

Важная роль в повышении эффективности работы транспорта отводится поддержанию надлежащего уровня экономической безопасности как одного из особенно важных условий достижения стабильности национальной экономики в целом [4].

В настоящее время, действующим регламентом государственного регулирования в секторе экономической безопасности предлагается: формирование структуры органов исполнительной власти, отвечающих за экономическую безопасность; постоянный мониторинг экономической ситуации и т. д.

Одной из главных особенностей России является ведущая роль магистральных железных дорог в экономической сфере. Несмотря на различные неблагоприятные экономические факторы, усиление конкуренции на рынке грузовых перевозок, железнодорожный транспорт России обеспечивает устойчивое удовлетворение спроса на перевозки и способствует развитию экономики страны.

Стабильная и бесперебойная работа железнодорожного транспорта является залогом устойчивого функционирования отраслей материального производства, повышения эффективности использования ресурсов и т. д. Всё это в полной мере определяет стратегическое значение отрасли железнодорожных перевозок в нейтрализации угроз экономической безопасности России [5].

Экономическая безопасность транспортного предприятия как один из ресурсов предприятия стратегического значения оказывает существенное влияние на принятие тех или иных управленческих решений. В силу его важности информация о нем используется практически на каждом этапе процесса формирования различных управленческих решений. При этом обеспечение экономической безопасности должно учитывать преимущественное повышение того типа безопасности, который обладает наибольшим потенциалом угроз. В основе решений по преимущественному обеспечению того или иного типа экономической безопасности должна лежать методика оценки зависимости угроз отдельного транспортного предприятия.

Список литературы

1 **Маханько, Г. В.** Экономическая безопасность и конкурентоспособность региона как важнейшая составляющая экономической безопасности России / Г. В. Маханько, Е. С. Шалагинова // Современные проблемы социально-экономического развития : сб. материалов 4-й Междунар. науч.-практ. конф., Махачкала, 21 февраля 2014 года. – Махачкала : Апробация, 2014. – С. 111–113.

2 **Фокина, В. А.** Проблемы обеспечения экономической безопасности на транспорте / В. А. Фокина // Актуальные проблемы государства, права и гуманитарных наук : сб. материалов междунар. науч.-метод. конф. преподавателей, аспирантов, магистрантов, студентов, Нижний Новгород, 21–22 ноября 2018 г. – Нижний Новгород : ВГУВТ, 2018. – С. 300–306.

3 **Еремина, А. А.** Внедрение системы управления проектами на предприятии / А. А. Еремина, Ю. В. Веселова, М. В. Кизимиров // Наука и образование транспорту. – 2019. – № 1. – С. 215–218.

4 **Быченко, О. В.** Экономическая конъюнктура на транспорте как индикатор его экономической безопасности / О. В. Быченко, О. Г. Быченко // Проблемы безопасности на транспорте : материалы XI Междунар. науч.-практ. конф., Гомель, 25–26 ноября 2021 г. / под общ. ред. Ю. И. Кулаженко. – Гомель : БелГУТ, 2021. – С. 210–212.

5 **Ротанова, Д. Е.** Проблемы экономической безопасности на железнодорожном транспорте / Д. Е. Ротанова, А. С. Исаков // Актуальные вопросы современной экономики. – 2019. – № 1. – С. 80–85.

УДК 331

РОЛЬ ТРАНСПОРТА В ОБЕСПЕЧЕНИИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РЕГИОНА

Н. В. ЯШКОВА

*Филиал Самарского государственного университета путей сообщения,
г. Нижний Новгород, Российская Федерация*

Экономическая безопасность региона имеет большое значение для его стабильного развития.

Понятие «экономическая безопасность» в мировой науке и практике появилось в начале XX века. Считается, что термин «экономическая безопасность» ввел в лексикон Т. Рузвельт.

В современной экономической литературе уделяется большое внимание вопросам экономической безопасности региона. Одним из первых отечественных исследователей проблемы экономической безопасности считается Л. И. Абалкин. Он в своих работах определяет экономическую безопасность как «совокупность условий и факторов, обеспечивающих независимость национальной экономики, ее стабильность и устойчивость, способность к постоянному обновлению и совершенствованию» [1].

А. Д. Архипов и А. Е. Городецкий считают, что экономическая безопасность – способность экономики обеспечивать эффективное удовлетворение общественных потребностей на международном и международном уровнях [2].

На экономическую безопасность региона оказывают влияние как внешние, так и внутренние факторы. Если проводить ранжирование факторов по степени их влияния на экономическую безопасность, то наибольшее влияние оказывают внешние факторы.

Одной из отраслей экономики региона (Нижегородской области) является транспортная отрасль, которая имеет большое значение для его функционирования, оказывает влияние на формирование экономической безопасности.

Для оценки экономической безопасности региона используется достаточно широкий перечень индикаторов. Одним из них является динамика экономического роста, которая характеризует динамику производства валового регионального продукта.

