

МАСКИРОВКА ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ И ВООРУЖЕНИЯ ПРИ ИХ ПЕРЕВОЗКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

С. Н. ТИМАШКОВ, И. А. БАГАРЕВИЧ

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Перевозка вооружения и военной техники железнодорожным транспортом является важной и определяющей составляющей боевой готовности и способности войск выполнять задачи в мирное и военное время. В связи с этим, уязвимость средствами противника перевозимых войск железнодорожным транспортом способствует возникновению чрезвычайных ситуаций и угрозы транспортной безопасности.

Маскировка – комплекс мероприятий по введению противника в заблуждение относительно наличия и расположения войск (сил), военных объектов (целей), их состояния, боеготовности и действий, а также планов командования.

Маскировка достигается:

- сохранением сведений, составляющих государственную тайну;
- скрытым размещением и перемещением войск и объектов с использованием маскирующих свойств местности и условий ограниченной видимости;
- применением табельных средств маскировки, местных материалов, дымов и аэрозолей;
- маскировочным окрашиванием вооружения, техники, объектов;
- демонстративными действиями;
- созданием ложных районов расположения войск;
- применением других приёмов и средств маскировки от всех видов разведки противника; строжайшим выполнением требований маскировочной дисциплины.

Способами маскировки являются:крытие, имитация, демонстративные действия, дезинформация.

Маскировка должна быть активной, убедительной, непрерывной, разнообразной, комплексной.

Виды и способы маскировки военной техники и вооружения при их перевозке железнодорожным транспортом

Основным требованием, предъявляемым к воинским перевозкам, является выполнение их в установленные сроки с обеспечением скрытности и безопасности.

Скрытность перевозок войск достигается посредством:

- сохранения в тайне подготовительных мероприятий и воинских перевозок;
- ограничения круга лиц, привлекаемых к организации и обеспечению воинских перевозок, ознакомления их только с теми сведениями, которые необходимы им для работы;
- соблюдения установленного порядка представления заявок, выполнения заданий на воинские перевозки и правил оформления воинских перевозочных документов, а также режима секретности при ведении переписки и переговоров должностных лиц по вопросам воинских перевозок;
- рассредоточения, укрытия и маскировки войск в районах погрузки (выгрузки, перегрузки), а также в пути следования;
- организации охраны войск при подготовке и выполнении воинских перевозок;
- запрещения личному составу, следующему в воинском эшелоне (транспорте, команде), вести разговоры о перевозке с посторонними лицами, упоминать о ней в личной переписке, а в необходимых случаях – и временного запрещения переписки;
- ограничения выхода личного состава из вагонов на станциях;
- пропуска воинских эшелонов (транспортов) по отдельным участкам с закрытыми дверями и люками вагонов без остановок на станциях.

Маскировка военной техники и вооружения при их перевозке железнодорожным транспортом достигается: маскировочным окрашиванием; применением табельных средств скрытия и имитации.

Маскировочное окрашивание – изменение цвета поверхности вооружения, техники, реальных и ложных сооружений, масок, участков местности и макетов с помощью красок и местных материалов.

К средствам имитации относятся: макеты вооружения, военной техники и местных предметов; табельные маскировочные комплекты; уголковые отражатели; тепловые имитаторы; имитационные патроны; дымовые шашки.

Маскировка перевозки вооружения, военной и специальной техники по железным дорогам достигается погрузкой и выгрузкой их в темное время суток или в других условиях ограниченной видимости, скрытием техники в районах сосредоточения и погрузки, а также на железнодорожных платформах.

Вооружение, военная и специальная техника, сосредоточенные в районах погрузки (выгрузки, перегрузки), располагаются в естественных масках. Погрузка производится с соблюдением требований маскировки.

Установленная на железнодорожном подвижном составе техника маскируется брезентами или табельными маскировочными комплектами, закрепленными на каркасах, искажающих размеры и внешний вид техники. В пути организуется постоянное наблюдение за состоянием маскировочных конструкций и своевременное устранение обнаруженных недостатков.

Маскировка объектов железнодорожного транспорта

Железнодорожные ветки обнаруживаются визуальным наблюдением, фотографированием, телевизионными, радиолокационными и тепловыми средствами. Демаскирующими признаками железных дорог являются узкие светлые полосы рельсов, плавные закругления, телеграфные (контактные) линии.

Маскировка объектов на железной дороге может осуществляться различными приемами и способами в зависимости от наличия сил и средств маскировки: скрытием или искажением внешнего вида отдельных участков дорог, оборудованием ложных дорог.

Для маскировки железных дорог на открытой местности используются различные табельные маскировочные покрытия, убираемые на время движения поездов, срезанной растительностью, которая заменяется по мере увядания, или другими различными местными материалами, а в отдельных случаях и применение дымовых средств. При ликвидации разрушений, восстановленные участки маскируются вновь под разрушенные с помощью наброски «обломков» верхнего строения пути, устройства ложных воронок.

При сооружении железнодорожных обходов целесообразно сочетать сооружение обхода и строительство ложного железнодорожного пути. Специфической особенностью сооружения является непрерывность рабочих процессов, а также маскировка построенного. Строительство ложного объекта позволяет ввести противника в заблуждение.

При устройстве ложной железнодорожной ветки имитируют земляное полотно, балластный слой, шпалы, рельсы, телеграфные столбы. Балластный слой показывают присыпкой (толщиной 2–5 см) песком, опилками или наброской соломы, камыша и других местных материалов, более светлых, чем фон местности.

История знает немало примеров, когда правильно проведенные действия по маскировке решали исход битвы в ту или иную сторону. Безусловно, маскировка является очень важным мероприятием не только в условиях современного боя, успех в котором зависит от того, кто первым обнаружит противника, но и при подготовке и проведении военных операций, а также в повседневной деятельности Вооруженных Сил.

При современных средствах и возможностях вероятного противника по разведке транспортных объектов снижение вероятности их обнаружения может быть обеспечено только при комплексном использовании различных средств и способов маскировки.

УДК 656.2.08

НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ СИЛОВЫХ УСТАНОВОК АВТОМОБИЛЕЙ

А. В. ТОКАРЕВСКИЙ

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Для развития автомобильного транспорта в современных условиях рыночной экономики и научно-технического процесса необходимо совершенствовать силовые установки автомобилей. Главное направление в улучшении показателей тепловых двигателей (двигателей внутреннего сгорания)