

378

471

ОТЧЕТЪ

О СОСТОЯНІИ

ИНСТИТУТА

ИНЖЕНЕРОВЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I.

за 1882 годъ.



САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Министерства путей сообщенія (А. Бенке),

Фонтанка, № 99.

1883.

1991

ОТЧЕТЪ

Департаментъ путей сообщенія
Телеграфнаго отдѣленія
Дата 2007

О СОСТОЯНІИ

ИНСТИТУТА

ИНЖЕНЕРОВЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I.

за 1882 годъ.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Министерства Путей Сообщенія (А. Бенке),

Фонтанка, № 99.

1883.

73273

БИБЛИОТЕКА
Белорусского
института инженеров

1975

ОТЧЕТЪ

о состояніи института инженеровъ путей сообщенія
Императора Александра I-го.

за 1882 годъ.

Въ 1882 году Институтъ Инженеровъ Путей Сообщенія Императора Александра I-го понесъ тяжкую потерю; 20-го декабря скончался завѣдующій институтомъ членъ совѣта министерства путей сообщенія тайный совѣтникъ инженеръ В. П. Соболевскій. Покойный прослужилъ въ вѣдомствѣ путей сообщенія 55 лѣтъ изъ коихъ 51 годъ въ институтѣ въ должностяхъ: репетитора, профессора, инспектора, а съ 1861 года директора, такъ что за самыми малыми исключениями, все состоящее нынѣ на службѣ инженеры путей сообщенія, или ученики Владиміра Петровича, или получили образованіе въ управленіи имъ институтомъ и все они несомнѣнно засвидѣтельствуютъ о любви, которую питалъ покойный къ управляемому имъ заведенію и постоянной заботливости о возможномъ его преуспѣяніи.

I. Личный составъ института.

а) Административныя лица и учащіе.

Къ 1-му января 1883 года въ институтѣ состояло 8 административныхъ лицъ и учащихся 27, изъ числа послѣднихъ:

Профессоровъ заслуженныхъ ординарныхъ	2
„ ординарныхъ	4
„ экстраординарныхъ	3
Преподавателей	11
Репетиторовъ	7

Итого 27

1*

Въ личномъ составѣ, назначенномъ по штату, было три вакансіи экстраординарныхъ профессоровъ и одна репетитора¹⁾.

Изъ числа девяти профессоровъ института восемь лицъ изъ инженеровъ путей сообщенія и одинъ инженеръ архитекторъ.

Изъ числа семи репетиторовъ, шесть изъ инженеровъ путей сообщенія и одинъ кандидатъ университета.

Конференція состояла въ 1-му января 1883 г. изъ предсѣдательствующаго и десяти членовъ.

Въ теченіи 1882 г. въ личномъ составѣ института произошли слѣдующія перемѣны:

Умеръ завѣдывающій институтомъ инженеръ Тайный Совѣтникъ Соболевскій.

Выбыли: вслѣдствіе упраздненія II курса преподаватели: высшей математики дѣйствительный статскій совѣтникъ Будаевъ и надворный совѣтникъ Поссе; политической экономіи и статистики дѣйствительный статскій совѣтникъ Вреденъ; приложеній начертательной геометріи отставной полковникъ Макаровъ; физики дѣйствительный статскій совѣтникъ Петрушевскій; минералогіи и геогнозіи горный инженеръ дѣйствительный статскій совѣтникъ Еремѣвъ.

Вышелъ въ отставку репетиторъ института инженеръ полковникъ Шульцъ.

б) Учащіеся.

Къ 1-му января 1882 г., въ четырехъ курсахъ института состояло учащихся	402 ²⁾
Въ 1882 г. поступило въ число учащихся	45 ³⁾
Окончили полный курсъ въ институтѣ и получили дипломъ на званіе гражданскаго инженера	111
Уволены изъ института	16 ⁴⁾

¹⁾ Вакантныя профессорскія кафедры временно заняты преподавателями.

²⁾ Сверхъ сего зачисленныхъ по Высочайшему повелѣнію отъ 29-го января 1881 г. вольнослушателями II курса—24.

³⁾ Въ томъ числѣ 21, поступило по экзамену въ III курсъ и 24 человека вольнослушателей зачислены учащимися III курса.

⁴⁾ По прошеніямъ 7, за не взвозъ платы за слушаніе лекцій 3, на основаніи правилъ для учащихся по невыдержанію экзамена 4 и умеръ 1.

Къ 1-му января 1883 года, въ трехъ курсахъ института состояло учащихся:

въ III курсѣ	111
„ IV „	114
„ V „	95
Итого . . .	320

Въ числѣ учащихся находилось:

Окончившихъ курсъ въ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ . . .	52
Бывшихъ студентовъ университетовъ, не окончившихъ курсъ. . .	8
Окончившихъ курсъ въ среднихъ учебныхъ заведеніяхъ . . .	260
Итого . . .	320

По вѣроисповѣданіямъ лица эти распредѣлялись слѣдующимъ образомъ:

Православнаго вѣроисповѣданія	147
Католическаго.	90
Лютеранскаго.	19
Армяногрегоріанскаго	9
Магометанскаго	5
Еврейскаго.	50
Итого . . .	320

По сословіямъ учащіеся института распредѣлялись:

Сыновей дворянъ и чиновниковъ	20
„ священниковъ и церковно-служителей	12
„ почетныхъ гражданъ и купцовъ	59
„ мѣщанъ и ремесленниковъ	37
„ крестьянъ.	8
„ иностранныхъ подданныхъ	4
Итого . . .	320

По возрастамъ въ числѣ учащихся состояло:

Моложе 20 лѣтъ.	11
Отъ 20 до 24 включительно	249
Отъ 25 до 29 включительно	52
Старше 30 лѣтъ.	8
Итого . . .	320

Средній возрастъ учащихся въ институтѣ 22 года 8 мѣсяцевъ.

