

УГЛЕПОДЪЕМЫ.

МЕХАНИЧЕСКІЯ ПРИСПОСОБЛЕНІЯ

ДЛЯ НАГРУЗКИ СУДОВЪ

КАМЕННЫМЪ УГЛЕМЪ.

СОСТАВИЛИ

А. Г. Ньюбергъ и Н. И. Вознесенскій,

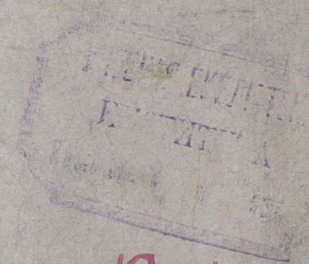
ИНЖЕНЕРЫ ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

Атласъ въ 21 листъ чертежей.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Ю. Н. Эрлихъ, Садовая, № 9.

1890.



E 12/1

УГЛЕПОДЪЕМЫ.

621.86/4
+ 650
497

МЕХАНИЧЕСКІЯ ПРИСПОСОБЛЕНІЯ

Аванпроект
Техн. № 2004
Дата

ДЛЯ НАГРУЗКИ СУДОВЪ

КАМЕННЫМЪ УГЛЕМЪ.

СОСТАВИЛИ

А. Г. Ньюбергъ и Н. И. Вознесенскій,

ИНЖЕНЕРЫ ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

УЧЕБНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ
БИБЛИОТЕКА
ИЗДАНИЕ
1911

Атласъ въ 21 листъ чертежей.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

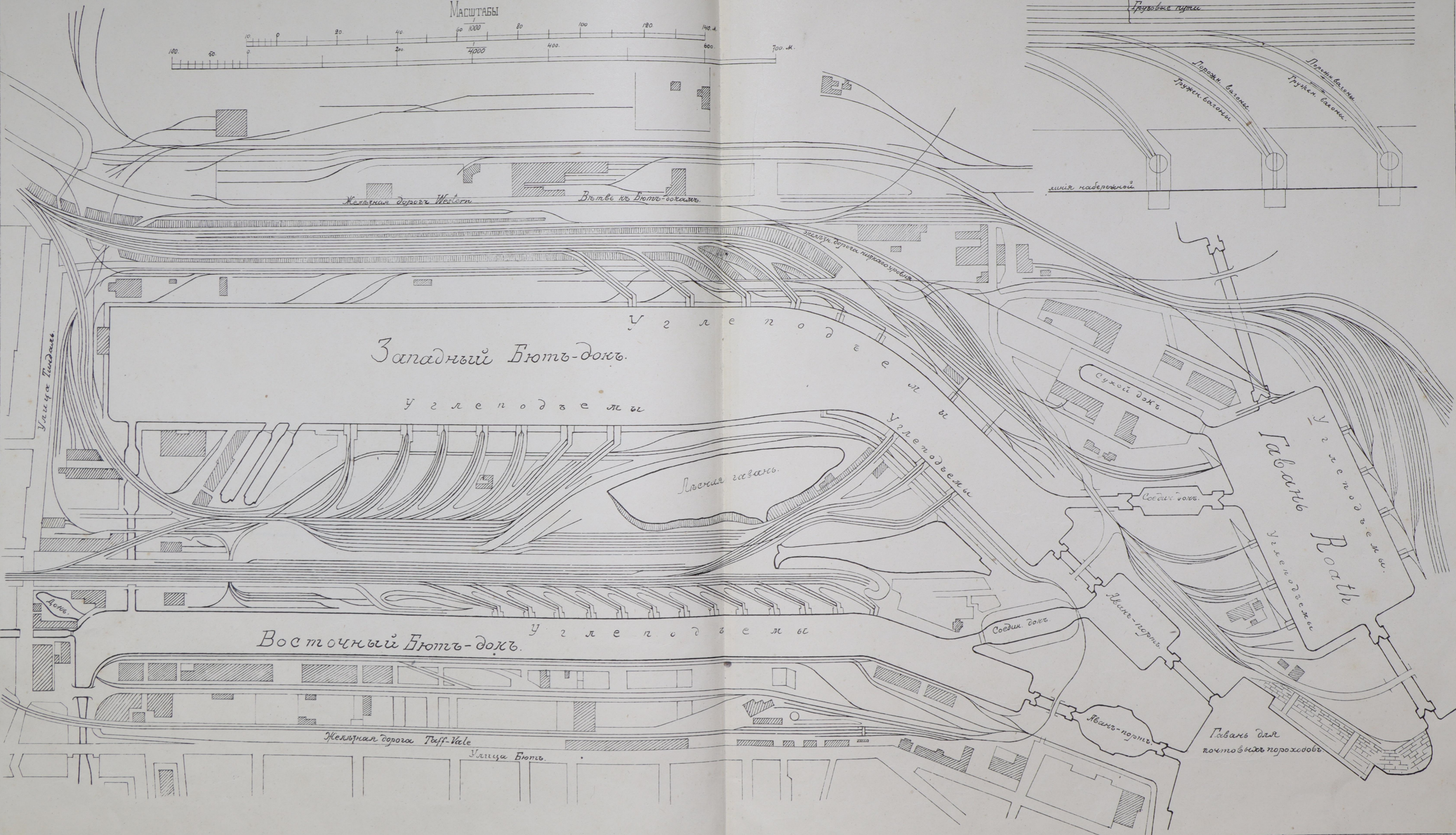
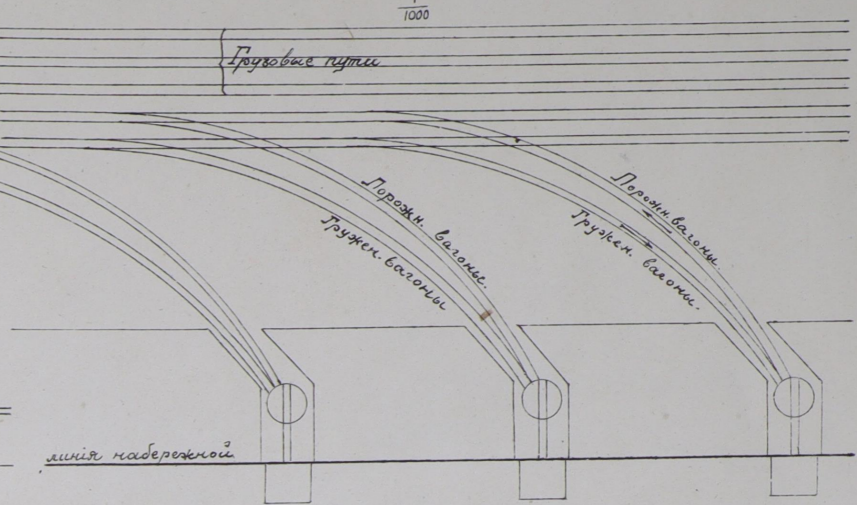
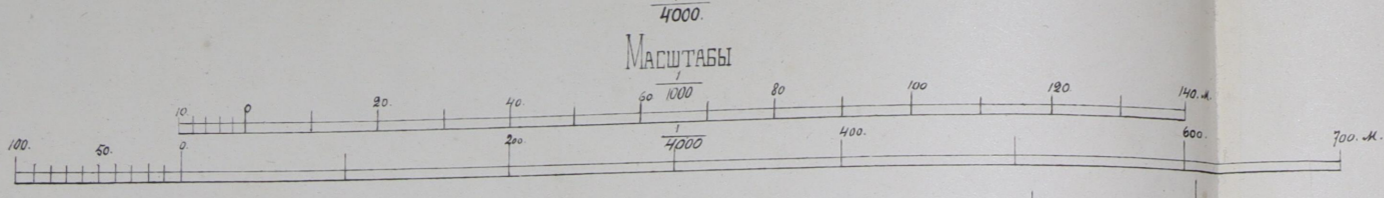
Типографія Ю. Н. Эрлихъ, Садовая, № 9.
1890.

УЧЕБНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ
БИБЛИОТЕКА
ИМПЕРАТОРА
АЛЕКСАНДРА
ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

1975

ЧЕРТ I
Планъ доковъ Кардиффскаго порта

ЧЕРТ 2
Расположеніе путей при западномъ Битъ-докъ въ Кардиффъ



Западный Битъ-докъ.

Угледоувъемъ

Личная казарма.

Восточный Битъ-докъ.

Угледоувъемъ

Гавань Ратнъ

Гавань для почтовыхъ пароходовъ

Улица Тиданъ

Железная дорога Тейфъ-Вейл

Улица Битъ

Сухой докъ

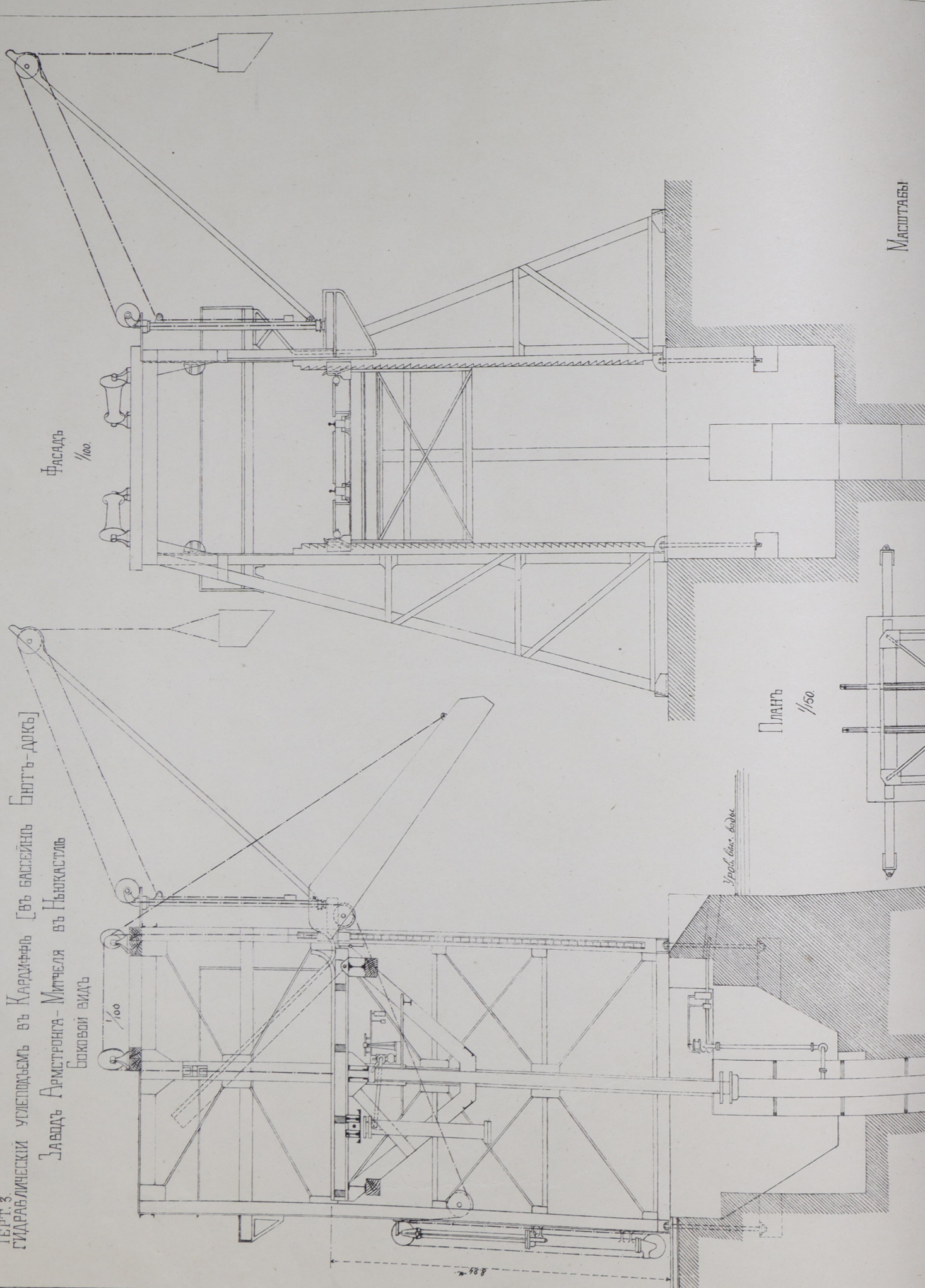
Соедин. докъ

Соедин. докъ

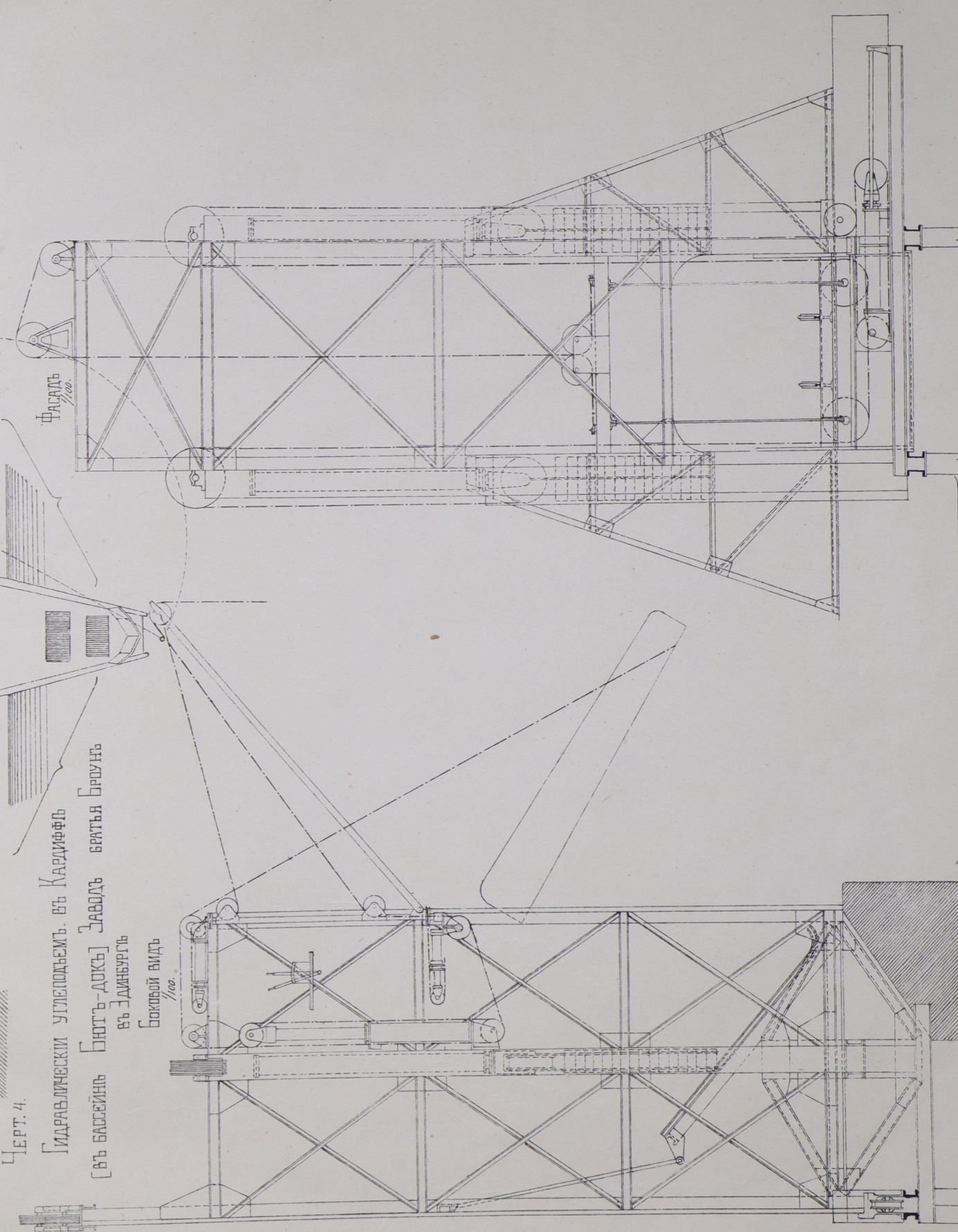
Каналъ-портъ

Каналъ-портъ

Черт. 3.
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УГЛЕПОДЪЕМЪ въ Кардиффѣ [въ бассейнѣ Блутъ-Докъ]
Заводъ Армстронга-Митчеля въ Ньюкастлѣ
Боковой видъ

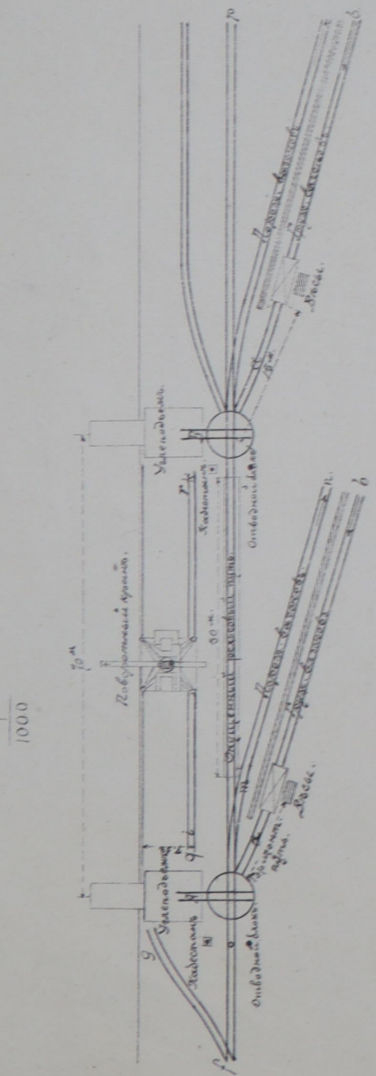


Черт. 4.
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УГЛЕПОДЪЕМЪ въ Кардиффѣ
[въ бассейнѣ Блутъ-Докъ] Заводъ вѣтвя башки
въ Эдинбургѣ
Боковой видъ



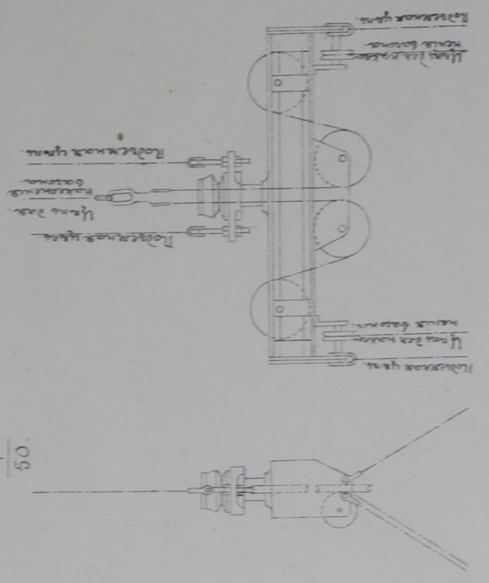
Черт. 5.

Расположение углеподъемовъ и подвижныхъ крановъ



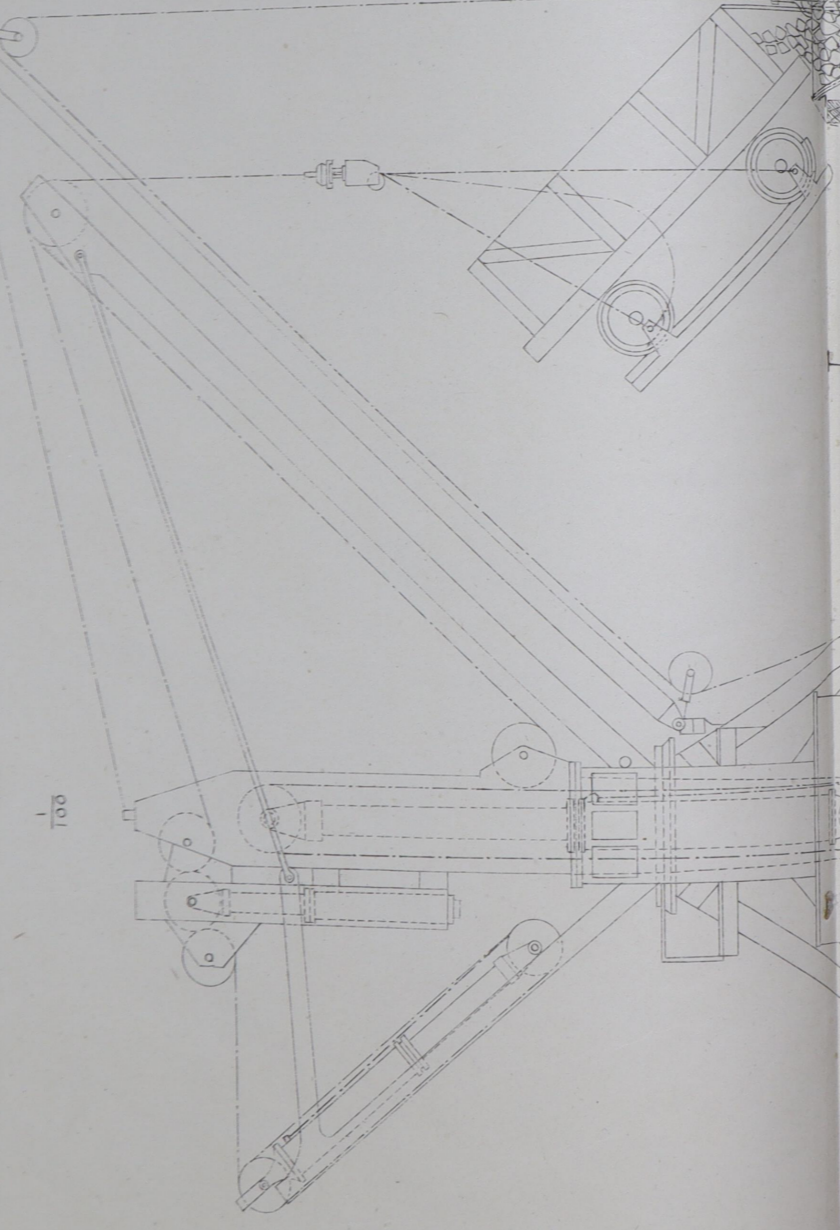
Черт. 1

Расположеніе подвижныхъ цѣпей крана

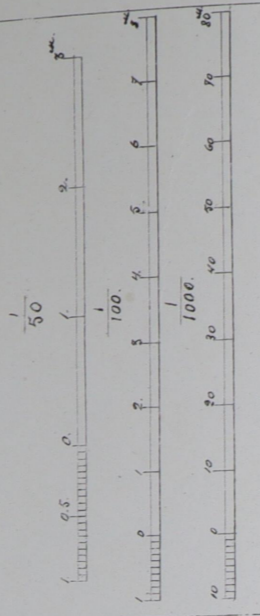


Черт. 6.

Передвижной поворотный кранъ Армстронга-Митчелла и К^о

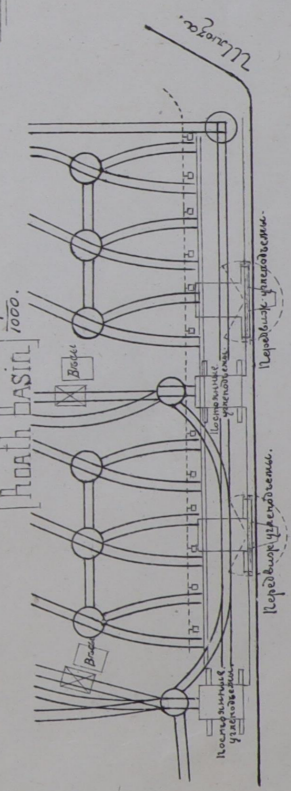


МАСШТАБЫ



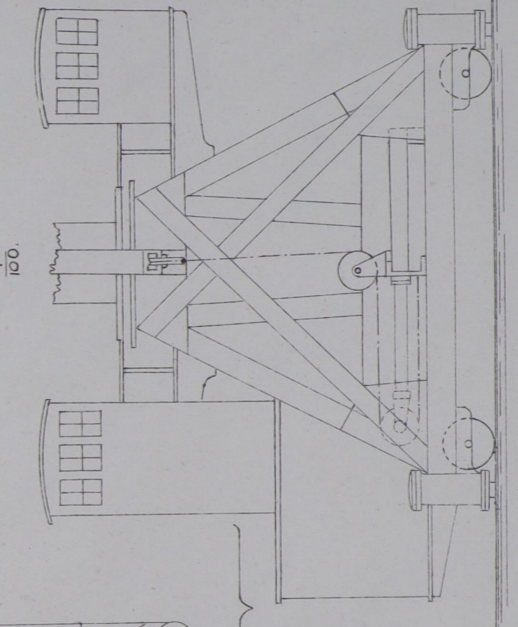
Черт. 8.

