

тых, икона св. прав. Иоанна Кормянского с частицей его мошей и икона с мощами Оптинских Старцев [5]. Монастырь через широкую просветительскую и воспитательную работу выполняет важную духовную миссию, в которой так нуждается современное общество.

В итоге мы видим, как Православная Церковь вместе с гомельскими железнодорожниками прошли длинный сложный путь от церкви-вагона до собора и монастырского комплекса, играющих важную роль в жизни епархии и рядовых верующих.

Все вышеназванные священники – блестяще образованные люди, служили Богу, народу, строили и украшали храмы, развивали архитектуру, живопись, литературу, занимались воспитанием молодых людей, оказывали моральную помощь людям в тяжелых жизненных ситуациях, то есть размножали богатство культуры белорусского народа, занимали активную жизненную позицию. Сегодня для нас они являются примером трудового подвига, подвига верности выбранному пути, служению идеям добра, любви, света, истины.

Список литературы

1 **Савва (Мажуко), архимандрит.** Полесская церковь / архимандрит Савва (Мажуко) // Правило веры. – № 2. – 2014. – С. 8–9.

2 **Савва (Мажуко), архимандрит.** Время мучеников / архимандрит Савва (Мажуко) // Правило веры. – № 3. – 2014. – С. 4–5.

3 **Савва (Мажуко), архимандрит.** Протоиерей Игорь Базилевич (1913–1978) / архимандрит Савва (Мажуко) // Правило веры. – № 4. – 2014. – С. 8–9.

4 **Савва (Мажуко), архимандрит.** Протоиерей Василий Копычко (1905–1985) / архимандрит Савва (Мажуко) // Правило веры. – № 5. – 2014. – С. 9–10.

5 Никольский мужской монастырь в Гомеле [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://nikolsky.by>. – Дата доступа : 23.06.2021.

УДК 330.34(476.2)“18/19”

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ ГОМЕЛЯ во вт. пол. XIX – нач. XX вв.

Н. А. РЯБЦЕВА

Учреждение образования

«Белорусский государственный университет транспорта», г. Гомель

До недавнего времени основными источниками изучения вопросов экономического развития того или иного населенного пункта были архивные материалы и справочная литература. В этом смысле Гомелю повезло. Известно несколько изданий вт. пол. XIX – нач. XX в., которые довольно подробно дают информацию о промышленных и ремесленных предприятиях города, его торговых связях. Дополнить и уточнить эти сведения помогают материалы сфрагистики – пломбы и печати XVIII–XX вв., которые ранее не становились предметом научных исследований [1, с. 194–196].

Интересная коллекция таких вещей находится в Гомельском областном краеведческом музее. Она собиралась сотрудниками музея и краеведами в 1970–1990-е гг. на отдельных участках берегов реки Сож и на территории парка. Большая концентрация находок отмечена на отрезке правого берега реки от пешеходного моста до ручья Гомеюк, что объясняется нахождением тут в прошлом пароходных пристаней и деревянного моста через Сож в устье яра Киевский спуск, который функционировал в кон. XVIII – пер. пол. XIX вв. и связывал городскую и заречную части дороги Петербург – Киев.

Пломбы и печати выполнены из свинца и имеют круглую форму. Отпечаток пломб в виде надписей, аббревиатур, инициалов, дат, товарных знаков, отдельных цифр, букв, гербов, эмблем и т. д. присутствуют на двух сторонах.

Хронологическая коллекция делится на несколько количественно неровных частей. Единичные экземпляры датируются XVIII – пер. пол. XIX вв., несколько десятков – 20–50-ми годами XX вв., большинство – вт. пол. XIX – нач. XX вв. Анализ отпечаток пломб на предметах из коллекции позволяет разделить их на несколько условных групп и высказать мнение, что использовались они для опечатывания партий товаров, складских помещений, транспортных средств и различных грузов, которые ввозились в Гомель, проходили через него транзитом или вывозились из города. Наибольшую в количественном отношении группу представляют пломбы и печати государственных и частных промышленных, торговых, посреднических предприятий, различных организаций, отдельных предпринимателей. Они датируются вт. пол. XIX – нач. XX вв.

