

С марта 1919 года ввели деление бронепоездов на легкие и тяжелые. Согласно инструкции броневой поезд включал две части: боевую, в составе легкого поезда № 1 (две бронеплощадки с 3-дюймовыми орудиями и бронепаровоз) и тяжелого № 2 (две, по возможности бронированные, площадки с 4- или 6-дюймовыми орудиями и полубронированный паровоз); и резервную (база) - поезд № 3 (обычный состав для перевозки бронепоездной команды и имущества). Командиры бронепоездов по недостатку опыта и знаний нередко пускали в ход всю мощь боевой части по целям, для подавления которых было достаточно пулеметов. В итоге на практике поезда № 1 и № 2 использовались раздельно, как самостоятельные боевые единицы.

5 августа 1920 года издается новая инструкция, сводившая все бронепоезда по целевому назначению к трем основным типам: А - полевой ударный (штурмовой), сильно бронированный для решения задач в условиях ближнего боя, несущий на себе легкую полевую артиллерию трехдюймового калибра, до двух десятков пулеметов; тип Б - легкобронированный, вооруженный 42-линейными орудиями, для огневого обеспечения боя ударных бронепоездов; тип В - особого назначения, подобный предыдущему, но оснащенный мощной артсистемой (от 6 дюймов и выше) для подавления тыловых объектов противника.[1]

#### *Список литературы*

1 Журнал «Моделист-Конструктор».-1989, №11;-1990, №1,№2,№3.

УДК 94(100)“1914/.19”

### **ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ КОРПУС В ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЕ 1918 – 1920 ГОДОВ**

*Д. В. ШАМКИН*

*Учреждение образования*

*«Белорусский государственный университет транспорта», г. Гомель*

Дата 17 мая 1918 года ознаменовалась как дата пресловутого «мятежа белочехов». В советской истории это событие считалось одной из дат начала Гражданской войны (1918-1920).

Первая национальная чешская часть (Чешская дружина) была создана из добровольцев-чехов, проживавших в России, ещё в самом начале войны, осенью 1914 года, а с марта 1915 года Верховный главнокомандующий российской армии разрешил принимать в ряды дружины чехов и словаков из числа пленных и перебежчиков.

Следует отметить, что всё это время чехословацкие национальные формирования действовали исключительно под командованием русских офицеров.

После Февральской революции Чехословацкий национальный совет создал свой филиал в России, который был признан Временным правительством в качестве единственного представителя чехов и словаков в России.

Октябрьский переворот и начатые большевистским правительством переговоры о мире с державами Тройственного союза поставили чехословаков в сложное положение. Чехословацкий национальный совет ходатайствовал перед французским правительством о признании всех чехословацких воинских формирований частью французской армии. С декабря 1917 года чехословацкий корпус в России был формально подчинён французскому командованию и получил указание от французского Генерального штаба о необходимости перемещения на Западный фронт.

26 марта 1918 года в Пензе представители СНК РСФСР, Чехословацкого национального совета в России и Чехословацкого корпуса подписали соглашение, по которому гарантировалась беспрепятственная отправка чешских подразделений от Пензы к Владивостоку.

К маю 1918 года эшелоны чехословаков растянулись по железной дороге на несколько тысяч километров, от Самары и Екатеринбурга до Владивостока. Наиболее крупные группировки чехословаков находились в районах Пензы – Сызрани – Самары (8 тысяч под командованием С. Чечека), Челябинска – Миасса (8,8 тысяч; которыми командовал русский полковник С.Н.Войцеховский), Новониколаевска – ст. Тайга (4,5 тыс.; командир - капитан Р. Гайда). Во Владивостоке находилось около 14 тысяч чехословаков, возглавляемых генералом М.К. Дитерихсом. В районе Петропавловска – Кургана – Омска также стояли чешские эшелоны (командир - капитан Сыровой).

Таким образом, Чехословацкий легион оказался чуть ли не единственной боеспособной силой на восточных территориях России. Весной 1918 года его численность возрастает до 50 тысяч человек.

В течение апреля-начала мая 1918 года взаимоотношения между советской властью и чехословаками быстро ухудшались. Главной причиной этого следует считать отнюдь не «интервенционистские планы Антанты» и заговоры «контрреволюционного офицерства». Всё было гораздо проще. Чехословацкий корпус оказался заложником «большой политики», международных альянсов России, Франции и Германии. После того как из войны была выведена Россия, немецкий Генштаб серьезно опасался скорого появления на Западном фронте 50-тысячного корпуса чехов.

14 мая 1918 года в Челябинске встретились эшелон чехословаков и эшелон бывших пленных венгров. Брошенной из венгерского эшелона

чугунной ножкой от печки был тяжело ранен чешский солдат Франтишек Духачек. В ответ чехословаки подвергли самосуду виновника - венгра или чеха Йогана Малика. Ему были нанесены несколько штыковых ударов в грудь и шею. Большевицкая следственная комиссия, не вдаваясь в подробности инцидента, арестовала чехословацких солдат и потребовала полного разоружения находившихся в городе эшелонов.