Расположеніе передвижныхъ углеподъемовъ въ Кардиффѣ



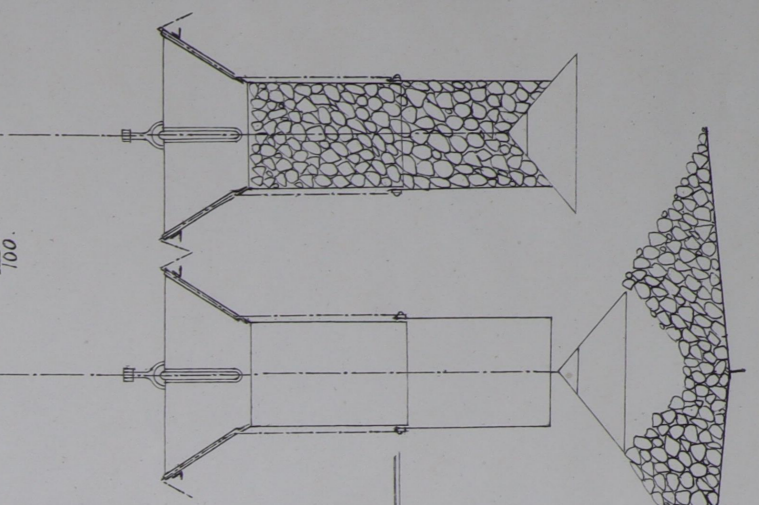
Гобаръ-Roath.

ФАСАДЪ



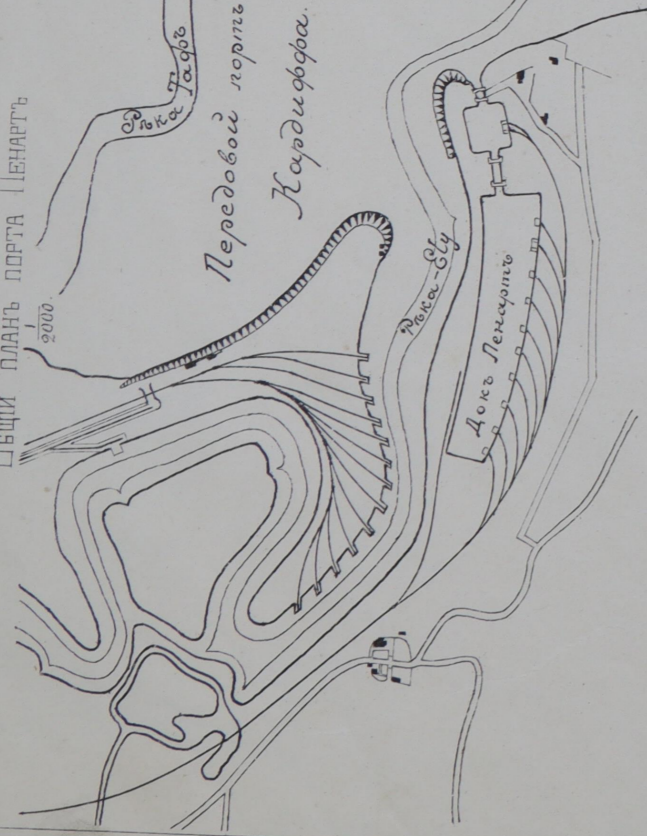
Черт. 9.

БОРОНКА



Черт. 10.

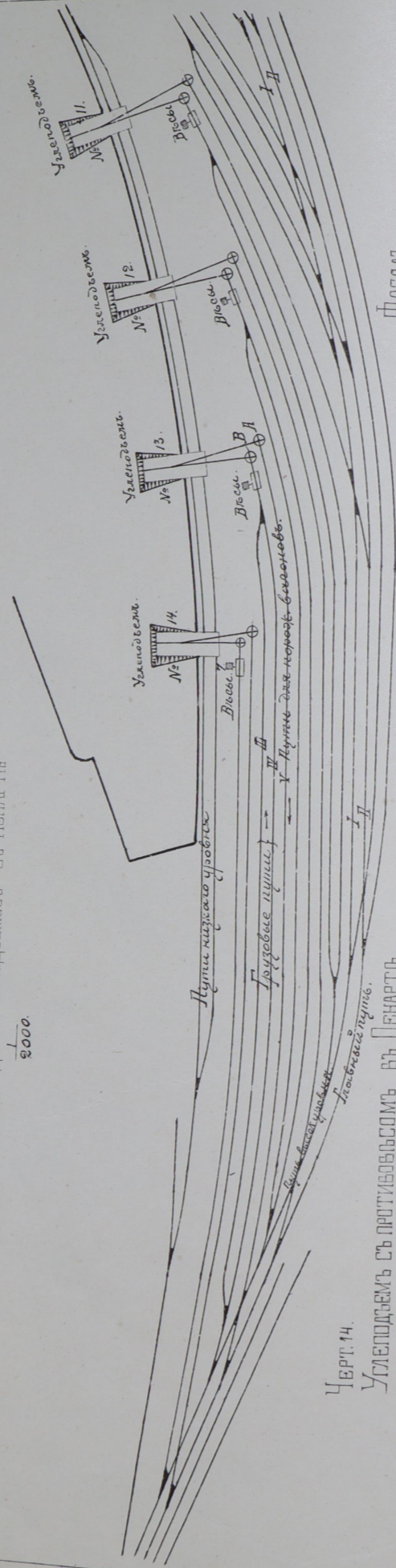
ВЩИ ПЛАНЪ ПОРТА ПЕНАРТЬ



Черт. 11.

Расположеніе путей для углеподъема въ Пенартъ

1:2000

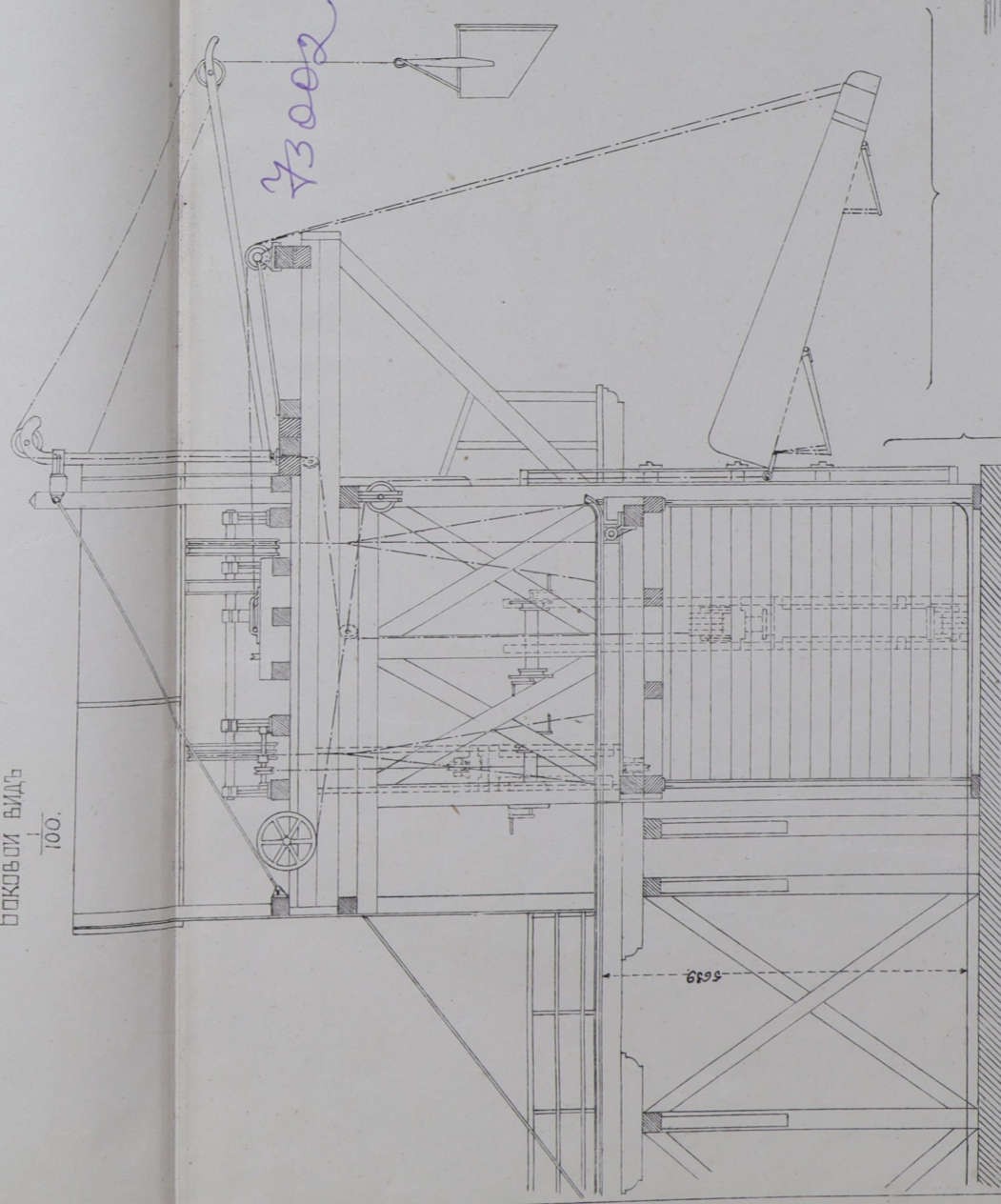


Черт. 14.

Угледомамъ съ противобѣсомъ въ Пенартъ

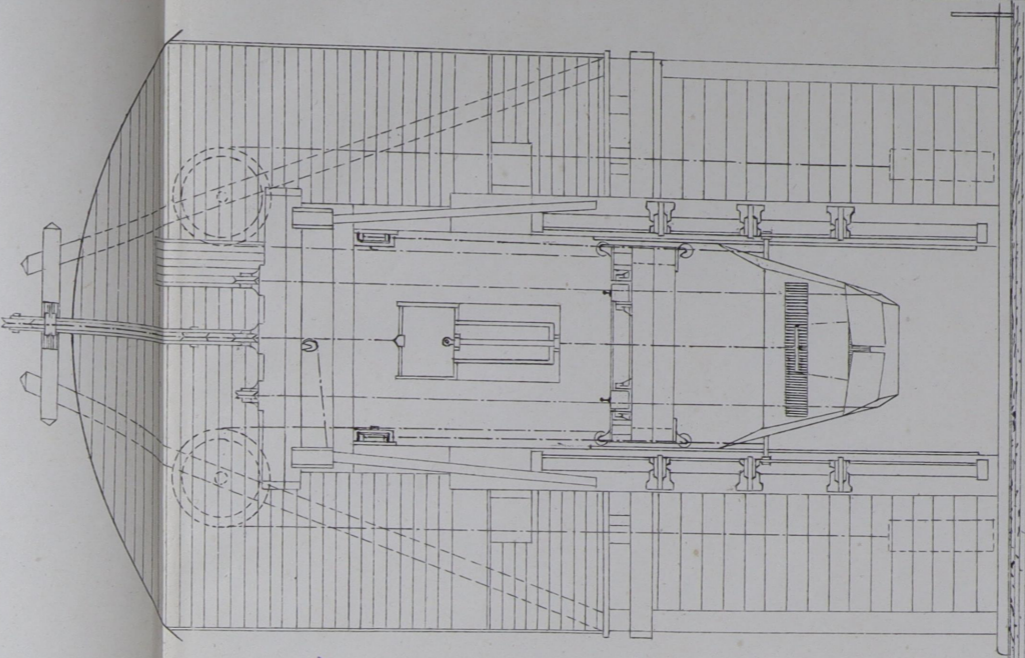
Боковой видъ

1:100



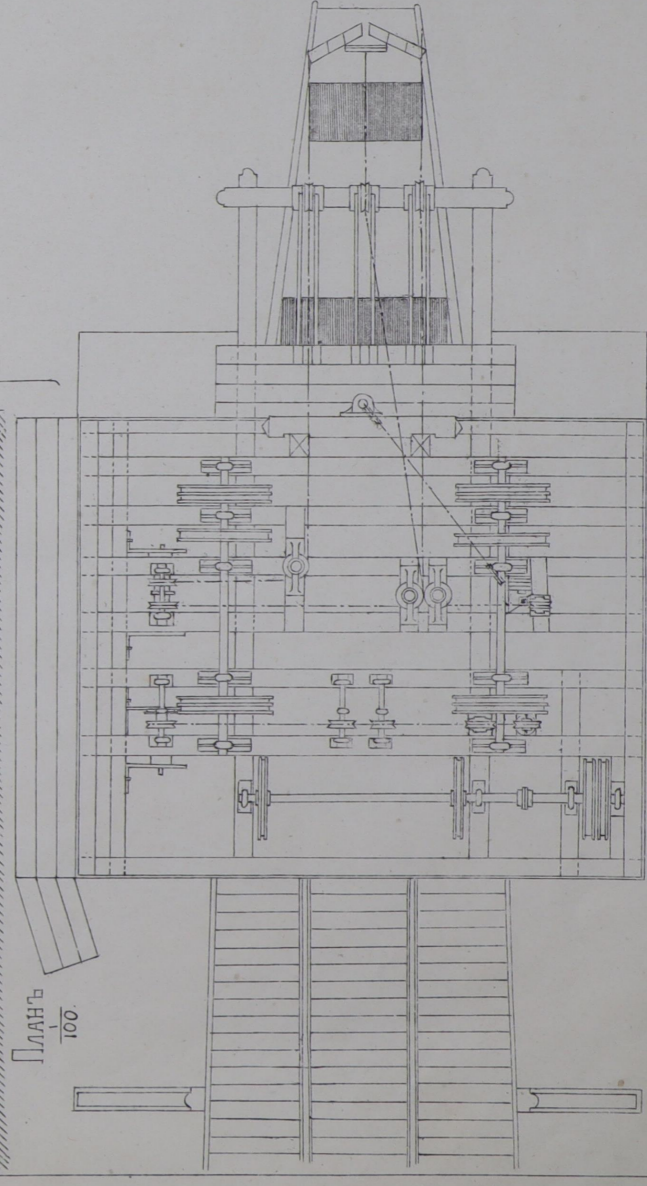
Фасады

1:100



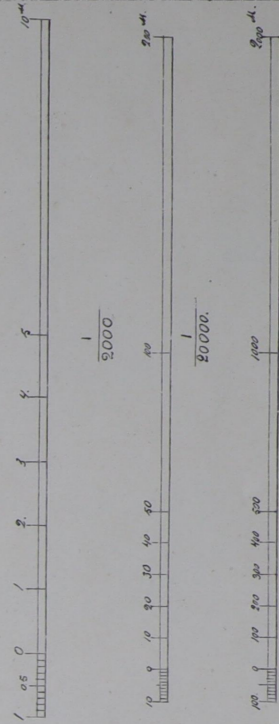
Планъ

1:100



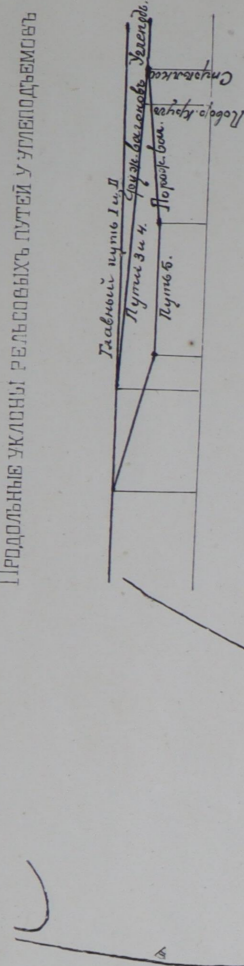
Масштабы

1:100



Черт. 12.

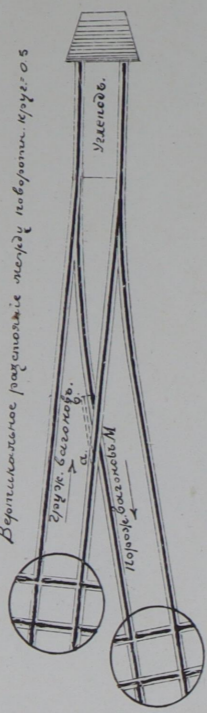
Продольные уклоны, рельсовыхъ путей углеподъема въ



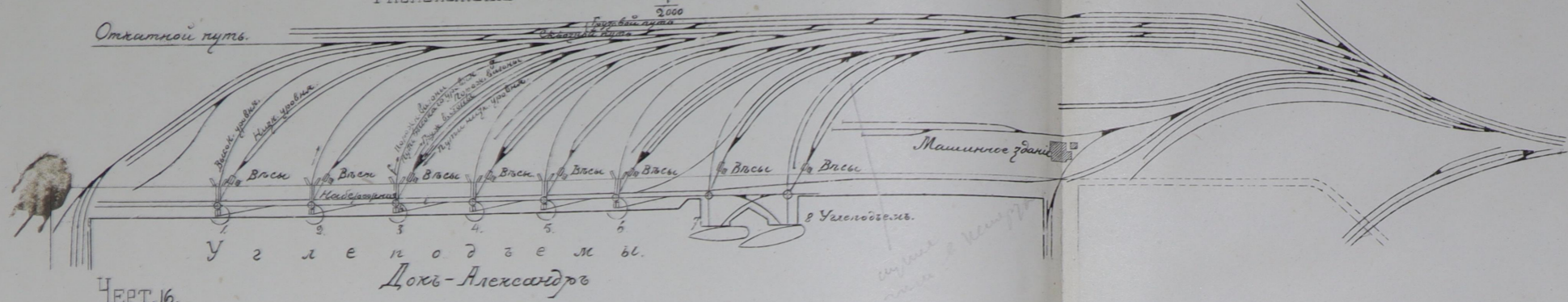
Черт. 13.

Устройство стрѣлки передъ углеподъемами

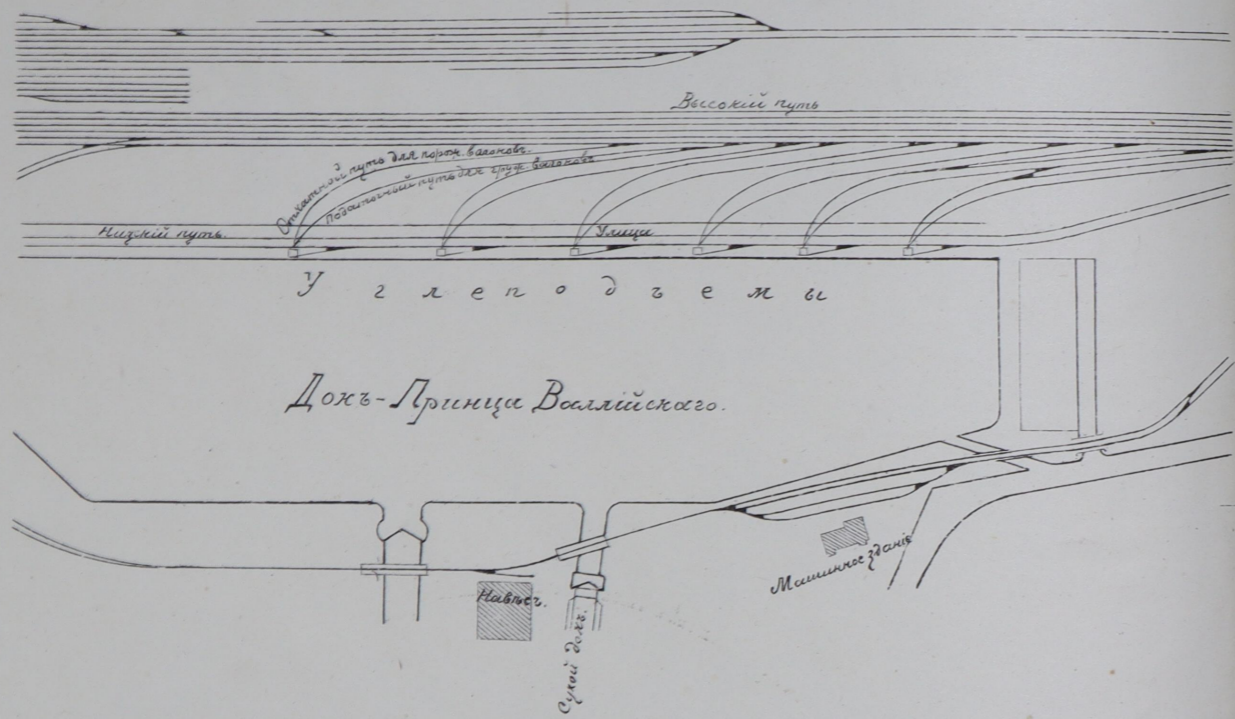
Вертикальные рельсовые между поворотами. Крут. 0:5



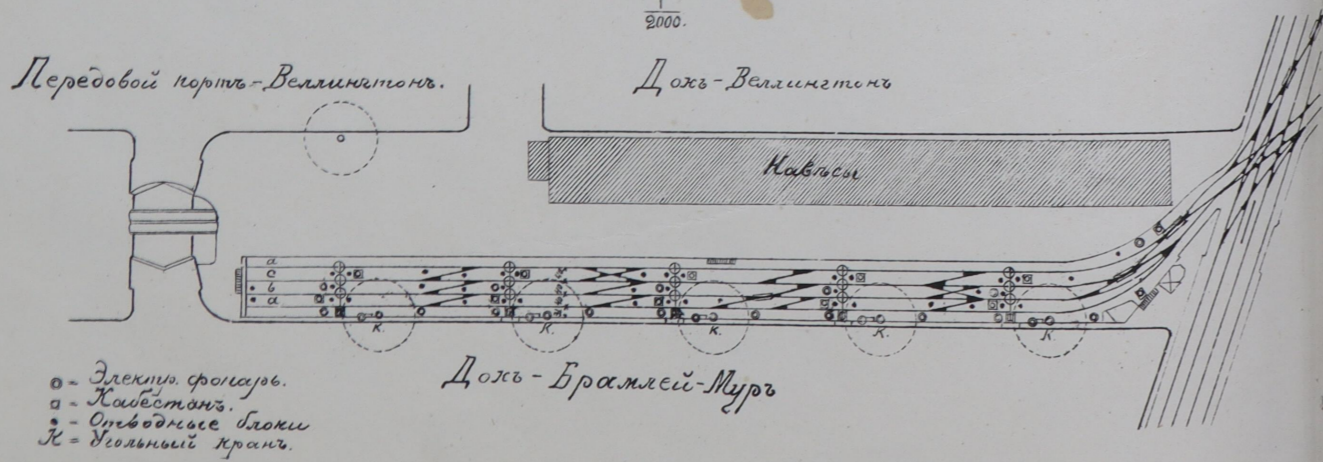
Черт. 15. Расположение путей въ докъ Александръ въ Ньюпортѣ



Черт. 16. Расположение путей и углеподъемовъ при докъ Принца Валлійскаго въ Сванси

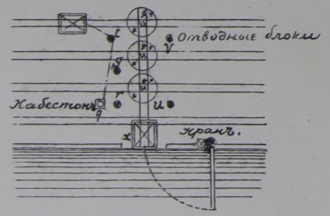


Черт. 17. Расположение путей у докъ Брамлей-Муръ въ Ливерпулѣ

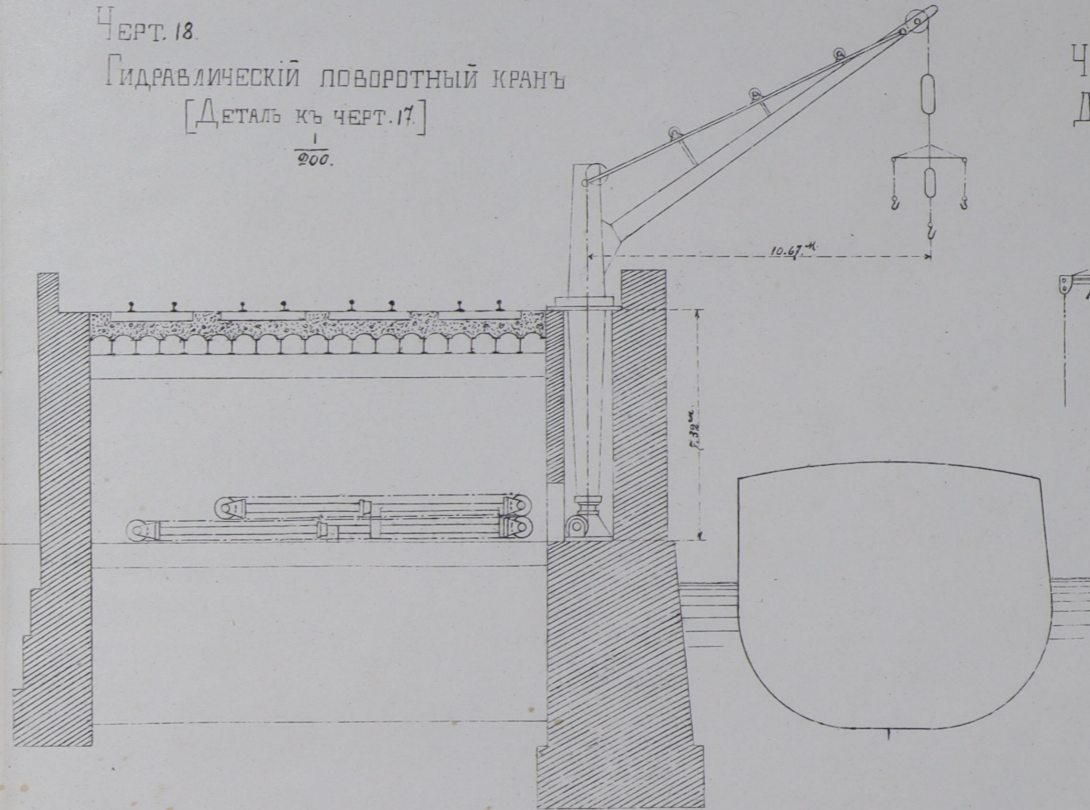


- - Электр. фонарь.
- - Кабестанъ.
- - Отводные блоки.
- К - Угльный кранъ.

