

378  
471

19560

**ОТЧЕТЪ**  
**О СОСТОЯНІИ**  
**ИНСТИТУТА**  
**ИНЖЕНЕРОВЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ**  
**за 1875 годъ.**



САНКТПЕТЕРБУРГЪ.  
Типографія Министерства Путей Сообщенія (А. Бепке),  
по Фонтанкѣ № 99.  
1876.



1991

378  
и 81

Абхазский институт  
Технических наук  
Дата 2004

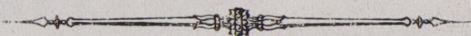
# ОТЧЕТЪ

О СОСТОЯНІИ

ИНСТИТУТА

ИНЖЕНЕРОВЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

за 1875 годъ.



САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Министерства Путей Сообщенія (А. Бенке),  
по Фонтанкѣ № 99.

1876.

БИБЛИОТЕКА  
Ботаническаго  
института инженеров



# ОТЧЕТЪ

О СОСТОЯНІИ

## ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ ЗА 1875 ГОДЪ.

### 1. ЛИЧНЫЙ СОСТАВЪ ИНСТИТУТА.

#### а) Административныя лица и учащіе.

Къ 1 Января 1876 года въ институтѣ состояло 10 административныхъ лицъ и учащихся 40; изъ числа послѣднихъ:

Профессоровъ заслуженныхъ ординарныхъ . . . . .	2
» ординарныхъ . . . . .	4
» экстраординарныхъ . . . . .	4
Преподавателей . . . . .	23
Репетиторовъ . . . . .	7

Итого . . . . . 40

Въ личномъ составѣ, назначенномъ по штату, состояло двѣ вакансіи экстраординарныхъ профессоровъ и одна репетитора \*).

\*) Вакантныя профессорскія кафедры временно заняты преподавателями; съ разрѣшенія бывшаго Министра Путей Сообщенія, назначенная по штату на содержаніе восьмага репетитора сумма, употреблена на усиленіе преподаванія механики.



Изъ числа десяти профессоровъ института восемь лицъ изъ инженеровъ, одинъ инженеръ-архитекторъ и одинъ докторъ математическихъ наукъ.

Изъ числа семи репетиторовъ института пять изъ инженеровъ и два кандидата университета.

Конференція института состояла къ 1 Января 1876 года, изъ предсѣдателя и двѣнадцати членовъ.

Въ теченіе 1875 года въ личномъ составѣ института произошли слѣдующія перемѣны:

Приглашенъ преподавателемъ нѣмецкаго языка лекторъ С.-Петербургскаго университета Видертъ.

Выбыли: занимавшійся репетиціями въ параллельныхъ отдѣленіяхъ I, II и III курсовъ инженеръ коллежскій секретарь Рутковскій.

Назначены: сверхштатными репетиторами инженеры коллежскіе секретари: Бирилевъ и Вилькенъ.

### б) Учащіеся.

Къ 1 Января 1875 года въ пяти курсахъ института состояло учащихся . . . . . 662

Вновь поступило въ число учащихся . . . . . 144

Въ 1875 году окончили полный курсъ въ институтѣ и получили дипломъ на званіе гражданского инженера . . . . . 109

Уволены изъ института . . . . . , 47 \*)

Къ 1 Января 1876 года въ пяти курсахъ института состояло учащихся 650, а именно:

въ I курсѣ . . . . .	213
» II » . . . . .	120
» III » . . . . .	89
» IV » . . . . .	102
» V » . . . . .	126

Итого. . . . . 650

\*) Изъ нихъ: по прошеніямъ 12; за невзносъ платы за слушаніе лекцій 13; на основаніи правилъ для учащихся по невыдержанію экзамена 20, умерло 2.



Въ числѣ 650 учащихся находилось:

Окончившихъ курсъ въ высшихъ учебныхъ за- веденіяхъ . . . . .	71
Окончившихъ курсъ въ училищахъ военныхъ и также въ артиллерійскомъ и инженерномъ . . . . .	15
Бывшихъ студентовъ университетовъ не окон- чившихъ курса . . . . .	45
Окончившихъ курсъ въ среднихъ учебныхъ за- веденіяхъ . . . . .	519
Итого . . . . .	650

По вѣроисповѣданіямъ лица эти распредѣля-  
лись слѣдующимъ образомъ:

Православнаго исповѣданія . . . . .	343
Католическаго . . . . .	185
Лютеранскаго и реформатскаго . . . . .	44
Армяно-грегоріанскаго . . . . .	11
Магометанскаго . . . . .	5
Еврейскаго . . . . .	61
Языческаго . . . . .	1
Итого . . . . .	650

По сословіямъ учащіеся института распре-  
дѣлялись:

Сыновей дворянъ и чиновниковъ . . . . .	472
» священниковъ и церковно-служителей . . . . .	25
» пасторовъ . . . . .	1
» почетныхъ гражданъ и купцовъ . . . . .	52
» мѣщанъ и ремесленниковъ . . . . .	79
» крестьянъ . . . . .	9
» унтеръ-офицеровъ . . . . .	6
» иностранныхъ подданныхъ . . . . .	6
Итого . . . . .	650



По возрасту въ числѣ учащихся состояло:

Моложе 20 лѣтъ. . . . . 198

Отъ 20 до 24 лѣтъ включительно . 352

» 25 до 29 » . . . . . 94

Старше 30 лѣтъ . . . . . 6

---

Итого . 650

Средній возрастъ учащихся въ институтѣ 22 года и 1 мѣсяць.

