

некоторых подотраслей наладить эффективное импортозамещающее производство, что впоследствии приводит к неизбежному импорту товаров.

Группы товаров критического импорта являются нестабильными, в условиях постоянного появления новых товаров, что постоянно меняет логистические схемы. Поэтому логистические схемы должны быть настолько адаптивными, чтобы учитывать и прогнозировать любые изменения на рынке критического импорта.

Прекращение поставок может угрожать экономической безопасности страны. На адаптивность перевозок влияют как переменные внешние условия (политические, экономические, технологические осуществления), так и темпы импортозамещения продукции.

При создании базовой логистической схемы для современных условий учитываются объемы перевозок по каждой номенклатурной группе грузов, прежние схемы поставки, участвующие виды транспорта, структура логистической схемы по видам транспорта (доля видов транспорта).

Логистические схемы могут совпадать у некоторых групп товаров, что является принципиальным моментом для железнодорожного транспорта, поскольку повышение мощности грузопотоков за счет слияния создает благоприятные условия для применения эффективных методов организации вагонопотоков, в частности для формирования прямых ускоренных контейнерных поездов как части логистической схемы доставки.

При появлении нового канала поставки, изменении внешних условий, переходе на импортозамещение товаров группа выпадает из грузопотока, что приведет к падению грузопотока на направлении, соответственно, время накопления ускоренного контейнерного поезда увеличивается и он становится экономически невыгодным другим участникам, что ломает логистическую схему для всех поставщиков. Выбытие одного или нескольких достаточно крупных номенклатурных групп из логистической схемы будет существенно изменять поле эффективности для всех заинтересованных лиц, что впоследствии приведет к быстрой переориентации на автомобильный транспорт. В то же время возможна и обратная ситуация, когда при переориентации каналов поставки грузопоток на определенных направлениях может увеличиваться, что создает благоприятные условия для снижения себестоимости и тарифов, прежде всего за счет эффекта ускорения оборота технических средств перевозки и денежных средств клиентов.

В качестве перспективных направлений для замещения критических видов импортной продукции видится сотрудничество со странами АТР и ЕАЭС, которое может стать плодотворным в среднесрочной и долгосрочной перспективе.

УДК 336.22

## **НАЛОГОВЫЙ МЕХАНИЗМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ФИНАНСОВОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ**

*П. Г. ПОНОМАРЕНКО*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

В связи принятием рядом недружественных стран ограничительных мер в отношении предприятий Республики Беларусь, в том числе и предприятий транспортного комплекса, возможности для реализации крупных инвестиционных проектов и обеспечения необходимых объемов текущей хозяйственной деятельности сужаются из-за недостатка финансирования и ограничения доступа отечественных субъектов хозяйствования к рынку капиталов и к современным технологиям. Внешние факторы оказали первоочередное негативное влияние на экономическую и, прежде всего, финансовую безопасность многих предприятий. Появился целый ряд внешних рисков, которые могут существенно повлиять на экономическую безопасность государства и финансовую устойчивость целого ряда предприятий. Факторами, обусловившими появление финансовых рисков для многих предприятий, являются: прекращение операций экспорта и импорта с целым рядом недружественных стран, ограничения в расчетах с использованием ряда иностранных валют и др., которые обусловили сокращение доходов (выручки) от продаж. В условиях недостатка денежных поступлений от продаж возникли затруднения в осуществлении расчетных операций внутри страны, возникли по-

требности в кредитных ресурсах, появились угрозы сокращения занятости населения, экономической дестабилизации и создания социальной напряженности в трудовых коллективах.

В таких условиях предприятиям приходится купировать расходы, изменять стратегию менеджмента, расширять рынки сбыта продукции в более отдаленном азиатском регионе, выстраивать по-новому логистику, а также проводить взвешенную инновационную и инвестиционную политику. В обеспечении экономической безопасности и стабильности функционирования предприятий заинтересовано и государство. Стабильно работающие предприятия обеспечивают формирование широкой налоговой базы и доходов государственного бюджета. Поэтому в нынешней непростой экономической и международной политической ситуации важно выработать баланс совпадения интересов государства и предприятий. В данной ситуации важную роль играет гибкая налоговая политика государства, позволяющая не только реализовать фискальную функцию, но и обеспечить налоговое стимулирование хозяйствующих субъектов путем предоставления им налоговых преференций и льгот с целью поддержания их финансовой устойчивости и создания условий для инновационного развития.

Налоговый кодекс Республики Беларусь в последние годы был подвергнут существенному обновлению с позиции учета интересов налогоплательщиков, стимулирования обновления ими производства, внедрения новых технологий и обеспечения финансовой устойчивости. Налоговый кодекс 2019 года и изменения в нем в последующие годы как раз и ориентированы на усиление стимулирующей функции налогов, на предоставление предприятиям целого ряда налоговых льгот и налоговых вычетов с целью создания финансовой заинтересованности предприятий, в том числе транспортного комплекса Республики Беларусь, в расширении объемов производства и инвестиций. Таковыми стимулами при налогообложении прибыли являются создание резерва по сомнительным долгам, инвестиционные вычеты, перенос убытков на последующие налоговые периоды.