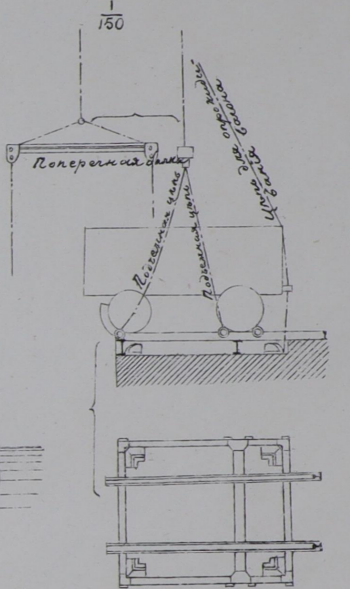
Черт. 20. ДЕТАЛЬ КЪ ЧЕРТ. 17.



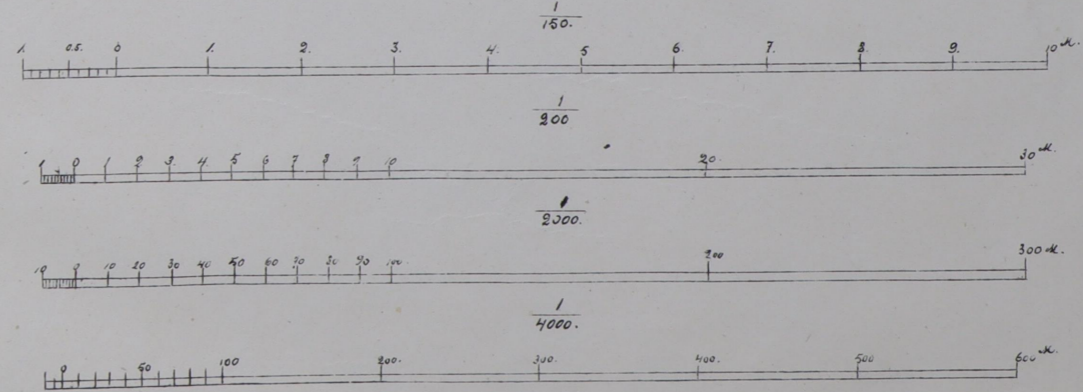
Черт. 18. ГИДРАВЛИЧЕСКІЙ ПОВОРОТНЫЙ КРАНЪ [ДЕТАЛЬ КЪ ЧЕРТ. 17]



Черт. 19. ДЕТАЛЬ КЪ ЧЕРТ. 18.

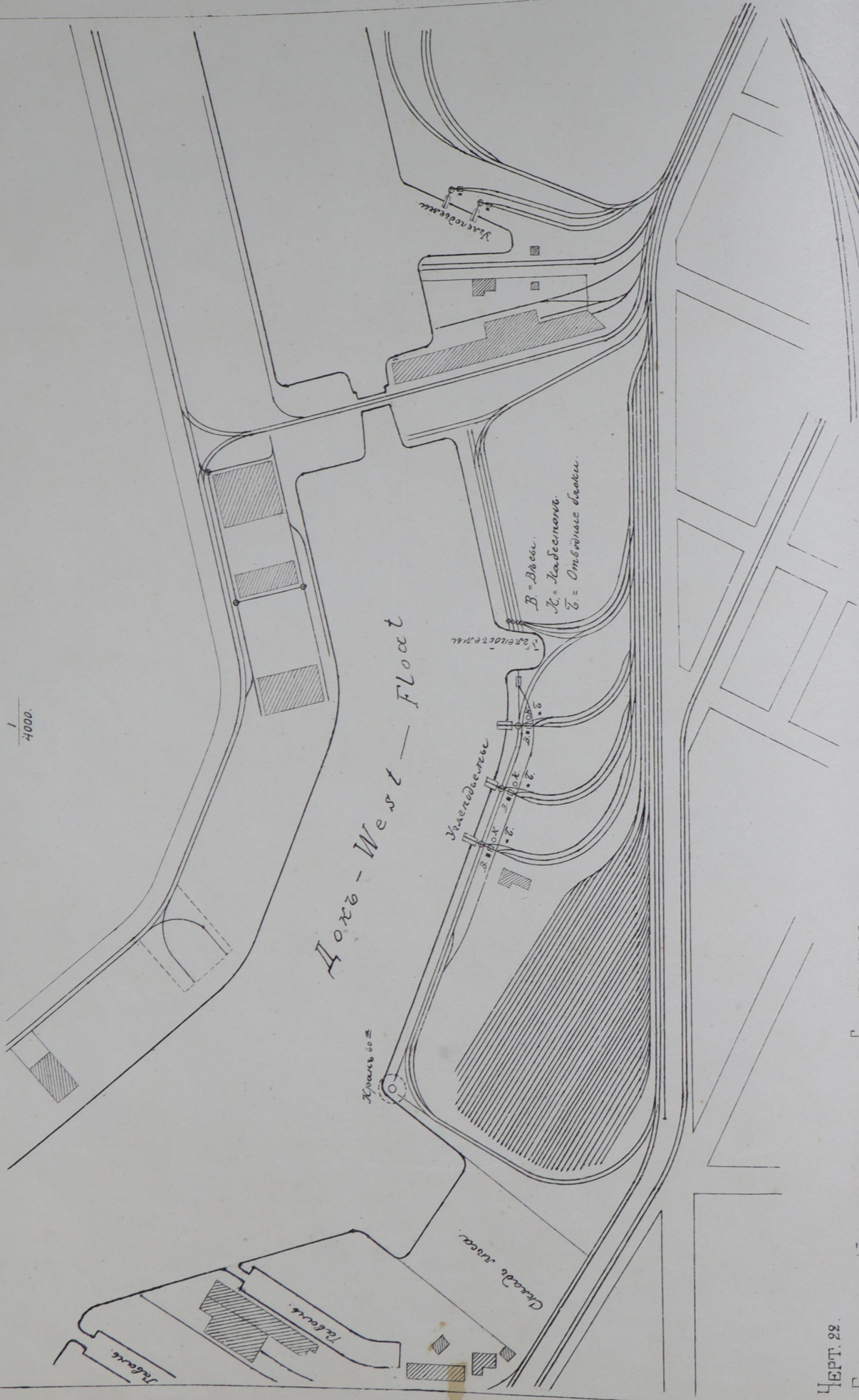


МАСШТАБЫ



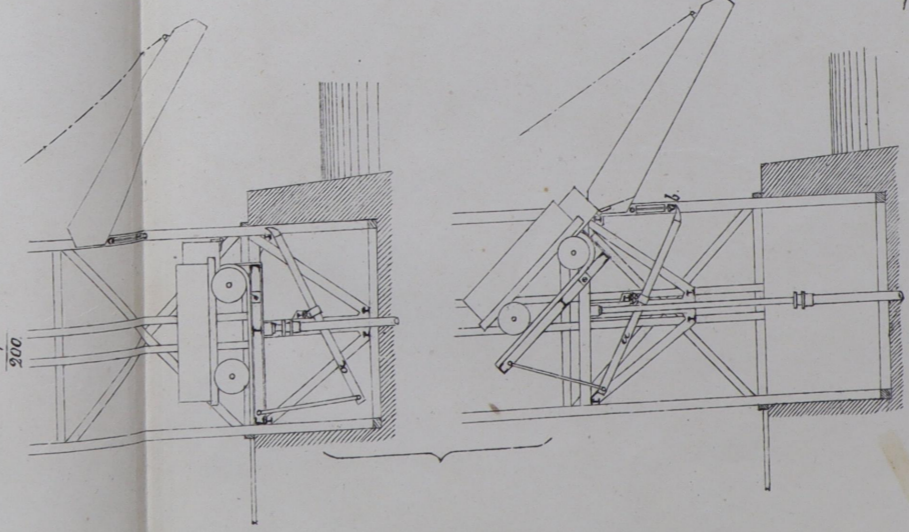
Черт. 21

Планъ порта Биркенхэдъ съ расположенемъ углеподъемовъ и рельсовыхъ путей



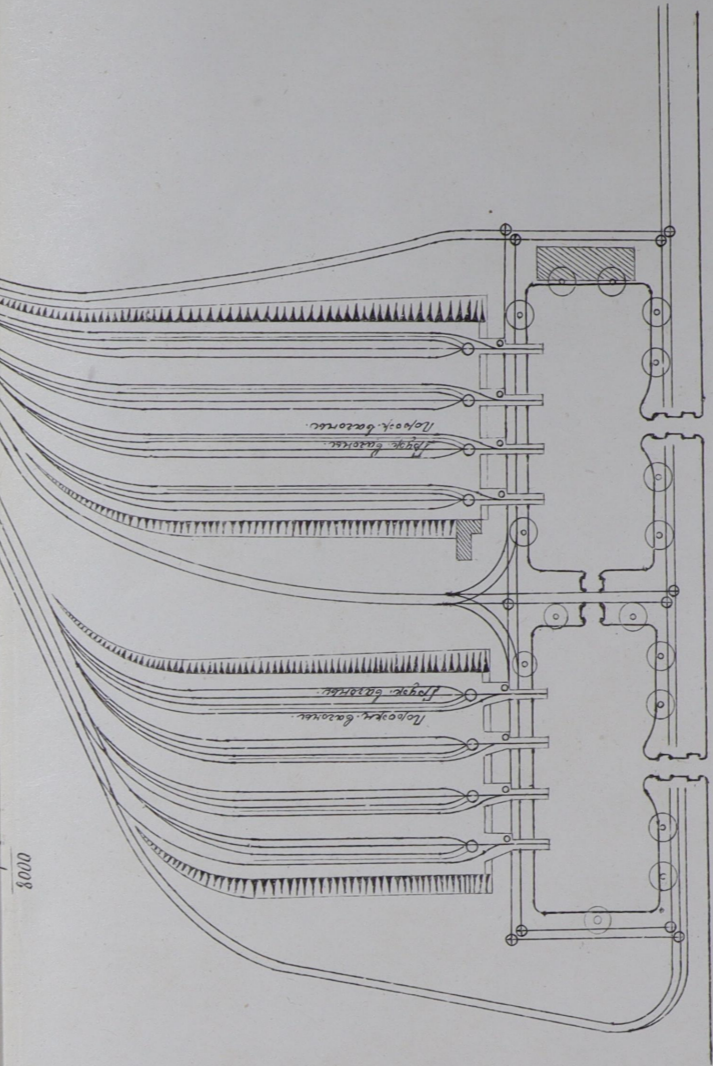
Черт. 22

Гидравлическій углеподъемъ въ Биркенхэдъ



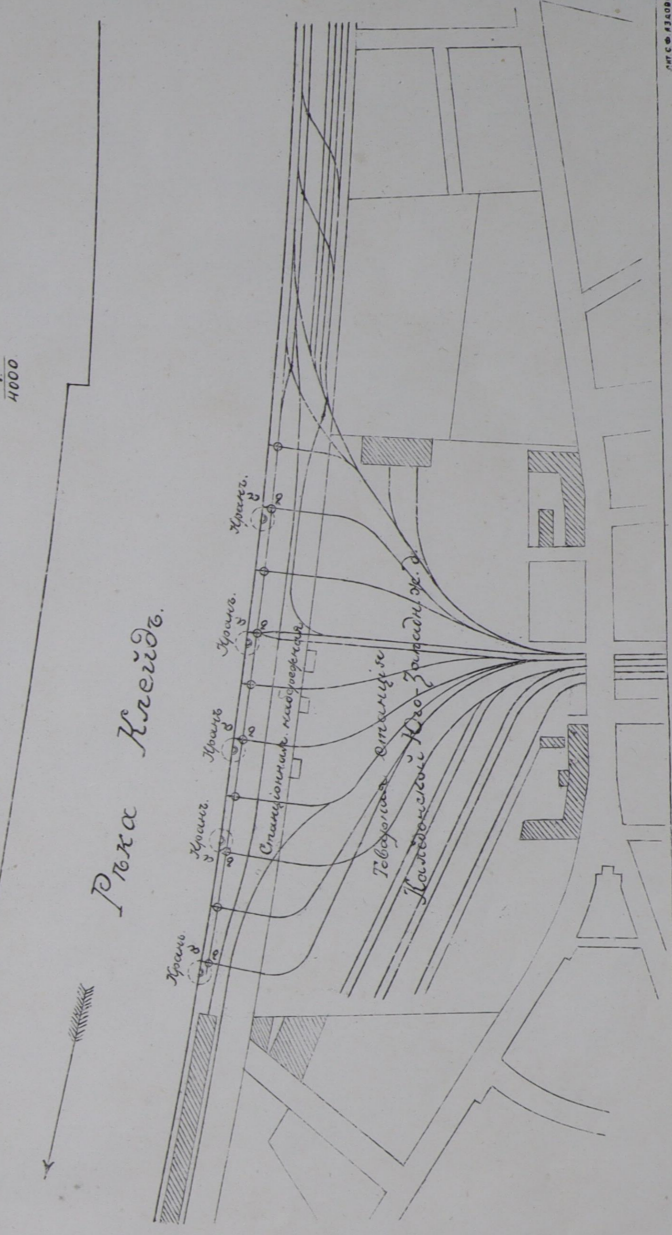
Черт. 23

Расположеніе углеподъемовъ и рельсовыхъ путей въ Лангоуль

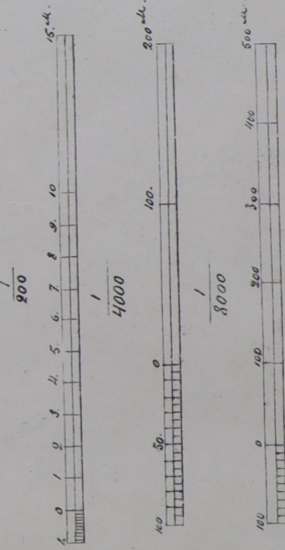


Черт. 24

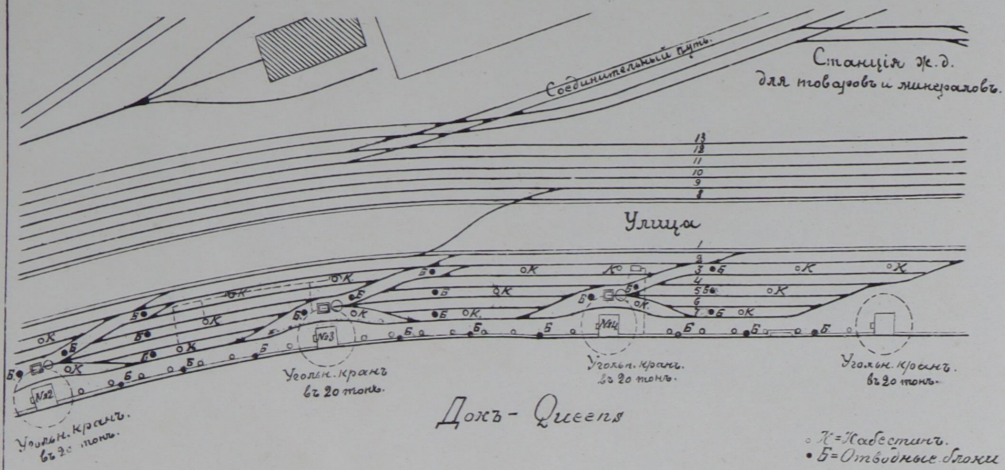
Расположеніе путей и углеподъемовъ на Клейдъ въ Лангоуль



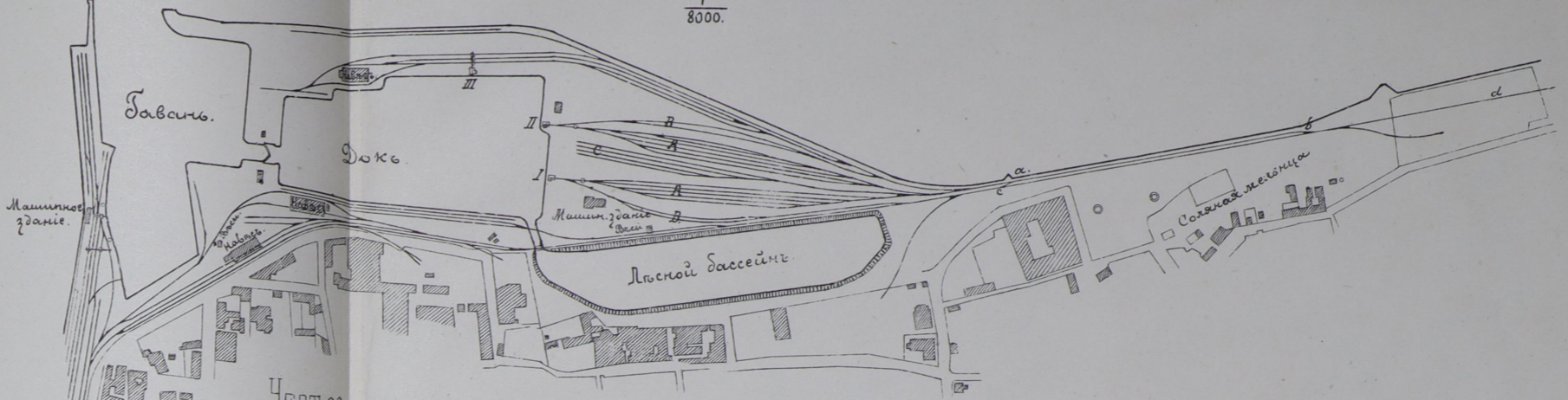
МАСШТАБЫ



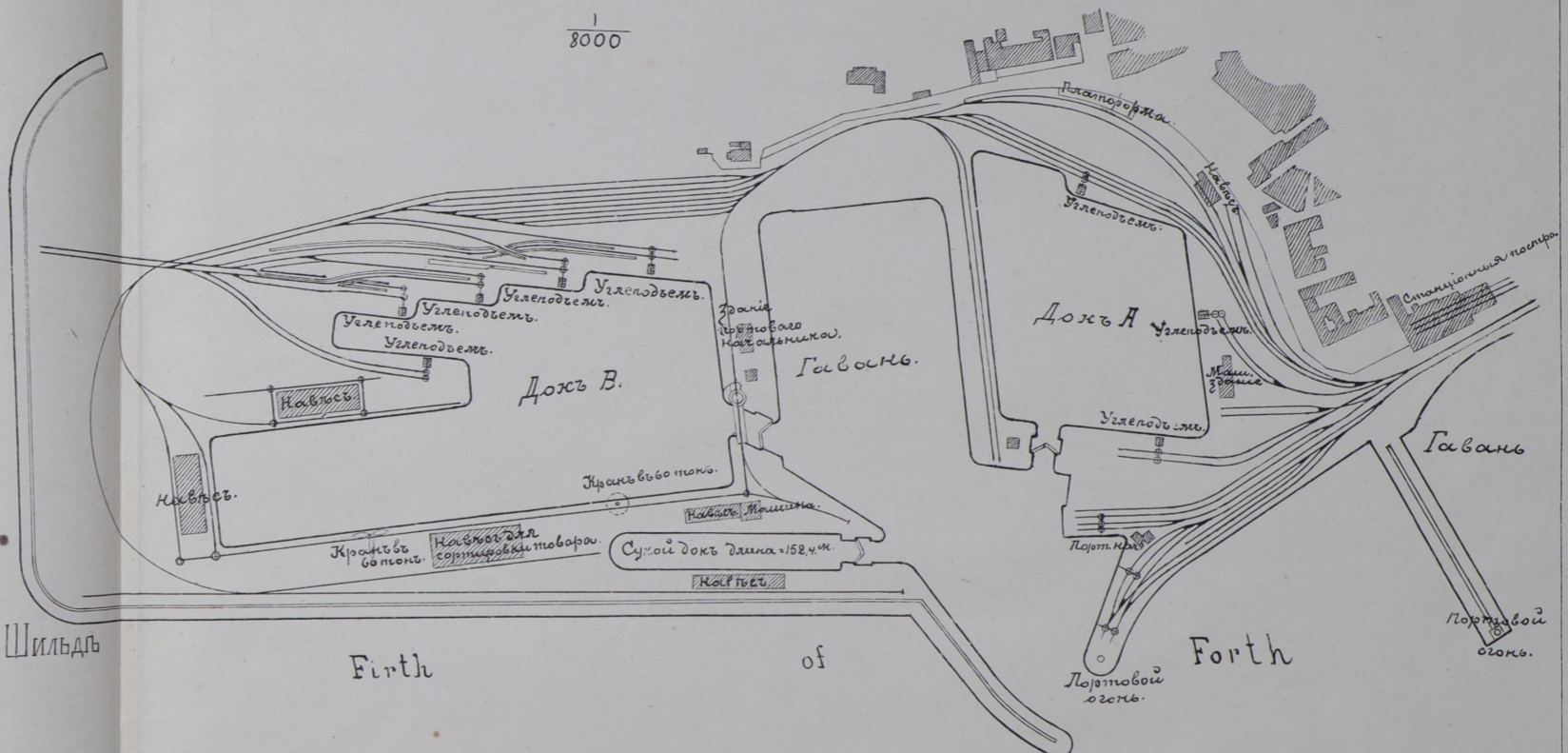
ЧЕРТ. 25.
Расположеніе путей въ Queens докъ въ Глазгоу'ль
1/2000.



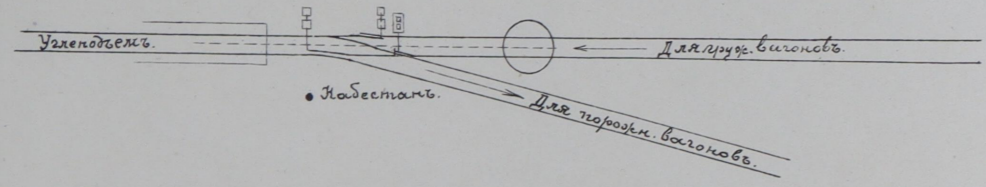
ЧЕРТ. 26.
Планъ порта Бонесъ съ показаніемъ расположенія углеподъемовъ и рельсовыхъ путей
1/8000.



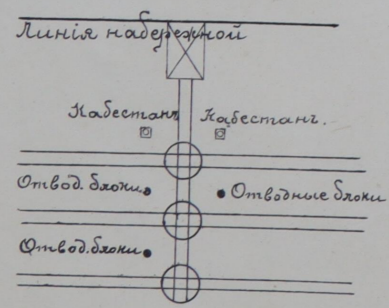
ЧЕРТ. 29.
Планъ порта Бернтэйландъ съ показаніемъ расположенія углеподъемовъ и рельсовыхъ путей
1/8000.