Въ числѣ учащихся института: двое имѣютъ степень магистра бывшей варшавской главной школы; тридцать два степень кандидата университета; двадцать семь степень дѣйствительнаго студента; одинъ званіе архитекторскаго помощника съ чиномъ коллежскаго секретаря; одинъ горный инженеръ коллежскій секретарь; два землемѣрныхъ помощника (одинъ съ чиномъ коллежскаго секретаря и одинъ съ чиномъ коллежскаго регистратора); одинъ флота мичманъ, окончившій академическій курсъ морскихъ наукъ; два отставныхъ штабсъ-капитана полевой артиллеріи; одинъ подпоручикъ полевой артиллеріи, одинъ отставной подпоручикъ полевой артиллеріи; одинъ подпоручикъ саперныхъ баталіоновъ; одинъ отставной подпоручикъ саперныхъ баталіоновъ; одинъ подпоручикъ корпуса топографовъ; одинъ отставной поручикъ арміи; пять отставныхъ подпоручиковъ арміи; одинъ отставной прапорщикъ корпуса инженеръ-механиковъ; одинъ отставной прапорщикъ состоявшій по адмиралтейству; два технолога 1-го разряда; одинъ гражданскій инженеръ Цюрихскаго политехническаго института и два гражданскихъ инженера Гентскаго университета.

Изъ числа 650 учащихся института было:

Стипендіатовъ штатныхъ. . . . . 30

Стипендіатовъ изъ остатковъ отъ суммъ личнаго состава (одинъ болгарскій и одинъ сербскій уроженецъ) . . . . . 2



Стипендіатовъ различныхъ учрежденій вѣдомствъ и лицъ 29, а именно:

Главнаго управленія намѣстника кавказскаго . . . . .	4
Войска донскаго . . . . .	2
» кубанскаго . . . . .	1
Терской области . . . . .	1
Бессарабской областной земской управы . . . . .	1
Курской губернской земской управы . . . . .	1
Опекунскаго совѣта . . . . .	6
4 Апрѣля 1866 года . . . . .	1
Генераль-адъютанта Чевкина . . . . .	3
Инженеръ генерала Мельникова . . . . .	2
Инженеръ генераль-маіора Данненштерна . . . . .	1
Инженера дѣйствительнаго статскаго совѣтника фонъ-Мекка . . . . . ;	1
Инженера статскаго совѣтника Граве . . . . .	1
Инженеръ подполковника Садовскаго . . . . .	1
Инженеровъ братьевъ Панаевыхъ . . . . .	1
Инженера барона Штейнгеля . . . . .	1
Коммерціи совѣтника Губонина . . . . .	1

Сверхъ того освобождены отъ взноса платы за право слушанія лекцій 330 и изъ нихъ получили денежныя пособія 269.

Движеніе числа учащихся за послѣднія десять лѣтъ, видно изъ нижеслѣдующей сравнительной таблицы:

	Июль 1 января.									
	1867	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1874	1875	1876
Въ институтѣ состояло учащихся . . . . .	148	166	210	284	415	529	582	590	662	650



## II. СОСТОЯНІЕ ИНСТИТУТА.

### A. Учебныя пособія.

#### а) Библіотека.

Въ концѣ 1874 года главная библіотека института содержала 11,714 сочиненій въ 20,068 томахъ. Въ теченіе 1875 года приобрѣтено новыхъ сочиненій 361 въ 406 томахъ и 107 томовъ продолженій имѣющихся въ библіотекѣ сочиненій, такъ что къ 1 Января 1876 года въ библіотекѣ находилось 12,075 сочиненій въ 20581 томѣ печатныхъ и рукописныхъ.

Установка книгъ въ новомъ порядкѣ постоянно подвигается и доведена до 20028 томовъ.

Библіотекою института продолжали пользоваться на основаніи утвержденныхъ правилъ, кромѣ лицъ принадлежащихъ къ составу института и другія лица, какъ вѣдомства Путей Сообщенія, такъ и постороннія.

Кромѣ книгъ входящихъ къ составъ этой главной библіотеки, учащіеся института пользовались и книгами особой учебной библіотеки, заключающей преимущественно справочныя книги и учебники, имѣющіе прямое отношеніе къ институтскому курсу.

Учебная библіотека института содержала къ концу 1874 года 3348 томовъ; въ теченіе 1875 года поступило новыхъ сочиненій 270 томовъ, исключено за ветхостью и негодностью къ употребленію 220 томовъ. Затѣмъ къ 1 Января 1876 года въ учебной библіотекѣ находилось 1854 сочиненія въ 3398 томахъ.

#### б) Музеумъ.

Въ теченіе 1875 года, какъ видно изъ приложенной ниже вѣдомости сдѣланы для музеума слѣдующія приобрѣтенія:



	Къ 1 янва- ря 1875 г.	Къ 1 янва- ря 1876 г.
Въ модельномъ кабинетѣ состояло моделей и при- боровъ . . . . .	436	439
Работихъ инструментовъ . . . . .	265	265
Въ физическомъ кабинетѣ состояло инструментовъ и приборомъ . . . . .	719	763
Въ геодезическомъ кабинетѣ состояло инструментовъ	324	325
Въ кабинетѣ строительныхъ матеріаловъ состояло образцовъ . . . . .	333	367
Въ минералогическомъ кабинетѣ состояло образ- цовъ . . . . .	5801	5822
Моделей кристалсовъ . . . . .	120	120

Собраніе коллекцій продажныхъ сортовъ строительныхъ матеріаловъ, продолжало пополняться и въ истекшемъ 1875 году.

