

транспорте обладает относительно большой продолжительностью воздействия. Это повышает запоминаемость информации, не вызывая эффект «неприятия».

Важным направлением профилактики деструктивных процессов в социуме является популяризация патриотических ценностей. Яркими примерами социальной рекламы, формирующей гражданско-патриотическое сознание, применяемой на транспорте, являются: видеоролики, транслируемые в поездах Белорусской железной дороги, раскрывающие тематику социально-экономического развития Беларуси, популяризирующие природные богатства и историческое наследие; исторические троллейбусы (маршруты), имеющие соответствующее визуальное оформление в виде информационных надписей и рисунков, а также предлагающие пассажирам аудиоэкскурсию в ходе перемещения по маршруту движения и т.д. Положительный общественный резонанс получил проект «Поезд победы», направленный на сохранение исторической памяти о подвиге советского народа в годы Великой Отечественной войны.

Таким образом, социальная реклама является важнейшим коммуникационным каналом становления системы ценностей в белорусском обществе, поддержания ценностей предыдущих поколений. Она выполняет «социоинтегративную функцию», содействует позитивным социальным изменениям, обеспечивает стабилизацию и гармонизацию общественных отношений [4].

Формирование в общественном сознании неприятия экстремизма во всех его проявлениях посредством социальной рекламы на транспорте – одно из важных и действенных направлений в профилактике деструктивных общественных явлений. В связи с этим необходимо дальнейшее совершенствование данного направления за счет расширения базы размещения, а также креативного подхода к разработке материалов социальной рекламы.

Список литературы

1 О противодействии экстремизму : Закон Респ. Беларусь [Электронный ресурс] // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. – Режим доступа : <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=H10700203/>. – Дата доступа : 12.09.2022.

2 О рекламе : Закон Респ. Беларусь [Электронный ресурс] // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. – Режим доступа : <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=h10700225/>. – Дата доступа : 13.09.2022.

3 За 7 месяцев Белорусская железная дорога перевезла почти 36 миллионов пассажиров [Электронный ресурс] // Белорусская железная дорога: новости. – Режим доступа : https://www.rw.by/corporate/press_center/corporate_news/2022/08/za-7-mesyatsev-2022-goda-belorusskaya-zheleznaya-doroga-perevezla-pochti-36-millionov-passazhirov/?ysclid=180odeuhb6723230020/. – Дата доступа : 13.09.2022.

4 **Калачёва, И. И.** Социальная реклама как феномен общественной и научной рефлексии в белорусском обществе [Электронный ресурс] / И. И. Калачёва // Теория и методы исследований коммуникации : сб. науч. ст. Вып. 3 / под ред. О. В. Терещенко. – Минск : БГУ, 2014. – Режим доступа : <http://elib.bsu.by/handle/123456789/111594>. – Дата доступа : 13.09.2022.

УДК 614.847.1

СТРАХОВОЧНЫЕ УСТРОЙСТВА ДЛЯ ВЫДВИЖНЫХ ТРЕХКОЛЕННЫХ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ЛЕСТНИЦ

С. В. ИВАНОВ, Д. М. КОВШАР

*Филиал «Институт профессионального образования»
Университета гражданской защиты МЧС Беларуси, г. Гомель*

Важнейшей составляющей в работе современных спасателей-пожарных является соблюдение требований правил безопасности. Главной задачей Министерства по чрезвычайным ситуациям является спасение жизни и здоровья людей, однако, если работник МЧС должным образом не обеспечит собственную безопасность, то на помощь людям он прийти уже не сможет, и более того – ресурсы, предназначенные для выполнения боевой задачи, будут привлечены для спасения этого работника. Конечно, в работе Министерства по чрезвычайным ситуациям всегда присутствует такое понятие, как «обоснованный профессиональный риск» – правомерное действие работника МЧС (группы работников) при ликвидации ЧС, направленное на достижение целей по спасению людей и ликвидации причин, способных привести к травмированию и гибели людей, при осуществлении

которого имеется вероятность наступления неблагоприятных последствий, в том числе и для самого работника Министерства по чрезвычайным ситуациям (группы работников). Однако в большинстве случаев нарушение правил безопасности вызвано такими причинами:

- как недостаточная подготовка работников;
- сознательные действия работников для экономии времени, сил и т. д.;
- отсутствие технических возможностей.

