

СОДЕРЖАНИЕ

<i>Кулаженко Ю. И.</i> Приветствие участникам конференции	3
5 БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	
<i>Александров Д. Ю., Швачич Ю. Н., Швачич Е. Н.</i> О перспективе применения цветных покрытий на улицах городов	4
<i>Ахраменко Г. В., Абыходов Н. А.</i> Обоснование способа укрепления слабых грунтов при проектировании дорог в заболоченной местности	5
<i>Ахраменко Г. В., Ковалевич В. Л.</i> Увеличение жизнеспособности цементобетонных покрытий с использованием глины в качестве специальной добавки	6
<i>Ахраменко Г. В., Логвинец Е. Ю.</i> Способы укрепления слабых оснований при возведении земляного полотна автомобильных дорог	7
<i>Ахраменко Г. В., Пантелеева Е. А.</i> Методы снижения шума на автомобильных дорогах	8
<i>Бандюк Н. В., Пантелеева В. А., Теленченко И. Н.</i> Анализ применения геосинтетических материалов при строительстве земляного полотна	10
<i>Бандюк Н. В., Пантелеева В. А., Теленченко И. Н.</i> Развитие транспортной инфраструктуры города Гомеля за счет строительства «Восточного обхода»	11
<i>Баранкевич А. Э., Холодилов О. В.</i> Оценка воздействия на железнодорожный путь тяжеловесных поездов с осевой нагрузкой 25 тс	12
<i>Божик К. В., Коливошко Н. А., Петренко В. С.</i> Инновации в двухслойной укладке бетона с обогащенным заполнителем	14
<i>Бочкарев Д. И.</i> Формирование элементной среды системы «интеллектуальный путь»	15
<i>Бочкарев Д. И., Лапушкин А. С.</i> Классификация промежуточных рельсовых скреплений верхнего строения железнодорожного пути	16
<i>Бочкарев Д. И., Петрусевич В. В.</i> Определение коэффициента сцепления в системе «дорожное покрытие – колесо транспортного средства»	19
<i>Довгелюк Н. В., Сычева А. Н., Щербаков С. А.</i> Улучшение экологической безопасности за счет введения электрической тяги на железной дороге	22
<i>Довгелюк Н. В., Щербаков С. А., Сычева А. Н.</i> Использование различных видов тяги на железной дороге ..	23
<i>Дубровская Т. А.</i> Определение нормативных величин радиусов кривых для скоростных железных дорог с учетом условий эксплуатации	24
<i>Жуковец А. Г.</i> Прогрессивная конструкция пути на сплошном бетонном основании	26
<i>Инютин В. И., Мирошников В. Е., Харьков А. Ф., Кирьянова А. А.</i> Повышение безопасности движения поездов по стрелочным переводам	27
<i>Ковтун П. В., Осипова О. В., Клепацкий П. В., Тараканов А. Ю.</i> Особенности переустройства путевого развития раздельных пунктов	28
<i>Ковтун П. В., Романенко В. В., Лапушкин А. С., Хомич М. А.</i> Оценка состояния путей необщего пользования по геометрическим параметрам	29
<i>Ковтун П. В., Романенко В. В., Скребец С. В., Тараканов А. Ю.</i> Организация текущего содержания пути и искусственных сооружений	30
<i>Ковтун П. В., Скребец С. В., Снежкова М. С., Альховская А. А.</i> Оптимизация организационных основ ведения путевого хозяйства	31
<i>Козий Д. В., Невзорова А. Б.</i> Формирование навыков принятия управленческих решений в условиях специфики работы восстановительного поезда при возникновении аварийных ситуаций	32
<i>Лысенко Н. Е., Пашков Н. Н., Шапкин И. Н.</i> Интеллектуальная система автоматического обеспечения безопасности на железнодорожных переездах	33
<i>Масловская М. А., Сычева А. Н.</i> Электрификация – один из вариантов реконструкции железных дорог	39
<i>Масловская Е. М., Титов А. А.</i> Анализ технологических методов повышения надежности быстроизнашивающихся деталей мостовых кранов	40
<i>Масловская Е. М., Титов А. А.</i> Установление закономерности характера протекания изнашивания ходовых колес кранов	41
<i>Матвецов К. И.</i> О контроле состояния рельсов	42
<i>Матвецов К. И., Инютин В. И., Мирошников В. Е., Харьков А. Ф.</i> Безопасность движения поездов на Белорусской железной дороге	43
<i>Михалко Д. В., Чудова И. А., Масловская И. А.</i> Особенности производства и применения теплых асфальтобетонных смесей в дорожном строительстве	44