Музеумъ института, за исключеніемъ лѣтнихъ мѣсяцевъ, постоянно посѣщался публикою. Посѣтители пользовались подробнымъ описаніемъ модельнаго кабинета.

### в) Химическая лабораторія.

Въ химической лабораторіи института, независимо отъ посуды стеклянной, фарфоровой и металлической и химическихъ составовъ въ 1874 году находилось приборовъ 273, въ 1875 году исключено за ветхостью и негодностью къ употребленію 79 приборовъ, затѣмъ къ 1 Января 1876 года состояло приборовъ 194.

Въ 1875 году приступлено къ перестройкѣ существующаго зданія химической лабораторіи съ значительнымъ его расширеніемъ, что потребовалось вслѣдствіе чрезвычайнаго увеличенія числа учащихся въ институтѣ.

Согласно утвержденному проекту, зданіе предположено двухъ-этажное; нижній этажъ назначенъ для занятій по аналитической химіи, а верхній для чтенія лекцій и занятій по



чистой химии. На устройство лабораторіи, согласно смѣтѣ 1875 года, ассигновано 41,144 рубля.

Работы начаты въ первыхъ числахъ Іюля; 15 того же мѣсяца совершена закладка, въ началѣ Октября новое зданіе покрыто крышею. Къ этому времени окончены всѣ кирпичныя работы, уложены балки, сдѣланы подборы, поставлены стропила, покрыта крыша со сдѣланіемъ слуховыхъ оконъ; внутри устроена парадная лѣстница. По случаю наступившихъ въ половинѣ Октября морозовъ, работы прекращены до весны 1876 года. Въ 1875 году на работы по лабораторіи израсходовано 19097 р. 56 к. Къ успѣшному окончанію лабораторіи къ началу учебнаго 1876—77 года сдѣланы 'необходимыя приготовления.

#### г) Механическая лабораторія.

Въ механической лабораторіи института къ концу 1874 года состояло приборовъ 69 и машинъ 20. Въ теченіе 1875 года поступило новыхъ приборовъ 2 и два прибора исключены за ветхостью по негодности ихъ къ употребленію, такъ что къ 1 Января 1876 года осталось прежнее число, а именно: приборовъ 69 и машинъ 20.

Въ теченіе 1875 года въ механической лабораторіи института произведены испытанія слѣдующихъ матеріаловъ:

- 1) Гангеудскаго гранита для литейнаго моста.
- 2) Порфира съ острова Гохланда въ Финскомъ заливѣ.
- 3) Известняковъ изъ Карверовъ между Самарою и Сызранью для моста чрезъ Волгу на Оренбургской желѣзной дорогѣ.
- 4) Кирпича петербургскихъ заводовъ для казармъ гвардейскаго экипажа.
- 5) Корестской плиты для пассажирскаго зданія въ Чудово.

#### Б. Денежныя средства института.

Изъ суммы 86276 р., назначенной по смѣтѣ 1875 года на



содержаніе лицъ административной и учебной части института, израсходовано 86082 р.

Въ остаткѣ . . . . . 194 р. — к.

На стипендіи и пособія учащимся назначено было по смѣтѣ 1875 г. 20925 р.

израсходовано 19560 р. Въ остаткѣ . . . 1365 » — » \*)

На хозяйственные расходы назначено было по смѣтѣ 1875 года 35616 рублей,

израсходовано 32006 р. 60 к. Въ остаткѣ. 3609 » 40 » \*\*)

На устройство помѣщенія для химической лабораторіи института назначено по смѣтѣ 1875 года 41144 р., израсходо-

вано 19097 р. 56 к. Въ остаткѣ. . . 22046 » 44 » \*\*\*)

Всего изъ 183961 р., назначенныхъ по смѣтѣ 1875 года на содержаніе институ-

та, израсходовано 156746 р. 16 к. Въ остаткѣ . . . . . 27214 » 84 »

Въ 1875 году поступило платы съ учащихся за право слушанія лекцій въ институтѣ . . . . . 15575 » — »

Капитала для пособій недостаточнымъ учащимся института состояло къ 1 Января

\*) Остатокъ этотъ образовался:

- 1) Осаавшіяся свободными двѣ стипендіи для учащихся изъ болгарскихъ уроженцевъ, которыхъ въ 1875 году не было . . . . . 600 р.
  - 2) Невыданнаго пособия за неявку . . . . . 60 »
  - 3) Пособій, перенесенныхъ на 1876 годъ . . . . . 705 »
- 1365 р.

\*\*) Изъ этой суммы предстоитъ расхода до 3000 руб., который будетъ произведенъ въ 1876 году.

\*\*\*) Изъ этой суммы предстоитъ расхода 22039 р. 55 к., который будетъ произведенъ въ 1876 году.



ря 1875 года въ процентныхъ билетахъ и наличными деньгами . . . . .	6589 р. 21 к.
Въ 1875 году поступило пожертвованій.	27 » 63 »
Проценты на билеты . . . . .	342 » 82 »
	<hr/>
	6959 р. 66 к.

Израсходовано на выдачу пособій . . . . . 965 » — »

---

Затѣмъ къ 1 Января 1876 года со-  
стояло въ капиталѣ недостаточныхъ уча-  
щихся. . . . . 5994 р. 66 к.