Въ числѣ учащихся института двадцать четыре имѣютъ степень кандидата университета; семь — степень дѣйствительнаго студента; два — инженеръ-технолога, окончившихъ курсъ въ технологическомъ институтѣ, два горныхъ инженера, одинъ въ чинѣ коллежскаго ассесора и одинъ въ чинѣ коллежскаго секретаря, окончившіе курсъ въ горномъ институтѣ; восемь межевыхъ инженеровъ, окончившихъ курсъ въ Константиновскомъ межевомъ институтѣ, одинъ флота лейтенантъ, окончившій курсъ въ Николаевской морской академіи; одинъ поручикъ саперныхъ баталіоновъ, окончившій курсъ въ Николаевской инженерной академіи, одинъ ветеринарный врачъ, титулярный совѣтникъ, окончившій курсъ въ медико-хирургической академіи, два инженеръ-механика, окончившихъ курсъ въ Императорскомъ Московскомъ техническомъ училищѣ; одинъ архитекторскій помощникъ, губернской секретарь, окончившій курсъ въ институтѣ гражданскихъ инженеровъ; два гражданскихъ инженера, окончившихъ курсъ въ Рижскомъ политехническомъ училищѣ и одинъ гражданскій инженеръ, окончившій курсъ въ Вѣнской политехнической школѣ.

Въ числѣ 320 учащихся было:

Стипендіатовъ Александровскихъ	28
„ Кавказскихъ	4
„ Терской области	2
„ Опекунскаго совѣта	1

Стипендіатовъ частныхъ лицъ 18, а именно:

Дѣйствительнаго тайнаго совѣтника Кербедза	2
Тайнаго совѣтника Соболевскаго	1
Генерала Чевкина	2
4-го апрѣля 1866 г.	1
Инженеровъ братьевъ Панаевыхъ	1
Графа Клейнмихеля	1
Инженера генераль-маіора Данненштерна	1
Инженера дѣйствит. статскаго совѣтника Бѣлелюбскаго	1
Инженера статскаго совѣтника Граве	1
Инженера Мекка	1
Инженера генераль-лейтенанта барона Дельвига	1
Графа А. И. Бобринскаго	1
Графа В. А. Бобринскаго	1
Г. Башмакова	1

Г. Губонина 1

Инженера Барона Штейнгеля 1

Сверхъ сего освобождены отъ взноса платежа за слушаніе лекцій 127, изъ нихъ получили денежное пособіе 118.

II. Состояніе института.

A. Учебныя пособія.

а) Библіотека.

Къ 1-му января 1882 г., въ библіотекѣ находилось 13,715 сочиненій въ 23,065 т., въ теченіи 1882 г. поступило 251 сочиненіе въ 260 томахъ, такъ что къ 1-му января 1883 г. въ библіотекѣ состояло 13,966 сочиненій въ 23,325 томахъ, печатныхъ и рукописныхъ.

Библіотекою, на основаніи утвержденныхъ Министромъ путей сообщенія правилъ, продолжали пользоваться кромѣ лицъ принадлежащихъ къ составу института и другія лица, какъ вѣдомства путей сообщенія, такъ и постороннія.

Кромѣ книгъ входящихъ въ составъ библіотеки, учащіеся института пользовались и книгами особой учебной библіотеки, содержащей преимущественно справочныя книги и учебники, имѣющіе прямое отношеніе къ институтскому курсу.

Учебная библіотека института заключала къ 1-му января 1882 года 3,868 томовъ. Въ теченіи 1882 года поступило 28 томовъ; исключено за ветхостью и негодностью къ употребленію 40 томовъ, затѣмъ къ 1-му января 1883 года въ учебной библіотекѣ находилось 3,856 томовъ.

б) Музеумъ.

Въ теченіи 1882 года, какъ видно изъ приложенной ниже вѣдомости, сдѣланы для музеума слѣдующія приобрѣтенія.

	Къ 1-му января 1881 г.	Къ 1-му января 1882 г.
Въ модельномъ кабинетѣ состояло моделей и приборовъ	475	476
Рабочихъ инструментовъ	265	265
Въ физическомъ кабинетѣ состояло инструментовъ и приборовъ	806	807
Въ геодезическомъ кабинетѣ состояло инструментовъ	490	499
Въ кабинетѣ строительныхъ матеріаловъ состояло образцовъ.	432	433
Въ минералогическомъ кабинетѣ состояло образцовъ.	5938	5988
Моделей кристалловъ	120	120

Публика допускалась для посѣщенія и изученія музеума съ 1-го января по 1-е июня и съ 15-го сентября по 1-е января, какъ и въ предъиду- щіе годы.

в) **Химическая лабораторія.**

Въ химической лабораторіи независимо отъ посуды стеклянной, фар- форовой и металлической и химическихъ составовъ, къ 1-му января 1882 года состояло приборовъ 387. Въ теченіи 1882 г. приобрѣтено вновь 2 прибора, затѣмъ къ 1-му января 1883 года состоитъ 389 приборовъ.

г) **Механическая лабораторія.**

Къ 1-му января 1882 г. въ механической лабораторіи имѣлось 46 машинъ и приборовъ; въ теченіи 1882 г., приобрѣтенъ приборъ Френкеля, служащій для опредѣленія напряженія въ частяхъ мостовыхъ балокъ, такъ что къ 1-му января 1883 г. состояло въ механической лабораторіи 47 машинъ и приборовъ. Сверхъ того конференціей института разрѣшено при- обрѣсти для лабораторіи приборъ, служащій для сгибанія металловъ до извѣстнаго угла, сообразно требованіямъ техническимъ условіямъ приѣмки. Означенный приборъ въ настоящее время изготовляется С.-Петербуржскимъ металлическимъ заводомъ.

