УЛК 657: 378, 096

Е. Д. АСТАФЬЕВА

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

## БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ И КОНТРОЛЬ В УЧРЕЖЛЕНИЯХ ОБРАЗОВАНИЯ: СОСТОЯНИЕ И РАЗВИТИЕ

В настоящее время на разных уровнях управления становится очевидно колоссальное значение системного подхода в формировании информации для целей учета и контроля разных видов.

Совершенствование системы учета и контроля наиболее важно в учреждениях высшего образования (далее – УВО). Это в значительной степени требуется непосредственно для эффективного управления и в большинстве случаев для повышения качества финансового, налогового и управленческого учета в УВО Республики Беларусь.

Учреждения высшего образования увеличивают в значительной степени свои финансовые ресурсы, что невозможно без высокоэффективного управления системой учета и внутреннего контроля [3]. Поэтому в текущих условиях ежедневно усиливается роль бухгалтерского учета в вузах Республики Беларусь. Расширение финансовой самостоятельности УВО может отлично поспособствовать при формировании точной информации о доходах и расходах вуза с целью управления ими. Система внутреннего контроля доходов и расходов может скорректировать деятельность бюджетных образовательных учреждений и отдельных структурных подразделений [1]. Она способствует установлению конкретных служб и структурных подразделений, а также направлений их деятельности, что способствует достижению поставленных целей и обеспечивает эффективность учреждений. В случае же, когда порядок внутреннего контроля доходов и расходов будет налажен наиболее продуктивно, это реально сократит риски финансово-хозяйственной деятельности.

В данных условиях УВО призваны разрешить определенную группу взаимосвязанных задач: обеспечить образовательные услуги на высоком уровне по той стоимости, которая регулируется учредителями; выполнять комплекс условий государственного задания; отвечать по своим обязательствам и принимать автономные решения в области управления, которые ведут к усилению позиций на рынке услуг и повышению материальнотехнической базы [2].

Действующие изменения необходимы для преобразования самой сути системы учета и контроля в УВО. Главная проблема в решении этих проблем состоит в том, что общепринятая система учета и контроля, сложившаяся с давних времен, нацелена на составление полной информации об ис-

полнении смет доходов и расходов, а ныне сведения об учете призваны оставаться базой для эффективного управления учреждениями образования.

В заключение можно отметить, что управляя образовательными учреждениями, оказывающими определенный спектр услуг, следует различать понятие об облагаемых и необлагаемых видах доходов, подбирать новые пути использования льгот, уменьшения размера ставок, осуществлять тщательный расчет плана облагаемой базы для управления денежными потоками, учитывая законодательно установленные сроки для уплаты. Полученные результаты могут использоваться для формирования результативной системы учета и контроля в учреждениях высшего образования Республики Беларусь.

### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 **Башарова, О. Г.** Разработка системы экономических показателей для оценки эффективности деятельности учреждений образования / О. Г. Башарова // Экономический анализ: теория и практика. -2012. -№ 29. -C. 56–61.
- 2 **Бескровный, П. В.** Механизм финансового обеспечения деятельности государственных реформ / П. В. Бескровный // Финансовая аналитика: проблемы и решения. -2014. -№ 31.
- 3 Официальный сайт Национального статистического комитета Республики Беларусь [Электронный ресурс]. 2022. Режим доступа: https://www.belstat.gov.by/. Лата доступа: 10.01.2022.

#### E ASTAFYEVA

Belarusian State University of Transport, Gomel

# ACCOUNTING AND CONTROLLING EDUCATIONAL INSTITUTIONS: STATE AND DEVELOPMENT

УДК [656.07:004.9].003

### О. А. БАБИЧЕВА

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

### ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ В ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКЕ

Внедрение цифровых технологий в сферу логистики привело к формированию нового понятия – цифровой логистики. Это понятие включает в себя и цифровую железную дорогу, которая представлена информационно-аналитическими системами управления, технологии, функционирующие без участия человека, а также полностью автоматизированный документооборот при формировании документов перевозки как во внутриреспубликанском, так и в международном сообщениях.