

На основании полученных в результате эксперимента данных можно утверждать, что деформационная устойчивость насыпи земляного полотна железной дороги над водопропускной трубой напрямую зависит от типа грунта, высоты самой насыпи и габаритов трубы. Таким образом, применяемый в настоящее время подход к определению параметров земляного полотна над водопропускными трубами для соответствия требованиям транспортной безопасности должен быть пересмотрен. Расчет конкретных параметров при проектировании в насыпи земляного полотна водопропускной трубы с учетом всех требований, безусловно, представляет практический интерес и будет реализован в дальнейших исследованиях.

УДК 625.8

## БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

*О. Ф. СТОЯНОВА, И. В. НОВИКОВА, К. А. ЖЕЛТОВА*  
*Филиал Самарского государственного университета путей сообщения,*  
*г. Нижний Новгород, Российская Федерация*

Транспортная безопасность – состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства. Актом незаконного вмешательства считается противоправное действие или бездействие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

В разных странах различный подход к организации обеспечения транспортной безопасности и разнообразные формы сил обеспечения транспортной безопасности.

Силы обеспечения транспортной безопасности – лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.

В Российской Федерации во исполнение Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» принят ряд Постановлений Правительства по различным видам транспорта, а также приказы Министерства транспорта, МВД и ФСБ, устанавливающие нормативно-правовую основу для формирования и деятельности сил, обеспечивающих транспортную безопасность.

В качестве сил, обеспечивающих транспортную безопасность, выступают следующие.

1 Подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта:

- ФГП «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации»;
- ФГУП «Управление ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации».

2 ФГУП «ОХРАНА» Росгвардии – аккредитовано в качестве подразделения транспортной безопасности для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в области морского и внутреннего водного транспорта.

3 Служба авиационной безопасности – создана во исполнение Воздушного кодекса РФ, «Приложение 17 к Конвенции о международной гражданской авиации», Федерального закона «О транспортной безопасности».

4 Подразделения транспортной безопасности, непосредственно обеспечивающие транспортную безопасность объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств ФГУП «Росморпорт».

5 Подразделения транспортной безопасности, созданные в субъектах транспортной инфраструктуры (например, Подразделение транспортной безопасности Службы безопасности Московского метрополитена (ПТБ СБ), в ОАО «Российские железные дороги» – дочерняя структура ООО «РЖД – Транспортная безопасность».

Силы, обеспечивающие транспортную безопасность, обязательно проходят специальную подготовку и аттестацию.

В Российской Федерации транспортной безопасности уделяется большое внимание.

С 2012 года проводится ежегодная Всероссийская Конференция «Транспортная безопасность и технологии противодействия терроризму». В конференции принимают участие руководители и специалисты транспортной и авиационной безопасности предприятий и организаций транспортного комплекса (представители авиакомпаний, аэропортов, администраций морских и речных портов, стивидорных компаний, судоходных гидротехнических сооружений, бассейновых аварийно-спасательных управлений, предприятий и организаций железнодорожного транспорта, автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, городского общественного транспорта, метрополитенов, промышленного транспорта, ассоциаций, союзов и других профессиональных объединений и сообществ транспортников), в области охраны, представители проектных организаций, а также представители страховых компаний, ведущих производителей, поставщиков и системных интеграторов систем безопасности и антитеррористической защищенности.

23 июля 2019 года Государственной Думой РФ принят законопроект «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности» и отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности». Законопроект был внесен в Госдуму правительством в 2015 году. В том же году проект закона был принят в первом чтении. Он предусматривал требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий транспортной инфраструктуры и средств.

Среди ряда поправок, которые предусмотрены законопроектом, есть изменения, касающиеся работы подразделений транспортной безопасности, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. В частности, будет расширен функционал специалистов подразделений транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности будут иметь право на получение, хранение и применение боевого ручного стрелкового оружия. При этом работники подразделений транспортной безопасности будут обязаны ежегодно проходить профилактический медицинский осмотр, включающий в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме наркотических средств и психотропных веществ, и периодические проверки на пригодность к действиям в условиях, связанных с применением огнестрельного оружия.

УДК 625.111

## **ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА ТЕХНОЛОГИИ ПЕРЕУСТРОЙСТВА ПУТЕВОГО РАЗВИТИЯ ОАО «БОРИСОВСКИЙ ШПАЛОПРОПИТОЧНЫЙ ЗАВОД»**

*А. А. СУЩЕНОК*

*Белорусская железная дорога, г. Борисов*

ОАО «Борисовский шпалопропиточный завод» является единственным профильным предприятием в Республике Беларусь, полностью обеспечивающим потребности Белорусской железной дороги в деревянных шпалах, переводных и мостовых брусках. Проектная мощность, рассчитанная на ежегодный выпуск деревянных шпал в количестве 1 млн штук, позволяет предприятию оставаться активным экспортером продукции.

Путевое развитие ОАО «БШПЗ» представлено железнодорожными путями необщего пользования протяженностью 2,63 км, одна часть из которых примыкает через стрелочный перевод к железнодорожному пути общего пользования станции Борисов, а другая – двумя стрелочными переводами к пути необщего пользования ОАО «Борисовский ДОК». Такое путевое развитие не в полной мере удовлетворяет потребностям предприятия, так как переезд подвижного состава с одного пучка путей на другой требует получения разрешения для выезда на пути общего пользования станции Борисов, что значительно увеличивает время на проведение грузовой работы и пробег локомотива. Для осуществления маневров без выезда за границы пути необщего пользования целесообразно произвести переустройство путевого развития и заложить возможность размещения трех грузовых