условиях развития внешнеторговой деятельности и углубления региональной интеграции перед таможенными органами стоит вопрос упрощения и унификации таможенного декларирования товаров. Основным направлением такого развития является имплементация информационных технологий в процесс таможенного декларирования товаров и транспортных средств. Для определения приоритетных направлений совершенствования таможенного декларирования государственный таможенный комитет Республики Беларусь принял стратегию развития таможенных органов на 2021–2025 годы и прогнозный период до 2030 года с учётом необходимости цифровой трансформации работы таможенных органов. Среди целевых индикаторов, относящихся к таможенному декларированию, были выделены:

- развитие эффективной и прозрачной системы таможенного администрирования;
- обеспечение быстрых, удобных и безопасных коммуникаций между таможенным органом, бизнесом и гражданами;
- развитие электронного таможенного декларирования и автоматизации совершения таможенных операций, в том числе при осуществлении выпуска товаров; создание и развитие центров электронного декларирования;
- развитие современной информационно-коммуникационной инфраструктуры, систем информационной безопасности для обеспечения эффективного функционирования;
- применение информационно-коммуникационных систем и комплексов, соответствующих инновационному подходу и современному технологическому укладу в области контроля таможенных платежей;
- внедрение новых технологий в правоохранительную деятельность таможенных органов, поэтапный переход к безбумажному ведению административного процесса и рассмотрению заявлений и сообщений о преступлениях;
- интеграция всех источников информации для выявления и оценки угроз;
- повышение эффективности образовательной и экспертной деятельности института повышения квалификации и переподготовки кадров, расширение возможности дистанционного обучения посредством внедрения информационных технологий, модернизации инфраструктуры и ресурсной базы.

Несмотря на провозглашенный курс на унификацию и гармонизацию в рамках ЕАЭС, все еще присутствует ряд проблем, связанных с различиями в механизмах функционирования таможенного декларирования в рамках каждого государства.

Наиболее очевидным решением видится приведение систем электронного декларирования к единому стандарту, то есть к единой системе. Данная система будет являться единым инструментом для всех государств – членов ЕАЭС, направленным на создание единого механизма электронного декларирования с упрощенным обменом информацией среди стран – участниц ЕАЭС, а также способствует интеграции стран в рамках ЕАЭС путём гармонизации таможенного законодательства в сфере таможенного декларирования.

Однако в данный момент усилия каждого из государств ЕАЭС уже сконцентрированы на развитии собственной системы электронного декларирования. Государства уже вложили значительные средства в их развитие, вследствие чего будет сложно отказаться от результатов проделанной работы, кроме того, потребуется и переобучение должностных лиц таможенных органов для работы с новым программным продуктом, затрата больших денежных средств для разработки новой систе-

мы, а также построения новых правовых норм для её функционирования. Вследствие этого предлагается создавать не новую систему информационного обмена, которая будет единой для всех стран ЕАЭС, а интегрированную информационную систему, которая бы стала платформой или же «надстройкой» для единого функционирования всех ныне существующих национальных систем таможенного декларирования и применялась бы для межгосударственного обмена таможенными органами необходимой информацией и единого таможенного декларирования на территории ЕАЭС. Данное решение даст возможность избежать радикальных изменений в системах электронного декларирования. Внедрение именно такой системы позволит сохранить гибкость каждой отдельной системы электронного таможенного декларирования, но при этом повысит эффективность взаимодействия между таможенными органами государств – членов ЕАЭС или же вовсе сведет его к необходимому минимуму путем дальнейшей автоматизации процессов.

Решение указанной проблемы позволит:

- гармонизировать процесс документооборота между таможенными органами стран ЕАЭС;
- начать движение в направлении ведения полностью электронного документооборота;
- упростить отмену «принципа резидентства» в вопросе таможенного декларирования в ЕАЭС;
- увеличить цифровизацию процесса транзитных перевозок товаров по таможенной территории ЕАЭС и решить иные существующие проблемы.

Кроме того, в отечественной практике таможенного декларирования присутствует проблема использования излишне упрощенного инструментария для электронного декларирования товаров для личного пользования. В данный момент используется Портал предварительного электронного представления сведений физическими лицами в таможенные органы. Его функция заключается в решении им единственной задачи – передачи сведений о перевозимых товарах и транспортных средствах для личного пользования, с возможностью получения разъяснений в сфере работы портала и заполнения электронного вида пассажирской таможенной декларации. Так, в сравнении с аналогичными сервисами зарубежных стран, отсутствует ряд функций:

- возможность исчисления необходимых к уплате платежей;
- возможность оплаты исчисленных таможенных платежей.

Решением данной проблемы могла бы стать модернизация данного портала. Так, необходимость в создании отдельного приложения для решения данной проблемы отсутствует, так как сайт Государственного таможенного комитета имеет в наличии всю необходимую для физического лица информацию и разъяснения, касающиеся перемещения товаров для личного пользования, и перенесение всего функционала в отдельное приложение может вызвать путаницу среди физических лиц, перемещающих товары для личного пользования через границу, так как зайти в определенный раздел сайта проще и менее затратно в условиях использования интернет-трафика, чем использовать приложение, которое необходимо загрузить на устройство и только потом начать им пользоваться. Основными новациями для данного портала могло бы стать следующее.

1 Отказ от заполнения формы электронной пассажирской таможенной декларации напрямую. Для этого целесообразно использовать «опросник», предполагающий дачу ответа на поставленный вопрос с возможностью выбора ответа из выпадающего меню. Такие поля электронного вида пассажирской таможенной декларации присутствуют, но не все поля оформлены подобным образом. Так, например, в данный момент необходимо самостоятельно вводить наименование товара, без возможности автозаполнения.

2 Добавление функции расчёта необходимых к уплате платежей. На основании информации, указанной ранее, в том числе в наименовании перевозимого товара, его количестве и стоимости, можно указывать декларанту стоимость подлежащих к уплате платежей.

3 Создание возможности уплаты начисленных ранее платежей прямо на счёт таможенных органов, с предоставлением электронного чека непосредственно в приложении.

4 Предоставление декларанту вместо УИИП QR-кода для предоставления при перемещении через границу, для ускорения времени совершения операций по декларированию и контролю.

Таким образом, отметим, что перспективные совершенствования связаны с цифровизацией декларирования. Крупнейшим таким проектом можно считать предлагаемую единую систему электронного декларирования и документооборота стран – участниц ЕАЭС, которая не только усовершенствует таможенное декларирование на территории ЕАЭС, но и откроет новые возможности международного взаимодействия таможенных служб.