

Рисунок 1 – Карта-схема маршрута Т2



Рисунок 2 – Карта-схема маршрута Т3

В настоящее время исторический трамвай Стамбула в большей степени является не общественным транспортом, а туристической достопримечательностью и развлекательным аттракционом, позволяющим пассажирам, сидя на деревянных скамьях, осматривать город из деревянных окон старого трамвая.

Таким образом, применение туристических ретро-трамваев – это не только дань истории, а еще и возможность дальнейшего развития Стамбула как крупнейшего туристического центра Европы, что подтверждается постоянным туристическим потоком, который, несмотря на пандемию, достаточно высок и продолжает расти.

#### Список литературы

- 1 **Власюк, Т. А.** Пригородные пассажирские перевозки на железнодорожном транспорте в Республике Беларусь (ретроспектива и развитие) : [монография] / Т. А. Власюк, А. А. Михальченко. – Гомель : БелГУТ, 2015. – 201 с.
- 2 **Иловайский, Н. Д.** Сервис на транспорте (железнодорожном) : учеб. / Н. Д. Иловайский, А. Н. Киселев. – М. : Маршрут, 2003. – 583 с.

УДК 656.22.3(4-15)






## ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ТУРИСТИЧЕСКИХ РЕТРО-ПОЕЗДОВ В СТРАНАХ ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЫ

*Т. А. ВЛАСЮК, А. Н. БЕЛОУС*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

Железная дорога сегодня – это не только деловые поездки с различными целями, но и удобный маршрут для туризма и отдыха, когда возможно совершить увлекательное путешествие с высоким уровнем комфорта. Подтверждением этого является опыт применения туристических ретро-поездов в странах Западной Европы, таких как Австрия, Испания, Италия, Португалия, и др. Следует отметить, что ретро-поезда – это уникальные поезда по своей концепции, в которых вагоны выполнены в стиле определенных эпох прошлого и позапрошлого столетий с сохранением деталей интерьера и исторической атмосферы (таблица 1).

Таблица 1 – Краткая характеристика туристических ретро-поездов в странах Западной Европы

Туристический маршрут	Протяженность, км	Продолжительность	Краткая характеристика
<p>The Majestic Emperor Train de Luxe (Императорский день) Зальцбург – Линц – Вена Австрия</p>	294	1 день	<p>Императорский поезд де-люкс, состоящий из 6 вагонов для путешествий по императорскому маршруту</p> 
<p>Паломнический, (Сан-Себастьян – Сантьяго-де-Компостела) Испания</p>	800	8 дней	<p>Путешествие по Зеленому берегу Испании (ретроспектива знаменитого паломнического пути по Северной Испании к предполагаемой могиле апостола Иакова) в «пульмановских» вагонах начала 1920-х годов</p> 
<p>Гастрономический (Comboio Presidencial), Сан-Бенту – винодельческая усадьба Quinta do Vesuvio Португалия</p>	200	12 ч	<p>Путешествие по винодельческому региону долины реки Дору с дегустацией местных вин в вагоне-ресторане, изготовленном в парижских мастерских 130 лет назад</p> 
<p>Danube Express Golden Eagle Италия / Венгрия, Румыния, Болгария, Сербия</p>	1500	От 5 до 12 дней	<p>Поезд системы all inclusive, выполненный в стиле «люкс-отель» с просторными номерами и панорамными окнами, рестораном высокой кухни и отдельными вагонами для персонала</p> 
<p>Восточный экспресс Venice Simplon Orient Express Венеция, Прага, Будапешт, Вена, Варшава, Краков, Стамбул Италия – Франция</p>	3000	67 ч	<p>Культурный поезд времен ар-деко – символ роскоши и путешествия по-королевски, один из старейших поездов мира</p> 

Анализ таблицы 1 показал, что железные дороги исторически активно участвовали в развитии туристского движения.

Сегодня туристические ретро-поезда предполагают программу, предусматривающую прогулочные маршруты по городам, в течение которых можно познакомиться с уникальными достопримечательностями как в период трудовых отпусков, так и выходных дней, когда во время светового дня отдыхающие посещают экскурсии, а в ночное время находятся в поезде.

Следует отметить, что в таких путешествиях могут сочетаться исторический экскурс и гастрономический тур, что возможно благодаря имеющимся вагонам-ресторанам в составе ретро-поездов. Например, северные районы Испании славятся своими именитыми кулинарами, которые считаются одними из лучших в Европе. Такое путешествие будет еще и «гастрономической экскурсией» по Галиции, Астурии, Кантабрии, Страны Басков и Кастилии. На кухню жителей этих регионов наложили свой отпечаток национальные культуры разных народов, проживавших на севере Испании и Кастилии. Аналогично можно сказать и о кулинарных традициях Италии, Австрии, Венгрии и других стран.

Таким образом, применение туристических ретро-поездов делает возможным разработку исторические маршрутов для пассажиров, путешествующих на железнодорожном транспорте и формировать туристические пассажиропотоки.

#### Список литературы

1 Власюк, Т. А. Пригородные пассажирские перевозки на железнодорожном транспорте в Республике Беларусь (ретроспектива и развитие) : [монография] / Т. А. Власюк, А. А. Михальченко. – Гомель : БелГУТ, 2015. – 201 с.

2 Иловайский, Н. Д. Сервис на транспорте (железнодорожном) : учеб. / Н. Д. Иловайский, А. Н. Киселев. – М. : Маршрут, 2003. – 583 с.

3 Власюк, Т. А. Применение литературного травелога для моделирования маршрутов на пассажирском железнодорожном транспорте / Т. А. Власюк // Феноменология транспорта в литературе: прошлое, настоящее, будущее : материалы I Междунар. науч.-методол. конф. – Гомель : БелГУТ, 2021. – С. 14–17.

УДК 656.2.03

## РЕТРОСПЕКТИВНЫЙ АНАЛИЗ СОЗДАНИЯ БИЛЕТНОЙ СИСТЕМЫ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА НА РЕЛЬСОВОМ ТРАНСПОРТЕ

Т. А. ВЛАСЮК, Л. А. ГОНЧАРОВА

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Одновременно с появлением железнодорожного транспорта в XIX веке появляются и первые билеты, прототипами которых были квитанции, заполнявшиеся на станции вручную в трех экземплярах: для пассажира, ревизора и для отчёта. Третий экземпляр оставался в кассе. Следует отметить, что первые билеты (квитанции) появились в 20-е годы XIX века в Англии, где была открыта первая в мире железная дорога общественного пользования Стоктон – Дарлингтон.

В таблице 1 приведена краткая характеристика проездных документов, применяемых на железных дорогах Европы в XIX веке.

Таблица 1 – Краткая характеристика билетов (квитанций), применяемых на железных дорогах мира в XIX веке

Временной период, страна	Проездной документ	Краткая характеристика
20-е годы XIX в. Англия	Квитанция	Прототип билета, заполнявшегося на станции вручную в трех экземплярах
1832 г. Англия	Восьмиугольные латунные жетоны	Жетоны с оттисками названий компании, станции назначения и номера
1836 г. Англия	«Эдмондсоновские» билеты	Картонные печатные билеты
1837 г. Россия	«Жестянки»	Многоразовый латунный жетон, где был выбит номер вагона и место, который по прибытии на станцию назначения должен быть отдан при выходе кондуктору

