

должать работу только на основе привычных производственных навыков, а следует, невзирая на трудности, упорно и настойчиво проводить организацию практической работы на принципах научной теории». Эти слова профессора Васильева актуальны и сегодня при решении сложнейших задач научно-теоретического анализа явлений и факторов и при экспериментальном исследовании непосредственной работы железнодорожного транспорта. Изучение трудов И. И. Васильева в области измерителей эксплуатационной работы показывает, что теоретическому анализу всех эксплуатационных факторов придавалось большое значение. По результатам такого анализа определялись научные методы эксплуатации железных дорог, разрабатывались точные способы эксплуатационных расчётов, необходимых в производственной деятельности. Сегодня время настоятельно требует возрождения подобной научно-исследовательской практики, но уже на современной основе с использованием универсального математического аппарата, передовых информационных технологий и средств моделирования производственных процессов.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 *Васильев, И. И.* Оборот вагона как показатель утилизации подвижного состава / И. И. Васильев // Журнал Министерства Путей Сообщения. – Кн. IX и X. – 1915.

2 *Васильев, И. И.* Зависимость коммерческой скорости движения поездов от технических элементов и работы железнодорожных участков / И. И. Васильев. – Петроград : Типо-литография Северо-Западного Округа Путей Сообщения. – 1919.

3 *Васильев, И. И.* Теория эксплуатации ж.д. и её применение в организации перевозок и эксплуатационных расчётах / И. И. Васильев // Труды XXI совещательного съезда представителей служб эксплуатации железных дорог СССР, созванного 6-го декабря 1923 года, г. Москва. – Доклад № 12. – С. 205–254.

4 *Васильев, И. И.* Графики и расчёты по организации железнодорожных перевозок / И. И. Васильев. – М. : Государственное транспортное железнодорожное издательство, 1941. – С. 575.

УДК 656.254.5

Н. Ф. СЕМЕНЮТА, Л. М. ЛЕОНОВА

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

ВЕЛИКОЕ И ТРАГИЧЕСКОЕ В ПАМЯТИ ОСНОВОПОЛОЖНИКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СВЯЗИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Великая Отечественная война 1941–1945 гг. породила невиданный в истории феномен высшего учебного заведения, способного функционировать в трудных условиях военного времени, высветила героический подвиг вузов Советского Союза, их выпускников, учёных, профессоров, преподавателей, сотрудников, студентов. О тех героических и страшных днях создано

много произведений литературы и искусства, изданы многочисленные научные труды. Среди них в первую очередь отметим книгу Алеся Адамовича и Даниила Гранина «Блокадная книга» (1979), в которой рассказывается о муках осажденного фашистами Ленинграда, о героизме его жителей, о страданиях и мужестве, о любви и ненависти, смерти и бессмертии. Основанная на интервью с очевидцами, документах, письмах, книга остается ярким свидетельством блокадных лет.

Мы остановимся также на книге «Великое и трагическое. Ленинград 1941–1942» выдающегося ученого, основоположника электрической связи на железнодорожном транспорте Дмитрия Ивановича Каргина (1880–1949). Эта книга из далёких 1942–1945 гг. уникальна тем, что написана по свежим следам личного пребывания в блокадном Ленинграде.

Дмитрий Иванович Каргин – инженер-путеец, доктор технических наук, профессор Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта, а затем Ленинградского института инженеров сигнализации и связи (ЛЭТИИСС). Он является пионером внедрения на железнодорожном транспорте диспетчерской системы, организации технологической телефонной связи для руководства движением поездов.

С началом войны преподаватели и студенты ЛЭТИИСС, как и все трудящиеся страны, активно включились в борьбу с фашизмом. Многие работники и студенты были призваны в ряды действующей армии, другие же участвовали в борьбе с врагом в народном ополчении, партизанском движении.