---

Капитала для стипендіи въ институтѣ  
въ память счастливаго избавленія ГОСУ-  
ДАРЯ ИМПЕРАТОРА отъ руки убійцы  
4 Апрѣля 1866 года, къ 1 Января 1875  
года въ процентныхъ билетахъ и налич-  
ными деньгами состояло . . . . . 6709 » 52 »

Въ 1875 году поступило процентовъ . . . . . 330 » — »

---

7039 р. 52 к.

Израсходовано на выдачу стипендіи  
одному учащемуся института . . . . . 356 » 66 »

---

Затѣмъ 1 Января 1876 года состояло  
въ капиталѣ стипендіи 4 Апрѣля 1866 г.,  
процентными билетами и наличными день-  
гами . . . . . 6682 р. 86 к.

---

Капитала для стипендіи въ институтѣ  
имени инженеръ-подполковника Садовска-  
го, въ процентныхъ билетахъ и налич-  
ными деньгами къ 1 Января 1875 года  
состояло . . . . . 5855 » 42 »

Въ 1875 году поступило процентовъ . . . . . 303 » — »

---

6158 р. 42 к.



Израсходовано на выдачу стипендіи  
одному учащемуся института . . . . . 300 р. — к.

Затѣмъ къ 1 января 1876 года со-  
стояло въ капиталѣ стипендіи имени под-  
полковника Садовскаго, процентными би-  
летами и наличными деньгами . . . . . 5858 » 42 »

Капитала для стипендіи имени инже-  
неръ-генерала Павла Петровича Мель-  
никова, въ процентныхъ билетахъ и на-  
личными деньгами къ 1-му Января 1875  
года состояло . . . . . 7521 » 39 »

Процентовъ на билеты . . . . . 352 » — »  

---

7873 р. 39 к.

Израсходовано на выдачу стипендіи  
одному учащемуся института . . . . . 300 » — »

Затѣмъ къ 1 Января 1876 г. состояло  
въ капиталѣ стипендіи инженеръ-гене-  
рала Павла Петровича Мельникова . . . 7573 р. 39 к.

Капитала, пожертвованнаго лицами,  
участвовавшими при построении Курско-  
Харьковско-Азовской желѣзной дороги, на  
учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени  
инженеръ-генерала Мельникова, въ про-  
центныхъ билетахъ и наличными деньгами  
къ 1 Января 1875 года состояло . . . . . 6065 » — »

Въ 1875 году поступило процентовъ . . . 300 » — »  

---

6365 р. — к.

Израсходовано на выдачу стипендіи  
одному учащемуся института . . . . . 225 » — »



Затѣмъ къ 1 Января 1876 г. состояло въ стипендіи имени инженеръ-генерала Мельникова процентными бумагами и наличными деньгами . . . . . 6140 р. — к.

Капитала, пожертвованнаго на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени инженера барона Штейнгеля, процентными билетами и наличными деньгами къ 1-му Января 1875 года состояло. . . . . 5840 » 50 »

Получено процентовъ . . . . . 302 » 50 »

6143 р. — к.

Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся института . . . . . 300 » — »

Затѣмъ къ 1 Января 1876 г. состояло въ капиталѣ стипендіи имени инженера барона Штейнгеля, процентными билетами и наличными деньгами . . . . . 5843 р. — к.

Капитала, пожертвованнаго на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени коммерціи совѣтника Петра Іоновича Губонина, процентными билетами и наличными деньгами къ 1 Января 1875 г. состояло. 5648 » 75 »

Получено процентовъ . . . . . 302 » 50 »

5951 р. 25 к.

Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся института . . . . . 300 » — »

Затѣмъ къ 1 Января 1876 г. состояло въ капиталѣ стипендіи имени Петра Іоновича Губонина, процентными билетами и наличными деньгами . . . . . 5651 р. 25 к.



Капитала, пожертвованнаго инженерами братьями Ипполитомъ и Валеріаномъ Панаевыми, на учрежденіе въ институтѣ стипендіи ихъ имени, процентными билетами и наличными деньгами къ 1 января 1875 года состояло . . . . . 6183 р. 34 к.

Получено процентовъ . . . . . 300 » — »

---

6483 р. 34 к.

Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся института . . . . . 300 » — »

---

Затѣмъ къ 1 Января 1876 года состояло въ капиталѣ стипендіи инженеро-въ братьевъ Панаевыхъ, процентными билетами и наличными деньгами. . . . . 6183 р. 34 к.

Капитала, пожертвованнаго на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени инженера Семена Ивановича Граве, процентными билетами и наличными деньгами къ

1 Января 1875 года состояло . . . . . 6125 » — »

Получено процентовъ . . . . . 300 » — »

---

6425 р. — к.

Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся института. . . . . 250 » — »

---

Затѣмъ къ 1 Января 1875 года состояло въ капиталѣ стипендіи имени инженера Граве, процентными билетами и наличными деньгами . . . . . 6175 р. — к.

---

Капитала, пожертвованнаго на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени генераль-маіора Владиміра Антоновича Дан-



ненштерна, процентными бумагами и наличными деньгами . . . . .	5659 р. 25 к.
Получено процентовъ . . . . .	302 » 50 »
	<hr/>
	5961 р. 75 к.

Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся института . . . . .	300 » — »
--	-----------

Затѣмъ къ 1 Января 1876 года состояло въ капиталѣ стипендіи имени инженеръ - генераль - маіора Данненштерна, процентными бумагами и наличными деньгами . . . . .	5661 р. 75 к.
--	---------------

Капитала пожертвованнаго на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени графа Владиміра Алексѣевича Бобринскаго, процентными бумагами . . . . .	6350 » — »
Поступило процентовъ . . . . .	300 » — »
	<hr/>
	6650 р. — к.

