

невиданный в истории России скачок сельскохозяйственного производства [4]. К этому же периоду (1953-1958 гг.) относится строительный бум в деревнях. Вырос жизненный уровень села. В результате реформ приостановилось бегство колхозников из деревни, а вместе с тем закономерный процесс урбанизации постепенно входил в нормальное русло. Большой эффект дало увеличение продуктивности личных подсобных хозяйств. Росту же валовой продукции сельского хозяйства в основном способствовало освоение целинных земель.

После 60-х годов начался постоянный рост сбора зерна за счет того, что было налажено производство искусственных удобрений. К 1985 году сборы зерна были удвоены по сравнению с концом пятидесятых годов. Энергетические мощности советского сельского хозяйства в 1970 по сравнению с дореволюционным периодом возросли в 14,1 раза, энерговооруженность труда - в 22,4 раза. Производительность труда в сельском хозяйстве СССР увеличилась в 1970 по сравнению с 1913 в 5,3 раза, часовая производительность возросла более чем в 6 раз. Если же считать в целом, и учесть, что за годы советской власти до 1985 года доля городского населения возросла с 15 до 80 %, то следовательно, та же земля стала обрабатываться в 4,2 раза меньшим количеством человек. Объем сбора зерна возрос в 2,5 раза.

Таким образом, производительность труда крестьян за годы советской власти выросла более чем в 10 раз. Политика государства в аграрной сфере обеспечивала продовольственную безопасность.

Список литературы

1 <http://www.inosmi.ru/stories/05/07/29/3449/232344.html>. Насколько сильна Россия?

2 Нефедова Т. Г. 2003. Сельская Россия на перепутье: Географические очерки. М. Новое издательство. 408 стр.

3 Кудрявцев М., Мирон А. и Скорынин Р. 2006. «Стать Америкой», оставаясь Россией: путь к процветанию. М. Алгоритм-Б. В двух книгах. Книга 1. 624 стр.

4 <http://www.mubiu.ru/ogd/ISTORIA/20/Liter/zubkova/20mh.htm>.
Зубкова Е.Ю. 1995. Маленков и Хрущев: личный фактор в политике послесталинского руководства.

УДК 94(100) «1914/.19» (476)

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОЙСКА НА ФРОНТАХ ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЫ. ДАТЫ И СОБЫТИЯ

С. М. БОБРИЦКИЙ
Учреждение образования

«Белорусский государственный университет транспорта», г. Гомель

В данной статье автором предлагается рассмотреть отзывы о действиях железнодорожных войск на фронтах гражданской войны из выдержек отдельных документов того времени.

Железнодорожные войска в годы противоборства Советской власти и буржуазии проявили себя неотъемлемыми силами для ведения военных действий, а особенно в «эшелонной войне».

Из приказа начальника железнодорожных войск Республики №19 от 8 декабря 1918 года «...Необходимо совершенно отрешиться от представления, что железнодорожные войска – войска тыловые, второстепенного значения. Такого представления более не должно быть, а наоборот, железнодорожные части должны рассматриваться как вспомогательный вид оружия, но безусловно как боевые единицы, воспитанные одинаково с остальными, – честно исполнять свой долг.».

Для железнодорожных войск кампания 1917 года ознаменовалась завершением практического поиска оптимальной структуры комплекта железнодорожных частей фронта, ростом удельного веса соединений и частей широкой колеи паровой тяги, дальнейшим увеличением численности войск. Из приказа Реввоенсовета Республики №1981 от 24 октября 1919 года «...Отдельные железнодорожные роты переформировать в железнодорожные дивизионы, объединить в отдельные железнодорожные бригады, включая в каждую бригаду не менее двух железнодорожных дивизионов.».

Хочется отметить героизм военных железнодорожников в восстановлении железнодорожного моста через реку Западная Двина у населенного пункта Полоцк при контрнаступлении Южного фронта против Добровольческой армией генерала А.И. Деникина. Описывая трудовой подвиг бойцов 35-го железнодорожного батальона, командующий Юго-Западным фронтом М.Н. Тухачевский и член Реввоенсовета И.С. Уиншлихт отмечали: «...все участники постройки, памятуя о том, что от их работы зависят правильное и планомерное снабжение нашей доблестной Красной Армии всеми видами довольствия, а следовательно, и успехи на фронте ... напрягли до предела свои силы и дружной успешной работой закончили постройку моста на 13 суток ранее срока.».

Из приказа командующего Юго-Западным фронтом М.Н. Тухачевского №1963 от 3 сентября 1920 года «... Преодолевая невероятные трудности, железнодорожные войска и головные восстановительные поезда НКПС, воодушевленные стремлением создать средства сообщения с питающими

базами и проникнутые сознанием своего долга, напрягли все силы и, побеждая пространство, устраняя все встречающиеся на пути преграды, шли за войсками и налаживали связь фронта с жизненными центрами армии. За месяц наступления восстановлено почти 3000 верст железнодорожного пути, около 100 мостов, исправлено и устроено вновь водоснабжение почти на 70 станциях.».

За годы гражданской войны железнодорожные войска восстановили и обеспечили эксплуатацию:

22 тыс. км железных дорог;

3169 железнодорожных мостов;

212 пунктов водоснабжения.

В этот период было отремонтировано 9217 паровозов и 16530 вагонов.

«Если сравнить эти цифры, – писал, оценивая масштабы сделанного железнодорожными войсками, преподаватель Ленинградской Краснознаменной военно-железнодорожной школы для подготовки комсостава К. И. Копаневич-Селецкий, – с количеством восстановленных гражданскими органами НКПС железнодорожных мостов за время в 9 лет (с 1913 по 1921 год) – 25 856 железнодорожных мостов (по статистическим данным НКПС), то получится следующий вывод: железнодорожные войска Красной Армии в своих рядах в 1920 году имевшие всего 22 436 воинов-железнодорожников, за 4 года своей боевой работы вынесли на своих плечах 1/8 часть всей работы НКПС за 9 лет его деятельности, каковой были заняты сотни тысяч железнодорожных служащих с усиленными окладами содержания и работавшими почти в мирной обстановке».

По завершению гражданской войны железнодорожные войска в условиях мирного времени перешли к сложному и длительному процессу дальнейшего восстановления и развития железнодорожной сети страны, повышения ее промышленного потенциала и укреплению оборонного могущества.

УДК 94(100) «1914/.19» (476)

ОКТЯБРЬСКОЕ ВООРУЖЕННОЕ ВОССТАНИЕ 1917 ГОДА В ПЕТРОГРАДЕ.

П. А. КАЛЕЕВ, Э. П. КУЧИНСКИЙ
Учреждение образования

«Белорусский государственный университет транспорта», г. Гомель

Большую роль в подавлении мятежа сыграли большевики, мобилизовавшие для борьбы около 40т. рабочих. Возрос авторитет