

тия узла по маршруту «о. п. Городщина – Могилев-2 – Могилев-1 – о. п. Автовокзал – о. п. Юбилейный – Луполово – о. п. Димитрова». В результате организации маршрута городских линий улучшаются основные характеристики магистральной сети города. Организация движения городских дизель-поездов сокращает время в пути пассажира только в прямом сообщении (без смены вида транспорта) на 40–55 %. При пересадке транспортного средства этот показатель улучшается на 30 % за счет введения в оборот городских дизель-поездов и сокращения автобусных рейсов.

Маршрут городских линий по предложенному варианту проходит по существующей инфраструктуре, что не требует значительных капитальных вложений для его организации. Это позволяет снизить интенсивность движения личного автомобильного транспорта и, как следствие, уменьшить износ дорожного покрытия, а также повысить безопасность перевозок пассажиров в городе Могилеве.

Список литературы

1 Бубнов, Ю. М. Актуальные проблемы города Могилева и пути их решения: мнение горожан : аналитическая записка [Электронный ресурс] / Ю. М. Бубнов, С. П. Грибановский; Центр городских инициатив. – Могилев, 2018. – Режим доступа : <https://urbanistic.by/>. – Дата доступа : 27.02.2022.

2 Об утверждении и введении в действие строительных норм [Электронный ресурс] : постановление М-ва архит. и стр-ва Респ. Беларусь, 27 ноября 2020 г., № 94 // Нац. правовой интернет-портал Респ. Беларусь. – Режим доступа : <https://pravo.by/document/?guid=3961&p0=-W22136480p>. – Дата доступа : 27.02.2022.

3 OpenStreetMap [Электронный ресурс]. – Режим доступа : www.openstreetmap.com. – Дата доступа : 27.02.2022.

УДК 629.067

ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ИННОВАЦИОННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

В. В. ГЯНДЖУМЯН, А. В. ВАРЛАМОВ

Самарский государственный университет путей сообщения, Российская Федерация

Меры безопасности при транспортировке грузов – важное условие успешной перевозки. Несоблюдение специальных требований может привести к повреждению груза, транспорта и травмам. В связи с этим учет всех факторов, определяющих безопасность транспортного процесса, остается одной из основных задач при планировании и организации перевозки грузов любым транспортом. В статье представлено исследование основных факторов, влияющих на безопасность перевозок грузов в вагонах-паллетовозах.

Перевозка грузов – это не только их доставка по определенному маршруту в соответствии с договором, но и выполнение ряда организационно-технических требований, которые должны обеспечивать надежность и безопасность транспортный процесса. Организация перевозки грузов и обеспечение безопасности на транспорте регулируется нормативными правовыми актами, но обеспечивается непосредственно в движении совершенностью самого подвижного состава и системой грузоперевозки [1, с. 16]. Инновационным решением в железнодорожной логистике является вагон-паллетовоз (рисунок 1)

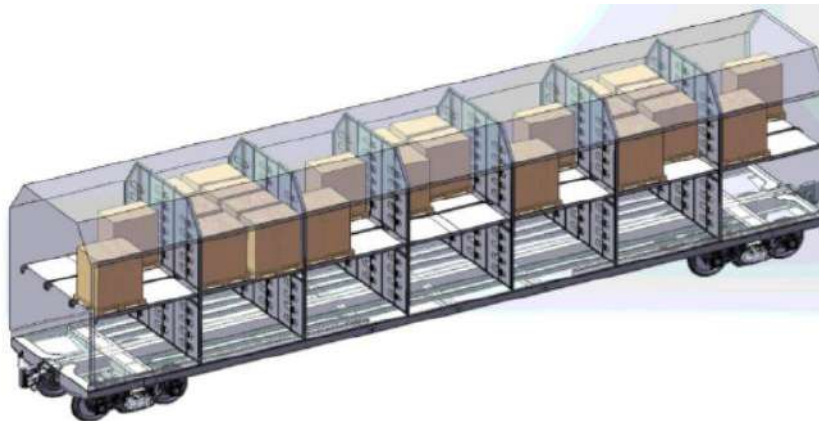


Рисунок 1 – Общий концептуальный вид вагона нового типа – паллетовоза

Вагоностроители сейчас разрабатывают возможные конструкции специального вагона, характеристики которого улучшены для механизированной погрузки и выгрузки.

