

## **ГРАВИТАЦИОННАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТА «ОДИН ПОЯС – ОДИН ПУТЬ» ДЛЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

Транзитный потенциал Республики Беларусь играет ведущую роль в проекте «Один пояс – один путь» как важного грузового и транспортного хаба. Партнерство в проекте с Россией, Казахстаном и Китаем требует постоянной оценки и выявления ограничивающих факторов с целью их преодоления. Инструментом оценки транзитного потенциала является гравитационная модель, которая строится на основе регрессионной зависимости.

Республика Беларусь, имея выгодное географическое положение, играет немаловажную роль в экспорте транспортных услуг. Особую роль Республика Беларусь играет в международном Экономическом проекте Шелкового пути «Один пояс – один путь». Если рассматривать транзит транспортных услуг в целом, то экспорт транспортных услуг в структуре услуг занимает первое место.

Согласно данным Кноета, за 2019 год экспорт транспортных услуг Беларуси составил 4010 млн дол. Экспорт транспортных услуг Беларуси увеличился с 2998 млн дол. в 2010 году до максимального значения – 4 010 млн дол. в 2019 году. В транзите грузов ведущие позиции занимает железнодорожный транспорт, способный обеспечить приемлемый тариф на перевозку и скорость доставки груза. Объемы грузоперевозок, превышающие 48,200 млн т·км были достигнуты Беларусью в 2008, 2010–2012, 2017–2019 гг. Наибольший прирост был достигнут в 2017 году и составил 18,08 % [1].

Для изучения возможностей транзита грузов в рамках проекта «Один пояс – один путь» нами была выбрана гравитационная модель, построенная нами на платформе ESCAP. Зависимым показателем был взят показатель чистого экспорта. Независимыми показателями были выбраны: площадь страны; количество контрактов; кредитование внешнеэкономических операций; расстояние между столицами; ВВП страны репортера, млн дол.; ВВП страны партнера; инвестиции в инфраструктуру со стороны партнеров; индекс LPI (индекс логистики) для страны репортера; индекс LPI (индекс логистики) для страны партнера. Графическое отображение результатов гравитационной модели для Республики Беларусь отражены на рисунок 1. В модели автоматически были выбраны 2020, 2012, 2014, 2016 гг., что свидетельствует об учете максимальных и минимальных показателей грузоперевозок в модели. Странами-партнерами в модели выбраны Россия, Казахстан и Китай, участвующие в проекте «Один пояс – один путь».

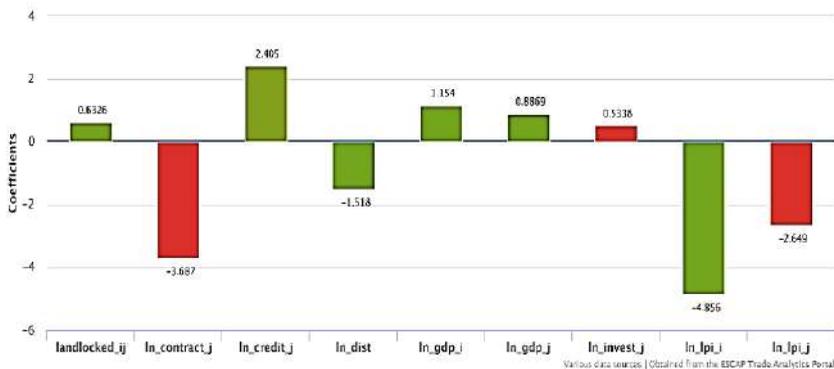


Рисунок 1 – Гравитационная модель экспорта грузоперевозок железнодорожным транспортом Республики Беларусь

В полученной гравитационной модели зависимости экспорта транспортных услуг  $R^2$  составил 0,921, что отражает высокий показатель зависимости выбранных факторов – 92,1 %. Результаты моделирования можно интерпретировать следующим образом: показатель зависимости экспорта от площади стран для Беларуси положительный, но составил 0,6326, что отражает малый размер страны; показатель контрактов составил – 3,687, что имеет отрицательное значение для экономики Китая, способного обеспечить большее количество грузов; показатели роста ВВП имеют лучшее значение для Беларуси – 1,154, нежели для стран-партнеров – 0,8869, что свидетельствует о важности транзита грузов для экономики Беларуси; со стороны стран-партнеров наблюдается низкий показатель инвестиций в проект – 0,5338, что сужает возможности развития транспортной инфраструктуры на территории Беларуси; логистический индекс LPI имеет отрицательное значение –2,649 в первую очередь для Китая как для страны – отправителя грузов.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Belarus [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://knoema.com/atlas/Belarus/topics/Transportation/Rail-transport/Goods-transported-by-railways>. – Дата доступа : 28.03.2021.

*N. KOSTENKO*

*Brest State Technical University, Republic of Belarus*

#### **GRAVITATIONAL ASSESSMENT OF THE PROJECT "ONE BELT – ONE WAY" FOR THE REPUBLIC OF BELARUS**