

**ПАРТИЗАНСКОЕ И ПОДПОЛЬНОЕ ДВИЖЕНИЕ
В ГОМЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ
В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ (1941–1944 гг.)**

А. Б. БЕССОЛЬНОВ

Учреждение образования

«Белорусский государственный университет транспорта», г. Гомель

Партизанское и подпольное движение против фашистских захватчиков на оккупированной территории СССР развертывалось с первых дней войны. Задачи и направления деятельности партизанских отрядов и подпольных групп были четко определены в директиве СНК СССР и ЦК ВКП(б) партийным и советским организациям прифронтовых областей от 29 июня 1941 года. Дальнейшие директивы этих органов и Государственного комитета обороны конкретизировали формы и методы всенародной борьбы против гитлеровских оккупантов.

Оккупация территории Гомельской области произошла позднее, чем остальных регионов Беларуси, что позволило руководителям партизанского и подпольного движения активно подготовиться к борьбе с оккупационным режимом. Еще до вступления войск вермахта на территорию Гомельщины здесь были сформированы десятки отрядов и групп. В докладе Гомельского обкома партии ЦК КП(б)Б отмечалось, что до 18 июля 1941 года в 9 прифронтовых районах области создано 70 отрядов и групп [1, с. 106].

С первых дней оккупации к боевым действиям приступили партизанские отряды: Лоевский «За Родину», Гомельский городской «Большевик», Гомельский сельский, Рогачевский, Речицкий и др. Однако в начале развития партизанского движения в области отрицательно сказывались недостаточная материальная база и вооружение, отсутствие опыта борьбы в тылу врага. Отряды, организованные для боевых действий в Уваровичском, Буда-Кошелевском, Добрушском, Журавичском районах, не смогли перейти линию фронта и отступили с частями Красной Армии. Речицкий и Ветковский отряды после нескольких боев с противником рассредоточились на небольшие группы.

В сентябре 1941 года в целях более оперативного руководства партизанским движением Гомельский подпольный обком КП(б)Б образовал из своего состава два партийных центра: для работы в г. Гомеле и северной группе районов во главе с секретарем обкома А. А. Куцаком и для работы в южной группе районов во главе с И. П. Кожаром.

Сложная ситуация, в которой оказалось партизанское движение, не прекратила его вооруженную борьбу против захватчиков. В начале осени 1941 года одним из наиболее боеспособных был отряд «Большевик» (командир – И. С. Фе-

досеенко), к которому в сентябре 1941 года присоединился Новобелицкий отряд. На юге действовал Лоевский отряд «За Родину» (командир – С. В. Дундуков).

Анализ информации о боевых действиях партизан в 1941 – начале 1942 года свидетельствует о том, что основными объектами удара партизан были автоколонны врага на шоссе Гомель – Чернигов, дорогах Гомель – Речица, Быхов – Рогачев. Наибольшей активностью в первые месяцы оккупации отличался отряд «Большевик», который уже 23 августа на шоссе Гомель – Чернигов разбил две автомашины и уничтожил гитлеровцев, находившихся в них. Всего отрядом с 19 августа по 10 ноября было уничтожено до 30 автомашин, до 350 оккупантов, сожжено два моста на дороге Гомель – Ветка. Боеспособной партизанской единицей выступал отряд «За Родину». До 7 ноября 1941 года на боевом счету этих отрядов было до 40 разбитых и сожженных автомобилей, три уничтоженных самолета, десятки разрушенных мостов, сотни убитых гитлеровцев [2, с. 541; 6, с. 42–43].

По мере роста партизанских сил в области для управления боевой деятельностью партизан подпольный обком партии создавал штабы. В июле 1942 года был организован штаб северной группы отрядов, взявший под свое руководство отдельные отряды: Чечерский (позже им. М. И. Калинина), Кормянский (позже им. К. Е. Ворошилова), Светиловичский, отряд специального назначения «Вперед». Весной – летом 1942 года эти отряды совместно с партизанами Краснопольского района Могилевской области и Красногорского района Орловской (ныне Брянской) области очистили от оккупантов территорию 14 сельсоветов на границе Гомельской, Могилевской и Орловской областей и создали Чечерскую партизанскую зону с центром в д. Волосовичи. Зона занимала около 3600 кв. км, более чем в 100 населенных пунктах была восстановлена Советская власть [3, с. 32].

