

К. И. КЕКИШ

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

РАЗРАБОТКА БАЗОВОГО НАБОРА ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ СХЕМ ДОСТАВКИ ЭКСПОРТНЫХ ГРУЗОВ

Рост объемов и номенклатуры экспорта, изменение внешних условий требуют совершенствования существующих схем доставки грузов. Интермодальные логистические схемы благодаря своей гибкости хорошо зарекомендовали себя в области организации транспортировки грузов на большие расстояния, поэтому представляются одним из приоритетных способов доставки. Разработка набора интермодальных логистических схем, отвечающих особенностям транспортной характеристики продукции основных предприятий-экспортеров, требует исследования и анализа существующих грузопотоков с целью выявления и осмысления закономерностей.

Для примера можно рассмотреть экспортное направление РБ – КНР. Разработка вариантных интермодальных логистических схем доставки экспортных грузов из Республики Беларусь в КНР предполагает, как одну из основных задач, анализ грузоотправителей и присущей им логистики действующих маршрутов поставок для выявления закономерностей их выбора, соотношения между объемами использования различных видов транспорта в зависимости от индивидуальных особенностей каждого грузоотправителя [1].

К этим особенностям, в частности, можно отнести:

- вид и номенклатурную группу экспортного груза;
- тип используемого контейнера;
- объем перевозок;
- локализацию места погрузки контейнера на определенный вид транспорта.

Выявление общих тенденций в выборе конкретных логистических схем позволит объединить грузоотправителей в некоторые типичные группы. Для каждой из таких групп предполагается разработка стандартной логистической схемы доставки, которая должна максимально удовлетворять потребности грузоотправителей из данной группы. В то же время стандартная логистическая схема должна оставаться достаточно гибкой и несложной в реализации для организатора интермодальной перевозки.

Такой подход оправдан для рассматриваемого в рамках тематики случая экспортных перевозок на заданном направлении, когда при ограниченном количестве потенциально возможных мест погрузки контейнера на железнодорожный транспорт, наблюдается достаточное разнообразие видов грузов, объемов перевозки, типов используемых контейнеров и местонахождения грузоотправителей, что значительно затрудняет и удорожает разработку

индивидуальных логистических схем для каждой поставки, не опирающихся на некоторый набор базовых вариантов.

Существует пул грузоотправителей-экспортеров в Китай, которые используют в логистической схеме интермодальной доставки железнодорожный транспорт. Каждая из товарных групп экспортных грузов представлена несколькими производителями. Основной маршрут сухопутной интермодальной поставки из РБ в Китай пролегает через Москву. На сегодня при поставках в Китай существует три основных варианта построения базовой логистической схемы с участием железнодорожного транспорта:

- доставка контейнера автотранспортом до ближайшей к грузоотправителю железнодорожной станции;
- доставка контейнера автотранспортом до центрального контейнерного терминала Колядичи;
- доставка контейнера автотранспортом до железнодорожного контейнерного терминала в Москве.

Каждый грузоотправитель может использовать как все три варианта логистической схемы в различных пропорциях, так и два из них, и только один. Задача состоит в том, чтобы на основе имеющихся данных выявить, какой из вариантов является наиболее популярным у грузоотправителей и какие параметры их отправки (вид груза, тип используемого контейнера, объем перевозок и т. д.) объединяют их в эти своеобразные «группы предпочтения», определяя их выбор.

Решение задачи позволит максимально эффективно использовать технические средства перевозки (за счет ускорения оборота вагонов и контейнеров, оптимизации графиков движения поездов, совершенствования процессов планирования и организации взаимодействия видов транспорта), адаптировать логистические схемы к циклу производства выделенных грузоотправителей, выявить и устранить недостатки существующих логистических схем.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Никифорова, Г. И. Выбор логистической схемы доставки груза / Г. И. Никифорова, Т. Г. Сергеева // Бюллетень результатов научных исследований. – СПб., 2021. – Вып. 4. – С. 65–74.

K. KEKISH

Belarusian State University of Transport, Gomel

DEVELOPMENT OF A BASIC SET OF INTERMODAL LOGISTICS SCHEMES FOR DELIVERY OF EXPORT GOODS