

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Управление грузовой и коммерческой работой»

УЧЕТ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ ВРЕМЕНИ
НАХОЖДЕНИЯ ВАГОНОВ
НА ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЯХ
И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЯХ

Учебно-методическое пособие

Гомель 2014

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Управление грузовой и коммерческой работой»

УЧЕТ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ ВРЕМЕНИ
НАХОЖДЕНИЯ ВАГОНОВ
НА ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЯХ
И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЯХ

Одобрено методической комиссией факультета «Управление процессами перевозок» в качестве учебно-методического пособия для студентов специальности «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте»

Гомель 2014

УДК 656.022.826:658.532
ББК 39.2
У91

А в т о р ы : И. А. Еловой, М. М. Колос, Н. И. Гусарова, Л. В. Осипенко

Р е ц е н з е н т ы : *кафедра «Коммерческая эксплуатация транспорта и тарифы»*
Московского государственного университета путей сообщения;
заместитель начальника грузового отдела транспортного рес-
публиканского унитарного предприятия «Гомельское отделене-
ние Белорусской железной дороги» *С. В. Калинина*

Учет продолжительности времени нахождения вагонов на подъездных
У91 путях и железнодорожных станциях : учеб.-метод. пособие / И. А. Ело-
вой [и др.] ; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. –
Гомель : БелГУТ, 2014. – 100 с.
ISBN 978-985-554-338-2

Рассмотрены общие положения имущественной ответственности за простой ва-
гонов и контейнеров железной дороги, особенности документального учета време-
ни нахождения вагонов на подъездных путях и железнодорожных станциях. При-
ведено более 30 примеров, которые охватывают особенности взаимодействия
подъездного пути и станции примыкания.

Предназначено для студентов специальности «Организация перевозок и управ-
ление на железнодорожном транспорте» при проведении практических занятий.
Может быть также полезно инженерно-техническим работникам, специализирую-
щимся в управлении транспортным комплексом и повышающим свою квалифика-
цию по программе дополнительного образования.

УДК 656.022.826:658.532
ББК 39.2

ISBN 978-985-554-338-2

© Оформление. УО «БелГУТ», 2014

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	5
1 Общие положения имущественной ответственности за простой вагонов и контейнеров железной дороги	6
2 Документация по учету времени нахождения вагонов на подъездных путях и железнодорожных станциях	14
3 Примеры учета и документального оформления времени нахождения вагонов на подъездных путях и железнодорожных станциях	28
3.1 Обслуживание подъездных путей локомотивами, принадлежащими и не принадлежащими железной дороге	28
3.2 Учет простоя вагонов разных собственников, оформление памятки приемосдатчика	29
3.3 Выполнение дополнительной маневровой работы или перестановки вагонов на подъездном пути	30
3.4 Подача вагонов на подъездной путь без уведомления или с опозданием	33
3.5 Учет режимов работы станции примыкания и обслуживаемых предприятий	34
3.6 Неприем вагона после выгрузки или погрузки	36
3.7 Учет простоя вагонов на станции из-за занятости фронта, выставочных путей	38
3.8 Учет простоя, возникающего из-за неисправности подвижного состава	48
3.9 Невозможность подачи на подъездной путь из-за его технического состояния	51
3.10 Наличие неустойки	53
3.11 Учет простоя вагонов при невозможности выгрузки груза на подъездном пути	53
3.12 Условия освобождения от платы за пользование вагонами при действии непреодолимой силы и обстоятельств чрезвычайного характера	60
3.13 Учет простоя, возникающего при приеме или выдаче груза с участием представителя железной дороги	65
3.14 Учет простоя вагонов при переадресовке	67
3.15 Учет простоя рефрижераторных секций	70
3.16 Простой вагонов под таможенным оформлением	72
3.17 Иные случаи учета и оформления простоя вагонов	74
Приложение А Выдержки из Устава железнодорожного транспорта общего пользования, связанные с отношениями, возникающими между Белорусской железной дорогой, ее организациями и грузоотправителями, грузополучателями при использовании вагонов Белорусской железной дороги	78

Приложение Б Выдержки из Правил эксплуатации подъездных путей, связанные с учетом времени нахождения вагонов на подъездном пути .	84
Приложение В Выдержки из Инструкции о тарифах, связанные с определением платы за пользование вагонами, контейнерами железной дороги	89
Приложение Г Выдержки из Тарифов на перевозку грузов, связанные с определением платы за пользование вагонами, контейнерами железной дороги	94
Список	литературы
	100

ВВЕДЕНИЕ

Подъездные пути играют важную роль в работе железных дорог. Здесь выполняется основная часть грузовых операций (свыше 90 % погрузки и 75 % выгрузки). Подвижной состав находится на подъездных путях значительное время. Исследования свидетельствуют, что в процессе оборота вагон находится в движении не более 20 % времени, а все остальное время приходится на простой, в том числе около 35 % – на простой под грузовыми операциями.

Удовлетворение потребностей организаций и населения в грузовых перевозках во многом зависит от наличия подвижного состава, что требует рационального использования вагонов и контейнеров в местах выполнения погрузки и выгрузки. Имущественная ответственность за пользование вагонами и контейнерами железной дороги введена в качестве меры, направленной на ускорение выполнения погрузочно-разгрузочных работ, что позволяет уменьшить срок оборота вагона. Надлежащий учет времени нахождения вагонов на подъездных путях и железнодорожных станциях имеет важное значение как для организаций железной дороги, так и для грузоотправителей, грузополучателей.

Рекомендации, приведенные в данном учебно-методическом пособии, позволяют ознакомиться с основными положениями нормативных документов по учету простоя и имущественной ответственности, изучить порядок документального оформления учета простоя вагонов и контейнеров, воспользоваться примерами расчета времени простоя и начисления платы за пользование вагонами и контейнерами железной дороги.

Коллектив авторов выражает признательность специалистам грузового отдела Гомельского отделения Белорусской железной дороги и лично инженеру грузового отдела Анне Валерьевне Музыченко за конструктивные замечания, которые позволили значительно улучшить это учебно-методическое пособие.

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ИМУЩЕСТВЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПРОСТОЙ ВАГОНОВ И КОНТЕЙНЕРОВ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

При эксплуатации вагонного и контейнерного парка возникают различного рода непроизводительные простои, связанные с нахождением вагонов или контейнеров под погрузочно-разгрузочными операциями, таможенным оформлением, оформлением перевозочных документов, задержками на железнодорожных станциях отправления, назначения или в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителей или грузополучателей.

В течение непроизводительного простоя вагоны и контейнеры не участвуют в перевозочном процессе и поэтому не приносят доходы владельцу – Белорусской железной дороге. В то же время Белорусская железная дорога как владелец вагонов и контейнеров несет расходы, связанные с амортизацией и выполнением всех видов плановых ремонтов и технического обслуживания вагонов и контейнеров. В связи с различием условий эксплуатации вагонов и контейнеров у разных грузоотправителей и грузополучателей учесть затраты Белорусской железной дороги, связанные с непроизводительными простоями, в тарифе на перевозку невозможно, поэтому для компенсации расходов железной дороги и была введена плата за пользование вагонами и контейнерами.

Плата за пользование вагонами и контейнерами железной дороги взимается за время нахождения их у грузоотправителей и грузополучателей под погрузкой и выгрузкой, а также за время задержки этих вагонов и контейнеров на станции отправления, назначения и в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителя или грузополучателя.

Общие положения имущественной ответственности, права, обязанности сторон, документальное оформление простоя вагонов и контейнеров, правила исчисления платы за пользование вагонами и контейнерами приведены в следующих нормативных документах Белорусской железной дороги:

– Устав железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденный постановлением Совета Министров Республики Беларусь 02.08.1999 № 1196 в редакции постановления Совета Министров Республики Беларусь 03.09.2007 № 1134 [1] (далее – Устав);

– Правила эксплуатации подъездных путей, утвержденные постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 31.03.2008 № 40, введены постановлением Минтранса от 21.09.2011 № 58 [2] (далее – Правила эксплуатации подъездных путей);

– Инструкция о порядке установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории стран – участниц Единого экономического пространства, а также работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки, утвержденная постановлением Министерства экономики Республики Беларусь 23.04.2013 № 26 [3] (далее – Инструкция о тарифах);

Выдержки из перечисленных нормативных документов, применительно к простоям вагонов и контейнеров железной дороги, приведены соответственно в приложениях А–В. Кроме вышеуказанных, при учете и документальном оформлении продолжительности простоя, необходимо учитывать положения следующих нормативных документов:

– постановление Совета Министров Республики Беларусь «О режиме работы предприятий, учреждений и организаций, расположенных на территориях, подвергшихся радиоактивному загрязнению» от 01 февраля 2010 № 132;

– Правила составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденные постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 31.03.2008 № 40 (введены постановлением Минтранса от 17.12.2012 № 65-П);

– Инструкция по ведению станционной и коммерческой отчетности по грузовым перевозкам, утвержденная приказом Начальника Белорусской железной дороги от 26.07.2005 № 257 Н [4];

– Инструкция по заполнению Памятки приемосдатчика на подачу и уборку вагонов формы ГУ-45, утвержденная приказом Начальника Белорусской железной дороги от 09.08.2004 № 184 Н [5];

– Инструкция о порядке учета погрузки и выгрузки грузов при перевозках в грузовых вагонах на Белорусской железной дороге, утвержденная приказом Начальника Белорусской железной дороги 24.05.2010 № 203 Н.

За время нахождения вагонов, контейнеров у грузоотправителей, грузополучателей под погрузкой, выгрузкой плата за пользование вагонами, контейнерами взимается по тарифам, установленным в таблицах 28–30 Тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории стран – участниц Единого экономического пространства, а также работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением данной перевозки, утвержденным постановлением Министерства экономики Республики Беларусь от 23.04.2013 № 26 (далее – Тарифы на перевозку грузов) [6]. Таблицы 28–30 Тарифов приведены в приложении Г.

Тарифы за пользование вагонами, контейнерами дифференцируются по типам вагонов и контейнеров, продолжительности пользования ими грузоотправителями или грузополучателями, размерам суточного вагонооборота и контейнерооборота.

Вагоны подразделяются на два типа:

1) универсальные, предназначенные для перевозки разных по свойствам грузов;

2) специализированные, имеющие специальную конструкцию и предназначенные для перевозки одной или нескольких групп грузов, к которым предъявляются одинаковые требования и которые не требуют специальной очистки грузового помещения.

К универсальным вагонам относятся:

- крытые вагоны;
- платформы;
- полувагоны.

К специализированным вагонам при учете простоя относятся:

- цистерны;
- цистерны-цементовозы;
- хопперы-цементовозы;
- хопперы-дозаторы;
- хопперы-зерновозы;
- платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров;
- бункерные полувагоны;
- двухъярусные платформы для перевозки автомобилей;
- транспортеры;
- цельнометаллические вагоны для легковесных грузов;
- полувагоны для перевозки агломерата и окатышей;
- изотермические и рефрижераторные вагоны;
- вагоны-термосы;
- вагоны для перевозки скота и другие вагоны, предназначенные для перевозки определенных грузов.

Контейнеры дифференцируются по пяти типам: максимальной массой брутто 3 т и 5 т, длиной 10, 20 и 40 футов.

Исчисление суточного вагонооборота для грузоотправителей, грузополучателей, имеющих подъездные пути, осуществляется на основании отчета о времени нахождения вагонов на ответственности предприятий формы КОО-4 за месяц, предшествующий отчетному, путем деления данных, указанных в знаменателе графы «Обработано вагонов», на количество дней в месяце. За суточный вагонооборот для грузоотправителей, грузополучателей на местах общего пользования принимается среднесуточное значение суммы погруженных и выгруженных вагонов за месяц, предшествующий отчетному. Таким же образом рассчитывается вагонооборот и для грузоотправителей, грузополучателей, работающих по соглашениям на подъездных путях, владельцами которых они не являются. В тех случаях, когда в предыдущем месяце грузоотправитель, грузополучатель не выполняли грузовые операции на местах общего пользования или по соглашениям на подъездных путях, владельцами которых они не являются (по которым не ведет-

ся отчетность формы КОО-4), плата за пользование вагонами начисляется в соответствии таблицами 28, 29 Тарифов (приложение Г), как за суточный вагонооборот до 10 вагонов.

Обслуживание подъездных путей может выполняться как локомотивом, принадлежащим организациям Белорусской железной дороги, так и локомотивом, не принадлежащим им. Порядок исчисления оплачиваемого времени пользования вагонами и контейнерами в этих случаях отличается.

Оплачиваемое время пользования вагонами, контейнерами при обслуживании подъездного пути локомотивом, принадлежащим организации Белорусской железной дороги, исчисляется с момента фактической подачи вагонов, контейнеров на подъездной путь, к местам погрузки, выгрузки до момента получения станцией от грузоотправителя, грузополучателя уведомления о готовности вагонов, контейнеров к уборке при условии оформления необходимых перевозочных документов.

Оплачиваемое время пользования вагонами, контейнерами в случае обслуживания подъездных путей локомотивом, не принадлежащим организации Белорусской железной дороги, исчисляется с момента окончания передачи вагонов, контейнеров на выставочных путях владельцу подъездного пути, грузоотправителю, грузополучателю до момента окончания обратной передачи вагонов, контейнеров на выставочных путях владельцем подъездного пути, грузоотправителем, грузополучателем при условии оформления необходимых перевозочных документов.

Владелец подъездного пути, грузоотправитель, грузополучатель может выполнять собственным локомотивом работу, включающую:

- маневры с составами или группами вагонов (груженых или порожних) по расформированию, подгруппировке и подаче вагонов к местам (фронтам) погрузки или выгрузки, уборке их с этих мест (фронт) после окончания грузовых операций;

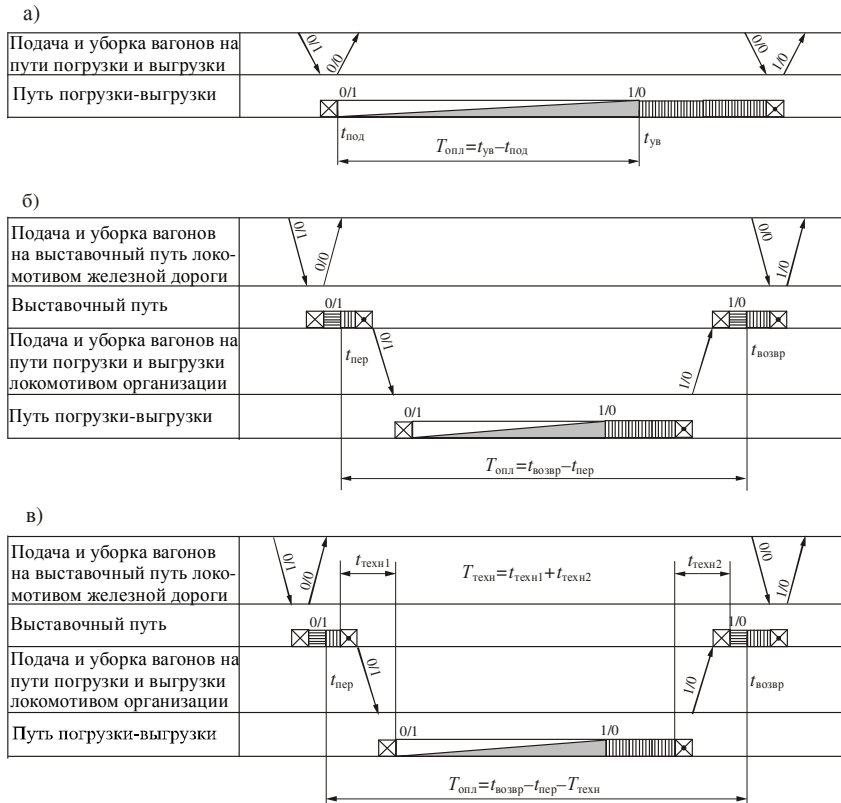
- передвижение вагонов и маневровые операции на подъездном пути;

- расформирование и формирование составов на подъездном пути.

В соответствии с Правилами эксплуатации подъездных путей, продолжительность производства этой работы не включается в оплачиваемое время пользования вагонами, контейнерами. Такое время называется технологическим временем, не включаемым в плату за пользование вагонами, контейнерами. Продолжительность технологического времени устанавливается в договоре на эксплуатацию подъездного пути или в договоре на подачу-уборку вагонов (далее – договор).

Предоставление технологического неоплачиваемого времени призвано обеспечить равные условия работы подъездных путей и позволяет компенсировать расходы на маневровую работу тем грузоотправителям, грузополучателям, чьи локомотивы выполняют маневровую работу на подъездных путях.

Схемы определения оплачиваемого времени пользования вагонами или контейнерами приведены на рисунке 1.



Условные обозначения:

- подача и уборка вагонов маневровыми локомотивами;
- отцепка и расстановка вагонов у грузовых фронтов или на выставочном пути;
- сборка и прицепка вагонов на грузовых фронтах или выставочном пути;
- выгрузка вагонов; - погрузка вагонов;
- прямо-сдаточные операции на выставочном пути;
- межоперационный простой вагонов.

Рисунок 1 – Схемы расчета оплачиваемого времени пользования вагонами:

а – обслуживание подъездного пути локомотивом железной дороги; б – обслуживание подъездного пути собственным локомотивом, технологическое неоплачиваемое время не предусмотрено; в – обслуживание подъездного пути собственным локомотивом, технологическое неоплачиваемое время предусмотрено

В случае если подача и уборка вагонов на места погрузки и выгрузки производится локомотивом организации Белорусской железной дороги, про-

должительность нахождения (простоя) вагонов, контейнеров ($T_{\text{прост}}$) равняется оплачиваемому времени пользования вагонами ($T_{\text{опл}}$) и рассчитывается по формуле

$$T_{\text{опл}} = T_{\text{прост}} = t_{\text{ув}} - t_{\text{под}}, \quad (1)$$

где $t_{\text{ув}}$ – время получения железнодорожной станцией от владельца подъездного пути, агента или пользователя уведомления о времени завершения грузовых операций, ч;

$t_{\text{под}}$ – время фактической подачи вагонов, контейнеров к месту погрузки или выгрузки, ч.

В случае если подача, уборка и расстановка вагонов на местах погрузки и выгрузки производится локомотивом организации грузоотправителя, грузополучателя и договором не установлено технологическое время, не включаемое в плату за пользование вагонами, контейнерами, оплачиваемое время определяется по формуле

$$T_{\text{опл}} = T_{\text{прост}} = t_{\text{возвр}} - t_{\text{пер}}, \quad (2)$$

где $t_{\text{возвр}}$ – время окончания приемосдаточных операций на выставочных путях при возвращении вагонов станции (после уборки вагонов с грузовых фронтов подъездного пути на выставочные пути), ч;

$t_{\text{пер}}$ – время окончания приемосдаточных операций при передаче вагонов на выставочных путях (до их подачи на грузовые фронты подъездного пути), ч.

В случае если подача, уборка и расстановка вагонов на местах погрузки и выгрузки производится локомотивом организации грузоотправителя, грузополучателя и договором установлено технологическое время ($T_{\text{техн}}$), не включаемое в плату за пользование вагонами, контейнерами, оплачиваемое время определяется по формулам

$$T_{\text{опл}} = T_{\text{прост}} - T_{\text{техн}}; \quad (3)$$

$$T_{\text{прост}} = t_{\text{возвр}} - t_{\text{пер}}; \quad (4)$$

$$T_{\text{техн}} = t_{\text{техн1}} + t_{\text{техн2}}, \quad (5)$$

где $t_{\text{техн1}}, t_{\text{техн2}}$ – соответственно составляющие технологического времени, не включаемого в плату за пользование вагонами, контейнерами, ч.

За задержку вагонов, контейнеров таможенными или иными уполномоченными на то государственными органами по причинам, зависящим от грузоотправителей, грузополучателей, пунктом 124 Устава железнодорож-

ного транспорта общего пользования предусмотрена дополнительная ответственность грузоотправителя, грузополучателя. Так, например, предусмотрена ответственность за задержку вагонов, контейнеров 24 часа и свыше под погрузкой, выгрузкой, а также на станциях отправления, назначения и в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителей, грузополучателей. В этих случаях грузоотправители, грузополучатели уплачивают организации Белорусской железной дороги дополнительно к плате за пользование вагонами, контейнерами неустойку.

Тариф за пользование одним вагоном, контейнером ($e_{\text{ваг}}$) зависит от оплачиваемого времени пользования вагоном или контейнером ($T_{\text{опл}}$), суточного вагоно-, контейнерооборота и определяется по таблицам 28, 29 Тарифов. Плата за пользование вагоном, контейнером определяется по формуле

$$E_{\text{пл}} = k_{\text{инд}} k_{\text{ндс}} e_{\text{т}}, \quad (6)$$

где $k_{\text{инд}}$ – коэффициент индексации;

$k_{\text{ндс}}$ – коэффициент, учитывающий налог на добавленную стоимость;

$e_{\text{т}}$ – соответствующий продолжительности простоя тариф за пользование вагоном или контейнером, руб./ваг. (руб./контейнер).

Размер неустойки за задержку одного вагона, контейнера свыше 24 часов определяется в соответствии с пунктом 124 Устава железнодорожного транспорта устанавливается в размере:

- 6 базовых величин за вагон за 24 часа;
- 0,3 базовой величины за вагон в час дополнительно к начисленной неустойке за 24 часа за каждый последующий час свыше 24 часов до 36 часов;
- 0,9 базовой величины за вагон в час дополнительно к начисленной неустойке за 36 часов за каждый последующий час свыше 36 часов до 48 часов;
- 1,2 базовой величины за вагон в час дополнительно к начисленной неустойке за 48 часов за каждый последующий час свыше 48 часов.

Расчет суммы неустойки может быть произведен по формуле

$$E_{\text{н}} = 6k_{24}V + 0,3k_{36-24}V(36-24) + 0,9k_{48-36}V(48-36) + 1,2k_{48}V(T_{\text{опл}} - 48), \quad (7)$$

где k_{24} , k_{36-24} , k_{48-36} , k_{48} – соответственно коэффициенты, используемые для расчета неустойки при простое свыше 24 часов, от 24 до 36 часов, от 36 до 48 часов, свыше 48 часов;

V – размер базовой величины, руб.

Коэффициенты k_{24} , k_{36-24} , k_{48-36} , k_{48} принимают следующие значения в зависимости от величины оплачиваемого времени:

$$\begin{aligned}k_{24} &= 1 \text{ при } \frac{T_{\text{опл}}}{24} > 1; & k_{24} &= 0 \text{ при } \frac{T_{\text{опл}}}{24} \leq 1; \\k_{36-24} &= 1 \text{ при } \frac{T_{\text{опл}}}{36} > 1; & k_{36-24} &= 0 \text{ при } \frac{T_{\text{опл}}}{36} \leq 1; \\k_{48-36} &= 1 \text{ при } \frac{T_{\text{опл}}}{48} > 1; & k_{48-36} &= 0 \text{ при } \frac{T_{\text{опл}}}{48} \leq 1; \\k_{48} &= 1 \text{ при } T_{\text{опл}} - 48 > 1; & k_{48} &= 0 \text{ при } T_{\text{опл}} - 48 \leq 1;\end{aligned}$$

Установленные таким образом размеры платы за пользование вагонами, контейнерами, а также неустоек призваны мобилизовать грузоотправителей, грузополучателей на совершенствование технологии погрузочных и выгрузочных операций, расширение фронтов погрузки, выгрузки, способствующие увеличению грузопереработки и, соответственно, эффективному использованию вагонов и контейнеров.

2 ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО УЧЕТУ ВРЕМЕНИ НАХОЖДЕНИЯ ВАГОНОВ НА ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЯХ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЯХ

Время нахождения вагонов на подъездном пути учитывается по номерному способу с составлением памятки приемосдатчика формы ГУ-45 и ведомости подачи и уборки вагонов формы ГУ-46.

Памятка приемосдатчика и ведомость подачи и уборки вагонов составляются при подаче вагонов на подъездные пути предприятий, на арендованные участки и железнодорожные подъездные пути, переданные во временное пользование предприятиям (организациям), и являются основными документами для учета времени нахождения вагонов на подъездных путях.

Первичными документами для заполнения ведомостей подачи и уборки вагонов являются: памятка приемосдатчика формы ГУ-45; акт общей формы ГУ-23; Книга уведомлений о времени подачи вагонов под погрузку или выгрузку формы ГУ-2; Книга уведомления о времени завершения грузовой операции формы ГУ-2а.

Заполнение памяток приемосдатчика на станциях производится в соответствии с Инструкцией по заполнению памятки приемосдатчика на подачу и уборку вагонов формы ГУ-45. В памятку включаются все вагоны, одновременно поданные на подъездной путь.