Затѣмъ къ 1 Января 1876 года состояло въ этомъ капиталѣ процентными бумагами и наличными деньгами . . . . .	6650 » — »
---	------------

Капитала, пожертвованнаго главнымъ обществомъ російскихъ желѣзныхъ дорогъ на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени генераль-адъютанта Чевкина, процентными бумагами и наличными деньгами . . . . .	7633 » 39 »
Поступило процентовъ . . . . .	401 » 50 »
	<hr/>
	8034 р. 89 к.

Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся института . . . . .	300 » — »
--	-----------



Затѣмъ къ 1 Января 1876 года со-  
стояло въ капиталѣ процентными бумага-  
ми и наличными деньгами . . . . . 7734 р. 89 к.

---

Капитала, пожертвованнаго на учреж-  
деніе въ институтѣ двухъ стипендій имени  
генераль-адъютанта Чевкина, процентны-  
ми бумагами и наличными деньгами . . . 12306 » 67 »  
Поступило процентовъ . . . . . 671 » — »  

---

12977 р. 67 к.

Израсходовано на выдачу стипендій  
двумъ учащимся института . . . . . 600 » — »

---

Затѣмъ къ 1 Января 1876 года въ  
этомъ капиталѣ состояло процентными бу-  
магами и наличными деньгами . . . . . 12377 р. 67 к.

---

Капитала, пожертвованнаго лицами,  
участвовавшими въ построеніи Ландваро-  
во-Роменской желѣзной дороги, на учреж-  
деніе въ институтѣ стипендіи имени учре-  
дителя общества этой дороги инженера  
дѣйствительнаго статскаго совѣтника фонъ-  
Мекка, процентными бумагами . . . . . 6000 » — »  
Поступило процентовъ . . . . . 300 » — »  

---

6300 р. — к.

Израсходовано на выдачу стипендіи од-  
ному учащемуся института . . . . . 250 » — »

---

Затѣмъ къ 1 Января 1876 года со-  
стояло въ этомъ капиталѣ процентными  
бумагами и наличными деньгами . . . . . 6050 р. — к.

---



### III. ДѢЙСТВІЯ ИНСТИТУТА.

#### A. По учебной части.

##### 1. Выпускныя и переводныя испытанія.

При выпускныхъ и переводныхъ испытаніяхъ въ Мартѣ, Апрельѣ и Маѣ 1875 года изъ числа экзаменовавшихся 640 учащихся окончили полный курсъ института съ званіемъ гражданскаго инженера . . . . . 109

Переведены въ слѣдующіе или высшіе курсы . . . . . 402

Осталось въ тѣхъ же курсахъ . . . . . 107

Уволено на основаніи правилъ для учащихся по невыдержанію экзамена . . . . . 20

Выбыло во время экзаменовъ . . . . . 2 \*)

---

Итого . . . . . 640

Изъ числа 109 лицъ, окончившихъ курсъ въ институтѣ получили дипломъ на званіе инженера:

съ правомъ на чинъ коллежскаго секретаря . . . . . 105

» » » » губернскаго секретаря . . . . . 4

---

Итого . . . . . 109

##### 2. Приемныя испытанія.

При приемныхъ испытаніяхъ прошеній о принятіи въ число учащихся института поступило въ 1875 году . . . . . 320

Къ приемнымъ испытаніямъ не были допущены конференціею по невыполненію условій, требуемыхъ для поступленія положеніемъ объ институтѣ . . . . . 72

Экзамена не выдержали или на экзаменъ не явились . . . . . 80

Не приняты по недостатку средствъ института . . . . . 24

Затѣмъ зачислены учащимися института . . . . . 144

---

\*) Одинъ умеръ и одинъ уволенъ по прошенію.



Изъ числа лицъ зачисленныхъ въ 1874 году учащимися:

	Число поступившихъ.	Распределение по курсамъ.	
		Во II курсъ.	Во II курсъ.
Окончившихъ курсъ въ Императорскихъ университетахъ . . . . .	13	3	10
Окончившій курсъ въ Технологическомъ институтѣ	1	—	1
Окончившій академическій курсъ морскихъ наукъ .	1	—	1
Окончившій курсъ въ Горномъ Институтѣ. . . . .	1	—	1
Студентовъ, университетовъ и другихъ высшихъ учебныхъ заведеній, не окончившихъ курса . . . . .	20	—	20
Окончившихъ курсъ въ гимназіяхъ и другихъ среднихъ учебныхъ заведеніяхъ . . . . .	105	1	104
Окончившихъ курсъ въ Гентскомъ университетѣ .	2	—	2
Окончившій курсъ въ Рижскомъ политехническомъ училищѣ . . . . .	1	—	1
<b>Итого . . .</b>	<b>144</b>	<b>4</b>	<b>140</b>

### 3. Дѣйствія конференціи.

Въ теченіе 1875 года конференція имѣла 25 засѣданій.

Въ засѣданіяхъ своихъ конференція занималась обсужденіемъ текущихъ дѣлъ, возлагаемыхъ на нее положеніемъ объ институтѣ, по избранію и увольненію учащихся, по приѣмнымъ и переводнымъ испытаніямъ, по обсужденію программъ проектовъ предлагаемыхъ учащимся, по выбору учебныхъ пособій и т. д., а равно разсмотрѣніемъ нѣкоторыхъ дѣлъ по особымъ распоряженіямъ Министра Путей Сообщенія.