17 мая 1918 года чехословаки силой освободили задержанных товарищей, разоружили красногвардейцев и захватили весь городской арсенал (2800 винтовок и артиллерийскую батарею).

20 мая 1918 года в Челябинске был проведён Съезд делегатов всех частей Чехословацкого корпуса, на котором был образован Военный Совет из трёх человек для координации действий разрозненных группировок корпуса и установления связи с местными антибольшевистскими организациями. Собственно, организованный широкомасштабный мятеж начался только после нападения отрядов местной Красной гвардии на чешские эшелоны 25 мая у станции Марьяновка. 26 мая мятеж был поднят в Иркутске и 27 мая - в Златоусте. Общую координацию действий чехословацкого корпуса принял на себя «Временный исполнительный комитет съезда чехословацкого войска». Этот чрезвычайный орган немедленно разослал всем поездом и частям корпуса приказ: *«Оружия нигде советам не сдавать, самим столкновений не вызывать, но в случае нападения защищаться, продвижение на восток продолжать собственным порядком».*

Временный комитет определил основные задачи подразделений, из которых ясна, собственно, сама цель мятежа: мощной компактной группой пробить себе путь на восток, «оседлав» Транссиб от Урала до Приморья. Для этого необходимо освободить Транссибирскую магистраль от влияния органов советской власти, что и было выполнено в кратчайшие сроки.

Разгромив брошенные против них силы Красной армии, чехословаки стали занимать города, лежащие на пути следования эшелонов: Петропавловск, Курган, Омск. Другие части вошли в Новониколаевск, Мариинск, Нижнеудинск и Канск. В начале июня 1918 года легионеры заняли Томск.

Разбив неподалеку от Самары красные части (4-5 июня 1918 года), чехословаки переправились через Волгу.

4 июня Антанта официально объявляет Чехословацкий корпус частью своих вооружённых сил и заявляет, что будет рассматривать его разоружение как недружественный акт в отношении Антанты. В захваченной чехословаками Самаре 8 июня было организовано первое антибольшевистское правительство – Комитет членов учредительного собрания (Комуч), 23 июня – Временное Сибирское правительство в Омске. Это положило начало формированию других антибольшевистских правительств по всей территории России.

С одной стороны, участие Чехословацкого корпуса в антисоветском сопротивлении сделало возможным ряд побед белых формирований, в частности Народной армии Комуча в Поволжье, на Урале и в Сибири. Чешские легионеры вплоть до осени 1918 года сражались рука об руку с войсками В.О. Каппеля, Сахарова и других белых военачальников. Но когда в сентябре-октябре 1918 года под напором большевистских сил белые оставили Казань, Симбирск, Сызрань и Ставрополь, среди чехословаков стало зреть недовольство.

С января 1919 года чехословацкие части постепенно собирались обратно к магистрали. В ожидании отъезда домой, чешских легионеров поселили в вагонах. С отправкой союзники не особенно спешили: во Владивостоке ещё не было достаточного количества кораблей, чтобы транспортировать такую массу военнослужащих через два океана. Поэтому Чехословацкому корпусу была поручена охрана Сибирской железной дороги. Фактически это дало возможность руководству корпуса захватить в свои руки весь транспорт. Русские офицеры, которые ещё оставались в корпусе на командных должностях, были удалены или добровольно перешли в армии Сибирского правительства Колчака. Командир Чехословацкого корпуса, теперь уже генерал, Ян Сыровый 27 января 1919 года издал приказ, объявляющий участок магистрали между Новониколаевском и Иркутском операционным участком Чехословацкого войска. 4 февраля Сыровый сложил с себя обязанности командующего Западным фронтом войск адмирала Колчака, полностью перейдя под протекторат представителей держав Антанты, в частности – генерала П.Женена. В дальнейшем, при отступлении, это обстоятельство создало для белых армий безвыходное положение и сыграло трагическую роль в судьбе адмирала Колчака.

Приход к власти адмирала Колчака чехи, в своем большинстве, не приветствовали. По мнению многих историков Белого Движения, находясь за спиной белых армий и имея поддержку союзников, они интриговали, саботировали, делали всё, что было в их интересах, но никак не в интересах тех белых воинов, которые продолжали сражаться на антибольшевистских фронтах.

В сохранившихся донесениях Главнокомандующему белыми войсками в Сибири генералу В.О. Каппелю содержатся вопиющие сведения о безобразиях на железной дороге и небывалой жестокости чехов. Имея в своих руках силу, они отбирали паровозы у эшелонов с ранеными, а иногда, чтобы очистить для себя место, выбрасывали из вагонов раненых, эвакуирующихся женщин, стариков и детей. По свидетельствам очевидцев, чешские поезда вывозили не только и не столько свои воинские части. В их вагонах можно было видеть всё, от токарных станков до пианино и мягкой мебели включительно. Для пропуска чешских эшелонов с «благоприобретёнными» в России грузами часто останавливалось всё движение на Сибирской железной дороге. Мародёрство

чешских легионеров, которые воспринимались большинством населения как союзники колчаковского правительства, подготовило почву для массовых антиправительственных выступлений и сыграло не последнюю роль в падении режима Верховного правителя в Сибири.