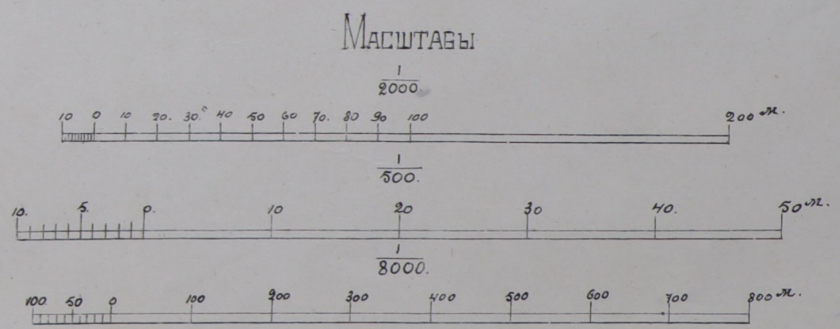
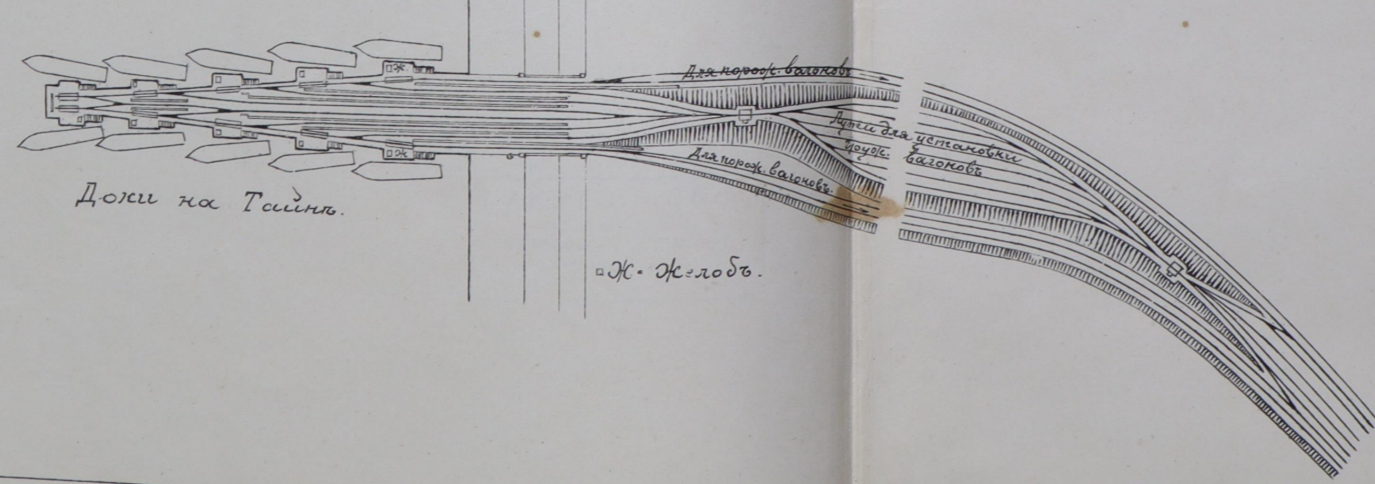
ЧЕРТ. 27.
Расположеніе стрѣлокъ въ портѣ Бонесъ
1/500.



ЧЕРТ. 28.
Деталь къ черт. 26.



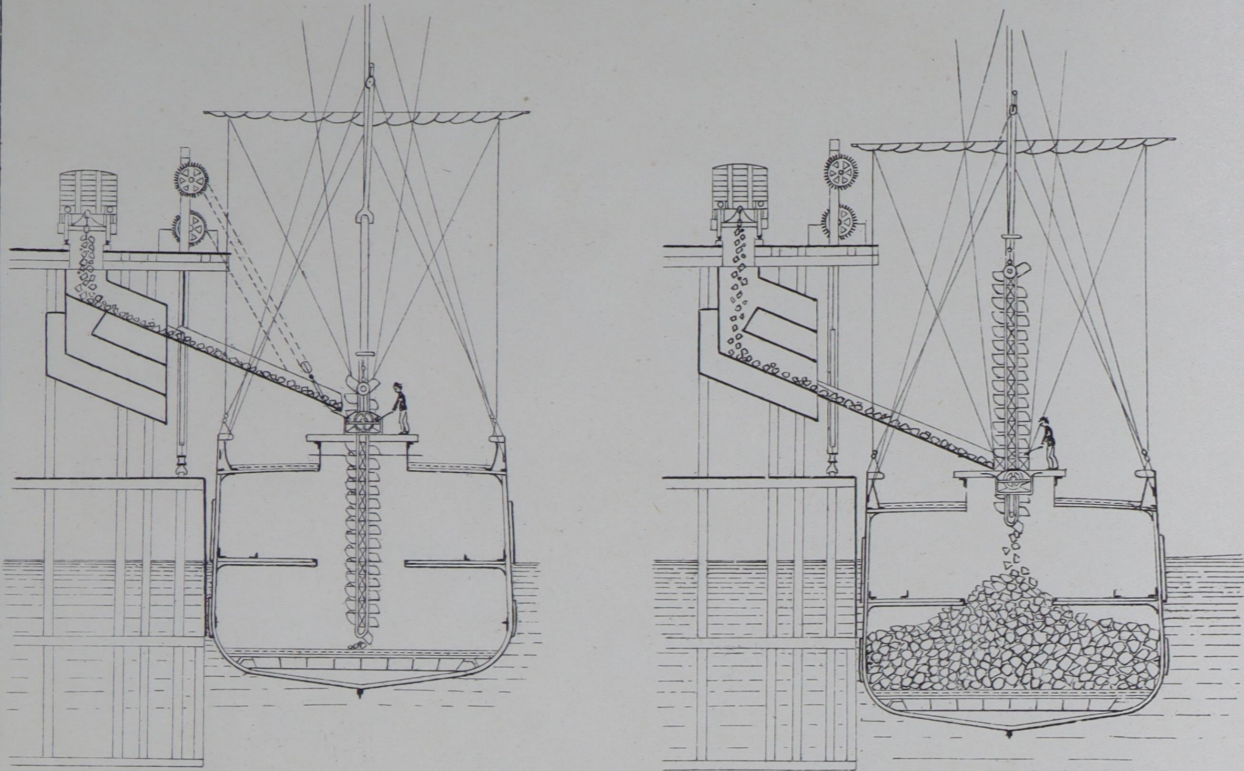
ЧЕРТ. 30.
Пристань для грузки каменнаго угля въ Слусъ-Шильдъ
1/8000.



Черт. 31.

Приспособления для нагрузки судовъ каменнымъ углемъ на Тайнѣ

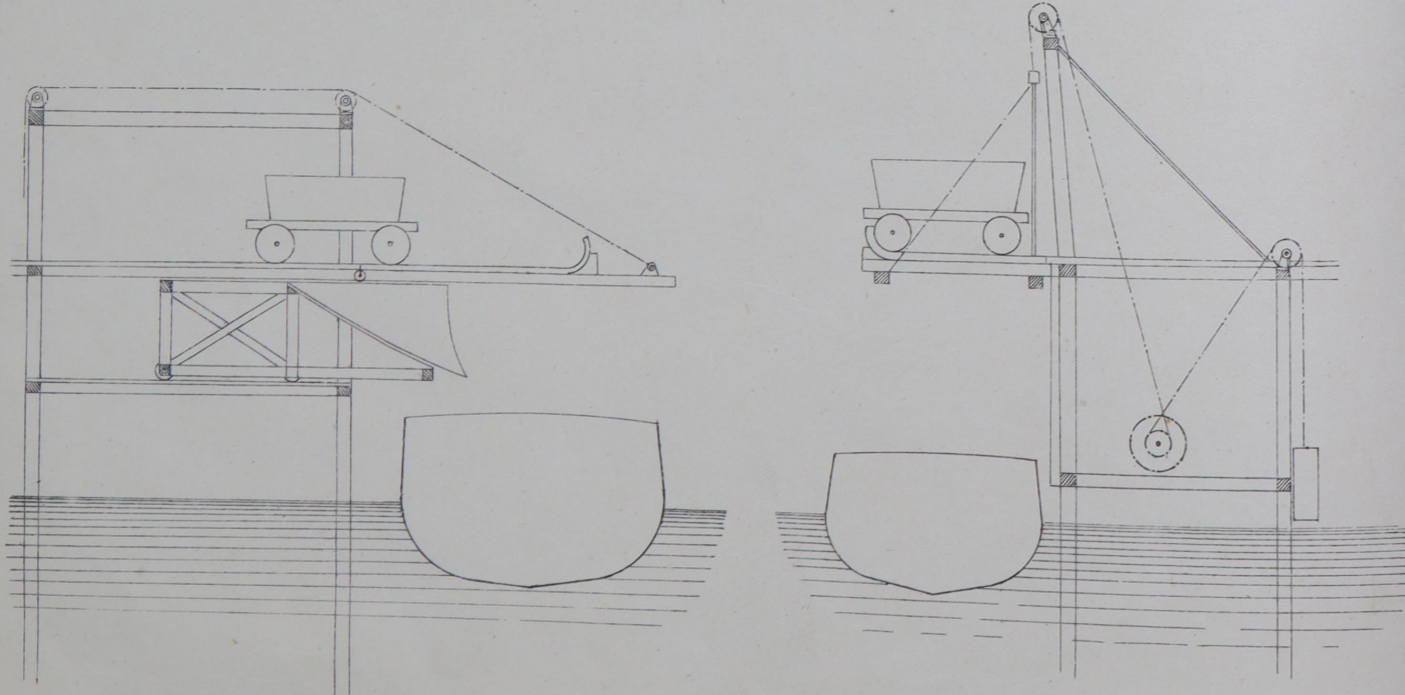
$\frac{1}{250}$



Старыя приспособления для грузки угля съ вагоновъ со створчатыми днищами

Черт. 33.

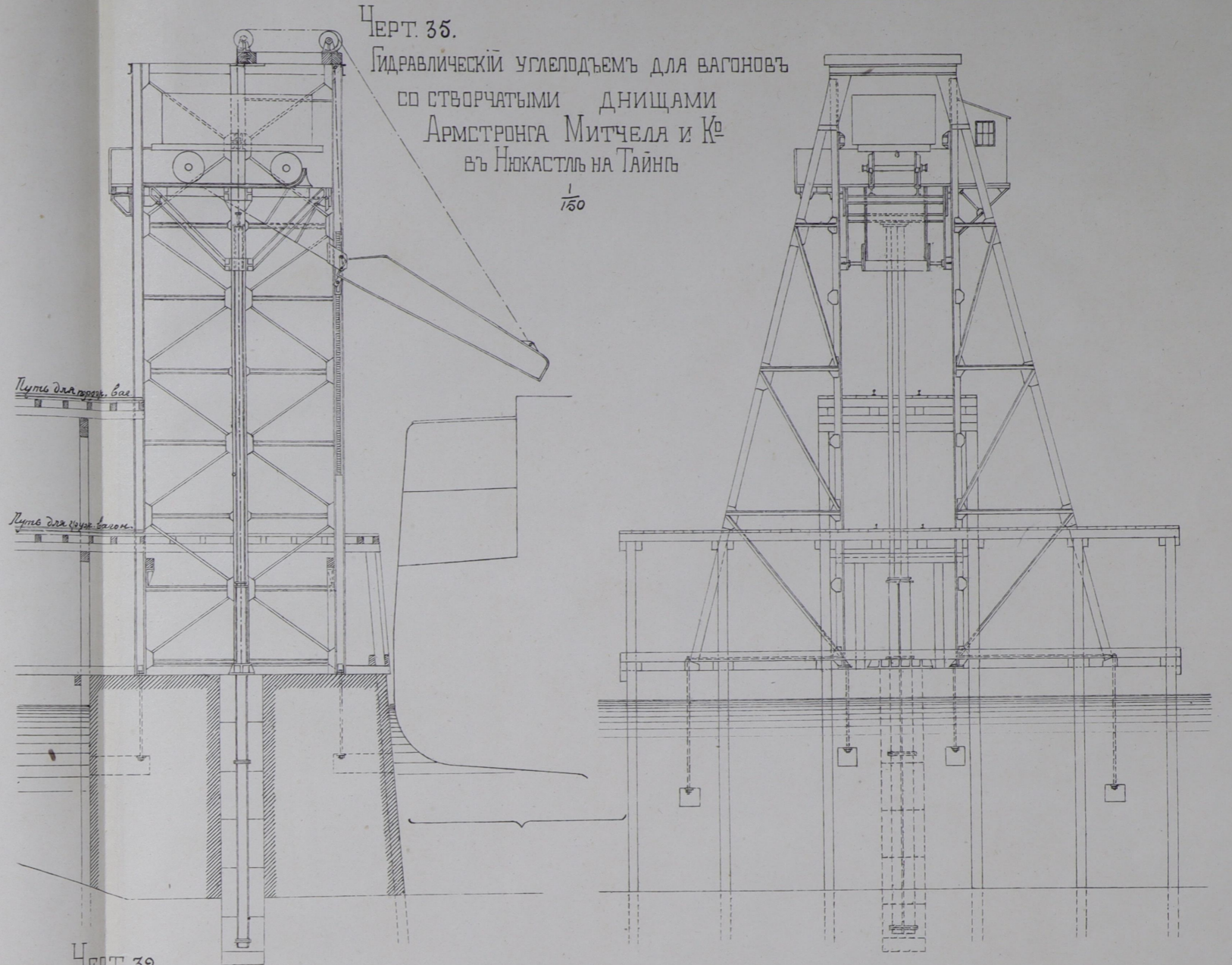
Черт. 34.



Черт. 35.

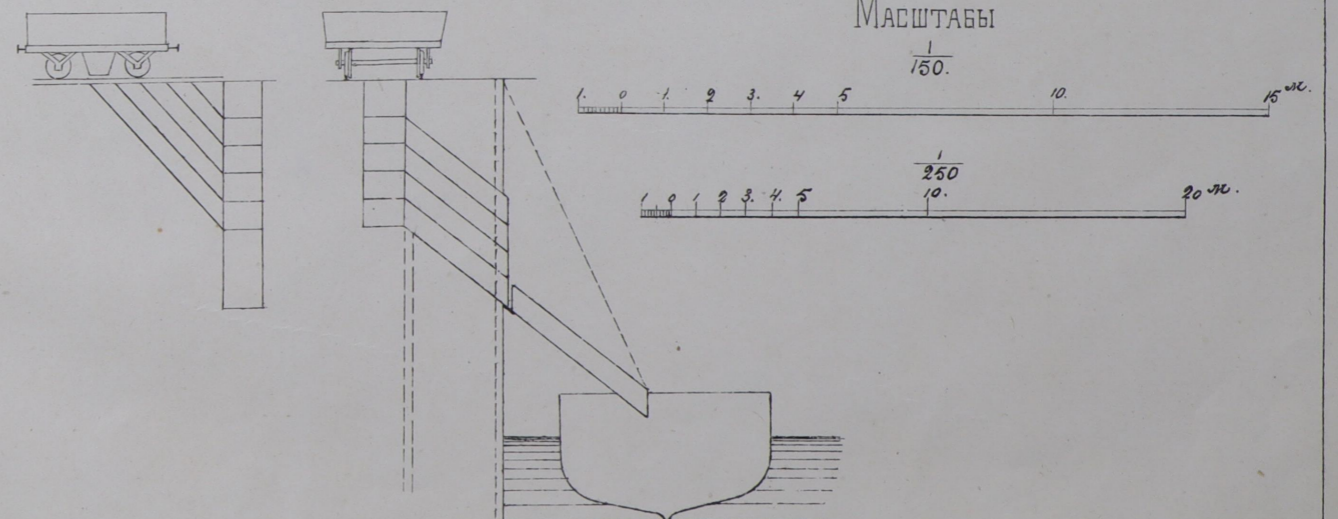
Гидравлическій угледоѣмъ для вагоновъ со створчатыми днищами Армстронга Митчела и К^о въ Ньюкастлѣ на Тайнѣ

$\frac{1}{150}$



Черт. 32.

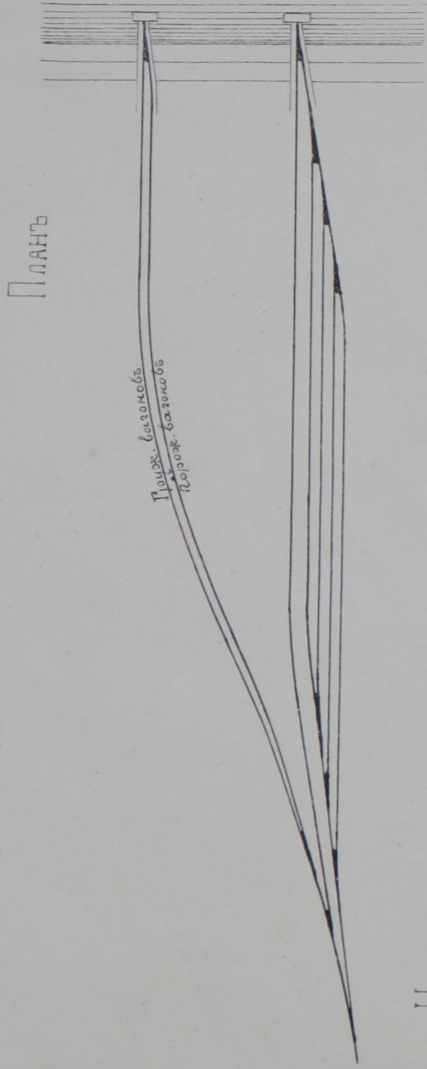
Воронки для грузки угля въ докъ Coble Dene въ Ньюкастлѣ



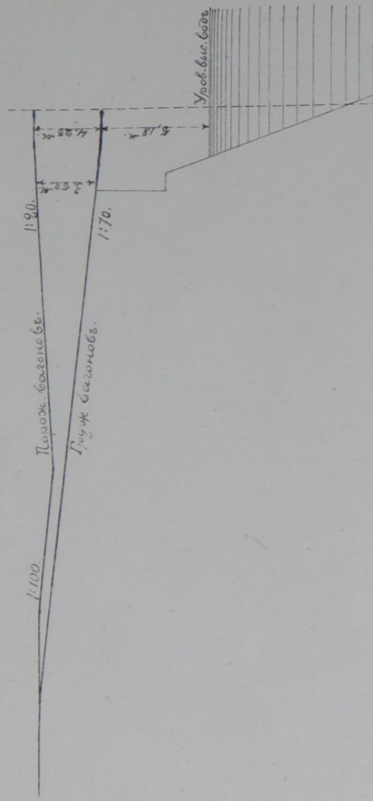
ЧЕРТ. 36.

РАСПОЛОЖЕНІЕ ПУТЕЙ ПРИ НОВЫХЪ ПРИПОСОБЛЕНІЯХЪ ДЛЯ ГРУЗКИ УГЛЯ

Планъ

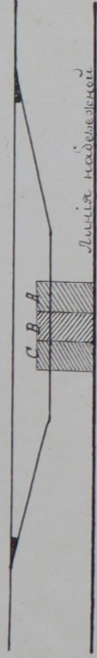


Цѣпной видъ

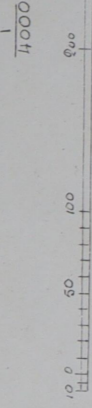


Черт. 38.

Угледодѣемъ съ 3хъ платформами при Альбертъ докъ въ Хулль



Масштабы

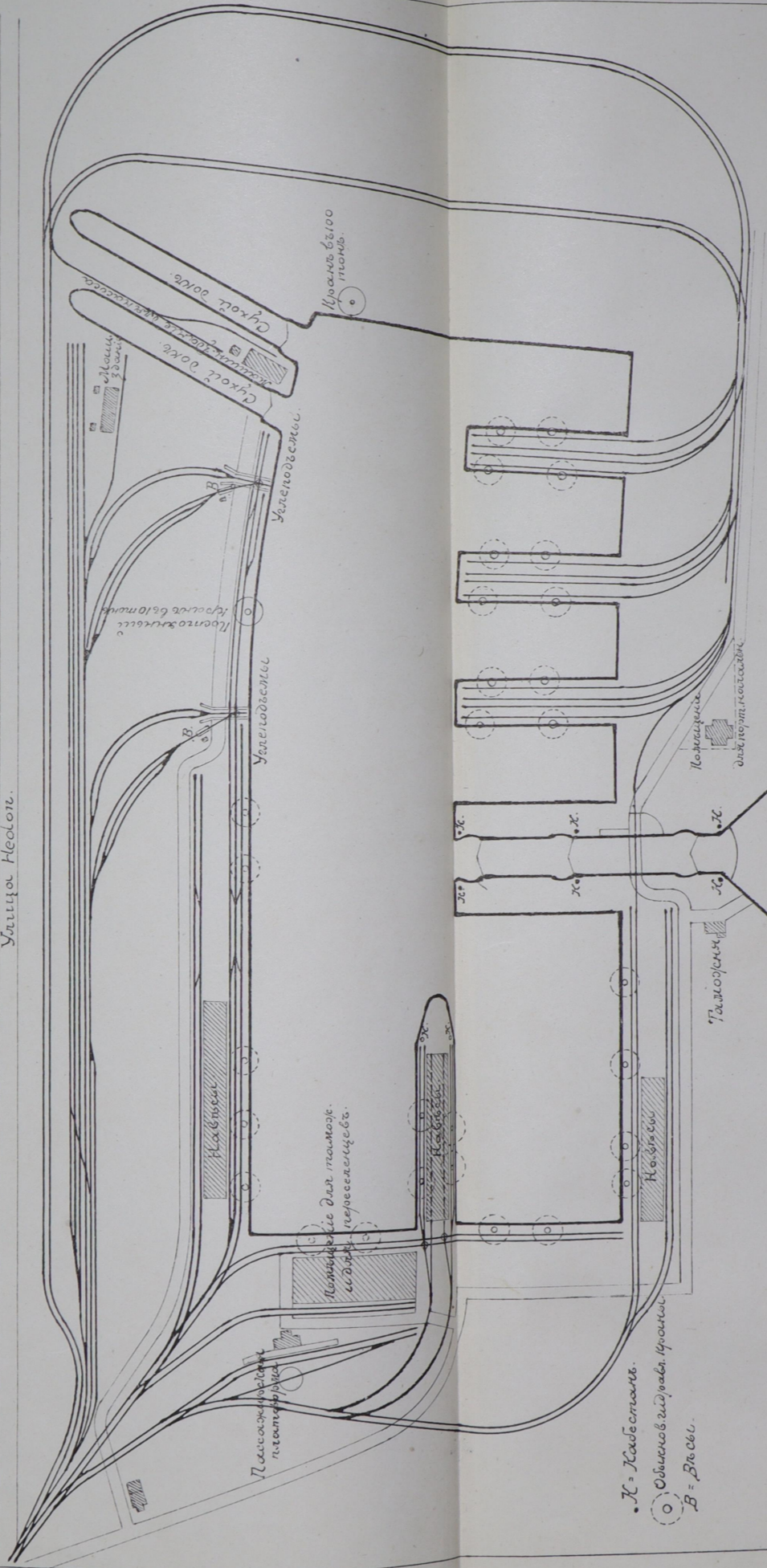


Черт. 39.

Расположеніе путей и построекъ при Александра докъ въ Хулль

Улицы Невсонъ.

4000



К = Кабинетъ.