На основании оформленных памяток приемосдатчика производятся расчеты за оказанные услуги (маневровую работу, выполненную локомотивом дороги; подачу и уборку вагонов; пользование вагонами грузоотправителями, грузополучателями) и формируется сообщение 1397.

Памятки нумеруются с начала года. Нумерация памяток при передаче вагонов на места необщего пользования может быть:

- сквозная по всей станции, если памятка оформляется одним приемосдатчиком, или на одном автоматизированном рабочем месте;
- по выделенным диапазонам для каждого приемосдатчика или автоматизированного рабочего места;
- отдельно по каждому подъездному пути.

На местах общего пользования нумерация памяток ведется по каждому месту погрузки или выгрузки, которое обслуживается отдельным приемосдатчиком. Номер памятки может иметь не более четырех цифровых знаков.

Памятка приемосдатчика оформляется на соответствующем бланке, а при наличии автоматизированного рабочего места (далее – АРМ) формируется автоматизированным способом. Образцы заполнения лицевой и оборотной сторон памятки приемосдатчика приведены на рисунках 2 и 3.

Форма **ГУ-45**

Станция (код) Гомель (150000)

УТВЕРЖДЕНО
Приказ Начальника
Белорусской железной дороги
09.08.2004 № 184Н

Белорусская ж.д. (БЧ)

ПАМЯТКА ПРИЕМОСДАТЧИКА № 1487 на подачу и уборку вагонов (ненужное зачеркнуть)

Наименование владельца п/п (клиента) Ф-л ОАО «Гомельпромстрой» Место подачи Ф-л ОАО «Гомельпромстрой» (1/1)

Подача производилась локомотивом Владельца подъездного пути Индекс поезда —

№ п.п.	№ вагона Наименование груза	Код ж.д. адм	Принадл. вагона	Груз опер.	Время выполнения операции день-месяц часы-минуты			Задержка окончания груз.операций		Примечание
					подача/ передача на выстав. путь	увед. о заверш. гр.опер./ возврат на выст. путь	уборка	время час-мин.	№ акта ГУ-23	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	XXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXX	ХХ	ХХХ	ХХХ	ХХ-ХХ ХХ-ХХ	ХХ-ХХ ХХ-ХХ	ХХ-ХХ ХХ-ХХ	ХХ-ХХ ХХ-ХХ	ХХХХ ХХХХ	XXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXX
01	<u>93527521</u> цемент	21	ЖДА	ВГР	<u>09-04</u> <u>16-00</u>	<u>09-04</u> <u>21-00</u>	<u>09-04</u> <u>23-20</u>			
02	<u>97157341</u> цемент	21	ЖДА	ВГР	<u>09-04</u> <u>16-00</u>	<u>09-04</u> <u>21-00</u>	<u>09-04</u> <u>23-20</u>			

Рисунок 2 – Образец заполнения лицевой стороны памятки приемосдатчика формы ГУ-45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
03	93026391 цемент	21	ЖДА	ВГР	09-04 16-00	09-04 21-00	09-04 23-20			
04										
05										
06										
07										

Место для отметок:

Вагон принял _____ (подпись) Гаврилов Г.Г. **Вагон сдал** _____ (подпись) Сидоров С.С.

Сдал приемосдатчик ж.д. _____ (подпись) Петров П.П. **Принял приемосдатчик ж.д.** _____ (подпись) Иванов И.И.

Памятка проведена по ведомости подачи и уборки № 042136

Товарный кассир (агент станции) _____ (подпись) Михайлова М.М.

Рисунок 3 – Образец заполнения оборотной стороны памятки приемосдатчика формы ГУ-45

Порядок оформления памятки приемосдатчика формы ГУ-45:

1 В заголовке указываются:

- наименование станции и ее шестизначный код (в форме ГУ-45, оформляемой через АРМ) или проставляется строчный штампель станции;
- номер памятки в соответствии с предусмотренным порядком.

2 В строке «Наименование владельца подъездного пути (клиента)» указывается одно из следующих наименований:

- владельца (пользователя) подъездного пути (при подаче вагонов в его адрес или при подаче вагонов в адрес его контрагентов, не имеющих договоров с железной дорогой);
- контрагента, имеющего договор с железной дорогой;
- клиента при подаче вагонов на места общего пользования с выполнением грузовых операций его средствами;
- железнодорожной организации при погрузке или выгрузке вагонов на местах общего пользования ее средствами, а также при подаче (уборке) вагонов для выполнения грузовых или технических операций на ее путях.

3 В строке «Место подачи» указывается:

- на местах необщего пользования – наименование места подачи (номер пути), предусмотренное договором;
- на местах общего пользования – наименование места подачи (номер парка, номер пути) в соответствии с технологическим процессом работы станции.

4 В строке «Подача производилась локомотивом» указывается принадлежность локомотива, выполняющего подачу вагонов:

- железной дороги;
- владельца (пользователя) подъездного пути.

5 В строке «Индекс поезда» проставляется индекс поезда на основании сведений натурального листа в случаях, если подача (передача) вагонов производится без переработки вагонов на станции (состав по прибытию на станцию расформирования подан на подъездной путь).

6 В графе 2 «№ вагона / наименование груза» указываются:

- в числителе – номера всех одновременно поданных или убранных вагонов;
- в знаменателе – наименование груза:
 - а) для груженых вагонов, подаваемых под выгрузку, – на основании сведений вагонного листа;
 - б) для груженых вагонов после погрузки – на основании сведений накладной.

При выполнении сдвоенных операций наименование груза после погрузки указывается в графе «Примечание» на основании сведений накладной.

При передаче вагонов с контейнерами под грузовые операции на места необщего пользования с оформлением памятки приемосдатчика при помощи АРМ в данной графе после номера вагона, в котором размещены контейнеры, указываются номера контейнеров, находящихся в этом вагоне. К памятке прикладывается копия (ксерокопия) вагонного листа, содержащего сведения о контейнерах, или выписка из него с указанием номеров контейнеров и их типоразмеров.

7 В графе 3 «Код железнодорожной администрации» проставляется двухзначный цифровой код железнодорожной администрации, указанный на борту вагона, с обязательной проверкой по автоматизированной базе данных парка вагонов (далее – АБД ПВ) путем отправления запроса 1367 в случае, если при автоматизированном заполнении памятки код не проставляется автоматически. При подаче, уборке вагонов третьих стран, имеющих двенадцатизначный номер, данная графа может не заполняться.

8 В графе 4 «Принадлежность вагона» указывается сокращенное наименование (мнемокод) собственника вагона или контейнера. Порядок сокращений собственников вагонов или контейнеров приведен в таблице 1. Если в таблице 1 для данного вида собственности нет кода, то проставляется «0».

Таблица 1 – Мнемокоды собственников вагонов и контейнеров

Принадлежность вагонов и контейнеров	Мнемокод	Код в сообщении 1397
Железнодорожная администрация	ЖДА	0
Собственные	СОБ	0
Аренда внешняя	АРС	1
Аренда внутренняя	АВН	2
Нерабочий парк	НРП	0

9 В графе 5 «Грузовая операция» указывается сокращенное наименование (мнемокод) вида операции, которые приведены в таблице 2.

10 В графе 6 «Время выполнения операции – подача/передача на выставочный путь» указывается:

- при подаче локомотивом железной дороги – время подачи к месту грузовых операций (на подъездной путь);
- при подаче к месту грузовых операций локомотивом, не принадлежащим железной дороге, – время окончания приемо-сдаточных операций на выставочном пути. Продолжительность выполнения приемо-сдаточных операций определяется в зависимости от числа вагонов в подаче с учетом норм, установленных пунктом 80 Устава (не более 1 минуты на вагон и 30 минут на всю одновременно предъявляемую партию вагонов).

Таблица 2 – Мнемокоды грузовых операций

Вид операции	Мнемокод	Код в сообщении 1397
Погрузка	ПГР	01
Выгрузка	ВГР	02
Сдвоенная	СДВ	03
Техническая операция	ТОП	04
Без операции	БОП	05
Вагон под исправление брака	ИБР	06
Сортировка	СРТ	07
Под перегруз	ППГ	08
Для перегруза	ДПГ	09
Из-под перегруза	ИПГ	10

При оформлении станционного простоя актом общей формы ГУ-23 о задержке в подаче к местам выполнения грузовой операции или в передаче на выставочный путь ввиду его занятости, время подачи (передачи на выставочный путь) принимается равным времени окончания простоя по акту при наличии возможности подачи вагонов после уведомления грузоотправителя, грузополучателя. В случае отсутствия возможности подачи вагонов после уведомления грузоотправителя, грузополучателя время окончания простоя по акту может не совпадать со временем подачи, указанным в памятке.

11 В графе 7 «Время выполнения операции – уведомление о завершении грузовой операции/возврат на выставочный путь» указывается:

- при уборке локомотивом железной дороги с мест погрузки, выгрузки – время, указанное в уведомлении грузоотправителя, грузополучателя о завершении грузовых операций;
- при передаче вагонов на выставочный путь локомотивом, не принадлежащим железной дороге, – время окончания приемо-сдаточных операций (но не позднее чем через 30 минут с момента предъявления вагонов к передаче);
- при составлении акта о повреждении вагона формы ВУ-25 – дата и время составления акта.

Графа заполняется на основании телефонного, письменного или электронного уведомления о завершении грузовых операций в зависимости от предусмотренного договором порядка подачи таких уведомлений.

12 В графе 8 «Время выполнения операции – уборка» указывается:

- при уборке локомотивом железной дороги – время уборки вагонов с мест погрузки или выгрузки;
- при передаче вагонов на выставочный путь локомотивом, не принадлежащим железной дороге, – время уборки вагонов с выставочных путей локомотивом железной дороги.

13 В графе 9 «Задержка окончания грузовой операции – время час–мин» проставляется время, определенное в акте общей формы ГУ-23, составленном на устранение причин задержки окончания грузовой операции (отсутствие или замена запорно-пломбировочных устройств (далее – ЗПУ) или пломб, неправильная погрузка, неочистка или другие коммерческие неисправности, выявленные приемосдатчиком в момент приемки вагона на месте погрузки, выгрузки, на выставочном пути или в момент уборки с места погрузки, выгрузки, а также с выставочных путей, находящихся в границах подъездного пути, локомотивом, принадлежащим железной дороге).

Временем открытия акта считается момент обнаружения вышеуказанных причин приемосдатчиком. Время закрытия акта устанавливается приемосдатчиком после проверки устранения причин задержки окончания грузовой операции в его присутствии или на основании времени, указанного в уведомлении об устранении причин задержки, после проверки приемосдатчиком устранения причин.

14 В графе 10 «Задержка окончания грузовой операции – № акта ГУ-23» указывается номер акта, на основании которого определяется время задержки.

15 В графе 11 «Примечание» указывается:

– в числителе – сокращенное наименование дополнительной информации о выполнении грузовых операций с вагоном, контейнером, влияющей на порядок расчета платы за пользование (таблица 3);

– в знаменателе – сокращенное наименование вида операции, производимой с вагоном, контейнером (таблица 4).

Таблица 3 – Примечания памятки приемосдатчика, влияющие на порядок расчета платы за пользование вагонами, контейнерами

Примечание	Сокращенное примечание
Без погрузки	Без погрузки
Без выгрузки	Без выгрузки
Без поддержки режима	Без режима
Без бригады	Без бригады
Вагон узкой колеи	Ваг. узкой
Домашние вещи	Дом. вещи
Расчет гр.1	Расчет гр.1
Расчет гр.б	Расчет гр.б
Оставлен	Оставлен
П.123 Устава	П.123

Таблица 4 – Примечания памятки приемосдатчика для пояснения вида операций

Примечание памятки	Сокращенное примечание	Код сообщения 1397
Переадресовка	ПЕРЕАДРЕС.	01
Отказ	ОТКАЗ	02
Ре. № хх-хххх	РЕ.№ ХХ-ХХХХ	–
Сцеп	СЦЕП	–
Контейнер	КОНТЕЙНЕР	03
Выдача	ВЫДАЧА	04
Возврат	ВОЗВРАТ	05
Порожний	ПОРОЖНИЙ	06
Груженный	ГРУЖЕННЫЙ	07
Ремонт	РЕМОНТ	08
Промывка	ПРОМЫВКА	09
Пропарка	ПРОПАРКА	10
Очистка	ОЧИСТКА	11
Дезинфекция	ДЕЗИНФЕКЦИЯ	12
Повреждение	ПОВРЕЖДЕНИЕ	13
Утрата	УТРАТА	14
Мелкие отправки	МЕЛКАЯ	15
Наименование груза	XXXXXXXXXXXX	–

16 В строке «Место для отметок» указывается «Дополнительная маневровая работа ХХХ мин» – продолжительность дополнительной маневровой работы в минутах, производимой локомотивом железной дороги, не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов, выполняемой по отдельному требованию грузоотправителя, грузополучателя.

Письменное требование грузоотправителя, грузополучателя на проведение дополнительной маневровой работы локомотивом железной дороги прикладывается к памятке приемосдатчика.

К памятке прикладываются также акты общей формы ГУ-23, составленные на подачу неочищенного вагона, задержку подачи вагона(ов), отсутствие локомотива железной дороги для перестановки или уборки вагона(ов), и акты формы ВУ-25, составленные на повреждение и на исключение вагона.

Памятка приемосдатчика подписывается работниками железной дороги и принимающей или сдающей стороной (грузоотправителем, грузополучателем, мастером вагонного депо и т. д.) два раза:

а) первый раз при подаче:

– локомотивом железной дороги – в момент завершения подачи к местам погрузки, выгрузки, совершении технических и других операций;

– локомотивом, не принадлежащим железной дороге, к местам погрузки, выгрузки, – в момент окончания приемо-сдаточной операции на выставочном пути;

б) второй раз при уборке:

– локомотивом железной дороги – в момент уборки вагонов с мест погрузки, выгрузки, совершения технических и других операций;

– локомотивом, не принадлежащим железной дороге, с мест погрузки, выгрузки, – в момент окончания приемо-сдаточной операции на выставочном пути.

При оформлении памяток подачи и уборки на автоматизированном рабочем месте после внесения времени подачи вагонов памятка ГУ-45, оформляемая через АРМ, выдается на печать для подписи. После завершения грузовых операций и внесения времени уборки вагонов памятка вторично выдается на печать со всеми сведениями о грузовых операциях с вагонами, при этом порядковый номер памятки подачи и уборки не меняется.

Подписанная памятка ГУ-45 передается в товарную контору для расчета плат за пользование вагонами, контейнерами, подачу и уборку вагонов, дополнительную маневровую работу и др., а также начисления неустоек за сверхнормативный простой. В товарной конторе на основании сведений, внесенных в памятку приемосдатчика формы ГУ-45, заполняется ведомость подачи и уборки вагонов формы ГУ-46 (рисунки 4, 5). Оформление ведомости ГУ-46 ведется в соответствии с правилами, изложенными в Инструкции по ведению станционной и коммерческой отчетности по грузовым перевозкам.

Составление и таксировка ведомостей подачи и уборки вагонов производится непосредственно в товарной конторе станции или в центре управления и транспортного обслуживания (далее – ЦУТО) для групп обслуживаемых станций вручную или автоматизированным способом на основании информации, содержащейся в памятках приемосдатчика.

Ведомости подачи и уборки вагонов составляются в трех экземплярах и направляются в отделенческий расчетный центр (далее – ОРЦ). Два экземпляра (второй и третий) ведомости с отметкой о взыскании платежей ОРЦ возвращает в ЦУТО или на станцию, не обслуживаемую ЦУТО. Второй экземпляр выдается организации, а третий остается в делах ЦУТО или станции, не обслуживаемой ЦУТО.

Ведомости подачи и уборки нумеруются шестью знаками. Первые два знака означают месяц, третий – пятидневку месяца, за которую предоставляются ведомости подачи и уборки вагонов, и три последних знака – порядковый номер ведомости по каждому грузоотправителю, грузополучателю с начала года. В верхнем левом углу ведомости на каждом экземпляре ставится штемпель станции.

Станция Костюковка

БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Ведомость подачи и уборки вагонов № _____

Поданных $\frac{\text{по}}{\text{без}}$ договор $\frac{\text{у}}{\text{а}}$ № 4/68 на километр _____

на подъездной путь/места общего пользования _____ ОАО "Гомельстекло"

Расстояние подачи в оба конца 0,7 км. Подача производилась локомотивом ж. д. Расстановка по фронтам локомотивом клиента. Вагонооборот 14,0
(клиента, ж.д.) (клиента, ж.д.)

№№ вагонов/ код ж.д. администрации/операция	Наименование груза	Число, месяц, часы, минуты			Простой			Начислено платежей				Примечание
		Подачи вагонов под погрузку или выгрузку (передачи на выст. путь)	Подачи заявления об окончании погрузки или выгрузки (возврата на выст.путь)	Уборки вагона (уборки с выст. пути)	Общий, ч-мин	Технологическое время, ч-мин	Время для начисления платы, ч	Плата за пользование вагонами				
								Неустойка				
							Сумма, бел. руб.	Ставка НДС, %	НДС, бел. руб	Итого с НДС, бел. руб		
90190844 /24/ВГР	Натрия карбонат	17/07 06.00	17/07 22.10	17/07 22.10	16,10	1,20	15					соб сп №1875
93884138 /21/ВГР	Мука доломитовая	16/07 22.10	17/07 22.10	17/07 22.10	24.00	1.20	23	346120	20	69224	415344	жда сп №1875
55545578 /21/ВГР	Песок кварцевый	17/07 22.00	18/07 1.50	18/07 3.30	3.50	1.20	3					соб сп №1877
55564785 /21/ВГР	Песок кварцевый	17/07 22.00	18/07 1.50	18/07 3.30	3.50	1.20	3					соб сп №1877
61109914 /21/ПГР	Стекло листовое	19/07 17.10	20/07 10.20	20/07 10.20	17.10	1.20	16	131130	20	26226	157356	жда ун №1903

Рисунок 4 – Образец заполнения лицевой стороны ведомости подачи и уборки вагонов формы ГУ-46

№№ вагонов/ код ж.д. администрации/операция	Наименование груза	Число, месяц, часы, минуты			Простой			Начислено платежей				Примечание
		Подачи вагонов под погрузку или выгрузку (передачи на выст. путь)	Подачи заявления об окончании погрузки или выгрузки (возврата на выст.путь)	Уборки вагона (уборки с выст. пути)	Общий, ч-мин	Технологическое время, ч-мин	Время для начисления платы, ч	Плата за пользование вагонами				
								Неустойка				
							Сумма, бел. руб.	Ставка НДС, %	НДС, бел. руб	Итого с НДС, бел. руб		
61647517 /21/ПГР	Стекло листовое	19/07 17.10	20/07 10.20	20/07 10.20	17.10	1.20	16	131130	20	26226	157356	жда ун № 1903
Итого					81.30	7.20	76	608380		121676	730056	
								Плата за подачу и уборку вагонов				
Подача и уборка вагонов: 16.07 - 1 опер.												
Подача и уборка вагонов: 17.07 - 5 опер.												
Подача и уборка вагонов: ...												
Подача и уборка вагонов: 20.07 - 2 опер.												
Итого:												
								Плата за маневровую работу				
Маневровая работа: _____												
Итого:												
Погружено вагонов: 2 Выгружено вагонов: 4												
Агент станции _____			Иванова Т. А.			Агент клиента _____			Кузьмич С. А.			
(подпись)			(расшифровка подписи)			(подпись)			(расшифровка подписи)			

Рисунок 5 – Образец заполнения обратной стороны ведомости подачи и уборки вагонов формы ГУ-46

При обслуживании подъездного пути локомотивом железной дороги ведомость подачи и уборки вагонов по контрагентам, имеющим на подъездном пути собственные склады, при наличии договора со станцией на подачу и уборку вагонов составляется отдельно.

Исправления в памятке приемосдатчика и ведомости подачи и уборки вагонов не допускаются. В исключительных случаях исправления оговариваются и заверяются обоюдными подписями представителя грузоотправителя, грузополучателя и железной дороги.

При наличии разногласий по данным, указанным в памятке приемосдатчика и ведомости подачи и уборки вагонов, их подписывают обе стороны. Одновременно с этим представитель несогласной стороны (грузоотправитель, грузополучатель) излагает против записей обоснованные возражения.

Памятки приемосдатчика и ведомости подачи и уборки вагонов со стороны грузоотправителя, грузополучателя подписываются уполномоченными на это работниками по доверенности, подписанной руководителем и заверенной печатью предприятия.

Отказ представителя грузоотправителя, грузополучателя от подписи памятки приемосдатчика и ведомости подачи и уборки вагонов оформляется актом общей формы в трех экземплярах, о чем делается отметка в вышеуказанных документах: «Составлен акт общей формы от20.....г». Один экземпляр акта прикладывается к памятке приемосдатчика, или ведомости подачи и уборки вагонов и высылается в ОРЦ, второй экземпляр остается на станции, третий выдается грузоотправителю, грузополучателю.

Акт общей формы вместе с одним экземпляром неподписанной памятки или ведомости подачи и уборки высылается заказным письмом руководителю организации грузоотправителя, грузополучателя. Почтовая квитанция на отсылку письма вместе с копией письма и актом общей формы подшивается к экземпляру неподписанного документа, остающегося на станции.

Акт общей формы подписывается не менее чем двумя лицами, участвующими в удостоверении обстоятельств, послуживших основанием для его составления. Ни одна из сторон не имеет права отказаться от подписи акта общей формы. При несогласии с содержанием акта возражающая сторона вправе изложить свое мотивированное мнение.

Образец акта общей формы, составленного на отказ от подписания ведомости подачи и уборки вагонов, приведен на рисунке 6.

В соответствии с Правилами эксплуатации подъездных путей при эпизодическом характере работы подача и уборка вагонов для грузоотправителей, грузополучателей, не имеющих подъездных путей, а также складов и погрузочно-разгрузочных площадок на не принадлежащих им подъездных путях, в случае отсутствия разногласий сторон может осуществляться на подъездной путь по письменному соглашению, заключенному между грузоотправителем или грузополучателем, владельцем подъездного пути, агентом или пользователем и отделением дороги. В данном соглашении устанавливаются срок действия, порядок подачи и уборки вагонов, внесения платежей, связанных с использованием вагонов, контейнеров, взаимные обязательства сторон и другие положения, необходимые для осуществления транспортного обслуживания.

Акт общей формы № 1111 n/n	
Станция _____	Бел. ж.д.
Поезд № _____ на перегоне _____	
« 18 » _____ ноября _____ 20 12 г.	
Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:	
<u>Старший товарный кассир Иванова И.И.</u> <small>(фамилия, должность)</small>	
<u>Зам. начальника транспортного цеха РУП «Центролит» Сидоров М.М.</u>	

Станция отправления _____	ж. д.
Станция назначения _____	ж. д.
Отправка № _____	« _____ » _____ 20 _____ г.

Вагон, контейнер № _____, наименование груза _____	

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:	
<u>Настоящий акт составлен в том, что заместитель начальника транспортного цеха РУП «Центролит» Сидоров М. М. отказался от подписания ведомости подачи и уборки вагонов №114253 за 18 ноября 2012 г., так как не согласен со временем простоя вагонов на ответственности завода.</u>	
Подписи:	
Старший товарный кассир	(подпись) Иванова И.И.

Зам. начальника транспортного цеха РУП «Центролит»	(подпись) Сидоров М.М.

Рисунок 6 – Образец акта общей формы ГУ-23, составленного на отказ от подписания ведомости подачи и уборки вагонов.

При долгосрочном характере работы организация должна заключить договор на подачу и уборку вагонов с отделением дороги.

Плата за маневровую работу, выполняемую локомотивом организации Белорусской железной дороги с вагонами, осуществляемую не в процессе подачи и уборки вагонов на места погрузки и выгрузки, а по отдельному требованию грузоотправителя, грузополучателя, таможенных и других государственных органов, а также в других случаях, предусмотренных Уставом и Правилами эксплуатации подъездных путей, взимается за каждые полчаса работы локомотива, считая неполные полчаса за полный час, в размере, установленном в таблице 27 Тарифов. Основанием для начисления платы за дополнительную маневровую работу являются соответствующие отметки в памятке приемосдатчика, в акте общей формы или в ведомости подачи и уборки вагонов.

3 ПРИМЕРЫ УЧЕТА И ДОКУМЕНТАЛЬНОГО ОФОРМЛЕНИЯ ВРЕМЕНИ НАХОЖДЕНИЯ ВАГОНОВ НА ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЯХ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЯХ

3.1 Обслуживание подъездных путей локомотивами, принадлежащими и не принадлежащими железной дороге

Пример 1. Подача и уборка вагонов на грузовые фронты локомотивом железной дороги

В адрес завода железобетонных изделий 10 января в 8 ч 00 мин прибыло 5 платформ железной дороги со щебнем. Уведомление о подаче вагонов было передано станцией в 8 ч 30 мин. Подача вагонов осуществлена в 10 ч 30 мин локомотивом железной дороги. Уведомление об окончании грузовой операции и готовности вагонов к уборке передано на станцию по телефону 10 января в 17 ч 00 мин.