<i>Моисеенко В. Л., Жигар В. И., Моисеенко Н. В.</i> Программа расчета количества и масс материалов верхнего строения пути для сборки звеньев рельсошпальной решетки.....	45
<i>Петрусевич В. В.</i> Анализ существующих способов обработки покрытий, повышающих безопасность и долговечность дорог	46
<i>Петрусевич В. В., Кацубо П. А.</i> Сравнительный анализ навесного оборудования автогудронатора АРБ-8 на базе отечественного шасси.....	48
<i>Постников А. С.</i> Выбор конструкции железнодорожного пути для скоростного движения поездов	50
<i>Постников А. С.</i> Перспективы развития высокоскоростных железнодорожных магистралей в Республике Беларусь	51
<i>Сизин С. Ф., Меньшиков О. В., Каймович В. Д., Матвеев В. И.</i> Бесстыковому пути на Белорусской железной дороге 60 лет	53
<i>Фещенко А. П.</i> Влияние ровности дорожного покрытия на безопасность движения	54
<i>Царенкова И. М., Коливошко Н. А., Петренко В. С.</i> Управление транспортно-логистической деятельностью при строительстве и реконструкции автомобильных дорог	56
<i>Царенкова И. М., Свиридов А. В., Масловская И. А.</i> Особенности регенерации дорожных одежд при ремонте автомобильных дорог	57
<i>Царенкова И. М., Чудова И. А., Масловская И. А.</i> Совершенствование организации работ при развитии транспортной инфраструктуры.....	59
<i>Швачич Ю. Н., Александров Д. Ю., Швачич Е. Н.</i> Определение оптимальной ширины полосы движения на кольцевых пересечениях в населенных пунктах	60
<i>Швачич Ю. Н., Швачич Е. Н.</i> О необходимости переустройства пересечения улиц Огоренко и Каменщикова в городе Гомеле.....	61
<i>Шилович А. В.</i> Совершенствование методики проектирования автомобильных дорог – важный этап в повышении безопасности их эксплуатации	62

6 НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ЗДАНИЙ, СООРУЖЕНИЙ

<i>Алексеева А. А., Яшина Т. В.</i> Модификация бетонов для транспортных сооружений.....	64
<i>Алексеева А. А., Яшина Т. В.</i> Улучшение строительно-технических свойств бетонов для транспортных сооружений.....	65
<i>Атрошко Е. К., Марендич В. Б.</i> Геодезические методы определения деформации и размеров инженерных сооружений башенного типа.....	66
<i>Ашурко Н. И., Долгачева М. Н.</i> Применение самоуплотняющихся бетонов в транспортном строительстве..	68
<i>Белюсова Г. Н.</i> Совершенствование технологии строительства и ремонта очистных сооружений.....	69
<i>Беляева Е. В.</i> Влияние карбонизации на структурные изменения бетона	70
<i>Блиншев В. В.</i> Формирование безбарьерной среды для людей с ограниченными возможностями.....	71
<i>Брайцева М. Н.</i> Методология массовой оценки объектов недвижимости.....	72
<i>Васильев А. А.</i> Программный комплекс «ОКАВА»	74
<i>Васильев А. А., Дашкевич С. В.</i> Химический анализ бетона – основа оценки долговечности бетонных и железобетонных элементов искусственных сооружений.....	75
<i>Веремеюк А. И.</i> Влияние отдельных методов градостроительного проектирования на формирование этико-ноосферного подхода к ведению хозяйственной деятельности человека.....	76
<i>Воеводина А. Н., Пантюхов О. Е., Шаповалов В. М.</i> Древесно-полимерные композиционные материалы на основе термопластов и комбинированных наполнителей	78
<i>Головач А. В.</i> Сравнительная характеристика технико-экономических показателей 10-этажных жилых зданий.....	79
<i>Головач А. В.</i> Технологические особенности монтажа вантовых покрытий	80
<i>Давидович А. С., Шимоволос М. А.</i> Особенности использования тепловизионного оборудования при мониторинге зданий и сооружений.....	81
<i>Давидович А. С., Шимоволос М. А.</i> Преимущества тепловизионного обследования ограждающих конструкций зданий	82
<i>Дралова И. П., Сырова Н. С.</i> Обоснование выбора вида съемок с целью обеспечения производства инженерно-геодезических работ и безопасности движения на железнодорожных станциях	84
<i>Евстратенко А. В.</i> Архитектура объектов придорожного сервиса Беларуси: традиции и современность	85
<i>Евтухова Е. В.</i> Мониторинг технического состояния мостовых сооружений как первостепенная мера их безаварийной эксплуатации	86
<i>Карамышев А. А.</i> Вопросы колористики массовой застройки.....	88
<i>Козунова О. В.</i> Нелинейный расчет системы «балочная плита – слоистое основание» с переменным коэффициентом Пуассона	89
<i>Коновалова О. Н.</i> Исследование конструктивно-планировочных возможностей современных жилых зданий.....	91
<i>Куновская Г. М., Яковцева О. И.</i> Определение вертикальности сооружения электронным тахеометром.....	92

