

*С. А. ПРИМОВА*

*Ташкентский университет мировой экономики и дипломатии, Республика Узбекистан*

## **СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ УЗБЕКИСТАНА НА АРЕНЕ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ**

Узбекистан, находясь в центре Центральной Азии (ЦА), обладает высоким транзитным и транспортно-коммуникационным потенциалом. Но из-за ряда политических, водных, трансграничных и экологических проблем стран ЦА, развитие транзитного потенциала Узбекистана казалось невероятно сложной задачей.

В 2017 году Узбекистан начал совершенствовать дипломатические отношения с соседними государствами. С официальной стратегией о том, что Центральная Азия является приоритетом внешней политики Узбекистана. Страны ЦА пришли к компромиссу по Рогунской ГЭС, договорились об открытии пропускных пунктов на границах и расширении двухсторонней торговли. В результате строительство железной дороги в обход Узбекистана «Туркменистан – Афганистан – Таджикистан» был перенесен. Переговоры еще одного потенциального коридора «Казахстан – Кыргызстан – Таджикистан» в обход Узбекистана также приостановились [1].

На сегодняшний день Узбекистан осуществляет торговые отношения почти со 170 странами мира. Наибольший объем внешнеторгового оборота зафиксирован с КНР (17,7 %), Российской Федерацией (15,5 %), Казахстаном (8,3 %), Республикой Корея (5,9 %), Турцией (5,8 %), Кыргызстаном (2,5 %) и Германией (2,3 %) [2]. Также Узбекистан реализует более 7 млн тонн транзитного грузооборота, по оценкам международных экспертов путем улучшения инфраструктуры и оптимизирования тарифов этот показатель может достичь 16 млн тонн, а в случае интеграции к региональным организациям к 2030 году Узбекистан может достичь 23 млн тонн грузооборота. Объем оказанных рыночных услуг за январь – декабрь 2020 года достиг 218 853,5 млрд сум, и по сравнению с 2019 годом темпы роста составили 102,3 % [3].

Совершенствование транспортной сферы Узбекистан начал с создания единого полномочного органа государственного управления в лице Министерства транспорта. Утверждена Стратегия развития транспорта Узбекистана до 2035 года. Развивается также цифровизация транспортной сферы, первая пилотная грузоперевозка между Казахстаном и Узбекистаном с применением процедуры eTIR стала важным шагом в направлении цифровизации. Более того, Узбекистан стратегически развивает международные

транспортные коридоры по всем направлениям. 5 июня 2020 года был отправлен первый груз по мультимодальному коридору «Китай – Кыргызстан – Узбекистан». В 2021 году подписано соглашение о новом транспортном коридоре «Узбекистан – Афганистан – Пакистан», связывающем Евросоюз, Россию, Узбекистан, Афганистан, Пакистан, Индию и государства Юго-Восточной Азии.

Сегодня международные транспортно-экономические отношения Узбекистана интегрируются с мировой экономикой в заметно интенсивном темпе. Узбекистан стал наблюдателем ЕАЭС и уже парламентом государства утверждена «дорожная карта» по развитию взаимодействия с Евразийским экономическим союзом, поставлен целый ряд вопросов, связанных с гармонизацией законодательства, включая таможенно-тарифное и нетарифное регулирование, развитие промышленности, транспорта, вопросы по стандартам и техрегулированию.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Цветков, В. А.** Разработка теории транзитной экономики в условиях интеграции и глобальной нестабильности / В. А. Цветков, К. Х. Зоидов, А. А. Медков // Региональные проблемы преобразования экономики. – 2014. – № 11.

2 Стратегия развития транспортной системы Узбекистана 2035 [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://regulation.gov.uz/ru/document/3867>. – Дата доступа : 28.03.2021.

3 Развитие сферы услуг в республике Узбекистан [Электронный ресурс]. – Режим доступа : [https://stat.uz/images/uploads/docs/xizmatlar\\_sohasi\\_ru\\_19012021.pdf](https://stat.uz/images/uploads/docs/xizmatlar_sohasi_ru_19012021.pdf). – Дата доступа : 28.03.2021.

*S. PRIMOVA*

*Tashkent university of world economy and diplomacy, Uzbekistan*

### **IMPROVING UZBEKISTAN'S INTERNATIONAL TRANSPORT AND ECONOMIC RELATIONS IN THE WORLD ECONOMY**

УДК 339.923

*А. В. ШИМАНСКАЯ*

*Минская региональная таможня, Республика Беларусь*

### **СОЗДАНИЕ ЦИФРОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ КАК СПОСОБ ПОВЫШЕНИЯ ТРАНЗИТНОЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ ЕАЭС НА МИРОВОЙ АРЕНЕ**

Сегодня странам и интеграционным объединениям очень важно иметь продуманную стратегию своего экономического развития для того, чтобы противостоять существующим глобальным угрозам, замедляющим темп