В январе 1942 г. было принято правительственное постановление об эвакуации из Ленинграда ряда вузов, включая и ЛЭТИИСС в Алма-Ату. О начале работы эвакуированного ЛЭТИИСС сообщила газета «Казахстанская правда» 2 июня 1942 г. В составе педагогического персонала института работали крупные специалисты в области транспортной связи (В. Н. Листов, П. Н. Рамлау и др.). Газета также сообщала о приеме в институт по двум специальностям: железнодорожной связи (телеграф, телефон, радио) и автоматике и телемеханике в сигнальном деле (механическая и электрическая централизация стрелок и сигналов, диспетчерская сигнализация). Она же информировала, что помимо молодёжи, окончившей десятилетку, будут приниматься также лица, окончившие 9 классов. Для них при институте организованы подготовительные курсы.

В суровых условиях эвакуации и войны преподаватели и сотрудники ЛЭТИИСС продолжали научную и изобретательскую работу, непосредственно связанную с обороной страны. Они оказывали помощь железнодорожному транспорту, участвуя в консультациях производственного и эксплуатационного значения. Отметим, что выпускница алма-атинского приема Л. П. Воронцова работала доцентом на кафедре «Автоматика, телемеханика и связь» БИИЖТа, а О. В. Шиферс – инженером в Гомельской дистанции сигнализации и связи Белорусской железной дороги.

Там же, в Алма-Ате, Д. И. Каргин продолжил работать над книгой о блокадном Ленинграде, основным содержанием которой стали его личные вос-

поминания. Книга подробно описывает бытовую жизнь города во время блокады, рассказывая о том, как процветало мародёрство и многие другие спутники войны. В воспоминаниях перед нами последовательно разворачивается картина массовых страданий и гибели мирного населения. О них писать было тяжело, о них и читать тяжело. Для читателей приведем только названия глав книги: «Перед началом блокады», «Продовольственный вопрос», «Мародёрство», «Ленинградский Дом ученых», «Воздушные налеты и артиллерийские обстрелы», «Смерть от голода», «Погребение жертв блокады», «Канибальство», «Блокадный быт», «Эвакуация». «Вдали от Ленинграда».

В воспоминаниях много цифр – сколько, чего и где давали ленинградцам из продуктов, сколько людей умирало и как. Интересно подробное описание деятельности Дома учёных в блокадные дни, как в столовую Дома учёных ходили не только в одежде, но и с собственной посудой, собственными свечками. Д. И. Каргин демонстрирует не только свою наблюдательность, но и талант настоящего учёного, в самый страшный момент не перестающего размышлять над научными проблемами. Лёжа под бомбёжкой на мосту через Неву, он отмечает, что такие взрывы, когда бомба попадает в воду, по-особенному воздействует на фундамент рядом стоящих зданий. Он выводит даже формулу действия взрывной волны на стёкла домов.

Не менее интересна последняя часть записей, в которой автор повествует об эвакуации из Ленинграда, о чём обычно мало пишут. Одним из первых самых ярких впечатлений Д. И. Каргина во время эвакуации стала встреча им живая собака: *«Не могу передать нашего изумления, когда мы, проехав по льду Ладожского озера, встретили в деревне весёлую собаку, доверчиво бегающую около людей...»*.

В этой небольшой по объёму книге содержится текст, столь ёмкий и выразительный, что даже хочется предупредить – эта книга не для лёгкого чтения. Это удивительная книга про нашу историю, о страшных фактах Великой Отечественной войны 1941–1945 гг., о подвиге, совершенном советскими людьми, который надо знать и помнить.

Эта книга тяжелая для чтения, но читать ее надо, чтобы понять все тяготы и лишения советского народа, ученых, преподавателей и студентов блокадного Ленинграда.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 *Адамович, А.* Блокадная книга / А. Адамович, Д. Гранин. – М. : Советский писатель, 1979. – 298 с.

2 *Каргин, Д. И.* Великое и трагическое. Ленинград 1941–1942 / Д. И. Каргин. – М. : Наука, 2000. – 176 с.

3 *Семенов, Н. Ф.* История электрической связи на железнодорожном транспорте (прошлое, настоящее, будущее) / Н. Ф. Семенов, И. А. Здоровцов. – М. : УМЦ ЖДТ, 2008. – 324 с.