<i>Малков И. Г., Малков И. И., Юров А. Ю.</i> Особенности современного формирования планировочных структур селитебных зон сельских населенных пунктов Беларуси	93
<i>Михальцова И. В.</i> Надежность строительных конструкций в проектировании объектов экотуризма на основе принципов бионики	96
<i>Назаров Д. А.</i> Деревянные высотки в Беларуси – инновационный взгляд на современное строительство	97
<i>Невзорова А. Б.</i> Формирование оптимального температурно-влажностного микроклимата в зданиях историко-культурного наследия	99
<i>Пантюхов О. Е., Ковалёва Е. А., Яшина Т. В.</i> Эффективные ограждающие конструкции для транспортных объектов	101
<i>Пантюхов О. Е., Труханович К. В., Яшина Т. В.</i> Производство и применение энергосберегающего бесцементного бетона в транспортном строительстве	102
<i>Пахомова Л. И.</i> Исследование свойств раствора с химической добавкой стахемент ГЖ-35	103
<i>Прасол В. М., Кравцова О. С.</i> Повышение энергетической эффективности реконструируемых крупнопанельных зданий	104
<i>Прасол В. М., Теленченко Ю. С.</i> Моделирование энергоэффективности систем естественного освещения локомотивных депо	106
<i>Прохоренко В. Н.</i> Влияние суперпластификаторов и минеральных добавок на величину модуля упругости бетона	107
<i>Семеняко Г. А., Захаренко З. Н., Яшина Т. В.</i> Оптимизация конструкции стенового ограждения	108
<i>Такунов А. А.</i> Способы и методы защиты древесины при строительстве	109
<i>Талецкий В. В.</i> Перспективы применения композитной арматуры в плитах безбалластного мостового полотна (БМП)	110
<i>Ташикинов А. Г.</i> Оценка стойкости эпоксидных пенопластов, эксплуатируемых в условиях высоких температур и влажности	111
<i>Чирков В. И.</i> Актуальность использования массовой оценки недвижимости в современном обществе	112
<i>Чугунова А. С.</i> Энергоэффективный строительный материал для малоэтажных зданий	114
<i>Шандрак Ю. И.</i> Проблемы нормативной базы в области реконструкции зданий в энергоэффективный формат в Республике Беларусь	115
<i>Шандрак Ю. И.</i> Проблемы нормативной базы в области строительства энергоэффективных зданий в Республике Беларусь	116
<i>Шевчук Н. А.</i> Исследование влияния золы-уноса на свойства пенобетона	118
<i>Щеглова А. В.</i> Архитектурно-планировочные и конструктивные проблемы дошкольных учреждений образования, построенных по типовым проектам советского периода	119
<i>Яшина Т. В., Захаренко З. Н.</i> Экономичные строительные композиты для ремонтных работ в транспортном строительстве	120

7 БЕЗОПАСНОСТЬ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

<i>Вакуленко С. П., Евреенова Н. Ю.</i> Транспортно-пересадочные узлы – основа мультимодальных пассажирских перевозок	122
<i>Ван Цзиньлань, Чжан Чжэнсинь, Ван Цзянь.</i> Исследование в области информационной безопасности и технологии защиты городской рельсовой транспортной системы сигналов	123
<i>Власюк Т. А.</i> Основные тенденции и особенности пригородных перевозок на железнодорожном транспорте в крупнейших агломерациях Европы в конце XIX–XX вв.	126
<i>Гизатуллина В. Г.</i> Информационная база для управления затратами, связанными с пассажирскими перевозками	129
<i>Гизатуллина В. Г., Кушнеров Д. Н., Здановская Н. В.</i> Развитие методических подходов к расчету себестоимости пассажирских перевозок	130
<i>Головнич А. К.</i> Безопасность функционирования пассажирских станций в условиях потенциальных террористических угроз	131
<i>Гришанкова Н. А.</i> Анализ терминологической лексики при выполнении перевода с немецкого языка на русский по вопросам безопасности пассажирских перевозок	133
<i>Килочицкая М. А., Фёдоров Е. А.</i> Взаимодействие автомобильного и железнодорожного транспорта в интермодальных пассажирских транспортных системах	134
<i>Кулаженко Ю. И., Власюк Т. А.</i> Концепция «Нового шелкового пути»: текущее состояние, потенциал и перспективы для пассажирского сообщения на железнодорожном транспорте	136
<i>Ли Жуйжун, Вэнь Чжицзян.</i> Система TCDS 3-й линии метрополитена г. Шэньчжэнь и ее совершенствование	139
<i>Литвинова И. М.</i> Условия открытия и размещения остановочных пунктов для посадки, высадки пассажиров на инфраструктуре железнодорожного транспорта	144
<i>Мельник Т. С.</i> Актуальность внедрения системы риск-менеджмента для усиления безопасности на железнодорожном транспорте Украины	146