Преимуществами этого вагона являются увеличенная вместимость и минимальный удельный вес тары вагона, повышенная скорость движения, а также особенности конструкции вагона, позволяющие увеличивать скорость погрузки и выгрузки [5]. Для увеличения срока функционирования вагона и уменьшения издержек комплексной транспортной услуги вагон должен иметь увеличенный межремонтный интервал, а также детали и узлы, надежность которых повышена; иметь датчики динамического контроля состояния в соответствии с концепцией умного вагона. Кроме того, сейчас изучается возможность выполнения данного решения в формате специализированного контейнера [2, с.12]. По принципу «от двери до двери» планируется образование комплексного транспортного продукта для клиентов. Предусматриваются короткое время доставки, оптимальная цена и оказание услуг «первой мили». На железнодорожном транспорте использование паллетных перевозок позволит доставлять паллетами широкую номенклатуру грузов в контейнерах на паллетах и в крытых вагонах. Главными преимуществами новой технологии будут являться объединение партий грузов, механизированная погрузка и выгрузка, а также образование логистического сервиса [4]. Использование проекта «Паллетный экспресс» предусматривает перенесение на железнодорожный транспорт около 15 процентов паллетизированного грузопотока. Сейчас рынок сборных грузов магистральных автомобильных перевозок оценивается в 740 миллиардов рублей в год. Всё это можно перевести на железнодорожный транспорт для разнообразия грузовой базы. При этом эффективность систем комплексной транспортной безопасности на объектах железнодорожной инфраструктуры возрастает ввиду минимального набора грузовых операций в пути следования подобного экспресс-состава и его обслуживания в единых паллетно-логистических комплексах.

Использование унифицированного подвижного состава контейнерного и паллетного типов не только экономически целесообразно, но и повышает уровень транспортной безопасности в целом в отрасли. Единообразие видов подвижного состава, стандартизация методов противодействия противоправным действиям вкпе с концепцией умного вагона позволит в перспективе установить индивидуальный сигнализирующий режим на каждый вагон.

Список литературы

- 1 Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом. Сборник – книга 1. – М. : Юртранс, 2003. – 712 с.
- 2 Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах. – М. : Юртранс, 2003. – 544 с.
- 3 Гудок [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – Режим доступа : <https://www.gudok.ru>. – Дата доступа : 20.02.2022.
- 4 Анализ технических решений вагона-паллетовоза / Ю. П. Бороненко [и др.] // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2021. – Т. 18, вып. 1. – С. 95–120.
- 5 Варламова, Н. Х. Развитие современных технологий по формированию и отправлению мелких партий грузов с грузовых дворов КБШ ЖД / Н. Х. Варламова, Э. Д. Козлова // Дни студенческой науки : сб. материалов 49-й науч. конф. обучающихся СамГУПС. – Вып. 23. – Т. 1. Технические науки. Ч. 1. – Самара : СамГУПС, 2022. – С. 63–64.
- 6 Семиков, Д. С. Проект трехъярусного паллетного вагона для перевозки сборных грузов [Электронный ресурс] / Д. С. Семиков. – Режим доступа : <http://мояколея1520.рф>. – Дата доступа : 08.08.2022.
- 7 Analysis of technical solutions for a pallet car / Yu. P. Boronenko [et al.] // Proceedings of Petersburg State Transport University. – 2021. – Vol. 18, is. 1. – P. 95–100.

УДК 656.222.6

СНИЖЕНИЕ ВЛИЯНИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЯ СРЕДНЕГО ВЕСА ПОЕЗДА НА ПРОСТОЙ МЕСТНОГО ВАГОНА НА СТАНЦИЯХ КАК ОДНА ИЗ ВАЖНЕЙШИХ ЗАДАЧ КЛИЕНТООРИЕНТИРОВАННОГО ХОЛДИНГА «РЖД»

Д. М. ДЕВЯТОВ

*Филиал Самарского государственного университета путей сообщения,
г. Нижний Новгород, Российская Федерация*

ОАО «РЖД» является клиентоориентированной компанией. Основные принципы и направления клиентоориентированности записаны в «Единой политике клиентоориентированности холдинга