Требуется установить оплачиваемое время пользования платформами.

Решение

Согласно пункту 80 Устава железнодорожного транспорта при обслуживании подъездного пути локомотивом железной дороги время нахождения вагонов под выгрузкой исчисляется по формуле (1) с момента фактической подачи вагона к месту выгрузки вагона до момента получения железнодорожной станцией от грузополучателя уведомления о готовности вагонов к уборке:

$$T_{\text{опл}} = 17 \text{ ч } 00 \text{ мин} - 10 \text{ ч } 30 \text{ мин} = 6 \text{ ч } 30 \text{ мин} .$$

Так как в соответствии с пунктом 176 Инструкции при исчислении оплачиваемого времени пользования вагонами время менее 30 минут в расчет не принимается, а время от 30 минут до одного часа принимается за полный час, то оплачиваемое время пользования каждым вагоном для условий рассматриваемого примера составит 7 часов.

Пример 2. Подача и уборка вагонов на грузовые фронты локомотивом, не принадлежащим железной дороге

В адрес комбината хлебопродуктов 11 января прибыло 2 крытых вагона железной дороги с мукой. Уведомление о предстоящей подаче передано в 8 ч 20 мин. Подача вагонов на выставочные пути комбината произведена локомотивом железной дороги в 10 ч 20 мин. Расстановка вагонов по грузовым фронтам и последующая уборка с них производится локомотивом организа-

ции грузовладельца. По окончании выгрузки вагоны возвращены локомотивом комбината хлебопродуктов на выставочные пути в 12 ч 40 мин.

Требуется установить оплачиваемое время пользования платформами для следующих условий.

Вариант 1. Технологическое время, не включаемое в плату за пользование вагонами, договором не предусмотрено.

Вариант 2. Технологическое время, не включаемое в плату за пользование вагонами, предусмотрено и составляет 15 минут на вагон.

Решение

Согласно пункту 80 Устава железнодорожного транспорта при обслуживании подъездного пути собственным локомотивом организации время нахождения вагонов на подъездном пути исчисляется по формуле (2) с момента передачи вагонов с выставочных путей до момента их возвращения на выставочные пути, а в случае указания в договоре неоплачиваемого технологического времени расчет ведется по формуле (3).

Моментом передачи и возвращения вагонов является время окончания приемо-сдаточных операций, норма времени на которые регламентируется пунктом 80 Устава железнодорожного транспорта и равна 1 минуте на вагон, но не более 30 минут на одновременно предъявляемую группу вагонов.

Для условий *варианта 1* вагоны были переданы на ответственность комбината хлебопродуктов в

$$10 \text{ ч } 20 \text{ мин} + 1 \text{ мин/ваг.} \times 2 \text{ ваг.} = 10 \text{ ч } 22 \text{ мин,}$$

а возвращены железной дороге в

$$12 \text{ ч } 40 \text{ мин} + 1 \text{ мин/ваг.} \times 2 \text{ ваг.} = 12 \text{ ч } 42 \text{ мин.}$$

Оплачиваемое время пользования для каждого вагона по формуле (2)

$$T_{\text{опл}} = 12 \text{ ч } 42 \text{ мин} - 10 \text{ ч } 22 \text{ мин} = 2 \text{ ч } 20 \text{ мин.}$$

Так как в соответствии с пунктом 176 Инструкции время простоя менее 30 минут к расчету не принимается, то оплачиваемое время пользования каждым вагоном составило 2 часа.

Для условий *варианта 2*, с учетом наличия в договоре технологического времени, равного 15 минут на вагон, оплачиваемое время пользования для каждого вагона по формуле (3)

$$T_{\text{опл}} = 12 \text{ ч } 42 \text{ мин} - 10 \text{ ч } 22 \text{ мин} - 15 \text{ мин} = 2 \text{ ч } 05 \text{ мин.}$$

В соответствии с пунктом 176 Инструкции, оплачиваемое время пользования каждым вагоном составило 2 часа.

3.2 Учет простоя вагонов разных собственников, оформление памятки приемосдатчика

Пример 3. Наличие арендованных или собственных вагонов в подаче

На подъездной путь ОАО «Речицарайагроснаб» станции Речица под погрузку карбамида на одном фронте в 9 часов утра 10 декабря локомотивом

железнодорожной дороге поданы 6 минераловозов, в том числе 2 арендованных. Уведомление об окончании погрузки получено станцией в 11 ч 30 мин, а уборка вагонов локомотивом железной дороги выполнена в 12 ч 00 мин.

Определить оплачиваемое время простоя вагонов под погрузкой и указать особенности оформления памятки приемосдатчика.

Решение

Оплачиваемое время пользования рассчитывается только для вагонов железной дороги по формуле (1) с момента фактической подачи вагона к месту выгрузки вагона до момента получения железнодорожной станцией от грузополучателя уведомления о готовности вагонов к уборке

$$T_{\text{опл}} = 11 \text{ ч } 30 \text{ мин} - 9 \text{ ч } 00 \text{ мин} = 2 \text{ ч } 30 \text{ мин} .$$

В соответствии с пунктом 176 Инструкции оплачиваемое время пользования для каждого из этих четырех вагонов составит 3 часа.

Особенности оформления памятки приемосдатчика для условий данного примера показаны на рисунке 7.

3.3 Выполнение дополнительной маневровой работы или перестановки вагонов на подъездном пути

Пример 4. Перестановка вагонов вдоль фронта

Согласно договору на подачу и уборку вагонов фронт одновременной выгрузки минеральных удобрений на подъездном пути равен 2 вагонам, размер одновременной подачи составляет 8 вагонов. На фронт подали в 9 ч 00 мин локомотивом железной дороги 6 вагонов. Уведомление об окончании выгрузки получено в 14 ч 00 мин, а вагоны убраны с подъездного пути в 15 ч 00 мин.

Определить оплачиваемое время пользования вагонами для следующих условий.

Вариант 1. Время на перестановку вагонов силами и средствами грузополучателя договором не предусмотрено.

Вариант 2. Время на перестановку вагонов силами и средствами грузополучателя предусмотрено договором и составляет 18 мин.

Решение

При подаче количества вагонов более размера фронта одновременной выгрузки и при перестановке вагонов организацией или передвижением грузового механизма по фронту оплачиваемое время пользования равно общему времени простоя вагонов за вычетом времени, затраченного на перестановку вагонов силами организации, если это предусмотрено в договоре на подачу и уборку вагонов.

Станция (код) Речица (154800)

Белорусская ж.д. (БЧ)

УТВЕРЖДЕНО
Приказ Начальника
Белорусской железной дороги
09.08.2004 № 184Н

ПАМЯТКА ПРИЕМОДАТЧИКА № 2467 на подачу и уборку вагонов (ненужное зачеркнуть)
 Наименование владельца п/п (клиента) ОАО «Речицарайагроснаб» Место подачи ОАО «Речицарайагроснаб» ()
 Подача производилась локомотивом Владельца подъездного пути Индекс поезда -

№ п.п.	№ вагона Наименование груза	Код ж.д. адм	При-надл. вагона	Груз опер.	Время выполнения операции день-месяц часы-минуты			Задержка окончания груз.операций		Примечание
					подача/ пере-дача на выстав. путь	увед. о заверш. гр.опер./ возврат на выстав. путь	уборка	время час-мин.	№ акта ГУ-23	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	XXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXX	ХХ	ХХХ	ХХХ	ХХ-ХХ ХХ-ХХ	ХХ-ХХ ХХ-ХХ	ХХ-ХХ ХХ-ХХ	ХХ-ХХ ХХ-ХХ	ХХХХ ХХХХ	XXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXX
01	<u>1</u> карбамид	21	ЖДА	ПГР	<u>10-12</u> 9-00	<u>10-12</u> 11-30	<u>10-12</u> 12-00			
02	<u>2</u> карбамид	21	ЖДА	ПГР	<u>10-12</u> 9-00	<u>10-12</u> 11-30	<u>10-12</u> 12-00			
03	<u>3</u> карбамид	21	АВН	ПГР	<u>10-12</u> 9-00	<u>10-12</u> 11-30	<u>10-12</u> 12-00			
04	<u>4</u> карбамид	21	АВН	ПГР	<u>10-12</u> 9-00	<u>10-12</u> 11-30	<u>10-12</u> 12-00			
05	<u>5</u> карбамид	21	ЖДА	ПГР	<u>10-12</u> 9-00	<u>10-12</u> 11-30	<u>10-12</u> 12-00			
06	<u>6</u> карбамид	21	ЖДА	ПГР	<u>10-12</u> 9-00	<u>10-12</u> 11-30	<u>10-12</u> 12-00			

Рисунок 7 – Особенности заполнения памятки приемодатчика формы ГУ-45 для примера 3

Для условий *варианта 1* в договоре не предусмотрено время на перестановку вагонов к фронту выгрузки силами и средствами организации грузополучателя, поэтому все вагоны зачисляются и снимаются с простоя по окончании грузовых операций одновременно с последним вагоном. В соответствии с пунктом 80 Устава оплачиваемое время пользования исчисляется с момента фактической подачи вагонов к грузовому фронту до момента получения станцией уведомления о готовности их к уборке:

$$T_{\text{опл}} = 14 \text{ ч } 00 \text{ мин} - 9 \text{ ч } 00 \text{ мин} = 5 \text{ ч } 00 \text{ мин} .$$

Для условий *варианта 2* договором предусмотрено время на перестановку вагонов, которое составляет 18 минут. Для переработки 6 вагонов на грузовом фронте с размером одновременной выгрузки в 2 вагона требуется 2 перестановки вагонов. Оплачиваемое время уменьшается на продолжительность перестановок:

$$T_{\text{опл}} = 14 \text{ ч } 00 \text{ мин} - 9 \text{ ч } 00 \text{ мин} - 36 \text{ мин} = 4 \text{ ч } 24 \text{ мин} .$$

После округления в соответствии с п. 176 Инструкции $T_{\text{опл}} = 4 \text{ ч} .$

Пример 5. Дополнительная маневровая работа

После уведомления о предстоящей подаче вагонов под выгрузку, переданного станцией в 6 ч 00 мин, 3 вагона с углем поданы в 8 ч 00 мин локомотивом железной дороги на грузовой фронт, размер одновременной погрузки и выгрузки на котором составляет 3 вагона. От грузополучателя станция получила письменное уведомление о готовности к уборке одного вагона в 10 ч 00 мин. При этом грузополучатель просил убрать этот вагон, так как его нахождение на грузовом фронте в процессе выгрузки увеличивает расстояние транспортировки угля из оставшихся двух вагонов.

Данное требование грузополучателя было выполнено в 11 ч 00 мин. На заезд и уборку вагона локомотив железной дороги затратил 20 минут. По оставшимся двум вагонам уведомление об окончании выгрузки поступило от грузополучателя в 12 ч 00 мин, эти вагоны убраны в 13 ч 00 мин.

Требуется указать время снятия вагонов с простоя, пояснить порядок заполнения памятки приемосдатчика, определить оплачиваемое время пользования вагонами, заполнить ведомость подачи и уборки вагонов формы ГУ-46, и определить необходимость взыскания сбора за дополнительную маневровую работу.

Решение

Подача грузополучателем письменного уведомления о готовности к уборке части одновременно поданных вагонов, с просьбой их уборки, необходимо рассматривать как требование грузополучателя на дополнительную маневровую работу.

Вагоны зачисляются на простой со времени их фактической подачи к грузовому фронту в 8 ч 00 мин.

В соответствии с п. 34 Правил при наличии согласия и возможности у железнодорожной станции осуществления уборки части погруженной или

выгруженной одновременно поданной группы вагонов учет времени нахождения этих вагонов на подъездном пути исчисляется до момента их фактической уборки. Оставшиеся на подъездном пути вагоны снимаются с простоя по времени поступления уведомления об окончании грузовой операции.

В соответствии с Инструкцией по заполнению Памятки приемосдатчика на подачу и уборку вагонов формы ГУ-45 приказом от 09.08.2004 № 184Н первая памятка закрывается, в графе 11 против оставшихся двух вагонов делается отметка «оставлен». На оставленные вагоны заводится новая памятка, в которую переносятся сведения о вагонах и времени их подачи из первоначальной памятки.

Таким образом, оплачиваемое время для первого вагона составляет

$$T_{\text{опл1}} = 11 \text{ ч } 00 \text{ мин} - 8 \text{ ч } 00 \text{ мин} = 3 \text{ ч } 00 \text{ мин},$$

для второго и третьего

$$T_{\text{опл2-3}} = 12 \text{ ч } 00 \text{ мин} - 8 \text{ ч } 00 \text{ мин} = 4 \text{ ч } 00 \text{ мин}.$$

Фрагмент ведомости подачи и уборки вагонов формы ГУ-46 для данного примера приведен в таблице 5.

Таблица 5 – Фрагмент ведомости подачи и уборки вагонов формы ГУ-46 для примера 4

Номер вагонов	Наименование груза	Число, месяц, часы и минуты			Простой			Время маневровой работы, ч-мин
		подачи вагонов под погрузку или выгрузку (передачи на выст. путь)	подачи заявлен. об оконч. погрузки или выгрузки (возврата на выст. путь)	уборки вагона (уборки с выст. пути)	общий, ч-мин	технологическое время, ч-мин	время для начисления платы, ч	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Уголь	1.05 8 ч 00 мин	1.05 10 ч 00 мин	1.05 11 ч 00 мин	3-00	–	3-00	0-30
2	Уголь	1.05 8 ч 00 мин	1.05 12 ч 00 мин	1.05 13 ч 00 мин	4-00	–	4-00	
3	Уголь	1.05 8 ч 00 мин	1.05 12 ч 00 мин	1.05 13 ч 00 мин	4-00	–	4-00	

Кроме платы за пользование вагонами с грузополучателя должна быть взыскана плата за 30 минут дополнительной маневровой работы.

3.4 Подача вагонов на подъездной путь без уведомления или с опозданием

Пример 6. Подача вагонов на подъездной путь без уведомления

На подъездной путь локомотивом железной дороги к фронту выгрузки подано в 9 ч 00 мин 2 вагона с углем. Уведомление об окончании выгрузки

и готовности вагона к уборке с подъездного пути получено станцией в 11 ч 45 мин. Требуется определить оплачиваемое время пользования в случае, если вагоны поданы без уведомления грузополучателя о предстоящей подаче вагонов.

Решение

В соответствии с Правилами эксплуатации подъездных путей при подаче вагонов под грузовые операции локомотивом железной дороги без уведомления оплачиваемое время пользования исчисляется по истечении двух часов с момента фактической подачи вагонов. Для рассматриваемого случая вагоны считаются поданными в 11 ч 00 мин (9 ч 00 мин + 2 ч 00 мин = 11 ч 00 мин). Так как в 11 ч 45 мин грузополучателем было передано на станцию уведомление о готовности вагонов к уборке, то оплачиваемое время в данном случае по формуле (1)

$$T_{\text{опл}} = 11 \text{ ч } 45 \text{ мин} - 11 \text{ ч } 00 \text{ мин} = 0 \text{ ч } 45 \text{ мин} .$$

После округления в соответствии с п. 176 Инструкции $T_{\text{опл}} = 1 \text{ ч} .$

Факты подачи вагонов без уведомления рассматриваются начальником станции, принимаются меры, исключающие такие случаи в дальнейшем.

Пример 7. Подача вагонов на подъездной путь с опозданием

Уведомление о предстоящей подаче 2 вагонов с углем на подъездной путь передано в 6 ч 30 мин. Фактически вагоны поданы на подъездной путь в 9 ч 00 мин. Уведомление об окончании выгрузки и готовности вагона к уборке с подъездного пути получено станцией в 15 ч 00 мин. Требуется определить оплачиваемое время пользования вагонами.

Решение

Вагоны, поданные под грузовую операцию с опозданием свыше 2 часов против срока, указанного в уведомлении, в соответствии с Правилами эксплуатации подъездных путей считаются поданными с момента фактической подачи. С этого же момента исчисляется и оплачиваемое время пользования вагонами. Таким образом, для рассматриваемого примера оплачиваемое время пользования исчисляется начиная с 9 ч 00 мин и до момента передачи на станцию в 15 ч 00 мин уведомления о готовности вагонов к уборке. По формуле (1) оплачиваемое время пользования вагонами

$$T_{\text{опл}} = 15 \text{ ч } 00 \text{ мин} - 9 \text{ ч } 00 \text{ мин} = 6 \text{ ч } 00 \text{ мин} .$$

3.5 Учет режимов работы станции примыкания и обслуживаемых предприятий

Пример 8. Круглосуточная и некруглосуточная работа станции примыкания

Подъездной путь обслуживается локомотивом железной дороги. На грузовой фронт для обеспечения выполнения заявки на погрузку в следующие сутки, в 21 час подано 2 вагона. Уведомление об окончании грузовой опе-

рации получено станцией в 15 часов дня погрузки. Рассчитать оплачиваемое время пользования вагонами для случаев круглосуточной работы станции и работы станции с 8 ч 00 мин до 20 ч 00 мин.

Решение

При круглосуточной работе станции в соответствии с п. 168 Инструкции оплачиваемое время пользования рассчитывается с 0 ч 00 мин дня погрузки и заканчивается получением станцией уведомления об окончании грузовой операции, т. е. по формуле (1)

$$T_{\text{опл}} = 15 \text{ ч } 00 \text{ мин} - 0 \text{ ч } 00 \text{ мин} = 15 \text{ ч } 00 \text{ мин} .$$

Если станция (товарная контора станции) работает только в дневное время с 8 ч 00 мин до 20 ч 00 мин, то в соответствии с п. 168 Инструкции время ответственного простоя вагонов начинается с 8 ч 00 мин

$$T_{\text{опл}} = 15 \text{ ч } 00 \text{ мин} - 8 \text{ ч } 00 \text{ мин} = 7 \text{ ч } 00 \text{ мин} .$$

Пример 9. Режим работы предприятия (подъездного пути)

В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь «О режиме работы предприятий, учреждений и организаций, расположенных на территориях, подвергшихся радиоактивному загрязнению» производство работ на подъездном пути разрешено с 8 до 17 часов.

После своевременного уведомления на подъездной путь локомотивом железной дороги в 13 ч 00 мин подано 3 цистерны с дизельным топливом. Вместимость фронта выгрузки составляет 3 вагона. Выгрузка всех вагонов закончена на следующий день в 10 ч 00 мин, уведомление об окончании выгрузки было передано на станцию по телефону с последующим предоставлением письменного подтверждения в 11 ч 00 мин.

Требуется определить оплачиваемое время пользования вагонами.

Решение

Согласно пункту 80 Устава при обслуживании подъездного пути локомотивом железной дороги время нахождения вагонов под выгрузкой исчисляется по формуле (1) с момента фактической подачи вагона к месту выгрузки вагона до момента получения железнодорожной станцией от грузополучателя уведомления о готовности вагонов к уборке.

В связи с тем, что по условию примера организация грузополучателя попадает в сферу действия постановления Совета Министров Республики Беларусь, простой вагона в нерабочее для организации грузополучателя время оформляется актом общей формы и исключается из оплачиваемого времени пользования.

Вагоны были поданы в 13 ч 00 мин, а уведомление об окончании выгрузки поступило на следующие сутки в 10 ч 00 мин. Общее время простоя каждого вагона на подъездном пути организации грузополучателя составило: в первые сутки

$$24 \text{ ч } 00 \text{ мин} - 13 \text{ ч } 00 \text{ мин} = 11 \text{ ч } 00 \text{ мин};$$

во вторые сутки

$$10 \text{ ч } 00 \text{ мин} - 0 \text{ ч } 00 \text{ мин} = 10 \text{ ч } 00 \text{ мин};$$

всего

$$11 \text{ ч } 00 \text{ мин} + 10 \text{ ч } 00 \text{ мин} = 21 \text{ ч } 00 \text{ мин}.$$

На основании акта общей формы из общего простоя исключается время, приходящееся на ночной период и равное 15 часам:

$$(24 \text{ ч } 00 \text{ мин} - 17 \text{ ч } 00 \text{ мин}) + (8 \text{ ч } 00 \text{ мин} - 0 \text{ ч } 00 \text{ мин}) = 15 \text{ ч } 00 \text{ мин}.$$

Таким образом, оплачиваемое время пользования этим вагоном

$$T_{\text{опл}} = 21 \text{ ч } 00 \text{ мин} - 15 \text{ ч } 00 \text{ мин} = 6 \text{ ч } 00 \text{ мин} .$$

3.6 Неприем вагона после выгрузки или погрузки

В соответствии с п. 43 Правил эксплуатации подъездных путей, время нахождения на подъездном пути не принятых железнодорожной станцией от владельца подъездного пути, агента или пользователя вагонов из-за нарушения требований нормативных правовых актов, положений договоров с организациями Белорусской железной дороги (вагоны неочищенные, неправильно загруженные, поврежденные на подъездном пути, с неправильно наложенными пломбами или запорно-пломбировочными устройствами и другие причины) считается до момента приема этих вагонов железнодорожной станцией после устранения соответствующего нарушения владельцем подъездного пути, агентом, пользователем, грузоотправителем или грузополучателем. Факт нарушения фиксируется в акте общей формы, составленном уполномоченным работником железнодорожной станции.

Пример 10. Неприем вагона на грузовом фронте после выгрузки

Локомотивом станции в 11 ч 00 мин на подъездной путь были поданы 2 платформы с глиной под выгрузку. Грузополучатель уведомил станцию призывания об окончании выгрузки и готовности 2 вагонов к уборке в 14 ч 30 мин. Приемосдатчик станции, прибывший на грузовой фронт в 15 ч 30 мин, обнаружил, что вагоны не очищены от остатков ранее перевозимых грузов. Вагоны были очищены грузополучателем, который повторно уведомил станцию об окончании выгрузки и готовности вагонов к уборке в 17 ч 00 мин.

Требуется указать порядок зачисления вагонов на ответственный простой и снятия их с простоя, особенности документального оформления простоя вагонов, определить оплачиваемое время пользования вагонами.

Решение

Прибывшие вагоны зачисляются на простой в 11 ч 00 мин. Так как в ходе приемосдаточных операций на грузовом фронте обнаружен факт неочистки вагонов, то вагоны не снимаются с простоя у грузополучателя. Факт неочистки вагона после выгрузки фиксируется актом общей формы. В графе «Примечание» памятки приемосдатчика делается отметка о номере акта общей формы, который составлен на неочистку вагонов и продолжение простоя.

Оплачиваемое время пользования вагонами включает всё время нахождения вагонов под выгрузкой и очисткой на подъездном пути грузополучателя:

$$T_{\text{опл}} = 17 \text{ ч } 00 \text{ мин} - 12 \text{ ч } 00 \text{ мин} = 5 \text{ ч } 00 \text{ мин} .$$

Пример 11. Неприем вагона на выставочных путях после погрузки с коммерческим браком

Под погрузку железобетонных изделий станция в 10 ч 00 мин передала грузоотправителю на выставочных путях 2 полувагона. Подъездной путь обслуживается собственным локомотивом грузоотправителя. При приеме груза к перевозке на выставочных путях станции в 13 ч 40 мин приемосдатчик станции обнаружил, что погрузка железобетонных изделий не соответствует требованиям Правил размещения и крепления грузов в вагонах, контейнерах.

Требуется указать порядок зачисления вагонов на ответственный простой и снятия их с простоя, особенности документального оформления простоя вагонов.

Решение

Вагоны зачисляются на простой по окончании приемосдаточных операций на выставочных путях в 10 ч 00 мин. Так как после погрузки в ходе приемосдаточных операций на выставочных путях обнаружен коммерческий брак, то вагоны не снимаются с простоя грузополучателя. Факт коммерческого брака при погрузке вагона фиксируется актом общей формы. В графе «Примечание» памятки приемосдатчика делается отметка о номере акта общей формы. Вагоны подлежат возврату на подъездной путь для исправления погрузки.

Вагоны снимаются с простоя после устранения коммерческого брака и повторного проведения приемосдаточных операций на выставочных путях. Время окончания приемосдаточных операций фиксируется в памятке приемосдатчика и является временем окончания простоя вагонов.

Пример 12. Неприем вагона после определения массы груза на вагонных весах

Под погрузку зерновых грузов станция в 12 ч 00 мин подала грузоотправителю к фронту погрузки 1 хоппер-зерновоз. Грузоотправитель заявил станции о необходимости взвешивания погруженного вагона в 13 ч 00 мин. Вагон был переставлен с подъездного пути на весы в 13 ч 30 мин, после взвешивания груза на стационарных весах обнаружен излишек груза (превышение грузоподъемности вагона).