В июле 1942 года в районах базирования северной группы отрядов противник организовал карательную экспедицию. В зону была направлена охранная дивизия СС, ряд других формирований, поддержанных танками и самолетами. Выходя из-под ударов карателей, партизанские отряды с боями перебазировались в Клетнянский район Орловской области. В августе – сентябре 1942 года штаб северной группы отрядов прекратил свою деятельность.

В ноябре 1942 года при подпольном обкоме партии был образован штаб, объединивший партизанские отряды южных районов области, в т. ч. Лоевский «За Родину», Речицкий им. Ворошилова, Гомельский городской «Большевик», Жлобинско-Стрешинский «Смерть фашизму», прибывшие из советского тыла организаторские и диверсионные группы Н. С. Арбузова, А. П. Байкова, К. И. Дроздова, Н. Д. Стефановича и др. В конце января 1943 года гитлеровцы направили против партизанских отрядов южной группы, дислоцировавшихся южнее железнодорожной линии Калинковичи – Гомель, карательные подразделения с 30 тысячами солдат, 50 танками, 10 пуш-

ками и 15 самолетами [3, с. 182]. Чтобы избежать окружения, партизаны с боями передислоцировались в Октябрьский район Полесской области.

5 февраля 1943 года штаб партизанских отрядов южной группы переименован в штаб руководства партизанскими отрядами. В марте – апреле 1943 года, после возвращения на прежнее место дислокации, в его подчинение переданы все партизанские формирования Гомельской области, в т. ч. 1-я Гомельская бригада (создана в марте 1943 года на базе отрядов им. Калинина и им. Ворошилова, командир – П. А. Балыков) и отдельные отряды северной группы, а также 8-я Рогачевская (командир – Ф. М. Тарасевич) и 10-я Журавичская бригады (командиры: С. М. Белых в марте – апреле 1943 г., И. М. Гаврилов с мая 1943 г.), ранее входившие в состав Кличевского оперативного центра Могилевской области.

Рост численности партизанских отрядов отрицательно сказывался на их маневренности и управляемости. Поэтому дальнейшее совершенствование организационной структуры Гомельского партизанского соединения шло по линии преобразования крупных отрядов (600–800 и более человек) в бригады. Начиная с июня 1943 года, в составе соединения организованы партизанские бригады: Речицкая им. Ворошилова (командир – М. П. Оникко), Лоевская «За Родину» (командир – Г. И. Синяков), Добрушская им. И. В. Сталина (командир – И. П. Кривенченко), 1-я Буда-Кошелёвская (командир – А. Н. Демченко), им. П. К. Пономаренко (командир – И. И. Бондаренко), «Железняк» (командир – В. И. Шаруда), им. В. И. Чапаева (командир – Н. Д. Стефанович), «Мститель» (командир – И. Г. Барунов), им. Н. А. Щорса (командир – А. П. Байков), «Большевик» (командир – И. Ф. Гамарко). В ноябре 1943 года в составе 8-й Рогачевской бригады был образован 255-й партизанский полк (командир – В. А. Минайлов). В составе соединения действовали также отдельные партизанские отряды им. С. М. Кирова и 108-й им. Г. И. Котовского.

Боевая деятельность партизанских отрядов Гомельской области в первой половине 1943 года отражена в справке Белорусского штаба партизанского движения (БШПД). В ней отмечено, что в этот период времени партизанами было «истреблено 27 офицеров, 1311 солдат, 461 полицейских и предателей... Произведено 76 крушений эшелонов, уничтожено 26 паровозов, 216 вагонов, 31 автомашина, 24 предприятия, 3 склада с продовольствием, 50 тонн горючего, 554 тонны продовольствия, разрушено 3,3 км железнодорожного полотна. Разгромлено 6 войсковых гарнизонов, 3 полицейских гарнизона, 32 полицейских участка и 10 волостных управ. Взорвано 3 железнодорожных моста, 33 моста на шоссе и грунтовых дорогах [4, с. 192].

Одной из главных задач, стоящих перед партизанами Гомельщины, была дезорганизация транспортных перевозок, срыв перевозки вражеских войск, нарушение снабжения их боеприпасами, оружием и техникой. Диверсии партизан на транспортных коммуникациях становятся активными с лета

1942 года, а в период первого этапа «рельсовой войны» (с августа 1943 года) Центральный штаб партизанского движения (ЦШПД) прямо ставит задачу дезорганизовать транспортные артерии врага на территории всей Беларуси. Однако в этом направлении боевой работы партизанских отрядов и бригад в документах того времени отмечалось о срыве планов в подрыве эшелонов и мостов, о явно преувеличенных цифрах крушения военных эшелонов противника в отчетах партизанского командования. Подробный анализ данной проблемы дан в ряде современных исследований по партизанской тематике, в частности в труде Л. С. Скрыбиной [7, с. 161–166].

