

О. В. БЫЧЕНКО, О. Г. БЫЧЕНКО

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

НЕОБХОДИМОСТЬ ИЗМЕНЕНИЯ ПОДХОДА К ОЦЕНКЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ КАК «ИНФРАСТРУКТУРЕ»

Железнодорожный транспорт представляет собой отрасль национальной экономики. Белорусская железная дорога является государственным производственным объединением, подчиненным Министерству транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, с входящими в его состав отраслями железнодорожного хозяйства, состоящими из унитарных транспортных предприятий и их структурных подразделений.

Правовые, экономические и организационные основы деятельности железнодорожного транспорта Республики Беларусь, его взаимоотношения с республиканскими органами государственного управления, местными исполнительными и распорядительными органами, потребителями работ и услуг железнодорожного транспорта регламентированы в Законе Республики Беларусь «О железнодорожном транспорте», вступившем в силу 1 июля 1999 года. 31 декабря 2014 года в него были внесены дополнения и изменены [1]. Вместо понятия «продукция» было введено понятие «транспортная услуга». Понятие «продукция» существовало достаточно долго, что было связано с тем, что железнодорожный транспорт относился к сфере материального производства, со многими оговорками и условностями. Например, к сфере материального производства относились только грузовые перевозки, их продукция не имела материального выражения, производилась и потреблялась одновременно, не имела запасов.

Развитие рыночных отношений, глобализация внешнеэкономической деятельности потребовало отказа от устоявшихся понятий, т. к. во всех странах с развитыми рыночными отношениями транспортный комплекс относится к инфраструктуре и оказывает транспортные услуги.

Под транспортной услугой подразумевается не только собственно перевозка материальных ресурсов и готовой продукции, пассажиров, но также любые дополнительные операции, не входящие в состав перевозочного процесса и не включённые в тариф, которые связаны с подготовкой этого процесса и его осуществлением.

В связи с этим изменился подход к экономико-технологической специфике функционирования железнодорожного транспорта. В сфере материального производства транспорт – технологический элемент производственного процесса (промышленный транспорт), а в сфере обращения – самостоятельная отрасль экономики.

Система показателей, при отнесении транспорта к сфере материального производства, строилась таким образом: на уровне дороги транспорт производит продукцию, для измерения которой используется система измерителей: по грузовым перевозкам – тарифные тонно-километры нетто, по пассажирским перевозкам – пассажиро-километры, обобщающий показатель (приведенная продукция) – приведенные тонно-километры. Далее использовалось понятие «работа», которая тоже определялась в измерителях и отражала специфику деятельности каждого транспортного предприятия и его структурных подразделений [2].

Эта система настолько хорошо отработана, что, несмотря на то что «транспортная услуга» понятие более ёмкое, включающая в свой состав намного больше операций технологического процесса, чем «продукция», не привело к изменению действующей системы измерителей и показателей на железной дороге. Понятие «продукция» механически заменили на термин «услуга», но система показателей, направленная на развитие транспорта как производственной структуры, осталась. Работа в сфере услуг отличается от работы в производственной сфере различными возможностями и степенями свободы в принятии управленческих решений. Например, стоимостная оценка транспортной услуги производится через систему тарифов, которые регулируются государством, развитие производственного потенциала возможно только с разрешения собственника (государства). Осознание такой перемены требует изменения в подходе оценки своих возможностей влияния на развитие железной дороги как инфраструктуры, к разработке системы показателей, ориентированной на удовлетворении требований клиентов и направленной на повышение конкурентоспособности железной дороги.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 О железнодорожном транспорте: Закон Респ. Беларусь от 6 янв. 1999 г. № 237-3: ред. от 19 июля 2004 г. // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. – 1999. – № 2/12. – 35 с.

2 **Быченко, О. Г.** Экономика железнодорожного транспорта : учеб. пособие для вузов / О. Г. Быченко, А. Ф. Сыцко. – Гомель : БелГУТ, 2017. – 223 с.

O. BYCHENKO, O. BYCHENKO
Belarusian State Economic University, Gomel

**NECESSITY OF CHANGING THE ASSESSMENT OF THE RAILWAY
ACTIVITY AS AN “INFRASTRUCTURE”**