В 13 ч 50 мин вагон возвращен на грузовой фронт, произведена дозировка, повторное взвешивание произведено в 14 ч 30 мин, железнодорожная транспортная накладная оформлена грузоотправителем в соответствии с результатами взвешивания в 15 ч 00 мин.

Требуется указать порядок зачисления вагонов на ответственный простой и снятия их с простоя, особенности документального оформления простоя вагонов.

Решение

Согласно пункту 80 Устава при обслуживании подъездного пути локомотивом железной дороги время нахождения вагонов под погрузкой исчисляется по формуле (1) с момента фактической подачи вагона к месту выгрузки вагона до момента получения железнодорожной станцией от грузоотправителя уведомления о готовности вагонов к уборке при условии оформления необходимых перевозочных документов.

Вагон зачисляется на простой с момента фактической подачи в 12 ч 00 мин. После обнаружения излишка груза составляется акт общей формы о необходимости дозировки, вагон переставляется на грузовой фронт, в графе «Примечание» памятки приемосдатчика делается отметка о номере акта общей формы.

Памятка приемосдатчика закрывается после устранения перегруза вагона и оформления перевозочных документов в соответствии с результатами взвешивания в 15 ч 00 мин.

Оплачиваемое время пользования вагонами включает всё время нахождения вагонов под выгрузкой взвешиванием и дозировкой на подъездном пути грузополучателя

$$T_{\text{опл}} = 15 \text{ ч } 00 \text{ мин} - 12 \text{ ч } 00 \text{ мин} = 3 \text{ ч } 00 \text{ мин} .$$

Дополнительно с грузоотправителя взыскивается плата за маневровую работу.

3.7 Учет простоя вагонов на станции из-за занятости фронта, выставочных путей

Пример 13. Оформление простоя вагонов из-за занятости фронта

В адрес подъездного пути УП «Гортоп» 6 мая в 17 ч 00 мин на станцию Центролит прибыли под выгрузку 4 полувагона с углем. Размер одновременной подачи и фронт выгрузки – по 2 вагона. В соответствии с уведомлением локомотивом железной дороги на подъездной путь поданы 2 полувагона в 19 ч 00 мин.

Уведомление об окончании выгрузки и готовности к уборке с подъездного пути первых двух вагонов получено станцией 6 мая в 21 ч 00 мин, следующие вагоны поданы локомотивом железной дороги в 21 ч 20 мин, а уведомление об окончании грузовой операции поступило на станцию в 23 ч 30 мин.

Требуется определить оплачиваемое время пользования вагонами на станции в ожидании подачи под выгрузку на подъездной путь, указать по-

рядок зачисления на ответственный простой и документального оформления простоя вагонов, заполнив акты общей формы.

Решение

Первые два вагона заносятся в памятку приемосдатчика по времени фактической подачи вагонов, то есть в 19 ч 00 мин.

В соответствии с пунктом 80 Устава оплачиваемое время пользования первой партией вагонов исчисляется с момента ее подачи на фронт выгрузки до момента получения станцией уведомления об окончании грузовой операции, по формуле (1)

$$T_{\text{опл1}} = 21 \text{ ч } 00 \text{ мин} - 19 \text{ ч } 00 \text{ мин} = 2 \text{ ч } 00 \text{ мин} .$$

Простой на путях станции второй партии вагонов, не поданных под выгрузку ввиду занятости фронта, оформляется актом общей формы, который составляется в момент занятия фронта, то есть в момент фактической подачи первой партии вагонов в 19 ч 00 мин. Эти вагоны включаются в памятку приемосдатчика только после фактической подачи их к фронту выгрузки в 21 ч 20 мин.

Оплачиваемое время пользования второй партией вагонов начисляется:

– по актам общей формы, согласно которым началом оплачиваемого времени пользования вагонами считается время подачи первой партии вагонов (19 ч 00 мин), а окончанием – момент получения станцией уведомления об окончании выгрузки вагонов первой партии (21 ч 00 мин);

– памятке приемосдатчика формы ГУ-45, в соответствии с которой началом оплачиваемого времени является момент подачи вагонов к фронту выгрузки (21 ч 20 мин), а окончанием – время подачи уведомления об окончании выгрузки (23 ч 30 мин).

Оплачиваемое время для второй партии вагонов

$$T_{\text{опл2}} = (21 \text{ ч } 00 \text{ мин} - 19 \text{ ч } 00 \text{ мин}) + (23 \text{ ч } 30 \text{ мин} - 21 \text{ ч } 20 \text{ мин}) = 4 \text{ ч } 10 \text{ мин} .$$

В соответствии с пунктом 176 Инструкции $T_{\text{опл2}} = 4 \text{ ч} .$

Примеры актов общей формы, составленных на зачисление вагонов на простой и снятие вагонов с простоя, приведены на рисунках 8, 9.

Пример 14. Оформление простоя вагонов из-за занятости фронта, учет ожидания локомотива железной дороги

В адрес подъездного пути УП «Гортоп» 6 мая в 8 ч 00 мин на станцию Центролит прибыли под выгрузку 4 полувагона с углем. Размер одновременной подачи и фронт выгрузки составляют по 2 вагона. В соответствии с уведомлением локомотивом железной дороги на подъездной путь поданы 2 полувагона в 10 ч 00 мин.

Уведомление об окончании выгрузки и готовности к уборке с подъездного пути первых двух вагонов получено станцией 6 мая в 12 ч 00 мин, следующие вагоны поданы локомотивом железной дороги в 15 ч 20 мин, а уведомление об окончании грузовой операции поступило на станцию в 17 ч 30 мин.

Акт общей формы № 886 н/н

Станция _____ *Центролит* _____ *Бел.* ж.д.

Поезд № _____ на перегоне _____

« *6* » _____ *мая* _____ 20 *13* г.

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:

Приемосдатчик Сидорова А.В.

(фамилия, должность)

Мастер УП «Гортоп» Ершов В.Г.

Станция отправления _____ ж. д.
Станция назначения _____ ж. д.
Отправка № _____ « _____ » _____ 20 _____ г.

Вагон, контейнер № _____, наименование груза _____

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:
Настоящий акт составлен в том, что уведомление об окончании выгрузки вагонов № 63256425, № 62334561 на подъездном пути УП «Гортоп» и готовности их к уборке получено станцией 6 мая в 21 ч 00 мин. С этого момента вагоны № 63284582, № 63368534, ожидающие освобождения грузового фронта на путях станции Центролит, снимаются с простоя по данному акту.

Подписи:

<i>Приемосдатчик</i>	(подпись)	<i>Сидорова А.В.</i>
<i>Мастер УП «Гортоп»</i>	(подпись)	<i>Ершов В.Г.</i>

Рисунок 9 – Образец акта общей формы, составленного на снятие вагонов с простоя на путях станции в ожидании подачи под выгрузку из-за занятости грузового фронта, для примера 13

Требуется определить оплачиваемое время пользования вагонами на станции в ожидании подачи под выгрузку на подъездной путь, указать порядок зачисления на ответственный простой и документального оформления простоя вагонов, заполнив акты общей формы.

Решение

По аналогии с предыдущим примером, оплачиваемое время пользования первой партией вагонов составит

$$T_{\text{опл1}} = 12 \text{ ч } 00 \text{ мин} - 10 \text{ ч } 00 \text{ мин} = 2 \text{ ч } 00 \text{ мин} .$$

Оплачиваемое время пользования второй партией вагонов начисляется по актам общей формы (рисунки 10, 11) и по памятке приемосдатчика формы ГУ-45.

Так как перестановка второй партии вагонов на грузовой фронт локомотивом железной дороги произведена с задержкой, то это должно быть отражено в акте общей формы (рисунок 11).

В акте указывается время простоя вагонов в ожидании перестановки на грузовой фронт локомотивом железной дороги, которое не включается в оплачиваемое время пользования вагонами.

Оплачиваемое время пользования второй партией вагонов

$$T_{\text{опл2}} = (12 \text{ ч } 00 \text{ мин} - 10 \text{ ч } 00 \text{ мин}) + (17 \text{ ч } 30 \text{ мин} - 15 \text{ ч } 20 \text{ мин}) = 4 \text{ ч } 10 \text{ мин} .$$

В соответствии с пунктом 176 Инструкции $T_{\text{опл2}} = 4 \text{ ч} .$

Пример 15. Простой вагонов, прибывших под погрузку

С поездом № 3103 на станцию Березина 4 августа 2013 г. в 10 ч 00 мин прибыли в адрес элеватора 2 порожних зерновоза № 93456432 и № 92523415. Погрузка пшеницы в эти вагоны предусмотрена месячной заявкой формы ГУ-12. Фронт погрузки занят зерновозами № 92368541 и № 93418633, которые были поданы на подъездной путь 3 августа в 11 ч 00 мин и простояли под выгрузкой до 13 ч 00 мин.

Прибывшие порожние вагоны под погрузку в соответствии с уведомлением готовы к подаче в 12 ч 00 мин. Однако из-за занятости фронта погрузки порожние зерновозы простояли в ожидании подачи до 13 ч 00 мин.

Необходимо указать порядок зачисления на ответственный простой и документального оформления прибывших двух порожних зерновозов, оформить простой вагонов на станции в ожидании подачи под погрузку на подъездной путь.

Решение

Согласно пункту 43 Устава при задержке подачи порожних вагонов под погрузку, предусмотренных заявкой, по причинам, зависящим от грузоотправителя, за всё время задержки грузоотправитель должен внести Белорусской железной дороге плату за пользование вагонами. На каждый случай задержки составляются акты общей формы.

Акт общей формы № 884 n/n		
Станция	<u>Центролит</u>	Бел. ж.д.
Поезд №	на перегоне _____	
	« 6 » _____ мая _____ 20 13 г.	
Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:		
	<u>Приемосдатчик Петрова П.П.</u>	
	<small>(фамилия, должность)</small>	
	<u>Мастер УП «Гортоп» Иванов И.И.</u>	

Станция отправления	_____	ж. д.
Станция назначения	_____	ж. д.
Отправка №	_____ « _____ » _____	20 _____ г.

Вагон, контейнер №	_____, наименование груза _____	

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:		
<u>Настоящий акт составлен в том, что уведомление об окончании выгрузки вагонов № 63256425, № 62334561 получено станцией 6 мая в 12 ч 00 мин. С этого момента вагоны № 63284582, № 63368534, ожидающие освобождения грузового фронта на путях станции Центролит, снимаются с простоя по данному акту. Ввиду отсутствия локомотива железной дороги вагоны № 63284582, № 6336853 продолжали находиться на путях станции до 15 ч 20 мин.</u>		
Подписи:		
Приемосдатчик	(подпись)	Петрова П.П.
Мастер УП «Гортоп»	(подпись)	Иванов И.И.

Рисунок 11 – Образец акта общей формы, составленного на снятие вагонов с простоя на путях станции в ожидании подачи под выгрузку из-за занятости грузового фронта, для примера 14

На рисунке 12 приведен акт общей формы, свидетельствующий о зачислении вагонов на простой на путях станции. По окончании погрузки ранее поданных вагонов после получения соответствующего уведомления составляется акт на снятие вагонов с простоя на путях станции по аналогии с актом, приведенным на рисунке 9.

Таким образом, по вине грузоотправителя 2 порожних зерновоза задержаны на станции на 1 час (с 12 ч 00 мин до 13 ч 00 мин), который должен прибавляться к оплачиваемому времени пользования вагонами, начисляемому в соответствии с пунктом 80 Устава с момента фактической подачи вагонов к месту погрузки до момента получения станцией уведомления о готовности вагонов к уборке.

Пример 16. Простой вагонов на станции из-за занятости выставочных путей

Подъездной путь ПО «Азот» обслуживается собственным маневровым локомотивом. Приемо-сдаточные операции выполняются на путях передаточного парка объединения. 8 августа 2013 г. с 8 ч 00 мин до 14 ч 00 мин выставочный путь передаточного парка ПО «Азот» был занят вагонами из-за несвоевременной уборки их локомотивом ветвевладельца. По этой причине на станции Аульс простаивали прибывшие в адрес ПО «Азот» 8 августа в 7 ч 00 мин 13 полувагонов железной дороги с серой и 3 арендованных производственным объединением минераловоза. Вагоны были готовы к передаче на подъездной путь в 11 ч 00 мин.

Установить ответственность за простой вагонов на станции примыкания в ожидании их передачи ПО «Азот», составить акт общей формы по зачислению вагонов на простой на путях станции Аульс, рассчитать плату за пользование вагонами за время задержки из на путях станции.

Решение

Оплачиваемое время пользования вагонами в ожидании передачи их на выставочные пути в передаточном парке

$$T_{\text{ож}} = 14 \text{ ч } 00 \text{ мин} - 11 \text{ ч } 00 \text{ мин} = 3 \text{ ч } 00 \text{ мин} .$$

В случае задержки на станции 3 арендованных минераловозов по причинам, зависящим от ПО «Азот», плата за нахождение вагонов на путях станции начисляется за всё время задержки в размере 50 % от платы за пользование специализированными вагонами железной дороги, рассчитанной на основании таблицы 29 Тарифов по актам общей формы. За задержку на станции 13 полувагонов с серой плата за пользование взывается в полном объеме на основании таблицы 28 Тарифов. На задержку подачи вагонов на приемо-сдаточный путь составляется акт общей формы (рисунок 13).

Простой вагонов на станции в ожидании подачи составил 3 ч 00 мин. Плата за пользование тремя арендованными минераловозами равна $3 \times 38\,030 \times 50\% = 57\,045$ руб., за пользование 13 полувагонами железной дороги – $13 \times 21\,140 = 274\,820$ руб.

Акт общей формы № 890 п/п

Станция Березина Бел. ж.д.

Поезд № _____ на перегоне _____

« 04 » августа 20 13 г.

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:

Старший товарный кассир Иванова И.И.
(фамилия, должность)

Старший приемосдатчик Петрова П.П.

Мастер элеватора Сидоров С.С.

Станция отправления _____ ж. д.

Станция назначения _____ ж. д.

Отправка № _____ « _____ » _____ 20 _____ г.

Вагон, контейнер № _____, наименование груза _____

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:

Настоящий акт составлен в том, что 4 августа 2013 г. по заявке элеватора с поездом № 3103 в 10 ч 00 мин прибыли два вагона-зерновоза № 93456432 и № 92523415 под погрузку пшеницы. Вагоны готовы к подаче в 12 ч 00 мин. Из-за занятости фронта погрузки вагоны № 93456432 и № 92523415 не поданы под погрузку и зачислены на простой по настоящему акту.

Подписи:

<i>Старший товарный кассир</i>	<i>(подпись)</i>	<i>Иванова И.И.</i>
<i>Старший приемосдатчик</i>	<i>(подпись)</i>	<i>Петрова П.П.</i>
<i>Мастер элеватора</i>	<i>(подпись)</i>	<i>Сидоров С.С.</i>

Рисунок 12 – Образец акта общей формы, составленного на зачисление вагонов на простой на путях железнодорожной станции в ожидании подачи под погрузку, для примера 15

Акт общей формы № 892 n/n

Станция _____ *Аульс* _____ *Бел.* ж.д.

Поезд № _____ на перегоне _____

« *08* » _____ *августа* _____ 20 *13* г.

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:

Старший приемосдатчик Михайлова М.М.
(фамилия, должность)

Мастер транспортного цеха ПО «Азот» Петров П.П.

Станция отправления _____ ж. д.

Станция назначения _____ ж. д.

Отправка № _____ « _____ » _____ 20 _____ г.

Вагон, контейнер № _____, наименование груза _____

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:

Настоящий акт составлен в том, что 8 августа 2013 г. 13 полувагонов железной дороги и 3 арендованных минераловоза, готовые к подаче на подъездной путь в 11 ч 00 мин не могут быть поданы на приемо-сдаточный путь ПО «Азот» из-за его занятости. Вагоны зачисляются на простой по настоящему акту (номера вагонов указываются на обороте акта).

Подписи:

<i>Старший приемосдатчик</i>	<i>(подпись)</i>	<i>Михайлова М.М.</i>
<i>Мастер ПО «Азот»</i>	<i>(подпись)</i>	<i>Петров П.П.</i>

Рисунок 13 – Образец акта общей формы, составленного на зачисление вагонов на простой на путях железнодорожной станции в ожидании подачи на приемо-сдаточный путь, для примера 16

3.8 Учет простоя, возникающего из-за неисправности подвижного состава

Пример 17. Подача под погрузку вагона, требующего ремонта

Под погрузку сланцев горючих 16 июня 2013 г. в 9 ч 00 мин локомотивом железной дороги на подъездной путь УП «ТопСбыт» подали полувагон, требующий ремонта дверей. Время на ремонт полувагона силами грузоотправителя составило 2 часа. Вагон погружен в 13 ч 00 мин.

Указать порядок оформления простоя вагонов при ремонте их грузоотправителем, привести образец заполненного акта общей формы, особенности ведения памятки приемосдатчика (ведомости подачи и уборки вагонов). Определить оплачиваемое время пользования вагоном.

Решение

В случае подачи под погрузку вагонов, требующих ремонта, начальник станции совместно с работником вагонного хозяйства и представителем грузоотправителя составляют акты общей формы (рисунки 14, 15).

В памятке приемосдатчика (ведомости подачи и уборки вагонов) против неисправных вагонов в графе «Примечание» делаются отметки «Ремонт», «Акт от _____20__г». Акты прикладываются к памятке приемосдатчика. Зачисление вагонов на простой соответствует моменту подачи вагонов на грузовой фронт, в ведомости подачи и уборки вагонов в графе «Технологическое время» проставляется время, затраченное на ремонт которое не включается в плату за пользование вагонами.

Таким образом, оплачиваемое время пользования вагоном составит

$$T_{\text{опл}} = 13 \text{ ч } 00 \text{ мин} - 11 \text{ ч } 00 \text{ мин} = 2 \text{ ч } 00 \text{ мин}.$$

Пример 18. Прибытие груза в неисправном вагоне

На станцию Костюковка 26 июля 2013 г. в адрес ОАО «Сельхозхимик» под выгрузку прибыла цистерна-цементовоз с неисправным выгрузочным устройством, загруженная доломитовой мукой. Подача вагона на подъездной путь осуществлена локомотивом железной дороги в 9 ч 00 мин, уведомление об окончании выгрузки получено станцией в 20 ч 00 мин, уборка цистерны на станцию осуществлена в 22 ч 00 мин. Продолжительность ремонта составила 7 часов, что отражено в актах формы ВУ-25.

Возможны следующие случаи возникновения обнаруженной на станции назначения неисправности выгрузочного устройства.

Вариант 1. Неисправность носит скрытый характер и не могла быть обнаружена при погрузке.

Вариант 2. Неисправность выгрузочного устройства произошла в пути следования.

Вариант 3. Неисправность должна была быть обнаружена грузоотправителем при погрузке доломитовой муки, но он погрузил груз в цистерну-цементовоз с коммерческим браком.

А к т о б щ е й ф о р м ы № 886 п/п

Станция _____ *Гомель* _____ *Бел.* ж.д.

Поезд № _____ на перегоне _____

« *16* » _____ *июня* _____ 20 *13* г.

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:

Начальник станции Сидоров С.С.

(фамилия, должность)

Мастер транспортного цеха УП «ТопСбыт» Федоров Ф.Ф.

Мастер ПТО Петров П.П.

Станция отправления _____ ж. д.

Станция назначения _____ ж. д.

Отправка № _____ « _____ » _____ 20 _____ г.

Вагон, контейнер № _____, наименование груза _____

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:

Настоящий акт составлен в том, что 16 июня 2013 г. в 9 ч 00 мин на подвезной путь УП «ТопСбыт» под погрузку подан полувагон № 63256425, требующий ремонта дверей.

Подписи:

<i>Начальник станции</i>	<i>(подпись)</i>	<i>Сидоров С.С.</i>
<i>Мастер УП «ТопСбыт»</i>	<i>(подпись)</i>	<i>Федоров Ф.Ф.</i>
<i>Мастер ПТО</i>	<i>(подпись)</i>	<i>Петров П.П.</i>

Рисунок 14 – Образец акта общей формы, составленного на начало ремонта поданного под погрузку вагона, для примера 17

Акт общей формы № 886 n/n

Станция _____ *Гомель* _____ *Бел.* ж.д.

Поезд № _____ на перегоне _____

« *16* » _____ *июня* _____ 20 *13* г.

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:

Начальник станции Сидоров С.С.

(фамилия, должность)

Мастер транспортного цеха УП «ТопСбыт» Федоров Ф.Ф.

Мастер ПТО Петров П.П.

Станция отправления _____ ж. д.

Станция назначения _____ ж. д.

Отправка № _____ « _____ » _____ 20 _____ г.

Вагон, контейнер № _____, наименование груза _____

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:

Настоящий акт составлен в том, что в поданном под погрузку на подъездной путь УП «ТопСбыт» вагоне № 63256425 неисправность дверей устранена 16 июня 2013 г. в 10 ч 00 мин.

Подписи:

<i>Начальник станции</i>	<i>(подпись)</i>	<i>Сидоров С.С.</i>
<i>Мастер УП «ТопСбыт»</i>	<i>(подпись)</i>	<i>Федоров Ф.Ф.</i>
<i>Мастер ПТО</i>	<i>(подпись)</i>	<i>Петров П.П.</i>

Рисунок 15 – Образец акта общей формы, составленного на окончание ремонта поданного под погрузку вагона, для примера 17

Указать порядок документального оформления обнаруженной неисправности выгрузочного устройства, установления оплачиваемого времени пользования цистерной-цементовозом на ответственности грузополучателя, а также особенности заполнения памятки приемосдатчика, ведомости подачи и уборки вагонов и заполнить другие необходимые документы.

Решение

Вариант 1. В случае прибытия под выгрузку вагонов с неисправными выгрузочными устройствами начальником станции, работником вагонного хозяйства и представителем грузополучателя составляется акт общей формы о технической неисправности вагона в трех экземплярах (рисунок 15).

Если неисправность носит скрытый характер и ее нельзя было обнаружить при погрузке, об этом должно быть сказано в акте. Кроме того, в акте должна быть указана имеющаяся неисправность и что требуется для ее устранения.

В памятке приемосдатчика и в ведомости подачи и уборки вагонов в графе «Примечание» делается отметка: «Неисправны выгрузочные (сливные) устройства, составлен акт общей формы от _____ № _____». Акт прикладывается к памятке приемосдатчика. Зачисление вагонов на простой соответствует моменту подачи вагонов на грузовой фронт, в ведомости подачи и уборки вагонов в графе «Технологическое время» проставляется время, затраченное на ремонт, которое не включается в плату за пользование вагонами.

Таким образом, оплачиваемое время пользования вагоном составит

$$T_{\text{опл}} = 20 \text{ ч } 00 \text{ мин} - 9 \text{ ч } 00 \text{ мин} - 7 \text{ ч } 00 \text{ мин} = 4 \text{ ч } 00 \text{ мин} .$$

Вариант 2. Если неисправность вагона носит скрытый характер и произошла в пути следования, порядок действий аналогичен пункту 1 решения данного примера. Оплачиваемое время пользования вагоном в данном случае также составит 4 часа.

Вариант 3. В случае если неисправность выгрузочного устройства мог обнаружить грузоотправитель при погрузке груза, однако погрузил груз в неисправный вагон (с коммерческим браком), составляется акт общей формы о технической неисправности вагона в трех экземплярах аналогично пункту 1 решения данного примера, но дополнительное время на выгрузку не предоставляется. Грузополучателю выдается один экземпляр акта для расчетов с грузоотправителем.

В этом случае оплачиваемое время пользования

$$T_{\text{опл}} = 20 \text{ ч } 00 \text{ мин} - 9 \text{ ч } 00 \text{ мин} = 11 \text{ ч } 00 \text{ мин} .$$

3.9 Невозможность подачи на подъездной путь из-за его технического состояния

Пример 19. Закрытие подъездного пути, наличие основного владельца и контрагента

Подъездной путь УПТК примыкает к станционным путям через подъездной путь завода «Стройдеталь».

Подъездной путь завода «Стройдеталь» закрыт с 6 до 18 часов из-за уширения ходового пути. Эта неисправность угрожала безопасности движения, и на основании пункта 74 Устава распоряжением начальника станции подача вагонов на подъездной путь была запрещена. В 6 ч 00 мин 13.07.2013 г. на станцию Гомель прибыли под выгрузку 2 крытых вагона в адрес УПТК, которые согласно уведомлению готовы к подаче в 8 ч 00 мин.

Возможны следующие варианты взаимодействия станции примыкания с подъездными путями основного владельца (завод «Стройдеталь») и контрагента (УПТК):

Вариант 1. Подъездной путь завода «Стройдеталь» и УПТК обслуживаются локомотивом железной дороги и с каждым из них отдельно заключены договоры.

