

International Scientific and Practical Conference, Brest, October 24–26, 2019 / Brest State Technical University; editorial board : A. M. Omelianyuk [et al.]. – Brest, 2019. – P. 44–46.

3 **Ivanyuk, A. P.** Logistics problems and prospects in Belarus / A. P. Ivanyuk. – Minsk : BSTU, 2019. – 103 p.

4 **Stock, J. R.** Strategic logistics management / J. R. Stock, D. M. Lambert. – M. : INFRA-M, 2005. – 831 p.

*М. П. МИШКОВА*

*Брестский государственный технический университет, Республика Беларусь*

## **СОВРЕМЕННЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ РАЗРАБОТКИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ**

УДК 656.064

*А. В. МИТРЕНКОВА*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

## **ЛОГИСТИКА ТРАНСПОРТНЫХ УЗЛОВ В НОВЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ**

Ускорение роста экономики Республики Беларусь, обеспечение внешне-экономических и транзитных связей, процессы глобализации на мировом рынке ставят перед транспортом задачу опережающего развития мощностей для перевозки грузов, в частности требуют ускорения их переработки в транспортных узлах, образованных на стыках железнодорожного, воздушного и водного транспорта.

В целях увеличения объемов перевозок необходимы дальнейшее усиление транспортной инфраструктуры, обеспечивающей перевозочный процесс, и развитие новых форм взаимодействия железнодорожного и водного транспорта как в региональном, так и в общегосударственном аспектах. Решение этой важнейшей стратегической задачи становится все более актуальным и является на сегодняшний день одним из главных направлений совершенствования деятельности транспортной сети.

Основной целью деятельности в этой области является: создание на сети железных дорог эффективной логистической системы, элементы которой будут интегрироваться в белорусскую и международную транспортные системы; обеспечение выхода отечественных предприятий на новые высокотехнологичные и высоко rentабельные рынки логистических услуг.

Создание сети терминально-логистических центров в крупных транспортных узлах позволит сформировать единое технологическое и информационное пространство для комплексного удовлетворения требований клиентов. Каждый терминально-логистический центр представляет собой крупный

технологический комплекс по переработке, складированию, таможенной очистке грузов и контейнеров, который оказывает полный спектр дополнительных услуг. Необходимым условием функционирования терминально-логистических центров является возможность участия в процессе формирования единого технологического и информационного пространства всех видов транспорта (морских и автомобильных перевозчиков, портов) и крупных грузовладельцев.

Исходя из этого, можно предположить, что развитие транспортно-логистической деятельности станет одним из приоритетных направлений транспортной политики Республики Беларусь. Но эффективное решение задачи развития взаимодействия транспортной системы в современных условиях, аккумулируя опыт международных транспортно-логистических систем, требует применения более инновационной формы взаимодействия, которая представляла бы собой не просто технологию работы смежных видов транспорта, а своеобразный критерий, характеризующий качество функционирования транспортной системы Республики Беларусь.

Поэтому необходимо построение такой системы логистического управления транспортными грузопотоками (во взаимодействии железнодорожного транспорта со смежными видами транспорта, морскими и речными портами, крупными промышленными комплексами, транспортными системами других стран и другими участниками транспортного процесса на основе эффективного использования информационно-управляющих и аналитических технологий), которая должна позволить решить основные проблемы, связанные с беспрепятственным прохождением грузов через стыковые пункты транспортных узлов Республики Беларусь путем создания логистической системы управления грузопотоками на базе логистических центров, организующей взаимодействие всех ее участников, направленное на единую цель - организацию качественной перевозки грузов (быстро, сохранно, дешево) с наименьшими затратами и оптимальной прибылью для всех участников транспортного процесса.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Балалаев, А. С.** Пути повышения эффективности взаимодействия железнодорожного и морского транспорта / А. С. Балалаев, П. В. Куренков // Экономика железных дорог. – 2010. – № 10. – С. 72–82.

2 **Елисеев, С. Ю.** Построение и оптимизация функционирования международных транспортно-логистических систем / С. Ю. Елисеев. – М. : ВИНТИ РАН, 2006. – С. 242.

*A. MITRENKOVA*

*Belarusian State University of Transport, Gomel*

#### **LOGISTICS OF TRANSPORT HUBS IN NEW ECONOMIC CONDITIONS**