<i>Михальченко А. А., Власюк Т. А., Пильгун Т. В.</i> Использование инновационных технологий для обеспечения безопасности пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте	147
<i>Михальченко А. А., Ходоскина О. А., Коцур В. В.</i> Развитие транспортно-технологических систем страны для пассажирских перевозок	149
<i>Пазойский Ю. О., Савельев М. Ю.</i> Повышение частоты следования дальних пассажирских поездов за счет интенсификации использования их составов	150
<i>Панк Р. В.</i> Железнодорожный пассажирский комплекс и безопасность перевозок	152
<i>Пасичный А. Н., Андрейко А. В.</i> Подход к вопросу предотвращения транспортных происшествий при перевозках пассажиров на основе компьютерного моделирования	153
<i>Попов А. И.</i> Правовое сознание как условие безопасности пассажирских перевозок	155
<i>Терёшина Н. П., Жаков В. В.</i> Приоритеты развития конкурентоспособности и экономической безопасности на транспорте	156
<i>Ходоскин Д. П.</i> Зависимость замедления от времени оповещения о смене сигналов светофора при подъезде к стоп-линии на регулируемом перекрестке	157
<i>Ходоскина О. А., Горяинова Т. В.</i> Развитие логистики региональных пассажирских перевозок с учетом фактора безопасности	159
<i>Христофор О. В., Мельник Т. С.</i> Формирование системы риск-менеджмента на железнодорожном транспорте Украины: опыт и перспективы	161
<i>Шевчук В. Г., Павлик А. Г., Михалко А. Г., Кудряшов В. А.</i> Применение системы технологического видеонаблюдения на станции технического обслуживания автомобилей	162

8 ФИЗИКА, МЕХАНИКА И МАТЕМАТИКА В ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

<i>Абдулкадер М. Х.</i> Решение динамической контактной задачи о смещении слоя грунта жестким упругим телом	165
<i>Арутюнян А. М., Кузнецова Ел. Л., Федотенков Г. В., Тарлаковский Д. В.</i> Исследование распространения нестационарных возмущений в полупространстве с заглубленной цилиндрической полостью методом прямых граничных интегралов	166
<i>Багно А. М.</i> Влияние больших начальных деформаций на поверхностную неустойчивость упругого слоя, контактирующего со слоем идеальной жидкости	167
<i>Большаков Р. С., Николаев А. В.</i> Способ настройки динамического состояния транспортных средств при помощи рычажных механизмов	168
<i>Вайсфельд Н. Д., Мысов К. Д.</i> Волновое поле дважды усеченного упругого конуса под действием крутящего момента	170
<i>Вайсфельд Н. Д., Реут В. В., Журавлёва З. Ю.</i> Концентрация напряжений в окрестности концов поперечной трещины в полуполосе	171
<i>Вахтерова Я. А., Федотенков Г. В.</i> Нестационарная обратная задача об идентификации дефектов в упругом стержне	173
<i>Вестяк В. А., Тарлаковский Д. В.</i> Об одной связанной плоской задаче электромагнитоупругости для полуплоскости	174
<i>Воробьев С. А.</i> Кинематика нестационарных колебаний трехслойной цилиндрической оболочки при учете внутреннего трения в материалах слоев	175
<i>Глухов А. Ю.</i> Распространение квазипоперечных волн в слоистых материалах с начальными напряжениями	176
<i>Глухов Ю. П.</i> Об одной задаче для многослойной плиты с начальными напряжениями при воздействии подвижной нагрузки	178
<i>Голубева Е. А., Бокий М. Ю., Аль-Абси Р. А.</i> Описание математической модели взаимодействия шины колеса с дорожным покрытием с учетом явлений ползучести и релаксации	179
<i>Гордон В. А., Потураева Т. В.</i> Динамические эффекты при внезапном преобразовании граничных условий системы «балка – основание»	180
<i>Гутовский А. В., Толкачёв А. В.</i> Осесимметричная задача кручения усеченного конуса в сферической системе координат	182
<i>Давыдов С. А., Земсков А. В., Тарлаковский Д. В.</i> Модель термомехано-dиффузии с конечной скоростью распространения тепловых и диффузионных возмущений	183
<i>Захарчук Ю. В.</i> Уравнения равновесия круговой трехслойной пластины со сжимаемым наполнителем	185
<i>Зеленая А. С.</i> Постановка задачи об изгибе физически нелинейной трехслойной прямоугольной пластины со сжимаемым наполнителем	186
<i>Иванов С. И., Локтева Н. А.</i> Действие плоской гармонической волны в акустической среде на консольно закрепленную пластину	188
<i>Козел А. Г.</i> Перемещения в круговой трехслойной пластине на сложном основании	189
<i>Леоненко Д. В.</i> Поперечные колебания трехслойного стержня на упругом основании	191