Кромѣ того конференціею обсуждались всѣ вопросы, касающіеся изданія инженерныхъ записокъ.

### 4. Преподаваніе въ институтѣ.

Преподаваніе въ институтѣ въ 1875 году производилось согласно утвержденныхъ программъ и сопровождалось репетиціями, работами въ механической лабораторіи и практическими



упражнениями: письменными и графическими (проектами, этюрами и т. п.). Во второй половинѣ 1875 года занятія въ химической лабораторіи не могли производиться, вслѣдствіе перестройки лабораторіи.

По многочисленности слушателей преподаваніе въ трехъ низшихъ курсахъ производилось въ двухъ параллельныхъ отдѣленіяхъ.

Лекціи посѣщались профессорами, преподавателями и репетиторами вообще усердно, причемъ изъ числа 6052 лекцій и репетицій, означенными лицами пропущено по болѣзни, вслѣдствіе командировокъ и особыхъ порученій правительства и по другимъ уважительнымъ причинамъ, всего 195 лекцій и репетицій, что составляетъ около  $3,2\%$  всего числа лекцій и репетицій.

Каждый учащійся V курса, въ продолженіе учебнаго года, составилъ четыре проекта по предварительно предложеннымъ программамъ, одобреннымъ конференціею, на тѣхъ же основаніяхъ какъ и въ предшествовавшіе годы. Каждому учащемуся предлагалось два проекта по строительному искусству, одинъ проектъ по механикѣ и одинъ по гражданской архитектурѣ.

Проекты сопровождались полными расчетами и пояснительными записками, и къ одному изъ проектовъ каждымъ учащимся составлена была смѣта.

Въ теченіе 1875 года учащимся V курса были предложены программы для составленія слѣдующихъ проектовъ:

*По части желѣзныхъ дорогъ и мостовъ.*

Проектъ пограничной станціи желѣзной дороги; проектъ оконечной станціи; проекты станцій I класса на дорогахъ въ два и одинъ путь; проекты станцій II класса на дорогахъ въ два и одинъ путь; проекты станцій III и IV классовъ на дорогахъ въ два и одинъ путь.

Тридцать проектовъ рѣшетчатыхъ мостовъ съ ѣздою по верху, подъ желѣзную дорогу; десять проектовъ такихъ же мостовъ, подъ обыкновенную дорогу; девять проектовъ рѣшет-



чатыхъ мостовъ съ ѣздою по низу, подь желѣзную дорогу въ одинъ путь; девять проектовъ таковыхъ же мостовъ подь желѣзную дорогу въ два пути; четыре проекта раскосныхъ мостовъ въ два пролета съ неразрѣзными балками, съ ѣздою по низу; четыре проекта таковыхъ же мостовъ съ ѣздою по верху тридцать проектовъ раскосныхъ мостовъ съ ѣздою по низу подь желѣзную дорогу; десять проектовъ таковыхъ же мостовъ подь обыкновенную дорогу; пять проектовъ мостовъ на фермахъ системы Шведлера; восемь проектовъ арочныхъ желѣзныхъ мостовъ; семь проектовъ висячихъ мостовъ.

*По части водяныхъ сообщеній, приморскихъ сооруженій и осушенія мѣстности.*

Три проекта плотинъ по системѣ Кранца, четыре проекта плотинъ по системѣ Жирара, четыре проекта плотинъ по системѣ Дефонтена, семь проектовъ плотинъ по системѣ Шанона, семь проектовъ плотинъ по системѣ Поаре и семь проектовъ деревянныхъ разборчатыхъ плотинъ, всѣ при разныхъ профиляхъ рѣки и подпорахъ; два проекта каменныхъ вододержательныхъ плотинъ, пять проектовъ деревянныхъ вододержательныхъ плотинъ, семь проектовъ земляныхъ вододержательныхъ плотинъ съ чугунными и семь проектовъ земляныхъ вододержательныхъ плотинъ съ каменными водоемами, всѣ при разныхъ заданіяхъ; шесть проектовъ деревянныхъ однокамерныхъ шлюзовъ въ каналѣ, шесть проектовъ каменныхъ однокамерныхъ шлюзовъ съ деревянными воротами и шесть проектовъ каменныхъ однокамерныхъ шлюзовъ съ желѣзными воротами, всѣ при разныхъ величинахъ камеръ и напорахъ; три проекта деревянныхъ шлюзовъ при входѣ канала въ рѣку, три проекта каменныхъ шлюзовъ съ деревянными воротами при входѣ канала въ рѣку и три проекта каменныхъ шлюзовъ съ желѣзными воротами при входѣ канала въ рѣку; проектъ каменной и проектъ чугунной сифонныхъ трубъ для проведенія водопроводнаго канала подь судоходнымъ.



Восемь проектовъ коммерческихъ портовъ: въ Мариуполѣ, Геническѣ, Сухумъ-Кале, Геленджикѣ, Анапѣ, Новороссійскѣ, Бердянскѣ и Керчи; два проекта пристаней въ Николаевѣ и Керчи; проектъ набережной для каменнаго угля; два проекта сухихъ доковъ каменнаго и деревяннаго; два проекта гидравлическихъ доковъ системы Кларка; два проекта пловучихъ доковъ; два проекта судостроительныхъ элинговъ; два проекта Мортонovýchъ элинговъ; два проекта горизонтальныхъ элинговъ; проектъ береговаго деревяннаго маяка; проектъ желѣзнаго сквознаго маяка; проектъ каменнаго и проектъ чугунаго маяка.