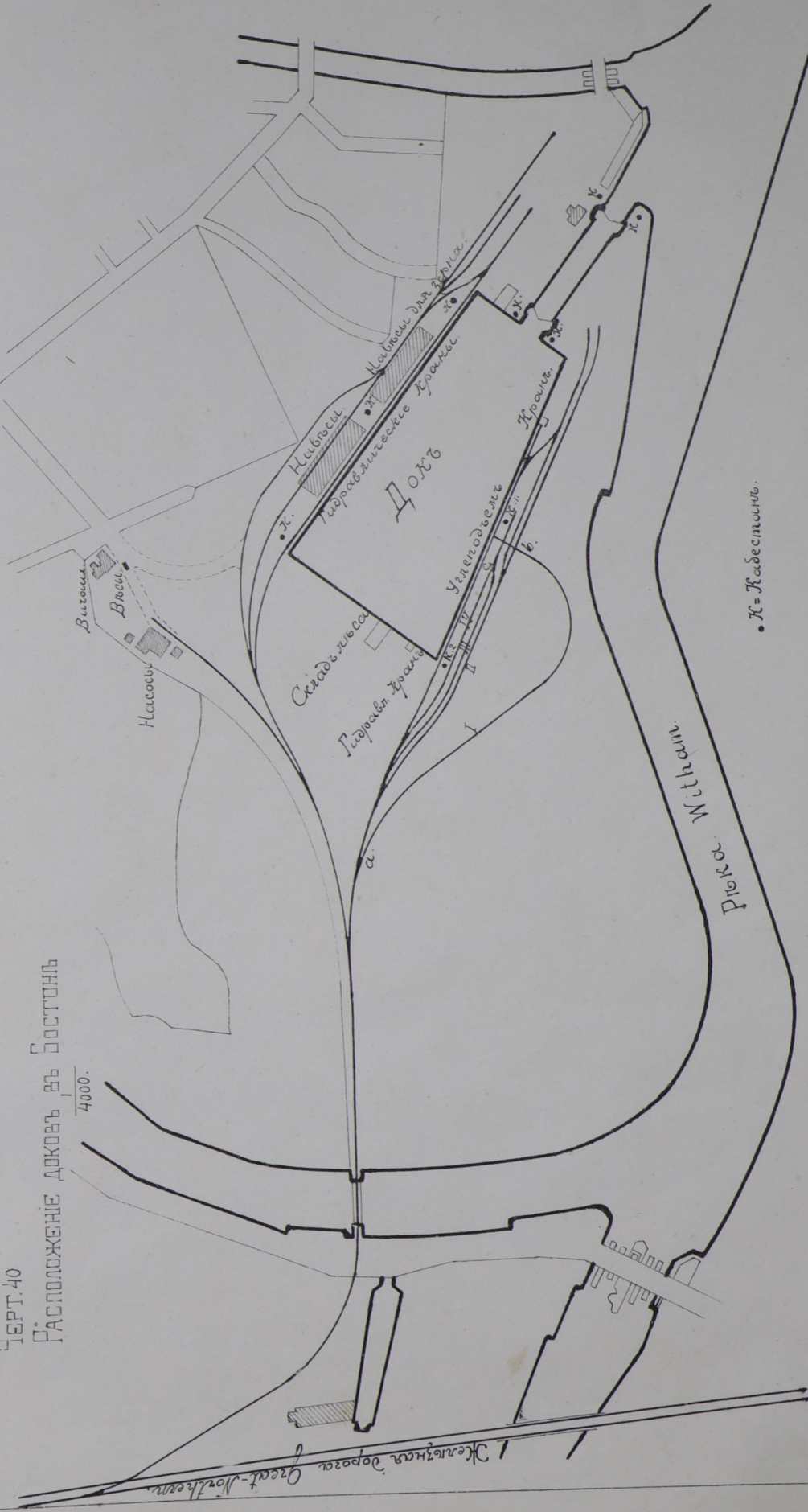
О = Общественная ванна.

В = Въѣзъ.

Черт. 40

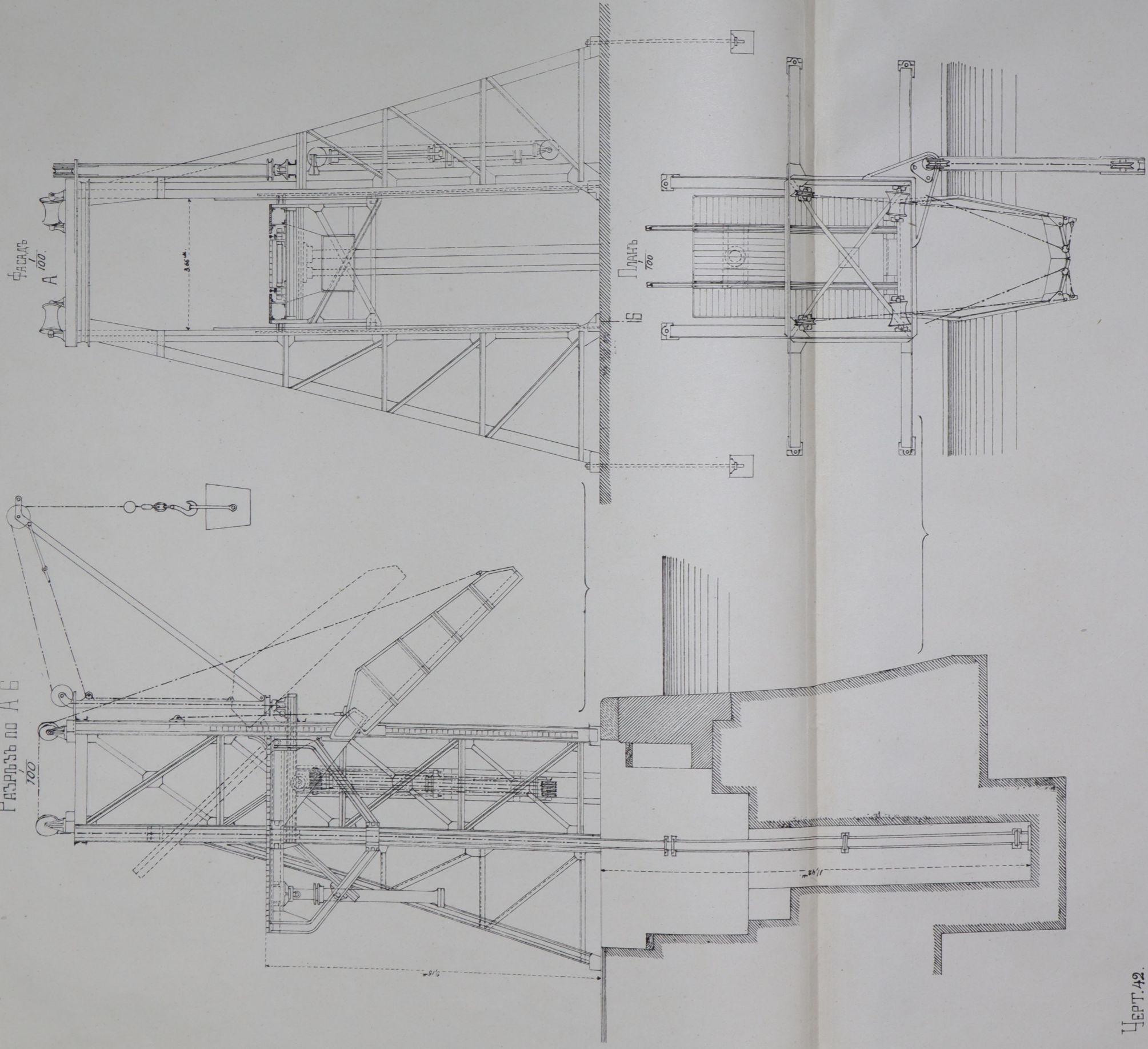
Расположеніе доковъ въ Бостонъ

4000.



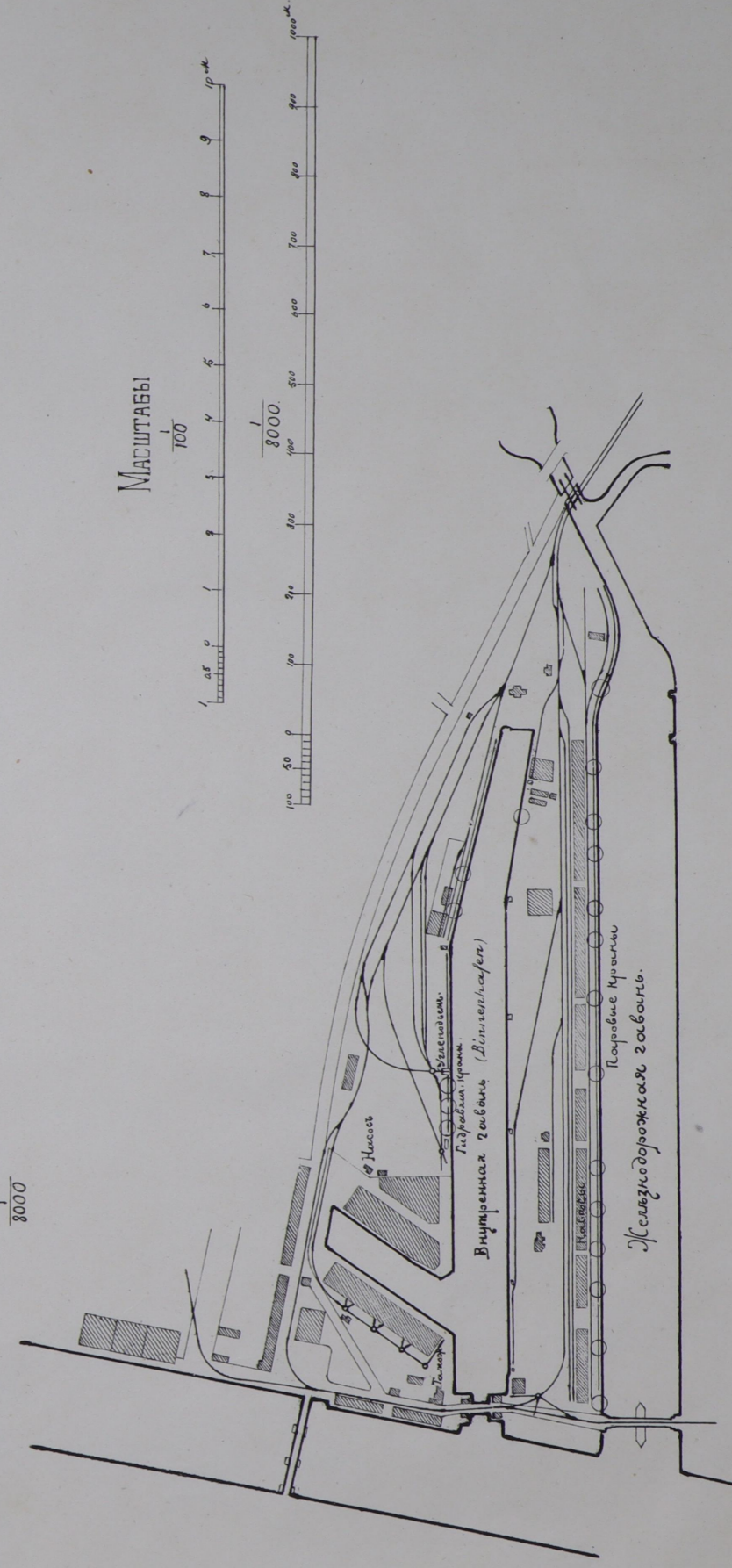
К = Известнякъ.

Черт. 41. Гидравлическій углеподъемъ въ Бостонъ заводъ Авбота и Ко въ Гетсхэдъ
Разрѣзь по А В



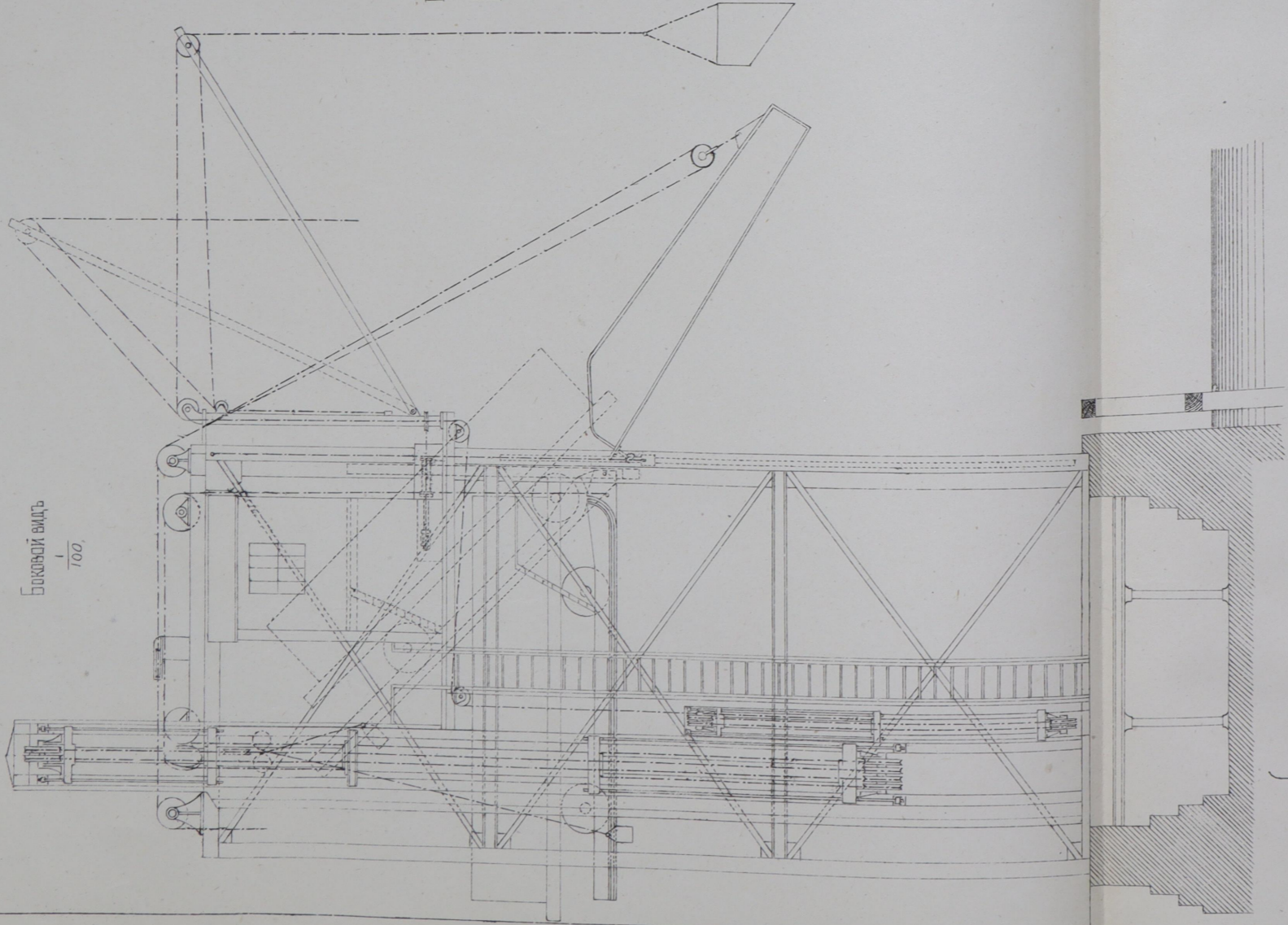
Черт. 42.

Общее расположение углеподъемовъ въ Роттердамъ (Binnenhaven)

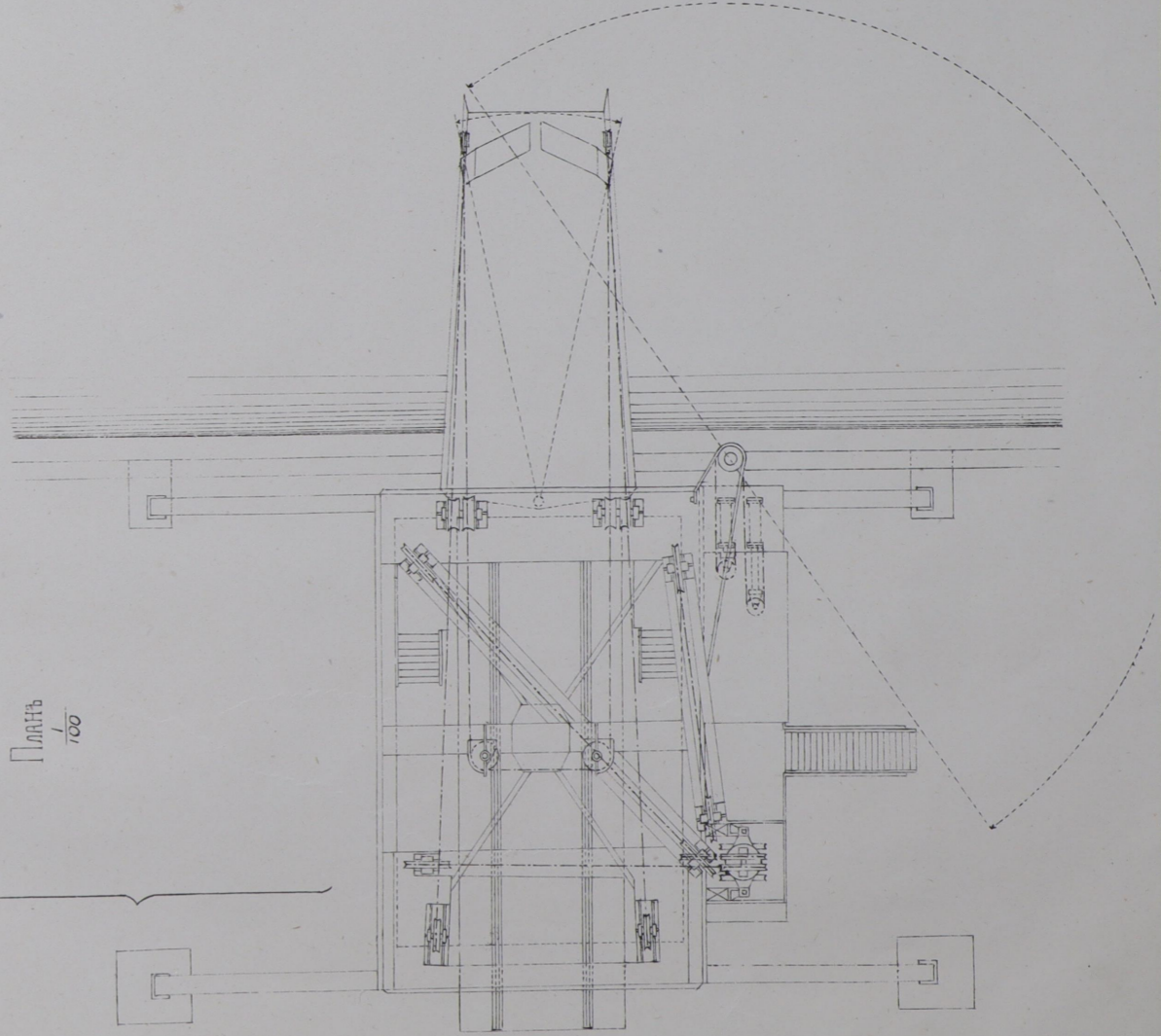


Черт. 43.

Гидравлическій углеподъемъ Армстронга-Митчелла и Ке

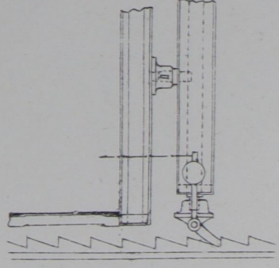


Планъ
1/100



Черт. 44.

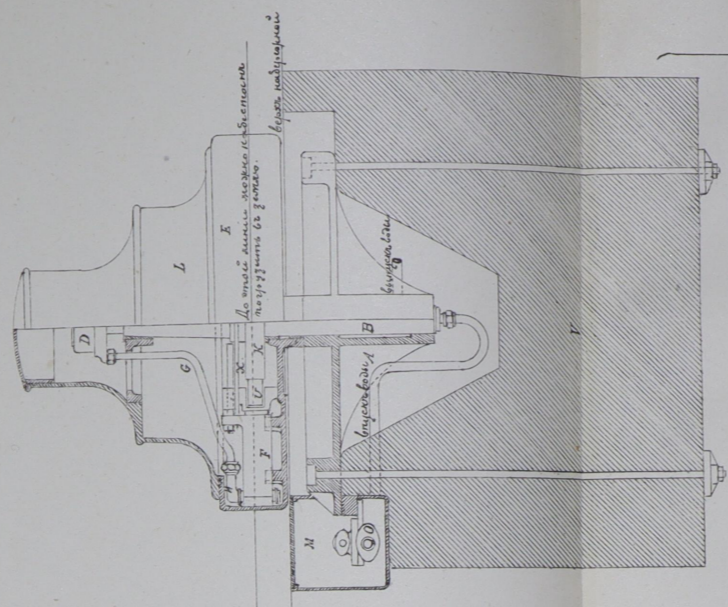
Деталь верхней части желоба съ показаніемъ устройства для его вращенія



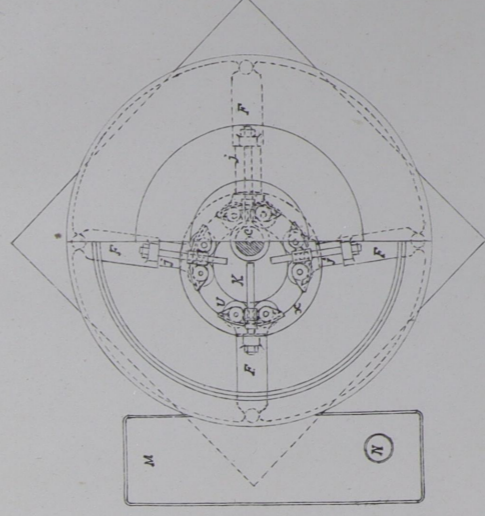
Черт. 45.

