

Применения аудита информационных технологий позволяет предприятиям достичь следующих результатов:

- снизить затраты на эксплуатацию информационных систем;
- повысить производительности информационных систем;
- обеспечить рост надежности информационных систем;
- повысить уровень безопасности информационных систем;
- повысить эффективность взаимодействия подразделений компании и снизить коммуникационные издержки.

Процедура проведения аудита информационных технологий включает предварительный (разработка плана и программы аудита), основной (непосредственное проведение аудита) и заключительный (формирование предложений и рекомендаций и подготовка отчета) этапы. В процессе аудита производится обследование и оценка разнообразных аспектов применения информационных технологий в организации, которые включают в себя:

- исследование организации руководства информационными системами компании;
- исследование корпоративных процедур управления жизненным циклом информационных технологий;
- характеристику организации эксплуатации и условий сопровождения информационных сервисов компании;
- обследование сетевой инфраструктуры;
- исследование применяемых процедур обеспечения защиты информационных активов;
- изучение механизмов обеспечения восстановления информационных систем после аварий и катастроф.

Аудит информационных технологий должен проводиться перед принятием решений о создании или модернизации информационных систем, в случаях их неудовлетворительной работы, при возникновении сомнений в качестве закупленного программного обеспечения, при разработке или модернизации системы обеспечения информационной безопасности организации. Результатом аудита является оценка качества использования и управления информационными технологиями, разработка мер по повышению эффективности производственных процессов за счет роста полноты использования существующих систем, их доработки и вывода невостребованных из эксплуатации.

В целом следует отметить, что современные информационные технологии несут в себе значительные возможности для обеспечения роста экономической эффективности производственного процесса и технологического прорыва, но с другой стороны, при их использовании значительно возрастают риски экономической безопасности. Это вызывает необходимость своевременного выявления этих рисков и использования инструментов для их минимизации. Одним из таких инструментов является аудит информационных технологий – обязательное условие для формирования благоприятной среды для инновационного развития любого предприятия. Проведение аудита информационных технологий позволит не только оперативно получать систематизированную и достоверную информацию для оценки текущего состояния информационных систем, но и принимать адекватные решения по управлению ими с целью повышения экономической безопасности предприятия.

УДК 656.003

КОНЦЕПЦИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

К. А. ЩЕПЕТКОВА, Ю. В. ВЕСЕЛОВА

Самарский государственный университет путей сообщения, Российская Федерация

Экономическая безопасность представляет собой основу состояния экономики страны, обеспечивающая устойчивость ее функционирования в режиме расширенного производства и минимизирующая внешние и внутренние негативные факторы. Институциональные образования, прошедшие в России в конце 1980-х – начале 1990-х годов затронули все отрасли, включая транспортную. Привати-

зация привела к существенным изменениям в соотношении форм собственности в пользу частной собственности. Ускоренное создание конкурентной среды на транспортном рынке, произведенное за счет дробления транспортных комплексов и объединений себя не оправдало и привело к ослаблению отечественных перевозчиков как на международном, так и на внутреннем транспортном рынке. Одновременно произошли резкий рост себестоимости и тарифов на перевозки, снижение инвестиций и уровня безопасности движения транспортных средств.

До настоящего времени тема научно-исследовательской работы остается актуальной, поскольку экономическая безопасность является основой состояния экономики страны, которая обеспечивает стабильность ее функционирования в режиме расширенного производства и минимизацию влияния внешних и внутренних негативных факторов. Эффективное и устойчивое функционирование любого транспортного предприятия достигается локализацией угроз, негативно влияющих на устойчивость входящих в комплекс предприятий. Поддержание должного уровня экономической безопасности играет важную роль и является обязательным условием достижения экономического роста отраслей и национальной экономики в целом [1].

Экономическая безопасность является составной частью национальной безопасности, ее фундаментом и материальной основой. Она органично входит в систему государственной безопасности вместе с обеспечением надежной обороноспособности страны, поддержание социального мира в обществе и т. д. Военная безопасность не может существовать при слабой экономике, а эффективная экономика невозможна в условиях социальных конфликтов.

Чаще всего под экономической безопасностью понимают защищенность экономики страны от внешних и внутренних угроз, которая обеспечивает возможность создавать достойные социально-экономические условия для постоянного функционирования развития личности, общества и государства.

Основопологающей целью обеспечения экономической безопасности предприятия является устойчивость. В условиях постоянно изменяющейся внутренней и внешней среды предприятию необходимо развиваться, расти и работать. Это характеризует устойчивость [2].

Предприятие достигает основных функциональных целей экономической безопасности за счет максимально эффективного использования корпоративных ресурсов, необходимых для достижения бизнес-целей. Этот показатель рекомендуется только в состоянии устойчивости, то есть при устранении угроз негативного воздействия на экономическую безопасность предприятия. Среди важнейших функциональных целей экономической безопасности предприятия выделяют следующие.

- 1 Обеспечение финансовой устойчивости и независимости предприятия.
- 2 Обеспечение технологической независимости и достижения конкурентоспособности технологического потенциала предприятия.
- 3 Высокая эффективность менеджмента.
- 4 Высокий уровень квалификации персонала и его интеллектуального потенциала.
- 5 Экологичность работ, минимизация разрушительного влияния производственного процесса на состояние окружающей среды.
- 6 Надежная правовая защищенность деятельности предприятия.
- 7 Защита информационной среды, коммерческой тайны и достижение высокого уровня информационного обеспечения работы.
- 8 Обеспечение безопасности персонала, капитала, имущества и коммерческих интересов.