Вариант 2. УПТК является контрагентом завода «Стройдеталь», который имеет собственный локомотив. Договор на эксплуатацию подъездного пути заключен между железной дорогой и заводом «Стройдеталь».

Требуется документально оформить простой вагонов на станции примыкания в ожидании подачи под выгрузку, рассчитать плату за пользование вагонами в течение этого времени и указать порядок ее взыскания.

Решение

При закрытии подъездного пути за время нахождения задержанных вагонов на железнодорожной станции примыкания в ожидании подачи их под выгрузку плата за пользование взыскивается

– при обслуживании подъездного пути локомотивом железной дороги – с грузополучателя, с которым железной дорогой заключен договор, независимо от того, по чьей вине закрыт подъездной путь;

– при обслуживании подъездного пути собственным локомотивом организации – с основного ветвевладельца, с которым железная дорога заключила договор, независимо от того, по чьей вине (его или контрагента) закрыт подъездной путь.

Таким образом, для *варианта 1* простой вагонов на станционных путях оформляется актами общей формы (рисунки 16, 17). Начисление платы за пользование вагонами производится в соответствии с Инструкцией в размере, установленном таблицами 28–30 Тарифов.

Для условий данного примера продолжительность нахождения двух универсальных крытых вагонов на путях железнодорожной станции в ожидании подачи под выгрузку на подъездной путь

$$T_{\text{ож}} = 18 \text{ ч } 00 \text{ мин} - 8 \text{ ч } 00 \text{ мин} = 10 \text{ ч } 00 \text{ мин} .$$

Плата за простой вагонов в течение 10 ч рассчитывается по формуле (6). Без учета коэффициента индексации и коэффициента, учитывающего налог на добавленную стоимость, плата за простой вагонов согласно ставкам таблицы 28 Тарифов (приложение Г) составит $78760 \times 2 = 157\,520$ руб.

Для условий *варианта 2* ответственность перед железной дорогой за простой вагонов, прибывших в адрес УПТК, несет завод «Стройдеталь». Поэтому акт общей формы составляется с участием представителя завода «Стройдеталь» и платежи, связанные с простоем вагонов, прибывших в адрес УПТК, выставляются заводу «Стройдеталь».

3.10 Наличие неустойки

Пример 20. Определение размера неустойки

После своевременного уведомления 02.06.2013 г. в 9 ч 00 мин на подъездной путь под выгрузку подан вагон. Уведомление об окончании выгрузки и готовности вагона к уборке передано на станцию 04.06.2013 в 19 ч 00 мин.

Определить оплачиваемое время пользования вагоном, и, если необходимо, рассчитать размер неустойки за задержку вагона у грузополучателя.

Решение

Простой вагона оформляется памяткой приемосдатчика. Оплачиваемое время пользования в соответствии с пунктом 80 Устава

$$T_{\text{опл}} = 19 \text{ ч } 00 \text{ мин} - 9 \text{ ч } 00 \text{ мин} + 24 \text{ ч } 00 \text{ мин} + 24 \text{ ч } 00 \text{ мин} = 58 \text{ ч } 00 \text{ мин}.$$

Так как время нахождения вагона у грузополучателя под выгрузкой составило более 24 часов, то в соответствии с пунктом 124 Устава он должен уплатить железной дороге неустойку в размере:

- 6 базовых величин за вагон за 24 часа;
- 0,3 базовой величины за вагон в час дополнительно к начисленной неустойке за 24 часа за каждый последующий час свыше 24 часов до 36 часов;
- 0,9 базовой величины за вагон в час дополнительно к начисленной неустойке за 36 часов за каждый последующий час свыше 36 часов до 48 часов;
- 1,2 базовой величины за вагон в час дополнительно к начисленной неустойке за 48 часов за каждый последующий час свыше 48 часов.

Таким образом, в соответствии с формулой (7) неустойка с учетом размера базовой величины $V = 100\,000$ руб.

$$E_{\text{н}} = (6 + 0,3 \cdot (36 - 24) + 0,9 \cdot (48 - 36) + 1,2 \cdot (58 - 48)) \cdot 100\,000 = 3\,240\,000 \text{ руб.}$$

3.11 Учет простоя вагонов при невозможности выгрузки груза на подъездном пути

Пример 21. Отсутствие механизма для выгрузки груза на подъездном пути

В адрес грузополучателя на подъездной путь прибыла платформа с трансформатором. На подъездном пути грузополучателя отсутствуют средства погрузочно-разгрузочных работ, позволяющие выгрузить прибывший груз. Установить, требуется или нет начислять плату за пользование вагонами, для следующих условий.

А к т о б щ е й ф о р м ы № 888 n/n

Станция _____ *Гомель* _____ Бел. ж.д.

Поезд № _____ на перегоне _____

« 30 » _____ июля _____ 20 13 г.

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:

Приемосдатчик Сидорова С.С.

(фамилия, должность)

Мастер УПТК Петров П.П.

Станция отправления _____ ж. д.

Станция назначения _____ ж. д.

Отправка № _____ « _____ » _____ 20 _____ г.

Вагон, контейнер № _____, наименование груза _____

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:

Настоящий акт составлен в том, что что 30 июля 2013 г. в 6 ч 00 мин с поездом № 3101 в адрес УПТК прибыли под выгрузку 2 вагона № 24538417, №23485686, о чем уведомлен грузополучатель. Из-за закрытия по неисправности I ходового пути завода «Стройдеталь» вагоны не могут быть поданы на подъездной путь УПТК, который является контрагентом завода «Стройдеталь». Вагоны № 24538417, № 23485686 оставлены на станции и в 8 ч 00 мин зачислены на простой по настоящему акту.

Подписи:

<i>Приемосдатчик</i>	(подпись)	<i>Сидорова С.С.</i>
<i>Мастер УПТК</i>	(подпись)	<i>Петров П.П.</i>

Рисунок 16 – Образец акта общей формы, составленного на зачисление вагонов на простой на станции в ожидании подачи под выгрузку на подъездной путь, для примера 19

А к т о б щ е й ф о р м ы № 889 п/п

Станция _____ *Гомель* _____ Бел. ж.д.

Поезд № _____ на перегоне _____

« 30 » _____ июля _____ 20 13 г.

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:

Приемосдатчик Сидорова С.С.

(фамилия, должность)

Мастер УПТК Петров П.П.

Станция отправления _____ ж. д.
Станция назначения _____ ж. д.
Отправка № _____ « _____ » _____ 20 _____ г.

Вагон, контейнер № _____, наименование груза _____

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:
*Настоящий акт составлен в том, что что 30 июля 2013 г. в 18 ч 00 мин
открыт для движения 1 ходовой путь завода «Стройдеталь». С этого времени
вагоны № 24538417, № 23485686, прибывшие в ардес УПТК и ожидающие
подачи на путях станции, снимаются с простоя.*

Подписи:

<i>Приемосдатчик</i>	(подпись)	<i>Сидорова С.С.</i>
<i>Мастер УПТК</i>	(подпись)	<i>Петров П.П.</i>

Рисунок 17 – Образец акта общей формы, составленного на снятие вагонов с простоя на станции в ожидании подачи под выгрузку на подъездной путь, для примера 19

Вариант 1. Грузополучатель обратился к железной дороге с просьбой предоставить стреловой кран для выгрузки трансформатора на подъездном пути. Между грузополучателем и организацией железной дороги заключен договор, предусматривающий выполнение погрузочно-разгрузочных работ на подъездном пути. Грузоподъемность предоставленного стрелового крана оказалась недостаточной для обеспечения выгрузки, в результате железнодорожная платформа ожидала прибытия крана с большей грузоподъемностью в течение 14 часов.

Вариант 2. Грузополучатель заключил договор, предусматривающий выполнение погрузочно-разгрузочных работ на подъездном пути, со стороны организацией, остальные условия соответствуют варианту 1.

Решение

Вариант 1. Так как выгрузку груза обеспечивает организация Белорусской железной дороги, то согласно пункту 39 Устава железнодорожного транспорта общего пользования плата за пользование вагоном (включая простой в ожидании крана большей грузоподъемности) с грузополучателя не взимается.

Вариант 2. Вне зависимости от того, что грузополучатель принял меры по обеспечению выгрузки груза из вагона, они оказались недостаточными, что привело к простоям вагона. В этом случае плата за пользование вагоном (включая простой в ожидании крана большей грузоподъемности) должна быть начислена на грузополучателя.

Пример 22. Отсутствие собственного подъездного пути для выгрузки груза

1 августа 2013 г. в 9 ч 00 мин на станцию Гомель в адрес станкостроительного завода прибыл вагон № 68408553 с оборудованием. Станция уведомила грузополучателя о предстоящей подаче вагонов под выгрузку в 12 ч 00 мин.

Так как станкостроительный завод своего подъездного пути не имеет, то вагон может быть выгружен по нескольким вариантам.

Вариант 1. На подъездном пути ОАО «Спартак» средствами станкостроительного завода (грузополучателя), соглашение было получено станцией в 18 ч 00 мин 2 августа.

Вариант 2. На подъездном пути ОАО «Спартак» силами и средствами ОАО «Спартак».

Вариант 3. На одном из путей станции Гомель силами и средствами грузополучателя.

Вариант 4. На одном из путей станции Гомель силами и средствами железной дороги.

Требуется определить плату за пользование вагонами и указать порядок ее взыскания.

Решение

Вариант 1. В соответствии с Правилами эксплуатации подъездных путей при эпизодическом характере работы подача и уборка вагонов для грузоотправителей, грузополучателей, не имеющих подъездных путей, а также складов и погрузочно-разгрузочных площадок на не принадлежащих им подъездных путях, в случае отсутствия разногласий сторон может осуществляться на подъездной путь по письменному соглашению, заключенному между грузоотправителем или грузополучателем, владельцем подъездного пути, агентом или пользователем и отделением дороги. В данном соглашении устанавливаются срок действия, порядок подачи и уборки вагонов, внесения платежей, связанных с использованием вагонов, контейнеров, взаимные обязательства сторон и другие положения, необходимые для осуществления транспортного обслуживания.

До оформления соглашения простой вагонов, находящихся на станции, оформляется актом общей формы, на основании которого начисляется плата за пользование вагонами. Плата за пользование вагонами начисляется через 2 часа после передачи уведомления грузополучателю о готовности станции подать вагоны, прибывшие в его адрес, до момента предоставления станции соглашения на подачу вагонов.

Плата за подачу и уборку вагонов начисляется за расстояние, указанное в договоре на подачу и уборку вагонов (эксплуатацию подъездного пути) с владельцем подъездного пути ОАО «Спартак».

Образец акта общей формы, составляемого в данном случае, приведен на рисунках 18, 19.

Вариант 2. Аналогично *варианту 1* оформляются документы при выгрузке груза средствами ОАО «Спартак» (ветвевладельца).

Вариант 3. В случае отсутствия у грузополучателя подъездного пути, подача вагонов под выгрузку на станционный путь, являющийся местом общего пользования, производится по письменной заявке грузополучателя и разрешению начальника станции. Начисление платы за пользование вагонами производится в случае выгрузки силами грузополучателя на основании памятки приемосдатчика (ведомости подачи и уборки вагонов).

Вариант 4. В случаях, когда выгрузку вагонов производит организация Белорусской железной дороги, памятка приемосдатчика ГУ-45 составляется, но плата за пользование вагонами не начисляется.

Пример 23. Невозможность выгрузки вагонов на собственном подъездном пути

Условия примера аналогичны предыдущему, за исключением того, что у грузополучателя есть собственный подъездной путь, однако на этом пути по каким-либо причинам невозможно выгрузить груз. Грузополучатель просит подать вагон на подъездной путь другого предприятия.

Акт общей формы № 889 n/n

Станция _____ *Гомель* _____ *Бел.* ж.д.

Поезд № _____ на перегоне _____

« *02* » _____ *августа* _____ 20 *13* г.

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:

Старший товарный кассир Иванова И.И.
(фамилия, должность)

Старший приемосдатчик Петрова П.П.

Станция отправления _____ ж. д.

Станция назначения _____ ж. д.

Отправка № _____ « _____ » _____ 20 _____ г.

Вагон, контейнер № _____, наименование груза _____

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:

Настоящий акт составлен в том, что 1 августа 2013 г. в 9 ч 00 мин с поездом № 3071 в адрес станкостроительного завода прибыл полувагон № 68408553 с оборудованием. О прибытии груза получатель уведомлен 01.08.2013 в 12 ч 00 мин. Получатель подъездного пути не имеет. Вагон зачислен на простой на путях станции 01.08.2013 в 14 ч 00 мин.

Подписи:

<i>Старший товарный кассир</i>	<i>(подпись)</i>	<i>Иванова И.И.</i>
<i>Старший приемосдатчик</i>	<i>(подпись)</i>	<i>Петрова П.П.</i>

Рисунок 18 – Образец акта общей формы, составленного на зачисление вагона на простой на путях железнодорожной станции в ожидании подачи под выгрузку, для примера 22

Акт общей формы № 889 n/n

Станция _____ *Гомель* _____ *Бел.* ж.д.

Поезд № _____ на перегоне _____

« *02* » _____ *августа* _____ 20 *13* г.

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:

Старший товарный кассир Иванова И.И.
(фамилия, должность)

Старший приемосдатчик Петрова П.П.

Станция отправления _____ ж. д.
Станция назначения _____ ж. д.
Отправка № _____ « _____ » _____ 20 _____ г.

Вагон, контейнер № _____, наименование груза _____

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:
Настоящий акт составлен в том, что 1 августа 2013 г. в 18 ч 00 мин станцией получено соглашение о подаче прибывшего вагона № 68408553 на подъездной путь ОАО «Спартак». С этого момента вагон № 68408553, ожидающий подачи на путях станции, снимается с простоя по данному акту.

Подписи:

<i>Старший товарный кассир</i>	<i>(подпись)</i>	<i>Иванова И.И.</i>
<i>Старший приемосдатчик</i>	<i>(подпись)</i>	<i>Петрова П.П.</i>

Рисунок 19 – Образец акта общей формы, составленного на снятие вагона с простоя на путях железнодорожной станции в ожидании подачи под выгрузку, для примера 22

Требуется указать: правовую основу подачи вагонов под выгрузку, порядок учета простоя вагонов, взимания платы за подачу и уборку вагонов и пользование вагонами.

Решение

В соответствии с п. 24 Правил эксплуатации подъездных путей правовой основой эпизодической подачи вагонов под выгрузку на чужой подъездной путь является соглашение, заключенное (для рассматриваемого примера) между грузополучателем, владельцем подъездного пути и отделением дороги.

Порядок учета простоя вагонов, взимания платы за подачу и уборку вагонов и пользование вагонами аналогичны рассмотренным выше в примере 17.

3.12 Условия освобождения от платы за пользование вагонами при действии непреодолимой силы и обстоятельств чрезвычайного характера

В соответствии с п. 123 Устава грузоотправитель, грузополучатель освобождается от платы за пользование вагонами в случаях, когда по причине действия непреодолимой силы, других обстоятельств, носящих чрезвычайный характер, в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь не допускается производить погрузочно-разгрузочные работы. При этом запрещение производства погрузочно-разгрузочных работ должно быть обусловлено именно указанными причинами (например, штормовой ветер, сильные морозы и т. д.), а не какими-либо другими обстоятельствами (нарушение правил техники безопасности, неисправность погрузочно-разгрузочных механизмов и т. д.), что должно быть подтверждено грузоотправителем, грузополучателем путем предоставления соответствующего документа.

При освобождении от платы за пользование вагонами на основании п. 123 Устава составляется акт общей формы за подписями начальника станции и руководителя предприятия, в котором указываются:

- причины перерыва в обработке вагонов;
- документ (акт), свидетельствующий об аварии на предприятии, пожаре, стихийном явлении;
- время начала и окончания перерыва в обработке вагонов;
- номера вагонов, не обработанных за время стихийного явления, и количество вагоно-часов, по которым предприятие освобождается от платы за пользование вагонами;
- какие принимались меры по борьбе со стихийным явлением и были ли эти меры своевременны.

К акту прилагается справка метеослужбы или метеостанции (акт о пожаре, аварии и т. п.), выписка из паспорта на кран о запрещении погрузочно-разгрузочных работ при определенных метеоусловиях, а при его отсутствии – выписка из инструкции на его эксплуатацию.

В случае применения п. 123 Устава оформление ведомости подачи и уборки вагонов производится следующим образом. В ведомости формы ГУ-46 в графе 11 сумма не исправляется, в графе «Примечание» делается отметка «Плата за пользование не взыскивается «Основание: п. 123 УЖТ». К ведомости прилагается акт со всеми необходимыми документами.

При составлении отчета формы КОО-4 простой по таким вагонам рассчитывается обычным порядком.

Пример 24. Снежные заносы на подъездном пути

Подъездной путь УПТК обслуживается локомотивом железной дороги. 9 января 2013 г. в 8 ч 00 мин на станцию Центролит в адрес УПТК прибыли 2 груженых крытых вагона, которые согласно уведомлению были готовы к подаче в 10 ч 00 мин. Однако из-за снежных заносов и несвоевременного принятия владельцем подъездного пути мер по очистке подъездного пути и грузовых фронтов от снега вагоны простояли на станции до 16 ч 00 мин.

Требуется установить ответственность за простой 2 крытых вагонов на станции в ожидании подачи на подъездной путь и заполнить акт общей формы.

Решение

В случае несвоевременной подачи вагонов на подъездной путь предприятия под погрузку или выгрузку вследствие непринятия мер по очистке подъездного пути от снега, в том числе у фронтов погрузки-выгрузки, ветвевладелец не освобождается от платы за пользование вагонами. В связи с этим составляется акт общей формы (рисунки 20, 21), на основании которого взыскивается плата за пользование вагонами за время задержки вагонов на путях станции в ожидании подачи под выгрузку.

Пример 25. Погрузка лесоматериалов при сильном ветре

Необходимо определить, освобождается ли лесхоз от платы за пользование вагонами в случае их задержки на подъездном пути из-за ветра в 6 баллов и более (скорость от 10 до 12 м/с). В связи с этим погрузка леса на открытой площадке козловым краном на подъездном пути лесхоза не производилась.

Решение

Согласно п. 326 Межотраслевых правил по охране труда при проведении погрузочно-разгрузочных работ, утвержденных постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 12.12.2005 № 173, при сильном ветре (6 баллов и более), ливневом дожде, густом тумане (видимость менее 50 м), снегопаде укладка и разборка штабелей лесоматериалов высотой более 2 м запрещаются.

Акт общей формы № 891 n/n

Станция *Центролит* Бел. ж.д.
Поезд № на перегоне
« 09 » января 20 13 г.

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:

Старший товарный кассир Иванова И.И.
(фамилия, должность)

Старший приемосдатчик Петрова П.П.

Мастер УПТК Сергеев С.С.

Станция отправления ж. д.
Станция назначения ж. д.
Отправка № « » 20 г.

Вагон, контейнер № , наименование груза

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:
Настоящий акт составлен в том, что что 9 января 2013 г. в 16 ч 00 мин очищен от снега и открыт для движения подъездной путь УПТК. С этого времени вагоны № 24538417, № 23485686, прибывшие в ардес УПТК и ожидающие подачи на путях станции, снимаются с простоя.

Подписи:

<i>Старший товарный кассир</i>	<i>(подпись)</i>	<i>Иванова И.И.</i>
<i>Старший приемосдатчик</i>	<i>(подпись)</i>	<i>Петрова П.П.</i>
<i>Мастер УПТК</i>	<i>(подпись)</i>	<i>Сергеев С.С.</i>

Рисунок 21 – Образец акта общей формы, составленного на снятие вагонов с простоя на путях железнодорожной станции в ожидании подачи под выгрузку, для примера 24

В соответствии с этим положением в случае невыполнения погрузочно-разгрузочных работ с лесоматериалами из-за сильного ветра грузоотправитель, грузополучатель освобождаются от платы за пользование вагонами.

Пример 26. Сильный мороз при погрузке

Необходимо определить освобождается ли грузоотправитель от платы за пользование вагонами, в случае их задержки на подъездном пути для следующих условий:

Вариант 1. Погрузка пиломатериалов козловым краном на подъездном пути лесхоза.

Вариант 2. Погрузка песка экскаватором на подъездном пути карьера

Решение

В соответствии с п. 416 Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 28.06.2012 № 37, работа крана должна быть прекращена при температуре ниже указанной в паспорте.

Для условий *варианта 1* при невыполнении погрузки лесоматериалов ввиду сильного мороза и наличия паспорта козлового крана с указанием предельной температуры, при которой допускается его эксплуатация, грузоотправитель освобождается от платы за пользование вагонами.

Для условий *варианта 2* в случае невыполнения погрузки песка в карьере по причине сильного мороза грузоотправитель от ответственности за простой вагонов не освобождается, так как низкие температуры не являются основанием для замедления или остановки погрузки песка.

Пример 27. Повреждение погрузочно-разгрузочных механизмов

Необходимо определить освобождается ли грузоотправитель от платы за пользование вагонами, в случае их задержки на подъездном пути на 30 часов из-за повреждения погрузочно-разгрузочных механизмов для следующих условий.

Вариант 1. Повреждение погрузочно-разгрузочных механизмов произошло из-за сильного ветра более 6 баллов при отсутствии вины работников подъездного пути.

Вариант 2. Повреждение погрузочно-разгрузочных механизмов произошло из-за халатного отношения работников подъездного пути к своим обязанностям.

Решение

Вариант 1. Повреждение погрузочно-разгрузочных механизмов из-за сильного ветра в 6 баллов и более и, как следствие, нахождение вагонов на подъездном пути в течение 30 часов, может рассматриваться как действие обстоятельств непреодолимой силы, которые вызвали перерыв движения на подъездном пути, или же как авария в организации, в результате которой

прекращено осуществление производственной деятельности на срок не менее 1 суток, что является основанием для освобождения грузоотправителя, грузополучателя от ответственности за простой вагонов.

Вариант 2. Нахождение погрузочно-разгрузочных механизмов в нерабочем состоянии (отключение электроэнергии, несоответствие требованиям безопасности, закрытие компетентными органами и др.) из-за халатного отношения работников подъездного пути к своим обязанностям не освобождает грузоотправителя, грузополучателя от платы за пользование вагонами.

Пример 28. Возникновение пожара

Необходимо определить освобождается ли грузоотправитель от платы за пользование вагонами в случае их задержки из-за возникновения пожара в цеху погрузки. В качестве подтверждения своей невиновности грузоотправитель предоставил вырезку из областной газеты, где сообщалось о пожаре и причиненном ущербе.

Решение

Вырезка из областной газеты о возникновении пожара в цеху погрузки не является достаточным основанием для освобождения грузоотправителя, грузополучателя от ответственности за простой вагонов. Для освобождения от ответственности необходимо предъявление претензии и глубокое рассмотрение обстоятельств дела.

3.13 Учет простоя, возникающего при приеме или выдаче груза с участием представителя железной дороги

Пример 29. Ожидание приемосдатчика для выдачи груза

На станцию назначения прибыли два вагона с грузом, который в соответствии с п. 58 Устава должен выдаваться с участием представителя железной дороги. При этом один вагон прибыл на подъездной путь, имеющий собственный локомотив, а второй вагон подается локомотивом железной дороги к грузовому фронту.

Установить порядок зачисления вагонов на ответственный простой грузополучателя, учета и документального оформления простоя вагонов для следующих условий.

Вариант 1. Вагон с грузом, подлежащим выдаче в присутствии агента станции, передан грузополучателю на выставочном пути в 9 ч 00 мин, подан локомотивом грузополучателя к фронту выгрузки в 11 ч 00 мин, приемосдатчик станции прибыл для участия в выдаче груза в 12 ч 00 мин.

Вариант 2. Вагон с грузом подан на грузовой фронт в 10 ч 00 мин локомотивом железной дороги. Приемосдатчик станции прибыл для участия в выдаче груза в 12 ч 00 мин.

Решение

Вариант 1. При обслуживании подъездного пути собственным локомотивом организации грузополучателя время нахождения вагонов на подъездном пути в соответствии с п. 80 Устава исчисляется с момента передачи вагонов на выставочных путях. В случае неявки агента станции к месту выгрузки для выдачи груза составляется акт общей формы, а время простоя от момента подачи вагона на фронт выгрузки до момента прибытия представителя станции из оплачиваемого времени пользования в таких случаях исключается.

В рассматриваемом примере зачисление вагона на ответственный простой грузополучателя производится в 9 ч 00 мин. Время ожидания работника станции в течение 1 часа от момента подачи вагона на фронт выгрузки (11 ч 00 мин) до момента прибытия приемосдатчика (12 ч 00 мин) исключается из оплачиваемого времени пользования вагоном на основании акта общей формы. О составлении акта общей формы делается отметка в памятке приемосдатчика.