Изучение материалов показывает, что в географии экономических связей Гомеля преобладало западное направление. Так, из 188 находок 126 выпадает на территорию современной Польши, Беларуси, Прибалтики, Украины, северные и северо-западные районы России. 62 находки относятся к Москве и центральным районам России. Из Санкт-Петербурга привозили тюль. Лодзь был наиболее крупным поставщиком шерстяных и полушерстяных, бумажных, меховых, шелковых и носочных изделий, тесьмы, платков, трико, шнурков, фланели, продуктов ткацких фабрик; Варшава – галстуков, перчаток, шелковых лент, карманных часов. Из Белостока и Косова поступали вязанные и тканые изделия, сукно и трико; Вильно – иголки; Борисова – спички; Киевские предприятия поставляли в Гомель сахар и муку; рижские – бальзам и т. д.

Анализируя находки, можно сказать, что в структуре товаров, которые поступали на гомельский рынок, а через него и на рынок целого экономического региона, большую часть составляли изделия легкой промышленности. Среди продуктов, которые завозились, чаще всего преобладал сахар, соль, мука, как правило из южных регионов государства. На некоторых пломбах и печатях встречаются только фамилии, среди которых довольно известные в России, например, Савва Морозов, С. Баташов, братья Поповы и др.

Особый интерес представляют находки, своим происхождением связанные с Гомелем. Среди них преобладают пломбы службы ветеринарного осмотра городских боен и санитарной станции, которая осуществляла контроль за качеством мяса и других местных продуктов, которые привозили в город или отправляли через него. Несколько экземпляров находок с фамилией Кузницкий связано, по всей видимости, с Б. Кузницким, который, согласно справочной литературе нач. XX в., занимался реализацией в городе колбасных изделий. Два вида пломб относятся к складским помещениям, которые находились в городе и принадлежали товариществу мануфактур, а также акционерному товариществу И. Липского, который торговал в городе пивом.

О разнообразных связях города с другими регионами Российской империи свидетельствуют пломбы и печати, которые можно объединить в группу транспортно-почтовых. С 14 транспортных пломб 5 относятся к станции Гомель, 4 – к станциям Талька, Семеновка, Красный берег, Ромны Либаво-Роменской железной дороги и т. д. Среди 12 почтовых пломб выделяется группа из 3 экземпляров с назначением полевых почтовых контор, деятельность которых связана с первой мировой войной. Как свидетельствуют эти находки, некоторое время главная полевая контора размещалась в Гомеле.

Отдельную, довольно многочисленную категорию находок составляют таможенные пломбы и печати, большинство которых датируется 1890–1910 гг. На них отмечены названия 9 таможен, из которых Варшавская и Московская являются внутренними, а Александровская, Граевская, Санкт-Петербургская – внешними. В количественном отношении первенство принадлежит пломбам Варшавской таможни.

Таким образом, тщательное изучение коллекции пломб и печатей вт. пол. XIX – нач. XX вв., найденных на территории Гомеля, позволяет сделать некоторые выводы относительно того, что разнообразие товара, таможенные и транспортные пломбы и печати того времени показывают западное направление экономических связей города (Польша, Прибалтика, западные регионы России, Украины); большинство находок относится к 1890–1910 гг., что свидетельствует о пике активности экономической жизни города того времени. В структуры товаров, которые поступали в Гомель, как центр рынка значительного экономического региона, преобладали товары легкой промышленности с западных районов Российской империи и некоторые виды продуктов с южных регионов.

Во вт. пол. XIX в., особенно после отмены крепостного права, в Беларуси, а значит, и в Гомеле, оживилось развитие капитализма. Большую роль в этом сыграло строительство дорог, и прежде всего железнодорожное строительство. В 1850 г. через Гомель прошла шоссейная дорога Петербург – Киев, в 1837 г. – Либаво-Роменская, а в 1882 г. – Полесская железные дороги.