В регионе происходит ежегодное изменение доли транспортной отрасли в валовом региональном продукте. Наибольшую долю в структуре ВРП занимает железнодорожный транспорт. На его долю, по данным 2021 года, приходилось 8,2 %, что выше уровня 2019 года. Доля автомобильного транспорта напротив имеет тенденцию к сокращению. По данным 2021 года, он составлял 2,55 %. Доля водного транспорта составляет 1 % от ВРП. Динамика изменения доли транспорта (по видам) представлена на рисунке 1.



Рисунок 1 – Динамика доли транспорта в ВРП

За 2019–2021 гг. происходит ежегодное увеличение темпа роста валового регионального продукта в области, однако темп экономического роста остается ниже порогового значения, что указывает на наличие угроз экономической стабильности региона. В автомобильном транспорте происходит экономический спад, на это указывает отрицательный темп прироста, который имеет тенденцию к увеличению.

Темп экономического роста на железнодорожном транспорте региона (рассчитанный через темп роста валового регионального продукта, созданного отраслью) имеет устойчивую тенденцию к росту. За 2019–2021 гг. темп роста в отрасли увеличился на 5,65 %. На протяжении всего указанного периода данный показатель выше порогового значения, что является положительной динамикой. Изменение темпа роста на железнодорожном транспорте представлено на рисунке 2.

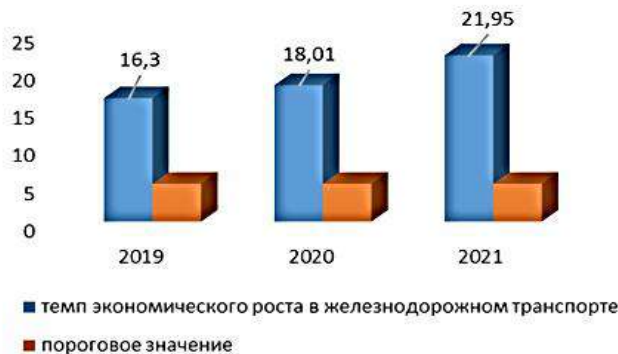


Рисунок 2 – Динамика темпа экономического роста на железнодорожном транспорте
На территории региона также функционируют водный и автомобильный транспорт. Валовой

региональный продукт, произведенный указанными видами транспорта, имеет тенденцию к сокращению, соответственно тем роста имеет отрицательное значение. Это свидетельствует о том, что из всех видов транспорта только железнодорожный обеспечивает устойчивое развитие экономики региона и способствует формированию ее экономической безопасности.

Индикатором экономической безопасности региона со стороны социальной сферы является уровень оплаты труда и соотношение его с минимальным размером. Данные представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Соотношение средней заработной платы в отрасли с минимальной заработной платой

Вид транспорта	Год		
	2019	2020	2021
Автомобильный	2,5	3,6	3,9
Железнодорожный	4,07	4,74	4,78
Водный	3,2	3,4	3,9
Пороговое значение	3:1		

В среднем по Нижегородской области происходит увеличение минимальной начисленной заработной платы. Аналогичная динамика наблюдается по среднемесячной заработной плате на каждом виде транспорта. Наибольший уровень заработной платы наблюдается на железнодорожном транспорте. В 2018 г. она на 56 % превышала среднемесячную заработную плату на автомобильном транспорте и на 28 % – на водном транспорте. В 2021 году указанное соотношение составило 23 и 21 % соответственно.

Если рассматривать индикатор экономической безопасности – соотношение среднемесячной и минимальной заработной платы, то на всех видах транспорта данный индикатор выше порогового значения. Исключение составлял автомобильный транспорт в 2019 г. (индикатор был ниже порогового значения).

Это указывает на то, что угрозы для социальной безопасности региона со стороны транспортного комплекса отсутствуют.

Проведенные исследования показали, что основную роль в обеспечении экономической безопасности региона играет железнодорожный транспорт.

Для повышения роли транспорта в обеспечении экономической безопасности региона необходимо:

- развивать мультимодальные пассажирские перевозки. Организация мультимодальных пассажирских перевозок позволит сформировать эффективную систему транспортного обслуживания населения, сочетать различные виды транспорта с целью использования преимуществ каждого вида и оптимизировать временные и финансовые затраты. С этой целью необходимо составить маршруты движения разных видов пассажирского транспорта так, чтобы время стыковки позволяло пассажирам добраться от одного вида транспорта до другого, либо обеспечивать трансферт от места прибытия до места отправления;
- развивать туристические маршруты с использованием мультимодальных перевозок.

Список литературы

- 1 **Абалкин, Л. А.** Экономическая безопасность России: угрозы и их отражение / Л. А. Абалкин // Вопросы экономики. – 1994. – № 12. – С. 4.
- 2 **Архипов, А.** Экономическая безопасность : Оценки, проблемы, способы обеспечения / Л. Архипов, А. Городецкий, Б. Михайлов // Вопросы экономики. – 1994. – № 12. – С. 38–39.