Вариант 2. В случае неявки приемосдатчика станции на выдачу груза к моменту постановки вагона на фронт выгрузки локомотивом железной дороги составляется акт общей формы, а время ожидания представителя станции исключается из оплачиваемого времени пользования вагоном, о чем делается отметка в памятке приемосдатчика. Памятка приемосдатчика ГУ-45 должна быть оформлена по времени фактической подачи вагонов на грузовой фронт.

Пример 30. Комиссионный прием к перевозке негабаритного груза

В процессе выполнения коммерческих операций в пункте отправления с негабаритными грузами, перевозимыми на транспортерах, специального оборудованных и обычных платформах, могут встречаться следующие ситуации, связанные с учетом и простоем подвижного состава.

Вариант 1. В 9 ч 00 мин начальник станции получил уведомление о том, что в 11 часов негабаритный груз будет готов к приему его комиссией. Со стороны железной дороги все члены комиссии собрались в 12 ч 00 мин.

Вариант 2. Комиссия не приняла негабаритный груз из-за несоответствия погрузки и креплений утвержденным чертежам. По этой причине возник дополнительный простой подвижного состава до 16 часов. Окончательный прием погруженного негабаритного груза осуществлен в 16 ч 30 мин.

Вариант 3. Принятый комиссией негабаритный груз простаивал на подъездном пути в ожидании телеграммы на отправление из управления дороги до 18 часов, а вагон был убран с подъездного пути в 19 часов.

Установить ответственность за простой подвижного состава в указанных выше ситуациях, а также изложить порядок учета простоя под грузовыми операциями транспортеров и специально оборудованных платформ.

Решение

Вариант 1. При простое вагонов по вине работников железной дороги (ожидание комиссии, локомотива и т. п.), грузоотправитель, грузополучатель освобождаются от платы за пользование вагонами с момента получения в установленном порядке уведомления о готовности их к уборке. Это относится и к специальному подвижному составу. В рассматриваемой ситуации плата за пользование вагоном будет начислена до 11 часов включительно.

Вариант 2. В случае неприема вагонов к перевозке комиссией из-за неправильной погрузки груза, крепления и по другим причинам, зависящим от грузоотправителя, оплачиваемое время пользования такими вагонами исчисляется с момента передачи на подъездной путь под погрузку в порожнем состоянии и до момента принятия комиссией, т. е. до 16 ч 30 мин. При этом из общего времени пользования вычитается 1 час (с 11 ч 00 мин до 12 ч 00 мин) ожидания членов комиссии.

Вариант 3. Время ожидания телеграммы из управления дороги на отправление вагона к задержке вагонов по вине грузоотправителя не относится, т. е. вагон считается снятым с ответственного простоя грузоотправителя в 16 ч 30 мин.

Плата за пользование вагонами в данном случае взыскивается отдельно за специализированный (транспортёр) и универсальный (платформы) подвижной состав по таблицам 28 и 29 Тарифов соответственно.

3.14 Учет простоя вагонов при переадресовке

Если вагоны, прибывшие на станцию назначения, не были поданы на подъездной путь или места общего пользования в связи с письменным заявлением получателя на имя начальника станции об их переадресовке, то оплачиваемое время пользования вагонами исчисляется с момента окончания срока уведомления о подаче вагона (спустя 2 часа после передачи уведомления) до момента оформления новых перевозочных документов. При этом составляется акт общей формы, в котором указываются номера вагонов, время их простоя и сумма платы за пользование вагонами.

Если вагоны по заявлению грузополучателя не подавались на подъездной путь, а из отделения (управления) железной дороги пришел отказ на переадресовку, то простой их по акту общей формы на ответственности грузополучателя учитывается от момента подачи станции заявления до момента получения станцией отказа из отделения (управления) дороги или информации об этом от грузополучателя.

Если вагоны прибыли на места общего пользования, ответственность за их простой от момента подачи до момента оформления документов на переадресовку несет грузополучатель независимо от того, чьими средствами производится выгрузка.

Пример 31. Простой вагонов из-за переадресовки

Локомотивом железной дороги на подъездной путь 10 мая в 11 часов своевременно поданы и зачислены на ответственный простой 4 полувагонов с углем № 62364584, № 63256585, № 63268564 и № 62368543.

В 11 часов 30 минут поступило заявление о переадресовке двух полувагонов № 62364584 и № 63256585 на другую станцию в адрес нового получателя. Приказ на переадресовку и новые перевозочные документы станцией получены в 14 часов 11 мая.

Требуется указать порядок начисления платы за пользование вагонами и при необходимости неустойки за задержку вагонов.

Решение

Если вагоны поданы на подъездной путь или грузовой фронт на местах общего пользования и после их подачи поступило заявление о переадресовке, начисление платы за пользование вагонами и в необходимых случаях неустойки за задержку вагонов в этом случае производится с момента подачи вагонов под выгрузку на подъездной путь или в места общего пользования до оформления новых перевозочных документов.

Таким образом, с 11 часов 10 мая до 14 часов 11 мая будет начислена плата за пользование вагонами № 62364584 и № 63256585 за 27 часов (14 ч 00 мин – 11 ч 00 мин + 24 ч 00 мин = 27 ч 00 мин). Кроме этого, будет начислена также неустойка в размере 6 базовых величин за 24 часа задержки вагона в ожидании оформления перевозочных документов и 0,3 базовой величины за каждый час задержки вагонов свыше 24 часов (т. е. за 3 часа).

Пример 32. Заявление о переадресовке представлено после подачи вагонов на подъездной путь

В адрес химзавода 10 мая на станцию Гомель прибыл вагон с оборудованием, уведомление о подаче его под выгрузку было передано станцией в 9 ч 00 мин.

Вагон был подан на подъездной путь в 11 ч 00 мин, а в 11 ч 30 мин грузополучатель предоставил начальнику станции заявку о переадресовке вагона с оборудованием в письменном виде.

Требуется указать порядок взаимодействия станции и грузополучателя, документальное оформление учета простоя вагона на станции и подъездном пути в ожидании оформления переадресовки, при необходимости рассчитать неустойку за задержку вагона для следующих условий.

Вариант 1. В 10 ч 00 мин 11 мая получено разрешение на переадресовку вагона.

Вариант 2. В 10 ч 00 мин 11 мая получен отказ на переадресовку.

Решение

Вариант 1. На поданный вагон составляется памятка приемосдатчика. Оплачиваемое время пользования вагоном составит 23 часа (с момента подачи вагона на подъездной путь (11 ч 10 мая) до момента получения разрешения

на переадресовку (10 ч 11 мая)); неустойка за задержку вагона в этом случае не начисляется.

Вариант 2. Аналогично *варианту 1* по памятке приемосдатчика начисляется плата за пользование вагоном за 23 часа простоя в ожидании переадресовки, а также плата за пользование вагоном при простое вагона под выгрузкой на подъездном пути после получения отказа на переадресовку. Так как в данном случае простой вагона составит более 24 часов, то кроме платы за пользование вагоном в соответствии с п. 124 Устава будет начислена также неустойка в размере 6 базовых величин за первые 24 часа задержки вагона и 0,3 базовой величины за каждый час задержки свыше 24 часов.

Пример 33. Заявление о переадресовке представлено до подачи вагонов на подъездной путь

В адрес химзавода 10 мая на станцию Гомель прибыл вагон с оборудованием, уведомление о подаче его под выгрузку было передано станцией в 9 ч 00 мин.

Грузополучатель предоставил начальнику станции в 10 ч 00 мин заявку о переадресовке вагона с оборудованием в письменном виде и просил не подавать вагон на подъездной путь.

Требуется указать порядок взаимодействия станции и грузополучателя, документальное оформление учета простоя вагона на станции и подъездном пути в ожидании оформления переадресовки, при необходимости рассчитать неустойку за задержку вагона для следующих условий.

Вариант 1. В 10 ч 00 мин 11 мая получено разрешение на переадресовку вагона.

Вариант 2. В 10 ч 00 мин 11 мая получен отказ на переадресовку.

Решение

Вариант 1. Плата за пользование взывается за 23 часа задержки вагона на путях станции в ожидании переадресовки по акту общей формы (см. рисунок 19); неустойка за задержку вагона не начисляется;

Вариант 2. Аналогично *варианту 1* начисляется плата за пользование вагоном за 23 часа простоя в ожидании переадресовки на основании акта общей формы. Кроме этого, после получения отказа на переадресовку вагон должен быть подан на подъездной путь и выгружен с составлением памятки приемосдатчика. На основании памятки определяется время нахождения вагона на подъездном пути под выгрузкой, которое суммируется со временем пользования, рассчитанным согласно акту общей формы.

Так как суммарное оплачиваемое время пользования вагоном в этом случае составит более 24 часов, то кроме платы за пользование вагоном согласно пункту 124 Устава будет начислена неустойка в размере 6 базовых величин за первые 24 часа задержки вагона и 0,3 базовой величины за каждый час задержки свыше 24 часов.

В памятке приемосдатчика и ведомости подачи и уборки вагонов в соответствующих графах делается отметка о наличии акта общей формы.

3.15 Учет простоя рефрижераторных секций

Пример 34. Одновременная подача на подъездной путь всей рефрижераторной секции

После своевременного уведомления локомотивом железной дороги на подъездной путь предприятия в 9 ч 00 мин подана рефрижераторная секция из 4 груженых вагонов с мясом. Фронт выгрузки составляет 2 вагона. Выгрузка выполняется без перестановки вагонов локомотивом железной дороги (на подъездном пути имеется маневровая лебедка). Уведомление об окончании выгрузки последнего вагона получено станцией в 22 ч 00 мин. Секция убрана с подъездного пути в 23 ч 00 мин.

Указать порядок определения оплачиваемого времени пользования вагонами секции, заполнения памятки приемосдатчика и ведомости подачи и уборки вагонов.

Решение

Так как на подъездной путь одновременно подана вся рефрижераторная секция и в связи с этим была открыта одна памятка приемосдатчика, оплачиваемое время пользования начинается с открытием памятки и заканчивается одновременно для всех вагонов после получения станцией уведомления о готовности вагонов к уборке.

Таким образом, согласно формуле (1) оплачиваемое время пользования каждым из вагонов рефрижераторной секции

$$T_{\text{опл}} = 22 \text{ ч } 00 \text{ мин} - 9 \text{ ч } 00 \text{ мин} = 13 \text{ ч } 00 \text{ мин}.$$

Пример 35. Учет простоя рефрижераторных секций с перестановкой локомотивом железной дороги

Своевременно уведомив грузополучателя, станция локомотивом железной дороги подала в 8 ч 00 мин на подъездной путь рефрижераторную секцию с 4 вагонами, загруженными мороженым мясом. Фронт выгрузки – 2 вагона. Выгрузка первых двух вагонов закончена в 14 ч 00 мин, о чем на станцию передано уведомление. Следующие два вагона выгружены в 23 ч 00 мин с передачей уведомления. С подъездного пути вагоны убраны в 24 ч 00 мин, на перестановку вагонов вдоль грузового фронта локомотивом железной дороги затрачено 2 часа.

Требуется определить оплачиваемое время пользования вагонами секции и указать особенности оформления памятки приемосдатчика.

Решение

В соответствии с п. 177 Инструкции, оплачиваемое время пользования вагонами рефрижераторных секций определяется исходя из времени окончания выгрузки последнего вагона секции, т. е. в 23 ч 00 мин.

Для учета оплачиваемого времени пользования напротив каждого вагона секции в графе «Технологическое время» ведомости подачи и уборки вагонов указывается время, затраченное локомотивом железной дороги на перестановку вагонов, т. е. 2 часа. Время ожидания перестановки вагонов локомотивом железной дороги оформляется актом общей формы и при начислении оплачиваемого времени пользования не учитывается.

Тогда оплачиваемое время простоя вагонов рефрижераторной секции в соответствии с пунктом 80 Устава по формуле (1)

$$T_{\text{опл}} = 23 \text{ ч } 00 \text{ мин} - 8 \text{ ч } 00 \text{ мин} - 2 \text{ ч } 00 \text{ мин} = 13 \text{ ч } 00 \text{ мин}.$$

Пример 36. Учет простоя вагонов из рефрижераторной секции, прибывших разным получателям

На подъездной путь хладокомбината после своевременного уведомления локомотивом железной дороги в 8 ч 00 мин подана рефрижераторная секция в составе 4 вагонов, два из которых прибыли в адрес хладокомбината и два – в адрес «Облпотребсоюза». Вагоны выгружаются на одном и том же грузовом фронте, вместимостью 2 вагона. Время на перестановку вагонов – 2 часа. Уведомление об окончании выгрузки 2 вагонов хладокомбинатом получено в 15 ч 00 мин, а уборка этих вагонов локомотивом железной дороги осуществлена в 16 ч 00 мин. Вагоны, прибывшие в адрес «Облпотребсоюза», выгружены в 22 ч 00 мин с передачей уведомления на станцию.

Возможны два варианта выдачи груза.

Вариант 1. Вагоны, прибывшие в адрес «Облпотребсоюза», выданы по доверенности руководителя «Облпотребсоюза» доверенным лицам хладокомбината.

Вариант 2. Выдача груза произведена станцией каждому получателю отдельно. Подача вагонов, прибывших в адрес «Облпотребсоюза», произведена на основании соглашения, заключенного между хладокомбинатом, «Облпотребсоюзом» и станцией, в котором предусмотрена первоочередная подача вагонов основному ветвевладельцу (хладокомбинату).

Привести особенности документального оформления простоя вагонов и определить оплачиваемое время пользования.

Решение

Вариант 1. Все 4 вагона подаются на подъездной путь с заполнением единой памятки приемосдатчика и зачислением вагонов на ответственный простой хладокомбината. Оплачиваемое время пользования всеми 4 вагонами начинается с 8 ч 00 мин и заканчивается в момент окончания выгрузки последнего вагона и передачи уведомления на станцию. Время перестановки вагонов локомотивом железной дороги оформляется актом общей формы и исключается из оплачиваемого времени пользования.

Тогда оплачиваемое время пользования каждым из 4 вагонов рефрижераторной секции в соответствии с пунктом 80 Устава по формуле (1)

$$T_{\text{опл}} = 22 \text{ ч } 00 \text{ мин} - 8 \text{ ч } 00 \text{ мин} - 2 \text{ ч } 00 \text{ мин} = 12 \text{ ч } 00 \text{ мин.}$$

Так как 2 вагона, прибывших в адрес хладокомбината, были убраны с подъездного пути ранее, чем остальные вагоны секции, то это необходимо рассматривать как требование грузополучателя о дополнительной маневровой работе, за что требуется взыскать плату за 2 часа дополнительной маневровой работы.

Все платежи, связанные с подачей и уборкой вагонов, дополнительной маневровой работой и оплачиваемым временем пользования вагонами, выставляются на хладокомбинат, который, в свою очередь, выставляет причитающуюся сумму плат «Облпотребсоюзу» в соответствии с заключенным соглашением.

Вариант 2. На каждого грузополучателя заводится отдельная памятка приемосдатчика. Расчеты по платежам, причитающимся железной дороге, производятся отдельно для хладокомбината и «Облпотребсоюза».

Оплачиваемое время пользования вагонами, поступившими в адрес хладокомбината, рассчитанное на основании п. 80 Устава, равно

$$T_{\text{опл1}} = 15 \text{ ч } 00 \text{ мин} - 8 \text{ ч } 00 \text{ мин} = 7 \text{ ч } 00 \text{ мин.}$$

Время ожидания перестановки локомотивом железной дороги вагонов, прибывших в адрес «Облпотребсоюза», оформляется актом общей формы и исключается из оплачиваемого времени пользования, которое для этих вагонов составит

$$T_{\text{опл2}} = 23 \text{ ч } 00 \text{ мин} - 8 \text{ ч } 00 \text{ мин} - 2 \text{ ч } 00 \text{ мин} = 13 \text{ ч } 00 \text{ мин.}$$

Вместо дополнительной маневровой работы с каждого грузополучателя взыскивается плата за подачу и уборку вагонов.

3.16 Простой вагонов под таможенным оформлением

Пример 37. Необходимость перестановки вагона на другую станцию для таможенного оформления

После своевременного уведомления на подъездной путь станции Сверково под погрузку леса подан порожний вагон 2 августа в 11 ч 00 мин. Груз требует таможенного оформления, которое производится на станции Жлобин грузоотправителем. Уведомление об окончании погрузки и готовности вагона к уборке получено станцией Сверково 2 августа в 15 ч 00 мин. Вагон убран с подъездного пути 2 августа в 16 ч 00 мин и по вагонному листу был отправлен на станцию Жлобин. На станцию Жлобин вагон прибыл 2 августа в 20 ч 00 мин и размещен в зоне таможенного контроля. Перевозочные документы были готовы 3 августа в 11 ч 00 мин.

Привести пример документального оформления простоя вагона и рассчитать оплачиваемое время пользования вагоном.

Решение

Простой вагона на подъездном пути станции Сверково оформляется памяткой приемосдатчика

$$T_{\text{опл}} = 15 \text{ ч } 00 \text{ мин} - 11 \text{ ч } 00 \text{ мин} = 4 \text{ ч } 00 \text{ мин.}$$

Простой вагона на станции Жлобин оформляется актами общей формы:

$$T_{\text{опл}} = 11 \text{ ч } 00 \text{ мин} + 24 \text{ ч } 00 \text{ мин} - 20 \text{ ч } 00 \text{ мин} = 15 \text{ ч } 00 \text{ мин.}$$

Пример 38. Учет расположения зоны таможенного контроля

На станцию прибыл вагон с грузом, требующим таможенного оформления. После своевременного уведомления вагон был подан в зону таможенного контроля (далее – ЗТК) в 10 часов. Таможенное оформление документов закончено в 15 ч 00 мин. На подъездной путь вагон подан локомотивом железной дороги в 16 ч 00 мин, а уведомление об окончании выгрузки и готовности вагона к уборке получено станцией в 23 ч 00 мин.

В данном случае возможно два варианта.

Вариант 1. ЗТК контроля находится на путях общего пользования станции.

Вариант 2. ЗТК контроля расположена на территории подъездного пути.

Требуется привести особенности документального оформления простоя вагона и рассчитать оплачиваемое время пользования.

Решение

Для условий *варианта 1* простой вагона в зоне таможенного контроля оформляется актом общей формы. В акте указывается время нахождения вагона в зоне таможенного контроля, которое равно 5 часов (15 ч 00 мин – 10 ч 00 мин = 5 ч 00 мин).

Время перестановки вагона из зоны таможенного контроля на подъездной путь в оплачиваемое время не включается. Время нахождения вагона под выгрузкой на подъездном пути оформляется памяткой приемосдатчика, определяется в соответствии с п. 80 Устава и составляет 7 часов (23 ч 00 мин – 16 ч 00 мин = 7 ч 00 мин).

Тогда общее оплачиваемое время пользования вагоном

$$T_{\text{опл}} = 5 \text{ ч } 00 \text{ мин} + 7 \text{ ч } 00 \text{ мин} = 12 \text{ ч } 00 \text{ мин.}$$

Для условий *варианта 2* – так как зона таможенного контроля находится на территории грузополучателя, то простой вагона оформляется памяткой приемосдатчика, открытой в момент размещения вагона в зоне таможенного контроля. Временем окончания простоя вагона считается время получения станцией уведомления об окончании выгрузки и готовности вагона к уборке.

В этом случае общее оплачиваемое время простоя вагона

$$T_{\text{опл}} = 23 \text{ ч } 00 \text{ мин} - 10 \text{ ч } 00 \text{ мин} = 13 \text{ ч } 00 \text{ мин.}$$

3.17 Иные случаи учета и оформления простоя вагонов

Пример 39. Простой под сдвоенными операциями

После своевременного уведомления локомотивом железной дороги на подъездной путь в 9 ч 00 мин подана платформа с оборудованием. По окончании выгрузки эта платформа должна подаваться под погрузку железобетонных плит.

Требуется указать особенности заполнения памятки приемосдатчика и ведомости подачи и уборки вагонов для следующих условий.

Вариант 1. Решение об использовании вагона под сдвоенную операцию было принято до подачи его под выгрузку.

Вариант 2. Решение об использовании вагона под сдвоенную операцию было принято только после окончания выгрузки.

Решение

Для условий *варианта 1* документы оформляются следующим образом: данные в памятку приемосдатчика записываются одной строкой; в памятке приемосдатчика в графе 11 проставляется время окончания выгрузки и делается отметка «оставлен под погрузку», а в графе 7 проставляется время окончания погрузки.

Ведомость подачи и уборки вагонов заполняется аналогичным способом.

Для условий *варианта 2*, когда решение об использовании вагона под сдвоенную операцию было принято после окончания выгрузки, оформляется две памятки приемосдатчика (на выгрузку и на погрузку) и две ведомости подачи и уборки вагонов. При этом в памятке приемосдатчика в графе 5 указывается вид операции «сдвоенная».

Пример 40. Неясные, неправильные сведения в накладной

В процессе доставки груза со станции отправления до станции назначения в перевозочных документах грузоотправителем может быть неправильно или неясно указано наименование грузополучателя.

Вариант 1. Наименование грузополучателя указано неясно, из-за чего на станции назначения возникли неустойки (например, простой вагона в ожидании) и платы за дополнительные работы (услуги), а также расходы и убытки, связанные с перевозкой. Однако груз выдан на станции, указанной в перевозочных документах.

Требуется установить ответственность перед железной дорогой и указать порядок взыскания неустойки, плат за дополнительные работы (услуги), возмещения расходов и убытков.

Вариант 2. Наименование грузополучателя указано неправильно. Груз адресован грузополучателю, которого не оказалось на станции назначения, в связи с чем груз был переадресован на другую станцию согласно заявлению грузоотправителя.

Требуется установить ответственность перед перевозчиком, а также порядок уточнения принадлежности груза, документального оформления учета простоя вагонов и взыскания неустойки за его простой.

Решение

Для условий *варианта 1* всю ответственность перед железной дорогой несет грузополучатель. При этом грузополучатель может взыскать с грузоотправителя уплаченные им железной дороге вследствие неправильных действий грузоотправителя неустойки и плату за дополнительные работы (услуги), а также расходы и убытки, связанные с перевозкой.

Для условий *варианта 2* ответственность перед железной дорогой несет грузоотправитель. В этом случае станция назначения через станцию отправления уточняет принадлежность груза, реквизиты грузоотправителя (номер расчетного счета, отделение банка и т. д.), составляет акт общей формы на обоснованность взыскания неустойки.

Плата за пользование вагонами начисляется с момента уведомления или отправки телеграммы на станцию отправления до получения телеграммы или других документов, подтверждающих нового получателя груза.

Пример 41. Невозможность уборки вагонов на пути станции примыкания

Работники подъездного пути ТЭЦ, имеющего собственный локомотив, в 13 часов 4 мая 2013 г. предъявили к сдаче 4 вагона. Из-за отсутствия свободного приемо-сдаточного пути станция Ельск смогла принять эти вагоны только в 14 часов. Указать порядок снятия вагонов с ответственного простоя в данной ситуации.

Решение

В случае задержки приема железной дорогой вагонов по своей вине (занятость приемо-сдаточных путей на станции, отсутствие приемосдатчика (коммерческого агента) железной дороги и т. п.) вагоны снимаются с ответственного простоя по времени фактической выставки их на приемо-сдаточные пути и окончания времени выполнения приемо-сдаточных операций. Время задержки начала приемо-сдаточных операций по вине железной дороги указывается в акте общей формы за подписями работников станции и грузоотправителя, грузополучателя и исключается из оплачиваемого времени пользования вагонами.

В данном случае оплачиваемое время пользования, исчисляемое в соответствии с п. 80 Устава с момента передачи вагонов с приемо-сдаточных путей до момента их возвращения на эти пути, будет уменьшено на 1 час на основании актов общей формы (рисунки 22, 23).

Акт должен подписать дежурный по станции или маневровый диспетчер. Если вагонов много, к акту прикладывается натурный лист.

Акт общей формы № 894 п/п

Станция _____ *Ельск* _____ *Бел.* ж.д.

Поезд № _____ на перегоне _____

« *04* » _____ *мая* _____ *20 13* г.

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:

Старший приемосдатчик Иванов И.И.
(фамилия, должность)

Дежурный по станции Сидоров С.С.

Мастер ТЭЦ Петров П.П.

Станция отправления _____ ж. д.

Станция назначения _____ ж. д.

Отправка № _____ « _____ » _____ *20* _____ г.

Вагон, контейнер № _____, наименование груза _____

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:

Настоящий акт составлен в том, что 04.05.2013 в 13 ч 00 мин с подъездного пути ТЭЦ задержан прием 4 вагонов (указываются номера вагонов) по причине занятости приемо-сдаточного пути ранее выставленными вагонами.