Въ теченіи 1882 года въ механической лабораторіи испытаны между прочимъ.

1) Желѣзо для мостовъ Жабинко-Пинской желѣзной дороги и моста черезъ р. Тверцу въ Торжкѣ (доставленное С.-Петербуржскимъ металли- ческимъ заводомъ), котельное завода Grillo, Finke (доставленное заводомъ Мертень), заклепочное для мостовъ Екатерининской дороги (доставленное Брянскимъ заводомъ), литое Сименсъ-Мартена (доставленное заводомъ Мертень).

2) Сталь паровозныхъ осей, доставленная службою тяги Николаевской желѣзной дороги, сверхъ того литыя цѣпи, доставленные заводомъ Нобеля.

3) Чугунъ для Днѣпровскаго моста въ Екатеринославѣ на Екате- рининской желѣзной дорогѣ (доставленный Брянскимъ заводомъ).

4) Камни и кирпичи-известнякъ старицкій для тверской духовной семинаріи; известнякъ и песчанники московскаго района, путиловская плита, плитки огнеупорнаго кирпича Корона (въ Боровичскомъ уѣздѣ).

5) Цементы рижскіе заводовъ Черкасова и Шмидта, портландскіе—за- водовъ Шмидта, Портъ-Кунда, Цѣхановскаго; далѣе цементъ доставленный

управленіемъ С.-Петербургскаго морскаго канала (заводовъ Шмидта и Трехкороннаго) и цементъ доставленный управленіемъ Варшавской желѣзной дороги; еще слѣдуетъ упомянуть объ испытаніяхъ, произведенныхъ надъ растворами изъ смѣси рижскаго и портландскаго цементовъ въ различныхъ пропорціяхъ. Независимо отъ вышеупомянутыхъ текущихъ работъ въ лабораторіи произведены еще дополнительные опыты надъ образцами уже прежде испытанныхъ каменныхъ матеріаловъ съ цѣлью получения большаго количества данныхъ по той или другой породѣ для вывода среднихъ чиселъ.

Означенныя работы произведены были завѣдывающимъ лабораторіей профессоромъ Бѣллюбскимъ, Репетиторами Ф. Е. Максименко и М. А. Ляхницкимъ и нѣсколькими студентами IV курса.

6) Учебныя занятія учащихся III курса, слушающихъ курсъ строительной механики, заключались въ производствѣ опытовъ надъ различными матеріалами съ раздѣленіемъ учащихся на группы, причемъ каждая группа вела особый журналъ. Одновременно съ производствомъ опытовъ, учащимся сообщались свѣдѣнія, касающіяся техническихъ условій приѣмки различныхъ матеріаловъ.

Сверхъ того, въ настоящемъ учебномъ году замѣчается усиленіе интереса вообще къ лабораторнымъ занятіямъ, особенно по отношенію нормальныхъ испытаній цементовъ, какъ со стороны учащихся старшихъ курсовъ, такъ и молодыхъ инженеровъ, что обнаружилось самостоятельными занятіями въ лабораторіи тѣхъ и другихъ лицъ въ теченіи года.

7) Механическая лабораторія была представителемъ института на Всероссийской промышленно-художественной выставкѣ 1882 г. въ Москвѣ, причемъ участіе лабораторіи въ выставкѣ выразилось: а) выставкою фотографическихъ снимковъ и рисунковъ приборовъ, а частью самихъ приборовъ; б) выставкою коллекцій строительныхъ матеріаловъ испытанныхъ лабораторіей въ теченіи послѣднихъ 6 лѣтъ, а также таблицъ, представляющихъ результаты испытанія матеріаловъ. Завѣдывающей лабораторіей приглашенъ былъ экспертною комиссіею выставки совместно, съ проф. А. Р. Шуляченко, принять участіе въ обсужденіи достоинства экспертовъ русскихъ цементныхъ заводовъ, причемъ экспертная комиссія между прочимъ руководствовалась вышеупомянутыми таблицами испытаній при составленіи своихъ заключеній.

Механическая лабораторія удостоена была почетнаго диплома перваго разряда (соотвѣтствующаго золотой медали).

Б. Денежные средства института.

По смѣтѣ 1882 г. на содержаніе лицъ административной и учебной части назначено 72.315 р., израсходовано 69.962 р. 6 к., въ остаткѣ. 2.352 р. 94 к. ¹⁾

На стипендіи и пособія учащимся назначено было по смѣтѣ 1882 г. 20.500 р., израсходовано 15.248 р., въ остаткѣ 5.252 „ — „ ²⁾

На хозяйственные расходы назначено было по смѣтѣ 1882 г. 34.317 р., израсходовано 33.778 р. 86 к., въ остаткѣ 538 „ 14 „ ³⁾

Всего по смѣтѣ 1882 г. на содержаніе института назначено 127.132 руб., израсходовано 118.988 р. 92 к., въ остаткѣ 8.143 „ 8 „

Въ 1882 г. поступило платы съ учащихся за право слушанія лекцій въ институтѣ 7.075 „ — „

1) Капитала для пособій недостаточнымъ учащимся института состояло къ 1 января 1882 г. въ процентныхъ бумагахъ и наличными деньгами 7.813 р. 32 к.

Въ 1882 г. поступило процентовъ на билеты. 414 „ — „

Прибыль отъ приобрѣтенія процентныхъ бумагъ 84 „ 63 „

Израсходовано на выдачу пособій одному учащемуся 60 „ — „

¹⁾ Изъ этой суммы предстоитъ расходъ до 2.300 р., который будетъ произведенъ въ 1883 году.

