

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----|
| <i>Лазарева В.А.</i> Автоматизированные системы и устройства закрепления подвижного состава в парках железнодорожных станций | 3 |
| <i>Леонченко Ю.В.</i> Сортировочные системы горизонтального исполнения | 9 |
| <i>Лисов, А.С., Михалков С.А.</i> Факторный анализ экономических и транспортных показателей развития Республики Беларусь | 14 |
| <i>Литош М.А.</i> Организация труда на железнодорожном транспорте | 18 |
| <i>Литош М.А.</i> Особенности расчета платы за подачу и уборку вагонов в современных условиях | 23 |
| <i>Любомиров Д.Б.</i> Аналитическое представление характеристик современных локомотивов для тяговых расчетов | 29 |
| <i>Любомиров Д.Б., Ази Джая Махендра.</i> Рациональные радиусы круговых кривых для железных дорог различной ширины колеи | 33 |
| <i>Маёров И.А., Голянтов С.С.</i> Обеспечение национальной безопасности Французской Республики | 36 |
| <i>Макарова А.Л.</i> Трагедия деревни Хатыни в свете рассекреченных документов | 39 |
| <i>Малашенко А.А., Темирова Т.А.</i> Основные направления развития инфраструктурных объектов республиканских автомобильных дорог | 43 |
| <i>Малашенко К.С., Брек Н.Д.</i> Особенности проектирования третьей линии Минского метрополитена | 46 |
| <i>Маркевич В.В.</i> Управление денежными потоками на железнодорожном транспорте | 49 |
| <i>Мартынов И.В., Севастицкий П.А., Маринович К.А.</i> Влияние тормозного коэффициента поезда на скорости, допускаемые по тормозам | 54 |
| <i>Матийзен Н.У.</i> Анализ эффективности использования трудовых ресурсов в структуре железной дороги | 57 |
| <i>Медведев Д.Д.</i> Анализ влияния параметров элементов тональных рельсовых цепей на напряжение на входе путевого приемника для нормального режима работы | 61 |
| <i>Медведев Д.Д.</i> Определение первичных параметров путевых фильтров | 67 |
| <i>Медников П.П.</i> Определение стоимости перевозок грузов на автомобильном транспорте | 70 |
| <i>Мейсак Е. А.</i> Анализ графика движения поездов на участках Минск – Молодечно и Молодечно – Лида | 74 |
| <i>Мейсак Е.А., Попкова А.С.</i> Автоматические грузозахватные устройства для контейнеров | 79 |
| <i>Михалко Т.Я.</i> Модульный менеджмент персонала | 84 |
| <i>Мишура Н.А.</i> Перевозка наливных грузов в специализированных контейнерах | 88 |
| <i>Мусилович В.А.</i> Анализ состояния рельсошпальной решетки на участке железнодорожного пути с перепропущенным тоннажем | 93 |
| <i>Назибина А.В.</i> Совершенствование конструкции тормозного оборудования железнодорожных вагонов | 97 |