Гидравлическій кавестанъ силою килограмъ завода братья-брунъ въ Динбургъ

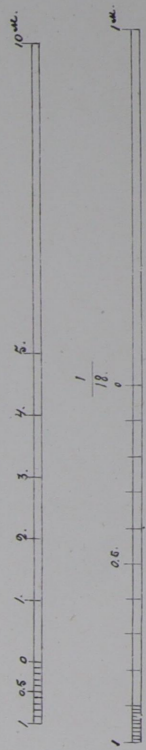
1/78



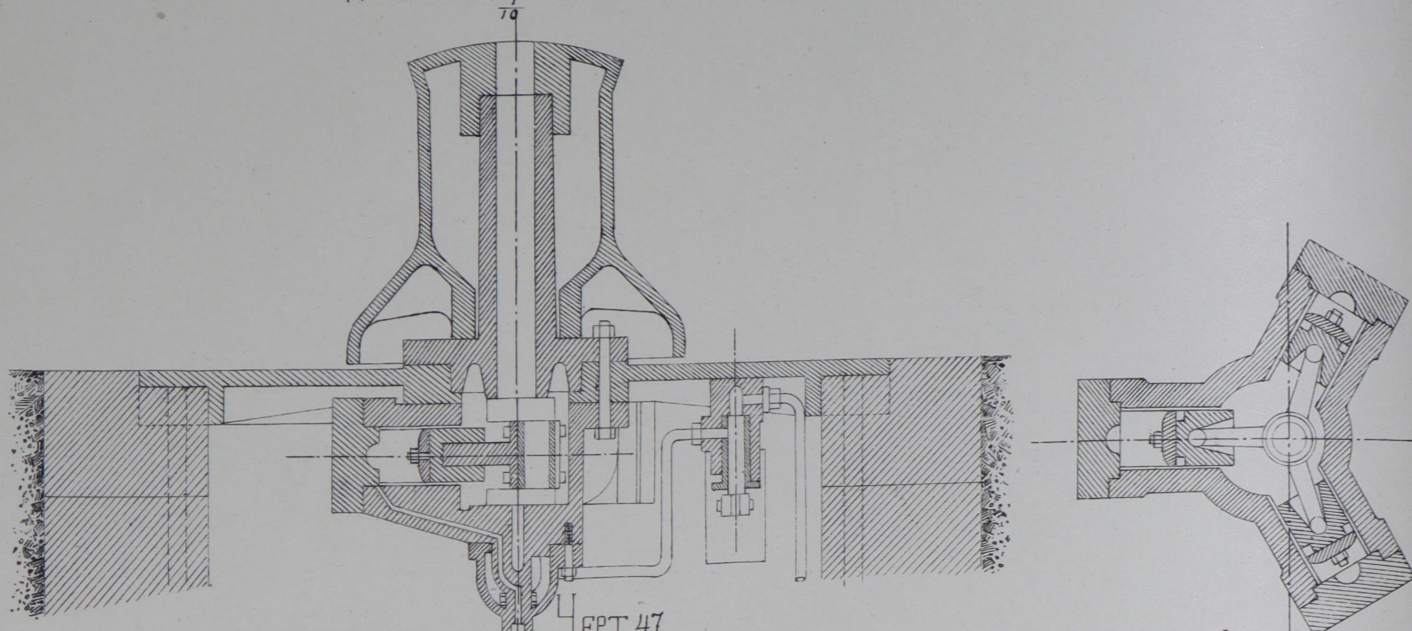
Планъ
1/78



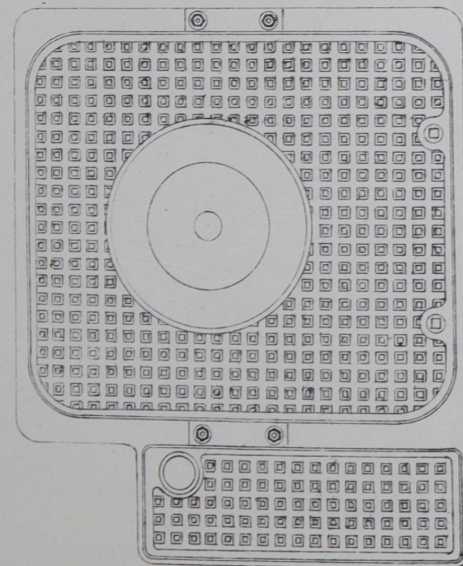
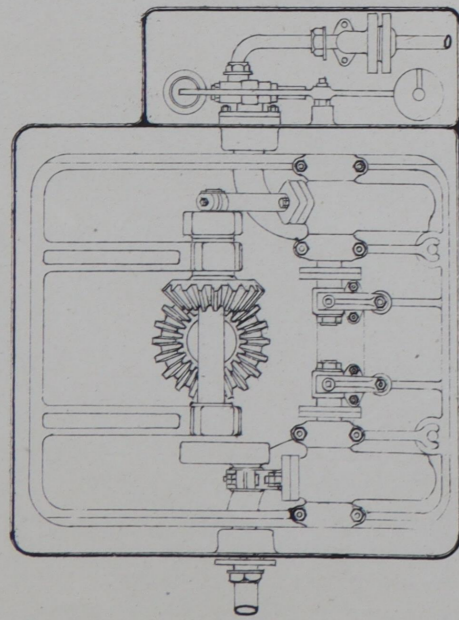
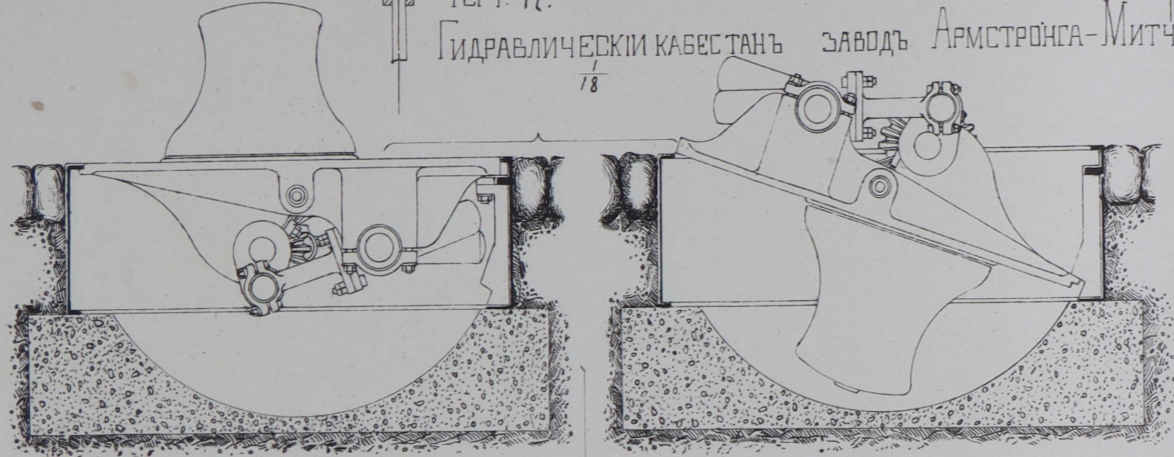
Масштабы
1/100



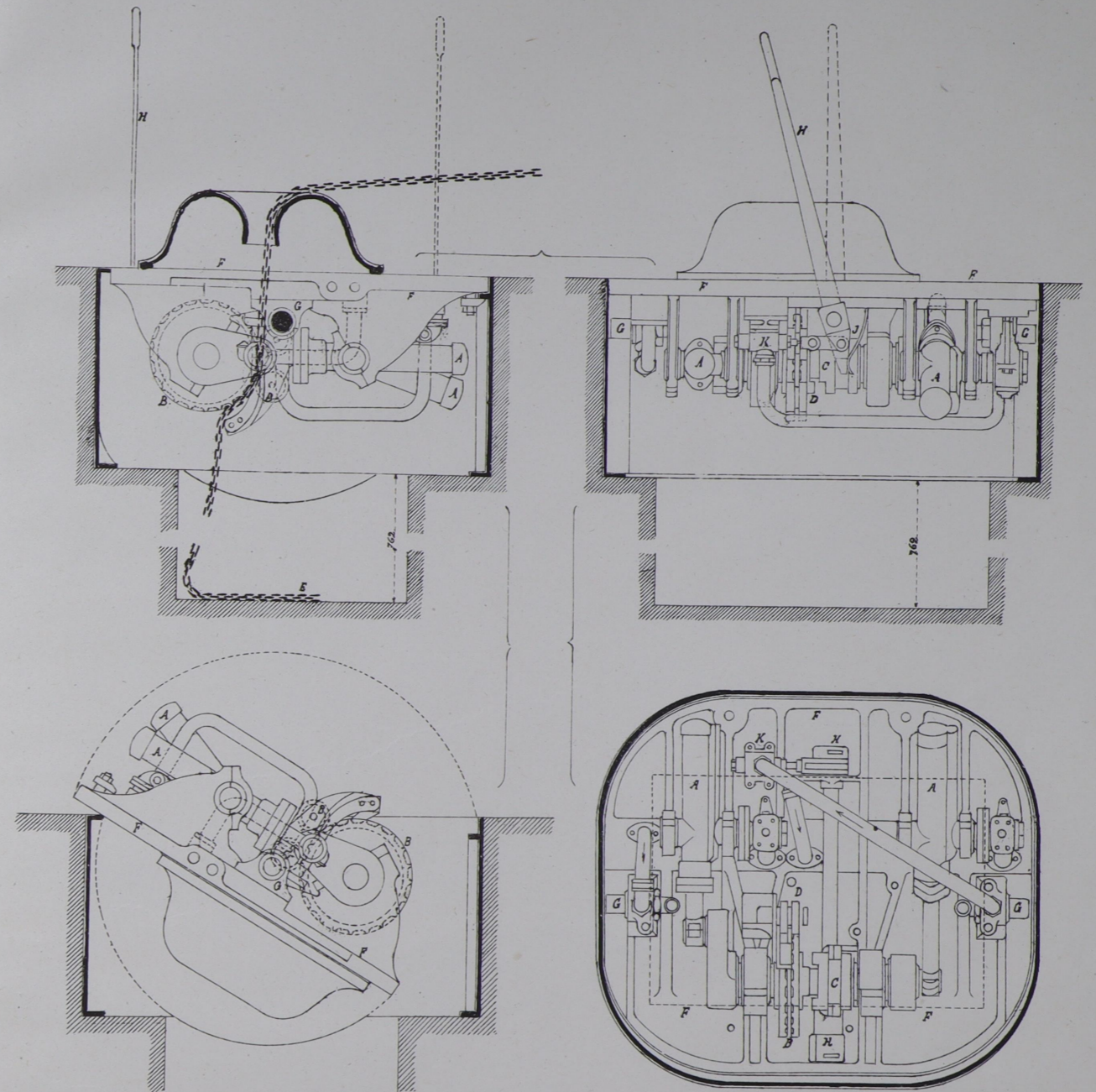
Черт. 46.
Гидравлическiй кабестанъ



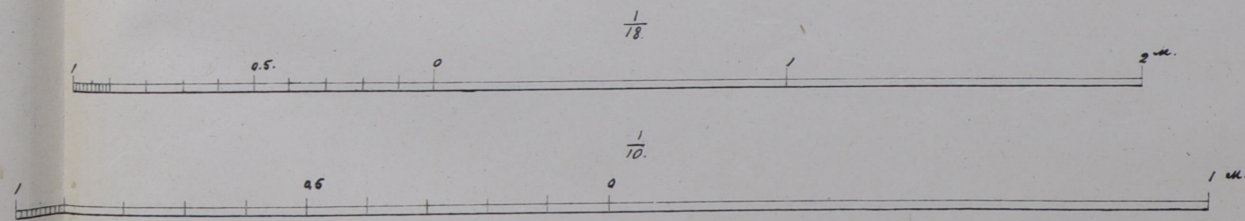
Черт. 47.
Гидравлическiй кабестанъ завода Армстронга-Митчела и Ке



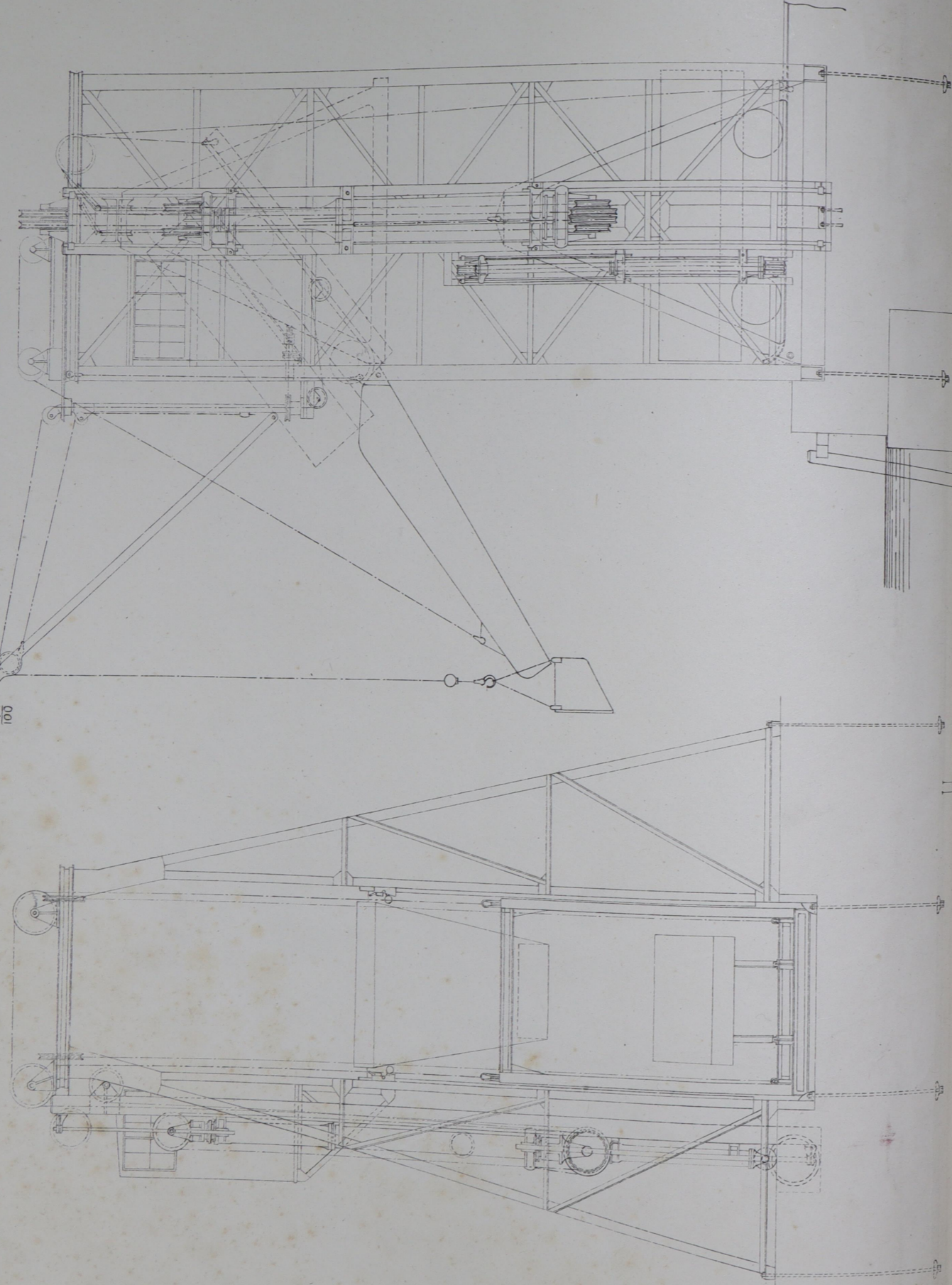
Черт. 48.
Гидравлическiй шпиль для движенiя вагоновъ завода Армстронга-Митчела и Ке



Масштабы



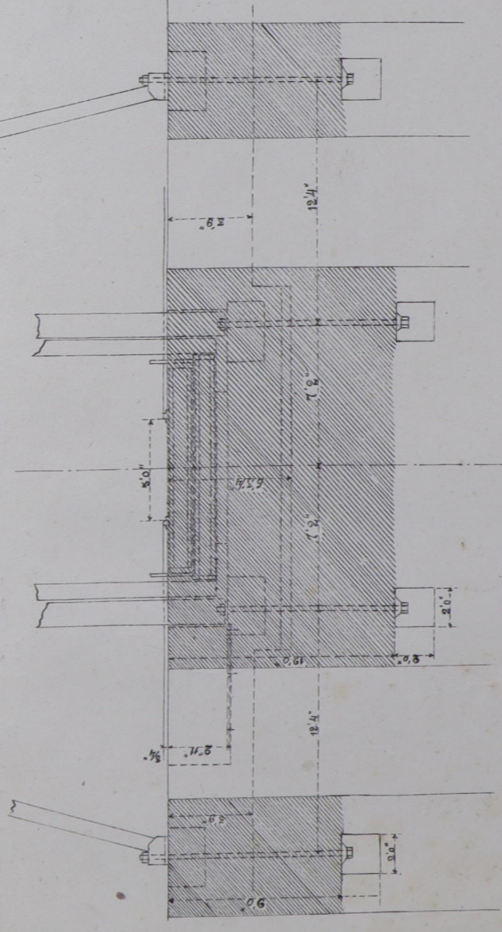
Черт. 49.
Угледобъемъ въ Мариуполь заводу Армстронга Митчеля и Ко въ Николаевѣ



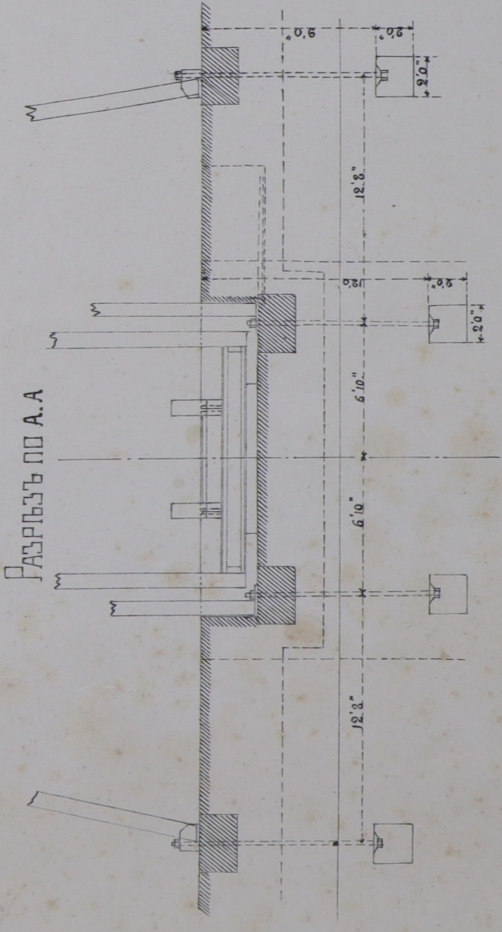
Черт. 50.

Фундаментъ подѣ угледобъемомъ

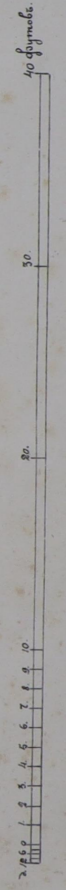
Разрѣзъ по В.В.



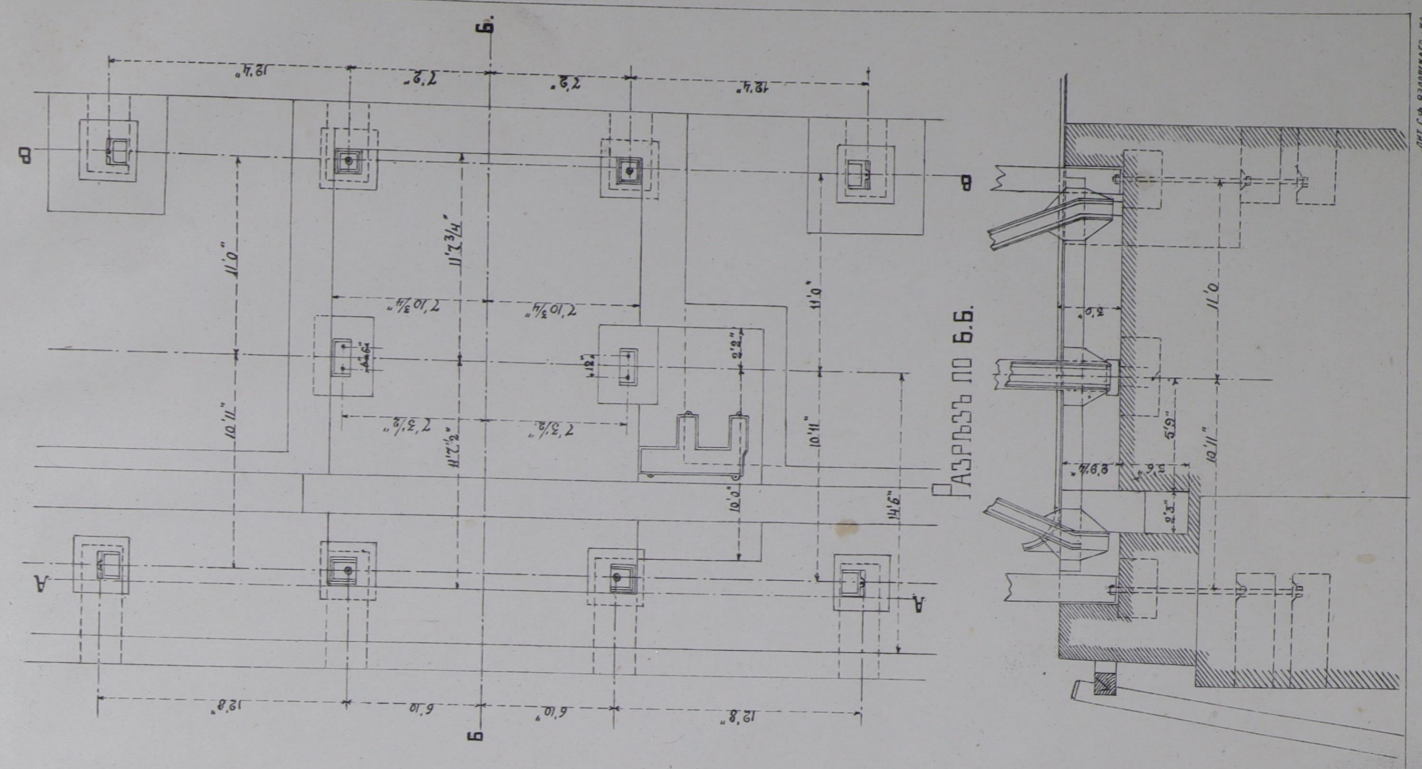
Разрѣзъ по А.А.



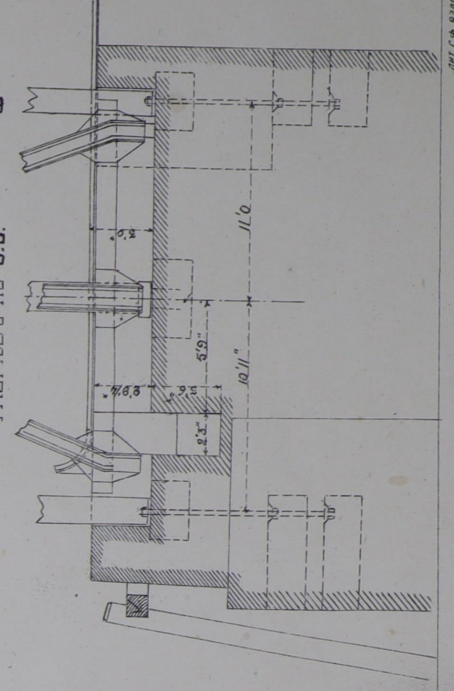
Масштабъ 1/100



Планъ

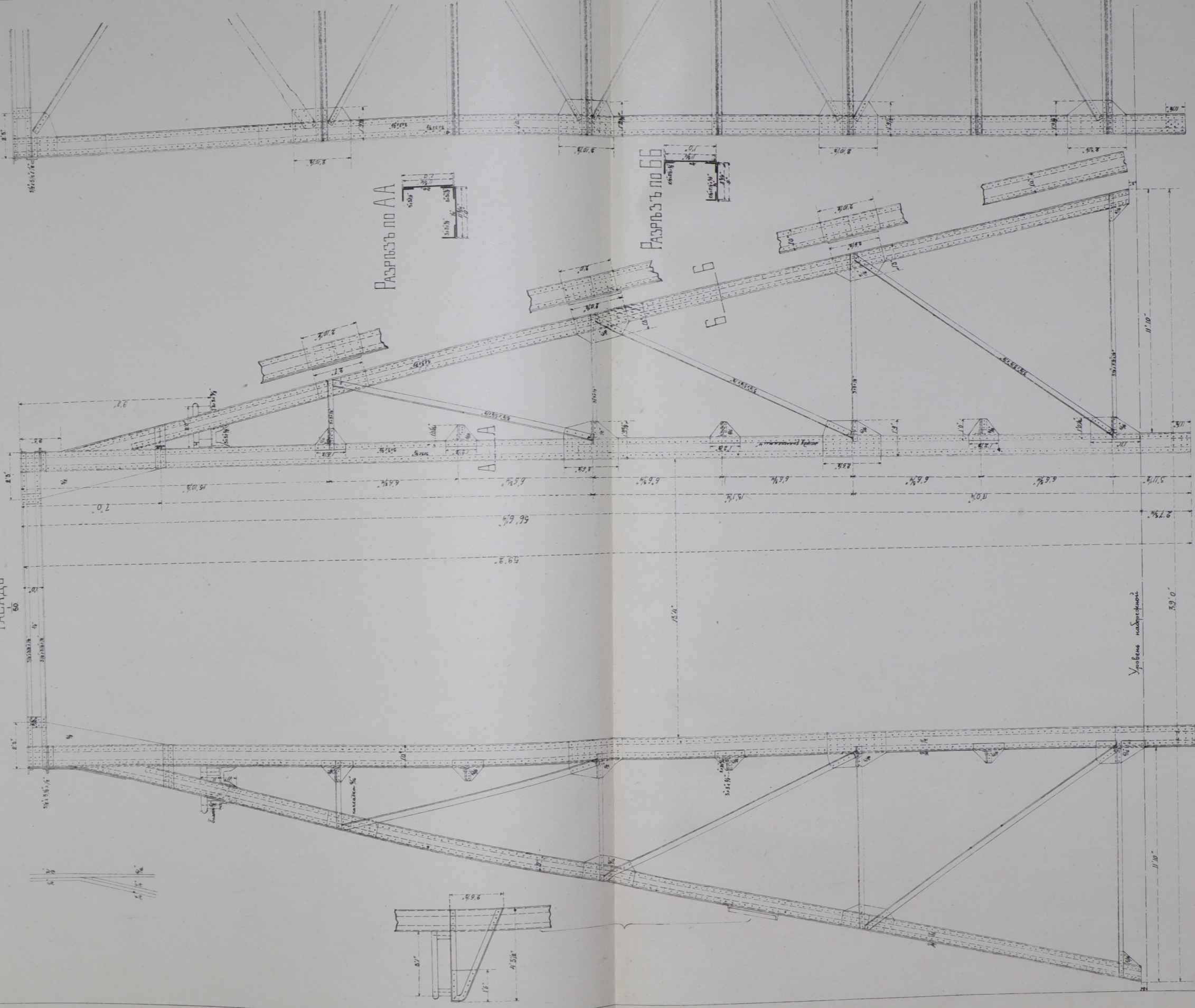


Разрѣзъ по Б.Б.