²⁾ Остатокъ этотъ образовался по слѣдующимъ причинамъ:

1) По смѣтѣ было назначено болѣе, чѣмъ дѣйствительно поступило платы за слушаніе лекцій 2.625 р. — к.

2) Оставшіяся свободными двѣ стипендіи для учащихся изъ болгарскихъ уроженцевъ, которыхъ въ 1882 г. не было 600 „ — „

3) Расходы перенесенные на 1883 годъ. 2.027 „ — „

5.252 р. — к.

³⁾ Изъ этой суммы предстоитъ расходъ до 530 р. который будетъ произведенъ въ 1883 году.

Затѣмъ къ 1 января 1883 г. состояло въ остаткѣ процентными бумагами и наличными деньгами 8.251 р. 95 к.

2) Капитала для стипендіи въ институтѣ въ память счастливаго избавленія Государя Императора отъ руки убійцы 4 Апрѣля 1866 г. 1 Января 1882 г., въ процентныхъ бумагахъ и наличными деньгами состояло. 7.000 „ 36 „

Поступило процентовъ. 330 „ — „

Прибыли отъ пріобрѣтенія процентныхъ бумагъ 13 „ 79 „

Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся института. 125 „ — „

Затѣмъ къ 1-му Января 1883 года состояло въ остаткѣ 7.219 „ 15 „

3) Капитала для стипендіи въ институтѣ имени инженеръ-подполковника Садовскаго въ процентныхъ бумагахъ и наличными деньгами къ 1-му Января 1882 г. состояло 6.051 „ 42 „

Поступило процентовъ. 303 „ — „

Прибыли отъ покупки процентныхъ бумагъ 34 „ 68 „

Затѣмъ къ 1-му Января 1883 г. состояло въ остаткѣ 9.389 „ 10 „

4) Капитала для стипендіи имени инженеръ-генерала Павла Петровича Мельникова въ процентныхъ бумагахъ и наличными деньгами къ 1 Января 1882 г. состояло 8.060 „ 39 „

Процентовъ на билеты 352 „ — „

Прибыли отъ покупки $\frac{0}{100}$ бумагъ 64 „ 82 „

Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся института 175 „ — „

Затѣмъ къ 1-му Января 1883 года состояло въ остаткѣ 8.302 „ 21 „

5) Капитала, пожертвованнаго лицами, участвовавшими при построеніи курско-харьково-азовской ж. д., на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени инженеръ-генерала Мельникова, состояло

въ процентныхъ бумагахъ и наличными деньгами къ 1 Января 1882 г.	6.615 р. — к.
Поступило процентовъ	300 „ — „
Прибыли отъ покупки процентныхъ бумагъ.	58 „ 15 „
Затѣмъ къ 1-му Января 1883 г. состояло на лицо	6.973 „ 15 „
6) Капитала, пожертвованнаго на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени инженера барона Штейнгеля процентными бумагами и наличными деньгами къ 1 Января 1882 г. состояло. . .	
	6.033 „ — „
Получено процентовъ.	302 „ 50 „
Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся институту	300 „ — „
Затѣмъ къ 1 Января 1883 года состояло въ остаткѣ	6.035 „ 50 „
7) Капитала, пожертвованнаго на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени коммерціи совѣт- ника Петра Іоновича Губонина, процентными бумагами и наличными деньгами въ 1 Января 1882 г. состояло.	
	5.666 „ 25 „
Получено процентовъ	302 „ 50 „
Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся институту.	300 „ — „
Затѣмъ къ 1 Января 1883 г. въ остаткѣ .	5.668 „ 75 „
8) Капитала, пожертвованнаго инженерами братьями Ипполитомъ и Валеріаномъ Панаевыми, на учрежденіе въ институтѣ стипендіи ихъ имени, процентными бумагами и наличными деньгами къ 1 Января 1882 г. состояло	
	6.475 „ 01 „
Получено процентовъ.	300 „ — „
Прибыли отъ покупки процентныхъ бумагъ.	18 „ 39 „
Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся институту	300 „ — „
Затѣмъ къ 1 Января 1883 г. состояло въ остаткѣ	6.493 „ 40 „
9) Капитала, пожертвованнаго на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени инженера Семена	

Ивановича Граве, процентными бумагами и наличными деньгами къ 1 Января 1882 г. состояло	6.332	р.	51	к.
Получено процентовъ	300	”	—	”
Прибыли отъ покупки процентныхъ бумагъ	52	”	64	”
Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся института	300	”	—	”
Затѣмъ къ 1 Января 1883 г. состояло въ остаткѣ	6.385	”	15	”
10) Капитала, пожертвованнаго на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени генераль-маіора Владиміра Антоновича Даненштерна, процентными бумагами и наличными деньгами къ 1 Января 1882 г. состояло	5.676	”	75	”
Получено процентовъ	302	”	50	”
Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся института	125	”	—	”
Затѣмъ къ 1 Января 1883 г. состояло въ остаткѣ	5.854	”	25	”
11) Капитала, пожертвованнаго на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени графа Владиміра Алексѣевича Бобринскаго, процентными бумагами и наличными деньгами къ 1 Января 1882 года состояло	6.175	”	—	”
Получено процентовъ	300	”	—	”
Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся института	300	”	—	”
Затѣмъ къ 1 Января 1883 года состояло въ остаткѣ	6.175	”	—	”
12) Капитала, пожертвованнаго Главнымъ Обществомъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени генераль-адъютанта Чевкина, процентными бумагами и наличными деньгами къ 1 Января 1882 г. состояло	8.343	”	89	”
Поступило процентовъ	401	”	50	”
Затѣмъ къ 1 Января 1883 г. въ капиталѣ состояло	8.745	”	39	”

