

СОДЕРЖАНИЕ

<i>Анищенко А. В.</i> Применение композитных материалов для изготовления железно-дорожных шпал.....	3
<i>Балбуцкий И. Г., Дробот И. С.</i> Современные материалы для дорожной разметки.....	4
<i>Байда М. А., Батраков М. Н.</i> Совершенствование системы документооборота по учету элементов верхнего строения пути на Белорусской железной дороге.....	6
<i>Батраков М. Н., Байда М. А.</i> Моделирование учетных данных элементов верхнего строения пути для их автоматизированной обработки.....	8
<i>Бруцкий В. А., Гутвин М. В.</i> Продление сроков эксплуатации рельсошпальной решетки.....	11
<i>Гутвин М. В., Бруцкий В. А.</i> Экономическая эффективность продления сроков эксплуатации рельсошпальной решетки.....	13
<i>Дорош С. И.</i> Разработка технических решений элементов верхнего строения пути в зависимости от условий эксплуатации.....	15
<i>Ефимов Д.А.</i> Сравнительный анализ надежности железнодорожного пути при использовании различных видов промежуточных скреплений.....	16
<i>Жарин Н. С.</i> Логистический аспект в управлении цепями поставок в дорожном строительстве.....	21
<i>Жарин Н. С., Худенко В. И.</i> Особенности технологии ремонта асфальтобетонных покрытий методом холодного ресайклинга.....	23
<i>Измайлова А. Р.</i> Целевые инфраструктурные решения для земляного полотна железных дорог как ресурс для повышения транспортной безопасности.....	25
<i>Каз Д. О.</i> Обеспечение стабильности земляного полотна.....	28
<i>Каленкович Ю. П., Луцик И. В., Бараболкин П. Н.</i> Определение соотношения вагонов в поезде по весу от соотношения их по количеству.....	30
<i>Каленкович Ю. П., Луцик И. В., Орешко С. В.</i> Влияние основного удельного сопротивления движению грузового поезда на массу состава.....	32
<i>Краснов А. А., Соломонов В. А.</i> Повышение эффективности разработки технологического процесса ремонта пути за счет автоматизации работы.....	34
<i>Кривенко В. С., Веко И. Г.</i> Мониторинг интенсивности дорожного движения для выявления грузонапряженности на участках автомобильных дорог.....	36
<i>Кузмичев А. А.</i> Применение компьютерной программы GEONICS при проектировании новых железнодорожных линий.....	38
<i>Кулеш И. А.</i> Основные требования к дорожному асфальтобетону.....	40
<i>Кулеш И. А.</i> Методы испытаний асфальтобетонов: достоинства и недостатки.....	42
<i>Мажак Я. А.</i> Применение полимерных материалов на искусственных сооружениях железнодорожного пути.....	44
<i>Макаревич В. Д.</i> Оценка изменения затрат на содержание рельсовых стыков при применении шлифования.....	45
<i>Макаревич В. Д., Зелень С. А.</i> Прогнозирование обеспечения безопасности движения поездов на основании данных средств неразрушающего контроля рельсов.....	47

<i>Молочко Н. А.</i> Техногенная волокнистая добавка для дорожного цементобетона	49
<i>Молочко Н. А.</i> Основные требования к дорожному цементобетону	51
<i>Москалев М. С., Петров Д. И.</i> Обследование набережной реки Сож г. Гомеля георадаром ОКО-2	53
<i>Науменко М. Л.</i> Производство работ по укладке сверхдлинных рельсовых плетей ...	54
<i>Науменко М. Л.</i> Влияние стыкового сопротивления на температурную работу бесстыкового пути	56
<i>Невердасов А. С., Емельяненко А. В.</i> Пути снижения транспортного шума на автомагистралях	59
<i>Никитин Е. В.</i> Увеличение скоростей движения поездов на участке Гомель – Василевичи	60
<i>Никитин Е. В.</i> Современные подходы к содержанию железнодорожного пути при снижении грузонапряженности	62
<i>Орешко С. В., Воронько Д. С., Мазынский П. С.</i> Учет длины поезда при решении задач проектирования железных дорог с использованием тяговых расчетов	63
<i>Роль Н. Д.</i> Методики укрепления земляного полотна: перспективное решение предупреждения деформации	65
<i>Серко О. И., Бурдукова-Дрозд М. С.</i> Влияние тормозного пути поезда на расстояние между сигналами проходных светофоров	68
<i>Серко О. И., Бурдукова-Дрозд М. С., Малащенко К. С.</i> Особенности расчета эксплуатационных расходов перехода железной дороги на электрическую тягу	69
<i>Соломонов В. А., Краснов А. А.</i> Автоматизация процесса исследования фактических скоростей движения поездов и возможности их повышения	71
<i>Стрижак А. И.</i> Повышение скоростей движения поездов на участке Гомель – Минск..	73
<i>Ступиш В. В.</i> Реконструкция железнодорожного направления Волковыск – Зельва.	75
<i>Тарасович М. В.</i> Связь нормативов содержания пути с нормативами содержания подвижного состава	77
<i>Худенко В. И.</i> Особенности устройства цементобетонных покрытий на местной дорожной сети	79
<i>Ценя А. А., Капитонец А. А.</i> Использование многопараметрического анализа для оценки результатов геометрического положения рельсовой колеи	81
<i>Черехун В. В., Гатальский А. С.</i> Зимнее содержание аэропортов	83
<i>Шлеменкова М. И., Матузов А. Д.</i> Земляное полотно подъездных автомобильных дорог на подрабатываемых территориях	85