В Гомеле строились и открывались новые заводы и фабрики: крупяной, медоваренный, мыловаренный, дрожжевой заводы и спичечная фабрика. Но все эти предприятия были мелкими. Были построены также механические мастерские Либаво-Роменской железной дороги (ныне вагоноремонтный завод) и другие предприятия.

С развитием промышленности росло и население города. Основная масса населения жила весьма скученно, в ветхих домах. С 1872 г. начались работы по освещению улиц города газовыми фонарями. В 1879 г. были заложены первые 2 км мостовой. В 1880 г. в городе было всего 4 врача, 2 фельдшера.

подавляющее большинство горожан было неграмотным. В духовном училище, открытом еще в 1781 г., обучались дети дворян, купцов, духовенства и зажиточных мещан. С 1835 г. в Ново-Белице действовало церковно-приходское училище, а с 1841 г. в Гомеле работало народное училище.

На протяжении 1866–1918 гг. в Гомеле существовало несколько гимназий – мужских, женских, которые подчинялись виленскому учебному округу. В 1866 г. на базе дворянского трехклассного училища была открыта мужская 4-классная прогимназия. В 1877 г. она была преобразована в 6-классную прогимназию, а в 1897 г. – в полную 8-классную гимназию с подготовительным классом. По проекту архитектора С. Шабуневского в 1898 г. было построено новое здание гимназии. В 1909 г. в нем насчитывался 471 учащийся, это были дети мещан, дворян и чиновников, а также зажиточных крестьян. Гимназия держалась за счет государственных средств, а также платы за обучение.

1 июля 1882 г. на базе женского пансиона основана 4-классная женская гимназия. В 1897–1899 гг. тут были открыты 5–7-е классы, а в 1909 г. – 8-й педагогический класс (с сентября 1917 г. – общеобразовательный). В 1899 г. женская гимназия была переведена в старое здание мужской гимназии и имела уже подготовительные и параллельные классы. Каждый год здесь обучалось более 500 девочек, на 1 января 1917 г. в женской гимназии в 19 классах в было 885 учениц.

В 1887 г. были открыты техническое железнодорожное и еврейское начальное училища. Частная женская гимназия В. А. Копиш была открыта в 1907 г. как 4-классная прогимназия, а 28 апреля 1908 г. она была реорганизована в 7-классную гимназию. В 1911 г. была открыта еврейская мужская гимназия А. Е. Ратнера, в которой насчитывалось 27 преподавателей, 255 детей, преимущественно мещан и торговцев. Также работала женская еврейская гимназия М. А. Эльяшева и А. Я. Сыркина.

Для получения звания учительницы рукоделия в женских гимназиях и прогимназиях открывались курсы, на которых преподавались общее и художественное рукоделие, кройка и шитье, прикладное черчение, рисование, методика рукоделия, профессиональная гигиена, оказание первой помощи, практические уроки.

Были открыты также: в 1908 г. – частная женская прогимназия М. А. Таболевич-Федоровской, которая в 1911 г. преобразована в 7-классную прогимназию; в 1915 г. – частное женское заведение (с правами гимназии) А. Аболонской. Большую материальную помощь гимназиям города оказывали князь Ф. И. и И. И. Паскевичи. Благодаря им в 1897 г. было открыто Товарищество помощи обучающимся, которое материально поддерживало бедных учеников.

Несмотря на большое количество учебных заведений, почти все они были платными и поэтому недоступны для большинства населения.

В 1913 г. население Гомеля составляло 104,5 тыс. человек. Наиболее крупными предприятиями были механические мастерские Либаво-Роменской железной дороги (1200 рабочих) и спичечная фабрика «Везувий» (около 400 рабочих). В 1911 г. был создан литейно-механический завод «Двигатель» (с 1920 г. – завод «Двигатель революции», с 1965 г. – завод торфяного машиностроения). В квартиры наиболее зажиточных гомельчан пришло электричество. Впервые же в Гомеле оно было использовано в 1900 г. для освещения дворца Паскевича в парке. В 1903 г. открылась Гомельская поветовая больница (с 1919 г. – городская, с 1977 г. – городская больница «Скорой помощи»). В 1910 г. создано научное товарищество гомельских врачей.