13) Капитала, пожертвованнаго на учрежденіе		
двухъ стипендій имени генераль-адъютанта Чевкина, процентными бумагами и наличными деньгами		
къ 1 Января 1882 г. состояло	13.478	р. 67 к.
Поступило процентовъ	671	„ — „
Прибыли отъ покупки процентныхъ бумагъ	51	„ 93 „
Израсходовано на выдачу стипендій двумъ учащимся института	600	„ — „
Затѣмъ къ 1 Января 1883 г. въ остаткѣ состояло	13.601	„ 60 „
14) Капитала, пожертвованнаго лицами, участвовавшими при построеніи ландварово-роменской ж. д., на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени учредителя общества этой дороги, инженеръ дѣйствительнаго статскаго совѣтника фонъ - Мекка		
процентными бумагами и наличными деньгами къ 1-му Января 1882 г. состояло	6.050	„ — „
Поступило процентовъ	300	„ — „
Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся института	300	„ — „
Затѣмъ къ 1 Января 1883 г. состояло въ остаткѣ	6.050	„ — „
Капитала, пожертвованнаго на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени статскаго совѣтника Башмакова, состояло къ 1-му Января 1882 г.		
процентными бумагами и наличными деньгами	5.713	„ 51 „
Поступило процентовъ	308	„ — „
Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся института	300	„ — „
Затѣмъ къ 1 Января 1883 г. состояло въ остаткѣ	5.721	„ 51 „
16) Капитала, пожертвованнаго на учрежденіе въ институтѣ стипендіи генераль-лейтенанта Богдановича и генераль-маіора Лебедева, состояло къ 1 Января 1882 г. процентными бумагами и наличными деньгами		
	5.670	„ 91 „
Поступило процентовъ	260	„ — „

Затѣмъ къ 1 Января 1883 г. состояло на лицо	5.930 р. 91 к.
17) Капитала, пожертвованнаго на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени графа Алексѣя Пав- ловича Бобринскаго, процентными бумагами и наличными деньгами состояло къ 1 Января 1881 г.	6.817 „ 66 „
Поступило процентовъ	300 „ — „
Прибыли отъ покупки процентныхъ бумагъ .	60 „ 4 „
Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся института.	300 „ — „
Затѣмъ къ 1 Января 1883 г. состояло въ остаткѣ	6.877 „ — „
18) Капиталь, пожертвованный на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени Инженеръ-тайнаго совѣтника Соболевскаго, процентными бумагами и наличными деньгами къ 1 Января 1882 г. составлялъ	6.667 „ 50 „
Поступило процентовъ	330 „ — „
Израсходовано на выдачу стипеніи одному учащемуся	300 „ — „
Затѣмъ къ 1 Января 1883 г. состояло въ остаткѣ	6.697 „ 50 „
19) Капиталь, пожертвованный на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени инженера барона Штейнгеля, процентными бумагами и наличными деньгами, составлялъ къ 1 Января 1882 г. . .	7.108 „ 34 „
Получено процентовъ	300 „ — „
Прибыли отъ покупки процентныхъ бумагъ .	4 „ 6 „
Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся	300 „ — „
Затѣмъ къ 1 Января 1883 г. состояло въ остаткѣ.	7.112 „ 40 „
20) Капиталь, пожертвованный на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени графа Петра Андре- евича Клейнмихеля, процентными бумагами и на- личными деньгами составлялъ къ 1 Января 1882 г.	6.565 „ 34 „
Поступило процентовъ	300 „ — „

Прибыли отъ покупки процентныхъ бумагъ	11 р. 25 к.
Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся	300 „ — „
Затѣмъ къ 1 Января 1883 г. состояло въ остаткѣ	6.576 „ 59 „
21) Капиталь, пожертвованный на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени инженера Валеріана Александровича Титова, процентными бумагами и наличными деньгами, составлялъ къ 1 Января 1882 г.	
	6.900 „ — „
Поступило процентовъ	300 „ — „
Прибыли отъ покупки процентныхъ бумагъ	3 „ 40 „
Затѣмъ къ 1 Января 1883 г. состояло	7.203 „ 40 „
22) Капиталь, пожертвованный на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени А. В. Бѣлелюбскаго, процентными бумагами и наличными деньгами къ 1 Января 1882 г. составлялъ	
	6.415 „ — „
Поступило процентовъ	315 „ — „
Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся	400 „ — „
Затѣмъ къ 1 Января 1883 г. состояло въ остаткѣ	6.330 „ — „
23) Капиталь, для выдачи въ институтѣ преміи инженера Риппаса, процентными бумагами и наличными деньгами къ 1 Января 1882 г. составлялъ	
	3.737 „ 50 „
Поступило процентовъ	162 „ 50 „
Прибыли отъ покупки процентныхъ бумагъ	29 „ 86 „
Затѣмъ къ 1 Января 1883 г. состояло	3.929 „ 86 „
24) Капиталь, пожертвованный на учрежденіе въ институтѣ трехъ стипендій имени инженеръ Тайнаго Совѣтника Кербедза, процентными бумагами и наличными деньгами къ 1 Января 1882 г. составлялъ	
	18.437 „ 50 „
Поступило процентовъ	800 „ — „
Прибыли отъ покупки процентныхъ бумагъ	68 „ 21 „