Каждая цель экономической безопасности предприятия, в свою очередь, имеет структуру подцелей, которые обуславливаются функциональной целесообразностью и характером работы субъекта хозяйствования. Разработка и контроль за выполнением целей и подзадач предприятия является неотъемлемой частью системы обеспечения экономической безопасности [3].

Основными факторами, влияющими на экономическую безопасность предприятия, являются:

- уровень конкурентоспособности;
- инвестиционный климат;
- финансовое состояние;
- выполнение государством обязательств по финансированию.

Обеспечение экономической безопасности предприятия строится на принципах законности, юридического равенства, целесообразности, непосредственности и непрерывности.

В условиях расширения самостоятельности регионов, реформирования экономики России, работу транспортной инфраструктуры следует рассматривать как один из основных факторов стабилизации экономического положения страны и обеспечения ее экономической безопасности.

Важная роль в повышении эффективности работы транспорта отводится поддержанию надлежащего уровня экономической безопасности как одного из особенно важных условий достижения стабильности национальной экономики в целом [4].

В настоящее время, действующим регламентом государственного регулирования в секторе экономической безопасности предлагается: формирование структуры органов исполнительной власти, отвечающих за экономическую безопасность; постоянный мониторинг экономической ситуации и т. д.

Одной из главных особенностей России является ведущая роль магистральных железных дорог в экономической сфере. Несмотря на различные неблагоприятные экономические факторы, усиление конкуренции на рынке грузовых перевозок, железнодорожный транспорт России обеспечивает устойчивое удовлетворение спроса на перевозки и способствует развитию экономики страны.

Стабильная и бесперебойная работа железнодорожного транспорта является залогом устойчивого функционирования отраслей материального производства, повышения эффективности использования ресурсов и т. д. Всё это в полной мере определяет стратегическое значение отрасли железнодорожных перевозок в нейтрализации угроз экономической безопасности России [5].

Экономическая безопасность транспортного предприятия как один из ресурсов предприятия стратегического значения оказывает существенное влияние на принятие тех или иных управленческих решений. В силу его важности информация о нем используется практически на каждом этапе процесса формирования различных управленческих решений. При этом обеспечение экономической безопасности должно учитывать преимущественное повышение того типа безопасности, который обладает наибольшим потенциалом угроз. В основе решений по преимущественному обеспечению того или иного типа экономической безопасности должна лежать методика оценки зависимости угроз отдельного транспортного предприятия.

Список литературы

1 **Маханько, Г. В.** Экономическая безопасность и конкурентоспособность региона как важнейшая составляющая экономической безопасности России / Г. В. Маханько, Е. С. Шалагинова // Современные проблемы социально-экономического развития : сб. материалов 4-й Междунар. науч.-практ. конф., Махачкала, 21 февраля 2014 года. – Махачкала : Апробация, 2014. – С. 111–113.

2 **Фокина, В. А.** Проблемы обеспечения экономической безопасности на транспорте / В. А. Фокина // Актуальные проблемы государства, права и гуманитарных наук : сб. материалов междунар. науч.-метод. конф. преподавателей, аспирантов, магистрантов, студентов, Нижний Новгород, 21–22 ноября 2018 г. – Нижний Новгород : ВГУВТ, 2018. – С. 300–306.

3 **Еремина, А. А.** Внедрение системы управления проектами на предприятии / А. А. Еремина, Ю. В. Веселова, М. В. Кизимиров // Наука и образование транспорту. – 2019. – № 1. – С. 215–218.

4 **Быченко, О. В.** Экономическая конъюнктура на транспорте как индикатор его экономической безопасности / О. В. Быченко, О. Г. Быченко // Проблемы безопасности на транспорте : материалы XI Междунар. науч.-практ. конф., Гомель, 25–26 ноября 2021 г. / под общ. ред. Ю. И. Кулаженко. – Гомель : БелГУТ, 2021. – С. 210–212.

5 **Ротанова, Д. Е.** Проблемы экономической безопасности на железнодорожном транспорте / Д. Е. Ротанова, А. С. Исаков // Актуальные вопросы современной экономики. – 2019. – № 1. – С. 80–85.

УДК 331

РОЛЬ ТРАНСПОРТА В ОБЕСПЕЧЕНИИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РЕГИОНА

Н. В. ЯШКОВА

*Филиал Самарского государственного университета путей сообщения,
г. Нижний Новгород, Российская Федерация*

Экономическая безопасность региона имеет большое значение для его стабильного развития.

Понятие «экономическая безопасность» в мировой науке и практике появилось в начале XX века. Считается, что термин «экономическая безопасность» ввел в лексикон Т. Рузвельт.

В современной экономической литературе уделяется большое внимание вопросам экономической безопасности региона. Одним из первых отечественных исследователей проблемы экономической безопасности региона считается Л. И. Абалкин. Он в своих работах определяет экономическую безопасность как «совокупность условий и факторов, обеспечивающих независимость национальной экономики, ее стабильность и устойчивость, способность к постоянному обновлению и совершенствованию» [1].