

Для сравнения отметим, что за счет трофеев партизаны получили лишь около 15 тыс. винтовок, 2100 автоматов и пулеметов (т. е. всего 5–6 % по автоматическому оружию). Что касается взрывчатки, капсюлей, бикфордова шнура, детонаторов и других средств для подрывных работ, то их партизаны добывали за счет противника очень редко и в очень малом количестве [1, 3, 5].

Таким образом, опыт минувших локальных конфликтов и войн, и Великой Отечественной в частности, показал, что партизанская борьба не возникает в одночасье. Ей необходимо организующее начало и время для вызревания. Даже при интенсивной подготовительной работе этот процесс трудно ускорить. Содержание его – в активном привлечении народа к участию в партизанской борьбе. Речь должна идти о предварительной подготовке населения к партизанским действиям с последующим вовлечением его в партизанскую войну на достаточно высоком профессиональном уровне.

#### Список литературы

1 **Старинов, И. Г.** О войне в тылу врага / И. Г. Старинов // Вопросы истории КПСС. – 1990. – № 5. – С. 76–89.

2 **Пономаренко, П. К.** Всенародная борьба в тылу немецко-фашистских захватчиков 1941–1944. – М. : Наука, 1986.

3 Великая Отечественная война в цифрах и фактах. – Минск, 1998.

4 **Жуков, Г. К.** Воспоминания и размышления / Г. К. Жуков. – М., 1969.

5 Партизанское движение в Белоруссии [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://revolucia.ru/partizansbel.htm>. – Дата доступа : 26.09.2021.

УДК 355.48

### ОБОРОНА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВОКЗАЛА В БРЕСТЕ

*А. В. МИХАЛЕВ, А. С. ЛЮЕВ*

*Учреждение образования*

*«Белорусская государственная академия авиации», г. Минск*

Брестская крепость стала символом несломленного духа и стойкости. Элитные силы вермахта были вынуждены потратить на её захват 8 полных дней, вместо планировавшихся 8 часов. Но мало кто знает, что в первые дни войны в июне 1941 года в здании брестского вокзала заняли оборону военнослужащие, милиционеры и железнодорожники, о подвиге которых известно гораздо меньше и которые продержались в его подвалах достаточно долгое время и оказали сопротивление захватчикам.

После войны известный немецкий диверсант Отто Скорцени писал в своей книге: «Войска противника, которые закрепились в глубоких подвалах брестского вокзала, отказывались сдаваться. Как я узнал позже, пришлось просто затопить подвалы, так как все другие попытки выбить оттуда русских закончились неудачей» [1].

Немцы заняли город уже в первые часы вторжения в 7 часов утра 22 июня. Единственными очагами обороны в районе Бреста остались Брестская крепость и небольшая группа защитников брестского железнодорожного вокзала.

В ночь на 22 июня 1941 года несли службу 30 сотрудников линейного отделения милиции. На перроне ожидали утренних поездов пассажиры, а также несколько групп командированных, военных связистов из 74-го авиационного полка и группа 291-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона, которые везли в свою часть партию сапог, они ждали поезд на Высокое. Также на вокзале находились красноармейцы 66-го укрепрайона во главе с политруком Ф. Л. Зазириным и команда летчиков Борисовского летного училища.

О том, что же именно происходило на вокзале в Бресте в последующие часы и дни июня 1941 года, точно сказать достаточно сложно, так как участники тех событий малочисленны, а их воспоминания иногда противоречили друг другу.

Так, милиционер А. В. Кулеш рассказывал, что многие ехали со своими винтовками, но патронов у них было мало. На брестском вокзале имелся небольшой склад оружия и боеприпасов железнодорожной охраны. Благодаря ему, уже через полчаса, выполняя приказ коменданта, небольшой отряд старшины П. П. Баснева и еще несколько групп бойцов в полной боевой готовности с оружием и патронами заняли оборону на западных подступах к станции, для того чтобы прикрыть отправку поездов на восток. На привокзальной площади появилась группа пограничников, которые отступили сюда от железнодорожного моста на границе. Эта группа присоединилась к Басневу и его товарищам. Вслед за ними с дороги, которая вела к вокзалу, появились немецкие мотоциклисты. Их подпустили практически вплотную, после чего встретили дружным залпом. Колонна врага резко притормозила, и мотоциклы начали съезжать в кюветы, пытаясь развернуться и уйти из-под огня. Едва ли половина из них смогла умчаться назад [2].