Израсходовано на выдачу стипендіи тремъ учащимся института	650 р. — к.
Затѣмъ къ 1 Января 1883 г. состояло въ остаткѣ	18.755 „ 71 „
25) Капиталь, пожертвованный, на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени инженеръ генераль-лейтенанта Барона Дельвига, процентными бумагами и наличными деньгами, къ 1 Января 1882 года составлялъ	6.058 „ 34 „
Поступило процентовъ	300 „ — „
Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся института	300 „ — „
Затѣмъ къ 1 Января 1883 г. состояло въ остаткѣ	6.058 „ 34 „
И такъ, пожертвованные разными лицами капиталы на учрежденіе въ институтѣ стипендій и премій, къ 1 Января 1882 г. составляли процентными бумагами и наличными деньгами въ совокупности сумму въ	172.049 „ 85 „
Въ теченіи года поступило процентовъ	8.240 „ 50 „
Прибыли отъ покупки процентныхъ бумагъ	471 „ 22 „
Итого	180.761 р. 57 к.
Выдано стипендій учащимся	5.675 „ — „
Въ остаткѣ къ 1 Января 1883 г.	175.086 „ 57 „

III. Дѣйствія Института.

A. По учебной части.

1. Выпускныя и переводныя испытанія.

При выпускныхъ и переводныхъ экзаменахъ въ Мартѣ, Апрѣлѣ и Маѣ мѣсяцахъ 1882 года изъ числа 422 экзаменовавшихся окончили полный курсъ въ Институтѣ съ званіемъ гражданскаго инженера	111
Переведены въ слѣдующіе или высшіе курсы	262
Оставшихся въ тѣхъ же курсахъ	36

Уволены на основаніи правилъ для учащихся	6
Было во время экзаменовъ по прошеніямъ	7
Изъ числа 111 лицъ окончившихъ курсъ въ институтѣ, получили дипломъ на званіе гражданскаго инженера:	
съ правомъ на чинъ Коллежскаго Секретаря	102
" " " " " Губернскаго Секретаря	9
Годовые успѣхи учащихся V и IV курсовъ по каждому предмету, выражаются слѣдующими средними баллами всѣхъ экзаменовавшихся:	

	По строительному искусству.	По механикѣ.	По архитектурѣ.	По геодезіи.
V курса	3,79	4,16	4,34	4,35
IV »	3,87	4,37	4,11	—

Годовые успѣхи учащихся III и II курсовъ по всѣмъ предметамъ представляютъ слѣдующіе средніе баллы:

II курсъ	3,50	} изъ 8 предметовъ.
I „	3,41	

2. Приѣмныя испытанія.

Согласно Высочайшему повелѣнію 3 Января 1880 г. съ 15 Августа 1882 года закрыты I и II курсы и приѣмъ учащихся въ Институтъ былъ допущенъ только въ III курсъ.

Всѣхъ прошеній о допущеніи къ приѣмнымъ испытаніямъ для поступленія въ число учащихся было подано въ 1882 году	71
Экзамена не выдержали или на экзаменъ не явились	48
Отказано по неудовлетворительности документовъ	2
Зачислено учащимися III курса	21
Сверхъ того изъ вольнослушателей II курса зачислено по экзамену учащимися въ III курсъ	24

Изъ числа лицъ зачисленныхъ въ 1882 году учащимися III курса было окончившихъ курсъ въ Императорскихъ университетахъ 12

Окончившихъ курсъ въ Институтахъ:

Гражданскихъ инженеровъ	1
Технологическомъ	2
Константиновскомъ межевомъ	2

3. Дѣйствія Конференціи.

Въ теченіи 1882 года конференція имѣла 19 засѣданій. Въ засѣданіяхъ своихъ Конференція занималась обсужденіемъ текущихъ дѣлъ, возлагаемыхъ на нее положеніемъ объ институтѣ, по зачисленію и увольненію учащихся, по пріемнымъ и переводнымъ испытаніямъ, по обсужденію программъ проектовъ, предлагаемыхъ учащимся, по выбору учебныхъ пособій, по назначенію стипендій и т. п., а равно разсматриваніемъ нѣкоторыхъ дѣлъ по распоряженіямъ Министра путей сообщенія.

4. Преподаваніе въ Институтѣ.

Преподаваніе въ Институтѣ въ 1882 году производилось также какъ и въ предъидущіе годы, согласно утвержденнымъ программамъ и сопровождалось репетиціями, работами въ технической и химической лабораторіяхъ, а равно наблюденіями въ гидравлической аудиторіи и практическими упражненіями (расчетами, проектами и т. д.).

Изъ числа 5938 лекцій и репетицій гг. профессорами, преподавателями и репетиторами, пропущено: по болѣзни, вслѣдствіе командировокъ и особыхъ порученій Правительства и по другимъ уважительнымъ причинамъ всего 129 лекцій и репетицій, что составляетъ 2,10% всего ихъ числа.

Каждый учащійся V курса на тѣхъ же основаніяхъ какъ и въ предшествовавшіе годы, составилъ въ продолженіи учебнаго года четыре проекта, по предварительно предложеннымъ программамъ, одобреннымъ Конференціею. Каждому учащемуся было предложено два проекта по строительному искусству, проектъ по механикѣ и проектъ по гражданской архитектурѣ.

Проекты сопровождались подробными расчетами и пояснительными записками и къ одному изъ проектовъ каждымъ учащимся была составлена смѣта.

Въ теченіи 1882 года, учащимся V курса были предложены программы слѣдующихъ проектовъ:

По части мостовъ.