На первом этапе «рельсовой войны» было взорвано 44 354 рельсов, в августе 1943 года перевозки по железной дороге для войск германской армии сократились на 40 %, была полностью выведена из строя железная дорога Жлобин – Калинковичи [8, с. 366].

Во время проведения Гомельско-Речицкой наступательной операции Красной Армией осенью 1943 года партизанские бригады и отряды области активно взаимодействовали с частями наступающих войск. При этом основными направлениями боевой работы партизан являлись: 1) глубокая разведка тыла противника и передача разведанных в БШПД и штаб Белорусского фронта; 2) совместные с Красной Армией боевые действия по освобождению населенных пунктов, разгрому противника; 3) подготовка и обеспечение переправ для подразделений Красной Армии, путей сообщений для проведения наступательных действий, выделение проводников; 4) диверсии, засады на путях отступления противника, бои, в т. ч. и во взаимодействии с частями Красной Армии.

К осени 1943 года на территории Гомельщины действовали 27 партизанских бригад численностью 24 631 человек, а также десятки отдельных отрядов. В ходе освобождения Гомельской области около 15 тысяч партизан, уже имевших боевой опыт, стали красноармейцами, Красной Армии передано около 14 тысяч единиц стрелкового оружия, 740 пулеметов, около 540 голов скота, 300 т зерна [8, с. 365, 369].

Партизанам и подпольщикам Е. И. Барыкину, А. Л. Исаченко, Ф. И. Ковалеву, Ф. П. Котченко, И. П. Кожару, Ф. Я. Кухареву, Э. В. Лавриновичу, Н. А. Михайлышеву присвоено звание Героя Советского Союза.

Активно взаимодействовало с партизанским движением области Гомельское городское подполье, организаторами которого являлись подпольные областные и городские комитеты партии и комсомола, созданные в июне 1941 года. К лету 1943 года оно объединяло свыше 40 подпольных групп, насчитывавших более 400 человек. В первые дни немецко-фашистской оккупации работу по консолидации патриотических сил, установлению связи с коммунистами и комсомольцами проводили Т. С. Бородин и Р. И. Тимофеевко, оставленные ЦК КП(б) в тылу врага для подпольной работы.

В августе – сентябре 1941 года активную борьбу против оккупантов вели до 20 подпольных групп, в т. ч. подпольные группы коммунистов Т. С. Бородина, Т. В. Блинкова, Л. И. Дегиревского, М. Д. Жизневского, Г. Н. Королева и др. Они развернули политическую работу среди населения, распространяли советские газеты и сводки Совинформбюро, вовлекали патриотов в борьбу с захватчиками, внедряли своих людей в оккупационный аппарат, добывали образцы пропусков, совершали диверсии. В ноябре 1941 года был образован подпольный оперативный центр в составе Т. С. Бородина (руководитель), Р. И. Тимофеенко, И. Б. Шилова, который координировал работу подпольных групп и отдельных подпольщиков. 4 ноября 1941 года Иван Шилов, хорошо владевший немецким языком, в форме немецкого оберлейтенанта вошел в зал ресторана, где немецкие офицеры отмечали предстоящий захват Москвы, и оставил чемодан с взрывчаткой. В результате взрыва было уничтожено свыше 100 офицеров [5, с. 317].

8 мая 1942 года фашисты арестовали Бородина, Шилова и десятки активных подпольщиков. Все они погибли в фашистских застенках. В перестрелке с врагом в июне 1942 года погиб Р. И. Тимофеенко. Несмотря на тяжелые потери, борьба патриотов продолжалась. Гомельский подпольный горком КП(б)Б с помощью А. Л. Исаченко, А. Л. Кириковой, Ф. М. Котченко, С. П. Купцова, В. К. Теселкина восстановили связь со многими патриотами.