Небольшая победа воодушевила защитников, но радовались они преждевременно. Не прошло и часа, как с дороги раздался рокот моторов – это были немецкие бронетранспортеры с солдатами. В этом случае силы были неравны: вооруженные одними винтовками бойцы не могли долго сражаться против бронированных машин противника. Им пришлось отойти в здание вокзала и пытаться отстреливаться из его окон.

После достаточно упорных боев в самом здании вокзала милиционерам и красноармейцам осталось лишь отступить в подвальные помещения, в которых к 8:00–8:30 уже находилось достаточно солдат и гражданских. К 10 часам утра немцы полностью заняли само здание вокзала. Но под зданием вокзала располагалась довольно большая сеть подвалов. «Вокзальное подземелье» представляло собой весьма запутанный лабиринт помещений, общая площадь которых превышала 1000 квадратных метров. Подвалы были расположены с трех сторон здания брестского вокзала: с Граевской, восточной и Московской. При этом под центральным залом вокзала подвала не было. Подвальные помещения были разделены на отсеки крепкими бетонными перегородками. Именно сюда в эти темные или полутемные помещения, если в них имелись небольшие окна, выходящие наружу на уровне земли, хлынула большая толпа гражданских. Сюда же, теснимые немцами, вынуждены были отступить и военные. При этом они продолжили вести огонь по противнику из подвальных окон.

Немцы предприняли попытку ворваться в подвалы через дверь, которая вела туда со стороны вокзального ресторана, но как только офицер и группа солдат открыла дверь и спустилась вниз на несколько ступенек, из темных коридоров зазвучали выстрелы. Офицер и один солдат были убиты, а остальные отступили назад. 22 июня немцы больше не пытались спуститься в подвал. Несколько раз, используя громкоговорители, они обращались к защитникам с призывом сложить оружие.

Обстановка в самих подвальных помещениях становилась критической. Там собрались сотни людей, в том числе дети, женщины, старики. У них не было ни достаточных запасов еды, ни воды, ни медикаментов. Дети плакали, женщины иногда бились в истерике, мужчины, подавленные и растерянные, не знали, что им предпринять. Лишь горстка военных и милиционеров с винтовками и гранатами то и дело вела огонь из окон, без колебаний выполняя свой долг и текущую боевую задачу. Подвалы брестского вокзала стали их рубежом обороны, на котором они готовы были драться насмерть.

При этом гражданское население делало обстановку в подвалах крайне нервной и невольно угнетало защитников. Иногда немецким солдатам удавалось подобраться к окнам: они забрасывали в подвал гранаты, то в одно, то в другое помещение. Часто они рвались среди гражданских, они убивали, ранили и калечили женщин и детей. При каждом взрыве возникала ненужная паника, и военным с большим трудом удавалось наводить порядок. Кормить эти сотни людей тоже было нечем. Находившийся на вокзале буфет наполовину растащили до того момента, как его успели взять под охрану. Но и тех продуктов, что были, не хватило бы для всех и на день. Поэтому к утру 23 июня все гражданские покинули подвальные помещения. Под вокзалом осталось лишь от 50 до 100 защитников с оружием в руках.

Стоит отметить еще одну важную деталь. На восточной стороне через подвальные помещения шла капитальная стена, которая разделяла их на две части. Меньшая часть подвалов с Граевской стороны в довоенные годы использовалась для технического обслуживания, здесь была котельная. С Московской стороны, по всей видимости, находились помещения, которые были предназначены для складов. Так или иначе, эта капитальная стена разделяла защитников на два отдельных отряда. Судя по рассказам А. П. Шихова, красноармейцы и железнодорожники во главе с лейтенантом Николаем Шимченко и старшиной Павлом Басневым оказались в подвалах с Граевской стороны. А с Московской стороны находились милиционеры под командованием А. Я. Воробьева [2].