ЧЕРТ. 53.
ЛАДНЯ СТОЙКА
ФАСАДЪ

БОКОВОЙ ВИДЪ



РАЗРѢЗЪ ПО АА

РАЗРѢЗЪ ПО ББ

МАСШТАБЪ

1/50

30 дюймовъ

80

10

9

8

7

6

5

4

3

2

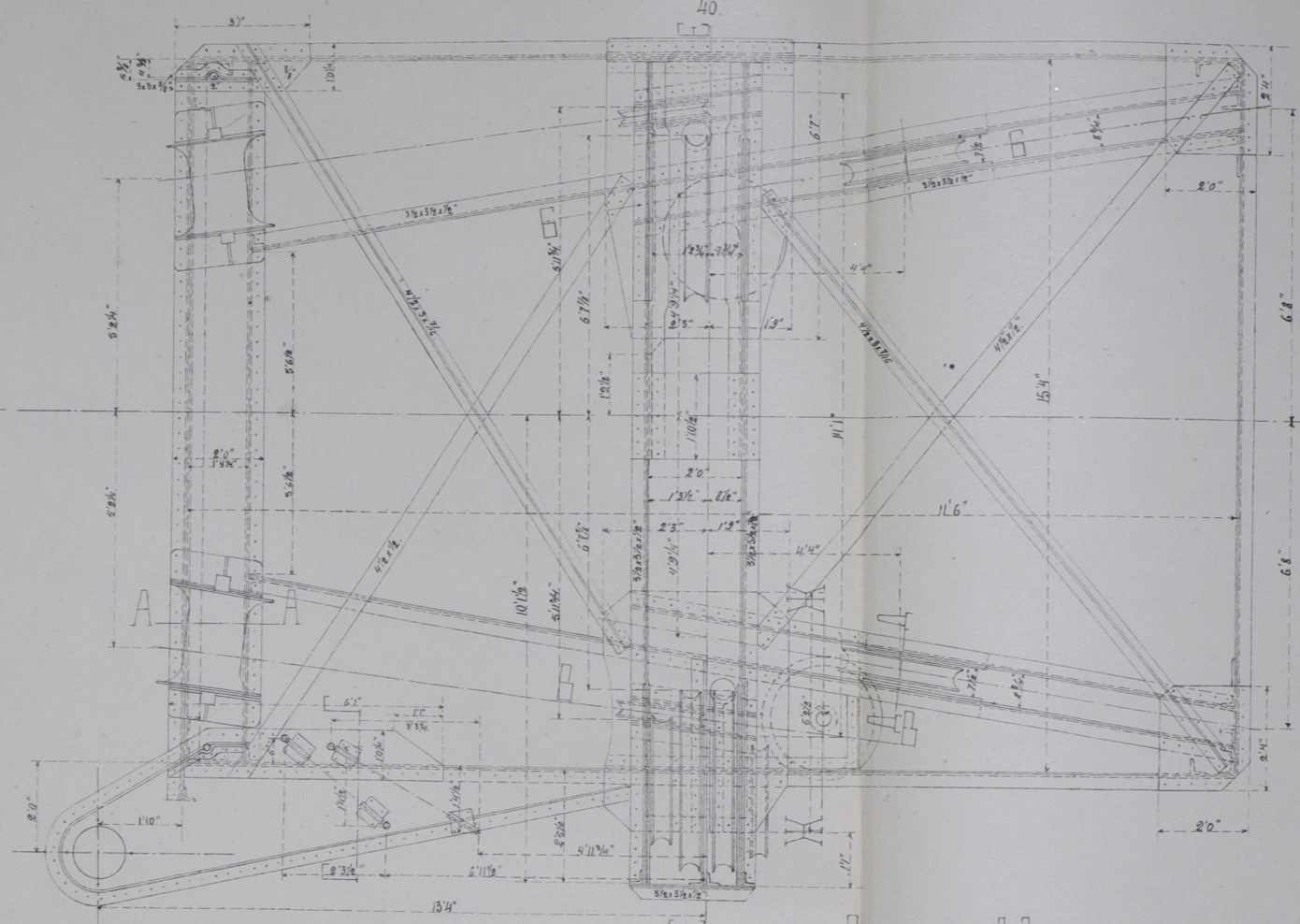
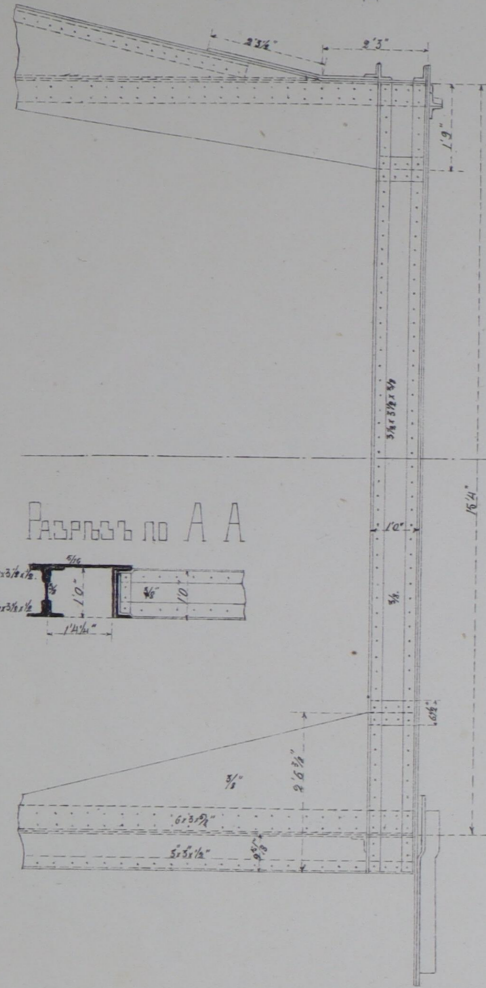
1

Угледоѣемъ въ Мариуполь

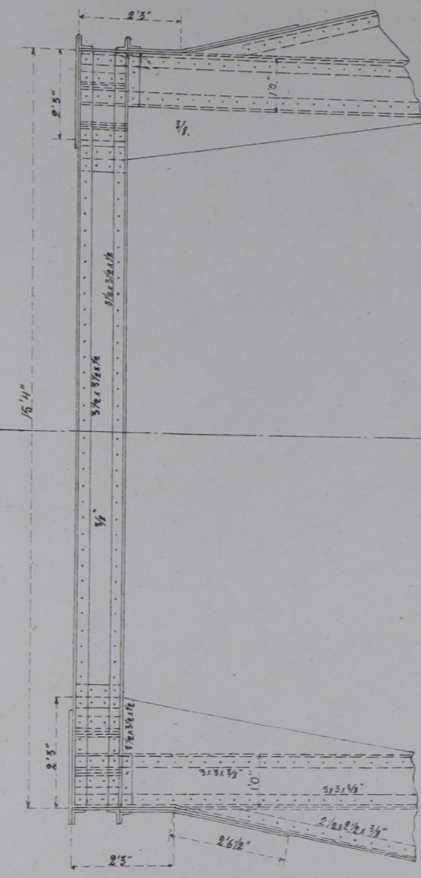
Черт. 55.
ВЕРХНЯЯ РАМА

Планъ
40.

