

Качественный уровень перевозки и ее конкурентоспособность в решающей степени зависят от технического и технологического уровня, что определяет значение технико-технологической составляющей экономической безопасности предприятия. Эта составляющая оценивается уровнем технического совершенствования средств труда и технологии производства. На транспорте в наибольшей степени вызывает тревогу структура и состав парка подвижного состава, его производительность, возможность комплексного регулирования вагонопотоков, степень механизации и автоматизации, провозная и пропускная способности транспортной сети.

Важнейшим фактором, обеспечивающим экономическую безопасность транспортного предприятия, являются его трудовые ресурсы. Достаточная обеспеченность предприятия нужными трудовыми ресурсами, их рациональное использование, высокий уровень производительности труда имеют непосредственное влияние на уровень и нейтрализацию угроз экономической безопасности.

Отдельное направление экономической безопасности предприятия – это управленческая составляющая. В аспекте обеспечения экономической безопасности это направление предусматривает не только оценку работы структур управления, их состав и соподчиненность, оперативность и согласованность управленческих решений, но и рациональное построение корпоративной организационной и производственной структуры, а также информационно-правовое обеспечение процессов документального сопровождения и управления [1].

Стоит отметить, что для своевременного выявления и нейтрализации угроз экономической безопасности транспортное предприятие должно постоянно обеспечивать условия для повышения эффективности основных функциональных областей своей деятельности, в том числе непрофильных и вспомогательных.

Обобщая вышесказанное, отметим, что оценка финансового состояния и экономической безопасности предприятий железнодорожного транспорта отлична от общепринятых методик ввиду особенностей финансового взаимодействия и финансирования, поэтому рассмотренные выше уровни оценки экономической безопасности должны быть модифицированы и направлены больше на оценку ресурсов и потенциала нежели на рассмотрение финансового направления.

#### Список литературы

1 **Ершов, Ю. О.** Повышение финансовой устойчивости как фактор экономической безопасности предприятия / Ю. О. Ершов, С. А. Поваров // Молодой ученый. – 2022. – № 19 (414). – С. 178–180. – Режим доступа : <https://moluch.ru/archive/414/91435/>. – Дата доступа : 19.09.2022.

2 **Орлик, О.** Финансово-экономическая безопасность предприятия и принципы ее обеспечения / О. Орлик // WIRTSCHAFT UND MANAGEMENT: THEORIE UND PRAXIS (Nürnberg, 26 сентября 2014 г.). Verlag SWG imex GmbH [Электронный ресурс]. – 2014. – С. 286–291. – Режим доступа : <https://elibrary.ru/item.asp?id=23798245>. – Дата доступа : 19.09.2022.

3 Экономическая безопасность: теория, методология, практика / под науч. ред. П. Г. Никитенко, В. Г. Булавко // Институт экономики НАН Беларуси. – Минск : Право и экономика, 2017. – 394 с.

УДК 338.23:004(045)

## ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В УСЛОВИЯХ ВВЕДЕНИЯ САНКЦИЙ

*Н. А. КРУТОВА*

*Самарский государственный технический университет, Российская Федерация*

*А. Н. КРУТОВ*

*Самарский национальный исследовательский университет им. акад. С. П. Королева,  
Российская Федерация*

*О. В. ИВАНЧИНА*

*Самарский государственный университет путей сообщения, Российская Федерация*

Ввод санкций на ввоз в Россию оборудования для IT-рынка способен оказать огромное негативное влияние на уровень экономической безопасности страны. Имеющиеся в пользовании техника и специальные лицензии продолжают работать и выполнять свои функции, но со временем они устаивают и перестанут соответствовать запросам специалистов.