Сам выехал из Омска 12 ноября, за 2 дня до его эвакуации, отдельным литерным поездом. Одной из забот Колчака как раз было стремление предотвратить захват чехами, золотого запаса. Предложение генерала Жанена передать золотой запас под охрану союзников Колчак категорически отверг, заявив, что пусть лучше он достанется большевикам, но останется в России, чем будет увезен за границу.

Вскоре адмирал Колчак и его «золотой» эшелон стали жертвой произвола союзников и чешского командования на железной дороге. Генералом Каппелем была получена из Нижнеудинска телеграмма о том, что чехословаки силой забрали два паровоза из эшелонов адмирала. Под предлогом охраны от нападения чехи фактически взяли поезд Верховного и его самого под контроль.

Нелицеприятно смотрится и роль командующего Чехословацкими войсками генерала Я. Сырового в истории с выдачей эсеровскому повстанческому Политцентру в Иркутске адмирала Колчака. Сыровый не только не воспрепятствовал стремлению генерала Женена «выторговать» себе головой Колчака проезд домой, но и приказал своим подчинённым предательски разоружить отряд посланный атаманом Семёновым для подавления восстания эсеров. Вряд ли Сырового волновала судьба эсеровского Политцентра. Однако семёновцы, чего доброго, могли освободить Колчака и золото, лишив тем самым Чехословацкий корпус основного козыря в переговорах с повстанцами.

21 февраля 1920 года власть в городе без боя перешла к большевистскому ревкому, а 7 февраля, в день расстрела Колчака, в переговорах с 5-й красной армией Ян Сыровый подписал соглашение об оставлении бывшего Верховного правителя «в распоряжении советской власти под охраной советских войск». Кроме того, в обмен на свой проезд к Владивостоку чехам пришлось оставить большевикам доставшуюся им часть золотого запаса.

Таким образом можно сделать вывод, Чехословацкий корпус, в смутные для России годы ставило своей основной целью скорейшее возвращение в Европу.

Белые идеи, равно как и идеи освобождения России от большевизма были глубоко чужды легионерам, и борьба на стороне белых сил за единую Россию не входила в сферу их интересов.

Однако это не помешало им под видом союзников, армии Колчака, заниматься мародерством, грабежом и издевательствами над мирными гражданами.

А когда армии Колчака начали терпеть поражения, предать его самым наглым образом, и с награбленным добром штыками пробить себе путь во Владивосток и от туда спокойно отплыть.

От себя автор статьи хотел бы добавить, что все военные союзы заключенные Российской империей с Европейскими державами, выходили ей боком.

Союзник всегда хотел воевать кровью славян, как можно больше при этом наживаясь, а при любом удобном случае всегда наглым образом придавал такой союз. Хотелось бы верить, что уроки истории будут учтены, ведь вполне очевидно на Западе для славян союзников нет.

#### *Список литературы*

1 Из истории участия чехословацких красноармейцев в боях на фронтах гражданской войны в Советской России [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://militera.lib.ru/memo/other/sb bylye pohody/19.html](http://militera.lib.ru/memo/other/sb_bylye_pohody/19.html).

2 [Электронный ресурс] – Режим доступа: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Чехословацкий корпус](https://ru.wikipedia.org/wiki/Чехословацкий_корпус)

УДК 94 (100) "1914/19"

## **ЗАКОНОМЕРНОСТЬ ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ 1917 ГОДА. ЕЕ ЗНАЧЕНИЕ**

*А. А. ПОДДУБНЫЙ, А. В. ТОКАРЕВСКИЙ*

*Учреждение образования*

*«Белорусский государственный университет транспорта», г. Гомель*

В последние десятилетия модно рассуждать, как говорят обыватели, «плохая» или «хорошая» была революция 1917 года, но одно бесспорно, она была великой. Слово «великая» в данном случае говорит о масштабности изменений и исторических последствий.

Великая Октябрьская социалистическая революция была подготовлена самим ходом социально-экономического и политического развития России, именно в начале XX века наблюдался подъем революционного движения, благодаря экономическим, политическим, социальным, национальным и иным общественным противоречиям. Первая мировая война до предела обострила эти противоречия и привела к революции. Россия оказалась в состоянии национальной катастрофы. Выход из нее лежал в революционных преобразованиях. Именно царизм несет ответственность за события 1917 года.

Придя к власти в результате Февральской буржуазно-демократической революции, Временное правительство не остановило участие России в