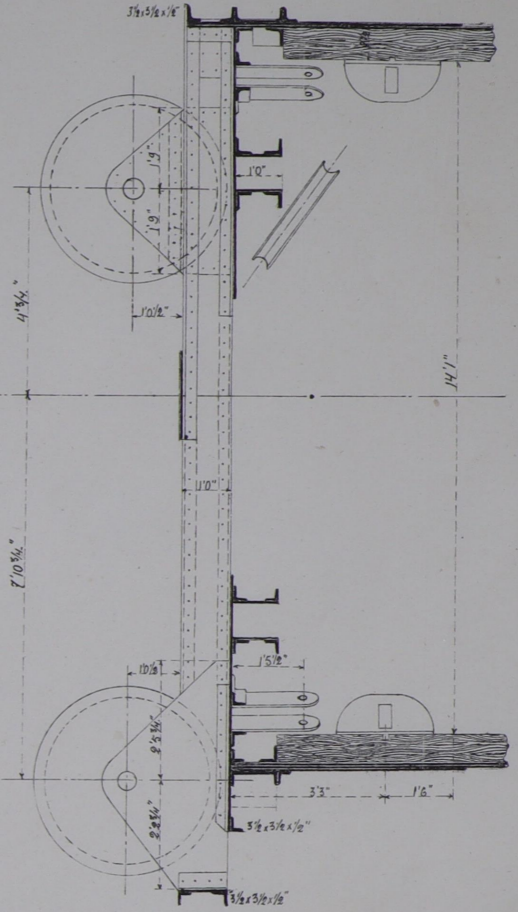
Видъ съпереди



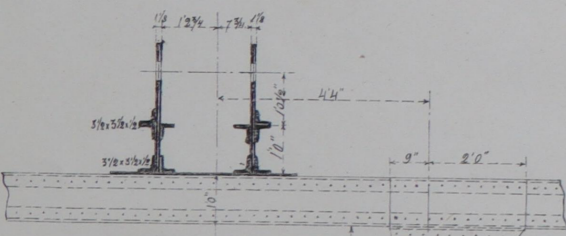
Видъ съзади



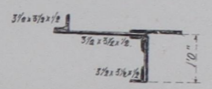
Разрѣзь по ЕЕ



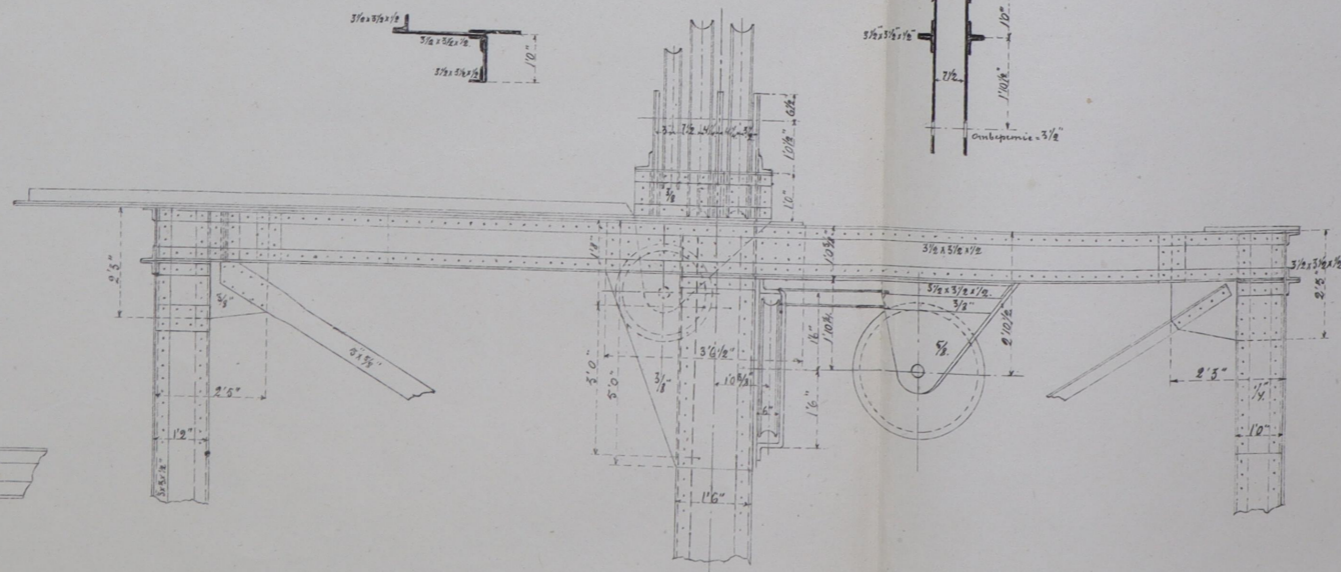
Разрѣзь по ББ



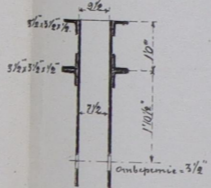
Разрѣзь по ГГ



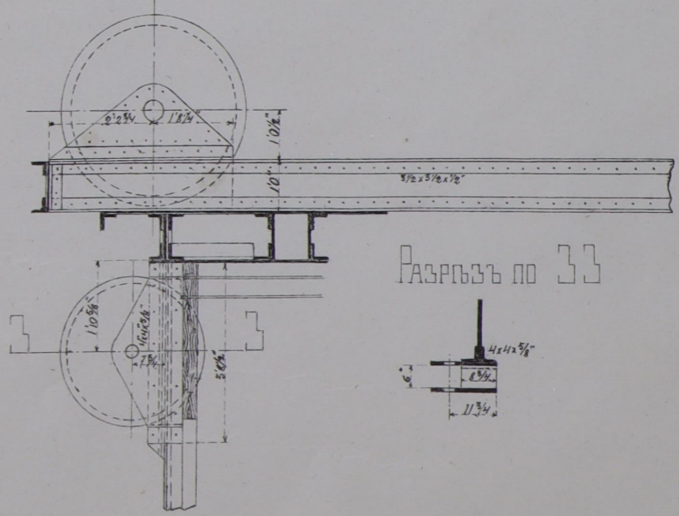
Боковой видъ



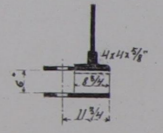
Разрѣзь по ДД



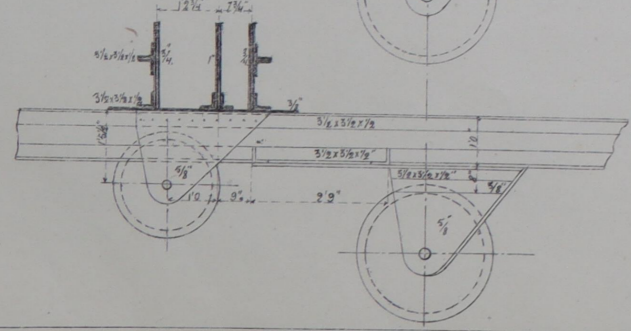
Разрѣзь по ЖЖ



Разрѣзь по ЗЗ

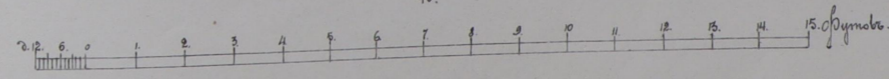


Разрѣзь по ВВ



Масштабъ

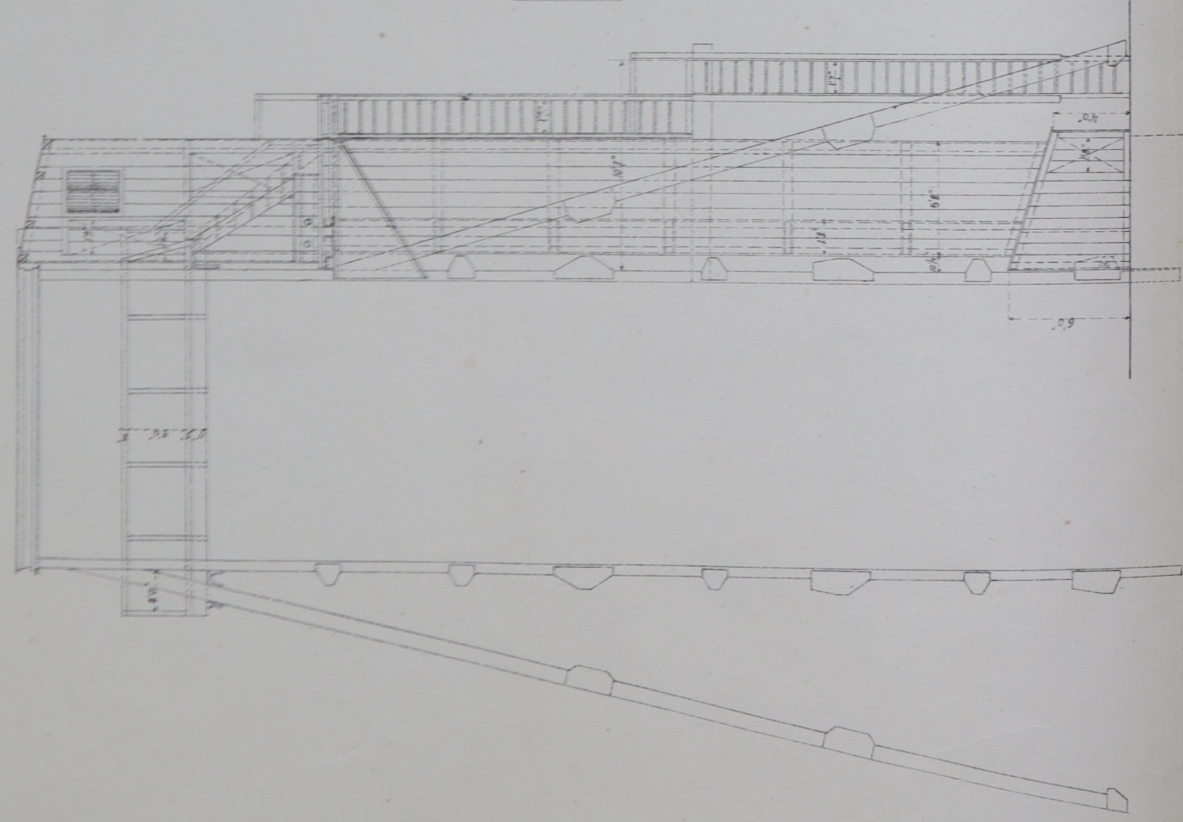
1/40



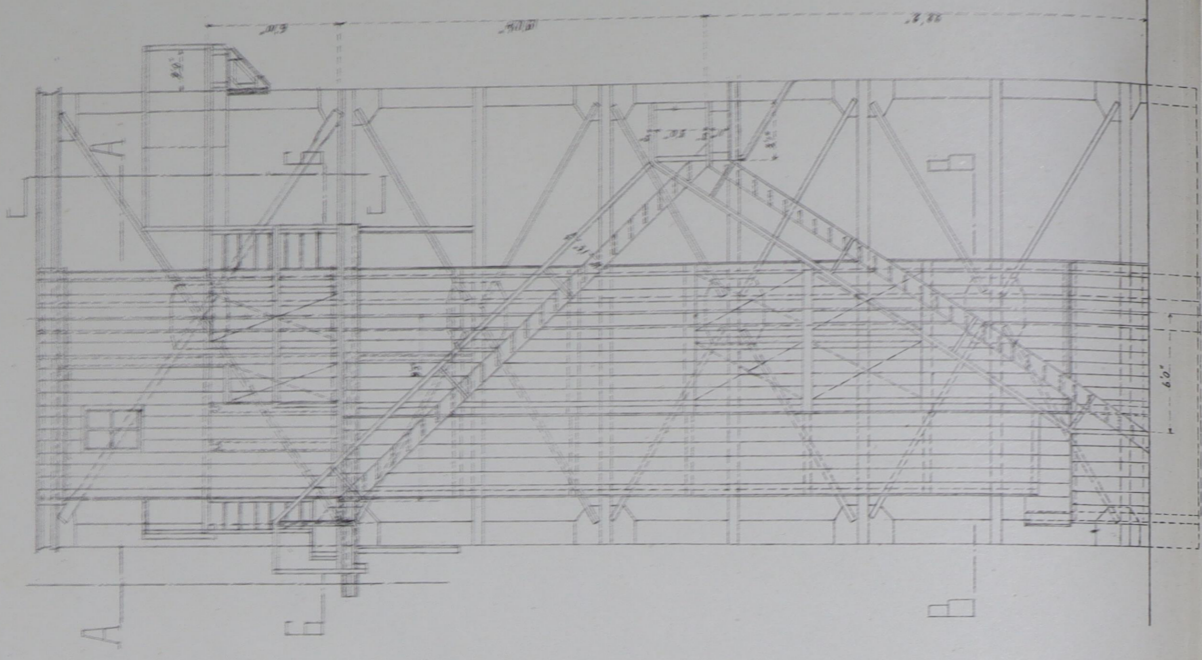
ЖИЛИЩА въ Мариуполѣ

Чертъ 56
Деревянная обшивка

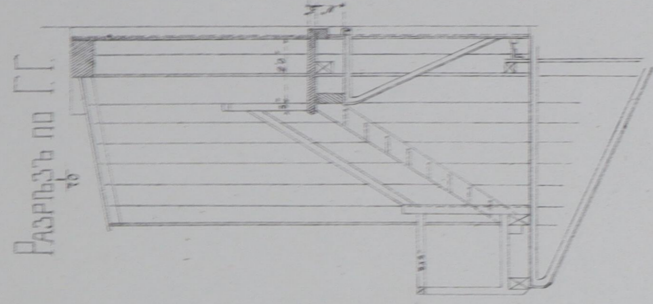
Фасады
100



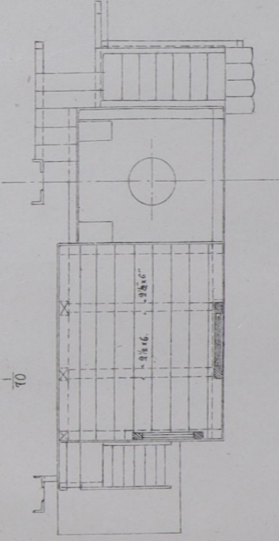
Боковой видъ
100



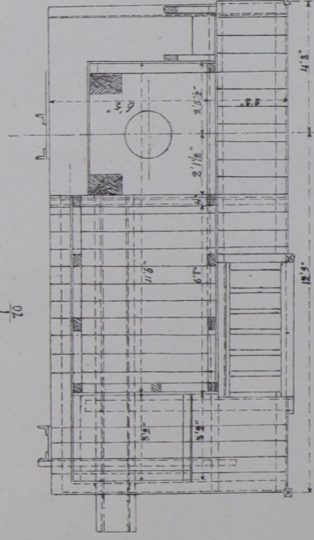
Разрѣзь по ГГ
10



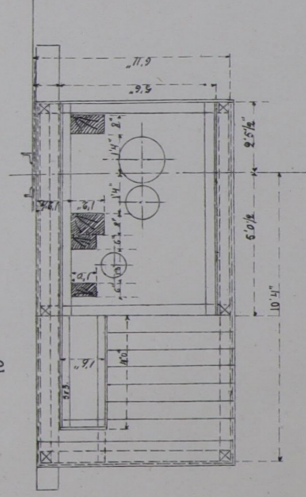
Разрѣзь по АА
10



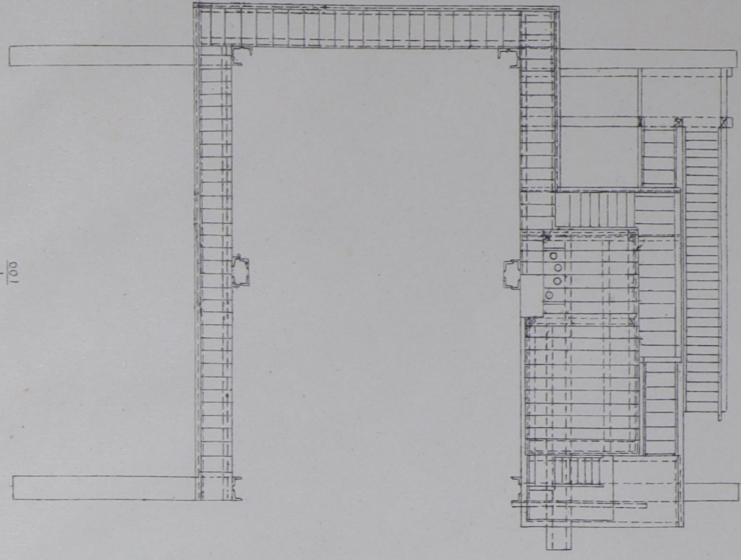
Разрѣзь по ББ
10



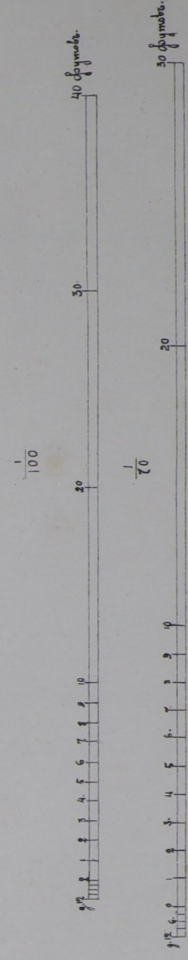
Разрѣзь по ВВ
10



Планъ
100



Масштабы

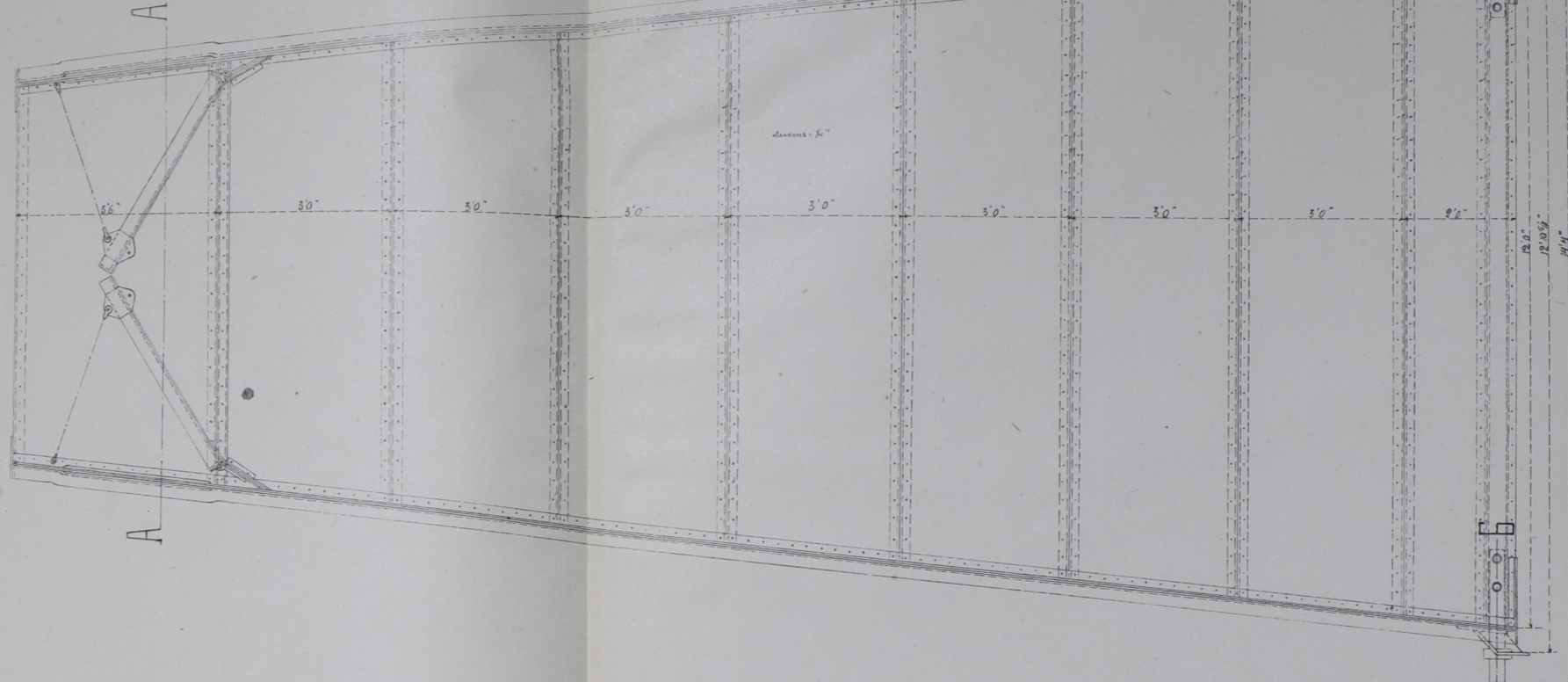
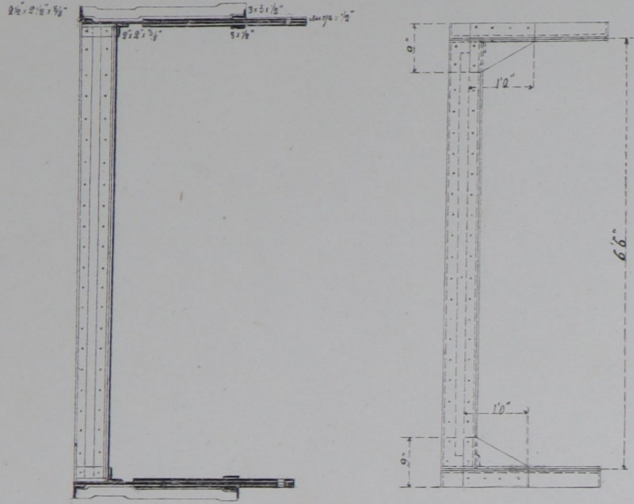


Углеподъемъ въ Мариуполь

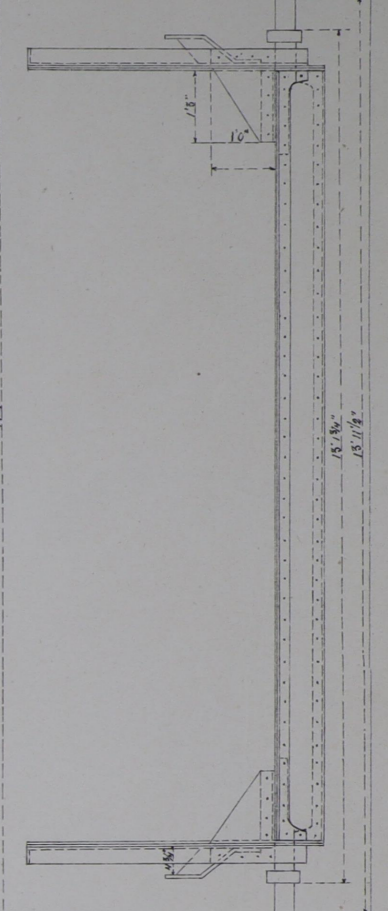
Черт. 57.
Желобъ
Планъ
30

Разрѣзъ по АА

Видъ съ нижняго конца

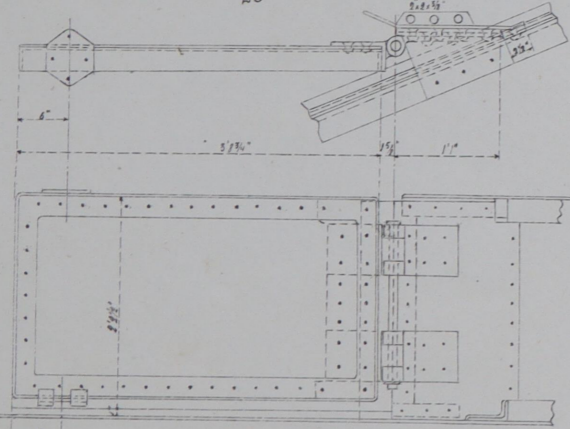


Видъ съ верхняго конца

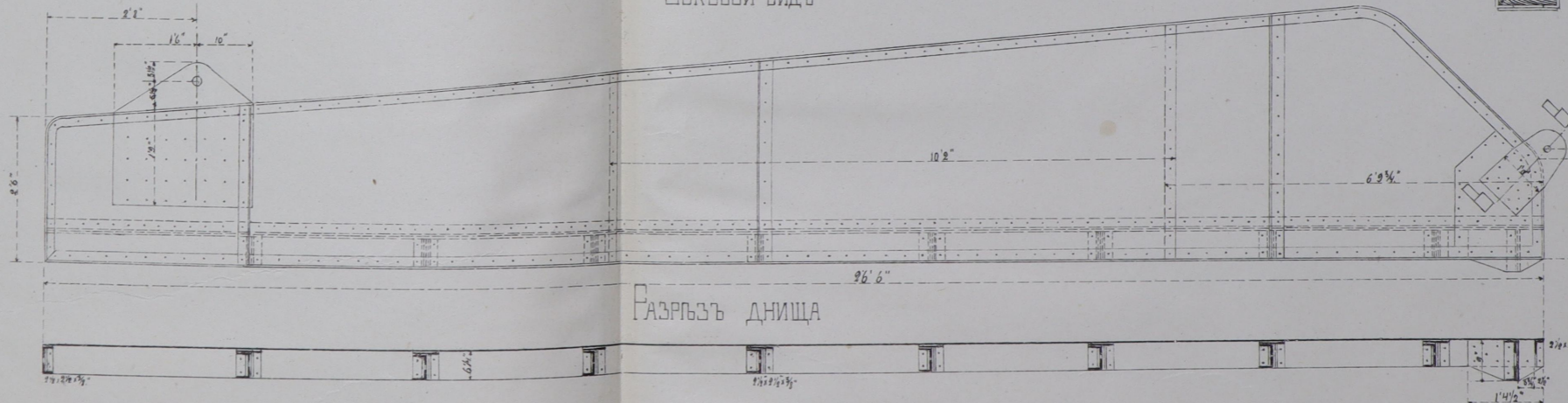


ДЕТАЛИ ДВЕРЕЦЪ ДЛЯ ЖЕЛОБА

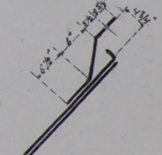
20



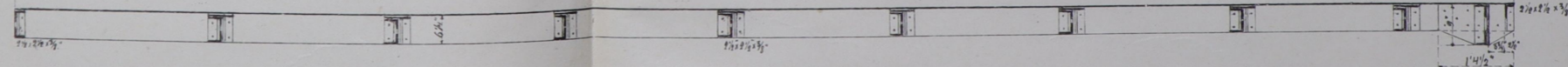
Боковой видъ



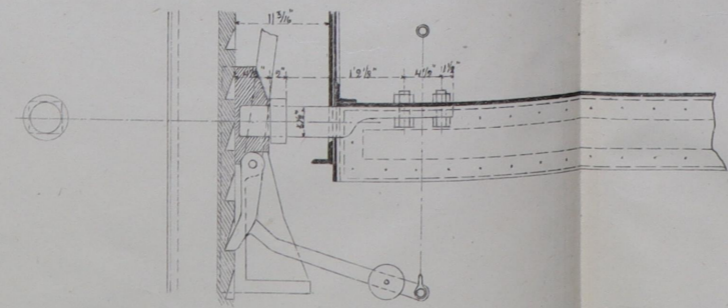
Разрѣзъ по ВВ



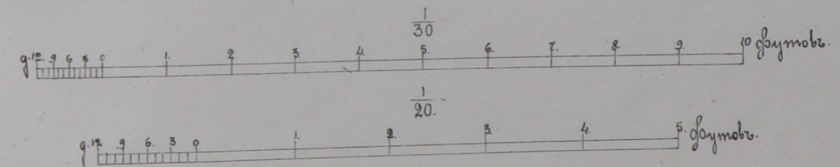
Разрѣзъ днѣща



Разрѣзъ по ВВ



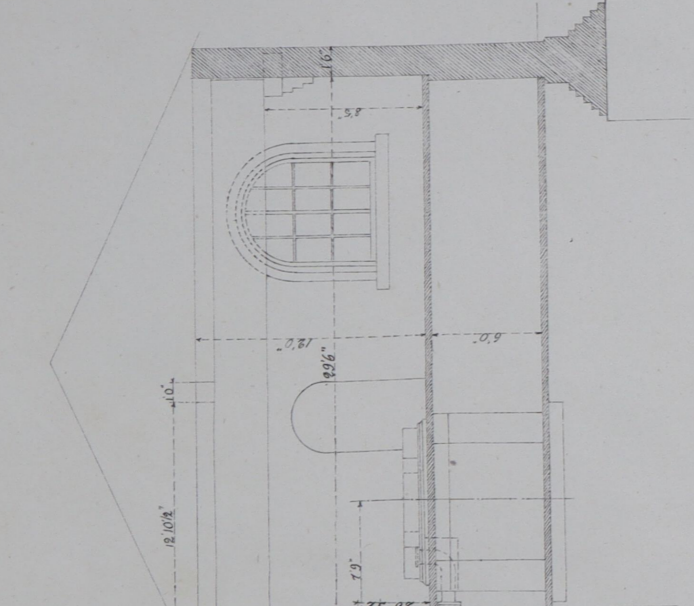
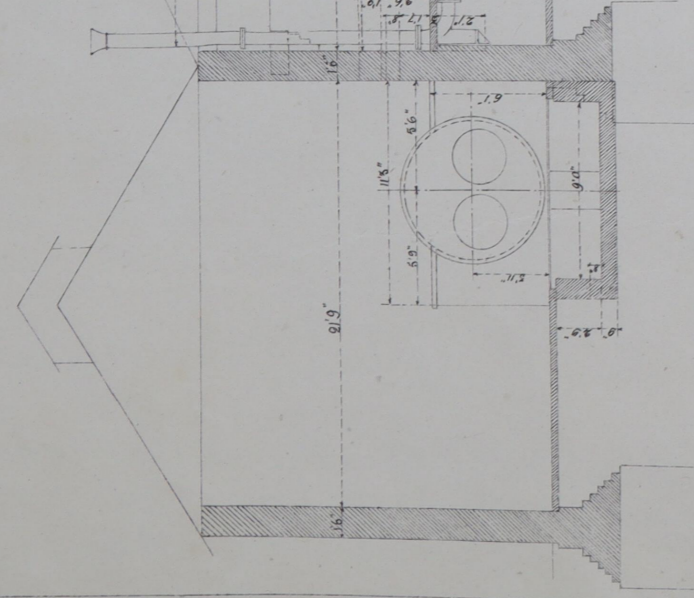
МАСШТАБЫ



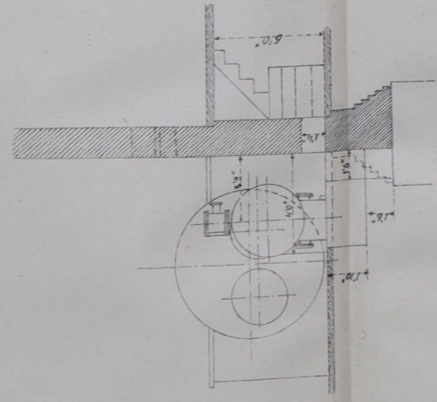
Угледодавемъ въ Мариуполь

Черт. 58.
ПЛАНИЕ ДЛЯ МАШИНЫ, КОТЛОВА И АККУМУЛЯТОРА

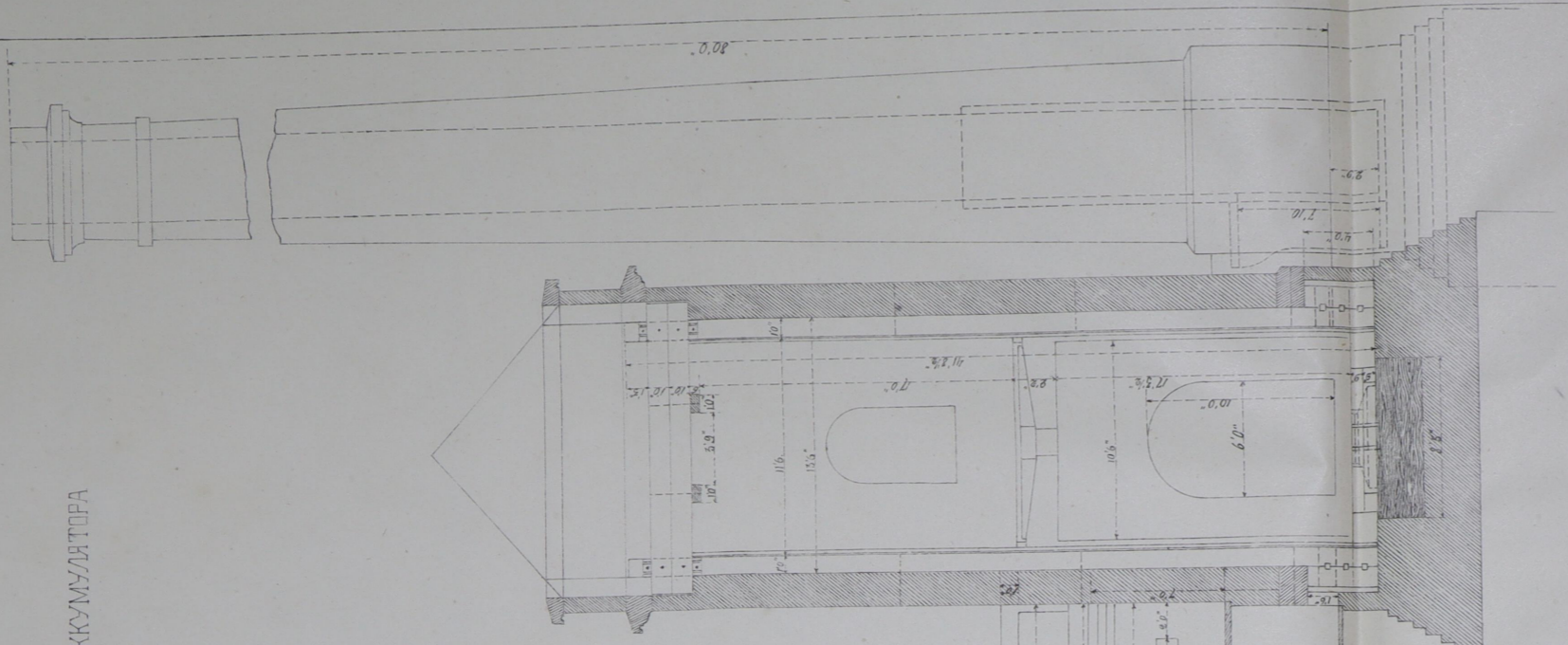
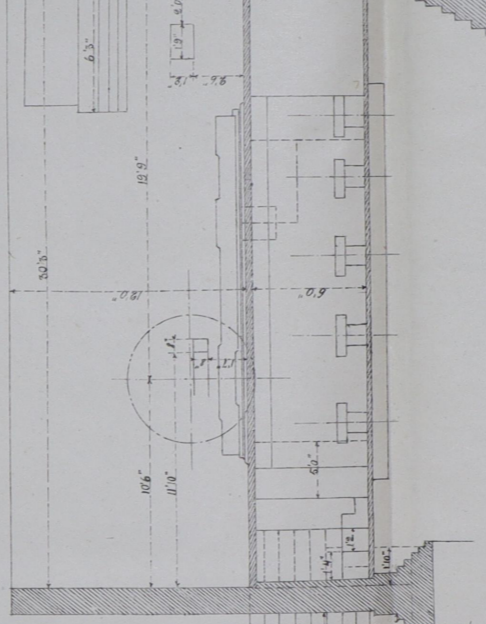
РАЗРѢЗЪ ПО А.А



РАЗРѢЗЪ ПО В.В



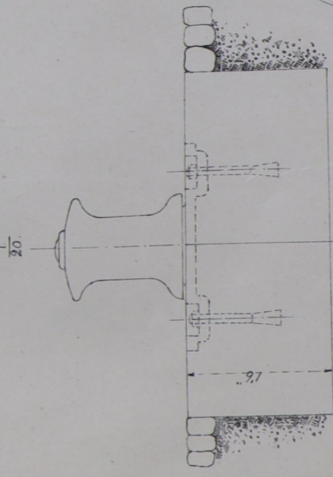
РАЗРѢЗЪ ПО В.В



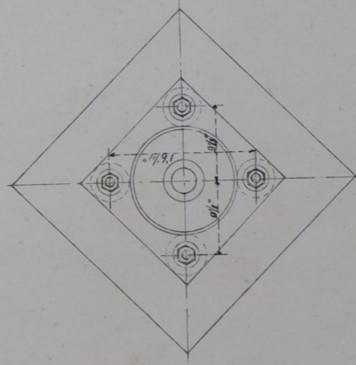
Черт. 59.

ОТВОДНЫЙ БЛОКЪ

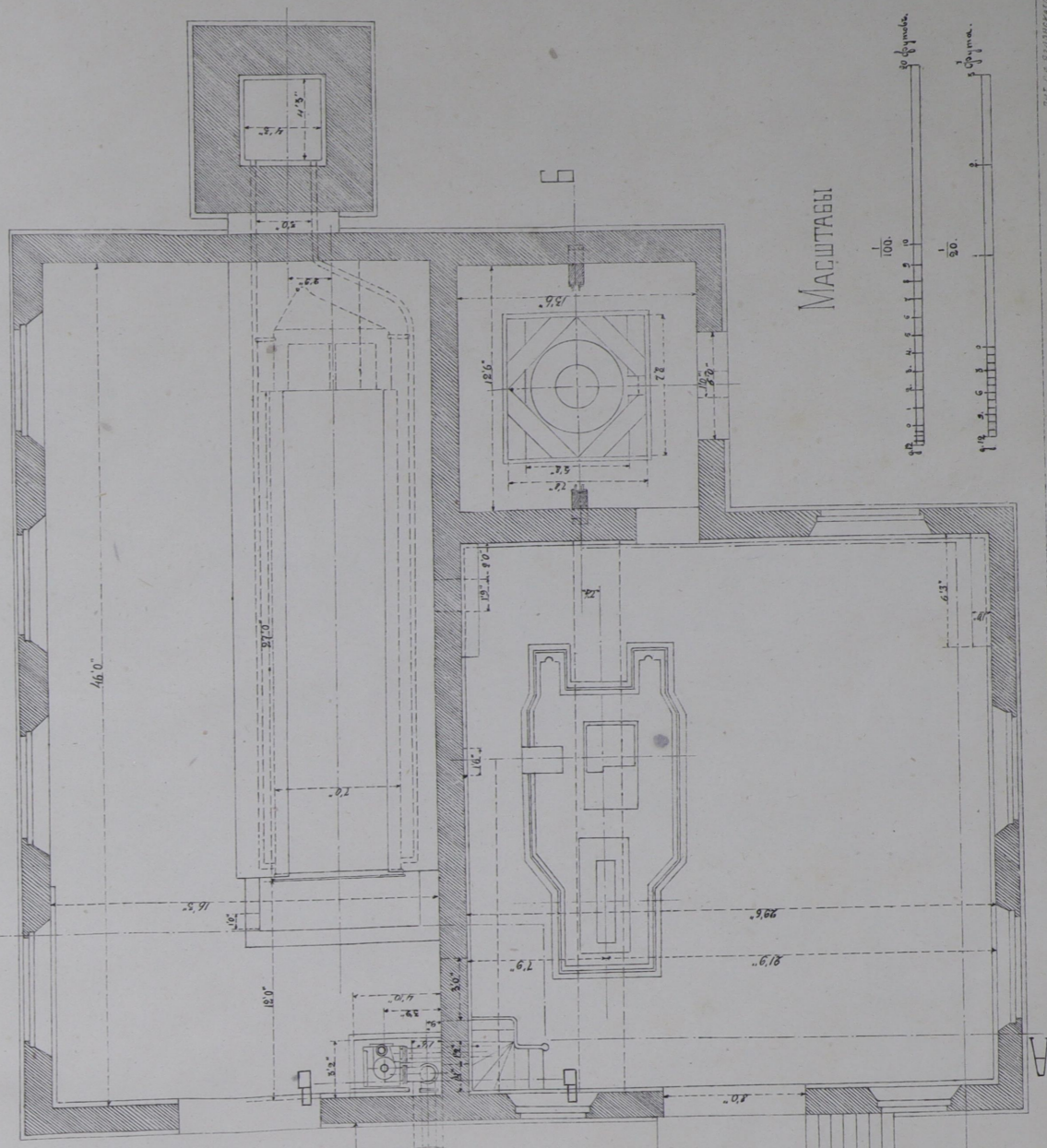
ФАСАДЪ



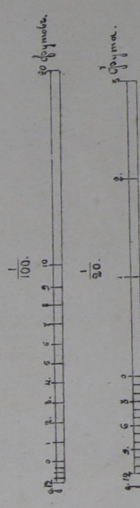
ПЛАНЪ



ПЛАНЪ



МАСШТАБЫ



ЧЕРТ. 60.

ПЛАНЪ НАБРЕЖНОЙ МАРИУПОЛЬСКАГО ПОРТА СЪ РАСПОЛОЖЕНІЕМЪ УГЛЕПОДЪЕМОВЪ

1/100.

Сады принадлежащіе гостинице мичанъ

Граница отчужденія

Место для развитія путей

Существующій путь названъ къ раздорью

Существующая дорога

Угледорога

Место для постройки машинъ судовъ

Место для теплотехники

Место для хранения зерна и постройки портовых складовъ

Угольные склады

Угольные склады

Угольные склады

Угольные склады

Угольные склады

Угольные склады

ЧЕРТ. 61.

СХЕМАТИЧЕСКІЙ ПЛАНЪ ПРИСПОСОБЛЕНІЯ ДЛЯ НАГРУЗКИ УГЛЯ ВЪ ВОЛН-ДОСКЪ ВЪ КАРДИФФЪ

336.

Линія набережной

Крановый

Передвижной кранъ

путь.

С Платформы

М. Кружки

Платформы С

С = Путь.

С = Движѣ.

Цистерны для керосина

Место для стоянки судовъ съ нефтяными грузами.

МАСШТАБЫ

1/200

25 20 15 10 5 0 25 50 75 100 Саженъ.

1/336

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Саженъ.