И если с первыми двумя причинами можно успешно разобраться с помощью различных как педагогических, так и психологических методик, то последний пункт влечет за собой не только влияние на личный состав, но и необходимость совершенствования материально-технической базы подразделений по чрезвычайным ситуациям.

Одним из примеров наиболее травмоопасных видов работ являются работы на высоте. Для проведения таких работ в подразделениях используются пожарные лестницы, как ручные, так и автомобильные, при работе с которыми следует применять страхующие приспособления, исключающие падение работающих.

Наиболее часто используемой ручной пожарной лестницей является трехколенная пожарная лестница – лестница, состоящая из нескольких телескопически перемещающихся под действием канатной тяги колен. Работа с ней требует наличия определенных навыков и выполнения определенных правил, одним из которых является страховка лестницы. Работа на лестнице допускается только при условии постоянного нахождения у нее страхующего. Сам же процесс страховки лестницы осуществляется путем удержания ее за тетивы первого колена, не допуская охвата пальцами внутренней стороны тетивы. При использовании на чрезвычайных ситуациях в условиях дефицита времени и иных факторов данный способ неудобен – при условии нахождения на руках работника средств защиты рук единственным вариантом является расположение кончиков пальцев страхующего в узких пазах направляющих второго колена, что вместе с необходимостью переноса веса всего тела вниз создает на пальцы существенную нагрузку и не позволяет долго осуществлять качественную страховку.

Решением данной проблемы может являться создание дополнительных выдвижных элементов, закрепленных на внутренней стороне тетив между 4-й и 5-й ступенями первого колена, которые страхующий сможет выдвинуть, зафиксировать и полноценно обхватить руками, тем самым осуществляя страховку более качественно и в течение более длительного времени. При укладке лестницы в транспортное положение данные элементы будут сложены и зафиксированы между тетивами в одной плоскости со ступенями, что не создаст проблем при укладке лестницы на штатные крепления автомобиля и последующих снятиях с них.

Также проблема отсутствия страховки существует и при использовании автомобильных пожарных лестниц. При продвижении по разложенным коленам, особенно ближе к концу, спасатель, находясь в средствах защиты и зачастую нагруженный определенным количеством пожарно-технического вооружения, рискует потерять равновесие и сорваться вниз. Также при работе автолестницы не исключены случаи ее перекоса в горизонтальной плоскости в результате взаимодействия лестницы с элементами конструкций либо неисправностей механизмов, отвечающих за выравнивание и горизонтирование платформы и (или) пакета колен, что также влечет опасность для тех, кто движется или работает на ней. Для страховки работников в вышеописанных случаях может работать специальный трос, закрепленный на последней ступени первого колена и приходящий на основание последнего колена. В транспортном положении трос будет уложен, при раскладывании лестницы за счет выдвигания первого колена трос будет прокладываться посередине и поверх ступеней всех колен лестницы, обеспечивая беспрепятственное движение работников, использующих для страховки карабин на пожарном поясе. По мере складывания лестницы трос принудительно возвращается в транспортное положение (например, укладывается на вращающийся барабан в основании последнего колена).

Вышеописанные технические решения позволят существенно уменьшить фактор риска при использовании пожарных лестниц и повысить эффективность выполнения правил безопасности.

Список литературы

1 Об утверждении Боевого Устава органов и подразделений Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь : приказ М-ва по чрезвычайным ситуациям Респ. Беларусь от 04.01.2021, № 1.

2 Об утверждении правил безопасности в органах и подразделениях Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь : приказ М-ва по чрезвычайным ситуациям Респ. Беларусь от 16.06.2022, № 200.

3 ГОСТ 12.2.047-86. Система стандартов безопасности труда. Пожарная техника. Термины и определения. – М. : Изд-во стандартов, 1986. – 22 с.