Подписи:

<i>Старший приемосдатчик</i>	<i>(подпись)</i>	<i>Иванов И.И.</i>
<i>Дежурный по станции</i>	<i>(подпись)</i>	<i>Сидоров С.С.</i>
<i>Мастер ТЭЦ</i>	<i>(подпись)</i>	<i>Петров П.П.</i>

Рисунок 22 – Образец акта общей формы, составленного на задержку вагона в ожидании приема станцией после выполнения грузовой операции на подъездном пути, для примера 41

Акт общей формы № 894 n/n

Станция _____ *Ельск* _____ Бел. ж.д.

Поезд № _____ на перегоне _____

« 04 » _____ мая _____ 20 13 г.

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:

Старший приемосдатчик Иванов И.И.
(фамилия, должность)

Дежурный по станции Сидоров С.С.

Мастер ТЭЦ Петров П.П.

Станция отправления _____ ж. д.

Станция назначения _____ ж. д.

Отправка № _____ « _____ » _____ 20 _____ г.

Вагон, контейнер № _____, наименование груза _____

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:

Настоящий акт составлен в том, что 04.05.2013 в 14 ч 00 мин устранена занятость приемо-сдаточного пути станции Ельск и вагоны (указываются номера вагонов) могут быть убраны с подъездного пути ТЭЦ.

Подписи:

<i>Старший приемосдатчик</i>	<i>(подпись)</i>	<i>Иванов И.И.</i>
<i>Дежурный по станции</i>	<i>(подпись)</i>	<i>Сидоров С.С.</i>
<i>Мастер ТЭЦ</i>	<i>(подпись)</i>	<i>Петров П.П.</i>

Рисунок 23 – Образец акта общей формы, составленного на устранение причины задержки вагона в ожидании приема станцией после выполнения грузовой операции на подъездном пути, для примера 41

ПРИЛОЖЕНИЕ А

(справочное)

**Выдержки из Устава железнодорожного транспорта
общего пользования, связанные с отношениями,
возникающими между Белорусской железной дорогой,
ее организациями и грузоотправителями, грузополучателями
при использовании вагонов Белорусской железной дороги**

30. При предъявлении груза для перевозки грузоотправитель должен представить железнодорожной станции отправления на каждую отправку груза, составленную в соответствии с правилами перевозок грузов, транспортную железнодорожную накладную.

<...>

Если перевозка или выдача груза задерживается из-за непредставления грузоотправителем, грузополучателем необходимых документов для выполнения таможенных и других процедур, неправильности или недостаточной оформленности представленных ими документов, то за время задержки вагонов, контейнеров железной дороги на железнодорожных путях организаций Белорусской железной дороги взимается плата за пользование вагонами, контейнерами или соответственно плата за нахождение на указанных путях вагонов, контейнеров, принадлежащих грузоотправителю, грузополучателю или арендованных ими, а также плата за хранение груза.

<...>

40. Организации Белорусской железной дороги обязаны подавать под погрузку вагоны, контейнеры в техническом отношении исправные, годные для перевозки конкретного груза, очищенные от остатков грузов и мусора, со снятыми реквизитами крепления, а в случаях, определенных правилами перевозок грузов, – промытые и продезинфицированные.

<...>

Подача под погрузку неочищенных вагонов допускается только с согласия грузоотправителя, порта. В этом случае организация Белорусской железной дороги по их требованию вносит плату в размере 2 базовых величин за универсальный вагон и 3 базовых величин за специализированный вагон в пользу грузоотправителя, организации внутреннего водного транспорта, которые обязаны очистить эти вагоны. На очистку вагонов грузоотправителю, порту предоставляется необходимое время, определяемое соглашением сторон.

43. За время нахождения вагонов, контейнеров железной дороги у грузоотправителей, грузополучателей под погрузкой, выгрузкой, а также за время задержки этих вагонов, контейнеров на железнодорожных станциях отправления, назначения и в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя (оформление перевозочных документов, тамо-

женное оформление и другие), они вносят Белорусской железной дороге, ее организациям необходимую плату в соответствии с Тарифным руководством № 1.

За время нахождения вагонов, контейнеров, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям или арендованных ими, на железнодорожных станциях под погрузкой, выгрузкой, а также за время задержки этих вагонов, контейнеров на железнодорожных станциях отправления, назначения и в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя (оформление перевозочных документов, таможенное оформление и другие), они вносят Белорусской железной дороге, ее организациям 50 процентов платы в соответствии с Тарифным руководством № 1 за пользование вагонами, контейнерами железной дороги.

Плата за пользование вагонами рефрижераторной секции организаций Белорусской железной дороги и железных дорог других государств начисляется исходя из времени окончания погрузки, выгрузки последнего вагона секции.

Плата за пользование вагонами, контейнерами железной дороги, поданными под погрузку, взимается с грузоотправителя независимо от уплаты неустойки за невыполнение им заявки на перевозку груза.

44. О времени подачи вагонов, контейнеров под погрузку и выгрузку средствами грузоотправителя или грузополучателя начальник железнодорожной станции обязан уведомить грузоотправителя или грузополучателя не позднее чем за 2 часа до подачи вагонов, контейнеров.

Организации Белорусской железной дороги на договорных условиях могут предварительно информировать грузополучателя о подходе в его адрес груза.

45. Очистка вагонов, контейнеров после выгрузки производится лицом, осуществляющим выгрузку (грузополучателем, портом, организацией Белорусской железной дороги) в специально отведенном и оборудованном для данных целей месте.

<...>

Неполностью выгруженные, не очищенные, не промытые после выгрузки (слива) вагоны, контейнеры организации Белорусской железной дороги имеют право не принять от грузополучателя, порта. Грузовая операция (выгрузка) считается неоконченной вплоть до полной выгрузки груза, очистки и промывки вагонов, контейнеров от остатков грузов и оформления перевозочных документов. Грузополучатель, организация внутреннего водного транспорта при этом уплачивают организациям Белорусской железной дороги плату за пользование вагонами, контейнерами Белорусской железной дороги или плату за нахождение вагонов, контейнеров, принадлежащих грузоотправителю, грузополучателю или арендованных ими, на железнодорожных путях организаций Белорусской железной дороги.

<...>

46. В связи с несвоевременными выгрузкой, вывозом грузов с железнодорожных станций грузополучателями, простоем вагонов в ожидании переадресовки по причинам, зависящим от грузополучателя, грузоотправителя, и возникновением по данным причинам технологических затруднений на железнодорожных станциях указанными лицами уплачивается плата:

– за хранение грузов, выгруженных в местах общего пользования железнодорожных станций и находящихся в вагонах и контейнерах, – в пятикратном размере;

– за пользование вагонами, контейнерами – в двукратном размере.

Повышенная плата за хранение груза и плата за пользование вагонами, контейнерами устанавливаются в соответствии с правилами перевозок грузов по истечении 24 часов после помещения об этом объявления в товарной конторе (кассе) железнодорожной станции.

52. Организация Белорусской железной дороги обязана уведомить грузополучателя о прибывшем в его адрес грузе не позднее 12 часов следующего дня. Порядок и способы уведомления устанавливаются правилами перевозок грузов. По договору между грузополучателем и организацией Белорусской железной дороги вагоны, контейнеры могут подаваться под выгрузку без предварительного уведомления.

Если организация Белорусской железной дороги не уведомила грузополучателя о прибытии груза, то он не уплачивает плату за пользование вагоном, контейнером железной дороги или плату за нахождение на железнодорожных путях этой организации вагонов, контейнеров, принадлежащих грузоотправителю, грузополучателю или арендованных ими, и освобождается от внесения платы за хранение груза до уведомления о его прибытии.

53. Белорусская железная дорога, ее организации имеют право по заявлению грузоотправителя, грузополучателя изменить железнодорожную станцию назначения груза и (или) грузополучателя (переадресовать груз).

При переадресовке груза грузоотправитель (грузополучатель) вносит организации Белорусской железной дороги плату в соответствии с Тарифным руководством № 1. Порядок переадресовки грузов устанавливается правилами перевозок грузов.

За простой вагонов, контейнеров во время переадресовки груза с момента уведомления грузополучателя о прибытии вагонов, контейнеров на станцию до момента окончания оформления перевозочных документов вносится плата за пользование вагонами, контейнерами железной дороги или плата за время нахождения вагонов, контейнеров, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям или арендованных ими, на железнодорожных путях, принадлежащих организациям Белорусской железной дороги, и плата за хранение груза в соответствии с Тарифным руководством № 1.

Белорусская железная дорога, ее организации выполняют распоряжение грузоотправителя, указанного в заявлении на переадресовку, если груз еще не выдан грузополучателю.

77. Порядок обслуживания организаций, имеющих на территории владельца подъездного пути свои склады или примыкающие к нему железнодорожные пути (организации-пользовательницы), устанавливается договором, заключаемым непосредственно между ними и владельцем подъездного пути. Ответственность перед организацией Белорусской железной дороги за пользование вагонами, контейнерами организацией-пользовательницей несет владелец подъездного пути.

При обслуживании подъездного пути локомотивом организации Белорусской железной дороги между этой организацией и организацией-пользовательницей заключается договор на подачу и уборку вагонов и отношения, связанные с ответственностью за повреждение вагонов, контейнеров, их использованием на подъездном пути и на железнодорожной станции примыкания в ожидании подачи этих вагонов и контейнеров, регулируются между ними.

При обслуживании организации-пользователя локомотивом владельца подъездного пути ответственность перед организацией Белорусской железной дороги за использование, повреждение вагонов, контейнеров несет владелец подъездного пути.

79. Учет времени нахождения вагонов, контейнеров на подъездном пути производится номерным способом (учет времени нахождения вагона, контейнера по их номерам).

Время нахождения на подъездном пути специализированных вагонов учитывается отдельно.

80. Время нахождения вагонов, контейнеров под погрузкой и выгрузкой при обслуживании подъездного пути локомотивом, принадлежащим организации Белорусской железной дороги, исчисляется с момента фактической подачи вагонов, контейнеров к месту погрузки или выгрузки до момента получения железнодорожной станцией от грузоотправителя, грузополучателя, организации, которой принадлежит подъездной путь, уведомления о готовности вагонов, контейнеров к уборке при условии оформления необходимых перевозочных документов.

Время нахождения вагонов, контейнеров на подъездных путях, не обслуживаемых локомотивами организаций Белорусской железной дороги, исчисляется с момента передачи вагонов с выставочных путей до момента их возвращения на выставочные пути.

<...>

121. В случае самовольного использования грузоотправителем, грузополучателем, владельцем подъездного пути вагонов, контейнеров железной дороги они уплачивают Белорусской железной дороге (ее организациям)

неустойку в размере 0,25 базовой величины за вагон в час и 0,15 базовой величины за контейнер в час.

Указанная неустойка взыскивается независимо от платы за пользование вагонами, контейнерами по актам общей формы, удостоверяющим такой факт.

122. Если подача грузоотправителю порожних специализированных вагонов, предусмотренных заявкой, задерживается по причинам, зависящим от грузоотправителя, с него взимается за все время задержки данных вагонов на железнодорожной станции погрузки плата за пользование вагонами. Если грузоотправитель уведомил станцию об отказе использовать эти вагоны, указанная плата начисляется с момента возникновения задержки в подаче вагонов под погрузку до момента получения железнодорожной станцией такого уведомления.

<...>

123. Грузоотправитель и грузополучатель освобождаются от платы за пользование вагонами и контейнерами:

– в случаях действия непреодолимой силы, военных действий, блокады, эпидемий и иных обстоятельств, которые вызвали перерыв движения на подъездном пути или при которых в соответствии с законодательством не допускается производство погрузочно-разгрузочных работ, а также по причине аварии в организации, являющейся грузоотправителем, в результате которой прекращено осуществление производственной деятельности на срок не менее одних суток, – на срок до устранения аварии;

– в случае подачи организацией Белорусской железной дороги вагонов, контейнеров в количестве, превышающем установленное договором на эксплуатацию подъездного пути, договором на подачу и уборку вагонов, а также технически неисправных вагонов, контейнеров.

124. За задержку вагонов, контейнеров таможенными или иными уполномоченными на то государственными органами по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, грузоотправителем, грузополучателем уплачивается неустойка в размере платы за пользование вагонами, контейнерами за всё время их задержки и возмещаются понесенные организациями Белорусской железной дороги расходы.

За задержку вагонов железной дороги 24 часа и свыше у грузоотправителей, грузополучателей под погрузкой, выгрузкой, а также на станциях отправления, назначения и в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, за исключением случаев задержки вагонов таможенными или иными уполномоченными на то государственными органами, грузоотправителем, грузополучателем уплачивается организациям Белорусской железной дороги неустойка в размере:

- 6 базовых величин за вагон за 24 часа;
- 0,3 базовой величины за вагон в час дополнительно к начисленной неустойке за 24 часа за каждый последующий час свыше 24 часов до 36 часов;

- 0,9 базовой величины за вагон в час дополнительно к начисленной неустойке за 36 часов за каждый последующий час свыше 36 часов до 48 часов;
- 1,2 базовой величины за вагон в час дополнительно к начисленной неустойке за 48 часов за каждый последующий час свыше 48 часов.

Размер неустойки, определенный в части второй настоящего пункта, может быть изменен по соглашению между организацией Белорусской железной дороги и грузоотправителем, грузополучателем.

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

(справочное)

**Выдержки из Правил эксплуатации подъездных путей,
связанные с учетом времени нахождения вагонов на подъездном пути**

34. Время нахождения вагонов под погрузкой и выгрузкой при обслуживании подъездного пути локомотивом, принадлежащим организации Белорусской железной дороги, исчисляется с момента фактической подачи вагонов, контейнеров к месту погрузки или выгрузки на основании памятки приемосдатчика до момента получения железнодорожной станцией от владельца подъездного пути, агента или пользователя уведомления о времени завершения грузовой операции при условии оформления перевозочных документов, необходимых для передачи груза, на основании книги уведомлений о времени завершения грузовой операции и памятки приемосдатчика.

Уведомление владельца подъездного пути, агента или пользователя о завершении грузовой операции передается железнодорожной станции на всю одновременно поданную к месту погрузки, выгрузки или на выставочный путь группу вагонов, размер одновременной подачи которой установлен в соответствии с пунктом 27 настоящих Правил в договоре на эксплуатацию подъездного пути или договоре на подачу и уборку вагонов.

При наличии согласия и возможности у железнодорожной станции осуществления уборки части погруженной или выгруженной одновременно поданной группы вагонов учет времени нахождения этих вагонов на подъездном пути исчисляется до момента их фактической уборки на основании книги уведомлений о времени завершения грузовой операции и памятки приемосдатчика.

35. Время нахождения вагонов на подъездных путях, не обслуживаемых локомотивами организаций Белорусской железной дороги, исчисляется с момента передачи железнодорожной станцией вагонов на выставочных путях владельцу подъездного пути, агенту или пользователю на основании памятки приемосдатчика до момента возвращения и обратной передачи вагонов на выставочных путях владельцем подъездного пути, агентом или пользователем железнодорожной станции при условии оформления перевозочных документов, необходимых для передачи груза, на основании книги уведомлений о времени завершения грузовой операции и памятки приемосдатчика.

36. Договор на эксплуатацию подъездного пути и договор на подачу и уборку вагонов может устанавливать технологическое время, не включаемое в плату за пользование вагонами, контейнерами:

– время на маневровую работу с составами или группами вагонов (груженых или порожних) по расформированию, подгруппировке и подаче вагонов к местам (фронтам) погрузки или выгрузки, уборке их с этих мест

(фронтов) после окончания грузовых операций, когда владелец подъездного пути, агент или пользователь выполняет эти операции своим локомотивом;

- время на передвижение вагонов и на выполнение маневровых операций на подъездном пути локомотивом владельца подъездного пути, агента или пользователя;

- время на расформирование и формирование составов на подъездном пути локомотивом владельца подъездного пути, агента или пользователя.

37. При подаче вагонов локомотивом организации Белорусской железной дороги с нарушением сроков подачи или без уведомления вагоны считаются поданными и оплачиваемое время пользования вагонами исчисляется:

- при подаче без уведомления – по истечении двух часов с момента фактической подачи вагонов;

- при подаче ранее установленного в уведомлении срока – с момента наступления этого срока;

- при подаче с опозданием к сроку, указанному в уведомлении, – с момента фактической подачи вагонов.

Если опоздание превышает два часа, то железнодорожная станция обязана вновь уведомить о предстоящей подаче.

38. Учет времени нахождения вагонов на подъездном пути осуществляется на основании памяток приемосдатчика и актов общей формы в случае их составления. Начисление платы за пользование вагонами осуществляется по ведомостям подачи и уборки вагонов. Форма ведомости подачи и уборки вагонов и порядок ее ведения устанавливаются Белорусской железной дорогой.

39. Плата за пользование вагонами при осуществлении погрузки, выгрузки и перегрузки грузов организациями Белорусской железной дороги согласно пункту 39 Устава железнодорожного транспорта общего пользования железнодорожной станцией с грузоотправителя, грузополучателя не взимается.

40. В тех случаях, когда железнодорожной станцией поданы под погрузку порожние неочищенные вагоны и соответствующие работы выполнены грузоотправителем, время на очистку вагона согласно составленному железнодорожной станцией акту общей формы в оплачиваемое время пользования такими вагонами не включается.

41. При задержке груженых и порожних вагонов независимо от их принадлежности на железнодорожной станции отправления или назначения по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя (оформление перевозочных документов, таможенное оформление, прибытие больших групп вагонов, маршрутов, простаивающих на станции в ожидании подачи под выгрузку, занятость мест (фронтов) погрузки, выгрузки ранее поданными вагонами и другие причины), каждый случай задержки оформляется уполномоченным работником железнодорожной станции актом общей формы.

В акте общей формы указываются:

- причина задержки в подаче вагонов;
- количество всех задержанных вагонов, готовых к подаче на подъездной путь, а также их номера, дата и время прибытия на железнодорожную станцию;
- время начала задержки вагонов;
- другие необходимые сведения.

По окончании задержки вагонов в дополнение к данному акту общей формы железнодорожной станцией составляется акт общей формы с указанием времени окончания задержки.

На основании актов общей формы железнодорожной станцией определяется время задержки вагонов для начисления соответствующих платежей согласно Тарифному руководству № 1. При этом за время задержки вагонов, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям или арендованных ими, на железнодорожных станциях отправления, назначения и в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, они вносят Белорусской железной дороге, ее организациям 50 процентов платы в соответствии с Тарифным руководством № 1 за пользование вагонами железной дороги.

42. Задержка приема железнодорожной станцией вагонов, предъявленных к сдаче с подъездного пути, по причинам, зависящим от нее (отсутствие приемосдатчика железнодорожной станции, отсутствие локомотива организации Белорусской железной дороги и другие причины), оформляется актом общей формы, подписываемым уполномоченными работниками железнодорожной станции и владельца подъездного пути, агента, пользователя. На основании такого акта время задержки приема вагонов исключается из оплачиваемого времени нахождения вагонов на подъездном пути.

43. Время нахождения на подъездном пути не принятых железнодорожной станцией от владельца подъездного пути, агента или пользователя вагонов из-за нарушения требований нормативных правовых актов, положений договоров с организациями Белорусской железной дороги (вагоны неочищенные, неправильно загруженные, поврежденные на подъездном пути, с неправильно наложенными пломбами или запорно-пломбировочными устройствами и другие причины) считается до момента приема этих вагонов железнодорожной станцией после устранения соответствующего нарушения владельцем подъездного пути, агентом, пользователем, грузоотправителем или грузополучателем. Факт нарушения фиксируется в акте общей формы, составляемом уполномоченным работником железнодорожной станции.

44. За все время задержки вагонов, в том числе принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям или арендованных ими, на железнодорожных станциях в пути следования из-за неприема вагонов железнодорожной станцией назначения в связи с отсутствием возможности накопления на ней

вагонов или технологическими затруднениями в эксплуатационной работе по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, владельца подъездного пути, агента или пользователя (неприем вагонов на подъездной путь от железнодорожной станции в установленный срок, несвоевременная выгрузка груза и другие причины), они вносят Белорусской железной дороге, ее организациям плату в соответствии с Тарифным руководством № 1.

Задержка вагонов, в том числе принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям или арендованных ими, на железнодорожных станциях в пути следования осуществляется на основании письменного распоряжения начальника отделения дороги или его заместителя. В распоряжении о задержке вагонов в пути следования указываются номер поезда, количество вагонов, их номера, дата, время и причина задержки. Такое распоряжение передается и на железнодорожную станцию назначения, которая уведомляет грузоотправителя, грузополучателя, владельца подъездного пути, агента или пользователя. В аналогичном порядке дается распоряжение и уведомление об отмене задержки и о дате и времени отправления задержанных вагонов на железнодорожную станцию назначения.

Железнодорожная станция, на которой задерживаются вагоны, на основании распоряжения о задержке вагонов в пути следования составляет акт общей формы в трех экземплярах с указанием времени прибытия вагонов, номера распоряжения на задержку вагонов и времени его получения, номеров вагонов. На основании распоряжения об отмене задержки вагонов в дополнение к акту общей формы на задержку вагонов железнодорожной станцией составляется акт общей формы, в котором указываются сведения о времени окончания задержки вагонов.

Один экземпляр акта общей формы остается на железнодорожной станции задержки вагонов, а остальные направляются на железнодорожную станцию назначения вместе с перевозочными документами.

На железнодорожной станции назначения один экземпляр указанного акта общей формы вместе с перевозочными документами передается грузополучателю, владельцу подъездного пути, агенту или пользователю. На основании данного акта общей формы определяется время задержки вагонов в пути следования и начисляются соответствующие провозные платежи.

45. В случаях действия непреодолимой силы, военных действий, блокады, эпидемий и иных обстоятельств, которые вызвали перерыв движения на подъездном пути или при которых в соответствии с законодательством не допускается производство погрузочно-разгрузочных работ, а также по причине аварии в организации, являющейся грузоотправителем, в результате которой прекращено осуществление производственной деятельности на срок не менее одних суток, когда грузоотправители, грузополучатели освобождаются согласно пункту 123 Устава железнодорожного транспорта об-

щего пользования от платы за пользование вагонами и контейнерами, составляется акт общей формы.

В акте общей формы указываются причины перерыва в обработке вагонов со ссылкой на нормативный правовой акт или на документ, свидетельствующий о наличии обстоятельств, указанных в части первой настоящего пункта (справка метеослужбы или метеостанции, справка организации-грузоотправителя со ссылкой на соответствующий акт об аварии), время начала и окончания перерыва в обработке вагонов, количество и номера вагонов, контейнеров, не обработанных за время действия чрезвычайных обстоятельств или аварии, другие необходимые сведения. Указанные документы должны быть приложены к акту общей формы.

Акт общей формы подписывается начальником железнодорожной станции примыкания подъездного пути и руководителем организации-грузоотправителя, грузополучателя, владельца подъездного пути, агента или пользователя.

46. В соответствии с пунктом 46 Устава железнодорожного транспорта общего пользования в связи с несвоевременными погрузкой, выгрузкой, вывозом грузов с железнодорожных станций грузополучателями, простоем вагонов в ожидании переадресовки по причинам, зависящим от грузополучателя, грузоотправителя, и возникновением по данным причинам технологических затруднений на железнодорожных станциях указанными лицами уплачивается плата за пользование вагонами, контейнерами в двукратном размере.

Свидетельством технологических затруднений в работе железнодорожной станции могут являться:

- образование очереди из вагонов, ожидающих подачи под выгрузку, погрузку;
- дополнительная маневровая работа из-за простаивающих на станции вагонов;
- появление повторной сортировки вагонов;
- задержки в приеме поездов от соседних железнодорожных станций;
- необходимость задержки вагонов на железнодорожных станциях в пути следования;
- необходимость подсылки порожних вагонов под погрузку из-за продолжительного времени выгрузки и другие обстоятельства.

Определение технологических затруднений, причина и условия возникновения, срок их действия относятся к компетенции отделения дороги. Основанием для повышения размера платы является письменное указание руководства отделения дороги. Железнодорожная станция, получив такое указание, обязана уведомить заинтересованных грузополучателей, грузоотправителей путем помещения об этом объявления в товарной конторе или кассе железнодорожной станции.

ПРИЛОЖЕНИЕ В

(справочное)

**Выдержки из Инструкции о тарифах¹⁾,
связанные с определением платы за пользование вагонами,
контейнерами железной дороги**

162. Плата за пользование вагонами, контейнерами железной дороги взимается за время нахождения вагонов, контейнеров железной дороги у грузоотправителей, грузополучателей под погрузкой, выгрузкой, а также за время задержки этих вагонов, контейнеров на станциях отправления, назначения и в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя.

