

будет способствовать эффективному управлению себестоимостью, по процессный метода с методом поглощения – распределению затрат капитала в разрезе работ и услуг, после чего, сложив их с существующими операционными расходами, будет возможным идентифицировать группу работ, которая создаст добавленную стоимость.

Следует отметить, что для принятия эффективных управленческих решений необходима определенная информация, в качестве которой могут выступать данные бухгалтерского учета и анализа финансово-хозяйственной деятельности предприятия. При использовании систематического, комплексного и глубокого анализа можно изыскать резерв снижения себестоимости, а значит, благоприятно повлиять на работу железнодорожного предприятия.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Бухгалтерский учет : учеб. пособие / Ю. И. Акулич [и др.]. – Минск : Дикта, 2012. – 366 с.

2 **Бабаев, А. Ю.** Бухгалтерский учет : учеб. пособие / А. Ю. Бабаев. – М. : ВЗФЭИ, 2015. – 525 с.

3 Учет затрат на производство и калькулирование себестоимости продукции, работ, услуг : учеб. пособие / Ю. А. Бабаев [и др.]. – М. : Вузовский учебник, 2016. – 159 с.

4 Бухгалтерский учет на железнодорожном транспорте : учеб. пособие / В. Г. Гизатуллина [и др.]; под общ. ред. В. Г. Гизатуллиной, П. Я. Папковской. – Гомель : БелГУТ, 2007. – 511 с.

A. GROMYKO

Belarusian State University of Transport, Gomel

DEVELOPMENT OF THE COST ACCOUNTING AND ANALYSIS SYSTEM

УДК 336.73

Н. Б. ДЕМИРОГЛУ, И. С. КУРТУСМАНОВА

*Крымский инженерно-педагогический университет им. Февзи Якубова,
г. Симферополь, Российская Федерация*

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ НАЛОГОМ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Налоговая система является одним из основных элементов рыночной экономики. Она выступает основным инструментом государственного воздействия на хозяйственное развитие и определяет приоритеты социально-экономического развития.

Взимание налогов с владельцев транспортных средств предусмотрено законодательными актами большинства стран. В Российской Федерации транспортный налог был введен в налоговую систему с 1 января 2003 г., с вступлением в силу главы 28 НК РФ. А в Республике Беларусь транспортный налог был введен с 1 января 2021 года. Он заменил госпошлину по выдаче разрешения на допуск транспортных средств к участию в дорожном движении, которую автовладельцы должны были оплатить перед прохождением техосмотра автомобиля.

Плательщиками транспортного налога как в Российской Федерации, так и в Республике Беларусь признаются лица, на которых зарегистрированы транспортные средства, признанные объектами налогообложения. Государственной регистрации подлежат наземные, воздушные и водные транспортные средства.

Уклонение от постановки транспорта на учет в государственных органах не спасет от уплаты налога: ведь по закону незарегистрированное транспортное средство не может выполнять свою функцию (которая более серьезно контролируется для организаций). И, кроме того, при заключении договора купли-продажи право собственности переходит к покупателю. Никто не хочет платить налоги за проданные автомобили, поэтому информация о продаже все равно попадет в ФНС или иной ответственный орган.

Ставки налога устанавливаются законодательством субъектов Российской Федерации соответственно в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или полной вместимости транспортного средства, исходя из одной лошадиной силы мощности двигателя транспортного средства, одного килограмма тяги реактивного двигателя, одной регистровой тонны, одной единицы валовой вместимости транспортного средства или одного транспортного средства. Налоговый кодекс Российской Федерации устанавливает ставки транспортного налога статьей 361. Указанные налоговые ставки могут быть увеличены (уменьшены) законодательством субъектов Российской Федерации, но не более чем в десять раз [1]. В Республике Беларусь ставки транспортного налога для организаций с 1 января 2021 года установлены законодательством с учетом массы и (или) посадочных мест [3].

В Российской Федерации налог уплачивается плательщиками не позднее 1 марта года, следующего за окончанием налогового периода. Авансовые платежи по налогу уплачиваются плательщиками не позднее последнего числа месяца, следующего за окончанием отчетного периода. Налог и авансовые платежи уплачиваются налогоплательщиками в бюджет по месту нахождения транспортных средств [2]. Но в Республике Беларусь юридические лица за 1–3-й квартал текущего налогового периода производят авансовые вычеты в размере 1/4 годовой ставки по соответствующим реквизитам. Данная оплата транспортного налога осуществляется поэтапно в следующем порядке: за первый квартал – в размере 1/4 годовой суммы

ставки за отчетный год, исчисленной исходя из наличия транспортного средства на 1 января отчетного года. Срок оплаты – не позднее 22 марта текущего года; за второй квартал – в размере 1/4 годовой суммы ставки за отчетный год, исчисленной исходя из наличия транспортного средства на 1 апреля отчетного года. Срок оплаты – не позднее 22 июня текущего года; за третий квартал – в размере 1/4 годовой суммы ставки за отчетный год, исчисленной исходя из наличия транспортного средства на 1 июля отчетного года. Крайний срок оплаты – не позднее 22 сентября текущего года [3]. Юридические лица должны произвести доплату налога за отчетный год не позднее 22 февраля следующего календарного года. Если сумма авансовых платежей, уплаченных в конце года, оказывается больше исчисленного налога, они учитываются как переплаты. Юридические лица вправе произвести зачет или возврат таких излишне уплаченных сумм в порядке, установленном статьей 66 Налогового кодекса Республики Беларусь.

Транспортный налог в рассматриваемых государствах имеет больше различий, чем сходств. Оба кодекса очень похожи по структуре и содержанию. Тем не менее, они имеют ряд существенных отличий.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Налоговые ставки транспортного налога на 2021–2022 годы [Электронный ресурс]. – Режим доступа : https://nalog-nalog.ru/transportnyj_nalog/stavki_transportnogo_naloga/. – Дата доступа : 05.03.2022.

2 Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) [Электронный ресурс]. – Режим доступа : http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_28165/3da8e0816_fcb34e886aacd28b856513ae46092c6/. – Дата доступа : 04.03.2022.

3 Транспортный налог РБ – 2021 [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://ilex.by/news/transportnyj-nalog-2021>. – Дата доступа : 03.03.2022.

N. DEMIROGLU, I. KURTUSMANOVA

Crimean Engineering and Pedagogical University the name of Fevzi Yakubov, Simferopol

COMPARATIVE CHARACTERISTICS OF TRANSPORT TAX TAXATION OF LEGAL ENTITIES OF THE RUSSIAN FEDERATION AND THE REPUBLIC OF BELARUS

УДК 330:004

Э. Э. ЕРМАКОВА, Я. П. ДЕМЧУК

Брестский государственный технический университет, Республика Беларусь

АНАЛИТИКА В ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКЕ

Инновационное развитие в последние десятилетия связывают с информационными технологиями и определением пути цифровых преобразова-