В 1908–1914 гг. действовало Гомельское музыкально-драматическое товарищество. Гомель имел и кинематограф, старейшим кинотеатром был «Саввой», открытый в нач. XX в. В 7 типографиях печатались брошюры и книги, газеты и журналы. До 1914 г. в Гомеле выходило 14 газет, большинство из них существовало недолго – 1–2 года.

Летом 1914 г. началась первая мировая война, и, как всегда, Гомель не остался в стороне. В городе располагался пересыльный пункт, фронтовые мастерские по изготовлению и ремонту оружия, транспортных средств, одежды и обуви. На выпуск военной продукции переключалось большинство промышленных предприятий. В Гомеле действовало несколько эвакуированных предприятий. На военный заказ работала и Новобелицкая фанерная фабрика, созданная в 1914 г., завод химического мела, основанный в 1915 г. После начала боевых действий Гомель принял первых раненых. В этот период было создано 8 госпиталей в Новой Белице. Тут же находилось и тыловое хозяйство Варшавской военной округи. Начал свою деятельность и добровольный патриотический фонд помощи фронту, инициатором создания которого была княгиня Ирина Паскевич. Она не только вносила материальные средства, но и выплачивала пенсии семьям гомельчан, кормильцы которых погибли на фронте или были серьезно ранены. В кон. 1916 г. на предприятиях города работало 25 тыс. рабочих. 500 человек были в штате эвакуированного с Бреста завода «Арсенал».

Список литературы

1 Памяць : гісторыка-дакументальная хроніка Гомеля : у 2 кн. – Кн. 1. – Мінск : Белта, 1998. – 608 с.

2 **Рябцева, Н. А.** История Гомеля : пособие по спецкурсу «История Гомеля» для студентов гуманитарно-экономического факультета технических вузов / Н. А. Рябцева ; Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель, 2003. – 147 с.

УДК 94(476.2) “1941/1945”

СТАНОВЛЕНИЕ И РАЗВИТИЕ ПАРТИЗАНСКОГО ДВИЖЕНИЯ В БУДА-КОШЕЛЁВСКОМ РАЙОНЕ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Л. С. СКРЯБИНА

Учреждение образования

«Белорусский государственный университет транспорта», г. Гомель

В то время как гитлеровские войска группы армий «Центр» захватили Западную и Центральную Беларусь, Гомельская и Полеская области более месяца оставались прифронтовой полосой, а их население продолжало жить в условиях военного положения. В силу сложившейся обстановки территория Гомельщины в начале войны находилась в более благоприятных условиях для создания партизанских формирований. Об этом свидетельствует командир соединения партизанских отрядов Гомельской области, секретарь Гомельского подпольного обкома КП(б)Б И. П. Кожар: «Поскольку Гомельская область нашими войсками была оставлена последней в Беларуси, мы имели возможность провести некоторую подготовку к созданию подполья и организации партизанских отрядов и сделать в этом отношении больше, чем в других областях Беларуси, захваченных противником раньше» [2, с. 180]. По данным И. П. Кожара, на 4 августа 1941 года на территории 15 районов области действовало 58 партизанских групп, насчитывавших 1779 человек [2, с. 6].

Один из таких партизанских отрядов был организован на территории Буда-Кошелёвского района ещё до отхода частей Красной Армии по решению районного комитета партии. Вот что пишет в своей докладной записке от 10.02.42 г., адресованной ЦК КП(б)Б, партизан Буда-Кошелёвского отряда Л. З. Геллер: «... по решению РК КП(б)Б был оставлен в тылу оккупированной немцами территории для ведения партизанской войны в специально-организованном партизанском отряде на территории Буда-Кошелёвского района. В результате 3-месячного пребывания в тылу немца, могу ЦК ВКП(б) информировать о следующем: партизанский отряд, в котором я состоял, насчитывавший 32 человека, был укомплектован преимущественно