Обратимся к наиболее ярким эпизодам боевой деятельности подпольщиков. Им удалось накануне проведения Гомельско-Речицкой наступательной операции Красной Армии осенью 1943 года фактически вывести из строя Гомельский железнодорожный узел, паровозоремонтный завод. Еще летом 1942 года подпольщики взорвали 4 паровоза, десятки цистерн с бензином, подожгли склад ГСМ [3, с. 184]. В ночь на 14 августа 1943 года партизаны Добрушской бригады им. Сталина с помощью подпольщиков взорвали в Гомеле турбину электростанции, в сентябре уничтожили склады с боеприпасами и интендантским имуществом. В октябре 1943 года А. М. Трестинская и другие подпольщики организовали побег из лагеря военнопленных большой группе командиров Красной Армии [3, с. 185]. Мужественными подпольщиками проявили себя и юные патриоты-комсомольцы и несоюзная молодежь г. Гомеля. Под руководством Гомельского подпольного обкома и горкома ЛКСМБ было объединено 16 комсомольско-молодежных организаций и групп, более 140 человек [3, с. 181]. Активно действовали группы В. П. Ковалева, И. И. Железнякова, Г. И. Беркович, О. Л. Радковой и др. Летом 1943 года группа В. П. Ковалева взорвала железнодорожный мост на обводном пути, эшелон с живой силой и техникой противника. 31 августа 1943 года Е. О. Городкова на станции Гомель заминировала вражеский эшелон, при взрыве которого сгорело 25 цистерн с бензином [3, с. 181–182].

В героической борьбе за свободу и независимость погиб каждый третий подпольщик. Приближая долгожданную победу, за 838 дней фашистской

оккупации гомельские подпольщики уничтожили более 10 тысяч фашистов и их прислужников, взорвали две электростанции, две фабрики, шесть мастерских по ремонту танков, 15 складов с боеприпасами и военным имуществом, узел связи, 150 железнодорожных эшелонов с военной техникой и живой силой, 515 автомашин, 130 км линий связи. Из немецких концлагерей ими были освобождены 8 тысяч советских военнопленных солдат и офицеров, спасены от угона в фашистское рабство более 5 тысяч советских людей [8, с. 319].

Подвиги партизан и подпольщиков бессмертны и память о них будет жить вечно в сердцах новых поколений белорусского народа.

Список литературы

1 Всенародная борьба в Беларуси против немецко-фашистских захватчиков в годы Великой Отечественной войны : в 3 т. / редкол. : И. М. Игнатенко [и др.]. – Минск : Беларусь, 1983–1985. – Т. 1. – 591 с.

2 Всенародное партизанское движение в Белоруссии в годы Великой Отечественной войны (июнь 1941 – июль 1944) : документы и материалы : в 3 т. – Минск : Беларусь, 1967–1982. – Т. 1. Июнь 1941 – ноябрь 1942. – 744 с.

3 Гомель: энцикл. справ. / редкол. : И. П. Шамякин (гл. ред.) [и др.]. – Минск : БелСЭ им. Петруся Бровки, 1990. – 527 с.

4 Гомельщина партизанская : сб. док. и материалов / Деп. по арх. и делопроизводству М-ва юстиции Респ. Беларусь [и др.] ; сост. : В. Д. Селеменев (рук.) [и др.] ; редкол. : В. И. Адамушко [и др.]. – Минск : НАРБ, 2015. – Вып. 2. Развитие. Июнь 1942 г. – август 1943 г. – 423 с.

5 **Маринич, В. В.** Подпольное движение на Гомельщине // Вторая мировая война 1939–1945. Взгляд современников : материалы Междунар. науч.-ист. конф. (Гомель, 24–25 октября 2019 г.) / под общ. ред. А. М. Куксо. – Гомель : БелГУТ, 2020. – 412 с. – С. 316–319.

6 **Рудак, А. Д.** Экзамен на зрелость / А. Д. Рудак. – Минск : Беларусь, 1981. – 287 с.

7 **Скрябина, Л. С.** Диверсионно-боевая деятельность партизан Гомельщины в свете новых документов (июнь 1941 г. – август 1943 г.) // 70 лет окончания Второй мировой войны : материалы Респ. науч.-ист. конф. (Гомель, 30 октября 2015 г.) / под общ. ред. А. М. Куксо. – Гомель : БелГУТ, 2015. – 405 с. – С. 161–166.

8 **Хромченко, Д. Н.** Партизанское движение формирований Гомельской области с подразделениями Красной Армии во время подготовки и проведения Гомельско-Речицкой наступательной операции // Вторая мировая война 1939–1945. Взгляд современников : материалы Междунар. науч.-ист. конф. (Гомель, 24–25 октября 2019 г.) / под общ. ред. А. М. Куксо. – Гомель : БелГУТ, 2020. – 412 с. – С. 365–369.