163. Для определения платы за пользование вагонами, контейнерами рассчитывается оплачиваемое время пользования.

Тарифы за пользование вагонами, контейнерами дифференцируются по типам вагонов, контейнеров, продолжительности пользования вагонами, контейнерами, размерам суточного вагонооборота, контейнерооборота.

Вагоны дифференцируются по двум типам: универсальные и специализированные.

Контейнеры дифференцируются по пяти типам: максимальной массой брутто 3, 5 т, длиной 10, 20, 40 футов.

164. За время нахождения вагонов, контейнеров у грузоотправителей, грузополучателей под погрузкой, выгрузкой плата за пользование вагонами, контейнерами взимается по тарифам, установленным в таблицах 28–30 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

165. При задержке вагонов, контейнеров железной дороги на станциях отправления, назначения и в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителей и грузополучателей, плата за время задержки таких вагонов, контейнеров взимается по тарифам, установленным в таблицах 28–30 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, как при суточном вагонообороте до 10 вагонов и суточном контейнерообороте до 50 контейнеров.

За время нахождения частных или арендованных вагонов, контейнеров на станциях под погрузкой, выгрузкой, а также за время задержки таких вагонов, контейнеров на станциях отправления, назначения или в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, плата взимается в размере 50 процентов от платы за пользование вагонами,

¹⁾ Инструкция о порядке установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории стран – участниц Единого экономического пространства, а также работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки, утвержденная Постановлением Министерства экономики Республики Беларусь 23.04.2013 № 26

контейнерами железной дороги, рассчитанной по тарифам, установленным в таблицах 28–30 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, как при суточном вагонообороте до 10 вагонов и суточном контейнерообороте до 50 контейнеров.

166. При погрузке, выгрузке грузов в/из контейнер(а) без снятия контейнера с вагона за время нахождения вагона, контейнера у грузоотправителя, грузополучателя начисляется плата за пользование:

– контейнером – при погрузке, выгрузке грузов в/из контейнер(а) железной дороги, размещенного на приватном, арендованном вагоне, на местах необщего пользования;

– вагоном – в остальных случаях.

167. При задержке контейнера на станции отправления, назначения и в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, начисляется плата за пользование:

– контейнером – в случае его выгрузки из вагона;

– вагоном – в остальных случаях.

168. Оплачиваемое время пользования вагонами, контейнерами в случае обслуживания подъездного пути локомотивом, принадлежащим организации Белорусской железной дороги, исчисляется с учетом положений правил перевозок грузов с момента фактической подачи вагонов, контейнеров на подъездной путь, к местам (фронтам) погрузки или выгрузки грузов до момента получения станцией от грузоотправителя, грузополучателя, владельца подъездного пути уведомления о готовности вагонов, контейнеров к уборке при условии оформления необходимых перевозочных документов.

В случае подачи вагонов железной дорогой под погрузку ранее установленного дня погрузки начало ответственного пользования определяется по соглашению сторон, но не позднее 0 часов дня погрузки для станций с круглосуточным режимом работы и с 8 часов дня погрузки – для станций с режимной технологией работы.

169. Оплачиваемое время пользования вагонами, контейнерами в случае обслуживания подъездных путей локомотивом, не принадлежащим организации Белорусской железной дороги, исчисляется с момента окончания передачи вагонов, контейнеров на выставочных путях владельцу подъездного пути, грузоотправителю, грузополучателю до момента окончания обратной передачи вагонов, контейнеров на выставочных путях владельцем подъездного пути, грузоотправителем грузополучателем при условии оформления необходимых перевозочных документов.

170. В случаях, когда по прибытии составов или групп вагонов владелец подъездного пути, грузоотправитель, грузополучатель выполняют своими средствами маневровую работу по расформированию, подгруппировке и подаче вагонов по местам (фронтам) погрузки-выгрузки, уборке их с этих мест (фронтв) после окончания грузовых операций, в соответствии с пра-

вилами перевозок грузов время на производство этой работы не включается в оплачиваемое время пользования вагонами, контейнерами.

Белорусская железная дорога может устанавливать для своих организаций неоплачиваемое технологическое время и в других случаях (независимо от принадлежности локомотива, обслуживающего подъездной путь) в соответствии с правилами перевозок грузов.

Плата за пользование вагонами, контейнерами, возвращаемыми с подъездного пути железной дороге ранее установленного договором на эксплуатацию подъездного пути или договором на подачу и уборку вагонов технологического времени, взимается за 1 час.

171. При нахождении частных и арендованных вагонов, контейнеров на подъездных путях плата за пользование этими вагонами, контейнерами не взимается.

172. Оплачиваемое время пользования вагонами при производстве погрузки (выгрузки) грузов в (из) вагоны(ов) на местах общего пользования средствами грузоотправителей, грузополучателей исчисляется с момента подачи вагонов к предусмотренным местам (фронтам) погрузки (выгрузки) и заканчивается по мере окончания грузовых операций и получения станцией от грузоотправителей, грузополучателей уведомления о готовности вагона к уборке при условии оформления необходимых перевозочных документов.

173. Плата за пользование вагонами при осуществлении погрузки, выгрузки и перегрузки грузов организациями Белорусской железной дороги согласно пункту 39 Устава железнодорожного транспорта общего пользования железнодорожной станцией с грузоотправителя, грузополучателя не взимается.

174. При погрузке воинских эшелонов и транспорта начисление платы за пользование вагонами производится со времени, указанного воинской частью в заявке на перевозку грузов.

В случае предоставления организациями Белорусской железной дороги по заявкам органов военных сообщений подвижного состава (без права выхода на перегон) для проведения опытных и учебных погрузок (выгрузок) воинских грузов не более 10 единиц плата за пользование вагонами не начисляется.

175. Оплачиваемое время пользования контейнером в местах общего пользования при производстве погрузки грузов в порожний контейнер исчисляется с момента выдачи грузоотправителям порожнего контейнера до момента приема груза к перевозке. Оплачиваемое время пользования контейнером при производстве выгрузки грузов из контейнера в местах общего пользования исчисляется через два часа с момента уведомления грузополучателя о прибытии груженого контейнера под выгрузку до момента выгрузки груза из контейнера. Оплачиваемое время пользования контейнером на местах общего пользования при производстве выгрузки грузов из контейне-

ра и погрузки другим грузом исчисляется через два часа с момента уведомления грузополучателя о прибытии груженого контейнера до момента оформления приема груза к перевозке. В этих случаях плата за пользование контейнерами исчисляется для суточного контейнерооборота организации до 50 контейнеров.

176. При исчислении оплачиваемого времени пользования вагонами, контейнерами время менее 30 минут в расчет не принимается, а время пользования вагонами, контейнерами от 30 минут до одного часа принимается за полный час.

177. Оплачиваемое время пользования вагонов рефрижераторных секций определяется исходя из времени окончания погрузки, выгрузки последнего вагона таких секций.

В случаях погрузки, выгрузки рефрижераторных секций на нескольких станциях плата за пользование взимается только за вагоны, находящиеся под этими операциями.

При нарушении требований, предусмотренных Уставом железнодорожного транспорта общего пользования и правилами перевозок грузов, по которым организация Белорусской железной дороги имеет право не принимать от грузополучателей после выгрузки вагоны, контейнеры вплоть до выполнения указанных требований, с грузополучателей взимается плата за пользование вагонами, контейнерами за всё время задержки.

178. В случае, если в соответствии с пунктом 40 Устава железнодорожного транспорта общего пользования организацией Белорусской железной дороги поданы с согласия грузоотправителя под погрузку порожние неочищенные вагоны и соответствующие работы проведены грузоотправителем, время на проведение этих работ в оплачиваемое время за пользование вагонами не включается.

179. При задержке подачи порожних вагонов железной дороги, в том числе специализированных, грузоотправителю в соответствии с принятой заявкой на перевозку грузов по причинам, зависящим от грузоотправителя, за все время задержки таких вагонов взимается плата за пользование вагонами. В случае, если грузоотправитель уведомит станцию об отказе использовать данные вагоны, плата за пользование исчисляется с момента возникновения задержки в подаче вагонов под погрузку до момента получения станцией такого уведомления.

180. При перевозке грузов в специализированных вагонах (рефрижераторных, вагонах-термосах, ИВ-термосах, КРУ), поданных под погрузку взамен универсальных крытых вагонов, плата за пользование такими вагонами начисляется как за универсальные крытые вагоны.

В случаях поступления на станции назначения Белорусской железной дороги под выгрузку специализированных вагонов (рефрижераторных, вагонов-термосов, ИВ-термосов, КРУ) с наличием в перевозочных документах

отметки о подаче специализированного вагона взамен универсального крытого вагона плата за пользование вагонами начисляется как за универсальный крытый вагон.

181. Исчисление суточного вагонооборота для подъездного пути осуществляется на основании отчета о простое вагонов на ответственности предприятия формы КОО-4 за месяц, предшествующий отчетному, путем деления данных, указанных в знаменателе графы «Обработано вагонов», на количество дней в месяце.

182. За суточный вагонооборот для грузоотправителя, грузополучателя на местах общего пользования принимается среднесуточное значение суммы погруженных и выгруженных ими вагонов за месяц, предшествующий отчетному. В случаях, если в предыдущем месяце грузоотправитель, грузополучатель не выполняли грузовые операции на местах общего пользования или по соглашениям на подъездных путях, владельцами которых они не являются, плата за пользование вагонами начисляется в соответствии с тарифами, установленными в таблицах 28, 29 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за суточный вагонооборот до 10 вагонов.

183. Плата за пользование вагонами железной дороги колеи 1435 мм во всех случаях определяется по тарифам, установленным в таблицах 28, 29 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,8. За нахождение частных вагонов колеи 1435 мм на станциях начисляется плата в размере 50 процентов от платы за пользование такими вагонами железной дороги колеи 1435 мм.

184. Плата за пользование вагонами, контейнерами при перевозке домашних вещей граждан не начисляется.

185. При применении согласно пункту 46 Устава железнодорожного транспорта общего пользования двукратного размера платы за пользование вагонами, контейнерами в том случае, когда ранее действовал однократный размер платы, суммарная плата рассчитывается по тарифам, установленным в таблицах 28–30 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за суммарное оплачиваемое время в двукратном размере за вычетом платы за время, в течение которого плата взимается в однократном размере.

Для частных и арендованных вагонов плата взимается в размере 50 процентов от суммы, рассчитанной согласно части первой настоящего пункта.

ПРИЛОЖЕНИЕ Г

(справочное)

**Выдержки из Тарифов на перевозку грузов¹⁾,
связанные с определением платы за пользование вагонами,
контейнерами железной дороги**

Таблица 28

Тарифы за пользование универсальными вагонами, рублей за вагон

Время, часов	Суточный вагонооборот, вагонов				
	до 10 включительно	свыше 10 до 50 включительно	свыше 50 до 100 включительно	свыше 100 до 200 включительно	свыше 200
1	7 040	6 310	5 580	4 250	3 520
2	14 100	12 650	11 310	8 520	7 040
3	21 140	19 080	16 890	12 650	10 580
4	28 200	25 410	22 590	16 890	14 100
5	35 240	31 720	28 200	21 140	17 620
6	42 300	38 030	33 900	25 410	21 140
7	49 340	44 480	39 510	29 660	24 680
8	56 400	50 790	45 090	33 900	28 200
9	67 570	60 880	54 080	40 590	33 780
10	78 760	70 850	62 950	47 270	39 370
11	89 930	80 940	71 960	53 960	44 970
12	101 120	91 030	80 820	60 650	50 560
13	112 290	101 000	89 810	67 330	56 140
14	123 470	111 090	98 680	74 020	61 730
15	134 640	121 160	107 660	80 820	67 330
16	145 720	131 130	116 670	87 510	72 920
17	161 270	145 230	129 060	96 730	80 710
18	176 940	159 210	141 470	106 090	88 470
19	192 500	173 190	153 980	115 450	96 260
20	208 050	187 150	166 360	124 810	104 030
21	223 610	201 250	178 890	134 170	111 810
22	239 160	215 230	191 280	143 530	119 580
23	254 720	229 190	203 800	152 750	127 370
24	270 270	243 170	216 190	162 120	135 140
25	289 600	260 680	231 750	173 780	144 870
26	308 930	278 060	247 190	185 340	154 460

¹⁾ Тарифы на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории стран – участниц Единого экономического пространства, а также работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением данной перевозки (утверждены постановлением Министерства экономики Республики Беларусь от 23.04.2013 № 26).

Окончание таблицы 28

Время, ч	Суточный вагонооборот, вагонов				
	до 10 включительно	свыше 10 до 50 включительно	свыше 50 до 100 включительно	свыше 100 до 200 включительно	свыше 200
27	328 360	295 560	262 620	197 000	164 180
28	347 690	312 940	278 180	208 660	173 920
29	367 020	330 310	293 620	220 210	183 510
30	386 450	347 810	309 170	231 870	193 230
31	405 780	365 190	324 610	243 430	202 820
32	425 110	382 580	340 160	255 090	212 560
33	447 830	402 990	358 270	268 700	223 860
34	470 440	423 400	376 360	282 310	235 270
35	493 150	443 810	394 470	295 920	246 580
36	515 880	464 240	412 700	309 520	257 880
37	538 500	484 660	430 820	323 150	269 310
38	561 210	505 070	448 930	336 760	280 620
39	583 830	525 480	467 040	350 370	291 910
40	606 540	545 910	485 270	363 980	303 210
41	632 180	568 880	505 680	379 290	316 090
42	657 710	591 970	526 210	394 590	328 860
43	683 350	614 940	546 640	410 030	341 620
44	708 880	638 020	567 170	425 350	354 500
45	734 520	661 110	587 580	440 670	367 260
46	760 160	684 080	608 130	456 100	380 020
47	785 690	707 170	628 550	471 410	392 900
48	811 330	730 140	649 080	486 720	405 670
За каждый час свыше 48	27 710	24 920	22 120	16 660	13 860

Таблица 29

Тарифы за пользование специализированными вагонами, рублей за вагон

Время, ч	Суточный вагонооборот, вагонов				
	до 10 включительно	свыше 10 до 50 включительно	свыше 50 до 100 включительно	свыше 100 до 200 включительно	свыше 200
1	12 650	11 420	10 090	7 530	6 310
2	25 410	22 850	20 290	15 200	12 760
3	38 030	34 270	30 380	22 850	19 080
4	50 790	45 700	40 590	30 500	25 410
5	63 440	57 120	50 790	38 030	31 720
6	76 200	68 550	61 000	45 700	38 170
7	88 850	79 960	71 090	53 350	44 480
8	101 590	91 380	81 300	61 000	50 790
9	118 360	106 580	94 670	70 970	59 190
10	135 260	121 640	108 160	81 180	67 570
11	152 030	136 850	121 640	91 270	76 080
12	168 800	151 910	135 020	101 350	84 460
13	185 690	167 110	148 510	111 440	92 860
14	202 470	182 180	162 000	121 530	101 240
15	219 240	197 360	175 490	131 620	109 610
16	236 140	212 440	188 860	141 700	118 010
17	257 270	231 520	205 870	154 350	128 710
18	278 550	250 710	222 760	167 110	139 270
19	299 690	269 800	239 770	179 850	149 850
20	320 950	288 870	256 780	192 500	160 420
21	342 110	307 950	273 680	205 260	171 100
22	363 360	327 030	290 700	218 020	181 680
23	384 530	346 120	307 600	230 780	192 260
24	405 780	365 190	324 610	243 430	202 820
25	430 700	387 670	344 640	258 500	215 350
26	455 730	410 170	364 590	273 440	227 880
27	480 760	432 640	384 640	288 500	240 380
28	505 800	455 240	404 560	303 450	252 910
29	530 710	477 740	424 620	318 410	265 420
30	555 740	500 210	444 680	333 480	277 940
31	580 780	522 690	464 600	348 420	290 330
32	605 810	545 170	484 660	363 480	302 860
33	634 130	570 690	507 250	380 510	317 070
34	662 450	596 220	529 990	397 410	331 170
35	690 770	621 620	552 580	414 410	345 390
36	719 080	647 150	575 200	431 420	359 470
37	747 400	672 650	597 930	448 430	373 710
38	775 720	698 060	620 520	465 450	387 790

Окончание таблицы 29

Время, ч	Суточный вагонооборот, вагонов				
	до 10 включительно	свыше 10 до 50 включительно	свыше 50 до 100 включительно	свыше 100 до 200 включительно	свыше 200
39	804 040	723 590	643 250	482 340	402 010
40	832 350	749 110	665 850	499 370	416 110
41	863 580	777 170	690 880	518 070	431 800
42	894 810	805 370	715 800	536 910	447 350
43	926 050	833 430	740 830	555 630	463 030
44	957 280	861 510	765 860	574 350	478 580
45	988 510	889 710	790 780	593 050	494 260
46	1 019 740	917 780	815 810	611 890	509 810
47	1 050 980	945 850	840 730	630 610	525 480
48	1 082 210	973 940	865 760	649 330	541 040
За каждый час свыше 48	33 430	30 010	26 750	20 060	16 660

Таблица 30

Тарифы за пользование контейнерами, рублей за контейнер

Время, ч	Тип контейнера и суточный контейнерооборот, контейнеров									
	3 т		5 т		10-футовые		20-футовые		40-футовые	
	до 50 включительно	свыше 50	до 50 включительно	свыше 50	до 50 включительно	свыше 50	до 50 включительно	свыше 50	до 50 включительно	свыше 50
1	230	230	370	230	850	730	1 220	960	2 440	1 950
2	490	370	730	610	1 710	1 340	2 440	1 950	4 860	3 890
3	730	610	1 100	850	2 560	2 060	3 640	2 910	7 290	5 840
4	960	730	1 450	1 220	3 400	2 680	4 860	3 890	9 710	7 790
5	1 220	960	1 830	1 450	4 250	3 400	6 070	4 860	12 150	9 710
6	1 450	1 220	2 180	1 710	5 110	4 130	7 290	5 840	14 590	11 660
7	1 710	1 340	2 560	2 060	5 960	4 740	8 520	6 810	17 010	13 610
8	1 950	1 570	2 910	2 300	6 810	5 470	9 710	7 790	19 450	15 550
9	2 180	1 830	3 400	2 680	7 650	6 190	11 050	8 870	22 120	17 740
10	2 560	2 060	3 780	3 050	8 520	6 810	12 390	9 970	24 800	19 940
11	2 790	2 180	4 250	3 400	9 480	7 530	13 730	10 940	27 590	22 000
12	3 050	2 440	4 740	3 780	10 320	8 260	15 070	12 030	30 260	24 190
13	3 400	2 680	5 110	4 130	11 190	8 990	16 400	13 120	32 940	26 370
14	3 640	2 910	5 580	4 500	12 030	9 600	17 740	14 220	35 610	28 550
15	3 890	3 170	6 070	4 860	12 880	10 320	19 080	15 320	38 400	30 620
16	4 250	3 400	6 450	5 230	13 860	11 050	20 410	16 280	41 080	32 820
17	4 500	3 640	7 180	5 700	14 830	11 780	21 870	17 500	43 990	35 240
18	4 860	3 890	7 790	6 190	15 670	12 650	23 340	18 600	46 900	37 560
19	5 230	4 130	8 380	6 690	16 660	13 370	24 800	19 800	49 950	39 980
20	5 580	4 500	8 990	7 180	17 620	14 100	26 250	21 020	52 860	42 300
21	5 960	4 740	9 600	7 650	18 600	14 950	27 710	22 120	55 910	44 720
22	6 190	4 980	10 200	8 140	19 570	15 670	29 160	23 340	58 820	47 040
23	6 570	5 230	10 820	8 630	20 530	16 400	30 620	24 420	61 730	49 460
24	6 920	5 580	11 420	9 120	21 510	17 130	32 090	25 640	64 780	51 780

25	7 290	5 840	12 270	9 850	22 590	18 110	33 550	26 860	67 800	54 320
26	7 650	6 190	13 120	10 440	23 810	19 080	35 120	28 080	70 970	56 750
27	8 020	6 450	13 980	11 190	25 040	19 940	36 690	29 280	74 140	59 310
28	8 520	6 810	14 710	11 780	26 130	20 910	38 170	30 500	77 280	61 870
29	8 870	7 040	15 550	12 390	27 350	21 870	39 740	31 720	80 450	64 280
30	9 240	7 410	16 400	13 120	28 430	22 850	41 200	33 060	83 500	66 840
31	9 600	7 650	17 270	13 730	29 660	23 700	42 770	34 270	86 640	69 400
32	9 970	8 020	17 990	14 450	30 880	24 680	44 360	35 500	89 810	71 820
33	10 580	8 380	18 960	15 200	32 210	25 760	46 060	36 830	93 090	74 490
34	11 050	8 870	19 940	15 930	33 550	26 860	47 770	38 290	96 380	77 050
35	11 660	9 360	20 790	16 660	34 890	27 830	49 570	39 630	99 520	79 600
36	12 150	9 710	21 750	17 380	36 220	28 930	51 280	41 080	102 810	82 280
37	12 760	10 200	22 730	18 110	37 560	30 010	53 110	42 420	106 090	84 840
38	13 250	10 700	23 580	18 840	38 900	31 110	54 810	43 870	109 370	87 510
39	13 860	11 050	24 540	19 680	40 230	32 210	56 520	45 210	112 660	90 050
40	14 450	11 540	25 530	20 410	41 570	33 290	58 330	46 660	115 830	92 720
41	15 070	12 030	26 490	21 280	43 030	34 510	60 270	48 120	119 230	95 390
42	15 550	12 530	27 590	22 000	44 600	35 610	62 100	49 710	122 630	98 070
43	16 160	13 000	28 550	22 850	46 060	36 830	64 050	51 280	125 890	100 740
44	16 780	13 490	29 660	23 700	47 650	38 030	66 000	52 860	129 310	103 420
45	17 380	13 980	30 620	24 540	49 100	39 250	67 940	54 320	132 720	106 090
46	17 990	14 450	31 720	25 410	50 560	40 470	69 890	55 910	135 980	108 880
47	18 600	14 950	32 680	26 250	52 130	41 690	71 820	57 480	139 390	111 560
48	19 190	15 440	33 780	26 980	53 590	42 910	73 760	59 050	142 810	114 230
За каждый час свыше 48	610	490	1 100	850	1 570	1 340	2 060	1 710	3 640	2 910

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Устав железнодорожного транспорта общего пользования : [утв. постановлением Совета Министров Респ. Беларусь от 02.08.1999 № 1196 ; в ред. постановления от 03.09.2007 № 1134]. – Минск : Белорусская железная дорога, 2012.

2 Правила эксплуатации подъездных путей : [утв. постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Респ. Беларусь от 31.03.2008 № 40]. – Минск : Белорусская железная дорога, 2008.

3 Инструкция о порядке установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории стран – участниц Единого экономического пространства, а также работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением данной перевозки : [утв. постановлением Министерства экономики Респ. Беларусь от 23.04.2013 № 26]. – Минск : Пересвет, 2013.

4 Инструкция по ведению станционной коммерческой отчетности по грузовым перевозкам : [утв. приказом начальника Белорусской железной дороги от 26.07.2005 № 257Н]. – Минск : Белорусская железная дорога, 2005.

5 Инструкция по заполнению Памятки приемосдатчика на подачу и уборку вагонов формы ГУ-45 : [утв. приказом начальника Белорусской железной дороги от 09.08.2004 № 184 Н]. – Минск : Белорусская железная дорога, 2004.

6 Тарифы на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории стран – участниц Единого экономического пространства, а также работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением данной перевозки : [утв. постановлением Министерства экономики Респ. Беларусь от 23.04.2013 № 26]. – Минск : Пересвет, 2013.

Учебное издание

ЕЛОВОЙ Иван Александрович
КОЛОС Максим Михайлович
ГУСАРОВА Наталья Ивановна
ОСИПЕНКО Людмила Владимировна

УЧЕТ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ ВРЕМЕНИ НАХОЖДЕНИЯ ВАГОНОВ
НА ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЯХ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЯХ

Учебно-методическое пособие

Редактор А. А. П а в л ю ч е н к о в а
Технический редактор В. Н. К у ч е р о в а

Подписано в печать 30.06.2014 г. Формат 60×84 1/16.
Бумага офсетная. Гарнитура Таймс. Печать на ризографе.
Усл. печ. л. 5,81. Уч.-изд. л. 6,47. Тираж 300 экз.
Зак. 1934. Изд. № 50.

Издатель и полиграфическое исполнение:
Белорусский государственный университет транспорта.
Свидетельство о государственной регистрации издателя, изготовителя,
распространителя печатных изданий
№ 1/361 от 13.06.2014.
№ 2/104 от 01.04.2014.
Ул. Кирова, 34, 246653, Гомель.