Политика импортозамещения значительно смягчила последствия ухода ряда компаний с рынка, (их доля на рынке значительно сократилась к концу 2021 года) и позволила решить проблему обеспечения экономической безопасности страны. Доля компании Microsoft на конец 2021 года составила 14,5 %, а доля компании SAP – 11 %. Однако многие крупные компании к концу 2021 года продолжали использовать импортный софт. Например, компания «Аэрофлот» – для них сложнее всего отказаться от таких программ, как SAP и Oracle. Также «Российские железные дороги» и «Транснефть» имеют очень серьёзную зависимость от иностранных решений в ключевых бизнес-процессах компании. Таким образом, по плану доля российского софта, который используют госкомпании, должна была составить к концу 2021 года 50–70 %, но по факту составила 30–35 % [1].

Степень независимости в области промышленного программного обеспечения к 2024 г. должна составить 60 %. Для реализации данного плана было выделено 17,7 млрд руб. [2]. Средства пойдут на подготовку кадров, которые способны внедрять и эксплуатировать отечественное промышленное программное обеспечение, создание полигона для тестирования новых решений, создание распределённой сети испытательных лабораторий верификации, валидации и апробации промышленного программного обеспечения и т. д.

В марте 2022 года прошло заседание Комитета НОСТРОЙ по жилищно-гражданскому, промышленному строительству, в ходе которого обсуждались вопросы развития цифровизации отрасли, а также нормативно-правовой базы строительства.

В ходе заседания были представлены опросы ИС, на основании которых выяснилось, что российское программное обеспечение занимает третье место среди всего используемого программного обеспечения в строительной области. Также была представлена новая отечественная разработка BIMAR SYSTEM.

В системе образования очень многие пользуются продуктами Microsoft и работают с программным обеспечением под управлением ОС Microsoft Windows. Так как компания Microsoft отказалась продавать новые лицензии, а у старых срок подходит к концу, также возникает необходимость в переходе на российские разработки.

Для замены непосредственно продуктов Microsoft, таких как Word, Excel, Power Point были созданы отечественные пакеты программ МойОфис и Р7-офис. Пакет продуктов MS Office разработан для более широкого круга лиц, чем пакеты программ российского производства. MS Office предлагал три тарифа для частного использования дома. При этом в основе каждого пакета программ были три основные: Word – для работы с документами, Excel – для работы с таблицами, PowerPoint – для работы с презентациями. Это одно из основных достоинств MS-Office. Пакеты программ МойОфис предлагают один тариф для домашнего использования, который позволяет работать только с документами и таблицами, работать с презентациями можно только с тарифом Образовательный, который могут оформить образовательные учреждения. Пакет программ Р7-офис также имеет только один тариф для домашнего использования.

Банковская сфера с 2021 года совершает плавный переход на российские аналоги оборудования и софт. Однако данное решение весьма сложно осуществить из-за высокой доли импортного оборудования, которое составляет 90 %. Переход на отечественные аналоги требует огромных денежных затрат. Банки, которые по своим финансовым показателям находятся во второй и третьей сотне, не имеют возможности осуществления такого перехода. Они нуждаются в финансировании и большем сроке для плавного перехода на отечественные решения без нанесения ущерба для своей деятельности.

Минимальная денежная сумма, необходимая для совершения замены оборудования для всего финансового сектора составляет 700 млрд рублей [3]. Это первоначальная оценка, которая в процессе поменяется и расходов нужно намного больше.

В области медицины по мнению экспертов используется около 85 % импортного оборудования [4]. Медицинскую аппаратуру в основном везут из США, Европы, Китая, Японии. Эксперт по обороту медицинских изделий Николай Крючков заявляет о высокой вероятности замедления вывода нового оборудования из США и стран Европы на рынок России, а также повышение цен. Многие компании по производству медицинских изделий планируют увеличить цены в общей сложности на 10–15 %. Следовательно, и цены на медицинские услуги пропорционально возрастут, что отрицательно скажется на экономической безопасности России.