<i>Локтева Н. А., Синодов Н. А., Ульяшина А. Н.</i> Взаимодействие плоской гармонической волны с трехслойной прямоугольной пластиной в грунте.....	193
<i>Луцкая И. В., Максимюк В. А., Чернышенко И. С.</i> О сходимости численного метода при моделировании деформирования тороидальной оболочки эллиптического поперечного сечения.....	194
<i>Мейш В. Ф., Белов Е. Д., Мейш Ю. А.</i> К постановке и численному решению динамических задач теории подкрепленных конических оболочек в неортогональной системе координат.....	196
<i>Мейш В. Ф., Мейш Ю. А.</i> К постановке задач о волновых процессах (сферическая симметрия) в двухслойных грунтовых средах при действии нестационарных нагрузок.....	197
<i>Михайлова Е. Ю., Тарлаковский Д. В., Ульяшина А. Н., Федотенков Г. В.</i> Удар системы оболочек со слоем жидкости по абсолютно жесткой преграде.....	198
<i>Можаровский В. В., Кузьменков Д. С.</i> Реализация численного расчета напряженно-деформированного состояния в упругом теле под воздействием шины колеса.....	200
<i>Nagiyeu F. B., Akhundova G. A.</i> Flow dynamics caused by the sudden water discharge into the river.....	202
<i>Новиков С. П., Головнич А. К., Капитанов П. И.</i> Оптимизация формы петли для разворота вагонов.....	204
<i>Орленко А. И., Булавко О. А., Елисеев А. В.</i> Математическое моделирование в задачах динамики взаимодействия элементов транспортных средств с учетом неударяющих связей.....	205
<i>Орленко А. И., Елисеев А. В.</i> Динамика коллекторно-щеточного узла тягового двигателя локомотива: учет неударяющих связей.....	207
<i>Парфенова В. С.</i> Деформирование круглой трехслойной упругой ступенчатой пластины.....	208
<i>Поддубный А. А., Яровая А. В.</i> Деформирование трехслойной балки, лежащей двумя участками на упругом основании.....	210
<i>Попов А. И.</i> Формирование готовности к решению нестандартных задач предприятий транспортного кластера при изучении механики.....	211
<i>Реут Е. В.</i> Волновое поле конечного упругого цилиндра под действием осесимметричной нагрузки.....	213
<i>Скачѣк П. Д.</i> Статический расчет изгибаемой пластинки в виде прямоугольного треугольника с заземленными катетами.....	214
<i>Старовойтов Э. И., Плескачевский Ю. М., Тарлаковский Д. В.</i> Термосиловой переменной изгиб трехслойного стержня со сжимаемым наполнителем.....	215
<i>Сторожук Е. А., Чернышенко И. С., Харенко С. Б.</i> Исследование взаимовлияния отверстий на боковой поверхности упругопластической оболочки.....	216
<i>Талецкий В. В.</i> Определение постоянных коэффициентов упругости ортотропных материалов.....	218
<i>Трацевская Е. Ю.</i> Экспериментальное исследование модуля деформации неводонасыщенных грунтов.....	219
<i>Угримов С. В., Сметанкина Н. В., Шутиков А. Н.</i> Повышение безопасности эксплуатации кабин железнодорожных локомотивов при столкновении с твердым телом.....	221
<i>Черноус Д. А.</i> Экспериментальное определение вязкоупругих характеристик наноструктурированного металлополимерного покрытия.....	222
<i>Шимановский А. О., Кракова И. Е.</i> Роль теоретической механики в подготовке будущих инженеров транспортной отрасли.....	224
<i>Якубович О. И., Шимановский А. О.</i> Прочность композита, армированного гранулами разного размера.....	225