

отношению к таким услугам, а также использование международного сотрудничества в области устойчивого развития транспорта, применение передового опыта развитых стран, развитие приграничного сотрудничества.

Кроме того, активно развивается электронная экономика – экономическая деятельность, основанная на цифровых технологиях, связанных с электронным бизнесом и коммерцией, производимых и сбываемых ими электронными товарами и услугами, расчёты при которой производятся зачастую электронными деньгами.

Все происходящие изменения и в экономике государства, и в транспортном комплексе найдут свое отражение в формировании экономической политики железнодорожной отрасли, а следовательно, определяют необходимость поиска новых подходов и способов управления издержками всей железной дороги и ее подразделений.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Гизатуллина, В. Г.** Управление затратами на железнодорожном транспорте : [монография] / В. Г. Гизатуллина, О. В. Липатова. – Гомель : БелГУТ, 2008. – 352 с.

2 Развитие системы бухгалтерского учета и анализа на железнодорожном транспорте : [монография] / В. Г. Гизатуллина [и др.] ; под общ. ред. В. Г. Гизатуллиной. – Гомель : БелГУТ, 2011. – 431 с.

3 **Бойкачёва, Е. В.** Бухгалтерский управленческий учёт на предприятии транспорта : учеб.-метод. пособие / Е. В. Бойкачёва, С. Л. Шатров. – Гомель : БелГУТ, 2011. – 205 с.

4 **Шермет, А. Д.** Методика финансового анализа : учеб. пособие / А. Д. Шермет, Р. С. Сайфулин, Е. В. Негашев. – М. : ИНФРА-М, 2016. – 370 с.

O. NAKHIMOVA

Belarusian State University of Transport, Gomel

COST ACCOUNTING AND CALCULATION OF COST IN THE RAILWAY TRANSPORT SYSTEM: STATE AND DIRECTIONS OF DEVELOPMENT

УДК 657.22

П. Г. ПОНОМАРЕНКО, К. Ю. ДОРОЩЕНКО

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

ЦИФРОВИЗАЦИЯ КАК ИНСТРУМЕНТ РАЗВИТИЯ БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЕТА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

В настоящий момент развитие цифровой экономики оказывает влияние на все виды деятельности людей, в том числе и на учетные процессы, что привело к изменению бухгалтерского учета не только как к объекту исследования, но и как к сфере человеческой деятельности, которые претерпева-

ют значительные изменения [2]. Развитие цифровых технологий позволяет не только увеличить скорость и объем обрабатываемой информации, а также создать необходимые условия для доступности и оперативности информации для пользователей. Это также свидетельствует о том, что теперь информационные технологии напрямую связаны с профессией бухгалтера, однако стоит отметить, что автоматизация бухгалтерского учета длится уже не один год, кроме того наблюдается явное опережение темпов развития бухгалтерского учета на практике, нежели в методологии, что, в свою очередь, связано с применением новых цифровых форм передачи и хранения информации, то есть с развитием наук, отличных от бухгалтерского учета, и отсутствием исследований влияния полученных новых возможностей на совершенствование методологии бухгалтерской науки.

Преимуществом цифровых систем является возможность анализировать, интегрировать, хранить массивные данные на виртуальных носителях [3]. Поэтому применение таких технологий на железнодорожном транспорте окажет существенное влияние на ускорение учетно-аналитических процессов [4].

Важная роль в процессе цифровизации учета на железнодорожном транспорте отводится Единой корпоративной интегрированной системе управления финансами и ресурсами (ЕК ИСУФР), созданной на основании разработок компании SAP AG [5]. ЕК ИСУФР – система класса ERP второго уровня, которая уже имеет набор схем бизнес-процессов. Объектами данной системы являются: бухгалтерский учет, контроль над затратами, управление финансами и т. д.

ERP-система позволяет получать необходимую информацию о текущем положении дел на предприятии для принятия оперативных решений. Зачастую компании принимают решения о том, что и когда нужно произвести, на каких условиях, какое сырье и в каких объемах потребуется для этого закупить, какие финансовые средства для этого понадобятся.

В основе этого лежит информация о текущем положении бизнеса: о финансах, товарах и материалах, загрузках мощностей и т. д. Эта информация формируется в процессе работы подразделений, результаты которых сохраняются в виде транзакций в системе и служат основой для анализа ситуации и принятия решений в процессе управления ресурсами. Говоря о ERP-системе, мы подразумеваем «целостность» и «оперативность», это является причиной, заставляющей руководителя предприятия приобретать данное ПО и иметь возможность современного заглянуть на любой бизнес-процесс.

Следует отметить, что цифровизация бухгалтерского учета в целом позволит в значительной степени снизить трудоемкость работы, сконцентрировать внимание работников бухгалтерской службы на наиболее важных учетных аспектах, отдавая бухгалтеру не менее важную роль «цифрового контролера».

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 О развитии цифровой экономики: Декрет Президента Республики Беларусь, 21 дек. 2017 г. // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. – 2017. – № 8.

2 Развитие системы бухгалтерского учета и анализа на железнодорожном транспорте : [монография] / В. Г. Гизатуллина [и др.] ; под общ. ред. В. Г. Гизатуллиной. – Гомель : БелГУТ, 2011. – 431 с.

3 **Сурова, Н. Ю.** Новые технологии для экономики будущего: рейтинг проектов и механизмы регулирования в сфере цифровой экономики / Н. Ю. Сурова // Банковское дело. – 2017. – № 12. – С. 24–26.

4 **Шатров, С. Л.** Первичный документ в цифровой экономике / С. Л. Шатров, Е. О. Фроленкова // Экономический рост Республики Беларусь: глобализация, инновационность, устойчивость : материалы XII Междунар. науч.-практ. конф., редкол.: В. Н. Шимов (отв. ред.) [и др.]. – Минск : БГЭУ, 2019. – С. 227–228.

5 **Шатров, С. Л.** Учетные технологии «цифровой железной экономики» / С. Л. Шатров // Цифровая трансформация в экономике транспортного комплекса. Развитие цифровых экосистем: наука, практика, образование : материалы II Междунар. науч.-практ. конф. – М. : Российский университет транспорта, 2020. – С. 364–369.

P. PONOMARENKO, K. DOROSCHENKO
Belarusian State University of Transport, Gomel

DIGITALIZATION ECONOMY AS A DEVELOPMENT TOOL ACCOUNTING AT THE RAILWAY STATION TRANSPORT

УДК 657.22:656.2

Ю. В. РАЛКОВА
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

УПРАВЛЕНИЕ ДЕБИТОРСКОЙ ЗАДОЛЖЕННОСТЬЮ КАК ЭЛЕМЕНТ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

В современных экономических условиях предприятия, в том числе и железнодорожные, вынуждены вступать в конкурентную борьбу за клиентов и покупателей. С целью увеличения объема как грузовых, так и пассажирских перевозок предприятия прибегают к рекламным компаниям, а также выстраивают работу с клиентами в максимально комфортном для них ключе, естественным следствием чего является отсрочка платежа, следовательно, и образование дебиторской задолженности.

Отказ предоставления коммерческого платежа приведет к потере значительного числа клиентов, что нанесет существенный урон предприятию. Кроме всего прочего, большинство предприятий сегодня признают выручку по принципу «начисления», т. е. в момент образования задолженности, независимо от фактической оплаты. При этом если предприятие-должник не погасит задолженность до 22-го числа месяца, следующего за отчетным перио-