

4 Обязательная репатриация денежной выручки в страну нахождения резидента. Резидент обязан обеспечить зачисление выручки от реализации товаров, продукции, работ и услуг на открытые ему счета в Республике Беларусь, а также возврат в установленные сроки денежных средств, перечисленных нерезиденту в виде аванса, в случае неисполнения им в установленные сроки обязательств по валютному договору. Сроки репатриации денежных средств по валютным договорам, предусматривающим экспорт и импорт, определяются в валютном договоре по соглашению сторон.

Законодательством Республики Беларусь также допускается зачисление резидентами выручки, поступившей от нерезидентов, на счета, открытые в иностранных банках. Однако в течение 5 рабочих дней данная выручка должна быть переведена на свой счет в Республике Беларусь.

5 Нормативными правовыми актами Республики Беларусь разрешается использование иностранной валюты резидентами (юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями) для проведения расчетов с резидентами (юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями), осуществляющими транспортно-экспедиционную деятельность, за перевозку и (или) экспедирование грузов за пределы и из-за пределов Республики Беларусь, за пределами Республики Беларусь, при транзите через территорию Республики Беларусь.

Таким образом, система валютного регулирования и контроля, созданная в Республике Беларусь, защищает экономические интересы ее резидентов и государства в целом. Она ориентирована на уменьшение финансовых рисков субъектов хозяйствования и формирует алгоритм их действий по заключению, регистрации и исполнению валютных договоров.

Список литературы

1 О валютном регулировании и валютном контроле [Электронный ресурс] : закон Респ. Беларусь от 22 июля 2003 года № 226-3 (в редакции закона Респ. Беларусь «Об изменении законов по вопросам валютного регулирования и валютного контроля» от 30 июня 2020 года № 36-3) // Нац. правовой интернет-портал Респ. Беларусь. – Режим доступа : <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=h10300226> . – Дата доступа : 12.09.2021.

2 О порядке исполнения внешнеторговых договоров [Электронный ресурс] : указ Президента Респ. Беларусь от 27 марта 2008 года № 178 (с изм., предусмотренными указом Президента Респ. Беларусь от 8 июля 2021 года № 265) // Нац. правовой интернет-портал Респ. Беларусь . – Режим доступа : <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=p30800178> . – Дата доступа : 12.09.2021.

УДК 656.6

РОЛЬ И ЗНАЧЕНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СНАБЖЕНИЯ В ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ОТДЕЛЕНИЯ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Т. Г. ПОТЁМКИНА, Т. А. ЧУЯСОВА

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Железнодорожный транспорт представляет собой многоотраслевое хозяйство, включающее в себя в той или иной мере различные отрасли народного хозяйства: черную и цветную металлургию, машиностроение, энергетику, связь, строительство, сельское хозяйство, просвещение, торговлю и др. Железнодорожный транспорт отличается многообразием основных фондов. Это железнодорожный путь, искусственные сооружения, многосерийный парк тепловозов, электровозов, дизельных поездов, моторвагонных секций, грузовые и пассажирские вагоны разных типов, контактная сеть, тяговые подстанции, устройства автоматики, телемеханики и связи, энергетические установки, путевые машины, механизмы, строительная техника, разнообразные станки и оборудование многочисленных и разных по профилю работы заводов и других промышленных, ремонтных, строительных предприятий и организаций.

Все хозяйства железнодорожного транспорта должны работать согласованно, как единый сложный механизм, обеспечивающий непрерывные перевозки сырья, материалов и другой продукции. Транспорт непосредственно влияет на своевременное и полное материально-техническое снабжение предприятий народного хозяйства. Поэтому сбои в перевозочном процессе из-за несвоевременной подготовки подвижного состава, нарушений в работе многочисленных технических устройств в связи с недостаточным снабжением материалами, запасными частями, оборудованием оборачиваются для народного хозяйства невосполнимыми потерями.

Для бесперебойной и слаженной работы всех звеньев транспорта необходимо регулярное и ритмичное снабжение его предприятий материалами, запасными частями, оборудованием и различными изделиями по широкой номенклатуре.

В организации материально-технического снабжения железнодорожного транспорта имеется ряд особенностей, вытекающих из характера работы железных дорог.

Организация работы и структура органов материально-технического снабжения железнодорожного транспорта определяются прежде всего большим числом предприятий, расположенных на большом протяжении, но связанных единством транспортного конвейера по перевозочной работе. Даже самое крупное промышленное предприятие располагается, как правило, в одном месте, поэтому организовать материально-техническое снабжение его цехов и других подразделений можно из одного пункта, что позволяет оперативно маневрировать наличными материальными ресурсами в интересах всего производства.

Обеспечение же многочисленных предприятий железной дороги является делом значительно более сложным и трудоемким. На сети железной дороги помимо крупных предприятий и строек имеется очень большое количество небольших структурных предприятий, выполняющих разнообразную и сложную работу в едином транспортном конвейере. В составе железнодорожного транспорта имеются эксплуатационные, промышленные, ремонтные, строительные и другие предприятия. Поэтому в круг деятельности органов материально-технического снабжения железнодорожного транспорта входит бесперебойное обеспечение материалами, запасными частями, оборудованием и другой продукцией потребностей эксплуатационной деятельности железных дорог, капитального строительства, промышленного производства, ремонта подвижного состава, а также ремонта зданий и сооружений и выполнение других работ.

Железнодорожный транспорт является крупным потребителем промышленной продукции: черных и цветных металлов, лесоматериалов и химикатов, топлива, оборудования, приборов и аппаратуры, широкого ассортимента запасных частей и т. д. а также продукции, которая в других отраслях народного хозяйства либо не потребляется совсем, либо используется в незначительных объемах: рельсы, шпалы, балласт и др. Своевременное и комплексное снабжение этих предприятий всеми необходимыми материальными ресурсами осуществляют отделы материально-технического снабжения, имеющиеся в каждом отделении дороги. На них возложена функция определения потребности структурных предприятий железнодорожного транспорта в материальных ресурсах, приобретение необходимых ресурсов и их дальнейшая поставка линейным предприятиям.

Органы материально-технического снабжения оказывают влияние на повышение рентабельности производства в результате:

- приобретения более дешевых и экономичных материалов;
- сокращения транспортно-заготовительных расходов по доставке материалов от поставщиков до потребителей;
- уменьшения затрат на содержание аппарата работников управления и складского хозяйства;
- механизации погрузочно-разгрузочных работ и других операций.

Исходя из этого отдел материально-технического снабжения предприятий железнодорожного транспорта должен тщательно изучать потребности предприятий в материальных ресурсах и организовывать их своевременную доставку потребителям.

Список литературы

1 **Кравченко, Н. В.** Особенности организации процесса снабжения материальными ресурсами на белорусской железной дороге и их влияние на систему бухгалтерского учета / Н. В. Кравченко // Рынок транспортных услуг (проблемы повышения эффективности) : междунар. сб. науч. тр. ; под ред. В. Г. Гизатуллиной. – Гомель : БелГУТ, 2013. – Вып. 6. – С. 81–88.

УДК 656.2:656.225.073.46

ПРОЦЕССНЫЙ ПОДХОД РАСЧЕТА ПЛАТЫ ЗА ПОДАЧУ И УБОРКУ ВАГОНОВ

Е. Н. ПОТЫЛКИН

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Традиционно плата за подачу-уборку вагонов на места необщего пользования формировалась на основе расходной ставки локомотиво-часа и нормы прибыли. Тогда логистика базировалась на положении, что при перевозке до 50 км груз допускался к перевозке автомобильным транспортом,