На второй день осады немцы решили использовать то ли газ, то ли дым. Они закидывали в подвал паклю, которая была обмочена в горючем, от этого запаха защитников вокзала сильно тошнило. Бойцы смачивали платки в баке для отопления и дышали через них. Также немцы не бросали попыток забросать подвал гранатами, но защитников спасали толстые перегородки между помещениями. На третий или четвертый день осады в подвал начала поступать вода, немцы просто подтянули к окнам шланги. Однако опять защитников спасали перегородки подвалов, хотя вода заливала отсеки, но медленно, оставляя время для спасения. При этом периодически гитлеровцы предпринимали попытки спуститься в подвалы, но неизменно по ним открывался огонь.

По рассказам милиционеров, 25 июня три человека из группы Воробьева смогли незамеченными выйти из подвалов и уйти из окружения.

Рассчитывать защитникам, которые находились в подвалах уже несколько дней, было особо не на что. Они сидели там практически в полной темноте, иногда по горло в воде продрогшие и голодные. Но, возможно, они слышали гул боев, который шел в город со стороны Брестской крепости и надеялись, что скоро части Красной Армии освободят Брест. Однако с каждым новым днем такая надежда слабела. 26 июня немцы решили попробовать новый способ выкурить защитников. Они подогнали паровоз с мощным насосом и с огромной силой начали нагнетать в подвалы воду. Двое суток вода затапливала то, что еще не было затоплено раньше. За это время погибли остатки продуктов и сели последние батареи в фонарях. В окна немецкие солдаты бросали дымовые шашки. Было понятно, что гитлеровцы полны решимости покончить с защитниками и взять их живыми или мертвыми. Когда уровень воды в подвалах достиг критической отметки, защитники поняли: придется выходить.

29 июня примерно между 9 и 11 часами утра они начали выбираться под навесной перрон. Первыми выбрались Мартыненко и Шихов. Они взяли куски кирпича и под видом рабочих по уборке территории попытались затеяться в толпе. Но их обнаружили. В плен попали и две женщины – телефонистка Оля Кривцова и работница дистанции связи телеграфистка Мария Триггер. После четырех суток, что они провели в воде, их тела и руки стали грязными, виднелись лишь глаза и зубы. Истощенных пленных немцы отправили в лагерь Тересполь, где уже содержались пленные из Брестской крепости [2].

Сейчас уже нельзя сказать, оставался ли кто-то в подвалах после 29 июня. В начале 1950-х годов при проведении реконструкции вокзала при разборке дымовой трубы и одной из стен были обнаружены останки 4 человек. Сохранилось некоторое оружие, пуговицы, авиационные эмблемы. Вокзальный подвал в Бресте и сейчас, спустя много десятков лет, хранит тайны и секреты, которые будут напоминать потомкам о подвиге его защитников в июне 1941 года, стойкость которых вызывала уважение даже у гитлеровцев.

К сожалению, сегодня не удастся установить все имена и фамилии тех, кто погиб при обороне вокзала в Бресте. Среди погибших и умерших от ран были А. Д. Головкин, А. Я. Климук, П. И. Довженюк, И. Т. Назин, Л. Д. Елин, В. Н. Соболев, Г. А. Ефремов. Архивные документы подтверждают гибель в немецком плену П. П. Баснева и А. М. Сидорова. Есть сведения о В. Н. Соболеве, который при обороне вокзала 22 июня был ранен и одновременно с Л. Д. Елиным был отправлен в железнодорожную больницу. Он умер в тот же день и был похоронен в братской могиле во дворе больницы вместе с Елиным. Здесь же похоронили еще 7–8 погибших, но до наших дней их могилы не сохранились. Один из организаторов обороны, А. Я. Воробьев, смог пробиться в город и даже добрался до своей семьи, но кто-то из горожан выдал его немцам. После этого Воробьев был сразу же арестован, а потом расстрелян [3].

### Список литературы

1 Elibrary.ru : научная электронная библиотека [Электронный ресурс]. – М. : ИнтраПлюс, 1997. – Режим доступа : <http://www.elibrary.ru>. – Дата доступа : 26.09.2021.

2 Юфреву, С. А. Военное обозрение [Электронный ресурс]. – СПб., 2015. – Режим доступа : <https://topwar.ru/75808-oborona-zheleznodorozhnogo-vokzala-v-breste.html>. – Дата доступа : 26.09.2021.

3 Город Брест [Электронный ресурс]. – Брест, 2016. – Режим доступа : <https://topwar.ru/75808-oborona-zheleznodorozhnogo-vokzala-v-breste.html>. – Дата доступа : 26.09.2021.