Налоговым кодексом 2019 года (ст. 175 п. 3.48) предприятиям предоставлено право уменьшить платежи по налогу на прибыль и снизить финансовые риски за счет включения во внереализационные расходы для целей налогообложения резерва по сомнительным долгам [1]. Эта мера налогового стимулирования продиктована кризисом неплатежей и несвоевременностью получения выручки налогоплательщика. При исчислении налога на прибыль выручка от реализации признается по факту отпуска продукции (работ, услуг) покупателям и заказчикам независимо от срока ее оплаты. С целью минимизации суммы налога на прибыль предприятия могут воспользоваться предоставленным правом на создание резерва по сомнительным долгам. Резерв по сомнительным долгам создается в отношении той дебиторской задолженности, которая возникла в связи с реализацией продукции, товаров, работ и услуг.

Организации уплачивают налог на прибыль по истечении квартала, поэтому Налоговым кодексом Республики Беларусь предусмотрен согласованный со сроками уплаты налога механизм начисления и включения во внереализационные расходы резерва по сомнительным долгам: по неоплаченной покупателями или заказчиками дебиторской задолженности со сроком ее возникновения более 90 календарных дней в резерв по сомнительным долгам включается вся сумма просроченной дебиторской задолженности; по сомнительной задолженности со сроком возникновения от 45 до 90 дней резерв начисляется в размере 50 процентов от суммы выявленной дебиторской задолженности. Общая сумма резерва по сомнительным долгам, подлежащая включению в состав внереализационных расходов, не должна превышать 5 процентов от выручки по реализации продукции (товаров, работ, услуг), имущественных прав и нематериальных активов с учетом включенного в оборот налога на добавленную стоимость. Данный налоговый маневр является неплохим финансовым подспорьем для предприятий, у которых имеется недостаток платежных средств и возникают проблемы своевременности расчетов с контрагентами.

Для стимулирования процесса обновления основных средств Налоговым кодексом (ст. 170 п. 2.2) предусмотрено применение инвестиционного вычета при исчислении налога на прибыль [1]. Организация имеет право начислить его и включить в состав затрат по производству и реализации при составлении декларации по налогу на прибыль. Инвестиционный вычет применяется по объектам основных средств которые приобретены на возмездной основе, в том числе приобретены по договору финансовой аренды (лизинга) или построены, а также к сумме вложений в реконструкцию, модернизацию, реставрацию и дооборудование уже действующих объектов.

Данный налоговый вычет предусмотрен в следующих размерах: по зданиям, сооружениям, передаточным устройствам – не более 20 процентов, по машинам, оборудованию и транспортным средствам – не более 40 от первоначальной стоимости приобретенных (построенных) объектов или от стоимости затрат по реконструкции, модернизации, реставрации или дооборудования уже действующих объектов. Организация имеет право применить его и включить в затраты по производству и реализации при расчете налога на прибыль в течение двух лет с даты принятия на баланс приобретенного (построенного) объекта или с даты завершения реконструкции и модернизации. Воспользовавшись этим правом, организация на законных основаниях сокращает свои расходы по уплате налога на прибыль и повышает свою финансовую устойчивость.

В последние годы многие белорусские предприятия имеют убытки по результатам хозяйственной деятельности. С целью уменьшения финансовых рисков для таких предприятий Налоговым кодексом Республики Беларусь (ст. 183 п. 2) предусмотрена процедура переноса убытков отчетного года на будущее [1]. Белорусская организация в последующие годы при составлении налоговой декларации по налогу на прибыль имеет право уменьшить налоговую базу на сумму убытка по итогам предыдущего налогового периода (налоговых периодов). Сумма убытка от хозяйственной деятельности в текущем году, который подлежит переносу на будущее, определяется как превышение общей суммы затрат, учитываемых при налогообложении, остаточной стоимости списанных основных средств и нематериальных активов и внереализационных расходов над суммой выручки от реализации и внереализационных доходов (за вычетом косвенных налогов). Убыток отчетного года, переносимый на будущее, должен быть отражен в разделе I части II налоговой декларации по налогу на прибыль, составляемой за 4-й квартал отчетного года.

В первую очередь заявляется к переносу убыток по первой и второй группам операций согласно ст. 183 п. 3 Налогового кодекса Республики Беларусь. В первую группу относятся операции с производными финансовыми инструментами и с ценными бумагами, ко второй – операции по отчуждению основных средств, не завершённым строительством объектов основных средств, неустановленного оборудования и предприятия как имущественного комплекса. Во вторую очередь переносятся оставшийся убыток после исключения убытков по первой и второй группам. На сумму убытка, который по итогу года переносится на следующий год, начисляется отложенный налоговый актив по ставке 18 % от суммы убытка.

Таким образом, используя предоставленные налоговым законодательством права, организация может повысить свою финансовую устойчивость и снизить финансовые риски.

#### Список литературы

1 Налоговый кодекс Республики Беларусь (особенная часть) : закон Респ. Беларусь № 71-3 от 29 декабря 2009 года (с изм. и доп.) [Электронный ресурс] // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. – Режим доступа : <http://pravo.by/document/?guid=3871&p0=hk0900071>. – Дата доступа : 10.10.2022.

УДК 338.47

## ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ УГРОЗЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

*К. К. ПОСТНИКОВА, Е. В. ЛИСЮКОВА*

*Самарский государственный университет путей сообщения, Российская Федерация*

Железнодорожный транспорт составляет основу транспортной системы России, обеспечивая своевременное и качественное удовлетворение потребностей населения государства, народного хозяйства и обороны страны в перевозках. Отличительная черта железнодорожного транспорта как сферы экономики заключается не в процессе производства какой-либо продукции, а в обеспечении производства сырьем, оборудованием и т. д., а также в доставке готовой продукции потребителю.

Анализируя функционирование железнодорожной отрасли нашей страны, следует подчеркнуть, что одной из главных задач государства в экономической сфере является обеспечение постоянных