Два проекта водостоковъ; два проекта дренажа заданной мѣстности.

*По части практической механики.*

Проектъ водоснабженія г. Калуги; проектъ водоснабженія г. Симбирска; проектъ водоснабженія города въ 20 тысячъ жителей; проектъ водоснабженія фабрики въ 4 этажа съ 3/4 рабочихъ; восемь проектовъ водоснабженія станцій по заданнымъ профилямъ; проектъ водоснабженія станціи изъ колодца; проектъ металлическаго водопровода; проектъ поднятія воды изъ рѣки помощью висячаго гидравлическаго колеса и деревянныхъ насосовъ; пять проектовъ наливныхъ колесъ; два проекта колесъ Понселе; два проекта полуналивныхъ колесъ; два проекта турбинъ Жонваля; проектъ турбины Фонтена; проектъ центробѣжнаго насоса; проектъ ручнаго пожарнаго насоса; проектъ насоса Летестю; проектъ гидравлической машины системы Шмидта; проектъ водяной мельницы на два постава; проектъ землечерпательной машины; проектъ передвижнаго крана съ подвижною лебедкою; проектъ телѣжки для передвиженія вагоновъ; проектъ телѣжки Дюна для передвиженія паровозовъ; проектъ поворотнаго круга для паровоза съ тендеромъ; проектъ вѣсоваго помоста для паровоза.

Двѣнадцать проектовъ паровозовъ; тринадцать проектовъ паровыхъ горизонтальныхъ машинъ безъ холодильника и безъ расширенія; восемнадцать проектовъ паровыхъ горизонталь-



ныхъ машинъ безъ холодильника съ переменнымъ расширеніемъ; двадцать проектовъ паровыхъ горизонтальныхъ машинъ съ холодильникомъ и переменнымъ расширеніемъ; тридцать проектовъ паровыхъ машинъ системы Вульфа, горизонтальныхъ съ холодильникомъ и переменнымъ впускомъ пара въ малый цилиндръ; двѣнадцать проектовъ локобилей; три проекта паровыхъ машинъ; три проекта паровыхъ крановъ; два проекта паровыхъ воротовъ; семь проектовъ парораспределительныхъ механизмовъ системъ: Мейера, Фарко, Стифенсона, Гуча, Аллана, Финка и Гейзингера-фонъ-Вальдегъ и два проекта инжекторовъ паровознаго и водоподъемнаго.

*По части гражданской архитектуры.*

Четыре проекта каменныхъ пассажирскихъ зданій на станціяхъ: оконечной, пограничной II и III классовъ; проектъ деревяннаго пассажирскаго зданія на станціи III класса; проектъ каменнаго дома для управленія на оконечной станціи желѣзной дороги; два проекта домовъ, каменнаго и деревяннаго, для высшихъ служащихъ на промежуточной станціи; два проекта домовъ, каменнаго и деревяннаго, для сберъ кондукторовъ, кондукторовъ и сторожей со службами; три проекта ремонтныхъ мастерскихъ на 6, 8 и 10 паровозовъ; четыре проекта паровозныхъ зданій на 2, 4, 6 и 8 паровозовъ; проектъ водоподъемнаго зданія съ жилыми помѣщеніями для служащихъ со службами; проектъ каменнаго зданія для технической школы на 100 человекъ со службами; проектъ каменнаго больничнаго зданія на 18 кроватей со службами; два проекта городскихъ домовъ, каменнаго и деревяннаго; два проекта городскихъ жилыхъ домовъ, каменнаго и деревяннаго, для одного семейства.

*Практическія занятія учащихся \*)*.

Практическія занятія учащихся, удостоенныхъ перевода въ

---

\*) Примѣчаніе. Учащіеся I курса, а равно удостоенные перевода во II курсъ, не участвуютъ въ практическихъ занятіяхъ какъ неимѣющіе еще достаточной подготовки въ геодезіи.



III курсъ заключались въ геодезическихъ работахъ въ окрестностяхъ С.-Петербурга и въ геогностическихъ экскурсіяхъ, подъ руководствомъ профессора, на берегахъ р. Тосны. Учащіеся института, удостоенные къ переводу въ IV и V курсы, въ теченіи лѣтнихъ мѣсяцевъ находились на разныхъ работахъ и изысканіяхъ, производимыхъ правительствомъ и частными обществами, а именно: постоянного Литейнаго моста черезъ Неву въ С.-Петербургѣ; желѣзнаго моста черезъ р. Волгу у Костичей (близъ Сызрани); желѣзнаго моста черезъ р. Самарку близъ Самары; по сооруженію желѣзныхъ дорогъ: Ростово-Владикавказской, Кишинево-Ясской, Уральской горнозаводской, Фастовской, Привислянской, Оренбургской и Путиловскаго Товарищества; по ремонту и улучшенію желѣзныхъ дорогъ: Балтійской, Московско-Бресткой, Рязанско-Козловской, Курско-Харьково-Азовской, Земской - Орловско - Витебской, Орловско-Грязской, Грязе-Царицынской и Ландварово-Роменской; по устройству конно-желѣзныхъ дорогъ въ С.-Петербургѣ и Москвѣ; на работахъ товарищества Москворѣцкаго туэрнаго пароходства, на правительственныхъ изысканіяхъ для желѣзныхъ дорогъ: отъ Ставрополя къ Туапсе, отъ Кавказской станции къ Геленджику, чрезъ главный Кавказскій хребетъ, отъ Кушвы черезъ Уралъ до Дедюхина на Камѣ отъ Екатеринослава къ Кривому Рогу; на изысканіяхъ Валковскаго Земства для варианта Сумской желѣзной дороги; на работахъ партій Навигаціонно-описной Коммисіи по изслѣдованію рѣкъ: Сѣверной Двины, Вислы, Припети, Днѣпра и Волги, и въ экспедиціи по осушенію Пинскихъ болотъ.

