

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Тонконг, О.** Мировая торговля побила рекорд в 2022 году [Электронный ресурс] / О. Тонконг. – Режим доступа : <https://kz.kursiv.media/2023-03-24/Igtn-worldtrade/>. – Дата доступа : 12.04.2023.

2 **Шкваря, Л. В.** Инициатива «Один пояс, один путь»: предпосылки и задачи Китая / Л. В. Шкваря // Геополитика и экогеодинамика регионов. – 2021. – Т. 7, № 4. – С. 118–127.

3 **Шкваря, Л. В.** Зона свободной торговли в средиземноморском регионе: проблемы и перспективы развития / Л. В. Шкваря // Вестник Российской экономической академии им. Г. В. Плеханова. – 2006. – № 2. – С. 16–26.

4 **Valsan, N.** Trade Corridor between Europe and Mumbai? New West Asia Quad Might Boost It [Electronic resource] / N. Valsan. – Mode of access : <https://www.ncr.news/opinion/trade-corridor-between-europe-mumbai/>. – Date of access : 12/04/2023/

A. BYASHAROVA

Plekhanov Russian University of Economics, Moscow

S. MAMULAT

Moscow Veterinary Academy, Research Innovation Center under the Executive Committee of the CIS CCC, Russian Federation

M. STRADOMSKY, A. STRADOMSKAYA

Belarusian State University of Transport, Gomel

INDIA-WEST ASIA-EU TRANSPORT CORRIDOR: MAIN OBJECTIVES

УДК 656.7

И. В. ГАЛКИНА, В. Д. ГАЛКИН

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИКИ В ТАМОЖЕННОМ ДЕЛЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

В современных условиях необходимость логистической организации таможенного дела обусловлена интенсификацией и расширением внешнеэкономических связей государства с динамичным расширением горизонтальных связей между субъектами хозяйствования стран-партнеров. Таможенная логистика предназначена для решения целого спектра сложных задач, которые необходимы для реализации процессов импорта и экспорта продукции и товаров наиболее оптимальными методами, требующими наименьших затрат.

По мнению экспертов Всемирного банка, эффективная деятельность таможен играет решающую роль для торговли и организации логистического процесса, так как в большей степени формирует конечную стоимость продукции.

Каждый день ожидания груза на таможне способен сократить торговлю на 1 %. Данное влияние еще более фатально для скоропортящихся товаров – 7 %.

На основании составленного в 2018 году Всемирным банком рейтинга стран по международному индексу эффективности логистики, который включает показатель эффективности таможенного контроля, Республика Беларусь заняла 103 место (LPI = 2,57) из 160 стран, принимавших участие в оценке, что на 17 пунктов выше, чем в 2016 году. Состояние логистики оценивалось по шести показателям: эффективности таможенного и пограничного контроля, качеству инфраструктуры, простоте организации международных перевозок, профессиональной компетентности и качеству логистических услуг, прослеживаемости прохождения грузов и своевременности доставки. Наибольшее внимание эксперты Всемирного банка уделяли условиям создания в стране сквозного управления материальными потоками, а также простоте и эффективности проведения таможенных процедур.

Несмотря на значительный потенциал развития логистической отрасли Республики Беларусь, следует отметить недостаточное использование логистического подхода при осуществлении внешнеторговых операций. В условиях нарастающего санкционного давления со стороны недружественных стран, прекращения товарооборота с Украиной и введения ЕС транспортной блокады в отношении белорусских перевозчиков, работа таможенных органов Республики Беларусь существенно изменилась.

Оперативно принятые меры позволили обеспечить к концу 2022 года уровень поступлений в республиканский бюджет, сопоставимый с показателями последних месяцев 2021 года несмотря на то, что транспортный и товарный потоки существенно сократились. Сумма платежей, контролируемых ГТК Республики Беларусь, в 2022 году составила 9,1 млрд рублей. Перечисленная сумма на 13,7 % меньше, чем в 2021 году. Однако плановое задание выполнено на 101,29 %. В условиях санкций количество грузовых автомобилей, следующих через таможенную границу, снизилось на 39 % по сравнению с 2021 годом. Деятельность Гомельской таможни принесла республиканскому бюджету в 2022 году 1,62 млрд руб., что на 22,88 % больше, чем в 2021 году (1,3 млрд рублей) [2].

Для Республики Беларусь выгодное географическое и геополитическое положение страны делает ее транзитный потенциал одним из приоритетных направлений экономического развития. В условиях усиления конкуренции на международном рынке транспортно-логистических услуг основным фактором успешной реализации транзитного потенциала является формирование эффективной транспортно-логистической системы (ТЛС).

Сегодня ведется работа по направлениям, предусмотренным Концепцией развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 года и планом мер по созданию условий ускоренного развития сферы логистических услуг в Республике Беларусь. Реализуются инфраструктурные проекты, заложенные государственной программой «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы и другими программными документами.

Основными ориентирами развития логистической системы Республики Беларусь к 2030 году являются рост объема логистических и транспортно-экспедиционных услуг и увеличение доходов от транзита по отношению к 2016 году в 2 раза. Одной из первоочередных задач выступает обеспечение беспрепятственного товародвижения в логистической системе Республики Беларусь и развитие систем и стандартов информационного взаимодействия на национальном и международном рынках товародвижения [3].

Стратегические задачи развития логистики в таможенной сфере можно сгруппировать по двум крупным блокам:

- обеспечение благоприятных условий для логистизации работы хозяйствующих субъектов – участников ВЭД;
- логистически-ориентированная оптимизация собственной деятельности таможенных органов.

Анализируя современные подходы к организации таможенного дела, нужно отметить, что сегодня многое делается для повышения степени логистической нацеленности таможенных процессов. Развиваются методы электронного декларирования, все шире применяются формы предварительного информирования и удаленного выпуска товаров, способствующие снижению нагрузки на существующую таможенную инфраструктуру.

Таким образом, работа таможенных органов Республики Беларусь приобретает особое значение в контексте новых вызовов и угроз национальной безопасности Республики Беларусь. Развитие таможенной логистики, совершенствование ее правового регулирования позволяют обеспечить эффективное использование экономического потенциала республики и его интеграцию в мировую экономическую систему. При этом главной точкой роста будет внедрение электронной таможи, повышение эффективности логистической системы Республики Беларусь в целом.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Веренич, В.** Новые вызовы открывают новые перспективы / В. Веренич // Таможенный вестник. – 2022. – № 8. – С. 12–14.

2 Итоги работы за 2022 год, постановка задач на 2023-й [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://declarant.by/ru/news>. – Дата доступа : 20.04.2023.

3 Об утверждении Концепции развития логистической системы Республики Беларусь до 2030 года : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 28 дек. 2017 г., № 1024 // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://pravo.by/document>. – Дата доступа : 20.04.2023.

I. HALKINA, V. HALKIN
Belarusian State University of Transport, Gomel

CURRENT STATUS OF LOGISTICS DEVELOPMENT IN THE CUSTOMS BUSINESS OF THE REPUBLIC OF BELARUS