

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Авдеенко, Т. В.** Цифровизация экономики на основе совершенствования экспертных систем управления знаниями / Т. В. Авдеенко, А. А. Алетдинова // Научно-технические ведомости Санкт-Петербургского государственного политехнического университета. Экономические науки. – 2017. – № 10. – С. 47–55.

2 **Ларин, О. Н.** Вопросы трансформации рынка транспортно-логистических услуг в условиях цифровизации экономики / О. Н. Ларин, В. П. Куприяновский // International Journal of Open Information Technologies. – 2018. – № 5. – С. 31–35.

3 **Емельянов Н. В.** Цифровизация экономики как фактор обеспечения национальной безопасности России / Н. В. Емельянов // Экономический рост: проблемы, закономерности, перспективы. – 2019. – № 5. – С. 89–93.

4 Аналитический доклад «О принципах и подходах цифровой логистики в сфере транспортных услуг государств – членов Евразийского экономического союза» // Департамент транспорта и инфраструктуры ЕАЭС. – М., 2020. – 48 с.

D. LUZKO

Belarussian State University of Transport, Gomel

ABOUT DIGITALIZATION OF TRANSPORT SYSTEMS IN THE MODERN ECONOMY

УДК 349.6

О. В. ПУТЯТО, П. С. ЗАХАРЕНКО

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

ТАМОЖЕННЫЙ АСПЕКТ ПРАВА ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Одной из задач, возложенных на таможенные органы, является защита национальной безопасности государств – членов Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС, Союз), жизни и здоровья человека, животного и растительного мира, окружающей среды. Экологическая безопасность обеспечивается посредством правового механизма, разработанного как на международном, так и на национальном уровнях.

Нормы международного права успешно имплементированы в нормативную правовую базу ЕАЭС. Так, среди многочисленных многосторонних соглашений-партнеров в рамках программы ООН по окружающей среде «Зеленая таможня» были выделены ключевые акты, определяющие порядок и условия трансграничного перемещения «экологически чувствительных» товаров. Например, на сотрудников таможенных органов возложены обязанности по контролю за перемещением опасных отходов (Базельская конвенция о

контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением 1989 г.), опасных химических веществ (Конвенция о химическом оружии: запрещение разработки, производства, хранения, применения химического оружия и его уничтожении 1997 г.), товаров, содержащих озоноразрушающие вещества (Монреальский Протокол по веществам, разрушающим озоновый слой 1987 г.), средств защиты растений (пестицидов) в соответствии с Роттердамской конвенцией 2004 г., объектов дикой флоры и фауны, находящихся под защитой Конвенции СИТЕС 1973 г., радиоактивных материалов, а также иных товаров [1].

Выделение отдельных норм, составляющих право ЕАЭС, в категорию «экологических» осуществляется условно, опираясь на международные экологические соглашения. Например, можно выделить Договор о Евразийском экономическом союзе (в частности Приложение № 7 к Договору о ЕАЭС), которым определена возможность введения мер при ввозе и (или) вывозе отдельных видов товаров, в случае если они необходимы для охраны жизни и здоровья человека, окружающей среды, животных и растений, что, в свою очередь, может выступать в качестве инструмента обеспечения экологической безопасности [2].

В Решении Коллегии Евразийской экономической комиссии от 21 апреля 2015 года № 30 «О мерах нетарифного регулирования» можно выделить положения, имеющие природоохранную направленность. В Решении также имеются бланкетные нормы, прямо отсылающие к соответствующим положениям международных конвенций и протоколов, охватываемых Инициативой «Зеленая таможня» [3].

На уровне ЕАЭС также ведется работа в части, не затрагивающей данные соглашения. На сегодняшний день все государства – члены ЕАЭС ратифицировали Парижское соглашение, направленное на сокращение глобальных выбросов парниковых газов и, как следствие, ограничение повышения глобальной температуры. На уровне ЕАЭС был подписан Меморандум о содействии устойчивому развитию транзитного потенциала и экологической безопасности железнодорожного транспорта ЕАЭС. Данный документ закрепляет экологические принципы работы АО «Объединенная транспортно-логистическая компания – Евразийский железнодорожный альянс», включая дальнейшее уменьшение углеродного следа [4].

Евразийский межправительственный совет также принял решение сформировать рабочую группу, которая займется вопросами регулирования выбросов парниковых газов и экологических платежей в ЕАЭС [4].

Стоит отметить, что не все правоотношения в сфере экологической безопасности урегулированы должным образом, некоторые государства по объективным причинам не присоединены к некоторым соглашениям или их отдельным приложениям. Однако, Республикой Беларусь ведется непрерывная работа по присоединению к Роттердамской конвенции о процедуре

предварительного обоснованного согласия в отношении отдельных опасных химических веществ и пестицидов в международной торговле, определен официальный координатор и руководитель проекта по созданию устойчивой инфраструктуры для обеспечения реализации указанной конвенции, создана межведомственная рабочая группа для реализации проекта, выявлены выгоды и преимущества присоединения Беларуси к конвенции: политические, экономические, социальные и экологические.

Таким образом, сформированная правовая база ЕАЭС играет значительную роль в обеспечении экологической безопасности как на территории Союза, так и в глобальном масштабе. Определены контрольные полномочия таможенных служб в части перемещения экологически чувствительных видов товаров. В основе отдельных норм и положений, входящих в законодательную базу Союза, лежат международные экологические соглашения, охватываемые программой ООН по окружающей среде «Зеленая таможня». В ЕАЭС активно ведется работа по совершенствованию экологических требований, в том числе предъявляемые к транспортной деятельности.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Зеленая таможня: руководство по многосторонним экологическим соглашениям / Программа ООН по окружающей среде. – 2008. – 122 с. – Режим доступа : <https://wedocs.unep.org>. – Дата доступа : 10.03.2022.

2 Приложение № 7 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года (ред. от 28.10.2021). – Режим доступа : <http://www.consultant.ru>. – Дата доступа : 10.03.2022.

3 О мерах нетарифного регулирования: Решение Коллегии ЕЭК от 21.04.2015 № 30 (в ред. от 25.01.2022). – Режим доступа : <http://www.consultant.ru>. – Дата доступа : 10.03.2022.

4 Итоги заседания Евразийского межправительственного совета 19–20 августа 2021 года [Электронный ресурс] / ЕЭК. – Режим доступа : <https://eec.eaeunion.org/news/itogi-zasedaniya-evrazijskogo-mezhpravitelstvennogo-soveta-19-20-avgusta>. – Дата доступа : 12.03.2022.

O. PUTYATO, P. ZAKHARENKO
Belarussian State University of Transport, Gomel

THE CUSTOMS ASPECT OF THE LAW OF THE EURASIAN ECONOMIC UNION TO ENSURE ENVIRONMENTAL SAFETY