

3 **Абдуросулова, Дж.** Модернизация инфраструктурного комплекса: корейский опыт развития интеллектуальных транспортных систем / Дж. Абдуросулова // Экономист. – 2016. С. 54–62.

4 **Попов, В. Ю.** Анализ проблематики системы управления информацией в событиях безопасности в информационных системах / В. Ю. Попов // Новости в науке. – 2018. – № 12 (88). – С. 19–26.

*Г. ВЕЛГАНГ*

*Банковский университет, Киев, Украина*

*К. КОМАР*

*Национальный транспортный университет, Киев, Украина*

## **КИБЕРБЕЗОПАСНОСТЬ ФИНАНСОВЫХ УСЛУГ В ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ**

УДК 656

*Е. В. БОЙКАЧЕВА*

*Белорусский государственный экономический университет, г. Гомель*

## **ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ В КОНТРОЛЛИНГЕ БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ НА ТРАНСПОРТЕ**

Изменение внешних условий функционирования – это возможность для предприятий транспорта кардинально изменить свое положение на рынке, поскольку без изменений все устаревает, что тормозит развитие.

Сегодня важный фактор для повышения рентабельности и прибыльности, а также управления предприятиями является процессный подход к менеджменту, т. е. максимальная ориентация процессов на нужды и ожидания клиента, которая может обеспечить хозяйствующему субъекту стабильный экономический успех [1].

Процессный подход позволяет определять ключевые процессы и управлять ими. Объединив обособленные действия подразделений и ориентируя их на достижение совместной цели, можно управлять результатами деятельности организации. При этом в рамках данного подхода управленческие системы должны быть ориентированы на управление каждым из процессов по отдельности и всем комплексом бизнес-процессов [2].

Формирование контроллинга невозможно без учета информационных технологий. Спрос на информацию и информационные услуги в области экономики и управления обеспечивает развитие, распространение и эффективное использование информационных технологий. Наличие большого объема входных данных и их несопоставимость обуславливают сложность

инструментария для проведения оценки ситуации. Одно из ключевых действий, которое необходимо совершить над информацией – это обработка данных, которая осуществляется посредством инструментов бизнес-аналитики.

Информационные технологии отличаются своим составом и последовательностью выполнения операций, степенью их автоматизации, а их надежность зависит от качества выполнения основных операций и наличием контроля над ними. Основным критерием значимости организации информационных технологий являются объемы необходимой и достоверной информации, учитывающей структурные и предметные особенности объекта, управления, соответствующие временному характеру, а также взаимодействию производственных процессов и их элементов.

На современном этапе развития конкуренции использование информационных систем управления в контроллинговых мероприятиях является одним из существенных рычагов развития бизнеса, способствующего повышению финансовых показателей и тем самым внедрению инноваций, привлечению инвестиций. При этом ключевым моментом контроллинга выступает разработка целевых значений показателей бизнес-процессов, опережающий контроль по каждому из которых реализуется путем обоснования порогового значения, характеризующего состояние или динамику бизнес-процесса с учетом изменения условий внешней и внутренней среды и целевых ориентиров.

Реализовать данный момент на практике возможно, используя современные информационные системы регистрации и анализа фактов финансово-хозяйственной деятельности компании [3]. Примером может служить использование на железной дороге программного обеспечения SAP. Первоначально в область его использования входило решение отдельных бизнес-задач, таких как управление закупками и материально-техническими ресурсами. Далее определяющим фактором применения дополнительных модулей в рамках единого подхода стала потребность в повышении управления структурными подразделениями и дороги в целом, идентификация и распространение лучших бизнес-процессов, повышение эффективности планирования и повышение качества отчетности. Интегрирование готового программного продукта, реализованного под конкретный бизнес-процесс, позволяет значительно снизить материальные и временные затраты на разработку.

Обобщив вышесказанное, можно отметить, что контроллинг способствует оптимизации организационной структуры организации, где определяются функциональные назначения и связи основных структурных подразделений, участвующих в бизнесе организации.

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Бойкачѐва, Е. В.** Бухгалтерский управленческий учѐт на предприятии транспорта: учеб.-метод. пособие / Е. В. Бойкачѐва, С. Л. Шатров. – Гомель : БелГУТ, 2011. – 205 с.

2 **Гусарова, О. М.** Контроллинг бизнес-процессов: необходимость в условиях экономических преобразований / О. М. Гусарова, И. О. Лойко // Научное обозрение. Экономические науки. – 2019. – № 4. – С. 59.

3 **Фольмут, Х.** Инструменты контроллинга от А до Я: [монография] / Х. Фольмут. – М. : Финансы и статистика, 2020. – 215 с.

4 Развитие системы бухгалтерского учета и анализа на железнодорожном транспорте: [монография] / В. Г. Гизатуллина [и др.]; под общ. ред. В. Г. Гизатуллиной. – Гомель : БелГУТ, 2011. – 431 с.

*A. BAIKACHOVA*

*Belarusian State Economic University, Gomel*

### **INFORMATION SYSTEMS IN CONTROLLING BUSINESS PROCESSES IN TRANSPORT**

УДК 658.5

*A. С. ГОРБУЛИНСКАЯ*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

### **ФОРМИРОВАНИЕ УЧЕТНО-ИНФОРМАЦИОННОЙ МОДЕЛИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ СЕТЬЮ ЗАРЯДНЫХ СТАНЦИЙ ДЛЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ**

Стремительное развитие техники и технологий, расширение информатизации всех сфер жизни общества предъявляют к учетно-информационному обеспечению управления предприятием все новые требования [3]. При этом наблюдается трансформация привычных для общества условий жизни, а именно: набирает обороты электрификация всех сфер жизнедеятельности. Так, с каждым днем на наших дорогах увеличивается количество электромобилей, это связано с тем, что увеличиваются объемы отравляющих и загрязняющих веществ, производимых автомобилями, а так же это связано с нестабильной экономикой регионов, повышением цен на топливо и рядом других причин [1, 4].

Развитие сети зарядных станций для электромобилей привлекательное направление с точки зрения инвестиций в отечественную инфраструктуру для электротранспорта. В связи с этим первостепенное значение приобретает формирование качественного учетно-информационной системы обеспечения управления.