

## **ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ БЕСТРАНЗИТНОЙ ТЕХНОЛОГИИ**

Постоянно увеличивающийся объём перевозок грузов через таможенную границу ставит перед таможенными органами новые задачи и требует постоянного совершенствования деятельности. Одной из важнейших задач является ускорение и модернизация совершения таможенных операций при сохранении эффективности таможенного контроля, решение которой способствует снижению издержек участников внешнеэкономической деятельности путем поддержания высокого уровня таможенного администрирования, ускорению и росту товарооборота, обеспечению безопасности при международном движении товаров и транспортных средств.

Возможность перемещения товаров из мест прибытия в места временного хранения товаров без помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита, т. н. бестранзитная технология, закреплена в ТК ЕАЭС. В Республике Беларусь бестранзитная технология применяется к товарам, которые перевозятся из республиканских пунктов пропуска «Козловичи», «Брузги», «Каменный Лог», «Берестовица» до складов временного хранения товаров (далее – СВХ). СВХ располагаются на территории транспортно-логистических центров (далее – ТЛЦ), которые находятся вблизи с международными автодорожными пунктами пропуска. От пункта пропуска до приграничного ТЛЦ товары перемещаются по специально выделенному каналу [1].

Для использования бестранзитной технологии грузоотправитель обязан заключить договор хранения товаров с владельцем СВХ. Владелец СВХ формирует реестр сведений о транспортных средствах, на которых осуществляется перевозка товаров, перечень прилагаемых документов и сведения о получателе товаров и отправляет его в РУП «Белтаможсервис», который находится на территории пункта пропуска.

В соответствии с представленной информацией Белтаможсервис формирует уведомление о размещении товаров в зоне таможенного контроля. После прибытия транспортного средства в пункт пропуска и прохождения весогабаритного и документального контроля перевозчик обращается в Белтаможсервис за получением уведомления. Таможенное оформление, связанное с помещением товаров на временное хранение, производится в первоочередном порядке. После регистрации временного хранения товаров транспортное средство следует в ТЛЦ.

В регионе деятельности Гродненской региональной таможни наиболее успешно бестранзитная технология реализуется в РПТО «Брузги»: в 2020 г. по данной технологии проследовало 2438 транспортных средств, что почти в 1,5 раза больше показателя 2019 г. и в 3 раза – 2018 г., а в первом квартале 2021 г. оформлено почти в 1,3 раза больше, чем за аналогичный период 2020 г.

Среднее время перемещения товаров по бестранзитной технологии составляет 1 час от РПТО до ТЛЦ, при перевозке товаров по таможенной процедуре таможенного транзита это время в среднем увеличивается на 20 минут. При этом, чаще всего, минимизация временных издержек связана с первоочередным оформлением транспортных средств в пунктах пропуска. При этом время такого оформления, на наш взгляд, можно уменьшить за счёт налаживания информационного взаимодействия между грузоотправителем, перевозчиком, владельцем СВХ, Белтаможсервис и таможенными органами.

Так, в обязанности перевозчика входит получение уведомления в бумажном виде в Белтаможсервисе в 2-х экземплярах и представление его должностному лицу таможенного органа, осуществляющего регистрацию временного хранения в пункте пропуска. Однако при проведении опроса 50 перевозчиков, которые следовали на ТЛЦ от РПТО «Брузги» по бестранзитной технологии, 80 % не знали о том, что такое уведомление необходимо получать в Белтаможсервисе, что приводило к задержке в оформлении в среднем на 2–3 минуты. Также время оформления можно уменьшить на 1–2 минуты при обновлении программ таможенных органов, которое позволит автоматически переносить данные о представленных документах в уведомлении в журнал регистрации временного хранения (в настоящее время эта информация вносится вручную должностным лицом).

Таким образом, в целях уменьшения временных издержек при перевозке товаров по бестранзитной технологии необходимо организовать взаимодействие всех сторон-участников данного процесса путем создания единой электронной платформы, а также совершенствования существующих программных продуктов в таможенных органах.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 «Бестранзитная» технология экономит время и деньги // Таможенный вестник. – 2020. – № 6. – С. 15–16.

*A. KOLESNIKOV, M. ROMANOVICH*  
*Belarusian State University of Transport, Gomel*

#### **FEATURES OF APPLICATION OF THE TRANSIT-FREE TECHNOLOGY**