| | |
|---|-----|
| <i>Невердасов А.С., Якубов А.А.</i> Исследование факторов, влияющих на эффективность дорожных проектов..... | 100 |
| <i>Никитина А.Д.</i> Социальные предпосылки возведения небоскребов | 104 |
| <i>Новикова А.А.</i> Экономическая диагностика транспортных предприятий: принципы и методы ее реализации | 108 |
| <i>Овчинникова А.О., Фоменок А.С.</i> Статистический анализ транспортной отрасли Республики Беларусь | 112 |
| <i>Орешко С.В., Каленкович Ю.П.</i> Особенности электрификации участка Ситница – Калинковичи Белорусской железной дороги | 116 |
| <i>Osipenko D.S.</i> Innovations in prosthesis. Fanfiction and reality = Инновации в протезировании. Фантазия и реальность | 119 |
| <i>Панченко Т.А.</i> Материальные ресурсы как объект управления в транспортном предприятии | 122 |
| <i>Петухова Д.А., Шустова Э.Д.</i> Роль международных транспортных коридоров в экономическом развитии Евразийского экономического союза | 127 |
| <i>Plisova M.A., Peshkun M.S.</i> Terms and abbreviations in logistics = Термины и аббревиатуры в логистике | 130 |
| <i>Писарева А.С.</i> АВС-метод как один из инструментов управления затратами предприятия | 133 |
| <i>Попкова А.С., Мейсак Е.А.</i> Влияние изменения климата на транспорт и адаптация к нему | 138 |
| <i>Попкова А.С.</i> Многофункциональная и инновационная упаковка грузов..... | 143 |
| <i>Пришельцева К.Д.</i> Исследование зависимости стоимости асфальтобетонной смеси от составляющих ее компонентов..... | 149 |
| <i>Резнова А.Д.</i> Переход транспортно-экспедиционных предприятий на цифровые рельсы | 153 |
| <i>Резнова А.Д.</i> Совершенствование информационного обеспечения клиентов Белорусской железной дороги..... | 158 |
| <i>Рогачёва В.С.</i> Применение гибких систем оплаты труда в структурных подразделениях Белорусской железной дороги..... | 166 |
| <i>Сазоненко Т.В., Гусева Е.А.</i> Особенности проведения внутреннего аудита транспортной компании..... | 170 |
| <i>Старовойтова А.М.</i> Ликвидность как характеристика рисков компании: методы оценки и принципы управления | 173 |
| <i>Старосотников Д.В.</i> Развитие механизмов мотивации в транспортной компании | 178 |
| <i>Стрижак А.И.</i> Пути повышения скоростей движения поездов на участке Гомель – Минск | 182 |
| <i>Тараева М.А., Санкович Д.С.</i> Инновационные способы перевозки грузов на паллетах..... | 187 |
| <i>Таринская Е.В.</i> Оптимизация проектных отметок станционной площадки участковой станции поперечного типа по критерию минимизации объемов земляных работ | 192 |
| <i>Темирова Т.А., Забродский Е.А.</i> Современное оборудование для контроля и оценки состояния дорожных покрытий..... | 197 |
| <i>Ткачнев Е.Н.</i> Функциональные основы архитектурного развития дворовых территорий в г. Солигорске | 200 |

| | |
|---|-----|
| <i>Томчук И.А.</i> Исследование различных типов вяжущих с целью повышения эффективности укрепления грунтов и рыхлых каменных материалов..... | 206 |
| <i>Третьякова Ю.Н.</i> Наркотические средства и психотропные вещества как предмет преступления по ст. 328.1 Уголовного кодекса Республики Беларусь ... | 210 |
| <i>Третьякова Ю.Н., Шестак Т.Л.</i> Современный рынок криптовалют и механизм его работы | 215 |
| <i>Удодов П.Н., Мороз Н.Р.</i> Порядок ввоза и вывоза в Республику Беларусь товаров для личного пользования | 221 |
| <i>Ценян А.А., Капитонец А.А.</i> Особенности моделирования геометрического положения составных кривых | 225 |
| <i>Ценян А.А., Соломонов В.А.</i> Обзор методики, по оценке фактических параметров устройства пути. Возможности автоматизации | 228 |
| <i>Чапский С.Ю.</i> Использование стохастических связей между обуславливающими производством факторами для прогнозирования показателей эксплуатационной работы железнодорожных станций | 232 |
| <i>Чапский С.Ю.</i> Прогнозирование времени роспуска составов с горки с использованием ситуационно-эвристического метода прогнозирования времени выполнения технологических операций (СЭМП) на примере станции Витебск..... | 236 |
| <i>Черняк А.В.</i> К расчету ширины раскрытия трещин изгибаемых железобетонных элементов | 241 |
| <i>Чурун Е.Д.</i> Несущая способность свай при расчете разными методами | 243 |
| <i>Хохлякова Т.С.</i> Развитие транспортных систем с учетом обеспечения их экономической безопасности | 246 |
| <i>Худенко В.И., Жарин Н.С.</i> Обеспечение безопасности движения на автомобильных дорогах в условиях воздействия различных климатических факторов..... | 251 |
| <i>Шелото В.В., Петрачков А.В.</i> Анализ технологии индивидуального строительства и экологии (ТИСЭ)..... | 254 |
| <i>Шкороедов Д.В.</i> Американская модель экономической системы | 259 |
| <i>Шульская В.М.</i> Статистический анализ аварийности в Поставском районе Витебской области | 263 |
| <i>Шуныкова Ю.В.</i> Общая характеристика кризисных явлений в экономике транспорта..... | 267 |
| <i>Юрлова О.В., Калинина Ю.М.</i> Инфографика в интерьере вуза (на примере БелГУТа)..... | 272 |