Аттестаты, выданные производителями работъ и изысканій учащимся, вообще удовлетворительны и свидѣтельствуютъ объ ихъ усердіи.

*Занятія учащихся въ лабораторіяхъ.*

Учащіеся III курса занимались въ теченіи первой половины года, подъ руководствомъ профессоровъ, преподавателей и репетиторовъ, въ химической лабораторіи института опре-



дѣленіемъ химическаго состава, строительныхъ матеріаловъ а въ механической лабораторіи опредѣленіемъ ихъ сопротивленія.

Во второй половинѣ года, по случаю перестройки химической лабораторіи занятія въ ней не производились.

### **5. Составленіе учебныхъ руководствъ.**

Руководства учебныхъ предметовъ, преподаваемыхъ въ институтѣ, пополнялись въ 1875 году, также какъ и въ предъидущихъ годахъ, отдѣльными статьями и литографированными записками подъ редакцію профессоровъ и преподавателей.

### **Б. По части ученой и технической.**

Экстраординарный профессоръ Соколовъ издалъ литографированный альбомъ чертежей построенной имъ Главной Телеграфной станціи въ С.-Петербургѣ.

Экстраординарный профессоръ Бѣлелюбскій составилъ проекты мостовъ черезъ рр. Волгу и Самарку для Оренбургской желѣзной дороги на основаніи произведенныхъ имъ въ 1874 году изысканій, а равно проектъ моста черезъ р. Чусовую для Уральской желѣзной дороги.

Преподающій минералогію и геогнозію профессоръ Еремѣевъ напечаталъ въ XI части Записокъ Императорскаго Минералогическаго Общества статью «Кристаллы оловяннаго камня изъ Забайкальской Области».

Преподающій физику доцентъ Бобылевъ напечаталъ слѣдующія статьи: 1) Замѣтки о нѣкоторыхъ изотермическихъ поверхностяхъ вращенія; 2) о распредѣленіи электричества въ проводникахъ, находящихся въ неограниченной діэлектрической средѣ; 3) о силахъ, дѣйствующихъ между проводниками, находящимися въ діэлектрической жидкости и 4) о теоремѣ Ліувилля въ электродинамикѣ.

Репетиторъ Богуславскій напечаталъ изслѣдованіе о вертикальной и горизонтальной съемкѣ тахометромъ.



## **В. Особыя занятія лицъ принадлежащихъ къ институту.**

Директоръ института инженеръ тайный совѣтникъ Соболевскій состоялъ сверхштатнымъ членомъ Совѣта Министерства Путей Сообщенія и предсѣдателемъ Учредительной Комисіи по школамъ вѣдомства Путей Сообщенія.

### *Ординарные профессоры.*

Инженеръ дѣйствительный статскій совѣтникъ Андреевъ состоялъ редакторомъ «Инженерныхъ записокъ».

Инженеръ дѣйствительный статскій совѣтникъ Энрольдъ состоялъ предсѣдателемъ временнаго управленія и комитета по сооруженію С.-Петербургскаго морскаго канала.

Инженеръ дѣйствительный статскій совѣтникъ Глушинскій состоялъ инженеромъ для техническихъ занятій въ техническо-инспекторскомъ комитетѣ желѣзныхъ дорогъ.

Инженеръ коллежскій совѣтникъ Ераковъ состоялъ директоромъ отъ правительства въ правленіи общества Оренбургской желѣзной дороги.

### *Экстраординарные профессоры.*

Инженеръ архитекторъ Соколовъ состоялъ инспекторомъ классовъ и помощникомъ директора въ строительномъ училищѣ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

Инженеръ коллежскій ассесоръ Бѣлелюбскій состоялъ при управленіи Николаевскій желѣзной дороги по разработкѣ проектовъ замѣны деревянныхъ мостовъ желѣзными.

### *Репетиторы.*

Инженеръ надворный совѣтникъ Бѣлинскій состоялъ инженеромъ для техническихъ занятій въ техническо-инспекторскомъ комитетѣ желѣзныхъ дорогъ.



Инженеръ коллежскій ассесоръ Вознесенскій преподавалъ строительное искусство въ строительномъ училищѣ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ и былъ прикомандированъ для занятій къ техническо-инспекторскому комитету желѣзныхъ дорогъ и къ комитету по передвиженію войскъ желѣзными дорогами и водою.

Инженеръ коллежскій ассесоръ Нюбергъ преподавалъ строительное искусство въ горномъ институтѣ и въ строительномъ училищѣ. Былъ командированъ за границу въ Швецію, Данію и Сѣверную Германію для изученія устройства портовъ. Первая часть отчета объ этомъ путешествіи, обнимающая порты Швеціи, представлена господину Министру Путей Сообщенія, а вторая часть оканчивается составленіемъ.

Завѣдывающій Институтомъ Инженеровъ Путей Сообщенія  
Тайный Совѣтникъ *Соболевскій*.