Двадцать три проекта мостовъ съ рѣшетчатыми формами подъ желѣзную и обыкновенную дороги съ ѣздою по верху и по низу; двадцать проектовъ раскосныхъ мостовъ подъ желѣзную и обыкновенную дороги,

въ одинъ и два пути съ ѣздою по верху и по низу; восемь проектовъ параболическихъ мостовъ подъ желѣзную и обыкновенную дороги съ ѣздою по низу и по верху; двѣнадцать проектовъ мостовъ (системы Шведлера) подъ желѣзную дорогу въ одинъ путь и подъ обыкновенную дорогу съ ѣздою по низу въ два пути; 7 проектовъ полупараболическихъ мостовъ подъ желѣзную и обыкновенную дороги; 5 проектовъ системы Гербера подъ желѣзную и обыкновенную дороги; два проекта системы Паули подъ желѣзную дорогу въ одинъ путь; три проекта системы Линвилля подъ желѣзную дорогу въ одинъ путь; два проекта цѣпныхъ мостовъ подъ обыкновенную дорогу; семь проектовъ поворотныхъ мостовъ подъ желѣзную и обыкновенную дороги и восемь проектовъ арочныхъ мостовъ подъ желѣзную дорогу.

По части водяныхъ сообщеній приморскихъ сооруженій и осушенія мѣстности.

Два проекта деревянныхъ водоудержательныхъ плотинъ; два проекта земляныхъ водоудержательныхъ плотинъ съ чугунными водоемами, два такихъ же проекта съ каменными водоемами; проектъ каменной водоудержательной плотины; пять проектовъ деревянныхъ водоподъемныхъ плотинъ; пять проектовъ плотинъ по системѣ Поаре; пять такихъ же по системѣ Шанава; пять по системѣ Дефонтена; одинъ по системѣ г. Шистовскаго; одинъ по системѣ Кранца, четыре проекта деревянныхъ шлюзовъ въ каналѣ; четыре проекта каменныхъ съ желѣзными воротами шлюзовъ въ каналѣ; одинъ проектъ деревяннаго шлюза при входѣ канала въ рѣку; два проекта каменныхъ съ деревянными воротами шлюзовъ при входѣ канала въ рѣку; и два проекта каменныхъ съ желѣзными воротами шлюзовъ при входѣ канала въ рѣку.

Семнадцать проектовъ устройства портовъ въ Виндавѣ, Либавѣ, Поті, Батумѣ, Маріуполѣ и Бѣлосарайской косѣ; 10 проектовъ устройства пристаней: пароходной, плавучей, для выгрузки каменнаго угля, соли и для перегрузки керосина; 12 проектовъ устройства сооруженій для постройки и починки судовъ: каменнаго сухаго, судостроительнаго эллинга, мортоннаго эллинга, дока эллинга и плавучаго дока; два проекта морскаго шлюза при входѣ изъ порта въ рѣку; четыре проекта маяковъ и два проекта дренажа данной мѣстности.

По части практической механики и гидравлики.

Шесть проектовъ городскихъ водоснабженій подпочвенной водой

собранный дренажемъ и галлереями, для данной схемы городскихъ улицъ, плана снятаго горизонталями, населенности, потребности воды, производительности водоноснаго пласта и метеорологическихъ условій; шесть проектовъ городскихъ водоснабженій подпочвенной водой изъ колодцевъ для данныхъ мѣстныхъ условій, восемь проектовъ водоснабженій изъ ключей опредѣленной производительности, заданномъ относительномъ положеніи и полномъ условіяхъ водоснабженія; девять проектовъ городскихъ водоснабженій и рѣчной фильтрованной водой, шесть проектовъ водоснабженій желѣзнодорожныхъ станцій I класса; шесть проектовъ водоснабженій желѣзнодорожныхъ станцій II класса; два проекта III и IV классовъ; два проекта городской канализаціи по соединенной (сплавной) системѣ; два проекта очистки канализаціонныхъ водъ чрезъ посредство ирригаціи и одинъ проектъ колеса Sagebien'a.

Двадцать одинъ проектъ паровыхъ машинъ разныхъ системъ; семь проектовъ локобилей; семь проектовъ переносныхъ паровыхъ машинъ; шесть проектовъ паровозовъ и паровозныхъ частей, одинъ проектъ крана для выгрузки паровозовъ и два проекта расчета расходованія топлива паровозами по данному профилю желѣзной дороги.

По части гражданской архитектуры.

Четыре проекта паровозныхъ зданій для 4, 6, 8 и 12 паровозовъ; три проекта ремонтныхъ мастерскихъ на 6, на 8 и на 10 паровозовъ; два проекта жилыхъ домовъ, каменнаго и деревяннаго для оберъ-кондукторовъ, кондукторовъ и служителей, два проекта жилыхъ домовъ каменнаго и деревяннаго для высшихъ служащихъ, одинъ проектъ каменнаго дома для желѣзнодорожнаго управленія; два проекта больничныхъ зданій каменнаго и деревяннаго; одинъ проектъ каменнаго зданія для товарныхъ складовъ; три проекта каменныхъ пассажирскихъ зданій для станцій I, II и III классовъ и одинъ такой же деревянный для станцій III класса, два проекта городскихъ жилыхъ домовъ каменнаго трехъ этажнаго и деревяннаго двухъ-этажнаго; одинъ проектъ каменной желѣзнодорожной школы; одинъ проектъ каменнаго водоподъемнаго зданія и два проекта загородныхъ жилыхъ домовъ, каменнаго и деревяннаго.

Занятія учащихся въ лабораторіяхъ.

Учащіеся III курса занимались подъ руководствомъ профессоровъ, преподавателей и репетиторовъ, въ химической лабораторіи института

опредѣленіемъ химическаго состава строительныхъ матеріаловъ и въ механической лабораторіи опредѣленіемъ ихъ сопротивленія помощью имѣющихся приборовъ и машинъ.

Лѣтнія практическія занятія.

