

И. А. ЕЛОВОЙ, С. А. ПЕТРАЧКОВ

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ КОНЦЕПЦИИ «ТОЧНО В СРОК» В СОВРЕМЕННЫХ МЕЖДУНАРОДНЫХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМАХ

Развитие концепции «точно в срок» продолжается до настоящего времени. Эта концепция относится к одной из приоритетных современных стратегий, концептуальных моделей производства, которые применяются:

- крупными мировыми транснациональными компаниями;
- большинством компаний в индустриально развитых странах, включая автомобильную промышленность, телекоммуникационную и электронную отрасли, в гражданском и промышленном строительстве.

В частности, в 2003 году одна из компаний в электронной промышленности разработала инновационную программу модернизации производства, увеличения прибыли, сокращения затрат на производство за счет [1]:

а) сокращения на 90 % числа компонентов, применяемых для создания электронной продукции, в том числе стандартных компонентов в персональных компьютерах – на 20 %;

б) уменьшения количества поставщиков отдельных компонентов на 79 %.

Таким образом, на современном этапе экономического развития масштабные структурные преобразования моделей производства с последующей их рационализацией возможны на основе [1]:

– стандартизации основных компонентов, из которых создается новое изделие;

– внедрения новейших прикладных и фундаментальных технологий, дающих возможность сократить количество используемых компонентов;

– применения новейшей вычислительной техники, программного обеспечения, информационных и телекоммуникационных систем;

– совершенствования логистических услуг в процессе доставки в соответствии с концепцией «точно в срок».

Товарный рынок задает следующие параметры: объем спроса; цену товара; продолжительность логистического цикла производства и реализации товара; качественные характеристики товара. В эти предельные значения параметров должны вписаться аналогичные технологические и финансовые параметры сложной логистической производственно-транспортно-сбытовой системы (далее – СЛПТС). В частности, при отсутствии запасов на одном из элементов СЛПТС и несвоевременной поставке на этот элемент материаль-

ных ресурсов произойдет задержка производства, например комплектующего изделия на данном элементе, что приведет к сбою выпуска конечной готовой продукции продолжительностью равной задержке поставки. Кроме этого, произойдет сбой на всех последующих элементах СЛПТС вплоть до производства конечной готовой продукции. Поэтому концепцию «точно в срок» целесообразно использовать на последних элементах СЛПТС, например при доставке комплектующих изделий на головное предприятие сборки легковых автомобилей. Учитывая различную комплектацию легковых автомобилей одной марки, достаточно сложно спрогнозировать потребность в комплектующих определенного типа (например, мощность двигателя, объем цилиндров, вид топлива и др.). Этим самым объясняется целесообразность их поставки к определенному времени. В связи с этим большинство существующих высокотехнологичных производств компаний производителей используют концепцию «точно в срок» на практике [2].

На начальных элементах СЛПТС добывается исходное сырье и размещаются производства добывающей и обрабатывающей промышленности, которое в большинстве случаев имеет небольшую стоимость, небольшую номенклатуру в сравнении с комплектующими изделиями на последних элементах этой сложной логистической системы. Выполненные исследования показали, что для поставок сырьевых грузов в большинстве случаев затруднительно реализовать концепцию «точно в срок», в частности, по причине нецелесообразности перевозки в зимний период времени сырьевых грузов (руда, каменный уголь, песок и др.) вследствие их смерзания. В такой ситуации затраты на разогрев и выгрузку будут значительно превышать расходы на хранение и замедление оборачиваемости оборотных средств из-за низкой стоимости сырьевых ресурсов.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Кретов, И. И.** Логистика во внешнеторговой деятельности : учеб.-практ. пособие / И. И. Кретов, К. В. Садченко. – М. : Дело и сервис, 2003. – 192 с.

2 **Еловой, И. А.** Управление потоками в логистических цепях (теория, методология, организация) : [монография] / И. А. Еловой, М. А. Гончар. – Гомель : БелГУТ, 2020. – 227 с.

I. ELOVOY, S. PETRACHKOU

Belarusian State University of Transport, Gomel

TRENDS IN THE DEVELOPMENT OF THE JUST-IN-TIME CONCEPT IN MODERN INTERNATIONAL LOGISTICS SYSTEMS