Несмотря на усилия центра компетенций по импортозамещению в сфере ИКТ у России до сих пор не получается добиться успеха и полноценно перейти на отечественные программные продук-

ты. Процессу импортозамещения будет препятствовать недостаточный объем внутреннего производства и низкое качество продукции, к тому же для многих видов оборудования в России просто нет аналогов. Многие отечественные программные устройства не соответствуют международным стандартам и требованиям безопасности. Для введения нового оборудования и программного обеспечения компаниям придется понести большие расходы. Также многие эксперты в качестве препятствия развития импортозамещения отмечают кадровый голод. Нехватка квалифицированных кадров в ИТ-сфере затрудняет процесс разработки, совершенствования и внедрения программной продукции. На последнем пленарном заседании «Государственной политики стимулирования и поддержки развития отечественной ИТ-отрасли» заместитель директора департамента стимулирования спроса на радиоэлектронную продукцию Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций РФ Сергей Гурулёв заявил, что одной из приоритетных задач остаётся возвращение квалифицированных кадров и привлечение их в страну.

Директор департамента вычислительных систем Step Logic Сергей Каплий, отмечает, что важно осуществлять процесс импортозамещения во всех элементах ИТ-инфраструктуры, которые взаимозависимы. В данный момент рынок испытывает потребность в отечественных высокопроизводительных центральных процессорах, которые смогли бы решить многие задачи в серверном сегменте и сегменте СХД, но таких предложений пока нет.

Иностранные ИТ-продукты интегрированы во все экономические отрасли страны. Их отсутствие из-за санкций окажет негативное влияние на производственные и управленческие процессы любой отрасли экономики. Пока на рынке не появятся отечественные конкурентоспособные производители электроники и процессоров, нельзя говорить о какой-либо независимости в ИТ-сфере, а следовательно, и процесс импортозамещения будет носить частичный характер, который потребует больших кадровых, финансовых и временных ресурсов.

#### Список литературы

- 1 **Балашова, А.** Импортозамещение программ отстало от программы // Технологии и медиа [Электронный ресурс]. – 2021. – № 202(3491). – Режим доступа : <https://www.rbc.ru/newspaper/2021/12/28/61c21e289a79479e8562641b>. – Дата доступа : 27.07.2022.
- 2 **Исакова, Т.** Российскую промышленность срочно избавят от иностранного ПО // Ведомости / Технологии [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://www.vedomosti.ru/technology/articles/2021/07/27/879777-rossiiskii-soft-promishlennosti>. – Дата доступа : 27.07.2021.
- 3 **Шевченко, М. А.** Сколько стоит импортозамещение ИТ в банках и почему это сложно? [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://asros.ru/news/opinions/skolko-stoit-importozameshchenie-it-v-bankakh-i-pochemu-eto-slozhno/>. – Дата доступа : 04.03.2021.
- 4 **Машин, Д.** Медицина, общепит и ИТ: как отечественный рынок готов к импортозамещению? [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://rb.ru/opinion/startups-in-different-industries/>. – Дата доступа : 31.03.2022.

УДК 656.6

## ПОЛИМОДАЛЬНАЯ ЛОГИСТИКА УЧАСТИЯ ДНЕПРОВСКОЙ ФЛОТИЛИИ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

*П. В. КУРЕНКОВ, А. А. ЗАХАРОВ*

*Самарский государственный университет путей сообщения, Российская Федерация*

Верховное главнокомандование СССР приняло решение на проведение Берлинской наступательной операции. Советское командование планировало мощными ударами трёх фронтов (1-го и 2-го Белорусских и 1-го Украинского) взломать немецкую оборону по рекам Одра и Нейсе, уничтожить берлинскую группировку и, выйдя к Эльбе, соединиться с войсками союзников. С воды завершающую стратегическую операцию советских войск поддерживали корабли балтийского флота и катера Днепровской военной флотилии – единственной частью ВМФ СССР, участвовавшей в штурме Берлина.

В 1943 году мощный оборонительный рубеж Вермахта – Восточный вал – проходил по рекам Сож, Молочная, Днепр. Лесисто-болотистая местность затрудняла продвижение советских войск, а топкие участки и слабо развитая дорожная сеть сковывали маневр тяжелой техники. Ввиду предстоящего мощного наступления летом 1943 года советское командование решило использовать реки как дороги.