Лѣтнія практическія занятія учащихся удостоенныхъ перевода въ III курсъ заключались по примѣру предшествующихъ лѣтъ въ геодезическихъ работахъ въ окрестностяхъ С.-Петербурга и въ геогностическихъ экскурсіяхъ подъ руководствомъ профессора и репетитора на берегахъ р. Тосны, учащіеся V и VI курсовъ въ теченіи лѣтнихъ мѣсяцевъ мѣсяцевъ находились на разныхъ работахъ производимыхъ правительствомъ и частными лицами, какъ въ С.-Петербургѣ, такъ и внѣ его, а именно: на работахъ С.-Петербургскаго морскаго канала, Ивангородо-Домбровской желѣзной дороги, Екатерининскаго чрезъ р. Днѣпръ моста, Екатерининской, желѣзной дороги, Закавказской, Московско-Рязанской, Московско-Нижегородской, Рыбинско-Бологовской и на работахъ Матко-озерскаго обходнаго канала.

5) Составленіе учебныхъ руководствъ.

Руководства учебныхъ предметовъ, преподаваемыхъ въ Институтѣ, пополнялись въ 1882 году, также какъ и въ предъидущіе годы отдѣльными статьями, печатными и литографированными записками, подъ редакціею профессоровъ и преподавателей.

Б. По части научной и технической.

Ординарный профессоръ Вѣлелюбскій напечаталъ 1-ю часть читаемаго имъ курса строительной механики; составилъ проектъ моста чрезъ рѣку Ингулецъ на Екатерининской желѣзной дорогѣ; состоялъ дѣлопроизводителемъ учрежденной Г. Министромъ подъ предсѣдательствомъ дѣйствительнаго тайнаго совѣтника Кербедза комиссіи по употребленію литаго желѣза взамѣнъ сварочнаго; занимался устройствомъ отдѣла механической лабораторіи на всероссійской промышленно-художественной выставкѣ 1882 года въ Москвѣ и сдѣлалъ два сообщенія въ Императорскомъ русскомъ техническомъ обществѣ о механической лабораторіи Института, при чемъ по его иниціативѣ учреждена была комиссія съ участіемъ представителей отъ различныхъ Министерствъ съ цѣлію объединенія условій приѣмки цементовъ.

Ординарный профессор Соколовъ построилъ больницу для 12 больныхъ при Громовской биржѣ; составилъ проектъ дезинфекціонной палаты, которую предполагено устроить при одной изъ С.-Петербургскихъ городскихъ больницъ; составилъ проекты для жилыхъ домовъ, сооружаемыхъ въ колоніи для служащихъ нефтянаго товарищества братьевъ Нобель въ Баку.

Экстраординарный профессоръ Нюбергъ составилъ описаніе портовыхъ построекъ Голландіи, напечатанное въ запискахъ Императорскаго русскаго технического общества. Состоялъ членомъ въ комиссіяхъ при военно-инженерномъ управленіи и при Министерствѣ путей сообщенія подъ предсѣдательствомъ инженеръ генераль-лейтенанта Паукера и инженеръ тайнаго совѣтника Фадѣева для обсужденія вопросовъ по улучшенію портовъ Поти, Мариуполя и Виндавы и принималъ участіе въ Высочайше утвержденномъ товариществѣ нефтянаго производства братьевъ Нобель при разработкѣ вопросовъ по устройству складовъ и перевозочныхъ приспособленій и также построилъ для товарищества плавучій докъ для исправленія какъ рѣчныхъ, такъ и морскихъ судовъ.

В. Особыя занятія лицъ принадлежащихъ къ Институту.

Завѣдывающій Институтомъ инженеръ тайный совѣтникъ Соболевскій состоялъ штатнымъ членомъ совѣта Министерства путей сообщенія.

Ординарные профессеры.

Инженеръ дѣйствительный статскій совѣтникъ Глушинскій состоялъ директоромъ отъ правительства въ правленіи общества Оренбургской желѣзной дороги и предсѣдателемъ особаго совѣщанія для разсмотрѣнія донесеній правительственныхъ комиссій по ревизіи книгъ и счетовъ правленій желѣзнодорожныхъ обществъ и членомъ отъ Министерства путей сообщенія въ Высочайше учрежденной подъ предсѣдательствомъ государственнаго контролера комиссії для установленія правилъ надзора за оборотами желѣзнодорожныхъ обществъ.

Инженеръ дѣйствительный статскій совѣтникъ Ераковъ состоялъ директоромъ отъ правительства въ обществѣ Привислянскій желѣзной дороги, предсѣдателемъ въ технической комиссії при техническо-инспекторскомъ комитетѣ желѣзныхъ дорогъ; по вопросамъ относящимся до рельсовъ и подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ.

Инженеръ-архитекторъ дѣйствительный статскій совѣтникъ Соколовъ

состоялъ инспекторомъ ■ ординарнымъ профессоромъ въ институтъ гражданскихъ инженеровъ.

Экстраординарные профессеры.

Инженеръ коллежскій совѣтникъ Мошковъ преподавалъ строительное искусство въ институтъ гражданскихъ инженеровъ.

Инженеръ коллежскій ассесоръ Николаи состоялъ инженеромъ для техническихъ занятій техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ.

Репетиторы.

Инженеръ надворный совѣтникъ Богуславскій состоялъ начальникомъ волжской описной партіи навигаціонно-описной комиссіи.

Инженеръ коллежскій ассесоръ Гордѣенко состоялъ при техническомъ отдѣленіи центральнаго управленія главнаго общества російскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Инженеръ титулярный совѣтникъ Вилькенъ былъ прикомандированъ для занятій къ техническо-инспекторскому комитету шосейныхъ и водяныхъ сообщеній.

Инженеръ титулярный совѣтникъ Брандтъ былъ прикомандированъ для занятій къ департаменту шосейныхъ и водяныхъ сообщеній.