

Таким образом, разобрав лишь часть наиболее часто используемых серверов для обработки данных, можно прийти к очевидному выводу об огромнейших масштабах появившихся возможностей анализа. В эпоху неограниченной важности информации, повышающихся потребностей в ее качестве и доступности, постоянно растущих темпах цифровых технологий становится просто необходимо грамотное сочетание и совместное использование этих компонентов, к счастью, доступных сегодня. В будущем данное аналитическое обеспечение будет только набирать оборот, благодаря чему рациональное ведение бизнеса станет более прогнозируемым, управляемым и ясным, за чем, несомненно, последует удовлетворение требований как покупателей, так и производителей, а следовательно, и получение соответствующего дохода.

Цифровая экономика – одно из современных направлений развития общества, совершенствование которого происходит с невероятной скоростью. Активное внедрение цифровых технологий во всех сферах народного хозяйства, ускорение процессов цифровизации, расширение масштабов цифрового пространства требует аналитического подхода и оценки сложившейся тенденции [2].

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Ермакова, Э. Э.** Цифровая трансформация экономики Беларуси / Э. Э. Ермакова // Инновации: от теории к практике: коллективная монография / под ред. : А. М. Омелянюка [и др.]. – Брест : БрГТУ, 2019. – С. 157–161.

2 **Ермакова, Э. Э.** История формирования цифровой экономики / Э. Э. Ермакова // Социально-экономическое и экологическое развитие приграничного региона: возможности и вызовы : материалы II Междунар. науч.-практ. конф., Смоленск, 24 нояб. 2021 г. – Смоленск, 2021. – С. 175–179.

E. ERMAKOVA, Y. DEMCHUK

Brest State Technical University, Republic of Belarus

ANALYTICS IN THE DIGITAL ECONOMY

УДК 347.77(075)

Э. Э. ЕРМАКОВА

Брестский государственный технический университет, Республика Беларусь

ПАТЕНТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ КАК ИСТОЧНИК ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

Современному этапу развития экономики свойственно повышение роли инновационных технологий, рост темпов экономического развития в наибольшей степени определяется новейшими достижениями науки и техники. Все сферы народного хозяйства охвачены процессами модернизации эко-

номики, внедрением новых видов и способов взаимоотношений транспортных организаций, главными ресурсами при этом являются результаты интеллектуальной деятельности, знания, опыт и новые технологии. Без использования информационных технологий сегодня не может осуществлять свою деятельность ни одна транспортная компания.

Эффективное использование современных интеллектуальных информационных технологий позволяет оптимизировать управление транспортно-экспедиционной деятельностью организаций, в связи с чем актуальной проблемой выступают задачи повышения качества технологического прогноза.

Одним из источников информационно-аналитического обеспечения транспортных систем выступает патентная информация. Информация о технологических изменениях позволяет предсказать новые разработки, определить значимость технических новшеств. На основе анализа патентно-информационных ресурсов можно оценить интенсивность научно-исследовательских работ по конкретным областям техники в разных странах [1].

Перспективы коммерческой реализации новых технологий для транспортной сферы, оценка их конкурентоспособности, установление потенциального спроса можно определить на основании анализа патентной информации. Растущим направлением научно-технологических разработок на транспорте являются искусственный интеллект, нейронные сети, большие данные, 5G-технологии. Реальная ситуация в транспортно-логистической системе сосредоточена сегодня на цифровой трансформации, что и будет основным направлением развития в ближайшем будущем.

В соответствующем патентно-информационном обеспечении нуждаются все заинтересованные участники транспортно-логистической системы: организации и предприятия, создающие научно-технические новшества и вовлекающие их в хозяйственный оборот; транспортные компании; патенто-владельцы; государство.

Решение задачи по повышению конкурентоспособности продукции лежит в изменении подходов в использовании такого ресурса, как патентная информация [2]. Генерируемая патентной системой информация стала одним из важнейших источников сведений, необходимых для стратегического планирования и технологического прогнозирования [1]. Патентные исследования позволяют установить глобальные технологические тренды, определить новые технологические возможности.

Анализ перспективных научных и технологических направлений в транспортной сфере предполагает выработку единой системы с использованием унифицированных методологических подходов, гармонизированных моделей трансфера технологий по всей цепи от создания до коммерциализации технологий.

В настоящее время многие патентные ведомства предоставляют пользователям возможность свободного поиска информации в патентных базах

данных, однако патентные ведомства отличаются как объемом включенной информации, так и возможностями доступа к ней. Патентные базы могут иметь разные ретроспективные данные, отличаться степенью географического охвата, могут быть реферативными или полнотекстовыми и быть представлены на языке страны [1].

В решении проблем оптимизации информационных патентных потоков заинтересованы все участники транспортной сферы, реализующие инновационные подходы, внедряющие новые технологии. Несомненно, что для повышения интеллектуализации транспортных систем, увеличения степени технологичности и ускорения процессов коммерциализации инноваций необходимо обеспечить повсеместный доступ к патентной информации.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Ермакова, Э. Э.** Патентная информация как элемент информационной логистики / Э. Э. Ермакова // Логистические системы в глобальной экономике : материалы XI Междунар. науч.-практ. конф. – Красноярск : Сиб. гос. аэрокосмич. ун-т, 2016. – С. 141–145.

2 **Смирнов, Ю. Г.** Логистика патентно-информационных ресурсов Ю. Г. Смирнов : [монография]. – М. : Патент, 2006. – 134 с.

E. E. ERMAKOVA

Brest State Technical University, Republic of Belarus

PATENT INFORMATION AS A SOURCE INFORMATION AND ANALYTICAL PROVISIONS OF TRANSPORT SYSTEMS

УДК 336.6

Н. В. ЗДАНОВСКАЯ

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

СОСТОЯНИЕ И РАЗВИТИЕ МЕТОДИКИ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ФИНАНСОВОГО УПРАВЛЕНИЯ НА БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

Финансовое управление является основным элементом управления компанией. На Белорусской железной дороге финансовое управление обеспечивается финансово-экономической службой, основными функциями которой являются: удовлетворение потребностей дороги в финансовых ресурсах, планирование и распределение финансовых ресурсов, а также осуществление контроля за их использованием.

Управление технологическим процессом перевозок возложено на отраслевые хозяйства дороги. К основным отраслевым хозяйствам относятся пасса-